प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,
लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून
Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttarakhand

Phone&Fax:-0135-253154/2531072

E-Mail-eicpwduk@nic.in

Website-http://govt.ua.nic.in/pwd

पत्रांकः–180/76याता0(क)–उ0/2018 दिनांकः08 फरवरी, 2018

सेवा में,

परिवहन आयुक्त,
परिवहन विभाग, मुख्यालय
सहस्त्रधारा रोड़, देहरादून।

विषय :– माननीय परिवहन मंत्री जी अध्यक्षता में दिनांक 09.02.2018 को राज्य सडक सुरक्षा परिषद की बैठक आहूत किये जाने के सम्बन्ध में माननीय परिवहन मन्त्री जी की अध्यक्षता में पूर्व में सम्पन्न हुयी सड़क सुरक्षा परिषद की बैठक में लिए गये निर्णयों की पृथक–पृथक आख्या प्रेषित किये जाने के सम्बन्ध में।

संदर्भः– आपका पत्रांकः– 5066/प्रवर्तन/स0सु0/1–8(25)/2017, दिनांक 04.08.2017
आपका पत्रांक – 576/प्रवर्तन/स0सु0/1–8 (25)/2018 दिनांक 03.02.2018

महोदय, vkidk i=kd&7232@ioru@l0l0@1&8%25%@2017 fnukd 28-12-2017

उपरोक्त सन्दर्भित विषयक पृथक–पृथक आख्या निम्नवत् प्रेषित है।

(अ) **मा0 मुख्यमंत्री जी उत्तराखण्ड सरकार की अध्यक्षता में दिनांक 23.05.2015 को सम्पन्न राज्य सड़क सुरक्षा परिषद की बैठक का कार्यवृत्त का अनुपालन आख्याः–**

उपरोक्त बिन्दु के सापेक्ष इस कार्यालय के पत्रांक–1185/76याता/2015, दिनांक 09.12.2015 तथा पत्रांक–664/76याता(क)–उ0/2016, दिनांक 16.12.2016 एवं पत्रांक–514/76 याता (क)–उ0/2017 दिनांक 30.08.2017 द्वारा सूचना पूर्व में प्रेषित है, जिसे Update कर पुनः प्रेषित किया जा रहा है।

बिन्दु सं0 (01) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (02) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (03) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (04) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (05) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (06) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (07): (i) वर्ष 2013, 2014, 2015 एवं वर्ष 2014, 2015, 2016 में राज्य में घटित सड़क दुर्घटनाओं के आधार पर क्रमशः 93 एवं 65 ब्लैक स्पॉट चिन्हित किए गये है।

(ii) उपरोक्त दोनों आधारों पर चिन्हित ब्लैक स्पॉट के सम्बन्ध में अवगत कराना है कि कुल चिन्हित 93+65=158 ब्लैक स्पॉट्स में 38 ब्लैक स्पॉट Repeted हैं। इस प्रकार वर्ष 2013 से 2016 तक घटित सड़क दुर्घटनाओं के आधार पर राज्य में कुल चिन्हित ब्लैक स्पॉट की संख्या 120 है।

उपरोक्त 120 ब्लैक स्पॉट के विरूद्ध State PWD, NH with PWD एवं NH with NHAI के क्रमशः 25, 28, एवं 24 पर Short Term Measures की कार्यवाही दिसम्बर, 2017 तक पूर्ण कर ली गयी है, तथा अवशेष Short term measures वर्ष 2018 में पूर्ण कर लिये जायेगे। ***(Enclosure–C)***

इसी प्रकार 120 ब्लैक स्पॉट्स के विरूद्ध वर्ष दिसम्बर, 2017 तक State PWD, NH with PWD एवं NH with NHAI के क्रमशः 3, 1 एवं 15 पर Long Term Measure की कार्यवाही पूर्ण कर ली गयी है, तथा शेष को वर्ष 2020 तक पूर्ण किये जाने हेतु कार्ययोजना संलग्न है।***(Enclosure–C)*** जनपद देहरादून के अन्तर्गत State PWD के अधीन 8 ब्लैक स्पॉट्स के Long term measures हेतु डी0पी0आर0 गठित कर इस कार्यालय के पत्रांक–131/02 रा0मा0–नि0–2/2017 दिनांक 02.02.2018 द्वारा सडक परिवहन एवं राजमार्ग मन्त्रालय भारत सरकार के केन्द्रीय सडक निधि (CRF) मद में स्वीकृति हेतु लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड शासन को प्रेषित किये गये हैं।***(Enclosure–P)*** कृपया सन्दर्भ ग्रहण करें।

क्रमशः पेज 02 पर.....

बिन्दु सं0 (08) सड़को पर पानी से बचाने हेतु पेट्रोलिंग किये जाने की व्यवस्था पूर्व से ही है। मार्ग पर हुई टूट–फूट को ठेकेदार/आउटसोर्सिंग के माध्यम से मरम्मत की जाती है। सड़को के रख–रखाव के सम्बन्ध में standard operating procedures for maintenance of Road network Uttarakhand के नाम से एक एस0ओ0पी0 तैयार की गई है।

शासन द्वारा राष्ट्रीय राजमार्गो एवं राज्य मार्गो पर रिक्त पदों के सापेक्ष आउटसोर्सिंग पर मेट–बेलदार रखे जाने के आदेश दिए गए हैं, तद्नुसार कार्यवाही की जा रही है। राजमार्गो में पेट्रोलिंग हेतु 2 बोलेरो गाडियां क्रय की गई है, जो स्टाफ एवं आवश्यक T&P से equipped है तथा इसी प्रकार राष्ट्रीय राजमार्गो पर भी लगातार पट्रोलिंग भी की जाती है।

बिन्दु सं0 (09) दिसम्बर, 2017 तक उत्तराखण्ड राज्य की कुल 12278.10 किमी0 लम्बाई के मार्गों के सापेक्ष 4165 किमी0 लम्बाई पर Road Marking & Signages का कार्य पूर्ण करा लिया गया है, शेष मार्गों पर वर्ष 2020 तक पूर्ण किये जाने हेतु कार्य योजना संलग्न है। ***(Enclosure–A)***

बिन्दु सं0 (10) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (11) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (12) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (13) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (14) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (15) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(ब) <u>दिनांक 13 जून, 2016 को मुख्य सचिव महोदय की अध्यक्षता में आहूत राज्य सड़क सुरक्षा एवं अनुश्रवण समिति बैठक का कार्यवृत्त (उत्तराखण्ड शासन के पत्रांक–386/III(3)/15–09(एन0एच0)/2014, टी0सी0, दिनांक 11.07.2016) का अनुपालन आख्याः–</u>

उपर्युक्त विषयक अनुपालन आख्या इस कार्यालय के पत्रांक–443/76याता(क)–उ0/2016, दिनांक 22.07.2016 द्वारा आख्या पूर्व में प्रेषित की गई है। आख्या को Update कर पुनः प्रेषित किया जा रहा है।

बिन्दु सं0 (1) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (2) सचिव परिवहन द्वारा बैठक में माननीय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा दिनांक 26.04.2016 को दिये गये निर्देशों से अवगत कराते हुये समस्त विभागों से अनुपालन आख्या मांगी गई है। जिसकी बिन्दुवार आख्या निम्नवत है।

(1) उत्तराखण्ड राज्य में सड़क सुरक्षा नीति तैयार कर दी गई है।

(2) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(3) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(4) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(5ए) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(5बी) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(5सी) (I) इस कार्यालय का पत्रांक–113/76 याता (क) उ0/2018 दिनांक 27.01.2018 द्वारा ब्लैक स्पॉट्स के चिन्हिकरण, सुधारीकरण एवं मॉनिटरिंग हेतु प्रोटॉकाल एवं वार्षिक कलैण्डर आपको प्रेषित किया गया है।

(II) चिन्हित ब्लैक स्पॉट के सम्बन्ध में अवगत कराना है कि कुल चिन्हित 93+65=158 ब्लैक स्पॉट्स में 38 ब्लैक स्पॉट Repeted हैं। इस प्रकार वर्ष 2013 से 2016 तक घटित सड़क दुर्घटनाओं के आधार पर राज्य में कुल चिन्हित ब्लैक स्पॉट की संख्या 120 है।

उपरोक्त 120 ब्लैक स्पॉट के विरूद्ध State PWD, NH with PWD एवं NH with NHAI के कमशः 25, 28, एवं 24 पर Short Term Measures की कार्यवाही दिसम्बर, 2017 तक पूर्ण कर ली गयी है, तथा अवशेष Short term measures वर्ष 2018 में पूर्ण कर लिये जायेगे। ***(Enclosure–C)***

क्रमशः पेज 03 पर.....

इसी प्रकार 120 ब्लैक स्पॉट्स के विरूद्व वर्ष दिसम्बर, 2017 तक State PWD, NH with PWD एवं NH with NHAI के क्रमशः 3, 1 एवं 15 पर Long Term Measure की कार्यवाही पूर्ण कर ली गयी है, तथा शेष को वर्ष 2020 तक पूर्ण किये जाने हेतु कार्ययोजना संलग्न है।***(Enclosure–C)*** जनपद देहरादून के अन्तर्गत State PWD के अधीन 8 ब्लैक स्पॉट्स के Long term measures हेतु डी0पी0आर0 गठित कर इस कार्यालय के पत्रांक–131/02 रा0मा0–नि0–2/2017 दिनांक 02.02.2018 द्वारा सडक परिवहन एवं राजमार्ग मन्त्रालय भारत सरकार के केन्द्रीय सडक निधि (CRF) मद में स्वीकृति हेतु लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड शासन को प्रेषित किये गये हैं।***(Enclosure–P)*** कृपया सन्दर्भ ग्रहण करें।

(III) उपरोक्त बिन्दु (II) के अनुसार।

(IV) संलग्नक **C** के अनुसार।

(V) संलग्नक **C** के अनुसार।

(VI) उत्तराखण्ड में महत्वपूर्ण राष्ट्रीय राजमार्गों के चौडीरण एवं सुधार हेतु कार्य योजना भारत सरकार के राजमार्ग मन्त्रालय द्वारा तैयार किया गया है एवं मार्गों के सुधार हेतु डीपीआर गठन हेतु Road Safety Auditor की नियुक्ति कर ली गयी है जिस पर कुछ मार्गों पर कार्य प्रगति पर है। सूचना Piller 2 Activity No 1 to 15 ***(संलग्नक– 1)*** तथा ***(Enclosure–C)*** पर प्रेषित है।

(6) उत्तराखण्ड में कुल 12278.10 किमी0 मार्गों के सापेक्ष 4165.00 किमी0 में दिसम्बर 2017 तक Rumble Strips एव Caution Sign Board स्थापित कराये गये हैं, शेष मार्गों पर वर्ष 2020 तक पूर्ण किये जाने की कार्य योजना संलग्न हैं। ***(Enclosure–G)***

(7) इस बिन्दु पर पूर्व में कार्यवाही की गई है तथा भविष्य मे भी इसके अनुपालन हेतु फील्ड यूनिटों को निर्देशित कर दिया गया है।

(8) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं हैं।

(9) दिसम्बर 2016 तक कुल 259 होर्डिंग्स एवं ऑब्जेक्ट्स चिन्हित किये गये थे जिन्हें दिसम्बर, 2017 तक हटा दिया गया है, वर्ष 2017 में चिन्हित होर्डिंग्स एवं ऑब्जेक्ट्स की सूचना अप्राप्त है। ***(Enclosure–E)***

(10 ए) उत्तराखण्ड में कुल 12278.10 किमी0 मार्गों के सापेक्ष दिसम्बर 2017 तक 606 किमी0 पर Road Safety Audit पूर्ण करा लिया गया है, जिसके अन्तर्गत 556 किमी0 पर कार्य भी पूर्ण करा लिया गया है, शेष पर वर्ष 2020 तक पूर्ण किये जाने की कार्य योजना तैयार कर ली गयी हैं। ***(Enclosure–B)***

उत्तराखण्ड राज्य के मार्गों हेतु इस कार्यालय के पत्रांक–66/76 याता (क)–उ0/2018 दिनांक 12.01.2018 द्वारा Road Safety Auditor का Empanelment कर लिया गया है। ***(Enclosure–N)***

(10 बी) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(11) कुल चिन्हित 93+65=158 ब्लैक स्पॉट्स में 38 ब्लैक स्पॉट Repeted हैं। इस प्रकार वर्ष 2013 से 2016 तक घटित सड़क दुर्घटनाओं के आधार पर राज्य में कुल चिन्हित ब्लैक स्पॉट की संख्या 120 है।

उपरोक्त 120 ब्लैक स्पॉट के विरूद्ध State PWD, NH with PWD एवं NH with NHAI के क्रमशः 25, 28, एवं 24 पर Short Term Measures की कार्यवाही दिसम्बर, 2017 तक पूर्ण कर ली गयी है, तथा अवशेष Short term measures वर्ष 2018 में पूर्ण कर लिये जायेगे। ***(Enclosure–C)***

इसी प्रकार 120 ब्लैक स्पॉट्स के विरूद्व वर्ष दिसम्बर, 2017 तक State PWD, NH with PWD एवं NH with NHAI के क्रमशः 3, 1 एवं 15 पर Long Term Measure की कार्यवाही पूर्ण कर ली गयी है, तथा शेष को वर्ष 2020 तक पूर्ण किये जाने हेतु कार्ययोजना संलग्न है ***(Enclosure–C)*** जनपद देहरादून के अन्तर्गत State PWD के अधीन 8 ब्लैक स्पॉट्स के Long term measures हेतु डी0पी0आर0 गठित कर इस कार्यालय के पत्रांक–131/02 रा0मा0–नि0–2/2017 दिनांक 02.02.2018 द्वारा सडक परिवहन एवं राजमार्ग मन्त्रालय भारत सरकार के केन्द्रीय सडक निधि (CRF) मद में स्वीकृति हेतु लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड शासन को प्रेषित किये गये हैं।***(Enclosure–P)*** कृपया सन्दर्भ ग्रहण करें।

Identified Black Spots के इतर दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिन्हिकरण जनपदीय सडक सुरक्षा समिति द्वारा किया जा रहा है, जिस पर कार्यवाही की जा रही है। ***(Enclosure–H)***

क्रमशः पेज 04 पर.....

(12) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(13) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(14) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (3) राज्य में सड़क सुरक्षा नीति प्रख्यापित की जा चुकी है। माननीय समिति द्वारा दिये गये दिशा – निर्देशों के अनुपालन में चिन्हित ब्लैक स्पॉट के चिन्हिकरण, सुधारीकरण एवं मोनिटरिंग हेतु कार्ययोजना प्रोटॉकाल एवं कलैण्डर संलग्न है *(संलग्नक–2)* एवं *(Enclosure–C)*

कुल चिन्हित 93+65=158 ब्लैक स्पॉट्स में 38 ब्लैक स्पॉट Repeted हैं। इस प्रकार वर्ष 2013 से 2016 तक घटित सड़क दुर्घटनाओं के आधार पर राज्य में कुल चिन्हित ब्लैक स्पॉट की संख्या 120 है।

उपरोक्त 120 ब्लैक स्पॉट के विरूद्ध State PWD, NH with PWD एवं NH with NHAI के क्रमशः 25, 28, एवं 24 पर Short Term Measures की कार्यवाही दिसम्बर, 2017 तक पूर्ण कर ली गयी है, तथा अवशेष Short term measures वर्ष 2018 में पूर्ण कर लिये जायेगे। *(Enclosure–C)*

इसी प्रकार 120 ब्लैक स्पॉट्स के विरूद्ध वर्ष दिसम्बर, 2017 तक State PWD, NH with PWD एवं NH with NHAI के क्रमशः 3, 1 एवं 15 पर Long Term Measure की कार्यवाही पूर्ण कर ली गयी है, तथा शेष को वर्ष 2020 तक पूर्ण किये जाने हेतु कार्ययोजना संलग्न है *(Enclosure–C)* जनपद देहरादून के अन्तर्गत State PWD के अधीन 8 ब्लैक स्पॉट्स के Long term measures हेतु डी0पी0आर0 गठित कर इस कार्यालय के पत्रांक–131/02 रा0मा0–नि0–2/2017 दिनांक 02.02.2018 द्वारा सडक परिवहन एवं राजमार्ग मन्त्रालय भारत सरकार के केन्द्रीय सडक निधि (CRF) मद में स्वीकृति हेतु लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड शासन को प्रेषित किये गये हैं।*(Enclosure–P)* कृपया सन्दर्भ ग्रहण करें।

रू0 10.00 करोड़ से अधिक की परियोजनाओं में रोड़ सेफ्टी ऑडिटर द्वारा Auditing किये जाने हेतु पूर्व निर्देशों को माननीय समिति द्वारा संशोधित किया गया है। संशोधित निर्देश के क्रम में 5.00 किमी0 एवं अधिक के मार्ग निर्माण हेतु नवीन परियोजनाओं के डी0पी0आर0 गठन के दौरान Road Safety Audit कराये जाने हेतु इस कार्यालय के पत्रांक–80/76 याता (क)–उ0/2018 दिनांक 17.01.2018 द्वारा कार्यालय ज्ञाप निर्गत कर लिया गया है, *(Enclosure–J)*

उत्तराखण्ड राज्य में लोक निर्माण विभाग के मार्गो को वर्ष 2020 तक दुर्घटना रहित बनाये जाने हेतु कार्य योजना Piller- 2 Activity 1 to 15 संलग्न है। *(संलग्नक–1)*

बिन्दु सं0 (4) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (5) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (6) कार्यवाही निरन्तर की जा रही है, ब्लैक स्पॉट के Removal हेतु की गई कार्यवाही का विस्तृत विवरण Tabular form में संलग्न कर प्रेषित है। *(Enclosure–C)*

कुल चिन्हित ब्लैक स्पॉट पर क्रेश बैरियर व पैरापिट प्रथमिकता के आधार पर लगाये जाने के सम्बन्ध में अवगत कराना है कि स्वीकृत किये जाने वाले आगणनों में रोड़ सेफ्टी ऑडिटर की संस्तुति के अनुसार ही कार्य किया जा रहा है।

बिन्दु सं0 (7) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (8) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (9) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (10) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (11) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (12) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (13) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

क्रमशः पेज 05 पर.....

बिन्दु सं0 (14) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (15) **दिनांक 27.11.2015 को मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन की अध्यक्षता में राज्य सड़क सुरक्षा एवं दुर्घटना के न्यूनीकरण के अनुश्रवण बैठक के कार्यवृत्त की बिन्दुवार अनुपालन आख्या निम्नवत् प्रेषित है।**

(1) लो0नि0वि0 द्वारा कोई भी कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(2) लो0नि0वि0 द्वारा कोई भी कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(3) लो0नि0वि0 द्वारा कोई भी कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(4) बिन्दु 4 पर की गई कार्यवाही बिन्दुवार निम्नवत् है।

(I)– सड़क सुरक्षा कार्य योजना – Piller 2 Activity No 1 to 15 तथा प्रोटोकॉल एवं कैलेण्डर संलग्न है।*(संलग्नक–1 व 2)*

उपरोक्त संशोधित प्रोटोकॉल एवं कलैण्डर में ब्लैक स्पाट के Identification, Rectification & monitoring हेतु चरणबद्ध तरीके, जैसे– (i) ब्लैक स्पॉट के चिन्हिकरण (ii) Engineering wing, Police Department, Traffic Police, Road Safety Experts एवं सम्बन्धित Stake Holder (निर्माण इकाई) द्वारा ब्लैक स्पॉट का संयुक्त निरीक्षण किया जाना (iii) सयुक्त टीम द्वारा ब्लैक स्पॉट के Rectification हेतु आवश्यक सुझाव दिया जाना तथा (iv) उपरोक्त ब्लैक स्पॉट के Rectification के पश्चात Monitoring किया जाना आदि हेतु समस्त किये जाने वाली कार्यवाही माहवार निर्धारित किया जाना तथा उक्त प्रोटोकॉल मे किये जाने वाले समस्त चरणबद्ध Activity हेतु अधिकृत पदेन अधिकारी की जिम्मेदारी तय किया जाना, आदि शामिल कर लिये गये है। *(संलग्नक–2)*

(2)– भारत सरकार द्वारा लागू सड़क सुरक्षा से सम्बन्धित योजनाओं का अनुपालन किया जा रहा है।

(3) व (4)– फील्ड स्तर के खण्डों को आवश्यक कार्यवाही करने के लिए सूचित कर दिया गया है।

(5)– संशोधित प्रोटोकाल तथा वार्षिक कलैण्डर इस कार्यालय के पत्रांक–113/76याता (क)–उ0/2018, दिनांक 27.01.2018 द्वारा प्रेषित है। *(संलग्नक–2)*

उपरोक्त प्रोटोकॉल एवं कलैण्डर में ब्लैक स्पाट के Identification, Rectification & monitoring हेतु चरणबद्ध तरीके, जैसे– (i) ब्लैक स्पॉट के चिन्हिकरण (ii) Engineering wing, Police Department, Traffic Police, Road Safety Experts एवं सम्बन्धित Stake Holder (निर्माण इकाई) द्वारा ब्लैक स्पॉट का संयुक्त निरीक्षण किया जाना (iii) सयुक्त टीम द्वारा ब्लैक स्पॉट के Rectification हेतु आवश्यक सुझाव दिया जाना तथा (iv) उपरोक्त ब्लैक स्पॉट के Rectification के पश्चात Monitoring किया जाना आदि हेतु समस्त किये जाने वाली कार्यवाही माहवार निर्धारित किया जाना तथा उक्त प्रोटोकॉल मे किये जाने वाले समस्त चरणबद्ध Activity हेतु अधिकृत पदेन अधिकारी की जिम्मेदारी तय किया जाना, आदि शामिल कर लिये गये है।

(6)– राष्ट्रीय राजमार्ग एवं राज्य मार्गो पर पेट्रोलिंग हेतु शासनादेश के अनुसार/आउटसोर्सिंग पर गैंग लगाने हेतु फील्ड स्तर पर खण्ड़ों को निर्देशित कर दिया गया है।

(7)– सड़को पर वाहनों की गति सीमा नियंत्रित करने हेतु आवश्यकतानुसार स्पीड ब्रेकर/रम्बल स्ट्रिप, रोड़ साइनेज हेतु की गयी कार्यवाही की सूचना सलंग्न है। *(Enclosure–A & G)*

(8) से (15)– बिन्दु सं0 8 से 15 लो0नि0वि0 से सम्बन्धित नहीं है।

(16)– सड़को के रखरखाव हेतु पूर्व में ही "उत्तराखण्ड मार्ग अनुरक्षण नीति–2015" दिनांक 20.03.2015 को प्रख्यापित की जा चुकी है तथा सभी फील्ड स्तर के खण्ड़ों को मार्ग अनुरक्षण नीति में निहित प्राविधानों के अनुपालन सुनिश्चित करने हेतु निर्देशित कर दिया गया है।

(17)– पहाड़ों पर वर्षा ऋतु में या भूस्खलन व अन्य आपदाओं के समय लो0नि0वि0 द्वारा पुलिस विभाग का वायरलैस सिस्टम पूर्व से ही इस्तेमाल किया जा रहा है।

(18)– कोई कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

क्रमशः पेज 06 पर.....

(5) Road Safety Action Plan (PILLAR 2) की Updated सूचना संलग्न है *(संलग्नक–1)* ब्लैक स्पाट्स निराकरण हेतु वार्षिक कलैण्डर व प्रोटोकाल तैयार कर संलग्न किया गया है। *(संलग्नक–2)*

(1)– जनपदों में दुर्घटना सम्भावित क्षेत्रों के चिन्हीकरण हेतु जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति गठित की गई है, जिसमें परिवहन, पुलिस व लोक निर्माण विभाग के अधिकारी व Road Safety Auditor, सदस्य नामित किए गए है।

(2)– भीड़ वाले स्थलों यथा स्कूल इत्यादि के स्थलों पर स्थापित किये गये गति सीमा नियन्त्रक सूचनापट्ट की सूचना संलग्न है। *(Enclosure–A)*

(3)– लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।

(4)– जनपदों में ट्रक/बस वे बनाए जाने हेतु स्थल चयन हेतु खण्ड़ों को निर्देशित कर दिया गया है। जमीन उपलब्ध होने पर ट्रक/बस वे बनाए जाने की कार्य योजना संलग्न है। *(संलग्नक–1)*

(5) व (6)– लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।

(9) Action Plan Piller 2 Activity 8 के अनुसार। *(संलग्नक–1)*

(10) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।

(स) दिनांक 21–09–2016 को मा0 परिवहन मंत्री जी की अध्यक्षता में सम्पन्न राज्य सड़क सुरक्षा परिषद की द्वितीय बैठक के कार्यवृत्त का अनुपालन आख्याः–

बिन्दु सं0 (1) मा0 समिति का पत्रांक 10.08.2016 सम्बन्धित बिन्दुवार आख्या इस कार्यालय के पत्रांक–576(1)/76याता0 (क)–उ0/2016, दिनांक 28.09.2016 द्वारा पूर्व में प्रेषित किये गये है, जिसे Update कर सूचना पुनः निम्नानुसार प्रेषित है।

Item No. **Pointwise Report on Observations of the commitee dated 10.08.2016**

(i) कोई कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(ii) Para-1:- लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।
Para-2:- परिषद की बैठक दिनांक 23.05.2015 के कार्यवृत्त पर की गई कार्यवाही सम्बन्धित बिन्दुवार आख्या उपरोक्त बिन्दु (अ) पर प्रेषित है।
Para-3:- लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।

(iii) लोक निर्माण विभाग से कोई कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(iv) (a) लोक निर्माण विभाग से कोई कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(iv) (b) लोक निर्माण विभाग से कोई कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(v) (a) लोक निर्माण विभाग से कोई कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(v) (b) लोक निर्माण विभाग से कोई कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(v) (c) प्रोटोकॉल एवं कलैण्डर पूर्व में इस कार्यालय के पत्रांक–113/76याता (क)–उ0/2018, दिनांक 27.01.2018 *(संलग्नक–2)* द्वारा प्रेषित कर दिया गया है।

उपरोक्त संशोधित प्रोटोकॉल एवं कलैण्डर में ब्लैक स्पाट के Identification, Rectification & monitoring हेतु चरणबद्ध तरीके, जैसे– (i) ब्लैक स्पॉट के चिन्हिकरण (ii) Engineering wing, Police Department, Traffic Police, Road Safety Experts एवं सम्बन्धित Stake Holder (निर्माण इकाई) द्वारा ब्लैक स्पॉट का संयुक्त निरीक्षण किया जाना (iii) सयुक्त टीम द्वारा ब्लैक स्पॉट के Rectification हेतु आवश्यक सुझाव दिया जाना तथा (iv) उपरोक्त ब्लैक स्पॉट के Rectification के पश्चात Monitoring किया जाना आदि हेतु समस्त किये जाने वाली कार्यवाही माहवार निर्धारित किया जाना तथा उक्त प्रोटोकॉल मे किये जाने वाले समस्त चरणबद्ध Activity हेतु अधिकृत पदेन अधिकारी की जिम्मेदारी तय किया जाना, आदि शामिल कर लिये गये है।

क्रमशः पेज 07 पर.....

(v) (d) पूर्व में कार्यवाही पुलिस विभाग द्वारा की गई है। पुलिस विभाग द्वारा वर्ष 2013, 2014, 2015 व 2016 में हुई दुर्घटनाओं के आधार पर कार्यवाही की जा रही है, समीक्षा लीड एजेन्सी द्वारा ही की जानी है।

(vi) राज्य के अन्तर्गत वर्ष 2013, 2014, 2015 एवं 2014, 2015 एवं 2016 में हुई दुर्घटनाओं के आधार पर चिन्हित ब्लैक स्पॉटस पर Speed calming measure पर की गयी कार्य योजना संलग्न है। ***(Enclosure–C)***

(ii) Para-1:- लो0नि0वि0 द्वारा मा0 समिति के निर्देशों के अनुपालन में की जानी वाली समस्त कार्यवाही की सूचना पूर्व में आपको समय–समय पर प्रेषित कर दी गई है तथा सम्बन्धित क्षेत्रीय मुख्य अभियन्ताओं को उपरोक्त से सम्बन्धित दिये जाने वाले दिशा निर्देश/पत्रों की समस्त प्रतियां भी आपको पूर्व में ही प्रेषित कर दी गई है। सम्बन्धित क्षेत्रीय मुख्य अभियन्ताओं को निर्देशित किये जाने वाले समस्त पत्रों की प्रतियॉ आपको ई–मेल द्वारा तत्समय ही प्रेषित कर दी जाती है।

(vii) (a) मा0 सर्वोच्च न्यायालय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा दिये गये निर्देश के अनुपालन में विभाग द्वारा स्वीकृत मानक दरों में प्राविधानित मदों के अनुरूप सड़क सुरक्षा सम्बन्धित कार्यो को डी0पी0आर0 में लिए जाने एवं 5.00 किमी0 एवं अधिक के नवनिर्माण हेतु योजनाओं हेतु SP-44 में Highway safety code, Manual के अनुरूप प्राविधान रखे जाने तथा Third party द्वारा IRC-SP88-2010 के अनुसार Third party road safety audit कराये जाने की सुनिश्चित हेतु प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड के पत्रांक–80/76याता0 (क)–उ0/2018, दिनांक 17.01.2018 द्वारा कार्यालय ज्ञाप निर्गत कर दिया गया है, जिस पर कार्यवाही की जा रही है। ***(Enclosure–J)***

(vii) (b) लो0नि0वि0 में अभियन्ताओं को Road Safety Audit कराये जाने हेतु CRRI Delhi द्वारा प्रेषित प्रोफार्मा बिल एवं अन्य व्यय हेतु इस कार्यालय के पत्रांक–82/76 याता (क)–उ0/2018 दिनांक 18.01.2018 द्वारा आपको प्रेषित किया गया है, धनाबंटन के पश्चात Training हेतु वांछित प्रक्रिया पूरी की जा सकेगी। ***(Enclosure–Q)***

(viii) (a,b,c) लोक निर्माण विभाग से कोई कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(ix) दिसम्बर 2016 तक कुल चिन्हित 259 होर्डिंग्स एवं ऑब्जेक्ट्स चिन्हित किये गये हैं, जिन्हें दिसम्बर 2017 तक हटा दिया गया है। उक्त के अतिरिक्त वर्ष 2017 में नये स्थापित किये गये तथा हटाये जाने वाले चिन्हित होर्डिंग्स एवं ऑब्जेक्ट्स की सूचना अभी अप्राप्त है।***(Enclosure–E)***

(x) (a) उत्तराखण्ड में कुल 12278.10 किमी0 मार्गों के सापेक्ष दिसम्बर 2017 तक 606 किमी0 पर Road Safety Audit पूर्ण करा लिया गया है, जिसके अन्तर्गत 556 किमी0 पर कार्य पूर्ण करा लिया गया है, शेष पर वर्ष 2020 तक पूर्ण किये जाने की कार्य योजना तैयार कर ली गयी हैं। ***(Enclosure–B)***

उत्तराखण्ड राज्य के मार्गों हेतु इस कार्यालय के पत्रांक–66276 याता (क)–उ0/2018 दिनांक 12.01.2018 द्वारा Road Safety Auditor का Empanelment कर लिया गया है।

राज्य मार्गो तथा अन्य मार्गो के लैण्ड प्लान बनाये जाने हेतु सचिव लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड शासन से धनराशि की मांग की गई है। राज्य मार्गो के लैण्ड प्लान बनाये जाने हेतु कन्सलटैन्ट से निविदा भी प्राप्त कर ली गई है। धनराशि प्राप्त होने पर सर्वे प्लान बनाने एवं नोटिफिकेशन की कार्यवाही की जायेगी।

(x) (b) लोक निर्माण विभाग से कोई कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(xi) उत्तराखण्ड राज्य में लोक निर्माण विभाग के मार्गो को दुर्घटना रहित बनाये जाने हेतु कार्य योजना Activity 01 to 15 पर संलग्न कर प्रेषित है। ***(संलग्नक– 1)***

(xii) लोक निर्माण विभाग से कोई कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(xiii) लोक निर्माण विभाग से कोई कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(xiv) लोक निर्माण विभाग से कोई कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(xv) लोक निर्माण विभाग से कोई कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (02) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (03) लोक निर्माण विभाग से एक अधिकारी को आपके कार्यालय में पूर्व में ही सम्बद्ध कर दिया गया है।

क्रमशः पेज 08 पर.....

बिन्दु सं0 (04) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (05) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (06) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (07) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (08) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (09) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (10) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (11) उत्तराखण्ड राज्य में लोक निर्माण विभाग के मार्गो को दुर्घटना रहित बनाये जाने हेतु कार्य योजना Activity 01 to 15 पर संलग्न कर प्रेषित है। ***(संलग्नक– 1)***

बिन्दु सं0 (12) दिसम्बर 2016 तक कुल चिन्हित 259 होर्डिंग्स एवं ऑब्जेक्ट्स चिन्हित किये गये हैं, जिन्हें दिसम्बर 2017 तक हटा दिया गया है। वर्ष 2017 में चिन्हित होर्डिंग्स एवं ऑब्जेक्ट्स की सूचना अभी अप्राप्त है। ***(Enclosure–E)***

फुटपाथों से अतिक्रमण हटाये जाने के सम्बन्ध में अवगत कराना है कि समय समय पर संयुक्त टीम द्वारा अभियान चलाकर फुटपाथ पर अतिक्रमण हटाये जाने की कार्यवाही की जा रही है।

बिन्दु सं0 (13) प्रोटोकॉल एवं कलैण्डर तैयार कर इस कार्यालय के पत्रांक–113/76 याता (क)–उ0/2018 दिनांक 27.01.2018 द्वारा प्रेषित कर दिया गया है। ***(संलग्नक– 2)***

बिन्दु सं0 (14) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (15) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(द) दिनांक 19–12–2016 को मा0 परिवहन मंत्री जी की अध्यक्षता में सम्पन्न राज्य सड़क सुरक्षा परिषद की बैठक के कार्यवृत्त का अनुपालन आख्याः–

बिन्दु सं0 (1) माननीय समिति द्वारा **दिनांक 28.10.2016 की बैठक** के क्रम में अपने आदेश **दिनांक 30.11.2016** को **राज्य सड़क सुरक्षा परिषद की बैठक** में प्रस्तुत करते हुये समयबद्ध अनुपालन के निर्देश दिये गये हैं, जिसके बिन्दुवार अनुपालन आख्या निम्नवत् प्रेषित हैः–

(I) & (II): 1 January, 2016 से 31 October, 2016 के मध्य Road accident एवं fatilities का Data collection एवं पूर्व के सापेक्ष हुई कमी एवं बढ़ोतरी का आकंलन किये जाने हेतु उत्तराखण्ड राज्य के अन्दर परिवहन आयुक्त की अध्यक्षता में गठित लीड एजेन्सी, जिसमे लो0नि0वि0, पुलिस विभाग एवं रोड़ ट्रासपोर्ट विभाग तथा मा0 समिति द्वारा दिये गये निर्देशों के अनुसार Road safety expert को शामिल करते हुए टीम द्वारा संयुक्त निरीक्षण किया जाना है।

उक्त कार्यवाही हेतु Road safety expert राज्य सरकार द्वारा नामित किया जाना अपेक्षित है।

(III) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(IV) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(V) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(VI) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(VII) (a) प्रोटोकॉल एवं कलैण्डर के अन्तिमीकरण की कार्यवाही लीड एजेन्सी द्वारा की जानी है। लो0नि0वि0 से सम्बन्धित संशोधित प्रोटोकॉल एवं कलैण्डर पूर्व में इस कार्यालय के पत्रांक–113/76याता (क)–उ0/2018, दिनांक 27.01.2018 द्वारा प्रेषित कर दिया गया है।

क्रमशः पेज 09 पर.....

उपरोक्त संशोधित प्रोटोकॉल एवं कलैण्डर में ब्लैक स्पाट के Identification, Rectification & monitoring हेतु चरणबद्ध तरीके, जैसे– (i) ब्लैक स्पॉट के चिन्हिकरण (ii) Engineering wing, Police Department, Traffic Police, Road Safety Experts एवं सम्बन्धित Stake Holder (निर्माण इकाई) द्वारा ब्लैक स्पॉट का संयुक्त निरीक्षण किया जाना (iii) सयुक्त टीम द्वारा ब्लैक स्पॉट के Rectification हेतु आवश्यक सुझाव दिया जाना तथा (iv) उपरोक्त ब्लैक स्पॉट के Rectification के पश्चात Monitoring किया जाना आदि हेतु समस्त किये जाने वाली कार्यवाही माहवार निर्धारित किया जाना तथा उक्त प्रोटोकॉल मे किये जाने वाले समस्त चरणबद्ध Activity हेतु अधिकृत पदेन अधिकारी की जिम्मेदारी तय किया जाना, आदि शामिल कर लिये गये है।

उपरोक्त प्रेषित प्रोटोकॉल पर PWD, NHAI और MORTH (PIU) तथा State SH, State MDR, State NH आदि विभागों से अपनी–अपनी अभिमत/सुझाव प्राप्त किये जाने हेतु आपके कार्यालय में एक बैठक आयोजित किया जाना उचित होगा ताकि उस पर अन्तिम रूप प्रदान किया जा सके।

VII(b) वर्ष 2013, 2014, 2015 व 2016 में हुयी दुर्घटनाओं के आधार पर कुल चिन्हित 120 Black Spots के सुधारीकरण हेतु कार्य योजना संलग्न है। ***(Enclosure–C)***

VII(c) वर्ष 2013, 2014, 2015 व 2016 में हुयी दुर्घटनाओं के आधार पर कुल चिन्हित 120 Black Spots के सुधारीकरण हेतु कार्य योजना संलग्न है। ***(Enclosure–C)***

(VI) मा0 समिति का पत्र दिनांक 10.08.2016 के Para 2 (vii) के अनुपालन में विभाग द्वारा स्वीकृत मानक दरों में प्राविधानित मदों के अनुरूप सड़क सुरक्षा सम्बन्धित कार्यो को डी0पी0आर0 में Road Safety Auditor के सुझावों को लिए जाने हेतु माननीय समिति का संशोधित निर्देश के अनुपालन में 5.00 किमी0 एवं अधिक की नवनिर्माण कार्यों हेतु परियोजनाओं हेतु SP-44 में Highway safety code, Manual के अनुरूप प्राविधान रखे जाने तथा Third party द्वारा IRC-SP88-2010 के अनुसार Third party road safety audit कराये जाने की सुनिश्चित हेतु प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड के पत्रांक–80/76याता0 (क)–उ0/2018, दिनांक 17.01.2018 द्वारा परिपत्र निर्गत किया गया है, जिस पर अनुपालन हेतु कार्यवाही की जा रही है।

लोक निर्माण विभाग में पर्याप्त संख्या में Road Safety Audit की Traning कराये जाने के अनुपालन में वर्तमान तक 22 अभियन्ताओं को IAHE Noida द्वारा प्रशिक्षण करा दिया गया है। लो0नि0वि0 में अभियन्ताओं को Road Safety Audit कराये जाने हेतु CRRI Delhi द्वारा प्रेषित प्रोफार्मा बिल एवं अन्य व्यय हेतु इस कार्यालय के पत्रांक–82/76 याता (क)–उ0/2018 दिनांक 18.01.2018 द्वारा आपको प्रेषित किया गया है, धनाबंटन के पश्चात Training हेतु वांछित प्रकिया पूरी की जा सकेगी।***(Enclosure–Q)***

(VII a & b) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(VIII) निर्माण संस्थाओं द्वारा चिन्हित ब्लैक स्पॉट पर स्थापित किये गये Speed calming measurs पर राज्य स्तर पर confirmation दिये जाने सम्बन्धित सूचना Lead Agency/ State से सम्बन्धित है।

(IX)(a) राज्य में NHs, NHAI, SHs एवं ORs पर हुई Hoarding shifting सम्बन्धित सूचना संलग्न है ***(संलग्नक–1)*** यदि कहीं पर Hoardings लगाये जाते हैं, तो उसे हटाये जाने हेतु अलग से कार्यवाही की जायेगी।

यातायात को रूकावट डालने वाले अथवा ड्राइवर का ध्यान attract एवं Distract करने वाले Hoardings हटाया जाना एक सतत् प्रक्रिया है, जो कि समय–समय पर किया जाता हैं

दिसम्बर 2016 तक कुल चिन्हित 259 होर्डिंग्स एवं ऑब्जेक्ट्स चिन्हित किये गये हैं, जिन्हें दिसम्बर 2017 तक हटा दिया गया है। उक्त के अतिरिक्त वर्ष 2017 में नये स्थापित किये गये तथा हटाये जाने वाले चिन्हित होर्डिंग्स एवं ऑब्जेक्ट्स की सूचना अभी अप्राप्त है।***(Enclosure–E)***

(IX)(b) Shift किये गये Hoardings की Audit लीड एजेन्सी द्वारा की जानी है।

(X)(a) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

क्रमशः पेज 10 पर.....

(X)(b) Road Infarstructur Prodection Act 2014 एवं Road Side Land Control Act सम्बन्धित आख्या संलग्न है। ***(संलग्नक–3)***

(XI) मा0 समिति के साथ बैठक दिनांक 28.10.2016 पर निर्गत कार्यवृत्त का Para-2 & 3 V b का आशय स्पष्ट नहीं हो सका। कृपया उक्त का आशय स्पष्ट करने का कष्ट करें ताकि सूचना प्रेषित की जा सकें।

मा0 समिति के पत्र दिनांक 10.08.2016 के Para-2(VII) जो कि VII a एवं VII b है, जिस पर आख्या निम्नवत प्रेषित है।

VII.a. रू0 10.00 करोड़ की लागत से अधिक की परियोजनाओं पर Third party द्वारा Raod safety Audit कराये जाने के क्रम में मा0 समिति द्वारा 5.00 किमी0 एवं अधिक लम्बाई के नवनिर्माण हेतु परियोजनाओं के लिये Road Safety Audit किये जाने कि निर्देश प्राप्त हुय हैं जिस पर इस कार्यालय ज्ञाप इस कार्यालय के पत्रांक–80/76 याता (क)–उ0/2018 दिनांक 17.01.2018 द्वारा निर्गत किया गया है।

VII.b. लो0नि0वि0 में पर्याप्त संख्या में Road Safety Audit की Traning कराये जाने के अनुपालन में वर्तमान तक 22 अभियन्ताओं को IAHE Noida द्वारा प्रशिक्षण करा दिया गया है। शेष हेतु कार्य योजना Piller 2 Activity 8 पर संलग्न है। ***(संलग्नक–1)***

(XII) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(XIII) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(XIV) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(XV) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (03) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (04) लोक निर्माण विभाग से एक अधिकारी को आपके कार्यालय में पूर्व में ही सम्बद्ध कर दिया गया है।

बिन्दु सं0 (05) उत्तराखण्ड राज्य में लोक निर्माण विभाग के मार्गो को दुर्घटना रहित बनाये जाने हेतु समस्त सम्भावित दुर्घटना स्थलों जैसे जंक्शन, भीड–भाड़ वाले क्षेत्र (हॉस्पिटल, विद्यालय आदि), नैरो जोन आदि को चिन्हित कर Pillar-2 के Activity No. 1 to 15 के प्रपत्र पर कार्य योजना संलग्न है। (***संलग्नक–1)***

बिन्दु सं0 (07) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (08) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (09) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (10) होर्डिंग्स हटाने का कार्य समय–समय पर किया जा रहा है तथा भविष्य में भी किया जाता रहेगा। लो0नि0वि0 के मार्गो के किनारे शहरी क्षेत्र के बाहर के Hoardings/Objects के Removal सम्बन्धित वर्ष में दो बार सर्वे किये जाने हेतु पूर्व में सभी सम्बन्धित को निर्देश दिये गये है।

फुटपाथों से अतिक्रमण हटाये जाने के सम्बन्ध में अवगत कराना है कि समय–समय पर संयुक्त टीम द्वारा अभियान चलाकर फुटपाथ से अतिक्रमण हटाये जाते हैं, दिसम्बर, 2016 तक कुल चिन्हित 259 होर्डिंग्स हटा दिये गये है। वर्ष 2017 में हटाये जाने वाले चिन्हित होर्डिंग्स एवं ऑब्जेक्ट्स की सूचना अभी अप्राप्त है।

बिन्दु सं0 (11) प्रोटोकॉल एवं कलैण्डर तैयार कर इस कार्यालय के पत्रांक–113/76 याता (क)–उ0/2018 दिनांक 27.01.2018 द्वारा प्रेषित किया गया है। (***संलग्नक–2)***

उपरोक्त संशोधित प्रोटोकॉल एवं कलैण्डर में ब्लैक स्पाट के Identification, Rectification & monitoring हेतु चरणबद्ध तरीके, जैसे– (i) ब्लैक स्पॉट के चिन्हिकरण (ii) Engineering wing, Police Department, Traffic Police, Road Safety Experts एवं सम्बन्धित Stake Holder (निर्माण इकाई) द्वारा ब्लैक स्पॉट का संयुक्त निरीक्षण किया जाना (iii) सयुक्त टीम द्वारा ब्लैक स्पॉट के Rectification

क्रमशः पेज 11 पर.....

हेतु आवश्यक सुझाव दिया जाना तथा (iv) उपरोक्त ब्लैक स्पॉट के Rectification के पश्चात Monitoring किया जाना आदि हेतु समस्त किये जाने वाली कार्यवाही माहवार निर्धारित किया जाना तथा उक्त प्रोटोकॉल मे किये जाने वाले समस्त चरणबद्ध Activity हेतु अधिकृत पदेन अधिकारी की जिम्मेदारी तय किया जाना, आदि शामिल कर लिये गये है।

बिन्दु सं0 (12) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (13) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (14) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(य) दिनांक 15–05–2017 को मा0 परिवहन मंत्री जी की अध्यक्षता में सम्पन्न राज्य सड़क सुरक्षा परिषद की बैठक के कार्यवृत्त का अनुपालन आख्याः–

बिन्दु सं0– 01 उत्तराखण्ड राज्य के अधीन State PWD, State NH व NHAI के मार्गो पर चिन्हित ब्लैक स्पॉट तथा ब्लैक स्पॉट्स से इतर दुर्घटना सम्भावित अन्य स्थलों पर जनपद देहरादून, हरिद्वार, नैनीताल व ऊधमसिंह नगर के मार्गो पर प्राथमिकता के आधार पर आवश्यक कार्यवाही किये जाने हेतु इस कार्यालय के पत्रांक–891/76 याता (क)–उ0/2017 दिनांक 09.11.2017(***Enclosure–K***) पत्रांक–965/76 याता (क)–उ0/2017 दिनांक 01.12.2017 (***Enclosure–L***) एवं पत्रांक–28/76 याता (क)–उ0/2018 दिनांक 09.01.2018 (***Enclosure–M***) द्वारा निर्देशित किया गया है।

बिन्दु सं0–02: मा0 सड़क सुरक्षा समिति द्वारा दिनांक 27.02.2017 को यह निर्देश दिये गये है कि समिति के निर्देशों को राज्य सड़क सुरक्षा परिषद की आगामी बैठक में प्रस्तुत किया जाय। मा0 समिति को निर्देशों के अनुपालन में इस कार्यालय के पत्रांक–113/76 याता (क)–उ0/2018 दिनांक 27.01.2018 द्वारा अद्यतन सूचना प्रेषित की गयी है।

बिन्दु सं0–03 : बिन्दुवार आख्या निम्नवत् हैः–

(i) लोक निर्माण विभाग से अपेक्षित नहीं है।

(ii) उपरोक्त दोनों आधारों पर चिन्हित ब्लैक स्पॉट के सम्बन्ध में अवगत कराना है कि कुल चिन्हित 93+65=158 ब्लैक स्पॉट्स में 38 ब्लैक स्पॉट Repeted हैं। इस प्रकार वर्ष 2013 से 2016 तक घटित सड़क दुर्घटनाओं के आधार पर राज्य में कुल चिन्हित ब्लैक स्पॉट की संख्या 120 है।

उपरोक्त 120 ब्लैक स्पॉट के विरूद्ध State PWD, NH with PWD एवं NH with NHAI के कमशः 25, 28, एवं 24 पर Short Term Measures की कार्यवाही दिसम्बर, 2017 तक पूर्ण कर ली गयी है, तथा अवशेष Short term measures वर्ष 2018 में पूर्ण कर लिये जायेगे। ***(Enclosure–C)***

इसी प्रकार 120 ब्लैक स्पॉट्स के विरूद्व वर्ष दिसम्बर, 2017 तक State PWD, NH with PWD एवं NH with NHAI के कमशः 3, 1 एवं 15 पर Long Term Measure की कार्यवाही पूर्ण कर ली गयी है, तथा शेष को वर्ष 2020 तक पूर्ण किये जाने हेतु कार्ययोजना संलग्न है। ***(Enclosure–C)*** जनपद देहरादून के अन्तर्गत State PWD के अधीन 8 ब्लैक स्पॉट्स के Long term measures हेतु डी0पी0आर0 गठित कर इस कार्यालय के पत्रांक–131/02 रा0मा0–नि0–2/2017 दिनांक 02.02.2018 द्वारा सडक परिवहन एवं राजमार्ग मन्त्रालय भारत सरकार के केन्द्रीय सडक निधि (CRF) मद में स्वीकृति हेतु लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड शासन को प्रेषित किये गये हैं।(***Enclosure–P***) कृपया सन्दर्भ ग्रहण करें।

(iii) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।

(iv) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।

(v) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।

(vi) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।

(vii) लोक निर्माण विभाग से एक अधिकारी का सम्बद्धिकरण पूर्व में ही आपके कार्यालय में कर दिया गया है।

क्रमशः पेज 12 पर.....

(i) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।

(ii) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।

(iii) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।

(iv) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।

बिन्दु सं0–04: मा0 सड़क सुरक्षा समिति द्वारा दिनांक 27.02.2017 को यह निर्देश दिये गये है कि समिति के निर्देशों को राज्य सड़क सुरक्षा परिषद की आगामी बैठक में प्रस्तुत किया जाय। जिसकी अनुपालन आख्या पूर्व में इस कार्यालय के पत्रांक–113/76याता (क)–उ0/2018 दिनांक 27.01.2018 द्वारा प्रस्तुत कर दी गई है। यदि कोई सूचना अपेक्षित है तो कृपया उसे सूचित किया जाय, ताकि उक्त बिन्दु पर आख्या प्रेषित की जा सकें।

संलग्नकः– उपरोक्तानुसार।

8/3/17
मुख्य अभियन्ता (मुख्यालय)

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषितः–

1– प्रमुख सचिव/सचिव, परिवहन विभाग उत्तराखण्ड शासन देहरादून।

2– परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड।

3– प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,लो0नि0वि0,उत्तराखण्ड शासन।

4– समस्त मुख्य अभियन्ता, क्षेत्रीय कार्यालय, लो0नि0वि0/राष्ट्रीय राजमार्ग, उत्तराखण्ड।

5– रीजनल ऑफिसर, राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, 58/37 बलबीर रोड डालनवाला, देहरादून।

6– अधीक्षण अभियन्ता/नोडल अधिकारी (रोड सेफ्टी), नवम् वृत्त, लो0नि0वि0, देहरादून।

7– आई0टी0 सैल, कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड देहरादून को pwd.uk.gov.in की Road Safety Gallery में upload करने हेतु।

मुख्य अभियन्ता (मुख्यालय)

PILLAR 2 : SAFER ROADS AND MOBILITY

संलग्नक–1

State Name - UTTARAKHAND

S. No.	ACTIVITY	TARGET	NODAL AGENCY	RESOURCES REQUIRED (Rs In lac)	PROGRESS	Annexure
1	The design standards for Indian roads are contained in the Codes of Practice and Standards of the Indian Roads Congress. Detailed instructions in this regard were issued by the Ministry of Road Transport and Highways vide their Circular No. RW/NH-35072/04/2004-S&R(R) Dated 27th April, 2010. No estimate should be sanctioned by the State Government unless the recommended provisions have been issued.	Forthwith	State PWD	N.A.	(1)- Road Safety Audit cell established vied ENC/HOD, PWD, Uttarakhand letter No.-391/76 याता (क)–उ0/2017, dated 12 july, 2017 with comprising One Chief Engineer, One Supertending Engineer & Two Assistant Engineer. (2)- Estimates sent to Govt. are being framed as per IRC & MORD/MORT&H Norms.	
2	Improving Road Marking and signages: All state highways and other roads should have signs and road markings as per IRS standard.	Total length of road NH with NHAI - 379.96 km NH with State PWD- 2091.34 km NH with NHIDCL/BRO- 482.80 SH - 4521.00 km MDR - 2152.00 km ODR - 2651.00 Km **Total - 12278.10 km**	State PWD	@1.00 Lac per kM 12278.00 Lac	Action Plan As per Enclosuer No.- 'A'	
3	Road Safety Audit and Implementation of Recommendation: RSAs should be done on all State highways and other roads. Implementation or RSA recommendations by devising a safety measures plan should be put in place.	Total length of road NH with NHAI - 379.96 km NH with State PWD- 2091.34 km NH with NHIDCL/BRO- 482.80 SH - 4521.00 km MDR - 2152.00 km ODR - 2651.00 Km **Total - 12278.10 km**	State PWD	Depends on recommendations of RSA & As per DPR	Action Plan As per Enclosuer No.- 'B'	
4	Eliminate high risk stretches - Black Spots on State highways and other roads. (On the basis of accident report by Police Department for the year of 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016)	State PWD - 26 No. NH with State PWD - 33 No. NH with NHAI - 60 No. NH with UP PWD - 1 No. **Total - 120 No.**	State PWD	Depends on recommendations of RSA & As per DPR.	Action Plan for Short Term & Long Term measures, As per Enclosuer No.- 'C'	

S. No.	ACTIVITY	TARGET	NODAL AGENCY	RESOURCES REQUIRED (Rs In lac)	PROGRESS	Annexure
5	Improvement of junctions on State Highways and other roads.	NH with State PWD- 257 SH - 740 No MDR - 444 No. **Total - 1441 No.**	State PWD	Depends on recommendations of RSA & As per DPR	Action Plan As per Enclosuer No.- 'D'	
6	Improve lighting on Highways near Habitations.	Nil		N.A.	This work is carried out by Municipal Bodies.	
7	Removal of dangerous road side objects.	Target two times of every years in April and October.	State PWD		दिसम्बर 2016 तक कुल 259 होर्डिंग एवं रोड़ साइड ओबजेक्ट चिन्हित किए गये थे, जिन्हे दिसम्बर 2017 तक हटा दिया गया है। वर्ष 2017 में चिन्हित होडिंग्स एवं ओबजेक्टस की सूचना अप्राप्त। Enclosuer No.- 'E'	
8	Training for Road Safety: Engineers involved in planning, design, construction and operation of Highways need to be trained on road safety. In addition, consultants, contractors and concessionaires also need to be trained. Facilityy available at the Indian Academy of Highway Engineers(IAHE).	Total numbers of Engineers in PWD = 1274 No.	State PWD	300.00	22 Engineers have been trained for Road Safety by (I.A.H.E.). For training of balance engineers in Kumaun & Garhwal Zone, proposal recieved from C.S.I.R. New Delhi vide latter no CRRI/QSP/ILT/01/1 B 175 date 25.oct.2017 for payment of the Institutional fee. expenditure on training programm costing rs 19.70 lac to be approved by lead agency (Road Safety) for vide ENC letter No. 82/76याता0(क)–उ0/2018, दिनांक 18.01.2018 sent to transport commissioner UK **(Enclosure 'Q')**	
9	Provision of separate roads for bicycles and non motorised modes on all arterial roads and highways.	Nil	State PWD	N.A.	Non motorised modes of transport are not common in hills.	
10	Establish a specialist road safety unit to monitor and improve the safety of road network.	Nil	State PWD	N.A.	Road Safety unit as lead agency has been framed. Lead agency is monitoring regularly on all Activities of Road Safety.	

S. No.	ACTIVITY	TARGET	NODAL AGENCY	RESOURCES REQUIRED (Rs In lac)	PROGRESS	Annexure
11	Speed calming measures on Highways near inhabited areas. At present, there is insufficient facility for people to crossover from one side to other as a consequence of which large number of pedestrian deaths are taking place in these areas. Provosion of crossover for pedestrian and safety devices like central verge, railing, grills on both sides of the Highways. There is also need for setting speed limits, caution signs, speed calming measures like table top speed breakers, rumble strips on highways particularly on vulnerable locations so that vehicles slow down at appropriate places.	Total length of road NH with NHAI - 379.96 km NH with State PWD- 2091.34 km NH with NHIDCL/BRO- 482.80 SH - 4521.00 km MDR - 2152.00 km ODR - 2651.00 Km **Total - 12278.10 km**	State PWD	@1.00 Lac per kM 12278.00 Lac	Action Plan As per Enclosuer No.- 'G'	
12	Installation of speed management measures by way of transition from highway to city traffic.				To be done by Police & Transport Deptt.	
13	Providing truck lay bays and providing bus bays and bus shelters along State highways.	NH witth NHAI - 9 No. NH with State PWD - 33 No. **Total - 42 No.**	State PWD	Nill	(i) 9 No. to be covered 4 laning project, work in progress. (ii) 33 No. to be covered with single lane to 2 lane Char Dham Project for which DPR and LA work in progress. To be completed up to December 2020	
14	Wayside amenities for long distance drivers: A large number of accidents happen because long distance drivers do not have wayside amenities for rest and recuperation. There is urgent need to establish these amenities on roadsides at national and other highways because accidents generally happen due to fatigue and over work. Transports need to be educated to gave a reasonable schedule of movement of vehicle which will not force drivers to drive long hours without sleep and rest.	NH witth NHAI - 9 No. NH with State PWD - 33 No. **Total - 42 No.**	State PWD	Nill	(i) 9 No. to be covered 4 laning project, work in progress. (ii) 33 No. to be covered with single lane to 2 lane Char Dham Project for which DPR and LA work in progress. To be completed up to December 2020	
15	Develop a model stretch of Safe highway on an accident prone stretch and evaluate results.	NIL	State PWD	Depends on recommendations of RSA	Stretch is being selected.	

(संलग्नक–2)

मा0 उच्चतम न्यायालय द्वारा गठित सड़क सुरक्षा समिति के निर्देशों के अनुपाललन में उत्तराखण्ड राज्य में दुर्घटना स्थलों (Identified Black Spots) के सुधार हेतु MORT&H का Office Memorandum No.-RW/NH/15017/109/2015/P&M(RSCE), दिनांक 28.10.2015 के आधार पर

संशोधित प्रोटोकॉल एवं वार्षिक कलैण्डर

(1) Step I -Indentificaton of black spots :-

मार्ग पर होने वाली विगत 3 वर्ष में दुर्घटनाओं का डाटा पुलिस विभाग द्वारा अगले वर्ष माह जनवरी में एकत्र कर विगत वर्षो में हुई दुर्घटनाओं के आधार पर MORT&H की परिभाषा के आधार पर चिन्हित ब्लैक स्पाट की सूची 31 मार्च तक परिवहन विभाग/लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) को उपलब्ध करायेगें तथा लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) द्वारा ब्लैक स्पाट का निरीक्षण एवं सुझाव हेतु सूची जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति को प्रेषित की जायेगी।

सम्बन्धित विभाग– पुलिस विभाग/ लीड एजेन्सी (रोड़ सेफ्टी)

(2) Step II - Suggest remedial measures:-

जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति, चिन्हित ब्लैक स्पाट का निरीक्षण कर, सुझावों को लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) को प्रेषित करेगी तथा लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी), जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति (Transport Department, Police, Engineering wing & Road Safety Auditor) द्वारा प्राप्त सुझावों को rectification हेतु कार्यदायी विभाग को 31 मई तक प्रेषित करेगी। सम्बन्धित विभाग– लीड एजेन्सी, रोड़ सेफ्टी/जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति

(3) StepIII- Implementation of Short Term Remedial Measures :-

(i) अधिशासी अभियन्ता द्वारा Short term remedial measures का डी0पी0आर0 दिनांक 15 जून तक प्रमुख अभियन्ता/शासन को प्रेषित की जायेगी सम्बन्धित विभाग/अधिकारी– अधिशासी अभियन्ता

(ii) उक्त डी0पी0आर0 की स्वीकृति, प्रमुख अभियन्ता/शासन द्वारा 15 जुलाई तक जारी की जायेगी।
सम्बन्धित विभाग/अधिकारी– प्रमुख अभियन्ता/शासन

(iii) स्वीकृति के सापेक्ष rectification का कार्य अधिशासी अभियन्ता द्वारा 30 अक्टूबर तक पूर्ण किया जायेगा।
सम्बन्धित विभाग/अधिकारी– अधिशासी अभियन्ता

(4) StepIV- Implementation of Long Term Remedial Measures :-

(i) Road Safety Auditor के सुझावों के अनुरूप Long term remedial measures सम्बन्धित डी0पी0आर0, अधिशासी अभियन्ता द्वारा 30 अक्टूबर तक प्रमुख अभियन्ता/शासन को प्रेषित की जायेगी।
सम्बन्धित विभाग/अधिकारी– अधिशासी अभियन्ता

(ii) Long term remedial measures सम्बन्धित डी0पी0आर0 पर स्वीकृति प्रमुख अभियन्ता/शासन द्वारा अगले साल के 31 मार्च तक जारी की जायेगी। सम्बन्धित विभाग/अधिकारी– प्रमुख अभियन्ता/शासन

(iii) प्राथमिकता पर Land Acquisition की कार्यवाही (यदि आवश्यक है) पूर्ण करते हुए कार्य की विशिष्टता एवं Size/Complexity के अनुसार सम्बन्धित विभाग द्वार कार्य पूर्ण किया जायेगा।
सम्बन्धित विभाग/अधिकारी– वन विभाग(Land Acquisiton हेतु)/ अधिशासी अभियन्ता/राजस्व विभाग/जिला प्रशासन

(5) StepV- Evaluation of rectified Black spots on Short term measures:-

Rectified Short term remedial measures का मुल्यांकन के माह दिसम्बर से next to next year माह फरवरी तक जिला सड़क सुरक्षा समिति/लीड एजेन्सी(रोड़ सेफ्टी) द्वारा किया जायेगा।
सम्बन्धित विभाग– अधिशासी अभियन्ता/लीड एजेन्सी/जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति/ राज्य सड़क सुरक्षा समिति

(6) StepVI- Evaluation of rectified Black spots on Long term remedial measures:-

कार्य पूर्ण होने के पश्चात लीड एजेन्सी/जिला सड़क सुरक्षा समिति/रोड़ सेफ्टी ऑडिटर द्वारा मुल्यांकन किया जायेगा। सम्बन्धित विभाग– लीड एजेन्सी (रोड़ सेफ्टी)/जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति/ रोड़ सेफ्टी ऑडिटर

(5) StepVII- Monitoring on rectified black Spots :-

कार्य पूर्ण होने के पश्चात आगामी तीन वर्षो तक लीड एजेन्सी, रोड़ सेफ्टी द्वारा monitoring किया जाएगा।
सम्बन्धित विभाग/लीड एजेन्सी (रोड़ सेफ्टी)

संलग्नकः– MORT&H का Office Memorandum No.-RW/NH/15017/109/2015/P&M(RSCE), Dated 28.10.2015

संलग्नक 02.

उत्तराखण्ड राज्य के मार्गो को दुर्घटना रहित बनाने हेतु ब्लैक स्पाटस के चिन्हीकरण एवं क्रियान्वयन का प्रोटोकॉल/वार्षिक कलैण्डर

क्रम सं0	ब्लैक स्पाट चिन्हीकरण सुधार एवं सुधारोपरान्त समीक्षा का विवरण	कालम 2 के कार्य हेतु		कार्य सम्पन्न कराने के लिए जिम्मेदार अधिकारी/प्राधिकरण
		कार्य प्रारम्भ की तिथि	कार्य समाप्ति की तिथि	
1	2	3	4	5
1–	रोड़ दुर्घटना का डाटा एकत्र कर परिवहन विभाग को उपलब्ध कराना।	दुर्घटना वर्ष के 1 जनवरी	अगले वर्ष 31 मार्च	1. पुलिस विभाग। 2. जिला/राज्य सड़क सुरक्षा समिति।
2–	परिवहन विभाग लीड एजेन्सी द्वारा संयुक्त निरीक्षण कर कार्यदायी संस्था को सुधारात्मक कार्य का सुझाव।	1 अप्रैल	31 मई	1. सम्भागीय परिवहन अधिकारी 2. पुलिस उपाधीक्षक 3. अधिशासी अभियन्ता, सम्बन्धित खण्ड, लो0नि0वि0। 4. रोड़ सेफ्टी ऑडिटर
3–	ब्लैक स्पॉट के सुधार हेतु Short term measures का क्रियान्वयन ।			
(i)	आगणन तैयार कर प्रस्तुत करना।	1 जून	15 जून	सम्बन्धित खण्ड के अधिशासी अभियन्ता
(ii)	आगणन पर स्वीकृति	16 जून	15 जुलाई	शासन/प्रमुख अभियन्ता
(iii)	कार्य पूर्ण करने की अवधि	16 जुलाई	30 अक्टूबर	सम्बन्धित खण्ड के अधिशासी अभियन्ता
4–	ब्लैक स्पाट के सुधार हेतु Long term measures का क्रियान्वयन।			
(i)	आगणन/DPR गठित करना।	1 जून	30 अक्टूबर	1. सम्बन्धित खण्ड के अधिशासी अभियन्ता 2. रोड़ सेफ्टी ऑडिटर
(ii)	DPR/आगणन पर स्वीकृति	1 नवम्बर	31 मार्च (Next to Next Year)	शासन/प्रमुख अभियन्ता
(iii)	क्रियान्वयन	–	–	शीर्ष प्राथमिकता पर Land Acquisition की कार्यवाही (यदि आवश्यक है) पूर्ण करते हुये कार्य की विशिष्टता/Size के अनुसार।
5–	किए गए सुधार कार्यो का मूल्यांकन। भविष्य में इन स्थानों पर होने वाले दुर्घटनाओं का भी संज्ञान लिया जायेगा।	Short Term	दिसम्बर से Next to Next year फरवरी	1. लीड एजेन्सी/जिला सुरक्षा समिति 2 लीड एजेन्सी/जिला सड़क सुरक्षा समिति/रोड़ सेफ्टी ऑडिटर
		Long Term	कार्य पूर्ण होने के पश्चात	
6–	ब्लैक स्पाट के सुधार के पश्चात लीड एजेन्सी द्वारा मानिटरिंग		Long Term Measures पूर्ण करने के पश्चात 3 वर्ष तक।	
		तत्पश्चात आगामी वर्षों में भी किया जायेगा।		

उक्त प्रक्रिया सतत् रहेगी तथा प्रत्येक वर्ष के प्रारम्भ में गत वर्ष हुई दुर्घटना स्थलों के सम्बन्ध में उक्त प्रक्रिया अपनायी जायेगी तथा उक्त वार्षिक कलैण्डर के अनुसार कार्यवाही की जायेगी।

सत्यमेव जयते

भारत सरकार
Government of India
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
Ministry of Road Transport & Highways
परिवहन भवन, 1 संसद मार्ग, नई दिल्ली - 110001
Transport Bhawan, 1 Parliament Street, New Delhi- 110001

No. RW/NH/15017/109/2015/P&M (RSCE)

Dated: 28.10.2015

OFFICE MEMORANDUM

Subject: Protocol for identification and rectification of road accident black spots on National Highways

The present Road Safety scenario on road network in general and on National Highways in particular with a high rate of accidents leaves much to be desired. Though the roads especially National Highways were expected to be developed adopting all Safety Engineering measures including design stage Road Safety Audit at the time of preparation of DPRs and Pre-opening stage Road Safety Audit after completion of the development work, , a significant number of locations even on NHs have remained prone to accidents on the road network in the country including NH network which has already been developed in one scheme or the other, due to several reasons and constraints in the development and maintenance. For improvement of such locations a systematic approach is required which includes a common definition for road accident black spots on NHs and a sequence of actions with time frame for removal of those black spots. For this purpose the following is the protocol for road accident black spots on National Highways.

2. Definition of Road Accident Black spot on National Highways: Road Accident Black spot is a stretch of National Highway of about 500m in length in which either 5 road accidents (in all three years put together involving fatalities/grievous injuries) took place during the last 3 calendar years or 10 fatalities (in all three years put together) took place during the last 3 calendar years.

3. Forwarding the road accident data on NHs to Transport Research Wing (TRW) of MORTH: The accident data (keeping in view the above definition of accident black spot) giving the specific location of black spot, limits of the black spot stretch (Up to a length of about 500 m), Number of accidents involving fatalities/ grievous injuries, number of fatalities if any during a calendar year are to be forwarded by police authorities/National Crime Records Bureau so as to reach TRW of Ministry of Road Transport & Highways by 31st March, of the subsequent calendar year(For example Road accident data of the year 2015 is to be forwarded to TRW by 31st March 2016).

4. Forwarding of compiled road accident black spot data on National Highways by TRW to Road Safety Cell(Engineering) of MORTH: Transport Research Wing of MORTH shall compile/analyse road accident data on NHs of a particular calendar year based on the above definition and furnish the black spot details along with details of accidents/ fatalities to Road Safety Cell(Engineering) of MORTH by 31st May of the subsequent calendar year (For example black spot data based on road accident data of the year 2015 is to be forwarded to RSCE of MORT&H by 31st May2016).

सभी पत्र सचिव, भारत सरकार, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, को उनके नाम पर नहीं बल्कि पद के पते पर भेजे जाने चाहिए। तार : ''ट्रांसपोर्ट''
All communication should be addressed to the Secretary to the Government of India, Ministry of Road Transport & Highways, by title NOT by name.Telegram : "TRANSPORT"

5. Remedial measures for Rectification of Road accident black spots on NHs: The concerned executing agency should take necessary actions for preliminary inspection, framing of proposal and obtaining of approvals/sanctions as per the guidelines given in OM No RW/NH-15017/ 109/2015 / P&M (RSCE) dated 08.10.2015 and obtain sanctions/approvals for rectification of the accident black spots identified based on accident details of a particular Calendar year by 31st March of the next to subsequent Calendar year (For example sanctions of remedial measures for black spots based on road accident data of the year 2015 by 31st March 2017)The execution of the remedial measures including acquisition of the land for implementation of the road safety measures for removal of black spots should be taken up on top priority and should be completed in minimum possible time commensurate with the size/ complexity of the remedial measures as per the respective contract conditions. In any case, short term measures like installation of road signs, road markings, speed reduction measures and repair of damages causing unsafe conditions on the National Highway shall be taken up immediately and completed within 3 months of identification of the road accident black spot. The progress of the execution of these remedial measures should be regularly (on quarterly basis) reported to Road Safety Cell (Engineering) of Ministry of Road Transport & Highways.

6. Feedback on effectiveness of remedial measures taken:
Concerned executing agencies who executed the remedial measures should obtain Road accident data of the location/stretch where remedial measures are executed, from concerned Police Authorities on a calendar year basis after the remedial measures are executed and should communicate to the Road Safety Cell (Engineering) by 31st March of the subsequent calendar year till 3 years after completion of remedial measures or the declaration of the remedial measures as effective by Road Safety Cell (Engineering) whichever is later.

This issues with the approval of Secretary (RT&H).

(Ravi Prasad)
Chief Engineer (Road Safety)

To
Chief Engineer-P-1/P-2/P-3/P-4/P-5/P-6/P-7/NER/PL/MON-I/EAP/NHDP-IV/ LWE/S&R (R)/S&R (B)
Chairman, NHAI [Attention: Chief General Manager (Road Safety)]/
Director General Border Roads/Managing Director, NHIDCL, Director, IAHE.
Joint Secretary (Transport), Senior Advisor, Transport Research Wing.

All Secretaries of PWDs, Chief Engineers of NH, Chief Engineers of project zones, Regional Officers of MORT&H, DGBR, NHAI, NHIDCL

Copy for information to: PS to Hon'ble Minister (RTH & S), PS to Hon'ble Minister of State for RTH & S, PS to Secretary (RT&H), Sr. PPS to DG (RD) & SS, Chief Secretaries of Concerned States & UTs, PPS to ADG-I ADG-II, Coordinator-I, II & III.

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkfe fu;=.k ¼la'kks/ku½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lqj{kk fo/k;d 2014** ds ykxw fd, tkus ds i'pkr] Road side Land act ds vUrxZr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,oa vfrØe.k gVkus dh lwpuk

¼lkjk'k½

Øe la0	tuin dk uke	dqy vfrØe.kksa dh la[;k	vc rd gVk;s x;s vfrØe.kksa dh la[;k	vo'ks"k vfrØe.kksa dh la[;k
1	2	3	4	5
1	उत्तरकाशी	1	0	1
2	टिहरी गढ़वाल	126	126	0
3	हरिद्वार	14	3	11
4	देहरादून	112	1	111
5	चमोली	0	0	0
6	रूद्रप्रयाग	6	0	0
7	पोड़ी गढ़वाल	0	0	0
8	अल्मोड़ा	0	0	0
9	नैनीताल	171	161	10
10	ऊधमसिंह नगर	33	26	7
11	बागेश्वर	5	0	5
12	पिथौरागढ़	0	0	0
13	चम्पावत	4	0	4
	dqy ;ksx	472	317	149

mRrjk[k.M lMd ik'oZ Hkwfe fu;a=.k ¼la'kks/ku½ fo/ks;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lqj{kk fo/ks;d 2014** ds ykxw fd, tkus ds iwo] Road side Land act ds vUrxZr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,oa vfrØe.k gVkus dh lwpuk

¼lkjk'k½

jk"Vªh; jktekxZ] yks0fu0fo0] mRrjk[k.MA

Øe l0	tuin dk uke	dqy vfrØe.kksa dh l[;k	vc rd gVk;s x;s vfrØe.kksa dh l[;k	vo'ks"k vfrØe.kksa dh l[;k
1	2	3	4	5
1	उत्तरकाशी	--	--	--
2	टिहरी गढ़वाल	--	--	--
3	हरिद्वार	--	--	--
4	देहरादून	13	0	13
5	चमोली	--	--	--
6	रूद्रप्रयाग	--	--	--
7	पोड़ी गढ़वाल	--	--	--
8	अल्मोड़ा	--	--	--
9	नैनीताल	--	--	--
10	ऊधमसिंह नगर	--	--	--
11	बागेश्वर	--	--	--
12	पिथौरागढ़	--	--	--
13	चम्पावत	--	--	--
	dqy ;ksx	13	0	13

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkwfe fu;=.k ¼lq'kklu½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lqj{kk fo/k;d 2014** ds ykxw fd, tkus ds iwo] Road side Land act ds vUrxZr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,oa vfrØe.k gVkuksa dh lwpuk

Øe lq0	ekxZ dk uke ,oa Jsh.kh	[k.M dk uke	pkSM+kbZ	vfrØe.k dk idkj	vfrØe.kdrkZ dk uke	vc rd dh xbZ dk;Zokgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkuksa dh frfFk
1	2	3	4	5	6	7	8
ftyk%& mUkjdk'kh							
1	jkT; ekxZ lq0 &15 mRrjdk'kh& ?kqlkyh & fryokMk ekVj ekxZ A	ikUrh; [k.M yksfu0fo0] HkVokMhA	0-250 ls 1-00 8-600	vLFkkbZ ¼fVu lhM½	1- Jh ije'oj lseokyA 2- Jh fo'ku nkl A 3- Jh jkt'k cxokuA 4- Jh 'kjohj flag jk.kkA 5- Jh vfer xqIkbZ A 6- Jh fnu'k xqIkbZA 8- Jh d".kkUn feJk	vLFkkbZ ¼fVu lhM½ vfrØe.kksa dk gVk fn;k x;k gA	fn0 05@05@2016
	1 ua0						

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkfe fu;=.k ¼l'kks/ku½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lqj{kk fo/k;d 2014** d ykxw fd, tkus d iwo] Road side Land act d vUrxZr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,oa vfrØe.k gVkus dh lpuk

Øe l0	ekxZ dk uke ,oa J.kh	[k.M dk uke	pkut	vfrØe.k dk izdkj	vfrØe.kdrkZ dk uke	vc rd dh xbZ dk;Zokgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frfFk
1	2	3	4	5	6	7	8
ftyk%& fVgjh x<oky							
1	उत्तरकाशी–लम्बगांव–घनसाली–तिलवाड़ा (राज्य मार्ग संख्या–15) मोटर मार्ग के [illegible]	अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग, घनसाली, [illegible]	किमी0 90 से किमी0–91	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	सर्व श्री राम सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
2	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	पूर्ण सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
3	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	उत्तम सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
4	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	अंगद सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
5	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	पूर्णानन्द रतूड़ी	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
6	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	बच्चीराम रतूड़ी	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
7	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	बालक राम रतूड़ी,	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
8	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	टिकाराम रतूड़ी	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
9	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	जगदीश रतूड़ी,	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
10	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	बिशाल सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
11	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	रैटा सिंह व हुकम सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
12	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	देवेश्वर प्रसाद,	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
13	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	अमर सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
14	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	सुन्दर सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
15	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	प्यारे लाल मिस्त्री	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
16	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	धन सिंह राणा	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
17	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	पूरब सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
18	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	शी गनगर पुत्र दयानन्द गन	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
19	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	विशाल सिह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
20	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	दर्शन सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
21	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	कृपाल सिह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
22	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	सत्येश्वर दत्त	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
23	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	रणवीर सिह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
24	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	गोविन्द सिंह राणा,	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkwfe fu;=.k ¼l'kks/ku½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lqj{kk fo/k;d 2014** d ykxw fd, tkus d i'pkr] Road side Land act d vUrxZr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,oa vfrØe.k gVkus dh lpuk

Øe l0	ekxZ dk uke ,oa J.kh	[k.M dk uke	pkut	vfrØe.k dk izdkj	vfrØe.kdrkZ dk uke	vc rd dh xbZ dk;Zokgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frfFk
1	2	3	4	5	6	7	8
25	उत्तरकाशी–लम्बगांव–घनसाली–तिलवाड़ा (राज्य मार्ग संख्या–15) मोटर मार्ग के कि0मी0–90 से कि0मी0–91 तक	अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग, घनसाली, मुख्यालय– घुमेटीधार	किमी0 90 से किमी0–91	––तदैव––	कीर्ति सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
26	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	पूरण सिंह नेगी	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
27	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	सत्ये सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
28	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	बचन सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
29	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	राम सिंह पौखरियाल	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
30	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	कमल सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
31	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	गोविन्द सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
32	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	विजेन्द्र सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
33	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	गोविन्द सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
34	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	चन्दन सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
35	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	विशन लाल	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
36	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	रतन सिंह राणा	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
37	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	विरेन्द्र नेगी	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
38	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	मितरानन्द सिंह जोशी	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
39	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	धन सिंह राणा	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
40	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	बालेन्द्र प्रसाद	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
41	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	ध्यान सिह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
42	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	मोर सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
43	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	आत्मा राज जोशी	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
44	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	कृष्ण	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
45	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	राम सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
46	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	हरिनन्द उनियाल	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
47	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	त्रिलेकमणी ममगांई	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkfe fu;=.k ¼l'kks/ku½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lj{kk fo/k;d 2014** d ykx fd, tkus d i'o] Road side Land act d vUrxr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,o vfrØe.k gVkus dh lpuk

Øe l0	ekx dk uke ,o J.kh	[k.M dk uke	pu:t	vfrØe.k dk idkj	vfrØe.kdrk dk uke	vc rd dh xbZ dk;kgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frfFk
1	2	3	4	5	6	7	8
48	उत्तरकाशी–लम्बगांव–घनसाली–तिलवाड़ा (राज्य मार्ग संख्या–15) मोटर मार्ग के कि0मी0–90 से कि0मी0–91 तक	अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग, घनसाली, मुख्यालय– घुमेटीधार	––तदैव––	––तदैव––	सुन्दर सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
49	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	केदार सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
50	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	लक्ष्मी प्रसाद	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
51	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	विशेश्वर प्रसाद	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
52	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	रमेश रावत	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
53	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	व्यास जी	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
54	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	राणा जी	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
55	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	लोदस रावत	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
56	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	परमार अणुवा	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
57	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	सुरेश रमोला	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
58	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	सोबन सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
59	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	नत्थी सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
60	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	उत्तम सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
61	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	चैत सिंह पौखरियाल	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
62	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	धर्म सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
63	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	धर्म सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
64	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	गजेन्द्र	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
65	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	कुन्दन सिह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
66	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	जितार सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
67	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	बैशाख सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
68	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	पृथ्वीधर जोशी	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
69	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	भगवती प्रसाद भट्ट	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
70	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	जीत सिंह कैन्तुरा	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
71	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	पूर्ण सिह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkfe fu;=.k ¼l'kks/ku½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lj{kk fo/k;d 2014** d ykx fd, tkus d i=] Road side Land act d vUrxr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,o vfrØe.k gVkus dh lpuk

Øe l0	ekx dk uke ,o J.kh	[k.M dk uke	p;u t	vfrØe.k dk idkj	vfrØe.kdrk dk uke	vc rd dh xbZ dk;kgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frfFk
1	2	3	4	5	6	7	8
72	उत्तरकाशी–लम्बगांव–घनसाली–तिलवाड़ा (राज्य मार्ग संख्या–15) मोटर मार्ग के कि0मी0–90 से कि0मी0–91 तक	अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग, घनसाली, मुख्यालय– घुमेटीधार	किमी0 90 से किमी0–91	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	शूरवीर सिह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
73	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	कुन्दन सिह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
74	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	कर्ण सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
75	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	बबलू	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
76	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	भगवान सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
77	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	गोविन्द राम भट्ट	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
78	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	उदय लाल	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
79	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	बली लाल	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
80	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	सूरत लाल	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
81	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	भगवती भट्ट	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
82	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	चन्द्र सिंह राणा	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
83	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	सत्ये सिंह पवांर	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
84	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	दलेब सिह पंवार	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
85	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	भादू लाल	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
86	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	बहादूर लाल	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
87	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	कुन्दन सिंह राणा	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
88	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	जयकृष्ण	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
89	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	सतावन सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
90	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	सावन सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
91	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	सोहन लाल भागडा	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
92	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	प्रवीन रतूड़ी	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
93	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	संजय सिंह राण	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
94	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	भगवती भट्ट	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
95	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	पंवार दुकान	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
96	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	चन्द्रवीर पंवार	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkfe fu;=.k ¼l'kks/ku½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lj{kk fo/k;d 2014** d ykx fd, tkus d i=] Road side Land act d vUrxr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,o vfrØe.k gVkus dh lpuk

Øe l0	ekx dk uke ,o J.kh	[k.M dk uke	pu:t	vfrØe.k dk idkj	vfrØe.kdrk dk uke	vc rd dh xbZ dk;kgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frFk
1	2	3	4	5	6	7	8
97	उत्तरकाशी–लम्बगांव–घनसाली–तिलवाड़ा (राज्य मार्ग संख्या–15) मोटर मार्ग के कि0मी0–90 से कि0मी0–91 तक	अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग, घनसाली, मुख्यालय– घुमेटीधार	किमी0 90 से किमी0–91	––तदैव––	सत्ये सिंह पंवार	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
98	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	गैणा सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
99	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	जे0पी0 रतूडी	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
100	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	सुरेन्द्र सिह बिष्ट	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
101	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	पूर्ण सिंह पौखरियाल	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
102	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	शिव लाल	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
103	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	कुशीराम	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
104	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	विशाल सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
105	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	भरत राम जोशी	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
106	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	गोपाल सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
107	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	शिवानन्द	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
108	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	गंगाराम नौटियाल	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
109	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	बचन सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
110	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	दलेब सिह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
111	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	सूर्य प्रकाश रतूड़ी	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
112	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	सोबन सिंह नेगी	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
113	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	भीषण सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
114	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	सब्बल सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
115	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	जयदेव सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
116	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	टीका राम जोशी	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
117	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	विरेन्द्र सिंह	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
118	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	शिव सिंह चौहान	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
119	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	गोविन्द सिंह राणा	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
120	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	महावीर सिंह पंवार	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
121	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	त्रेपन सिंह चौहान	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
122	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	प्रमोद सिह बिष्ट	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkwfe fu;=.k ¼lh'kk/ku½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lqj{kk fo/k;d 2014** d ykx fd, tkus d iwo] Road side Land act d vUrxZr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,o vfrØe.k gVkus dh lpuk

Øe l0	ekxZ dk uke ,o J.kh	[k.M dk uke	pkut	vfrØe.k dk idkj	vfrØe.kdrkZ dk uke	vc rd dh xbZ dk;Zokgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frfFk
1	2	3	4	5	6	7	8
123	उत्तरकाशी–लम्बगांव–घनसाली–तिलवाड़ा (राज्य मार्ग संख्या–15) मोटर मार्ग के कि0मी0–90 से कि0मी0–91 तक	अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग, घनसाली, मुख्यालय– घुमेटीधार	किमी0 90 से किमी0–91	––तदैव––	छबबीराम जोशी	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
124	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	सोहन लाल जोशी	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
125	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	––तदैव––	गोविन्द सिंह राणा	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	05.05.2016 से 20.05.2016
126	उत्तरकाशी–लम्बगांव–घनसाली–तिलवाड़ा (राज्य मार्ग संख्या–15) मोटर मार्ग के कि0मी0–100	अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग, घनसाली, मुख्यालय– घुमेटीधार	कि0मी0–100	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	समस्त अतिक्रमणकर्ता	अतिक्रमण हटा दिया गया है।	07.05.2016 से 15.05.2016
	126 u0						

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkfe fu;=.k ¼l'kks/ku½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lqj{kk fo/k;d 2014** d ykxw fd, tkus d iwo] Road side Land act d vUrxZr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,oa vfrØe.k gVkus dh lpuk

Øe l0	ekxZ dk uke ,oa J.kh	[k.M dk uke	pkut	vfrØe.k dk idkj	vfrØe.kdrkZ dk uke	vc rd dh xbZ dk;Zokgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frFk
1	2	3	4	5	6	7	8
ftyk%& gfj}kj							
1	पुराना दिल्ली नीतिपास मार्ग	प्रान्तीय खंड, लो0नि0वि0, हरिद्वार	कि.मी. 198 से 199	अस्थाई	विभिन्न दुकानदार	अतिक्रमण हटवाया	दि0 04.07.2016
2	––तदैव––	––तदैव––	कि.मी. 200 से 201	अस्थाई	विभिन्न दुकानदार	अतिक्रमण हटवाया	दि0 26.09.2016
3	––तदैव––	––तदैव––	196.500	अस्थाई	राजू टी–स्टाल	मौखिक रूप से अतिक्रमण हटाने के लिए बोल दिया गया है, नोटिस भेजने की कार्यवाही की जा रही है	
4	––तदैव––	––तदैव––	196.500	अस्थाई	अजय कुमार	––तदैव––	
5	––तदैव––	––तदैव––	196.500	स्थाई	जाकिर हुसैन	––तदैव––	
6	––तदैव––	––तदैव––	197.00	स्थाई	वी–मार्ट	––तदैव––	
7	––तदैव––	––तदैव––	197.00	स्थाई	ली ग्रान्ट होटल	––तदैव––	
8	––तदैव––	––तदैव––	कि.मी. 197 से 199	अस्थाई	बाजार	अतिक्रमण हटवाया	11.01.2017 तथा 12.01.2017
9	––तदैव––	––तदैव––	201.500	स्थाई	मुल्तान सभा	नोटिस भेजे जाने की कार्यवाही की जा रही है	
10	––तदैव––	––तदैव––	202.20	अस्थाई	अग्रवाल चाट भण्डार तथा अन्य दुकानदार	– तदैव –	
11	––तदैव––	––तदैव––	202.500	अस्थाई	मोतीराम आईस्क्रीम पार्लर तथा अन्य दुकानदार	– तदैव –	
12	––तदैव––	––तदैव––		स्थाई	धर्मशाला रामपुराफूल	– तदैव –	
13	––तदैव––	––तदैव––	202.50 से 203	स्थाई	विभिन्न आश्रमों द्वारा नाले पर रैम्प बनाया	– तदैव –	
14	––तदैव––	––तदैव––		स्थाई	होटल अनजल	– तदैव –	
	14 u0						

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkwfe fu;=.k ¼l'kks/ku½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lqj{kk fo/k;d 2014** d ykxw fd, tkus d iwo] Road side Land act d vUrxZr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,oa vfrØe.k gVkus dh lpuk

Øe l0	ekxZ dk uke ,oa J.kh	[k.M dk uke	pkut	vfrØe.k dk idkj	vfrØe.kdrkZ dk uke	vc rd dh xbZ dk;Zokgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frfFk
1	2	3	4	5	6	7	8
ftyk%& ngjknu							
1	शहीद गजेन्द्र सिहं मार्ग (शिमला बायपास मार्ग) मुख्य जिला मार्ग	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	2.200 से 2.400	स्थाई निर्माण	1& Jh txnEck flag iq= Lo0 Jh j?kqjkt cgknj] 544 bUnkuxj dkyksuh] ngjknuA 2& Jh d".k yky iq= Jh peu yky] xke egoky ekQh] ngjknuA 3& Jh lqj'k iky] Jxkj C;wVh iky;j] egoky ekQh ngjknuA 4& Jh lo'k iky] xke egoky ekQh] ngjknuA 5& Jh fouksn iky xke egoky ekQh] ngjknuA 6& Jh luhy iky] xke	नोटिस दिया जा चुका है।	कार्यवाही वर्तमान में भी प्रगति में
2	शहीद गजेन्द्र सिहं मार्ग (शिमला बायपास मार्ग) मुख्य जिला मार्ग	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	5.000 – 6.800	अवैध निर्माण	विभिé xkeokls h	ध्वस्तीकरण	कार्यवाही वर्तमान में भी प्रगति में
3	शहीद गजेन्द्र सिहं मार्ग (शिमला बायपास मार्ग) मुख्य जिला मार्ग	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	5.000 – 6.800	स्थाई निर्माण	1& Jh lR; izlkn jrMh@Jh vfuy jrMh 2& Jh xkiky flag jkor 3& Jh fo'othr jkor 4& Jh dUnu flg 5& Jh lhrkjke tk'kh leLr xke cMkokyk fuokls h	ध्वस्तीकरण	दिनांक 30.12.2016
4	पशुलोक बैराज मार्ग (अन्य जिला मार्ग)	अ0ख0 लो0नि0वि0 ऋषिकेश	किमी0 1.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्रीमती जयमाला देवी	279/1सी0 दि0 13.05.2010 के द्वारा अतिक्रमण हटाने हेतु नोटिस जारी किये गये है।	
5	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 1.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्रीमती कमला धीमान	277/1सी0 दि0 13.05.2010	

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkwfe fu;=.k ¼l'kks/ku½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lqj{kk fo/k;d 2014** d ykxw fd, tkus d iwo] Road side Land act d vUrxZr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,oa vfrØe.k gVkus dh lpuk

Øe l0	ekxZ dk uke ,oa J.kh	[k.M dk uke	pkuut	vfrØe.k dk idkj	vfrØe.kdrkZ dk uke	vc rd dh xbZ dk;Zokgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frFk
1	2	3	4	5	6	7	8
6	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 1.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री राजीव राणा	278/1सी0 दि0 13.05.2010	
7	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 1.00 हे0मी0 2–4	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री ठाकुर वादी	260/1सी0 दि0 13.05.2010	
8	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 1.00 हे0मी0 2–4	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	हाउस नं0 242	259/1सी0 दि0 13.05.2010	
9	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 3.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री मुन्ना सिंह	296/1सी0 दि0 13.05.2010	
10	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 3.00 हे0मी0 4–6	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री दान सिंह	305/1सी0 दि0 13.05.2010	
11	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 3.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री शंकर साईकिल	306/1सी0 दि0 13.05.2010	
12	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 3.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री जयपाल सिंह	307/1सी0 दि0 13.05.2010	
13	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 3.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री परमेश्वर ठाकुर	309/1सी0 दि0 13.05.2010	
14	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 3.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री जगदीश रावत	290/1सी0 दि0 13.05.2010	
15	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 1.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री कपिल गुप्ता	285/1सी0 दि0 13.05.2010	
16	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 1.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री प्रकाशी देवी	286/1सी0 दि0 13.05.2010	
17	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 2.00 हे0मी0 2–4	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री रामपाल	286/1सी0 दि0 13.05.2010	
18	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 2.00 हे0मी0 0–2	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री मदन पाल	287/1सी0 दि0 13.05.2010	
19	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 3.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री शिशु पाल	289/1सी0 दि0 13.05.2010	
20	पशुलोक बैराज मार्ग (अन्य जिला मार्ग)	अ0ख0 लो0नि0वि0 ऋषिकेश	किमी0 3.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री राजीव गुप्ता	298/1सी0 दि0 13.05.2010	
21	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 3.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री शेर बहादुर थापा	295/1सी0 दि0 13.05.2010	

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkwfe fu;=.k ¼l'kks/ku½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lqj{kk fo/k;d 2014** d ykxw fd, tkus d iwo] Road side Land act d vUrxZr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,oa vfrØe.k gVkus dh lpuk

Øe l0	ekxZ dk uke ,oa J.kh	[k.M dk uke	pkut	vfrØe.k dk idkj	vfrØe.kdrkZ dk uke	vc rd dh xbZ dk;Zokgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frfFk
1	2	3	4	5	6	7	8
22	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 1.00 हे0मी0 2–4	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री धर्मानन्द डिमरी	252/1सी0 दि0 13.05.2010	
23	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 1.00 हे0मी0 2–4	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री कैवल्य कृष्ण	254/1सी0 दि0 13.05.2010	
24	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 1.00 हे0मी0 2–4	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री पावित्री रावत	252/1सी0 दि0 13.05.2010	
25	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 1.00 हे0मी0 2–4	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री अमर आडवाणी	255/1सी0 दि0 13.05.2010	
26	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 1.00 हे0मी0 2–4	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	बालानन्द तीर्थ आश्रम	256/1सी0 दि0 13.05.2010	
27	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 1.00 हे0मी0 2–4	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	गंगा जगतनाथ जी गेस्ट हाउस मन्दिर	257/1सी0 दि0 13.05.2010	
28	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 1.00 हे0मी0 4–6	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री खुशाल राम	263/1सी0 दि0 13.05.2010	
29	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 1.00 हे0मी0 4–6	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री सत्यदेव	264/1सी0 दि0 13.05.2010	
30	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 1.00 हे0मी0 4–6	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री राधेश्याम	265/1सी0 दि0 13.05.2010	
31	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 1.00 हे0मी0 2–4	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	अवीय आश्रम	258/1सी0 दि0 13.05.2010	
32	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 1.00 हे0मी0 4–6	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्रीमती पुनम उनियाल	266/1सी0 दि0 13.05.2010	
33	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 3.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री किशन सिंह	297/1सी0 दि0 13.05.2010	
34	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 1.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री धनवीर सिंह	298/1सी0 दि0 13.05.2010	
35	पशुलोक बैराज मार्ग (अन्य जिला मार्ग)	अ0ख0 लो0नि0वि0 ऋषिकेश	किमी0 1.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री श्रीपाल ठाकुर	299/1सी0 दि0 13.05.2010	
36	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 3.00 हे0मी0 4–6	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री दिलमणी	303/1सी0 दि0 13.05.2010	
37	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 1.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	डा0 आर0पी0 उनियाल	276/1सी0 दि0 13.05.2010	

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkwfe fu;=.k ¼l'kks/ku½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lqj{kk fo/k;d 2014** d ykxw fd, tkus d iwo] Road side Land act d vUrxZr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,oa vfrØe.k gVkus dh lpuk

Øe l0	ekxZ dk uke ,oa J.kh	[k.M dk uke	pkuut	vfrØe.k dk izdkj	vfrØe.kdrkZ dk uke	vc rd dh xbZ dk;Zokgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frFk
1	2	3	4	5	6	7	8
38	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 3.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री विसार अहमद	308/1सी0 दि0 13.05.2010	
39	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 1.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	हनुमान मन्दिर	280/1सी0 दि0 13.05.2010	
40	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 1.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री चन्द्रमोहन नांरग	281/1सी0 दि0 13.05.2010	
41	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 1.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री अमरजीत सिंह	282/1सी0 दि0 13.05.2010	
42	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 1.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री राकेश कुमार अग्रवाल	274/1सी0 दि0 13.05.2010	
43	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 1.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्रीमती उमा देवी	273/1सी0 दि0 13.05.2010	
44	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 1.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री वचन सिंह चौहान	272/1सी0 दि0 13.05.2010	
45	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 1.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री हुकम सिंह	271/1सी0 दि0 13.05.2010	
46	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 1.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	नांरग क्लाथ हाउस	270/1सी0 दि0 13.05.2010	
47	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 1.00 हे0मी0 4–6	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री राजेन्द्र जोशी	269/1सी0 दि0 13.05.2010	
48	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 1.00 हे0मी0 4–6	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	युनाइटेड स्टेटस	268/1सी0 दि0 13.05.2010	
49	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 1.00 हे0मी0 4–6	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	देवभूमि प्रापर्टीट	267/1सी0 दि0 13.05.2010	
50	पशुलोक बैराज मार्ग (अन्य जिला मार्ग)	अ0ख0 लो0नि0वि0 ऋषिकेश	किमी0 1.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री सुभाष कुमार भारद्वाज	284/1सी0 दि0 13.05.2010	
51	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 1.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	मालिक जी (गेस्ट हाउस)	283/1सी0 दि0 13.05.2010	
52	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 3.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री अनिल कुमार	291/1सी0 दि0 13.05.2010	
53	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 3.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री राम विलास	294/1सी0 दि0 13.05.2010	

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkfe fu;=.k ¼l'kks/ku½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lqj{kk fo/k;d 2014** d ykxw fd, tkus d iwo] Road side Land act d vUrxZr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,oa vfrØe.k gVkus dh lpuk

Øe l0	ekxZ dk uke ,oa J.kh	[k.M dk uke	pkuut	vfrØe.k dk idkj	vfrØe.kdrkZ dk uke	vc rd dh xbZ dk;Zokgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frFk
1	2	3	4	5	6	7	8
54	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 3.00 हे0मी0 4–6	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री कलपति देवी	301/1सी0 दि0 13.05.2010	
55	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 3.00 हे0मी0 4–6	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री विद्याचन्द	302/1सी0 दि0 13.05.2010	
56	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 3.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री राम कैलाश	292/1सी0 दि0 13.05.2010	
57	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 4.00 हे0मी0 4–6	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	वी0 प्रताप प्रोपर्ट्रीज	312/1सी0 दि0 13.05.2010	
58	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 3.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्रीमती केशववती देवी	311/1सी0 दि0 13.05.2010	
59	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 3.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्रीमती बाला देवी	310/1सी0 दि0 13.05.2010	
60	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 3.00 हे0मी0 4–6	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	विजय स्कूटर सर्विस	304/1सी0 दि0 13.05.2010	
61	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 4.00 हे0मी0 4–6	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री तिलकू राम	313/1सी0 दि0 13.05.2010	
62	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 4.00 हे0मी0 4–6	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	मै0 हाइड्रो पावर आर्गनाईजेशन	314/1सी0 दि0 13.05.2010	
63	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 1.00 हे0मी0 4–6	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री राजकुमार सहगल	262/1सी0 दि0 13.05.2010	
64	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 1.00 हे0मी0 4–6	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री राम आसरे	261/1सी0 दि0 13.05.2010	
65	पशुलोक बैराज मार्ग (अन्य जिला मार्ग)	अ0ख0 लो0नि0वि0 ऋषिकेश	किमी0 4.00 हे0मी0 4–6	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री कैलाश	315/1सी0 दि0 13.05.2010	
66	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 4.00 हे0मी0 4–6	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री उमेश गुप्ता	317/1सी0 दि0 13.05.2010	
67	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 5.00 हे0मी0 8–9	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री सरोज सिंह	318/1सी0 दि0 13.05.2010	
68	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 4.00 हे0मी0 4–6	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री विजय देवी	316/1सी0 दि0 13.05.2010	
69	ऋषिकेश भानियावाला (मोटर मार्ग) (राज्य मार्ग)	–तदैव–	किमी0 21.00 हे0मी0 2–4	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री नूर हसन	176/1सी0 दि0 07.11.2016	

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkfe fu;=.k ¼l'kks/ku½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lqj{kk fo/k;d 2014** d ykx fd, tkus d i;o] Road side Land act d vUrxZr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,o vfrØe.k gVkus dh lpuk

Øe l0	ekxZ dk uke ,o J.kh	[k.M dk uke	pkut	vfrØe.k dk idkj	vfrØe.kdrkZ dk uke	vc rd dh xbZ dk;Zokgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frfFk
1	2	3	4	5	6	7	8
70	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 20.00 हे0मी0 8–10	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री चिन्त्रामणी	192/1सी0 दि0 07.11.2016	
71	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 21.00 हे0मी0 00–02	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री कुसुम सिद्दू	193/1सी0 दि0 07.11.2016	
72	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 21.00 हे0मी0 02–04	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री नन्द किशोर यादव	149/1सी0 दि0 07.11.2016	
73	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 21.00 हे0मी0 02–04	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री विजेन्द्र उनियाल	150/1सी0 दि0 07.11.2016	
74	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 21.00 हे0मी0 02–04	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री नरेन्द्र उनियाल	151/1सी0 दि0 07.11.2016	
75	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 21.00 हे0मी0 02–04	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री वीर कौर सैनी	152/1सी0 दि0 07.11.2016	
76	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 21.00 हे0मी0 02–04	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री बच्चीराम ममगांई	153/1सी0 दि0 07.11.2016	
77	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 21.00 हे0मी0 02–04	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री कल्याण सिंह पंवार	154/1सी0 दि0 07.11.2016	
78	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 21.00 हे0मी0 02–04	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री दयाराम ममगांई	155/1सी0 दि0 07.11.2016	
79	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 21.00 हे0मी0 00–02	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री पवन गोयल	156/1सी0 दि0 07.11.2016	
80	पशुलोक बैराज मार्ग (अन्य जिला मार्ग)	अ0ख0 लो0नि0वि0 ऋषिकेश	किमी0 21.00 हे0मी0 00–02	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री अनिल कुमार गोयल	157/1सी0 दि0 07.11.2016	
81	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 21.00 हे0मी0 00–02	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री हंस राज गोस्वामी	158/1सी0 दि0 07.11.2016	
82	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 21.00 हे0मी0 00–02	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री शशि गोस्वामी	159/1सी0 दि0 07.11.2016	
83	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 21.00 हे0मी0 02–04	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री सुभाष कुमार	160/1सी0 दि0 07.11.2016	
84	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 21.00 हे0मी0 00–02	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्रीमती आशा देवी	161/1सी0 दि0 07.11.2016	
85	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 21.00 हे0मी0 02–04	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री काशिम	162/1सी0 दि0 07.11.2016	

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkwfe fu;=.k ¼l'kks/ku½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lqj{kk fo/k;d 2014** d ykxw fd, tkus d iwo] Road side Land act d vUrxZr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,oa vfrØe.k gVkus dh lpuk

Øe l0	ekxZ dk uke ,oa J.kh	[k.M dk uke	pkut	vfrØe.k dk izdkj	vfrØe.kdrkZ dk uke	vc rd dh xbZ dk;Zokgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frfFk
1	2	3	4	5	6	7	8
86	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 21.00 हे0मी0 02–04	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री अमीर शाह	163/1सी0 दि0 07.11.2016	
87	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 21.00 हे0मी0 02–04	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री रहीम शाह	164/1सी0 दि0 07.11.2016	
88	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 21.00 हे0मी0 02–04	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री जिम्मा	165/1सी0 दि0 07.11.2016	
89	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 21.00 हे0मी0 02–04	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	मोहम्मद अंसारी	166/1सी0 दि0 07.11.2016	
90	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 21.00 हे0मी0 00–02	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री अनुप कुमार	167/1सी0 दि0 07.11.2016	
91	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 21.00 हे0मी0 00–02	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री संजीव गोयल	168/1सी0 दि0 07.11.2016	
92	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 21.00 हे0मी0 00–02	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री ललित गोस्वामी	169/1सी0 दि0 07.11.2016	
93	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 20.00 हे0मी0 08–10	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री अनिल कुकरेती	170/1सी0 दि0 07.11.2016	
94	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 20.00 हे0मी0 08–10	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री सुनील कुकरेती	171/1सी0 दि0 07.11.2016	
95	पशुलोक बैराज मार्ग (अन्य जिला मार्ग)	अ0ख0 लो0नि0वि0 ऋषिकेश	किमी0 20.00 हे0मी0 08–10	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री मनोज कुकरेती	172/1सी0 दि0 07.11.2016	
96	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 20.00 हे0मी0 08–10	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री सोहन लाल	173/1सी0 दि0 07.11.2016	
97	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 20.00 हे0मी0 08–10	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री रमेश चन्द्र	174/1सी0 दि0 07.11.2016	
98	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 20.00 हे0मी0 08–10	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री शशि भूषण	175/1सी0 दि0 07.11.2016	
99	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 20.00	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री बालकृष्ण	140/अतिक्रमण दि0 14.10.2016	
100	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 20.00	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	मै0 अरूण एण्ड मुकुल सप्लायर्स	139/अतिक्रमण दि0 14.10.2016	
101	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 20.00	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री ओम प्रकाश	138/अतिक्रमण दि0 14.10.2016	

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkfe fu;=.k ¼lq'kklu½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lqj{kk fo/k;d 2014** d ykx fd, tkus d iwo] Road side Land act d vUrxr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,o vfrØe.k gVkus dh lpuk

Øe l0	ekx dk uke ,o J.kh	[k.M dk uke	pkut	vfrØe.k dk idkj	vfrØe.kdrk dk uke	vc rd dh xbZ dk;kokgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frfFk
1	2	3	4	5	6	7	8
102	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 19.00	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	मै0 नौटियाल सप्लायर्स	137/अतिक्रमण दि0 14.10.2016	
103	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 20.00	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	मै0रावत सीमेन्ट एण्ड स्टीक सप्लायर्स	136/अतिक्रमण दि0 14.10.2016	
104	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 20.00	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री शमशाद	141/अतिक्रमण दि0 14.10.2016	
105	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 20.00	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री फुरकान	142/अतिक्रमण दि0 14.10.2016	
106	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 20.00	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री विशम्बर दयाल गुप्ता	144/अतिक्रमण दि0 14.10.2016	
107	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 20.00	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री पुष्पेन्द्र	143/अतिक्रमण दि0 14.10.2016	
108	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 19.00	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री विजयलक्ष्मी सकलानी	217/अतिक्रमण दि0 20.09.2016	
109	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 19.00	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	मै0 फेमिली रेस्टोरेन्ट	218/अतिक्रमण दि0 20.09.2016	
110	पशुलोक बैराज मार्ग (अन्य जिला मार्ग)	अ0ख0 लो0नि0वि0 ऋषिकेश	किमी0 19.00	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री कमल सिंह नेगी	219/अतिक्रमण दि0 20.09.2016	
111	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 19.00	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री डी0पी0 एस0 कल्याणी	220/अतिक्रमण दि0 20.09.2016	
112	डोईवाला–बुल्लावाला मोटर मार्ग (ग्रामीण मार्ग)	–तदैव–	किमी0 1.00 चैनेज 0.725	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री सुन्दर लोधी	165/अतिक्रमण दि0 23.09.2016	
	112 u0						

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkfe fu;=.k ¼l'kks/ku½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lj{kk fo/k;d 2014** d ykx fd, tkus d i;o] Road side Land act d vUrxr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,o vfrØe.k gVkus dh lpuk

Øe l0	ekx dk uke ,o J.kh	[k.M dk uke	pu t	vfrØe.k dk idkj	vfrØe.kdrk dk uke	vc rd dh xbZ dk;kgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frfFk
1	2	3	4	5	6	7	8
ftyk%& :nzi;kx							
1	कोलू बैण्ड से तडाग उर्खोली मोटर मार्ग, लम्बाई 3.00 किमी0	प्रा0ख0 लो0नि0वि0 रूद्रप्रयाग	किमी0 0.00 से 3.00	सड़क के किनारे हिल साइड में आवासीय भवन में लेटरिन पिट का निर्माण किया गया है।	लक्ष्मण सिंह कठैत पुत्र श्री शेर सिंह कठैत ग्राम बजूण।	जिस हेतु तहसीलदार रूद्रप्रयाग को पत्र लिखा गया है।	
2	मयाली –गुप्तकाशी राज्य मार्ग संख्या 37	निमार्ण खण्ड लो0नि0वि0 उखीमठ	किमी0 68.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री धनपति लाल	1056/10सी0 दि0 1.04.2016 के द्वारा अतिक्रमण हटाने हेतु नोटिस जारी किये गये है।	
3	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 68.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री भगत लाल	1061/10सी0 दि0 1.04.2016	
4	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 70.00 हे0मी0 8–10	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री गुलाब सिंह	986/10सी0 दि0 28.03.2016	
5	–तदैव–	–तदैव–	किमी0 78.00 हे0मी0 8–10	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	श्री अजय प्रसाद लालमोर्य	402/10सी0 दि0 1.02.2016	नोटिस में कि0मी0 1 व हैमी 0–2 दृशाया गया है।
6	–तदैव–	–तदैव–	किमी078.00 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा।	चन्द्रसिहं, पुत्र श्री भवानी सिहं	403/10सी0 दि0 1.02.2016	नोटिस में कि0मी0 1 व हैमी 0–4 दृशाया गया है।
	6 u0						

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkwfe fu;=.k ¼la'kks/ku½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lqj{kk fo/k;d 2014 d ykxw fd, tkus d iwo] Road side Land act d vUrxZr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,oa vfrØe.k gVkus dh lwpuk**

Øe l0	ekxZ dk uke ,oa Js.kh	[k.M dk uke	pkuet	vfrØe.k dk idkj	vfrØe.kdrkZ dk uke	vc rd dh xbZ dk;Zokgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frfFk
1	2	3	4	5	6	7	8
ftyk%& pekyh							
.....शून्य							
ftyk%& ikMh x<oky							
.....शून्य							
ftyk%& vYekMk							
.....शून्य							

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkfe fu;=.k ¼l'kks/ku½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lj{kk fo/k;d 2014** d ykx fd, tkus d i;o] Road side Land act d vUrxZr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,o vfrØe.k gVkus dh lpuk

Øe l0	ekxZ dk uke ,o J.kh	[k.M dk uke	pkut	vfrØe.k dk idkj	vfrØe.kdrkZ dk uke	vc rd dh xbZ dk;Zokgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frfFk
1	2	3	4	5	6	7	8
ftyk%& uuhrky							
1	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्रीमती नमिता वर्मा पत्नी स्व0 विनोद वर्मा	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
2	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्रीमती गीता पाण्डे पत्नी श्री जगदीश पाण्डे	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
3	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री अन्नत राम पुत्र श्री बच्चीराम आर्या	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
4	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री वीर बाबू	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
5	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	अधिशासी अधिकारी नगर पालिका परिषद भवाली	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
6	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री बाल किशन पुत्र श्री जय राम	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
7	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री महेश चन्द्र पन्त पुत्र श्री किशोर चन्द्र पन्त	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
8	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्रीमती विनिता पाण्डे पत्नी श्री खीमानन्द पाण्डे	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
9	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री दर्शन लाल पुत्र श्री दलपत लाल	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
10	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री देव राम पुत्र श्री हरी राम	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
11	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	मौ0 हुसैन पुत्र मिर्जाखान	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
12	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री बाल किशन पुत्र श्री जय राम	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
13	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री दिनेश भाई पुत्र श्री विशन लाल	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkfe fu;=.k ¼l'kks/ku½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lj{kk fo/k;d 2014** d ykx fd, tkus d i'o] Road side Land act d vUrxr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,o vfrØe.k gVkus dh lpuk

Øe l0	ekxZ dk uke ,o J.kh	[k.M dk uke	pu:t	vfrØe.k dk idkj	vfrØe.kdrk dk uke	vc rd dh xbZ dk;Zokgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frfFk
1	2	3	4	5	6	7	8
14	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री जीवन चन्द्र कुन्दन राम	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
15	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री हरीश सिंह पुत्र श्री नारायण सिंह	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
16	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री मुन्ना लाल पुत्र श्री जोगा राम	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
17	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री सुहेल खान पुत्र रजा अली खान	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
18	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री कमल भाकुनी पुत्र श्री मंगल सिंह भाकुनी	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
19	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री जीवन चन्द्र	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
20	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री नन्हे पुत्र श्री ओम प्रकाश	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
21	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री अमित पुत्र श्री पान सिंह	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
22	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री जीवन सिंह पुत्र श्री लक्ष्मण सिंह	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
23	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री सहनवाज पुत्र श्री आसिफ खान	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
24	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री साकिर पुत्र श्री रसीद	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
25	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री सुरेश सिंह बिष्ट पुत्र श्री लक्ष्मण सिंह	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
26	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री नरेन्द्र असवाल पुत्र श्री प्रताप सिंह	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
27	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	अज्ञात	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkwfe fu;=.k ¼lq'kklu½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lqj{kk fo/k;d 2014** d ykx fd, tkus d i;o] Road side Land act d vUrxZr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,o vfrØe.k gVkus dh lpuk

Øe l0	ekxZ dk uke ,o J.kh	[k.M dk uke	pkut	vfrØe.k dk idkj	vfrØe.kdrkZ dk uke	vc rd dh xbZ dk;Zokgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frfFk
1	2	3	4	5	6	7	8
28	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री देवेन्द्र सिंह ढला	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
29	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री विनित बोरा पुत्र श्री दिलीप सिंह	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
30	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री गुलफाम पुत्र श्री रहमतुल्ला	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
31	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री अनुप काण्डपाल पुत्र श्री रमेश चन्द्र काण्डपाल	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
32	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री राजेन्द्र चन्द्र जोशी पुत्र श्री प्रेम चन्द्र जोशी	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
33	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री कैलाश पाण्डे पुत्र श्री तारा दत्त पाण्डे	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
34	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री भैरव पाण्डे पुत्र श्री कृष्णानन्द पाण्डे	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
35	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री गिरीश डालाकोटी पुत्र श्री जमनादत्त डालाकोटी	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
36	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री महेश सिंह पुत्र श्री शिव प्रसाद सिंह	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
37	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री गोविन्द चन्द्र पुत्र श्री बच्ची राम	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
38	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	मौ0 रईख पुत्र श्री हमीद	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
39	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री के0आर0 टम्टा पुत्र श्री बी0आर0 टम्टा	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
40	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री जुगल किशोर मटपाल पुत्र श्री पी0डी0 मटपाल	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkwfe fu;=.k ¼l'kks/ku½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lqj{kk fo/k;d 2014** d ykx fd, tkus d i'pkr] Road side Land act d vUrxZr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,oa vfrØe.k gVkus dh lpuk

Øe l0	ekxZ dk uke ,oa J.kh	[k.M dk uke	pkt	vfrØe.k dk izdkj	vfrØe.kdrkZ dk uke	vc rd dh xbZ dk;Zokgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frfFk
1	2	3	4	5	6	7	8
41	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री जगदीश अधिकारी पुत्र श्री बहादुर सिंह अधिकारी	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
42	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री पूरन सिंह अधिकारी पुत्र श्री मान सिंह अधिकारी	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
43	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री हरीश बेलवाल पुत्र श्री भोपाल दत्त	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
44	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री भास्कर तिवारी पुत्र श्री गिरीश चन्द्र	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
45	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री मुन्ना लाल साह पुत्र श्री देवी लाल साह	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
46	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री ईश्वरी लाल टम्टा पुत्र श्री विशन लाल टम्टा	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
47	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री अनिल कुमार पुत्र श्री मोहन लाल	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
48	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री प्रकाश लाल साह पुत्र श्री जीवन लाल साह	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
49	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री नजीर अहमद मौ0 हुसैन	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
50	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	मौ0 वहीद पुत्र श्री मौ0 अब्बास	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
51	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	मौ0 जिया श्री मौ0 अमीद	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
52	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	ईदरीस अन्सारी पुत्र अबीबुल रहमान	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
53	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री महेश कनौजिया पुत्र श्री उदय प्रकाश	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkwfe fu;=.k ¼lq'kklu½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lqj{kk fo/k;d 2014** d ykx fd, tkus d i'pkr] Road side Land act d vUrxZr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,oa vfrØe.k gVkus dh lpuk

Øe l0	ekxZ dk uke ,oa J.kh	[k.M dk uke	pkut	vfrØe.k dk idkj	vfrØe.kdrkZ dk uke	vc rd dh xbZ dk;Zokgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frfFk
1	2	3	4	5	6	7	8
54	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री विनोद नैनवाल पुत्र श्री रेवादत्त	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
55	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री कुवॅर सिंह पुत्र श्री पान सिंह	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
56	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री पूरन लाल चौधरी पुत्र देवीलाल	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
57	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री पूरन सिंह भाकुनी पुत्र श्री देव सिंह भाकुनी	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
58	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री ओमप्रकाश पुत्र श्री मोहन सिंह	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
59	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री कमल पुत्र श्री दौलत राम	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
60	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री प्रकाश पुत्र श्री देवेन्द आर्या	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
61	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री योगेश लोहनी पुत्र श्री पूरन चन्द्र लोहनी	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
62	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्रीमती कमला भट्ट पत्नी श्री हेम चन्द्र भट्ट	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
63	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	अज्ञात	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
64	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	अज्ञात	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
65	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री दीपक पाण्डे पुत्र श्री सतीश चन्द्र पाण्डे	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
66	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री राजू खान	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
67	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री गौरीदत्त भट्ट पुत्र त्रिलोक मणी	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkfe fu;=.k ¼l'kks/ku½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lj{kk fo/k;d 2014** d ykx fd, tkus d i=] Road side Land act d vUrxr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,o vfrØe.k gVkus dh lpuk

Øe l0	ekxZ dk uke ,o J.kh	[k.M dk uke	pUt	vfrØe.k dk idkj	vfrØe.kdrkZ dk uke	vc rd dh xbZ dk;Zokgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frfFk
1	2	3	4	5	6	7	8
68	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्रीमती बीना तिवारी पत्नी श्री मनोज तिवारी	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
69	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री कनीक चन्द्र सिंधल पुत्र श्री सोन चन्द्र सिंधल	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
70	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्रीमती हेमा साह पत्नी स्व0 के0 एल0 साह	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
71	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री मोहल लाल साह पुत्र स्व0 राजन लाल साह	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
72	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री भगवत प्रसाद एडवोकेट	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
73	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	किशोर ब्यूटी पार्लर	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
74	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री राजेन्द्र प्रसाद पुत्र श्री खीमराम	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
75	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्रीमती सुमन पत्नी पंकज कुमार	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
76	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री वेदप्रकाश पुत्र श्री अम्बाराम	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
77	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	पदमिनी होटल	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
78	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्रीमता नीरू पाण्डे पत्नी स्व0 जगमोहन पाण्डे	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
79	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री बालम सिंह मेहरा पुत्र श्री संगत सिंह मेहरा	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
80	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री खड़क सिंह पुत्र श्री महेन्द्र सिंह	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
81	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्रीमती बिमला चौधरी पत्नी श्री देवीलाल	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015

mRrjk[k.M lM+d ik'o Hkwfe fu;=.k ¼l'kks/ku½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lM+d lqj{kk fo/k;d 2014** d ykxw fd, tkus d i'po] Road side Land act d vUrxZr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,o vfrØe.k gVkus dh lpuk

Øe l0	ekxZ dk uke ,o J.kh	[k.M dk uke	pkut	vfrØe.k dk idkj	vfrØe.kdrkZ dk uke	vc rd dh xbZ dk;Zokgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frfFk
1	2	3	4	5	6	7	8
82	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री प्रकाश कनौजिया पुत्र स्व0 श्री किशोरी लाल	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
83	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्रीमती खष्टी बोरा पुत्र श्री मुन्ना सिंह बोरा	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
84	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री रमेश चन्द्र पुत्र स्व0 उदय सिंह	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
85	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री चन्दन सिंह पुत्र श्री उदय सिंह	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
86	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री रमेश बेलवाल पुत्र श्री आन्नद बेलवाल	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
87	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री जगदीश चन्द्र भट्ट पुत्र श्री रेवादत्त भट्ट	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
88	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री किशन सिंह पुत्र श्री स्व0 दुर्गा सिंह अधिकारी	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
89	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री बालम सिंह अधिकारी पुत्र श्री भोर सिंह अधिकारी	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
90	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री सतीश चन्द्र पन्त पुत्र श्री स्व0 पूरन चन्द्र पन्त	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
91	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	मा0 मक्सूद अन्सारी स्व0 महबूब अन्सारी	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
92	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री भांकर पुत्र श्री मथुरादत्त भांकर	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
93	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री साहजाद अहमद पुत्र श्री नयीम अहमद	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
94	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री प्रमोद भगत पुत्र श्री रामदत्त भुगत	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015

mRrjk[k.M lM+d ik'o Hkwfe fu;=.k ¼l'kks/ku½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lM+d lqj{kk fo/k;d 2014** d ykxw fd, tkus d iwo] Road side Land act d vUrxZr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,oa vfrØe.k gVkus dh lpuk

Øe l0	ekxZ dk uke ,oa J.kh	[k.M dk uke	pkut	vfrØe.k dk idkj	vfrØe.kdrkZ dk uke	vc rd dh xbZ dk;Zokgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frfFk
1	2	3	4	5	6	7	8
95	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री महेश भगत पुत्र श्री रामदत्त भगत	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
96	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री राजेन्द्र सिंह बोरा पुत्र श्री चन्दन सिंह बोरा	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
97	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री कैलाश भगत पुत्र श्री लोकमान भगत	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
98	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री बहादुर सिंह बिष्ट पुत्र श्री यू0एस0 बिष्ट	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
99	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री राकेश रावत श्री भवान सिंह रावत	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
100	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री प्रकाश चन्द्र बिनवाल पुत्र श्री लक्ष्मीदत्त बिनवाल	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
101	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री गोविन्द सिंह पुत्र श्री चन्दन सिंह	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
102	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री पुरन चन्द्र पाण्डे पुत्र श्री रूद्री दत्त पाण्डे	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
103	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री दिनेष चन्द्र भट् पुत्र गंगा दत्त भट्ट	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
104	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री कंचन भट्ट पुत्र श्री मोहन चन्द्र भट्ट	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
105	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री भुवन चन्द्र भगत पुत्र नीलाम्बर भगत	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
106	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री धीरेन्द्र सिंह पुत्र श्री किशन सिंह	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
107	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री हरीश सिंह अधिकारी पुत्र श्री पान सिंह अधिकारी	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkwfe fu;=.k ¼l'kks/ku½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lqj{kk fo/k;d 2014** d ykx fd, tkus d i'pkr] Road side Land act d vUrxZr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,oa vfrØe.k gVkus dh lpuk

Øe l0	ekxZ dk uke ,oa J.kh	[k.M dk uke	pkut	vfrØe.k dk izdkj	vfrØe.kdrkZ dk uke	vc rd dh xbZ dk;Zokgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frfFk
1	2	3	4	5	6	7	8
108	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	मौ0 अजीज स्व0 अबदूल वहीद	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
109	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्रीमती हेमलता अधिकारी पत्नी श्री किशन सिंह अधिकारी	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
110	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री अफसार उलहक पुत्र इलहार उलहक	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
111	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री विजय बेलवाल पुत्र श्री किशन बेलवाल	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
112	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री मोहम्मद तौफीक पुत्र श्री अबदूल रफीक	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
113	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	प्रबंधक गॉधी आश्रम	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
114	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री अबदूल सप्तार पुत्र श्री रहमतुल्ला	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
115	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री मदल लाल साह पुत्र श्री किशोरीलाल साह	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
116	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री मोहन लाल साह पुत्र श्री पर्शीलाल साह	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
117	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री देवेन्द्र कुमार जाशी पुत्र श्री देवी दत्त जोशी	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
118	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री बिपुल कंसल पुत्र श्री परमेश्वरी प्रसाद कंसल	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
119	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री कंचन बेलवाल पुत्र श्री किशन बेलवाल	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
120	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री प्रताप सिंह मेहरा पुत्र श्री किशन सिंह मेहरा	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkwfe fu;=.k ¼l'kks/ku½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lqj{kk fo/k;d 2014** d ykxw fd, tkus d i'o] Road side Land act d vUrxZr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,o vfrØe.k gVkus dh lpuk

Øe l0	ekxZ dk uke ,o J.kh	[k.M dk uke	pkut	vfrØe.k dk idkj	vfrØe.kdrkZ dk uke	vc rd dh xbZ dk;Zokgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frfFk
1	2	3	4	5	6	7	8
121	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री हरेन्द्र सिंह बिष्ट पुत्र श्री चन्दन सिंह बिष्ट	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
122	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री बच्ची सिंह बिष्ट पुत्र श्री कुँवर सिंह बिष्ट	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
123	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	मौ0 नजीर अहमद पुत्र श्री हुसैन	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
124	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री भुपेश कपिल पुत्र श्री बृजमोहन कपिल	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
125	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री सदा मियॉ पुत्र श्री ईनायद उल्ला	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
126	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री गोपाल सिंह बिष्ट पुत्र श्री चन्दन सिंह बिष्ट	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
127	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री रमेश लाल पुत्र श्री मनोहर लाल	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
128	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री हरीश चन्द्र जोशी पुत्र श्री खीमानन्द जोशी	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
129	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री अनवर पुत्र श्री इकरार अहमद	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
130	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री इरफार पुत्र श्री इकरार अहमद	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
131	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	लल्ली मंदिर समिति	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
132	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री मुन्ना सिंह पुत्र श्री अजब सिंह बोरा	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
133	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री सुन्दर लाल पुत्र श्री शेरी राम	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
134	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री सुन्दर लाल पुत्र श्री शेरी राम	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkwfe fu;=.k ¼lq'kklu½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lqj{kk fo/k;d 2014** d ykx fd, tkus d i'o] Road side Land act d vUrxZr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,o vfrØe.k gVkus dh lpuk

Øe l0	ekxZ dk uke ,o J.kh	[k.M dk uke	pkut	vfrØe.k dk idkj	vfrØe.kdrkZ dk uke	vc rd dh xbZ dk;Zokgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frFk
1	2	3	4	5	6	7	8
135	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री सुन्दर लाल पुत्र श्री शेरी राम	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
136	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री सुन्दर लाल पुत्र श्री शेरी राम	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
137	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री सुन्दर लाल पुत्र श्री शेरी राम	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
138	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री सुन्दर लाल पुत्र श्री शेरी राम	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
139	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री सुन्दर लाल पुत्र श्री शेरी राम	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
140	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री सुन्दर लाल पुत्र श्री शेरी राम	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
141	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री सुन्दर लाल पुत्र श्री शेरी राम	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
142	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री कुन्दन सिंह कड़ाकोटी पुत्र श्री दीवान कड़ाकोटी	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
143	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री हरीश नेगी पुत्र श्री जशोद सिंह नेगी	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
144	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री जगदीश सिंह नेगी पुत्र सूर सिंह नेगी	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
145	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री गोधन सिंह रौतेला पुत्र श्री स्व0 मदन सिंह रौतेला	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
146	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्रीमती अनिता पाण्डे पत्नी श्री पूरन चन्द्र पाण्डे	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
147	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री दलीफ अहमद पुत्र श्री मौ0 हुसैन	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkfe fu;=.k ¼l'kks/ku½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lj{kk fo/k;d 2014** d ykx fd, tkus d i;o] Road side Land act d vUrxr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,o vfrØe.k gVkus dh lpuk

Øe l0	ekxZ dk uke ,o J.kh	[k.M dk uke	pkut	vfrØe.k dk idkj	vfrØe.kdrkZ dk uke	vc rd dh xbZ dk;Zokgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frfFk
1	2	3	4	5	6	7	8
148	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री ललित आर्या	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
149	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री रविन्द्र कुमार पुत्र श्री कुलदीप चन्द्र	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
150	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री गिरीश चन्द्र तिवारी	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
151	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्रीमती किरन महता पत्नी श्री खड़क सिंह महता	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
152	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्रीमती किरन जोशी	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
153	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री नन्हे पुत्र श्री ओम प्रकाश	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
154	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री अमित पुत्र श्री पान सिंह	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
155	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री राजन कौशिक पुत्र श्री सुरेश चन्द्र कौशिक	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
156	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्रीमती तुलसी बिष्ट पत्नी श्री हरीश चन्द्र बिष्ट	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
157	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री मोहन सिंह बिष्ट पुत्र आन्नद सिंह बिष्ट	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
158	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री मोहन सिंह बिष्ट पुत्र आन्नद सिंह बिष्ट	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
159	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री हरीश सिंह रौतेला पुत्र मदन सिंह रौतेला	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
160	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्रीमती गीता पाण्डे पत्नी श्री जगदीश चन्द्र पाण्डे	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkfe fu;=.k ¼l'kks/ku½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lj{kk fo/k;d 2014** d ykx fd, tkus d iO] Road side Land act d vUrxr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,o vfrØe.k gVkus dh lpuk

Øe l0	ekx dk uke ,o J.kh	[k.M dk uke	pu t	vfrØe.k dk idkj	vfrØe.kdrk dk uke	vc rd dh xbZ dk;kgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frFk
1	2	3	4	5	6	7	8
161	खुटानी–भवाली मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 10	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 भवाली	6.000 से 7.000	दुकान, टिन सैड	श्री गोविन्द बल्लभ जोशी पुत्र श्री कृष्णानन्द जोशी	अतिक्रमण पूर्ण रूप से हटा दिया गया है।	20.06.2015
162	रामनगर–कालाढूँगी– हल्द्वानी– काठगोदाम– चोरगलिया– सितारगंज–बिजटी राज्य मार्ग संख्या–41	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, हल्द्वानी	कि0मी0 62.300 बायीं ओर	मंदिर	मंदिर	धार्मिक संरचना को पुर्न स्थापित किये जाने हेतु संस्था के पदाधिकारियों से वार्ता की जा रही है।	-----
163	–तदैव–	–तदैव–	कि0मी 68.000 दायी ओर	मंदिर	मंदिर	–तदैव–	-----
164	–तदैव–	–तदैव–	कि0मी 68.100 दायी ओर	मंदिर	मंदिर	–तदैव–	-----
165	–तदैव–	–तदैव–	कि0मी0 80.300 बायीं ओर	मंदिर	मंदिर	–तदैव–	-----
166	–तदैव–	–तदैव–	कि0मी0 85.500 दायी ओर	मंदिर	मंदिर	–तदैव–	-----
167	–तदैव–	–तदैव–	कि0मी0 85.900 दायीं ओर	मंदिर	मंदिर	–तदैव–	-----
168	–तदैव–	–तदैव–	कि0मी0 53.100 दायीं ओर	मंदिर	मंदिर	–तदैव–	-----
169	–तदैव–	–तदैव–	कि0मी0 53.700 दायी ओर	मंदिर	मंदिर	–तदैव–	-----
170	–तदैव–	–तदैव–	कि0मी0 88 बायी ओर	मंदिर	मंदिर	–तदैव–	-----
171	गदरपुर–दिनेशपुर–मदकोटा राज्य मार्ग संख्या–5	–तदैव–	पुराना कि0मी0 22.600 बायीं ओर	मंदिर	मंदिर	–तदैव–	-----
	171 u0						

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkfe fu;=.k ¼l'kks/ku½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lj{kk fo/k;d 2014** d ykx fd, tkus d i;o] Road side Land act d vUrxr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,o vfrØe.k gVkus dh lpuk

Øe l0	ekx dk uke ,o J.kh	[k.M dk uke	pkt	vfrØe.k dk idkj	vfrØe.kdrk dk uke	vc rd dh xbZ dk;kgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frfFk
1	2	3	4	5	6	7	8
ftyk& Å/keflag uxj							
1	काशीपुर ठाकुरद्वारा मार्ग राज्य मार्ग	नि0ख0 काशीपुर	4.000	अस्थाई खोखा	श्री विपिन कुमार पुत्र श्री मेघराज	अतिक्रमण हटवा दिया गया है।	10-7-09
2	काशीपुर ठाकुरद्वारा मार्ग राज्य मार्ग	नि0ख0 काशीपुर	5.000	स्थाई बाउण्ड्रीवाल	श्री वेदप्रकाश पुत्र श्री प्रेम सिंह सक्सेना	अतिक्रमण हटवा दिया गया है।	1-12-09
3	काशीपुर ठाकुरद्वारा मार्ग राज्य मार्ग	नि0ख0 काशीपुर	6.000	अस्थाई झोंपडी	श्री भूरा हाजी	अतिक्रमण हटवा दिया गया है।	30-11-09
4	काशीपुर ठाकुरद्वारा मार्ग राज्य मार्ग	नि0ख0 काशीपुर	6.000	अस्थाई झोंपडी	श्री मौ0 नाजिम पुत्र फिदा हुसैन	अतिक्रमण हटवा दिया गया है।	15-8-11
5	काशीपुर ठाकुरद्वारा मार्ग राज्य मार्ग	नि0ख0 काशीपुर	3.000	अस्थाई खोखा	श्री आशीष पुत्र बुन्दु	अतिक्रमण हटवा दिया गया है।	10-9-12
6	काशीपुर ठाकुरद्वारा मार्ग राज्य मार्ग	नि0ख0 काशीपुर	4.000	अस्थाई खोखा	श्री शिवकुमार	अतिक्रमण हटवा दिया गया है।	10-9-12
7	काशीपुर ठाकुरद्वारा मार्ग राज्य मार्ग	नि0ख0 काशीपुर	1.000	स्थाई बाउण्ड्रीवाल	श्री मौ0 जबर पुत्र उस्मान	अतिक्रमण हटवा दिया गया है।	10-8-12
8	काशीपुर ठाकुरद्वारा मार्ग राज्य मार्ग	नि0ख0 काशीपुर	3.000	स्थाई बाउण्ड्रीवाल	प्रबंधक श्याम पेपर मिल प्रा0लि0	अतिक्रमण रूकवा दिया गया है।	10-8-12
9	काशीपुर ठाकुरद्वारा मार्ग राज्य मार्ग	नि0ख0 काशीपुर	3.000	स्थाई बाउण्ड्रीवाल	टेक्नो इलेक्ट्रिकल प्रा0लि0	अतिक्रमण रूकवा दिया गया है।	5-6-12
10	काशीपुर ठाकुरद्वारा मार्ग राज्य मार्ग	नि0ख0 काशीपुर	4.000	अस्थाई खोखा	श्री अजय पुत्र अमर सिंह	अतिक्रमण हटवा दिया गया है।	25-12-13
11	काशीपुर ठाकुरद्वारा मार्ग राज्य मार्ग	नि0ख0 काशीपुर	5.000	अस्थाई खोखा	श्री मनोज कुमार	अतिक्रमण हटवा दिया गया है।	25-12-13
12	काशीपुर ठाकुरद्वारा मार्ग राज्य मार्ग	नि0ख0 काशीपुर	5.000	अस्थाई खोखा	श्री रिंकू पुत्र राजकुमार	अतिक्रमण हटवा दिया गया है।	25-12-13
13	काशीपुर ठाकुरद्वारा मार्ग राज्य मार्ग	नि0ख0 काशीपुर	5.000	अस्थाई खोखा	श्री सखावत हुसैन	अतिक्रमण हटवा दिया गया है।	25-12-13

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkfe fu;=.k ¼l'kks/ku½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lqj{kk fo/k;d 2014** d ykx fd, tkus d iwo] Road side Land act d vUrxr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,o vfrØe.k gVku dh lpuk

Øe l0	ekx dk uke ,o J.kh	[k.M dk uke	pu t	vfrØe.k dk idkj	vfrØe.kdrk dk uke	vc rd dh xbZ dk;kgh dk fooj.k	vfrØe.k gVku dh frfFk
1	2	3	4	5	6	7	8
14	काशीपुर ठाकुरद्वारा मार्ग राज्य मार्ग	नि0ख0 काशीपुर	5.000	अस्थाई खोखा	श्री प्रेम सिंह पुत्र बसंत सिंह	अतिक्रमण हटवा दिया गया है।	25-12-13
15	काशीपुर ठाकुरद्वारा मार्ग राज्य मार्ग	नि0ख0 काशीपुर	3.800	अस्थाई खोखा	श्री नदीम पुत्र शाहिद	अतिक्रमण हटवा दिया गया है।	25-12-13
16	काशीपुर ठाकुरद्वारा मार्ग राज्य मार्ग	नि0ख0 काशीपुर	3.800	अस्थाई खोखा	श्री राजकुमार पुत्र नरेश	अतिक्रमण हटवा दिया गया है।	25-12-13
17	काशीपुर ठाकुरद्वारा मार्ग राज्य मार्ग	नि0ख0 काशीपुर	3.800	अस्थाई खोखा	श्री नईम पुत्र याकूब	अतिक्रमण हटवा दिया गया है।	25-12-13
18	काशीपुर ठाकुरद्वारा मार्ग राज्य मार्ग	नि0ख0 काशीपुर	3.800	अस्थाई खोखा	श्री इरफान पुत्र अब्दुल रहमान	अतिक्रमण हटवा दिया गया है।	25-12-13
19	काशीपुर ठाकुरद्वारा मार्ग राज्य मार्ग	नि0ख0 काशीपुर	3.800	अस्थाई खोखा	श्री मौ0 खालिद पुत्र रखाली	अतिक्रमण हटवा दिया गया है।	25-12-13
20	काशीपुर ठाकुरद्वारा मार्ग राज्य मार्ग	नि0ख0 काशीपुर	3.800	अस्थाई खोखा	श्री नफीस पुत्र अब्दुल गफफार	अतिक्रमण हटवा दिया गया है।	25-12-13
21	काशीपुर ठाकुरद्वारा मार्ग राज्य मार्ग	नि0ख0 काशीपुर	5.000	अस्थाई साईकिल स्टैण्ड	प्रबंधक सूर्या रोशनी लि0	अतिक्रमण हटवा दिया गया है।	25-12-13
22	काशीपुर ठाकुरद्वारा मार्ग राज्य मार्ग	नि0ख0 काशीपुर	1.000	अस्थाई झोंपडी	श्री जाकिर हुसैन प्रबंधक भारतीय होटल	अतिक्रमण हटवा दिया गया है।	25-12-13
23	रूद्रपुर किच्छा मार्ग पर किच्छा पावर हाऊस से पं0 दीन द्याल चौक तक ।	प्रा0 ख0 रूद्रपुर	1.000	कच्चे व पक्के (राईस मिल) अस्थाई खोखे, झोपड़ी, दुकान, मकान आदि	52 नं0 अतिक्रमणकारी	अतिक्रमण हटवा दिया गया है।	31-03-11
24	किच्छा बाईपास मार्ग (डी0डी0 चौक से तीनपानी तक) का चौड़ीकरण	प्रा0 ख0 रूद्रपुर	2.700	अस्थाई खोखे, झोपड़ी, दुकान, मकान आदि	34 नं0 अतिक्रमणकारी	अतिक्रमण हटवा दिया गया है।	30-08-14
25	खटीमा मझौला मोटर मार्ग	नि0ख0 खटीमा	Km11, 12	झोपड़ी निर्माण	श्री रामदास	अतिक्रमण हटवा दिया गया है।	02-08-2016

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkfe fu;=.k ¼l'kks/ku½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lj{kk fo/k;d 2014** d ykx fd, tkus d i;o] Road side Land act d vUrxr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,o vfrØe.k gVkus dh lpuk

Øe l0	ekx dk uke ,o J.kh	[k.M dk uke	pu t	vfrØe.k dk idkj	vfrØe.kdrk dk uke	vc rd dh xbZ dk;kgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frFk
1	2	3	4	5	6	7	8
26	खटीमा मझौला मोटर मार्ग	नि0ख0 खटीमा	Km1	इन्टर लौकिंग टाईल लगाया जाना	प्रबन्धक आहूरा पेट्रोल पम्प खटीमा	अतिक्रमण हटवा दिया गया है।	20-09-2015
27	खटीमा मझौला मोटर मार्ग	नि0ख0 खटीमा	Km 8 (6-8)	पक्की दीवार	श्री धुवानन्द ब्रहमचारी	अधिशासी अभियन्ता का पत्रांक 684/2सी दि0 13–04–2016 के द्वारा नोटिस दिया गया है।	-
28	खटीमा मझौला मोटर मार्ग	नि0ख0 खटीमा	Km 1	भवन निर्माण	श्री झम्मन लाल	अधिशासी अभियन्ता का पत्रांक 615/2सी दि0 30–03–2016 के द्वारा राजस्व / वन विभाग से अतिक्रमण हटाने हेतु पत्र लिखा गया।	-
29	खटीमा मझौला मोटर मार्ग	नि0ख0 खटीमा	Km1	भवन निर्माण	श्री फूल बाबू खान	वाद मा0 न्यायालय में विचाराधीन है।	-
30	खटीमा मझौला मोटर मार्ग	नि0ख0 खटीमा	Km1	भवन निर्माण	श्री अकरम खान	वाद मा0 न्यायालय में विचाराधीन है।	-
31	खटीमा मझौला मोटर मार्ग	नि0ख0 खटीमा	Km1	भवन निर्माण	श्री किशनपाल	वाद मा0 न्यायालय में विचाराधीन है।	-
32	खटीमा मझौला मोटर मार्ग	नि0ख0 खटीमा	Km7 (HM 2-4)	सड़क के मध्य से 57 फिट की दूरी पर अतिक्रमण	श्री उदय प्रकाश सिंह	अधिशासी अभियन्ता का पत्रांक 1279/2सी दि0 20–07–2016 के द्वारा नोटिस दिया गया है।	-
33	खटीमा मझौला मोटर मार्ग	नि0ख0 खटीमा	Km1	भवन निर्माण	श्री नफीस अहमद	वाद मा0 न्यायालय में विचाराधीन है।	-
	33 u0						

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkfe fu;=.k ¼l'kks/ku½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lj{kk fo/k;d 2014** d ykx fd, tkus d i;o] Road side Land act d vUrxr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,o vfrØe.k gVkus dh lpuk

Øe l0	ekx dk uke ,o J.kh	[k.M dk uke	pu t	vfrØe.k dk idkj	vfrØe.kdrk dk uke	vc rd dh xbZ dk;kgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frFk
1	2	3	4	5	6	7	8
ftyk& ckx'ojA							
1	दाणोछीना–लोब मोटर मार्ग (ग्रमीण मार्ग)	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, बागेश्वर	कि0मी0 1 है0मी0 0–2	मकान निर्माण	श्री जीवन लाल, ग्राम–उडेरखानी, पो0–दाणोछीना, जिला–बागेश्वर	अतिक्रमण हटाने हेतु इस कार्यालय के पत्र सं0 2707 /1ई0 दिनांक 25.11.2016 द्वारा अतिक्रमण कर्ता को प्रेषित।	-
2	बैजनाथ– बागेश्वर –बेरीनाग मोटर मार्ग (राज्य मार्ग)	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, बागेश्वर	कि0मी0 4 हे0मी0 3	मकान निर्माण	श्री देवी दत्त पाण्डे ग्राम–मन्यूडा जिला–बागेश्वर	अतिक्रमण हटाने हेतु इस कार्यालय के पत्र सं0 2698 /1ई0 दिनांक 23.11.2016 द्वारा अतिक्रमण कर्ता को प्रेषित।	-
3	बागेश्वर कपकोट शामा तेजम मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 40	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0 कपकोट	11.00	मकान निर्माण	श्री किशन राम पुत्र राजेन्द्र राम	इस कार्यालय के पत्रांक 299 /1सी0 द्वारा कनिष्ठ अभियन्ता को अतिक्रमण हटाने हेतु लिखा गया।	-
4	बागेश्वर कपकोट शामा तेजम मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 40	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0 कपकोट	11.00		श्री किशन राम पुत्र राजेन्द्र राम	इस कार्यालय के पत्रांक 303 /1सी0 द्वारा उपजिलाधिकारी कपकोट को अवैध निर्माण रोकने हेतु पत्र लिखा गया।	–
5	बागेश्वर कपकोट शामा तेजम मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 40	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0 कपकोट	11.00	मकान निर्माण	अधिशासी अधिकारी नगर पंचायत कपकोट	इस कार्यालय के पत्रांक 304 /1सी0 अतिक्रमण दि0 21.07.2016 द्वारा नोटिस भेजा गया।	–
	5 u0						
ftyk& fiFkkSjkx<A							

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkwfe fu;=.k ¼l'kks/ku½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lqj{kk fo/k;d 2014** d ykxw fd, tkus d iwo] Road side Land act d vUrxZr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,oa vfrØe.k gVkus dh lpuk

Øe l0	ekxZ dk uke ,oa J.kh	[k.M dk uke	pkSt	vfrØe.k dk idkj	vfrØe.kdrkZ dk uke	vc rd dh xbZ dk;Zokgh dk fooj.k	vfrØe.k gVkus dh frfFk
1	2	3	4	5	6	7	8
———————————————— शून्य ————————————————							
ftyk& pEikor							
1	काठगोदाम खुटानी मौरनौला पदमपुरी धानाचूली लोहाघाट पंचेश्वर मोटर मार्ग एस0एच0–10	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, लोहाघाट।	किमी0 174 हे0मी0 2–4	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा। (कच्चा छप्पर)	श्री गंगा सिंह पुत्र श्री हेत सिंह ग्राम कोयाटी, चम्पावत।	1039/8सी0 दि0 7–8–2015 के द्वारा उपजिलाधिकारी लोहाघाट को अतिक्रमण हटाने हेतु लिखा गया है।	
2	काठगोदाम खुटानी मौरनौला पदमपुरी धानाचूली लोहाघाट पंचेश्वर मोटर मार्ग एस0एच0–10	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, लोहाघाट।	किमी0 173 हे0मी0 6–8	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा। (कच्चा छप्पर)	श्री रमेश सिंह मेहता, पुत्र श्री नारायण सिंह ग्राम कलीगॉव लोहाघाट चम्पावत।	1751/16सी0 दि0 24–11–2014 के द्वारा उपजिलाधिकारी लोहाघाट को अतिक्रमण हटाने हेतु लिखा गया है।	
3	काठगोदाम खुटानी मौरनौला पदमपुरी धानाचूली लोहाघाट पंचेश्वर मोटर मार्ग एस0एच0–10	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, लोहाघाट।	किमी0 173 हे0मी0 4–6	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा। (कच्चा छप्पर)	श्री भगवान सिंह मेहता पुत्र श्री हयात सिंह, ग्राम कलीगॉव, लोहाघाट चम्पावत	1752/16सी0 दि0 24–11–2014 के द्वारा उपजिलाधिकारी लोहाघाट को अतिक्रमण हटाने हेतु लिखा गया है।	
4	काठगोदाम खुटानी मौरनौला पदमपुरी धानाचूली लोहाघाट पंचेश्वर मोटर मार्ग एस0एच0–10	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, लोहाघाट।	किमी0 166 हे0मी0 2–4	सरकारी भूमि पर अवैध कब्जा। (पैरापिट के अन्दर तारबाड़)	श्री महेश सिंह फर्त्याल ग्राम बन्देलाढेक कर्णकरायत लोहाघाट चम्पावत।	1119/8सी0 दि0 22–08–2015 के द्वारा उपजिलाधिकारी लोहाघाट को अतिक्रमण हटाने हेतु लिखा गया है।	
	4 u0						
	dy & 472 u0						

mRrjk[k.M lMd ik'o Hkfe fu;=.k ¼lh'kk/ku½ fo/k;d 2014 rFkk **mRrjk[k.M lMd lj{kk fo/k;d 2014** d ykx fd, tku d i.o] Road side Land act d vUrxr foHkkx }kjk fd;s x;s pkyku ,o vfrØe.k gVku dh lpuk

jk"Vªh; jkt ekxZ] yks0fu0fo0] mRrjk[k.MA

क्रम सं0	मार्ग का नाम एवं श्रेणी	खण्ड का नाम	चैनेज	अतिक्रमण का प्रकार	अतिक्रमणकर्ता का नाम	अब तक की गई कार्यवाही का विवरण	अतिक्रमण हटाने की तिथि
1	2	3	4	5	6	7	8
fty k& ngjknu							
1	NH 707A	NH Div. PWD Doiwala	Km. 138 (137.850)	Building	श्री सरदार सिंह मल	नोटिस दिनांक 23/12/2016 को जारी	दिनांक 02/01/2016 को सुनवाई के उपरान्त
2	NH 707A	NH Div. PWD Doiwala	Km. 139 (138.850)	Building	श्री दिनेश रावत	नोटिस दिनांक 23/12/2016 को जारी	दिनांक 02/01/2016 को सुनवाई के उपरान्त
3	NH 707A	NH Div. PWD Doiwala	Km. 141 (140.900)	Building	श्री कल्याण सिंह	नोटिस दिनांक 23/12/2016 को जारी	दिनांक 02/01/2016 को सुनवाई के उपरान्त
4	NH 707A	NH Div. PWD Doiwala	Km. 142 (141.600)	Building	श्री राजपाल सिंह	नोटिस दिनांक 23/12/2016 को जारी	दिनांक 02/01/2016 को सुनवाई के उपरान्त
5	NH 707A	NH Div. PWD Doiwala	Km. 147 (146.200)	Building	श्री मोन्टी	नोटिस दिनांक 23/12/2016 को जारी	दिनांक 02/01/2016 को सुनवाई के उपरान्त
6	NH 707A	NH Div. PWD Doiwala	Km. 148 (147.500)	Building	श्री कल्याण तोमर	नोटिस दिनांक 23/12/2016 को जारी	दिनांक 02/01/2016 को सुनवाई के उपरान्त
7	NH 707A	NH Div. PWD Doiwala	Km. 148 (147.600)	Building	श्री नागेन्द्र सिंह रावत	नोटिस दिनांक 23/12/2016 को जारी	दिनांक 02/01/2016 को सुनवाई के उपरान्त
8	NH 707A	NH Div. PWD Doiwala	Km. 148 (147.650)	Building	श्री राजेन्द्र सिंह पंवार	नोटिस दिनांक 23/12/2016 को जारी	दिनांक 02/01/2016 को सुनवाई के उपरान्त
9	NH 707A	NH Div. PWD Doiwala	Km. 150 (149.850)	Building	श्री राजचन्द्र सजवाण	नोटिस दिनांक 23/12/2016 को जारी	दिनांक 02/01/2016 को सुनवाई के उपरान्त
10	NH 707A	NH Div. PWD Doiwala	Km. 151 (150.650)	Building	श्री सवल सिंह राणा	नोटिस दिनांक 23/12/2016 को जारी	दिनांक 02/01/2016 को सुनवाई के उपरान्त
11	NH 707A	NH Div. PWD Doiwala	Km 151 (150.750)	Building	श्री सवल सिंह राणा	नोटिस दिनांक 23/12/2016 को जारी	दिनांक 02/01/2016 को सुनवाई के उपरान्त
12	NH 707A	NH Div. PWD Doiwala	Km. 151 (150.750)	Building	श्री जगत सिंह राणा	नोटिस दिनांक 23/12/2016 को जारी	दिनांक 02/01/2016 को सुनवाई के उपरान्त
13	NH 707A	NH Div. PWD Doiwala	Km. 151 (150.850)	Building	श्री सुनील नोटियाल	नोटिस दिनांक 23/12/2016 को जारी	दिनांक 02/01/2016 को सुनवाई के उपरान्त

(Enclosuer- A)

Activity No.-(2):- Improving Road Marking and signages.

कम सं0	मार्ग की श्रेणी एवं एजेन्सी	कुल लम्बाई	दिसम्बर 2017 तक पूर्ण	वर्ष 2018 (Target)	वर्ष 2019 (Target)	वर्ष 2020 (Target)
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	NH with State PWD	2091.34	960.00	200.00	400.00	531.34
2	NH with NHAI	379.96	50.00	150.00	100.00	79.96
3	NH with NHIDCL/BRO	482.80	30.00	150.00	100.00	202.80
	Total	**2954.10**	**1040.00**	**500.00**	**600.00**	**814.10**
1	State Highways	4521.00	1550.00	800.00	900.00	1271.00
2	MDR	2152.00	845.00	400.00	500.00	407.00
3	ODR	2651.00	730.00	400.00	500.00	1021.00
	Total	**9324.00**	**3125.00**	**1600.00**	**1900.00**	**2699.00**
G. Total		**12278.10**	**4165.00**	**2100.00**	**2500.00**	**3513.10**

(Enclosuer- B)

Activity No.-(3):- Road Safety Audit and Implementation of Recommendation.

क्रम सं0	मार्ग की श्रेणी	कुल लम्बाई	दिसम्बर 2017 तक पूर्ण		वर्ष 2018 (Target)		वर्ष 2019 (Target)		वर्ष 2020 (Target)	
			RSA	Implementation	RSA	Implementation	RSA	Implementation	RSA	Implementation
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	NH with State PWD	2091.34	50.00	-	995.72	325.00	674.20	727.95	371.43	1038.39
2	NH with NHAI	379.96	-	-	100.00	80.00	150.00	100.00	129.96	199.96
3	NH with NHIDCL/BRO	482.80	-	-	150.00	80.00	150.00	150.00	182.80	252.80
	Total	**2954.10**	**50.00**	**0.00**	**1245.72**	**485.00**	**974.20**	**977.95**	**684.19**	**1491.15**
1	State Highways	4521.00	69.00	69.00	1500.00	400.00	2000.00	1000.00	952.00	3052.00
2	MDR	2152.00	104.00	104.00	800.00	200.00	600.00	500.00	648.00	1348.00
3	ODR	2651.00	383.00	383.00	800.00	200.00	600.00	500.00	868.00	1568.00
	Total	**9324.00**	**556.00**	**556.00**	**3100.00**	**800.00**	**3200.00**	**2000.00**	**2468.00**	**5968.00**
G. Total		**12278.10**	**606.00**	**556.00**	**4345.72**	**1285.00**	**4174.20**	**2977.95**	**3152.19**	**7459.15**

Enclosure -C

Activity No.-(4) Eliminate high risk stretches - Identified Black Spots on State highways and other roads.

Sl No.	Name of Agency	Target	दिसम्बर 2017 तक पूर्ण		Year 2018 (Target)		Year 2019 (Target)		Year 2020 (Target)	
			Short Term	Long Term	Short Term	Long Term	Short Term	Long Term	Short Term	Long Term
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	State PWD Roads	26	25	3	1	4	-	8	-	11
2	NH with State PWD	33	28	1	5	5	-	10	-	17
3	NH with NHAI	60	24	15	36	15	-	15	-	15
4	NH with UP	1	सूचना अप्राप्त।							
	Total	**120**	**77**	**19**	**42**	**24**	**0**	**33**	**0**	**43**

उत्तराखण्ड में जनपदवार राष्ट्रीय राजमार्ग/राज्य मार्ग/अन्य मार्गो पर स्थित ब्लैक स्पॉट की सूची

वर्ष 2013, 2014, 2015 एवं 2014, 2015 व 2016 में उत्तराखण्ड राज्य में हुई दुर्घटनाओं के आधार पर चिन्हित ब्लैक स्पॉट पर की गई कार्यवाही का सारांश

Sl. No.	District Name	Name of Department	Total Black Spots (In No.)	Short Term Measures		Long Term Measures								
				Completed (In No.)	In Progress (In No.)	Completed (In No.)	DPR under Progress (In No.)	DPR Sent for sanction (In No.)	Safety Audit to be done (In No.)	Work under progress (In No.)	Report Not Recieved (In No.)	Alternative road under progress (In No.)	Alternative road Proposed (In No.)	Work yet to be commenced (In No.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1-	UTTARAKHAND	State PWD Roads	26	25	1	3	9	0	13	1	0	0	0	0
2-		NH with State PWD	33	28	5	1	12	3	6	4	0	0	0	7
3-		NH with NHAI	60	24	36	15	0	0	0	37	0	4	0	4
4-		NH with UP PWD	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
		Total	**120**	**77**	**42**	**19**	**21**	**3**	**19**	**42**	**1**	**4**	**0**	**11**

उत्तराखण्ड में जनपदवार राष्ट्रीय राजमार्ग/राज्य मार्ग/अन्य मार्गो पर स्थित ब्लैक स्पॉट की सूची

वर्ष 2013, 2014, 2015 एवं 2014, 2015 व 2016 में उत्तराखण्ड राज्य में हुई दुर्घटनाओं के आधार पर चिन्हित ब्लैक स्पॉट पर की गई कार्यवाही का सारांश

Sl. No.	District Name	Name of Department	Total Black Spots (In No.)	Short Term measures		Long Term measures								
				Completed (In No.)	In Progress (In No.)	Completed (In No.)	DPR under Progress (In No.)	DPR Sent for sanction (In No.)	Safety Audit to be done (In No.)	Work under progress (In No.)	Report Not Recieved (In No.)	Alternative road under progress (In No.)	Alternative road Proposed (In No.)	Work yet to be commenced (In No.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1-	DEHRADUN	State PWD	18	17	1	--	9	--	9	--	--	--	--	--
		N.H.	22	21	1	1	12	3	4	2	--	--	--	--
		N.H.A.I.	9	3	6	2	--	--	--	7	--	--	--	--
	Total		**49**	**41**	**8**	**3**	**21**	**3**	**13**	**9**	**0**	**0**	**0**	**0**
2-	HARIDWAR	State PWD	--	--		--	--	--	--	--	--	--	--	--
		N.H.	1	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	1
		N.H.A.I.	23	6	17	5	--	--	--	16	--	2	--	--
		NH with UP PWD	1	Report not Recived.							1	--	--	--
	Total		**25**	**6**	**18**	**5**	**0**	**0**	**0**	**16**	**1**	**2**	**0**	**1**
3-	UDHAM SINGH NAGAR	State PWD	3	3	--	--	--	--	3	--	--	--	--	--
		N.H.	1	1	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--
		N.H.A.I.	24	11	13	8	--	--	--	14	0	2	--	0
	Total		**28**	**15**	**13**	**8**	**0**	**0**	**4**	**14**	**0**	**2**	**0**	**0**
4-	CHAMOLI	State PWD	2	2	-	2	--	--	--	--	--	--	--	--
		N.H.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		N.H.A.I.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Total		**2**	**2**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Sl. No.	District Name	Name of Department	Total Black Spots (In No.)	Short Term measures		Long Term measures								
				Completed (In No.)	In Progress (In No.)	Completed (In No.)	DPR under Progress (In No.)	DPR Sent for sanction (In No.)	Safety Audit to be done (In No.)	Work under progress (In No.)	Report Not Recieved (In No.)	Alternative road under progress (In No.)	Alternative road Proposed (In No.)	Work yet to be commenced (In No.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5-	TEHRI GARHWAL	State PWD	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		N.H.	5	5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5
		N.H.A.I.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Total		**5**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**
6-	PAURI GARHWAL	State PWD	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		N.H.	1	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	1
		N.H.A.I.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Total		**1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**
7-	ALMORA	State PWD	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		N.H.	1	1	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--
		N.H.A.I.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Total		**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
8-	NAINITAL	State PWD	1	1	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--
		N.H.	2	--	2	--	--	--	--	2	--	--	--	--
		N.H.A.I.	4	4	0	0	--	--	--	--	--	--	--	4
	Total		**7**	**5**	**2**	**0**	**0**	**0**	**1**	**2**	**0**	**0**	**0**	**4**
9-	PITHORAGARH	State PWD	2	2	--	1	--	--	--	1	--	--	--	--
		N.H.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		N.H.A.I.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Total		**2**	**2**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**
	G. Total		**120**	**77**	**42**	**19**	**21**	**3**	**19**	**42**	**1**	**4**	**0**	**11**

Sl. No.	District Name	Name of Department	Total Black Spots (In No.)	Short Term measures		Long Term measures								
				Completed (In No.)	In Progress (In No.)	Completed (In No.)	DPR under Progress (In No.)	DPR Sent for sanction (In No.)	Safety Audit to be done (In No.)	Work under progress (In No.)	Report Not Recieved (In No.)	Alternative road under progress (In No.)	Alternative road Proposed (In No.)	Work yet to be commenced (In No.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	देहरादून	अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, ऋषिकेश	सात मोड़ देहरादून रोड़, ऋषिकेश (कि.मी. 10)	ऋषिकेश	10 कि.मी.	-	SH-24 (Km-10, Hm. 2-4)	तेज गति / लापरवाही	Yes		PWD Transport Police	17.02.2017	**Short term** 1.Rumble Strip 2.Cautionary Sign board 3.Thermoplastic paint 4. Cat eyes. **Long term** Improvement of curve is required.	**Short term** 1.Rumble Strip 2.Cautionary Sign board 3.Thermoplastic paint 4. Cat eyes. **Long term**	रोड़ सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित कर CRF में स्वीकृति हेतु प्रेषित।
2	देहरादून	अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, ऋषिकेश	काली मंदिर देहरादून रोड़ ऋषिकेश (कि.मी.6.00)		6 कि.मी.	-	SH-24 (Km-6, Hm. 4-6)	तेज गति / लापरवाही	Yes		PWD Transport Police	17.02.2017	**Short term** 1.Rumble Strip 2.Cautionary Sign board 3.Thermoplastic paint 4. Cat eyes. **Long term** Improvement of curve is required.	**Short term** 1.Rumble Strip 2.Cautionary Sign board 3.Thermoplastic paint 4. Cat eyes. **Long term**	रोड़ सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित कर CRF में स्वीकृति हेतु प्रेषित।
3	देहरादून	अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, ऋषिकेश	आर0टी0ओ0 कार्यालय के पास हरिद्वार बाईपास रोड़ ऋषिकेश (कि.मी. 6.00)	ऋषिकेश	2 कि.मी.	-	MDR (Km - 6 Hm. 5-6)	तेज गति / लापरवाही		NO	PWD Transport Police	17.02.2017	**Short term** 1.Rumble Strip 2.Cautionary Sign board 3.Thermoplastic paint 4. Cat eyes. **Long term**	**Short term** 1.Rumble Strip 2.Cautionary Sign board 3.Thermoplastic paint 4. Cat eyes. **Long term**	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
4	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	शिमला बाईपास प्रतीतपुर सहसपुर (कि.मी. 35.00)	सहसपुर	4 कि.मी.	-	Shimla bypass road (M.D.R.) Km 35.00 (34.540)	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	20.02.2017	**Short term** 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes **Long term** Widening	**Short term** 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes work are completed. **Long term**	रोड़ सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित कर CRF में स्वीकृति हेतु प्रेषित।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
5	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	धर्मावाला चौक सहसपुर (कि.मी. 35.00)	सहसपुर	5 कि.मी.	-	M.D.R. Km 35.00 (34.540)	तेज गति/लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	20.02.2017	**Short term** 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.white line, 4.cateyes **Long term** Rotarory & Junction improvement required.	**Short term** Work under progress **Long term**	**Short term** 1. सम्बन्धित स्थल पर मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य प्रगति पर है सुदृढी करण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात बोर्ड लगा दिया जायेगा। 2. मार्ग सुदृढीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात बोर्ड लगा दिये जायेंगे। 3. सम्बन्धित स्थल पर पेड हटाने हेतु वन विभाग को पत्र लिखा जा रहा है। 4. सम्बन्धित स्थल पर चौक का विभाजन कर जंक्शन बनाया जाने की कार्यवाही गतिमान है, जिससे दुर्घटना होने की सम्भावना कम है। 5. सम्बन्धित स्थल पर राष्ट्रीय राजमार्ग पर अनाधिकृत रूप से स्थापित चैक पोस्ट को हटाये जाने की कार्यवाही की जा रही है। **Long term** **रोड़ सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित कर CRF में स्वीकृति हेतु प्रेषित।**
6	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	शिव मन्दिर मसूरी रोड़ राजपुर (कि.मी. 18.425)	राजपुर	3 कि.मी.	-	Dehradun-Mussoorie Road (SH-1) km 18.425	तेज गति/लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	08.12.2016	**Short term** 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) **Long term**	**Short term** 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) marked **Long term**	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
7	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	मैंगी प्वाइंट, राजपुर (कि.मी. 19.00)	राजपुर	5 कि.मी.	-	Dehradun-Mussoorie Road (SH-1) km 19.000	तेज गति/लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	08.12.2016	**Short term** 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) **Long term**	**Short term** 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) marked Completed. **Long term**	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
8	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	डी0आई0टी0, मसूरी रोड़, राजपुर (कि.मी. 16.00)	राजपुर	3 कि.मी.	-	Dehradun-Mussoorie Road (SH-1) km 16.000	तेज गति/लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	08.12.2016	**Short term** 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) **Long term**	**Short term** 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) marked Completed. **Long term**	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
9	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	सांई मन्दिर, राजपुर (कि.मी. 2.00)	राजपुर	2 कि.मी.	-	Rajpur - Kuthal gate road (SH-23) km No.-2 (1.350)	तेज गति/लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	08.12.2016	**Short term** 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) **Long term**	**Short term** 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) marked . **Long term**	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
10	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	एन0आई0वी0एच0, जाखन, राजपुर (कि.मी. 9.00)	राजपुर	3 कि.मी.	-	Dehradun-Mussoorie Road (SH-1) km 9.00	तेज गति/लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	08.12.2016	**Short term** 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) **Long term**	**Short term** 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) marked Completed. **Long term**	रोड़ सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
11	देहरादून	अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, ऋषिकेश	आई0टी0पार्क, सहस्त्रधारा रोड़, राजपुर (कि.मी. 5.00)	राजपुर	3 कि.मी.	-	M.D.R Km. 5, Hm. 2-4	तेज गति/लापरवाही	Yes	NO	PWD Transport Police	17.02.2017	**Short term** 1.Rumble Strip 2. Delenator 2.Thermoplastic paint 3.Sign bords **Long term** Widening & Junction Improvment	**Short term** 1.Rumble Strip 2. Delenator 2.Thermoplastic paint 3.Sign bords **Long term**	रोड़ सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित कर CRF में स्वीकृति हेतु प्रेषित।
12	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	किशन नगर चौक के पास, चकराता रोड़, कैण्ट (कि.मी. 1.875)	कैन्ट	3 कि.मी.	-	Chakrata Road (SH-22) Km-1.875	तेज गति/लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	08.12.2016	**Short term** 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4. Stop line **Long term**	**Short term** 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4. Stop line **Long term** रोड़ सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।	रोड़ सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
13	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	शनि मन्दिर के पास चकराता रोड़ (कि.मी. 1.175)	कैन्ट	4 कि.मी.	-	Chakrata Road (SH-22) Km-1.175	तेज गति/लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	08.12.2016	**Short term** Cut of Median to be closed at T junction. **Long term**	**Short term** Median cut closed at Junction. **Long term**	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
14	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	चादनी चौक, नयागांव (कि.मी. 15.00)	पटेलनगर	1 कि.मी.	-	Shimla bypass road (M.D.R.) Km 15.00 (14.950)	तेज गति/लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	20.02.2017	**Short term** 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes **Long term**	**Short term** 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes **Long term**	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
15	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	सेंन्ट ज्यूडस चौक (कि.मी. 1.00)	पटेलनगर	2 कि.मी.	-	Shimla bypass road (M.D.R.) Km 1.00 (0.500)	तेज गति/लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	18.02.2017	**Short term** 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes **Long term** Rotatory Required	**Short term** 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes **Long term**	रोड़ सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित कर CRF में स्वीकृति हेतु प्रेषित।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
16	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	तेलपुर चौक नयागांव (कि.मी. 4.00)	पटेलनगर	3 कि.मी.	-	Shimla bypass road (M.D.R.) Km 4.00 (3.350)	तेज गति/लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	18.02.2017	**Short term** 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes **Long term** Footpath, Widening and Junction Required	**Short term** 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes **Long term**	रोड़ सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित कर CRF में स्वीकृति हेतु प्रेषित।
17	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	रतनपुर चौक का मोड़, नयागांव (कि.मी. 12.00)	पटेलनगर	5 कि.मी.	-	Shimla bypass road (M.D.R.) Km 12.00 (11.400)	तेज गति/लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	20.02.2017	**Short term** 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes **Long term** Junction Improvement required.	**Short term** 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes **Long term**	रोड़ सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित कर CRF में स्वीकृति हेतु प्रेषित।
18	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	अन्नाहजारे चौक पटेलनगर (कि.मी. 3.00)	पटेलनगर	4 कि.मी.	-	Shimla bypass road (M.D.R.) Km 3.00 (2.100)	तेज गति/लापरवाही	-	No	PWD Transport Police	18.02.2017	**Short term** 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes **Long term**	**Short term** 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes **Long term** -	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
19	देहरादून	एन0एच0, लो0नि0वि0, डोईवाला	काले की ढाल हरिद्वार रोड़, ऋषिकेश	ऋषिकेश	3 कि.मी.	NH-58 (Km. 226 Hect 0-2)	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD Transport Police	30.12.2016	**Short Term** Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board **Long term** Four laning work with geometric improvements & junction improval are required.	**Short Term** 1. ''सडक पर आगे तीव्र ढाल एवं मोड है'' का बोर्ड लगा दिया गया है। 2. मार्ग पर डिवाइडर का निर्माण किया जा चुका है। 3. गति सीमा का बोर्ड लगा दिया गया है। **Long term** कि.मी. 218 से 226 (7.200 कि.मी.) तक मार्ग चार लेन हेतु पूर्ण कर लिया गया है। जिसमें Long Term measures पूर्ण।	Short Term measures & Long Term measures का कार्य पूर्ण।
20	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	भारद्वाज किलीनिक के पास हरिद्वार रोड़ ऋषिकेश	ऋषिकेश	2 कि.मी.	NH-58 (Km. 227 Hect 8-10)	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	**Short Term** Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board **Long term** Four laning work with geometric improvement is required.	**Short Term** 1. रम्बल स्ट्रिप का निर्माण किया गया है। 2. सडक के लेपित सतह के किनारे इन्टर लोकिंग टाईल्स द्वारा निर्माण किया जा रहा है। 3. बोर्ड लगाने की कार्यवाही गतिमान है। 4. उक्त स्थल पर लगभग 18 से 20 मी0 आर0ओ0डब्ल्यू0 उपलब्ध है। **Long term** Audit to be done.	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
21	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	वुड स्टाक लण्डौर स्कूल के पास	मसूरी	2 कि.मी.	NH- 707A (Km. 170 to 172)	-	तेज गति/लापरवाही	—	No	—	—	**Short Term** Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board **Long Term** widening required	**Short Term** Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board completed. **Long Term** Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
22	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	महारानी सुवा खोली से पहले, मसूरी	मसूरी	7 कि.मी.	NH 707A (Km. 178 Hect. 4-6)	-	तेज गति/लापरवाही	—	No	PWD Road & Transport Police	07.01.2017	**Short Term** Retaining wall/ Creash Barrier, Parapet Delenater, Thermoplastic, White Line Long term road geometric is ok **Long Term** widening required	**Short Term** Retaining wall/ Creash Barrier, Parapet Delenater, Thermoplastic, White Line completed **Long Term** Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
23	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	कफलानी के पास, मसूरी	मसूरी	4 कि.मी.	NH 707A (Km. 177 Hect. 6-8)	-	तेज गति/लापरवाही	—	No	PWD Road & Transport Police	07.01.2017	**Short Term** Retaining wall/ Creash Barrier, Parapet Delenater, Thermoplastic, White Line **Long Term** widening required	**Short Term** Retaining wall/ Creash Barrier, Parapet Delenater, Thermoplastic, White Line completed **Long Term** Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
24	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	छबरा रोड़ तिराहा सहसपुर	सहसपुर	1 कि.मी.	NH-72 (Km. 125 Hect. 2-4)	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	13.01.2017	**Short Term** Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board **Long term** Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required.	**Short term** 1. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड लगा दिया गया है। 2. मुख्य मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप पर पेन्ट करा दिया गया है, जिस कारण रम्बल स्ट्रिप दर्शनीय है। अतः रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। 3. पेड की टहनियां की कटिंग एवं लॉपिंग के लिये वन विभाग को पत्र लिख दिया गया है। **Long Term** Long term measures हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term measures हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
25	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	लांघा रोड़ तिराहा सहसपुर	सहसपुर	1 कि.मी.	NH-72 (Km. 125 Hect. 0-2)	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	13.01.2017	**Short Term** Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board **Long term** Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required.	**Short Term** 1. निर्धारित गतिसीमा दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड लगा दिया गया है। 2. ब्रांच रोड पर रम्बल स्ट्रिप का बोर्ड लगा दिया गया है। 3. मुख्य मार्ग पर बने रम्बल स्ट्रिप में थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। **Long Term** Long term measures हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term measures हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
26	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	बाईपास रोड़ होटल सॉलीटियर के सामने, नेहरू कालोनी	नेहरू कालोनी	1 कि.मी.	NH-72 (Km. 161 Hect. 8-10)	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD Transport Police	07.01.2017	**Short Term** Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board **Long term** Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required.	**Short Term** Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board **Long Term** 4 lane ROB का निर्माण प्रगति में है।	
27	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	मौथरोवाला चौक बाईपास रोड़	नेहरू कालोनी	1	NH-72 (Km. 161 Hect. 2-4)	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD Transport Police	07.01.2017	**Short Term** Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board **Long term** Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required.	**Short Term** 1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। 2. इस स्थान पर "दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र" का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। **Long Term** Long term measures हेतु डी0पी0आर0 स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term measures हेतु डी0पी0आर0 स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।
28	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	सरस्वती विहार चौक, बाईपास रोड़	नेहरू कालोनी	1	NH-72 (Km. 160 Hect. 6-8)	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD Transport Police	07.01.2017	**Short Term** Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board **Long term** Four laning work with geometric improvements is required.	**Short Term** 1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। 2. इस स्थान पर "दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र" का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। 3. इस स्थान पर कार्यवाही की जा रही है। **Long Term** Long term measures हेतु डी0पी0आर0 स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term measures हेतु डी0पी0आर0 स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
29	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	पुरानी चौकी बाईपास चौक	नेहरू कालोनी	1	NH-72 (Km. 160 Hect. 0-2)	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	07.01.2017	**Short Term** Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board **Long term** Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required.	**Short Term** 1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। 2. इस स्थान पर ''दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र'' का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। **Long Term** Long term measures हेतु डी0पी0आर0 स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term measures हेतु डी0पी0आर0 स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।
30	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, बड़कोट	यमुनापुल मोड़ बाढ़वाला	विकासनगर	3 कि.मी.	NH-123 (km 13 Hect. 8-10)	-	तेज गति/लापरवाही	—	No	PWD Road & Transport Police	07.12.2016	**Short Term** Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board **Long term** Four laning widening required.	**Short Term** Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board **Long term** DPR consultency का कार्य प्रगति में है।	**Short Term measure** Completed एवं अन्य कार्यवाही का विवरण निम्नवत है– 1. रम्बल स्ट्रिप लगाने हेतु आगणन गठित किया गया है। 2. सम्बन्धित साईन बोर्ड आगणन में सम्मिलित किये गये हैं। 3. बिल्किर लगाये जाने हेतु आगणन गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया गया है। 4. रा0मा0–123(507) के किमी0 0.00 से 16.00 तक मार्ग के किनारे पर परिवहन में बाधक बृक्षों की लॉपिंग हेतु प्रभागीय वनाधिकारी भूमि सरक्षण विभागा कालसी, देहरादून को आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है। 5. रा0मा0 पर सुरक्षित यातायात हेतु अवरोध बने विद्युत पोल हटाने जाने हेतु अधिशासी अभियन्ता विद्युत वितरण खण्ड उत्तराखण्ड पावर कारपोरेशन लि0 विकासनगर देहरादून को आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है। 6. रा0मा0 पर लगाये गये होर्डिंग्स को हटाने हेतु नगर पालिका विकास नगर एवं नगर पंचायत हर्बटपुर को आवश्यक कार्यवही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है। 7. रा0मा0 के दोनो और स्थानीय व्यापारियों द्वारा किये गये अतिक्रमण को हटाये जाने हेतु नोटिस भेजे गये हैं, साथ ही जिला प्रशासन एवं पुलिस को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है। **Long Term measures** हेतु 4 lane DPR बनाने का कार्य प्रगति में है।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
31	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, बड़कोट	ब्राईट एंजल स्कूल लाईन जीवनगढ़	विकासनगर	2 कि.मी.	NH-123 (km 9 Hect. 2-4)	-	तेज गति / लापरवाही	—	No	PWD Road & Transport Police	07.12.2016	**Short Term** Rumble Strips, Cat eyes, Informentry/Sign Board **Long Term** Improvement & Junction are in required improval are in required.	**Short Term** Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board completed. **Long term** 4 lane चौड़ीकरण हेतु DPR consultancy का कार्य प्रगति में है।	**Short Term measure** Completed एवं अन्य कार्यों हेतु कार्यवाही का विवरण निम्नवत है– 1. आगणन गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया गया है। 2. थर्मोप्लास्टिक पेन्ट मद को आगणन से सम्मिलित किया गया है। 3. इस स्थान पर वर्तमान में नाला निर्माण का कार्य प्रगति पर है। वर्तमान में नाले की दिवारों को उठाकर बैकफिलिंग का कार्य किया जा रहा है। यह कार्य शीघ्र ही पूर्ण कर लिया जायेगा। 4. सम्बन्धित व्यक्ति को एक सप्ताह के अन्दर अतिक्रमण हटाने हेतु पत्र स0 कैम्प–मेमो–12बी0 दिनांक 15.11.2017 के द्वारा नौटिस भेजा गया है। 5. सम्बन्धित स्थान पर नाला निर्माण कार्य प्रगति पर है। जिसके अन्तर्गत पैराफिट बनाया जाना स्वीकृत है। जल्द ही कार्य पूर्ण करा दिया जायेगा। 6. रा0मा0 पर नगर पालिका द्वारा लगाये गये होर्डिंग्स को हटाने हेतु पत्र सं0 – मेमो0–21 बी0 दिनांक 15.11.2017 के द्वारा सूचित किया गया है। 7. रा0मा0 के किनारो पर किये गये अतिक्रमण को हटाने हेतु सम्बन्धित व्यक्तियों को नोटिस भेज दिये गये हैं, साथ ही जिला प्रशासन एवं पुलिस विभाग को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किये गये हैं। **Long Term measures हेतु** चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
32	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, बड़कोट	लेहमन पुल के पास मोड़ दोनों तरफ	विकासनगर	1 कि.मी.	NH-123 (km 2 Hect. 8-10)	-	तेज गति/लापरवाही	—	No	PWD Road & Transport Police	07.12.2016	**Short Term** Rumble Strips, Cat eyes, Informentry/Sign Board **Long Term** 4 lane wideningg required.	**Short Term** Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board completed. **Long term** 4 lane चौड़ीकरण हेतु DPR consultancy का कार्य प्रगति में है।	**Short Term measures** Completed एवं अन्य कार्यों हेतु कार्यवाही का विवरण निम्नवत है– 1. सम्बन्धित स्थल पर रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट लगाने हेतु आगणन गठित कर उक्त मद को सम्मिलित किया गया है। 2. बोर्ड लगाने हेतु आगणन गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया गया है। 3. सम्बन्धित स्थल पर पेडों की लॉपिंग/कटिंग करने हेतु प्रभागीय वनाधिकारी, भूमि सरक्षण विभाग, कालसी देहरादून को पत्र सं0 कैम्प–मेमा–23 बी0 दिनांक 15.11.2017 को अवगत करा दिया गया है। 4. सडक किनारों पर विद्युत पोल हटाये जाने हेतु अधिशासी अभियन्ता विद्युत वितरण खण्ड उत्तराखण्ड पावर कारपोरेशन लि0 विकास नगर देहरादून को पत्र सं0 कैम्प–मेमो–22बी0 दिनांक 15.11.2017 को अवगत करा दिया गया है। 5.सडक के दोनो ओर अतिक्रमण हटाने हेतु सम्बन्धित व्यक्तियों को एक सप्ताह के अन्दर अतिक्रमण हटाने हेतु नोटिस भेजे गये हैं। **Long Term measures** हेतु चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
33	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	हरबर्टपुर मजार के पास, विकासनगर	विकासनगर	4 कि.मी.	NH-72 (Km. 120 Hect. 0-2)	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	13.01.2017 -	**Short Term** Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board **Long term** Four laning work with geometric improvement are required.	**Short Term** 1. इस स्थान पर ''दुघटना बाहुल्य क्षेत्र'' का सूचना पट लगा दिया गया है। 2. पेड की टहनियों की कटिंग एवं लॉपिंग के लिये वन विभाग को पत्र लिख दिया गया है। **Long Term** चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। 1. सम्बन्धित स्थल पर मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य प्रगति पर है। सुदृढीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात रम्बल स्ट्रिप बना दिये जायेंगे। चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
34	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	रांघड़वाला चुंगी, आईएमए के पास	कैन्ट	6 कि.मी.	NH-72 (Km. 146 Hect. 8-10)	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	11.01.2017 -	**Short Term** Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board **Long term** Junction improval are required.	**Short Term** 1. इस स्थान पर ''दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र'' का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। 2. रम्बल स्ट्रिप मानकों के अनुसार ठीक कर थर्मोप्लास्टिक पेंट कर दिया गया है। 3. टोल टैक्स बैरियर को अन्यत्र स्थापित करने तथा पेडों की लॉपिंग/कटिंग एवं बिजली के पोल हटाने हेतु सम्बन्धित विभाग को लिख दिया गया है। **Long Term** चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
35	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	लॉ कालेज के सामने	प्रेमनगर	1 कि.मी.	NH-72	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	11.01.2017	**Short Term** Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board **Long term** Four laning work with geometric improvements is proposed (NHAI)	**Short Term** 1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। इस स्थान पर ''दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र'' का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। 2. इस स्थान पर स्कूल/कालेज है का सूचना पट्ट ठीक करा दिया गया है। 3. पेडों की लॉपिंग/कटिंग हेतु सम्बन्धित विभाग को लिख दिया गया है। **Long Term** चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है। 1. खुले हुये नाले को कवर करने हेतु कारवायी की जा रही है।
36	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	पीर बाबा मोड़, देहरी चौक, प्रेमनगर	प्रेमनगर	1 कि.मी.	NH-72 (Km 143 Hect. 4 6)	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	11.01.2017	**Short Term** Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board **Long term** Four laning work with geometric improvements is proposed (NHAI)	**Short Term** 1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। 2. इस स्थान पर ''दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र'' का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। **Long Term** चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
37	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग, डोईवाला	शिमला बाईपास चौक पटेलनगर	पटेलनगर	3 कि.मी.	NH-72 (Km. 155 Hect 0-2)	-	तेज गति/लापरवाही	—	No.	—	—	One speeding and Negligence as reported by police. Traffice singnal control is to be stalled. **Long Term** 1.सडक से अनाधिकृत दुकानों का सामान हटाना। 2. सडक से दूरसंचार एवं बिजली के पोल सिफ्ट करना। 3. खुले हुये नाले को कवर करना।	**Short Term** 1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। 2. सम्बन्धित विभाग को ट्रैफिक लाईट व्यवस्था हेतु लिख दिया गया है। 3. सम्बन्धित नाले के उपर की स्लैब ठीक कराते हुये गड्डे भर दिये गये है। 4. पुलिस विभाग द्वारा ट्रैफिक सिंग्नल का मरम्मत कर लिया गया है। **Long Term** 1.सडक से अनाधिकृत दुकानों का सामान हटवा दिया गया है। सडक से दूरसंचार विभाग के पोल को हटाने हेतु सम्बन्धित विभाग को लिख दिया गया है। 2. खुले हुये नाले को कवर करते हुये कारवायी की जा रही है तथा सम्बन्धित विभाग को बिजली के पोल हटा कर पीछे स्थापित किये जाने को लिख दिया गया है।	**Short Term** Completed **Long Term**
38	देहरादून	एन0एच0	अम्बाड़ी मोड़ डाकपत्थर विकासनगर	विकासनगर	500 मी0	NH		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short term** 1.Rumble Strip 2.Thermoplastic Paint 3.sign bords **Long term** Four lane widening required.	**Short term** 1.Rumble Strip 2.Thermoplastic Paint 3.sign bords Completed. **Long term** 4 lane हेतु DPR गठित किया जा रहा है।	**Short Term** 1. उक्त स्थान पर सौर उर्जा संचालित पीला बिल्किर एवं कैट आई लगाने हेतु आगणन गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया गया है। 2. सम्बन्धित मदों को आगणन में सम्मिलित किया गया है। 3. अनाधिकृत रूप से लगाई दुकानों को हटाने हेतु नोटिस भेजा गया है। 4. पेडों की लॉपिंग हेतु प्रभागीय वनाधिकारी कालसी को पत्र प्रेषित किया गया है। **Long Term** चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
39	देहरादून	एन0एच0	कुल्हान से पहले पावर हाउस मोड़	विकासनगर	100 मी00	NH-72		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short term** 1.Rumble Strip 2.Thermoplastic Paint 3.sign bords **Long term** Four lane widening required.	**Short Term** Work under Progress **Long Term** चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।	**Short Term** 1. सम्बन्धित स्थल पर मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य प्रगति पर है। सुदृढीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात रम्बल स्ट्रिप लगा दिया जायेगा। 2. सम्बन्धित स्थल पर विभाजन पट्टी का कार्य गतिमान है। 3. सम्बन्धित स्थल पर मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य प्रगति पर है। सुदृढीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात कैट आईस स्थापित कर दी जायेगी। 4. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड लगाये जाने की कार्यवाही की जा रही है। **Long Term** चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
40	देहरादून	एन0एच0	अमिताभ टैक्स टाईल मिल के सामने चकराता रोड़	प्रेमनगर	100 मी00	NH (NH-72)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short term** 1.Rumble Strip 2.Thermoplastic Paint 3.sign bords **Long term** 4 lane widening required.	**Short term** 1.Rumble Strip 2.Thermoplastic Paint 3.sign bords Completed. **Long term** 4 lane हेतु DPR गठित किया जा रहा है।	चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
41	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून (PIU-Dehradun)	छिद्दवाला, रायवाला	रायवाला	8 कि.मी.	NH-72	.	तेज गति / लापरवाही	—	No	PWD Transport Police	-	**Short Term** Safety measures like caution board and signages. **Long Term** Four lane widening to be done.	**Short Terms** Short Term measures completed. **Long Term** Four lane work is in progress. Long term measures will be completed by **30.04.2018.**	
42	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून (PIU-Dehradun)	सत्यनारायण मंदिर, रायवाला	रायवाला	3 कि.मी.	NH-58	.	तेज गति / लापरवाही	—	No	PWD Transport Police	-	**Short Term** Safety measures like caution board and signages to be installed. Blinkers and rumble strips to be installed. **Long Term** Four lane widening to be done.	**Short term** measures will be completed by **31.01.2018.** **Long term** Four laning work in progress. Long term measures will be completed by **30.04.2018.**	Rumble strip installed but got disurbed.
43	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून (PIU-Dehradun)	खण्ड गांव पुलिया, रायवाला	रायवाला	4 कि.मी.	NH-58	.	तेज गति / लापरवाही	—	No	PWD Transport Police	-	**Short Term** Safety measures like caution board and signages to be installed. **Long Term** Four lane widening to be done.	**Short term** measures will be completed by **31.01.2018.** **Long Term** Four laning work in progress. Long term measures will be completed by **30.04.2018.**	

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
44	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून (PIU-Dehradun)	मोतीचूर, रायवाला	रायवाला	2 कि.मी.	NH-58	.	तेज गति / लापरवाही	—	No	PWD Transport Police	-	**Short Term** Safety measures like caution board and signages to be installed. **Long Term** Four lane widening to be done.	**Short term** measures will be completed by **31.01.2018.** **Long Term** Four laning work in progress. Long term measures will be completed by **31.12.2018.**	
45	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून (PIU-Dehradun)	हर्रावाला पुलिस चौकी के पास, लक्ष्मण सिद्ध मंदिर मोड़, डोईवाला	डोईवाला	4 कि.मी.	NH-72	.	तेज गति / लापरवाही	Yes	—	PWD Transport Police	-	**Short Term** Safety measures like Caution boards and signages to be installed. Blinkers and rumble strips also to be installed. **Long Term** Four lane widening to be done.	**Short Term** Blinkers are installed. Remaining work will be completed by **28.02.2018.** **Long Term** Four laning work in progress. Long term measures will be completed by **30.06.2018.**	
46	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून (PIU-Dehradun)	मियांवाला पुल के पास, डोईवाला	डोईवाला	100 मी00	(NH-72)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short Term** Safety measures like Caution boards and signages to be installed. Blinkers and rumble strips also to be installed. **Long Term** Vehicular Underpass to be constructed.	**Short Term** Blinkers are installed. Remaining work will be completed by **31.01.2018.** **Long Term** Four laning work in progress. Long term measures will be completed by **31.12.2018.**	
47	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून (PIU-Dehradun)	कुंआवाला वनबीट चौकी के पास	डोईवाला	5 कि.मी.	NH-72	.	तेज गति / लापरवाही	—	No.	PWD Transport Police	-	**Short Term** Safety measures like caution board and signages to be installed. **Long Term** Four lane widening to be done.	**Short Term** Not Applicable. **Long Term** Long term measures are completed.	**Four lane completed.**
48	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून (PIU-Dehradun)	फतेहपुर चौक, हरिद्वार रोड़, लालतप्पड़	डोईवाला	5 कि.मी.	NH-72 under NHAI four laning in progress	.	तेज गति / लापरवाही	—	No.	PWD Transport Police	-	**Short Term** Safety measures like caution board and signages to be installed. **Long Term** Four lane widening to be done.	**Short term** measures will be completed by **28.02.2018.** **Long term** measures will be completed by **30.06.2018.**	
49	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून (PIU-Dehradun)	निकट पी0एन0बी0 बैंक, हरिद्वार मुख्य मार्ग, लालतप्पड़	डोईवाला	6 कि.मी.	NH-72 under NHAI four laning in progress	.	तेज गति / लापरवाही	—	No.	PWD Transport Police	-	**Short Term** Safety measures like caution board and signages to be installed. **Long Term** Four lane widening to be done.	**Short Term** Not Applicable. **Long term** measures are completed.	**Four lane competed, Road furniture work in progress.**
50	हरिद्वार	एन0एच0 (रूड़की)	बिरला फैक्ट्री से शनिदेव मंदिर के मध्य	लक्सर	100 मी00	(NH-334 A)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short term** 1.Rumble Strip 2.Thermoplastic Paint 3.signage **Long term** Four lane widening required.	**Short Term** Under Progress **Long Term** To lane work yet to be commenced	work yet to be commenced

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
51	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	चण्डी चौक	कोतवाली नगर	03 किमी0	NH- 74	-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Road & Transport Police	08.02.2017 -	**Short Term** Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators to be installed **Long Term** Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	**Short Term** Short Term measures will be completed by **28.02.2018.** **Long Term** Four lane work is yet tobe commenced. Long term measures will be completed by **30.06.2020.**	
52	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	डबल फाटक ओवर ब्रिज मोहनपुरा	रूड़की	100 मी00			तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short Term** Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. **Long Term** Alternate route to be constructed.	**Short term** Measures will be completed by **15.02.2018.** **Long term** measures will be completed by **31.12.2018.**	**Roorkee Bypass work is in progress.**
53	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	दूधाधारी	कोत0नगर	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short Term** Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. **Long Term** Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	**Short term** Measures will be completed by **28.02.2018.** **Long term** measures will be completed by **31.12.2018**	
54	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	हरिलोक तिराहा/रानीपुर झाल	ज्वालापुर	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short Term** Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. **Long Term** Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	**Short term** Measures will be completed by **31.03.2018.** **Long term** measures will be completed by **31.03.2018.**	**Junction development is in progress.**
55	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	रानीपुर झाल	ज्वालापुर	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short Term** Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. **Long Term** Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	**Short term** Not Applicable. **Long Term** Four lane work at this section (New Bridge) is completed. Long term measures are completed	**Four lane work at this section is completed.** Road furniture work in progress.

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
56	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	शंकराचार्य चौक	कनखल	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short Term** Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. **Long Term** Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	**Short term** Measures will be completed by **28.02.2018.** **Long term** measures will be completed by **31.03.2019.**	
57	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	जहानवी डेल	कनखल	100 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short Term** Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. **Long Term** Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	**Short term** Measures will be completed by **28.02.2018.** **Long term** measures will be completed by **31.12.2018.**	
58	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	सिंहद्वार	कनखल	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short Term** Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. **Long Term** Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required	**Short term** Measures will be completed by **31.01.2018.** **Long term** measures will be completed by **31.03.2018.**	**Traffic is diverted on service road.**
59	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	गुरूकुल	कनखल	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short Term** Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. **Long Term** Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	**Short term** Not Applicable. **Long term** measures completed. Four lane work has been completed.	**Four lane work has been completed.**
60	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	मलकपुरचुंगी	रूड़की	200 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short Term** Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. **Long Term** Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	**Short term** Blinkers are installed. Remaining work will be completed by **28.02.2018.** **Long term** measures will be completed by **31.12.2018.**	**Roorkee Bypass work is under construction. Black spot is on existing road.**

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
61	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	मिलिट्री चौक	रूड़की	100 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short Term** Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. . . **Long Term** घनी आबादी क्षेत्र होने के कारण मार्ग की चौड़ाई बड़ाया जाना सम्भव नहीं है। विकल्प के रूप में बाईपास मार्ग का निर्माण कार्य किया जाना है	**Short Term** measures will be completed by 28.02.2018. **Long Term** measures will be completed by **31.12.2018.**	घनी आबादी क्षेत्र होने के कारण मार्ग की चौड़ाई बड़ाया जाना सम्भव नहीं है। विकल्प के रूप में बाईपास मार्ग का निर्माण किया जाना है **Black Spot is on existing road**
62	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	मण्डावर	भगवानपुर	500 मी00	(NH-73)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short term** Safety measures like caution board and signages to be installed. **Long Term** Four lane widening to be done	**Short term** Measures will be completed by **28.02.2018.** **Long term** measures will be completed by **31.12.2018.**	**Four lane work is yet to be started.**
63	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	पुहाना	भगवानपुर	100 मी00	(NH-73)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short term** Safety measures like caution board and signages to be installed. **Long Term** Four lane widening to be done	**Short term** Measures will be completed by **28.02.2018.** **Long term** measures will be completed by **31.12.2018.**	**Four lane work is yet to be started.**
64	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	नारसन झबरेड़ा तिराहे से सम्पूर्ण गुरूकुल	मंगलौर	500 मी00			तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. **Long Term** Four lane widening to be done.	**Short term** Measures will be completed by **28.02.2018.** **Long term** measures will be completed by **28.02.2018.**	**Four lane completed. Junction development in progress. Road furniture work in progress.**
65	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	शुगर मिल से लिब्बरहेड़ी	मंगलौर	8 कि.मी.	NH-58	-	तेज गति/लापरवाही	—	No.	PWD Transport Police	-	**Short Term** Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. **Long Term** Four lane widening to be done.	**Short term** Measures will be completed by **28.02.2018.** **Long term** measures will be completed by **28.02.2018.**	**Cattle Underpass completed. Road furniture work is in progress.**
66	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	देवबन्द तिराहे से कस्बा मार्केट	मंगलौर	500 मी00			तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short Term** Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. **Long Term** Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	**Short term** Measures will be completed by **28.02.2018.** **Long term** measures will be completed by **28.02.2018.**	**Four lane completed. Road furniture work is in progress.**

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
67	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	शिकारी वाला पीर से दीपशिखा तक	मंगलौर	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short Term** Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. **Long Term** Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	**Short term** Measures will be completed by **15.02.2018.** **Long term** measures will be completed by **31.12.2018.**	**One carriageway complete. Another carriageway is obstructed by Masjid.**
68	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	तिरछा पुल	श्यामपुर	100 मी0	NH- 74	-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short term** Providing cautionary sign boards & rumble strips. **Long Term** Realignment proposed at Shyampur on NH-74.	**Short term** 1) Work of rumble strips carried out by Contractor has been got disturbed completely. 2)Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by **28.02.2018.** **Long Term** Four laning work is yet to be commenced and likely to be completed by **30.06.2020.**	
69	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	रसियाबढ	श्यामपुर	100 मी0	NH- 74	-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short term** Providing cautionary sign boards & rumble strips. **Long Term** Four lane widening to be done.	**Short term** 1) Work of rumble strips carried out by Assigned contractor has disrupted completely. 2)Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by **28.02.2018.** **Long Term** Four laning work is yet to be commenced and likely to be completed by **30.06.2020.**	
70	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	गैण्ड़ीखाता	श्यामपुर	100 मी0	NH-74	-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short term** Providing cautionary sign boards & rumble strips. **Long Term** Four lane widening to be done.	**Short term** 1) Estimate for the work has been prepared. 2) Work will be completed by **28.02.2018.** **Long Term** Four laning work is yet to be commenced and likely to be completed by **30.06.2020.**	
71	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	शनिदेव मंदिर	बहादराबाद	100 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short Term** Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. **Long Term** Four lane widening to be done.	**Short term** Not Applicable. **Long Term** Four lane work at this section is completed. Long term measures are completed.	**Four lane work at this section is completed.** Road furniture work in progress.
72	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	सल्फर रोड़	बहादराबाद	200 मी00			तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short term** Not Applicable. **Long Term** Four lane widening to be done	**Short term** Not Applicable. **Long Term** Four lane completed, road furniture work in progress.	**Four lane work at this section is completed.** Road furniture work in progress.

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
73	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	बोंगला बाईपास	बहादराबाद	40 मी0	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short Term** Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. **Long Term** Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	**Short term** Not Applicable. **Long Term** Four lane work at this section is completed. Long term measures are completed	**Road furniture work in progress.**
74	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0 **(उत्तर प्रदेश सरकार के अधीन)**	संजय गुरूंग पैट्रोल पम्प से कस्बा औरगजेबपुर तक	बुग्गावाला	12 कि.मी.		.	कम चौड़ी सड़क	-	-				**Long Term** This Portion of NH-72a lies with Uttar Pradesh and is being maintanted by NH PWD Saharanpur.	यह ब्लैक स्पॉट उत्तर प्रदेश सरकार के अधीन है। डी0पी0आर0 गठन प्रगति पर है। (अवगत कराया गया है।
75	ऊधमसिंह नगर	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, रूद्रपुर	संजय वन	रूद्रपुर	5 कि.मी.	-	Gadarpur Dinesh Matkota Haldwani State Highway No- 5. (Chainage 17.40 to 17.80)	तीव्र गति व जंगली जानवरां के अचानक आने के कारण।	—	No	PWD Transport Police	30.12.2016	**Short term** 1.Rumble Strip 2.Signage 3. Road marking **Long term**	**Short term** 1.Rumble Strip 2.Signage 3. Road marking completed. **Long term**	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
76	ऊधमसिंह नगर	निर्माण खण्ड काशीपुर	हरियावाला से सूर्या	कुण्डा	25 मी0	MDR		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short term** 1.Rumble Strip 2.Signage 3. Road marking **Long term**	**Short term** 1.Rumble Strip 2.Signage 3. Road marking completed. **Long term**	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
77	ऊधमसिंह नगर	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, काशीपुर	टाडा उज्जैन चौराहा	काशीपुर	1.50 कि.मी.	-	Kashipur Dhariyal Road (UN-8) km-1 Chainage 0.325	सड़क संकरी होने, रेलवे फाटक नजदीक होने से वाहनों की लम्बी कतार होने के कारण।	-	NO	PWD Transport Police	02.01.2017	**Short term** 1.Speed breakers 2.Cat eyes 3. Delenator **Long term** **W**ending of Exisesting road is Required	**Short term** 1.Speed breakers 2.Cat eyes **Long term** **उक्त स्थान पर पक्के भवन व बाजार होने के कारण चौड़ाई बढाना सम्भवन नहीं है।** **Road Safety Audit to be done.**	मार्ग पर यातायात घनत्व अधिक है, जिसके अनुरूप मार्ग की चौड़ाई पर्याप्त नहीं है। इस स्थान पर सभी ओर पक्के भवन एवं बाजार भाग पड़ता है, जिसके कारण मार्ग की चौड़ाई बढ़ाया जाना सम्भव नहीं है। Road Safety Audit to be done. Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
78	ऊधमसिंह नगर	राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, हल्द्वानी	केलामोड़ कि0मी0 8	काशीपुर	7 कि.मी.	NH-121 (Ch. 7.650)	-	तेज गति व मोड़ के कारण	—	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	**Short term** 1.Rumble Strip, 2.Road marking 3.signages 4.cateyes **Long term**	**Short term** 1.Rumble Strip, 2.Road marking 3.signages 4.cateyes **Long term**	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
79	ऊधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0 हल्द्वानी (PIU-Najibabad)	महाराणा प्रताप चौक कि0मी0 159	काशीपुर	0.200 कि.मी	NH-74 (Ch. 158.350)	-	सड़क संकरी होने, रेलवे फाटक नजदीक होने से वाहनों की लम्बी कतार होने के कारण	—	No	PWD Road & Transport Police	10.03.2017	**Short term** 1.Rumble Strip, 2.Caution sign bords, 3.white line, 4.cateyes 5. Traffic Light **Long term** Not Required	**Short term** 1.Rumble Strip, 2.Caution sign bords, 3.white line, 4.cateyes 5. Traffic Light **Long term** ROB Sanction.	
80	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	स्टेडियम तिराहा से उज्जैन तिराहा	काशीपुर	500 मी0		-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short term** Providing cautionary sign boards & rumble strips. **Long Term** A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.		
81	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	नूरी राईस मिल से अफजलगढ़ बस अड्डा कि0मी0 140	जसपुर	01 कि.मी.	NH-74 (Ch. 139.250)	-	तेज गति से वाहन चलाना	-	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	**Short term** Providing cautionary sign boards & rumble strips. **Long Term** A four lane bypass has been proposed for Jaspur town limit.	**Short term** Work will be completed by **28.02.2018.** **Long Term** Four laning work has been commenced and likely to be completed by **30.04.2020.**	
82	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	बैलजुड़ी मोड कि0मी0 153	कुण्डा	02 कि.मी.	NH-74 (Ch. 152.900)	-	तेज रफ्तार व तीव्र मोड़	-	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	**Short term** Providing cautionary sign boards & rumble strips. **Long Term** A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	**Short term** Work will be completed by **28.02.2018.** **Long Term** Four laning work has been commenced and likely to be completed by **30.04.2020.**	
83	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	मिस्सरवाला कि0मी0 153	कुण्डा	1.50 कि.मी.	NH-74 (Ch. 152.400)	-	सकरी पुलिया व तीव्र मोड़	-	No	PWD Road & Transport Police	10.03.2017	**Short term** Providing cautionary sign boards & rumble strips. **Long Term** A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	**Short term** Work will be completed by **28.02.2018.** **Long Term** Four laning work has been commenced and likely to be completed by **30.04.2020.**	
84	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	शेर अली मजार कि0मी0 149	कुण्डा	01 कि.मी.	NH-74 (Ch. 148.250)	-	तेज रफ्तार व तीव्र मोड़	-	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	**Short term** Providing cautionary sign boards & rumble strips. **Long Term** Four lane widening to be done	**Short term** Work will be completed by **28.02.2018.** **Long Term** Four laning work has been commenced and likely to be completed by **30.04.2020.**	
85	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	हीरोवाला चौराहा कि0मी0 147	कुण्डा	2.50 कि.मी.	NH-74 (Ch. 146.900)	-	तेज रफ्तार व तीव्र मोड़	-	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	**Short term** Providing cautionary sign boards & rumble strips. **Long Term** Four lane widening to be done	**Short term** Work will be completed by **28.02.2018.** **Long Term** Four laning work has been commenced and likely to be completed by **30.04.2020.**	

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
86	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	परमानन्दपुर कि0मी0 169	आईटीआई	04 कि.मी.	NH-74 (Ch. 167.800)	-	तीव्र गति व औद्योगिक संस्थान की अधिकता के कारण नेशनल हाइवे में वाहनों का अत्यधिक आवागमन	-	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	**Short term** Providing cautionary sign boards & rumble strips. **Long Term** A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	**Short term** Work will be completed by **28.02.2018.** **Long Term** Four laning work has been commenced and likely to be completed by **30.04.2020.**	
87	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	गौतमी हाईट कि0मी0 162	आईटीआई	04 कि.मी.	NH-74 (Ch. 161.700)	-	तीव्र गति व औद्योगिक संस्थान की अधिकता के कारण नेशनल हाइवे में वाहनों का अत्यधिक आवागमन	-	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	**Short term** Providing cautionary sign boards & rumble strips. **Long term** A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	**Short term** Work will be completed by **28.02.2018.** **Long Term** Four laning work has been commenced and likely to be completed by **30.04.2020.**	
88	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	लपकना पुल, गर्ग तिराहा	जसपुर	80 मी0	NH-74 (CH.139.100)	-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short term** Providing cautionary sign boards & rumble strips. **Long Term** Four lane widening to be done.	**Short term** Work will be completed by **28.02.2018**. **Long Term** Four laning work has been commenced and likely to be completed by **30.04.2020**.	
89	ऊधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	ठेलापुर से सरबरखेड़ा	कुण्डा	45 मी0	NH-74		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short term** Providing cautionary sign boards & rumble strips. **Long Term** Four lane widening to be done.	**Short term** Work will be completed by **28.02.2018**. **Long Term** Four laning work has been commenced and likely to be completed by **30.04.2020**	
90	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	राधा स्वामी सत्संग	रूद्रपुर	4 कि.मी.	NH-74 (Ch. 217.200)	-	तेज गति व अत्यधिक यातायात	-	No	PWD Transport Police	-	**Short term** Sign boards & Rumble strip to be installed. **Long Term** Four lane widening to be done.	**Short term** Not Applicable. **Long Term** **Four lane divided carriageway completed.**	
91	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	अग्रसेन अस्पताल के पास	रूद्रपुर	32 कि.मी	NH-74 (Ch. 217.200)	-	तेज गति व अत्यधिक यातायात	-	No	PWD Transport Police	-	**Short term** Sign boards & Rumble strip to be installed. **Long Term** Four lane widening to be done.	**Short term** Not Applicable. **Long Term** **Four lane divided carriageway completed.**	
92	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	31वी वाहनी पीएसी के पास	रूद्रपुर	2 कि.मी.	NH-87 (Ch. 47.100)	-	तेज गति व अत्यधिक यातायात	-	No	PWD Transport Police	-	**Short term** Sign boards & Rumble strip to be installed. **Long Term** Four lane widening to be done.	**Short term** Short Term measures completed. **Long term** Four laning work is yet to be commenced. Long term measures will be completed by **27.10.2019.**	
93	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	चौकी लालपुर क्षेत्र	किच्छा	5 कि.मी.	NH-74 (Ch. 221.600)	-	तेज रफ्तार, अत्यधिक यातायात का दबाव एवं खराब सड़क	-	No	PWD Transport Police	-	**Short term** Sign boards & Rumble strip to be installed. **Long Term** Four lane widening to be done.	**Short term** Not Applicable. **Long Term** **Four lane divided carriageway completed.**	

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
94	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	नगला बाईपास	पंतनगर	6 कि.मी.	NH-87 (Ch. 60.00)	-	तेज गति, खुला तिराहा व डिवाइडर न होना	-	No	PWD Transport Police	-	**Short term** Sign boards & Rumble strip to be installed. **Long Term** Four lane widening to be done.	**Short term** Short Term measures completed. **Long term** Four laning work is yet to be commenced. Long term measures will be completed by **27.10.2019.**	
95	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	दिनेशपुर मोड से सकैनिया	गदरपुर	500 मी.	NH- 74	-	सड़क का कम चौडा होना व भीड के कारण।	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short term** Sign boards & Rumble strip to be installed. **Long Term** Four lane widening to be done.	**Short term** Sign board installed. Rumble strip to be constructed, remaining work will be completed by **26.01.2018** **Long term** measures will be completed by **30.06.2018.**	**Four laning of Gadarpur bypass is under construction.**

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
96	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	बगवाडा	रूद्रपुर	500 मी.	NH- 74 (Ch. 216.100)	-	सकरा मार्ग एवं यातायात दवाब।	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short term** Sign boards & Rumble strip to be installed. **Long term** Four lane widening to be done.	**Short term** Not Applicable. **Long Term** **Four lane divided carriageway completed**	Service road under construction.
97	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	तेलमिल	रुद्रपुर	500 मी.	NH-74 Ch. 211.460)	-	तेज रफ्तार एवं लापरवाही।	-	No.	PWD Transport Police	-	**Short term** Sign boards & Rumble strip to be installed. **Long Term** Four lane widening to be done.	**Short term** measures could not be completed as 4-laning is under progress **Long Term** measures will be completed by **31.03.2018**	Service road under construction.
98	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	बिडौरा मझोला	नानकमत्ता	500 मी.	NH-125	-	तेज रफ्तार एवं लापरवाही।	-	No	PWD Transport Police	-	**Short term** Sign boards & Rumble strip to be installed. **Long Term** Two laning with paved shoulder to be done.	**Short term** Not Applicable . **Long Term** **Two laning with paved shoulder widening completed.**	
99	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	सिरौली कला	पुलभट्टा	400 मी.	NH-74 (Ch. 229.900)	-	तेज रफ्तार एवं लापरवाही।	-	No	PWD Transport Police	-	**Short term** Sign boards & Rumble strip to be installed. **Long Term** Four lane widening to be done.	**Short term** Not Applicable. **Long Term** **Four lane divided carriageway completed**	
100	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	बरा	पुलभट्टा	500 मी.	NH-74 -239.6	-	तेज रफ्तार एवं लापरवाही।	-	No	PWD Transport Police	-	**Short term** Sign boards & Rumble strip to be installed. **Long Term** Four lane widening to be done.	**Short term** Not Applicable. **Long Term** **Four lane divided carriageway completed**	
101	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, नजीबाबाद (PIU-Najibabad)	एमपी चौक टांडा तिराहा से आवास विकास मोड़	काशीपुर	500 मी0	NH-74 (CH.157.600)	-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short term** Providing cautionary sign boards & rumble strips. **Long Term** A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	Work will be completed by **28.02.2018.** **Long Term** Four laning work has been commenced and likely to be completed by **30.04.2020.**	
102	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	सूरजपुर से एसआईएमटी	गदरपुर	500 मी.	NH-74	-	तेज रफ्तार।	-	No	PWD Transport Police	-	**Short term** Sign boards & Rumble strip to be installed. **Long Term** Four lane widening to be done.	**Short term** Sign board installed. Rumble strip to be constructed, remaining work will be completed by **26.01.2018** **Long term** measures will be completed by **30.06.2018.**	Four laning of Gadarpur bypass is under construction.

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
103	चमोली	प्रान्तीय खण्ड लो0नि0वि0 कर्णप्रयाग	कस्बा घाट (किमी॰ 18.00)	घाट	3 कि.मी.	-	नन्दप्रयाग– घाट मोटर मार्ग (ओ॰डी॰ आर॰) (कि॰मी॰ 18 चैनेज 17.000 से 17.750)	तीव्र मोड़ व ढलान का होना	YES	--	PWD Transport Police	18.02.2017	**Short Term** Cautionary Board parapit Crash Barrier **Long Term** 1- Extra hill side cutting work.	**Short Term** Cautionary Board parapit Crash Barrier Completed **Long Term** 1- Extra hill side cutting work completed	कार्य पूर्ण।
104	चमोली	निर्माण खण्ड एडीबी0 लो0नि0वि0 गौचर (चमोली)	सनाणा बैण्ड रौंगतोली कि0मी0 05 (चैनेज 4.150)	चमोली	100 मी0	-	चमोली–सरतोली मोटर मार्ग (मुख्य जिला मार्ग), कि0मी0 05 (चैनेज 4.150)	तीव्र मोड़ एवं ढलान का होना	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short Term** Extra winding Cautionary Board	**Short Term** Extra winding Cautionary Board Completed	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term measures Road Safety Audit Requierd
105	टिहरी गढवाल	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, श्रीनगर	तीनधारा (कि.मी. 287)	देवप्रयाग		NH-58 (Km 287)	-	तीव्र मोड़ व ढलान का होना	Yes	—	PWD Transport Police	30.12.2016	**Short Term** Crash Barrier, Caution Boards, Rumble strips, Hazard marking Line to be required . **Long term** 2 laning with geometrics improvement & Junction are in required improval are in required.	**Short Term** Crash Barrier, Caution Boards, Hazard marking Line completed **Long term** दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों में मार्ग के संकरा होने के कारण पहाड कटान आदि कार्यों का सम्पादन चारधाम प्रोजेक्ट/ऑलवेदर प्रोजेक्ट के अन्तर्गत मार्ग का चौडीकरण प्रस्तावित है। मार्ग के चौडीकरण हेतु ई0पी0सी0 मोड के अन्तर्गत निविदा प्रक्रिया पूर्ण हो चुकी है, वन विभाग द्वारा वन भूमि प्रस्तावों पर स्वीकृति प्रदान की जा चुकी है एवं वृक्षों के कटान की प्रकिया गतिमान है। वन विभाग द्वारा वृक्षों के कटान के उपरान्त मार्ग के चौडीकरण का कार्य शीघ्र शुरू कर दिया जायेगा। लीड ऐजेन्सी द्वारा दिये गये दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों का सुझाव अनुपालन ऑलवेदर प्रोजेक्ट में पूर्ण करा दिया जायेगा।	दो लेन मार्ग हेतु परियोजना भारत सरकार द्वारा स्वीकृत कर ली गई है। उक्त कार्य के अन्तर्गत समस्त सुधार कार्य पूर्ण कर लिये जायेंगे।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
106	टिहरी गढवाल	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, श्रीनगर	साकनीधार (कि.मी. 278)	देवप्रयाग	27 कि.मी.	NH-58 (Km 278)	-	तीव्र मोड़ व ढलान का होना	Yes	—	PWD Transport Police	30.12.2016	**Short Term** Crash Barrier, Caution Boards, Rumble strips, Hazard marking Line to be required . **Long term** 2 laning with geometrics improvement & Junction are in required improval are in required.	**Short Term** Crash Barrier, Caution Boards, Hazard marking Line completed **Long term** दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों में मार्ग के संकरा होने के कारण पहाड कटान आदि कार्यों का सम्पादन चारधाम प्रोजेक्ट/ऑलवेदर प्रोजेक्ट के अन्तर्गत मार्ग का चौडीकरण प्रस्तावित है। मार्ग के चौडीकरण हेतु ई0पी0सी0 मोड के अन्तर्गत निविदा प्रकिया पूर्ण हो चुकी है, वन विभाग द्वारा वन भूमि प्रस्तावों पर स्वीकृति प्रदान की जा चुकी है एवं वृक्षों के कटान की प्रकिया गतिमान है। वन विभाग द्वारा वृक्षों के कटान के उपरान्त मार्ग के चौडीकरण का कार्य शीघ्र शुरू कर दिया जायेगा। लीड ऐजेन्सी द्वारा दिये गये दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों का सुझाव अनुपालन ऑलवेदर प्रोजेक्ट में पूर्ण करा दिया जायेगा।	दो लेन मार्ग हेतु परियोजना भारत सरकार द्वारा स्वीकृत कर ली गई है। उक्त कार्य के अन्तर्गत समस्त सुधार कार्य पूर्ण कर लिये जायेंगे।
107	टिहरी गढवाल	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, श्रीनगर	मूल्यागांव (कि.मी. 307)	देवप्रयाग	11 कि.मी.	NH-58 (Km 307)	-	तीव्र मोड़ व ढलान का होना	Yes	—	PWD Transport Police	30.12.2016	**Short Term** Crash Barrier, Caution Boards, Rumble strips, Hazard marking Line to be required . **Long term** 2 laning with geometrics improvement is required	**Short Term** Parapet, Caution Boards, Hazard marking Line completed **Long term** दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों में मार्ग के संकरा होने के कारण पहाड कटान आदि कार्यों का सम्पादन चारधाम प्रोजेक्ट/ऑलवेदर प्रोजेक्ट के अन्तर्गत मार्ग का चौडीकरण प्रस्तावित है। मार्ग के चौडीकरण हेतु ई0पी0सी0 मोड के अन्तर्गत निविदा प्रकिया पूर्ण हो चुकी है, वन विभाग द्वारा वन भूमि प्रस्तावों पर स्वीकृति प्रदान की जा चुकी है एवं वृक्षों के कटान की प्रकिया गतिमान है। वन विभाग द्वारा वृक्षों के कटान के उपरान्त मार्ग के चौडीकरण का कार्य शीघ्र शुरू कर दिया जायेगा। लीड ऐजेन्सी द्वारा दिये गये दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों का सुझाव अनुपालन ऑलवेदर प्रोजेक्ट में पूर्ण करा दिया जायेगा।	दो लेन मार्ग हेतु परियोजना भारत सरकार द्वारा स्वीकृत कर ली गई है। उक्त कार्य के अन्तर्गत समस्त सुधार कार्य पूर्ण कर लिये जायेंगे।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
108	टिहरी गढवाल	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, श्रीनगर	जुयालगढ़ पुलिया (कि.मी. 323)	कीर्तिनगर	6 कि.मी.	NH-58 (Km 323)	-	पुलिया संकरी व घुमावदार	Yes	—	PWD Transport Police	30.12.2016	**Short Term** Crash Barrier, Caution Boards, Rumble strips, Hazard marking Line to be required . **Long term** 2 laning with geometrics improvement is required	**Short Term** Crash Barrier, Caution Boards, Rumble strips, Hazard marking Line completed **Long term** दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों में मार्ग के संकरा होने के कारण पहाड कटान आदि कार्यों का सम्पादन चारधाम प्रोजेक्ट/ऑलवेदर प्रोजेक्ट के अन्तर्गत मार्ग का चौडीकरण प्रस्तावित है। मार्ग के चौडीकरण हेतु ई0पी0सी0 मोड के अन्तर्गत निविदा प्रकिया पूर्ण हो चुकी है, वन विभाग द्वारा वन भूमि प्रस्तावों पर स्वीकृति प्रदान की जा चुकी है एवं वृक्षों के कटान की प्रकिया गतिमान है। वन विभाग द्वारा वृक्षों के कटान के उपरान्त मार्ग के चौडीकरण का कार्य शीघ्र शुरू कर दिया जायेगा। लीड ऐजेन्सी द्वारा दिये गये दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों का सुझाव अनुपालन ऑलवेदर प्रोजेक्ट में पूर्ण करा दिया जायेगा।	दो लेन मार्ग हेतु परियोजना भारत सरकार द्वारा स्वीकृत कर ली गई है। उक्त कार्य के अन्तर्गत समस्त सुधार कार्य पूर्ण कर लिये जायेंगे।
109	टिहरी गढवाल	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, श्रीनगर	तोताघाटी (कि.मी. 272, 273)	देवप्रयाग	27 कि.मी.	NH-58	-	तीव्र मोड़ व ढलान का होना	Yes	—	PWD Transport Police	30.12.2016	**Short Term** Accident Prone Stretch Sign Board to be Fixied, Thromoplastic Road Marking, Hazard line marking, cateyes, Rumble stripps, Blinker, deleneator, speed limit sign board . **Long term** widening of road	**Short Term** Speed breaker Caution Boards, Hazard marking Line completed **Long term** दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों में मार्ग के संकरा होने के कारण पहाड कटान आदि कार्यों का सम्पादन चारधाम प्रोजेक्ट/ऑलवेदर प्रोजेक्ट के अन्तर्गत मार्ग का चौडीकरण प्रस्तावित है। मार्ग के चौडीकरण हेतु ई0पी0सी0 मोड के अन्तर्गत निविदा प्रकिया पूर्ण हो चुकी है, वन विभाग द्वारा वन भूमि प्रस्तावों पर स्वीकृति प्रदान की जा चुकी है एवं वृक्षों के कटान की प्रकिया गतिमान है। वन विभाग द्वारा वृक्षों के कटान के उपरान्त मार्ग के चौडीकरण का कार्य शीघ्र शुरू कर दिया जायेगा। लीड ऐजेन्सी द्वारा दिये गये दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों का सुझाव अनुपालन ऑलवेदर प्रोजेक्ट में पूर्ण करा दिया जायेगा।	दो लेन मार्ग हेतु परियोजना भारत सरकार द्वारा स्वीकृत कर ली गई है। उक्त कार्य के अन्तर्गत समस्त सुधार कार्य पूर्ण कर लिये जायेंगे।
110	पौड़ी	एन0एच0	चमधार के पास	सतपुली	100 मी00	NH -58		तीव्र मोड़ एवं ढलान का होना	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short term** 1. Crash barrier 2. Signages 3. Road marking **Long term** Work yet to be commenced under	**Short term** work in under progress **Long term** Work yet to be commenced under 4dham project.	Work yet to be commenced under Char dham project.

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
111	अल्मोड़ा	राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, रानीखेत	घ्याड़ी	दन्या	15 कि.मी.	NH-309 B km 64 (H.M. 0-2)		कम चौड़ी सड़क	—	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	**Short term** 1.Delinators, 3.white line, 4.cateyes 5. Edge Line work completed. **Long term** उक्त स्थल पर मार्ग क चौड़ाई 5.8 एवं 5.5 है। अतिरिक्त चौड़ाई बढाये जाने की आवश्यक है।	**Short term** 1.Delinators, 3.white line, 4.cateyes 5. Edge Line work completed. **Long term** -	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term measures हेतु रोड़ सेफ्टी आडिट का कार्य किया जाना है।
112	नैनीताल	एन0एच0	टांडा मल्लू	रामनगर	400 मी0	NH - 121		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short term** 1.Rumble Strip 2.Cat eyes. 3. Road marking 4. Signages. **Long term**	Work in progress.	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
113	नैनीताल	एन0एच0	पीरूमदारा	रामनगर	400 मी0	NH - 121		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short term** 1.Rumble Strip 2.Cat eyes. 3. Road marking 4. Signages. **Long term**	Work in progress.	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
114	नैनीताल	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	वी.आई.पी. गेट से शमशान घाट	लालकुआं	500 मी0	NH-87 (Ch. 66.150 to 66.650)		एनएच की कम चौड़ाई, सड़क की खराब दशा एवं भारी वाहनों का दवाब	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short term** Sign boards & Rumble strip to be installed. **Long Term** Four lane widening to be done	**Short term** Sign board installed, rumble strip to be constructed. **Long term** measures will be completed by **27.10.2019.**	Four laning work in progress.
115	नैनीताल	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	रेलवे स्टेशन से वीआईपी गेट	लालकुआं	500 मी.	NH-87 (Ch. 66.650 to 67.350)	-	तेज रफ्तार एवं लापरवाही।	-	No	PWD Transport Police	-	**Short term** Sign boards & Rumble strip to be installed. **Long Term** Four lane widening to be done.	**Short term** Short Term measures completed. **Long term** measures will be completed by **27.10.2019.**	Due to constraint in land width in Lalkuan town, only short term remedial measures can be taken at this location.
116	नैनीताल	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	मोटाहल्दू	लालकुआं	500 मी.	NH-87 (Ch. 76.200)	-	तेज रफ्तार।	-	No	PWD Transport Police	-	**Short term** Sign boards & Rumble strip to be installed. **Long term** Four lane widening to be done	**Short term** Short Term measures completed. **Long term** measures will be completed by **27.10.2019.**	
117	नैनीताल	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	हल्दूचौड से गुमटी तिराहा	ललकुआं	500 मी.	NH-87 (Ch. 70.830)	-	तेज रफ्तार।	-	No	PWD Transport Police	-	**Short term** Sign boards & Rumble strip to be installed. **Long Term** Four lane widening to be done	**Short term** Short Term measures completed. **Long term** measures will be completed by **27.10.2019.**	

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
118	नैनीताल	नि0ख0, लो0नि0वि0, हल्द्वानी	एस मोड़ टांडा जंगल	हल्द्वानी	100 मी0	NH-87 (Ch. 52.00)		तीव्र मोड एस बैंड	Yes	-	PWD Transport Police	-	**Short term** 1.Rumble Strip 2.Cat eyes. 3. Road marking **Long term**	**Short term** 1.Rumble Strip 2.Cat eyes. 3. Road marking completed. **Long term**	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
119	पिथौरागढ़	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, डिडीहाट	समकोट	नाचनी	30 कि.मी	-	SH-11	कम चौड़ी सड़क	-	NO	PWD Transport Police	13.04.2017	**Short term** - **Long term** **1-** मार्ग क खडड साइड में वायर क्रेट वॉल लगाकर मार्ग की चौड़ाई बढ़ाया जाना है। 2– बी0एम0/एस0डी0बी0सी0 द्वारा मार्ग को लेपित किया जाना।	**Short term** - **Long term** **1-** मार्ग क खडड साइड में वायर क्रेट वॉल लगाकर मार्ग की चौड़ाई ठीक कर ली गई है। 2– वर्षा ऋतु के पश्चात बी0एम0/एस0डी0बी0सी0 कार्य किया जायेगा।	कार्य प्रगति पर है।
120	पिथौरागढ़	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, अस्कोट	रांथी	धारचूला	7 कि.मी.	-	MDR	कम चौड़ी सड़क	Yes	—	PWD Transport Police	06.02.2017	**Short term** Widening of HP Bend Construction of parapet **Long term** -	**Short term** Widening of HP Bend Construction of parapet **Long term** -	कार्य पूर्ण।

(Enclosure- D)

Activity No.-(5):- imporvement of Junction.

कम सं0	मार्ग की श्रेणी	कुल योग	दिसम्बर 2017 तक पूर्ण		वर्ष 2018 (Target)		वर्ष 2019 (Target)		वर्ष 2020 (Target)	
			RSA	Implementation	RSA	Implementation	RSA	Implementation	RSA	Implementation
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	NH with State PWD	257	-	-	157	-	100	157	-	100
2	NH with NHAI	सूचना अप्राप्त	-	-	-	-	-	-	-	-
3	NH with NHIDCL/BRO	सूचना अप्राप्त	-	-	-	-	-	-	-	-
4	State Highways	740	-	-	200	-	440	200	100	540
5	MDR	444	-	-	100	-	344	100	-	344
6	ODR	सूचना अप्राप्त	-	-	-	-	-	-	-	-
G. Total		**1441**	**-**	**-**	**457**	**-**	**884**	**457**	**100**	**984**

(Enclosuer- E)

Activity No.-(7):- Removal of dangerous road side objects.

क्रम सं0	मार्ग की श्रेणी एवं एजेन्सी	कुल चिन्हित होर्डिंग्स वर्ष 2016 तक	दिसम्बर 2017 तक Removed होडिंग्स	वर्ष 2018 (Target)	वर्ष 2019 (Target)	वर्ष 2020 (Target)
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	NH with State PWD	234	234	अप्राप्त	-	-
2	NH with NHAI	-	-	-	-	-
3	NH with NHIDCL/BRO	-	-	-	-	-
4	State Highways	25	25	अप्राप्त	-	-
5	MDR	-	-	-	-	-
6	ODR	-	-	-	-	-
G. Total		**259**	**259**	**0**	**0**	**0**

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,
लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून

Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttarakhand

Phone&Fax:-0135-253154/2531072 E-Mail-eicpwduk@nic.in

Website-http://www.pwd.uk.gov.in

पत्रांकः–४२५ /76याता0 (क)–उ0/2017 दिनांकः २८ जुलाई, 2017

सेवा में,

1- मुख्य अभियन्ता,
क्षेत्रीय कार्यालय, लो0नि0वि0,
देहरादून/टिहरी/पौड़ी/हल्द्वानी/
अल्मोड़ा/पिथौरागढ़।

2- मुख्य अभियन्ता,
राष्ट्रीय राजमार्ग, लो0नि0वि0,
देहरादून/हल्द्वानी।

3- रीजनल आफिसर,
राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
उत्तराखण्ड।

विषय :– **मा0 उच्चतम न्यायालय द्वारा गठित सड़क सुरक्षा समिति, नई दिल्ली द्वारा दिये गये निर्देशों के अनुपालन में दिनांक 13.07.2017 को अपर परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड की अध्यक्षता में लीड एजेन्सी के अधिकारियों के साथ रोड़ सेफ्टी के सम्बन्ध में सपन्न बैठक का कार्यवृत्त के सापेक्ष अनुपालन आख्या।**

संदर्भः–
1. इस कार्यालय का पत्रांकः–389/76याता0(क)–उ0/2017, दिनांक 11.07.2017 (प्रति संलग्न)
2. परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड, देहरादून का पत्रांक–4803/स0सु0/प्रवर्तन/एक–8(14)/2017, दिनांक 22.07.2017 (प्रति संलग्न)

महोदय,

कृपया उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्रों का अवलोकन करने का कष्ट करें, अवगत कराना है कि उपरोक्त वांछित सूचनाओं को 30 जुलाई, 2017 तक आयुक्त परिवहन, उत्तराखण्ड को प्रेषित किया जाना है, जिसका मुख्यतः निम्नवत बिन्दुओं पर वांछित आख्या दिनांक 28 जुलाई, 2017 तक नोडल अधिकारी (रोड़ सेफ्टी)/अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त, लो0नि0वि0, देहरादून के Email ID:- sepwdddun@rediffmail.com पर प्रेषित करने का कष्ट करे।

(1) कैलेण्डर वर्ष 2013. 2014 व 2015 में हुई दुर्घटनाओं के आधार पर चिन्हित ब्लैक स्पॉट के rectification हेतु Long term एवं Short term remedial measures पर की गई कार्यवाही सम्बन्धित दिनांक 31.3.2016 तक की status के अनुसार सूचनाएं, सम्बन्धित वृत्तीय कार्यालय द्वारा प्रपत्र– A व B पर उपलब्ध कराई गई, जिन्हे सचिव/आयुक्त परिवहन, उत्तराखण्ड को पूर्व में प्रेषित किया गया है, जिसके सापेक्ष आयुक्त परिवहन, उत्तराखण्ड द्वारा अपेक्षा की गई है कि Short term/Long term remedial measures के सापेक्ष की गई कार्यवाही की दिनांक 30.06.2017 तक की अद्यतन स्थिति प्रपत्र A व B पर उपलब्ध कराई जाय।

(2) वर्ष 2014, 2015 व 2016 में हुई दुर्घटनाओं के आधार पर कुल 65 ब्लैक स्पॉट चिन्हित हुए हैं, जिसकी प्रति भी आपको इस कार्यालय के पत्रांक–317/76याता0(क)–उ0/2017, दिनांक 20.06.2017 द्वारा आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित की गई है।

क्रमशः पेज 02 पर.....

कृपया 65 ब्लैक स्पॉट की सूची में वर्णित ब्लैक स्पॉट का जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा निरीक्षण कर पूर्व प्रेषित प्रपत्र–'A' एवं 'B' पर आख्या उपलब्ध कराया जाना है। निरीक्षण के दौरान यह भी अध्ययन करना है कि 65 ब्लैक स्पॉट में किन स्थलों पर पुनः दुर्घटना हुई है, जिसे प्रपत्र 'A' पर सूचित कर दिया जाय।

चूँकि उत्तराखण्ड राज्य में लोक निर्माण विभाग के मार्गो हेतु रोड़ सेफ्टी ऑडिटर की Empanelment की प्रक्रिया गतिमान है, तब तक बिना रोड़ सेफ्टी ऑडिटर के जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा उक्त 65 ब्लैक स्पॉट का निरीक्षण कर प्रपत्र–'A' पर सूचना प्रेषित की जाय।

(3) पूर्व में आपको प्रेषित इस कार्यालय के पत्रांक– 389/76याता0(क)–उ0/2017, दि0 11.07.2017 द्वारा संलग्न, सचिव/आयुक्त, परिवहन उत्तराखण्ड का पत्रांक–4277/प्रवर्तन/स0सु0/एक–8(27)/2017, दिनांक 24.06.2017 का अवलोकन करने का कष्ट करें।

अवगत कराना है कि संयुक्त सचिव, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार की अध्यक्षता में दिनांक 28.06.2017 को सम्पन्न बैठक हेतु दो प्रारूप (Excel Sheet & Word Sheet) सभी विभागों को उपलब्ध कराये गये थे (संलग्न)। उक्त प्रारूपों पर पूर्ण/स्पष्ट सूचना भी माह जुलाई, 2017 के अन्त तक उपलब्ध कराया जाना है तथा उक्त प्रारूपों को इस कार्यालय के पत्रांक–389/76याता0(क)–उ0/2017, दिनांक 11.07.2017 द्वारा आपको पूर्व में ही प्रेषित किया गया है।

Word sheet format के मुख्य बिन्दुः–

बिन्दु– 02(6) का अवलोकन करने का कष्ट करें। शासन की अधिसूचना संख्या–52/IX/424/2009, दिनांक 30.01.2009 के अन्तर्गत उत्तराखण्ड राज्य के विभिन्न जनपदों हेतु मार्गो पर वाहनों की अधिकतम गति सीमा का निर्धारण किया गया है। उक्त निर्धारित गति सीमा का सूचना पट्ट (Board) मार्गो पर लगाए जाने की सूचना का विवरण लक्ष्य एवं उपलब्धि सहित प्रेषित किया जाना है।

बिन्दु 03(4) State Highway पर हुई दुर्घटनाओं पर आधारित विश्लेषण के अनुसार Road Patrol हेतु की गई व्यवस्था से अवगत कराया जाना है। यदि किसी खण्ड के अधीन राज्य मार्ग नहीं है तो सूचना 'N.A.' दी जाय।

बिन्दु 03(7) मार्गो पर कुल कितने Hoardings Removal किये जाने थे व कितने हटा दिये गये हैं, उसकी सूचना प्रेषित किया जाना हैं। प्रोटोकॉल के अनुसार साल में दो बार अर्थात जून व दिसम्बर में सूचनाओं को Update कर प्रेषित किया जाना है। (माह जून की Updated सूचना अपेक्षित है।)

बिन्दु 03(8) मार्गो के फुटपाथ पर हुए अतिक्रमण की संख्या व हटाये गये की संख्या प्रेषित किया जाना है।

Excel sheet format के मुख्य बिन्दुः–

1- **Institutional mechanism for Road Safety in states** के अन्तर्गत Action Plan के सापेक्ष yearwise target का विवरण, Format पर उपलब्ध कराया जाना है।

क्रमशः पेज 03 पर.....

2- Road Engineering Measure:-

(i) Road engineering measure के अन्तर्गत वर्ष 2013, 2014 व 2015 एवं वर्ष 2014, 2015 व 2016 में हुई दुर्घटनाओं के आधार पर Identifed Black Spot (93+65) के सापेक्ष की गई कार्यवाही का विवरण format प्रेषित किया जाना है।

(ii) आगणन, जिसकी लागत 10.00 करोड़ से अधिक हो, मार्ग की श्रेणी का विवरण सहित संख्या एवं उक्त आगणनों की संख्या के सापेक्ष Road Safety Auditor द्वारा Audit कराये गये आगणनों की संख्या का विवरण उपलब्ध कराया जाना है।

तथा उक्त Format के दूसरे कॉलम में ब्लैक स्पॉट सम्बन्धित वांछित सूचना भी प्रेषित किया जाना हैं एवं उक्त format के अन्य कॉलम में Traffic calming techniques स्थापित किये जाने योग्य स्थलों की संख्या, लक्ष्यों व उपलब्धि के अनुसार विवरण प्रेषित किया जान है।

3- Law Enforcement के अन्तर्गत Removal of Hoarding & other distraction तथा removal of Pedestrian path Encrochment removal का विवरण प्रस्तुत किया जाना है।

कृपया प्रकरण को गम्भीरता से लेते हुए, उक्त बिन्दुओं पर सूचनाएं सम्बन्धित निर्माण एजेन्सीयों से संकलित कर नोडल अधिकारी (रोड़ सेफ्टी)/अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त, लो0नि0वि0, देहरादून कार्यालय में प्रेषित किये जाने हेतु सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ताओं को अपने स्तर से निर्देशित करने का कष्ट करें, ताकि सूचनाओं को मा0 उच्चतम न्यायालय द्वारा गठित सड़क सुरक्षा समिति, भारत सरकार MOR&H नई दिल्ली को शीघ्र प्रेषित की जा सके।

संलग्नः— उपरोक्तानुसार।

भवदीय

28/7/2017

(आर0सी0पुरोहित)
मुख्य अभियन्ता स्तर—।(मुख्यालय)

प्रतिलिपि निम्नलिखित को संज्ञानार्थ/सूचनार्थ प्रेषितः—

1— प्रमुख निजी सचिव, मुख्य सचिव को मुख्य सचिव महोदय को संज्ञानार्थ प्रेषित।
2— सचिव परिवहन आयुक्त, परिवहन विभाग, उत्तराखण्ड़ शासन।
3— प्रमुख सचिव/सचिव, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड शासन।
4— प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड, देहरादून।
5— श्री के0पी0 उप्रेती, नोडल अधिकारी/अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त, लो0नि0वि0, देहरादून।
6— अधीक्षण अभियन्ता, ...वृत्त, लो0नि0वि0/रा0मा0.....को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु

मुख्य अभियन्ता स्तर—। (मुख्यालय)

(Enclosuer- G)

Activity No.-(11):- Speed Calming Measures on Highways Near inhabited area like Provision for pedestrians and safety devices like central verge, ralling,grills on both sides of the Highways (where required), Setting speed limits,caution signs, table top speed breakers,rumbble strips on vulnerable locations.

कम सं0	मार्ग की श्रेणी एवं एजेन्सी	कुल लम्बाई	दिसम्बर 2017 तक पूर्ण	वर्ष 2018 (Target)	वर्ष 2019 (Target)	वर्ष 2020 (Target)
1	2	3	4	5	6	7
1	NH with State PWD	2091.34	960.00	200.00	400.00	531.34
2	NH with NHAI	379.96	50.00	150.00	100.00	79.96
3	NH with NHIDCL/BRO	482.80	30.00	150.00	100.00	202.80
	Total	**2954.10**	**1040.00**	**500.00**	**600.00**	**814.10**
1	State Highways	4521.00	1550.00	800.00	900.00	1271.00
2	MDR	2152.00	845.00	400.00	500.00	407.00
3	ODR	2651.00	730.00	400.00	500.00	1021.00
	Total	**9324.00**	**3125.00**	**1600.00**	**1900.00**	**2699.00**
G. Total		**12278.10**	**4165.00**	**2100.00**	**2500.00**	**3513.10**

Enclosuer-H

उत्तराखण्ड राज्य में चिन्हित ब्लैक स्पॉट के इतर दुर्घटना सम्भावित क्षेत्रों का चिन्हिकरण एवं सुधारीकरण का विवरण

क्रम सं0	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
1	देहरादून	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0, ऋषिकेश	श्यामपुर तिराहा/पुलिस चौकी	श्यामपुर–गुमानीवाला–नटराज चौक MDR.-10	1. आवादी क्षेत्र एवं तिराहा है। तिराहा से उपर की और स्पीड ब्रेकर बना है लेकिन संकेतक तथा पेन्ट न होने के कारण दुर्घटना की दृष्टि से संवेदनशील है।	1. संकेतक तथा पेन्ट लगा दिया गया है।	सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी (प्रशासन) ऋषिकेश का पत्रांक–1196/प्रवर्तन/स0सु0/ दिनांक 13.09.2017 एवं परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का पत्रांक–6554/दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिन्हिकरण आख्या आवश्यक कार्यवाही हेतु प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक–900/76 याता (क)–उ0 दिनांक 13.11.2017 एवं पत्रांक–965/याता0 (क0)–उ0 दिनांक 01.12.2017 द्वारा अनुपालन हेतु सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता, अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 ऋषिकेश का पत्रांक–601/1 सी0 दिनांक 15.12.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।
2	देहरादून	––तदैव––	रेलवे क्रोसिंग	श्यामपुर–गुमानीवाला–नटराज चौक MDR.-10	1. मार्ग संकरा एवं गडढे हैं। संकेतक भी नहीं लगे हैं। मार्ग का चौडीरण व संकेतक होना आवश्यक है।	1. गड्ढे भर दिये गये हैं, एवं संकेतक के बोर्ड लगा दिये गये हैं।	
3	देहरादून	––तदैव––	डीएसबी स्कूल तथा अगापे मिसन स्कूल	श्यामपुर–गुमानीवाला–नटराज चौक MDR.-10	1. जेब्रा क्रोसिंग होना चाहिये। स्कूल संकेतक बोर्ड होना चाहिये।	1. जेब्रा क्रॉसिंग तथा स्कूल संकेतक बोर्ड लगा दिया गया है।	
4	देहरादून	––तदैव––	मनसादेवी तिराहा	श्यामपुर–गुमानीवाला–नटराज चौक MDR.-10	1. गति सीमा का बोर्ड होना चाहिये। जेब्रा क्रोसिंग होना चाहिये।	1. जेब्रा क्रॉसिंग तथा गति सीमा का बोर्ड लगा दिया गया है।	
5	देहरादून	––तदैव––	खाण्ड गांव (विस्थापित)	श्यामपुर–गुमानीवाला–नटराज चौक MDR.-10	1. मार्ग पर ब्रेकर हैं, लेकिन संकेतक एवं पेन्ट न होने के कारण दुपहिया वाहनों के दुर्घटना की संभावना रहती है।	1. कार्य करा दिया गया है।	
6	देहरादून	––तदैव––	स0सं0प0 कार्यालय	श्यामपुर–गुमानीवाला–नटराज चौक MDR.-10	1. दुर्घटना संभावित क्षेत्र है, गतिसीमा का बोर्ड व रिफ्लेक्टर होना आवश्यक है।	1. गति सीमा का बोर्ड एवं रिफ्लेक्टर लगा दिये गये है।	
7	देहरादून	––तदैव––	तहसील चौक	श्यामपुर–गुमानीवाला–नटराज चौक MDR.-10	1. चौराह होने के कारण ब्रेकर, जेब्र क्रॉसिंग होना व गति सीमा के संकेतक बोर्ड होना आवश्यक है।	1. गति सीमा का बोर्ड एवं रिफ्लेक्टर लगा दिये गये है।	
8	देहरादून	––तदैव––	नटराज चौक	श्यामपुर–गुमानीवाला–नटराज चौक MDR.-10	1. आवादी एवं निर्वाध गति से चारों ओर से यातायात संचालित होता है, गति सीमा का साईन बोर्ड, जेब्र क्रांसिग रोड ब्रकर होना आवश्यक है।	1. गति सीमा का साईन बोर्ड, जेब्रा क्रॉसिंग बना दिया गया है, एवं स्पीड ब्रेकर का कार्य करा दिया जायेगा।	
9	देहरादून	––तदैव––	गुमानीवाला–नटराज चौक	श्यामपुर–गुमानीवाला–नटराज चौक MDR.-10	1. मार्ग के दांयी तथा बांई ओर खडे पेडों की टहनिया एवं पत्तियों से कहीं–कहीं पर साईन बोर्ड दर्शित नहीं है। अतः छंटाई किया जाना आवश्यक है। (वन विभाग ऋषिकेश से अपेक्षित है)	1. सूचना अपेक्षित है।	
10	देहरादून	––तदैव––	नटराज चौक	नटराज चौक– रानीपोखरी–भानियावाला	1. स्पीड ब्रेकर नहीं है। 2. जेब्रा क्रांसिंग व स्पीड लिमिट के साईन बोर्ड लगवाना आवश्यक है।	उक्त कार्य कराया जा रहा है। दिनांक 20.12.2017 तक पूर्ण करा दिया जायेगा।	सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी (प्रशासन) ऋषिकेश का पत्रांक–1196/प्रवर्तन/स0सु0/ दिनांक 13.09.2017 एवं परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का पत्रांक–6554/दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिन्हिकरण आख्या आवश्यक कार्यवाही हेतु प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक–900/76 याता (क)–उ0 दिनांक 13.11.2017 एवं पत्रांक–965/याता0 (क0)–उ0 दिनांक 01.12.2017 द्वारा अनुपालन हेतु सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित।
11	देहरादून	––तदैव––	डांडी भोगपुर तिराहा	नटराज चौक– रानीपोखरी–भानियावाला	1. तीव्र ढाल, मोड एवं गतिसीमा सूचक बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है।	मार्ग पर दो लेन से चार लेन में परिवर्तित किये जाने का कार्य प्रगति पर है। इसके अन्तर्गत चिन्हित स्थलो पर कार्यवाही माह फरवरी /2018 तक पूर्ण कर ली जायेगी।	
12	देहरादून	––तदैव––	डांडी विद्या मन्दिर	नटराज चौक– रानीपोखरी–भानियावाला	1. पुलिया का कार्य निर्माणाधीन है, तीव्र ढाल होने के कारण अति संवेदनशील है। रिफ्लेक्टर एवं तीव्र ढाल गतिसीमा का बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है।		
13	देहरादून	––तदैव––	रानीपोखरी चौराहा	नटराज चौक– रानीपोखरी–भानियावाला	1. मार्ग संकरा है। बाजार होने के कारण मार्ग अतिक्रमण है। मार्ग चौडीकरण का कार्य गतिमान है।		
14	देहरादून	––तदैव––	एअर पोर्ट तिराहा	नटराज चौक– रानीपोखरी–भानियावाला	1. एअरपोर्ट से मुख्य मार्ग पर आने के लिए स्पीड ब्रेकर तथा गतिसीमा बोर्ड होना आवश्यक है। 2. तिराहा से 100 मी0 आगे जाखननदी पुल संकरा है रिफ्लेक्टर होना आवश्यक है।		
15	देहरादून	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0, ऋषिकेश	पुलिस चौकी जौलीग्रांट	नटराज चौक– रानीपोखरी–भानियावाला	1. सडक के किनारे रिफ्लेक्टर लगाये जाने हैं। 2. पुलिस चौकी संकेतक बोर्ड होना आवश्यक है।		

क्रम सं0	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
16	देहरादून	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0, [illegible]	हिमालय हॉस्पिटल तिराहा	नटराज चौक– रानीपोखरी–भानियावाला	1. मार्ग चौडीकरण व डिवाईडर का कार्य निर्माणाधीन है। 2. गतिसीमा एवं हॉस्पिटल के बोर्ड लगाया जाना है।	मार्ग पर दो लेन से चार लेन में परिवर्तित किये जाने का कार्य प्रगति पर है। इसके [illegible] यह भाग NHAI से सम्बन्धित है।	सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी (प्रशासन) ऋषिकेश का पत्रांक–1196/प्रवर्तन/स0सु0/ दिनांक 13.09.2017 एवं परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का पत्रांक–6554/दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिन्हिकरण आख्या आवश्यक कार्यवाही हेतु प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक–900/76 याता (क)–उ0 दिनांक 13.11.2017 एवं पत्रांक–965/याता0 (क0)–उ0 दिनांक 01.12.2017 द्वारा अनुपालन हेतु सम्बन्धित अधीक्षण
17	देहरादून	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0, ऋषिकेश	भानियावाला तिराहा	नटराज चौक– रानीपोखरी–भानियावाला	1. मार्ग टूटा फूटा एवं गडढायुक्त है। मार्ग का समतलीकरण किया जाना चाहिये। 2. रिफ्लेक्टर लगाया जाना आवश्यक है।		
18	देहरादून	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0, ऋषिकेश	नटराज चौक– रानीपोखरी–भानियावाला	नटराज चौक– रानीपोखरी–भानियावाला	1. मार्ग के दांयी तथा बांई ओर खडे पेडों की टहनिंया एवं पत्तियों से कहीं–कहीं पर साईन बोर्ड दर्शित नहीं है। अतः छंटाई किया जाना आवश्यक है। (वन विभाग ऋषिकेश से अपेक्षित है) 2. मार्ग के हाथी बाहुल्य क्षेत्र में सम्बन्धित सावधानियों का बोर्ड वन क्षेत्राधिकारी, ऋषिकेश से अपेक्षित है।		
	Total (PWD)		**18 No.**				

क्रम सं0	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
19	देहरादून	एन0एच0	नेपाली फार्म तिराहा	नेपाली फार्म– आई0डी0पी0एल0 – कोयल घाटी (N.H.-58)	1. मार्ग संकरा है चौडीकरण का कार्य गतिमान है। (वांछित कार्य)		सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी (प्रशासन) ऋषिकेश का पत्रांक–1196/प्रवर्तन/स0सु0/ दिनांक 13.09.2017 एवं परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का पत्रांक–6554/दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिन्हिकरण आख्या आवश्यक कार्यवाही हेतु प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक–900/76 याता (क)–उ0 दिनांक 13.11.2017 एवं पत्रांक–965/याता0 (क0)–उ0 दिनांक 01.12.2017 द्वारा अनुपालन हेतु सम्बन्धित अधिक्षण अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित।
20	देहरादून	एन0एच0	गढी श्यामपुर रेलवे क्रोसिंग	नेपाली फार्म– आई0डी0पी0एल0 – कोयल घाटी (N.H.-58)	1. सडक का समतलीकरण तथा डिवाईडर व रिफ्लेक्टर लगाया जाना आवश्यक है।		
21	देहरादून	एन0एच0	श्यामपुर पुलिस चौकी/तिराहा	नेपाली फार्म– आई0डी0पी0एल0 – कोयल घाटी (N.H.-58)	1. डिवाइडर का होना आवश्यक है।		
22	देहरादून	एन0एच0	आईडीपीएल गेट नम्बर 1	नेपाली फार्म– आई0डी0पी0एल0 – कोयल घाटी (N.H.-58)	1. आईडीपीएल गेट से एआईआईएमएस (एम्स) के लिये मार्ग है। सडक पर साईन बोर्ड का होना आवश्यक है। 2. सडक की पेंटिग उखडी हुयी है डिवाईडर टूटे हुये है, मरम्मत आवश्यक है। 3. मार्ग सूचक होना आवश्यक है।		
23	देहरादून	एन0एच0	राज0स्नातकोत्तर महाविद्यालय	नेपाली फार्म– आई0डी0पी0एल0 – कोयल घाटी (N.H.-58)	1. मार्ग पर संकेतक का होना आवश्यक है। 2. जेब्रा क्रांसिग गतिसीमा के बोर्ड लगवाये जाने आवश्यक है।		
24	देहरादून	एन0एच0	बैराज तिराहा, कोयल घाटी (भरत मन्दिर इण्टर कालेज,ज्योति स्पेशल स्कूल, भारद्वाज हॉस्पिटल, घनी आवादी शहरी क्षेत्र)	नेपाली फार्म– आई0डी0पी0एल0 – कोयल घाटी (N.H.-58)	1. घनी आवादी, शहरी क्षेत्र है गतिसीमा बोर्ड होना आवश्यक है।		
25	देहरादून	एन0एच0	मंगल पेट्रोल पम्प, लालतप्पड		1. सम्बन्धित स्थल पर दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड नहीं लगा पाया गया। 2. पेट्रोल पम्प को जाने वाले वाहनों के लिए सर्विस लेन का निर्माण नही किया गया है। 3. सम्बन्धित स्थल पर डिवाइडर पर घास जमी पाई गयी, जिस कारण डिवाईडर दृष्टिगोचर नहीं है, जो सम्भावित दुर्घटना का कारण हो सकता है। अतः डिवाईडर ठीक कराये जाने के उपरान्त थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराया जाय। 4. पेट्रोल पम्प के दूसरी ओर सडक पर मलवा एकत्रित किया गया है, जिसे हटाया जाना आवश्यक है। 5. सम्बन्धित स्थल पर नेपाली फार्म की ओर पुलिया का कार्य अधूरा पाया गया है। पुलिया के पास लिंक मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप नहीं पाया गया, जिसे स्थापित किये जाने की आवश्यकता है। पुलिया के पास हॉजपाईप खुला हुआ पाया गया,दुर्घटना को रोकने के लिये सम्बन्धित स्थल पर सुरक्षा हेतु कोई अवरोधक स्थापित नहीं किया गया जिससे दुर्घटना की प्रवल सम्भावना बनी हुयी है। 6. सम्बन्धित स्थल पर उत्तरांचल डेन्टल कालेज के पास हल्का कर्व होने के कारण चेतावनी साईन बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है। 7. सम्बन्धित स्थल के दोनों ओर लिंक मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप तथा साईनेज नहीं लगे पाये गये जिन्हे स्थापित करवाया जाना आवश्यक है। 8. सडक के लेपित सतह के किनारे दोनो ओर टूटे हैं व कच्चा भाग सडक से काफी नीचे है, जो सडक दुर्घटनाओं का मुख्य कारण है, अतः कच्चे भाग को सडक की सतह तक किया जाना आवश्यक है, ताकि दुर्घटनाओं को रोका जा सके।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–6553/प्रवर्तन / स0सु0/1–8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा दिये गये निर्देशों के क्रम में प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, देहरादून के पत्रांक–927/76याता0(क)–उ0/2017,दिनांक 21.11.2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।

क्रम सं0	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
26	देहरादून	एन0एच0	ढालीपुर मोड पौन्टा रोड विकास नगर		1. सम्बन्धित स्थल पर तीव्र ढलान हैं। अतः तीव्र ढलान सम्बन्धी चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है। 2. कैट आईज स्थापित करने की आवश्यकता है। रम्बल स्ट्रिप थर्मोप्लास्टिक पेन्ट लगाये जाने की आवश्यकता है। 3. ढलान पर उतरते हुये वाहनों की गति कम करने के लिये आधे मार्ग भाग पर ब्रेकर बनाया जाना आवश्यक है।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–6553/प्रवर्तन / स0सु0/1–8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा दिये गये निर्देशों के क्रम में प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, देहरादून के पत्रांक–927/76याता0(क)–उ0/2017,दिनांक 21.11.2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक–131/02/रा0मा0–नि0–2/2017 दिनांक 02..02.2018 द्वारा डी0पी0आर0 रू0 487.42 लाख का गठित कर शासन को प्रेषित।
27	देहरादून	एन0एच0	प्रतीतपुर		1. लिंक मार्गों पर स्पीड ब्रेकर व मुख्य मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप व कैट आईज लगाये जाने की आवश्यकता है। 2. सडक के नजदीक मन्दिर निर्माण का कार्य चल रहा है, सडक अतिक्रमण व दुर्घटनाओं पर प्रभावी अंकुश लगाये जाने हेतु मन्दिर की ओर कैश बैरियर लगाया जाना उचित होगा।		
	Total (NH)		**9 No.**				
28	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	प्राईमरी स्कूल, हरिपुरकला	मोतीचूर–रायवाला–लालतप्पड–डोईवाला (N.H. 58)	1– रोड साईन व गति सीमा बोर्ड नहीं लगा है। 2– मार्ग संकेतक व जेब्रा क्रासिंग होना आवश्यक है।		सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी (प्रशासन) ऋषिकेश का पत्रांक–1196/प्रवर्तन/स0सु0/ दिनांक 13.09.2017 एवं परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का पत्रांक–6554/दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिन्हिकरण आख्या आवश्यक कार्यवाही हेतु प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक–900/76 याता (क)–उ0 दिनांक 13.11.2017 एवं पत्रांक–965/याता0 (क0)–उ0 दिनांक 01.12.2017 द्वारा अनुपालन हेतु सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित।
29	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	रायवाला बाजार	मोतीचूर–रायवाला–लालतप्पड–डोईवाला (N.H. 58)	1– मार्ग पर अस्पताल व स्कूल सूचक रोड साईन लगाया जाना चाहिये। 2– पैदल यात्रियों को सडक कॉस करने हेतु सब–वे का निर्माण कियाा जाना आवश्यक है जिससे पैदल यात्री एक ही स्थान से सडक क्रॉस कर सकें।		
30	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	रायवाला थाना	मोतीचूर–रायवाला–लालतप्पड–डोईवाला (N.H. 58)	1– गति सीमा, स्कूल सूचक साईन बोर्ड लगाया जाना चाहये। 2– सडक के किनारे रिफ्लेक्टर लगाया जाना आवश्यक है।		
31	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	मिडवे रेस्टोरेंट	मोतीचूर–रायवाला–लालतप्पड–डोईवाला (N.H. 58)	1– मार्ग पर चौडीकरण व रिफ्लेक्टर होना आवश्यक है। 2– मार्ग का पूर्णतः उपचार किया जाना आवश्यक है।		
32	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	नेपालीफार्म तिराहा	मोतीचूर–रायवाला–लालतप्पड–डोईवाला (N.H. 58)	1– मार्ग संकेतन व स्पष्ट डायवर्जन का बोर्ड होना आवश्यक है।		
33	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	जीआईसी छिद्दरवाला (रा0इ0का0,सेमफोर्ड स्कूल)	मोतीचूर–रायवाला–लालतप्पड–डोईवाला (N.H. 72)	1. स्कूल संकेतक व गतिसीमा बोर्ड के साथ गति अवरोधक लगाये जाने चाहिये।		
34	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	पुलिस चौकी लालतप्पड	मोतीचूर–रायवाला–लालतप्पड–डोईवाला (N.H. 72)	1. गतिसीमा बोर्ड के साथ गति अवरोधक लगाये जाने चाहिये। 2. कैटआई रिफ्लेक्टर के साथ जेब्रा क्रासिंग होनी चाहिये।		

क्रम सं0	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
35	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	पी0जी0 कालेज एवं आईटीआई	मोतीचूर–रायवाला–लालतप्पड–डोईवाला (N.H. 72)	1. स्पीड ब्रेकर, संकेतक बोर्ड व जेब्रा क्रासिग होना चाहिये।		सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी (प्रशासन) ऋषिकेश का पत्रांक–1196/प्रवर्तन/स0सु0/ दिनांक 13.09.2017 एवं परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का पत्रांक–6554/दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिन्हिकरण आख्या आवश्यक कार्यवाही हेतु प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक–900/76 याता (क)–उ0 दिनांक 13.11.2017 एवं पत्रांक–965/याता0 (क0)–उ0 दिनांक 01.12.2017 द्वारा अनुपालन हेतु सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित।
36	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	डोईवाला बाजार	मोतीचूर–रायवाला–लालतप्पड–डोईवाला (N.H. 72)	1. मार्ग पर डिवाइडर होना चाहिये।		
37	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	थाना डोईवाला एवं राजकीय चिकित्सालय डोईवाला	मोतीचूर–रायवाला–लालतप्पड–डोईवाला (N.H. 72)	1. सडक उबड–खाबड है संकेतक चिन्ह, गतिसीमा व जेब्रा क्रोसिंग होना आवश्यक हैं।		
38	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	मोतीचूर–रायवाला–लालतप्पड– डोईवाला रा0मा0	मोतीचूर–रायवाला–लालतप्पड–डोईवाला (N.H. 58 & 72)	1. सम्पूर्ण मार्ग पर गतिसीमा बोर्ड, संकेतक तथा डाईवर्जन बिन्दुओं पर स्पष्ट संकेतक होना अति आवश्यक है।		
	Total (NHAI)		**11 No.**				
	जनपद देहरादून		**38 No.**				

क्रम सं0	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
39	हरिद्वार	एन0एच0	**राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 334ए (सिंह द्वार से लक्सर तक)– सिहंद्वार किमी0 0 से**				
			Chainage 3.500 to Chainage 3.800	N.H. 334A	1– मुख्य मार्ग दांयी और शिवडेल स्कूल,महर्षि विद्यामन्दिर,डीएबी एवं गुरू रामराय स्कूल स्थित हैं, संकेतक लगाये जाने अनिवार्य हैं।		सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी प्रर्वतन हरिद्वार का पत्रांक–/प्रवर्तन–हरिद्वार/स0सु0/2017 दिनांक 22.08.2017 एवं परिवहन आयुक्त का पत्रांक–6554 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा स्थल निरीक्षण आख्या प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड का पत्रांक–900/76 याता (क)–उ0/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 एवं पत्रांक–965/याता0 (क0)–उ0 दिनांक 01.12.2017 द्वारा सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता, लो0नि0वि0 को अनुपालन हेतु प्रेषित।
40	हरिद्वार	एन0एच0	.Chainage 9.800 (फेरूपुर तिराहा)	N.H. 334A	1– मुख्य मार्ग पर संकेतक लगाये जाने अनिवार्य हैं।		
41	हरिद्वार	एन0एच0	Chainage 15.200 (रानी माजरा)	N.H. 334A	1– मार्ग पर संकेतक लगाये जाने अनिवार्य हैं। 2– मुख्य मार्ग पर मिलने वाली ग्रामीण मार्ग पर गति अवरोधक (स्पीड ब्रेकर) लगाया जाना अनिवार्य है।		
42	हरिद्वार	एन0एच0	Chainage 16.500 (निर्माणाधीन पुल के समीप)	N.H. 334A	1– मार्ग पर संकेतक लगाये जाने अनिवार्य हैं। 2– मुख्य मार्ग एवं ग्रामीण मार्ग के जंक्शन पर गति अवरोधक (स्पीड ब्रेकर) लगाया जाना अनिवार्य है।		
43	हरिद्वार	एन0एच0	Chainage 28.800	N.H. 334A	1– मार्ग पर संकेतक एवं कैश बैरियर लगाया जाना अनिवार्य है।		
	Total (NH)		**5 No.**				
44	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	**राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 74–चिडियापुर के समीप उत्तराखण्ड राज्य की सीमा किमी0 0 से–**				
			Chainage 3.600	N.H. 74	1. संकेतक लगाये जाने अनिवार्य हैं।		सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी प्रर्वतन हरिद्वार का पत्रांक–/प्रवर्तन–हरिद्वार/स0सु0/2017 दिनांक 22.08.2017 एवं परिवहन आयुक्त का पत्रांक–6554 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा स्थल निरीक्षण आख्या प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड का पत्रांक–900/76 याता (क)–उ0/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 एवं पत्रांक–965/याता0 (क0)–उ0 दिनांक 01.12.2017 द्वारा सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता, लो0नि0वि0 को अनुपालन हेतु प्रेषित।
45	हरिद्वार	एनएच0ए0आई0	. Chainage 7.900	N.H. 74	1– मुख्य मार्ग एवं दांयी और लाल ढांग की तरफ से आने वाली मार्ग पर संकेतक लगाया जाना अनिवार्य है। 2– लालढांग से आने वाली सडक पर गति अवरोधक (स्पीड ब्रेकर) भी लगाया जाना अनिवार्य है।		
46	हरिद्वार	एनएच0ए0आई0	Chainage 8.400 (गैण्डी खाता कस्बे के करीब)	N.H. 74	1– इस स्थान पर कोई संकेतक नहीं लगे हैं। 2– कस्बे की और से आने वाली सडक पर गति अवरोधक लगाये जाने अनिवार्य है।		
47	हरिद्वार	एनएच0ए0आई0	. Chainage 10.000 (टोल टैक्स बैरियर के पास)	N.H. 74	1– संकेतक लगाये जाने अनिवार्य हैं।		
48	हरिद्वार	एनएच0ए0आई0	Chainage 13.300 (पुल के समीप)	N.H. 74	1–मार्ग के बांयी और खाई के अन्तिम छोर पर सडक के समानान्तर पेडों की श्रृखंला होने के कारण कैश बैरियर लगाया जाना उचित होगा।		
49	हरिद्वार	एनएच0ए0आई0	. Chainage 18.600	N.H. 74	1– मार्ग पर संकेतक लगाये जाने अनिवार्य हैं।		
50	हरिद्वार	एनएच0ए0आई0	Chainage 20.800	N.H. 74	1– मुख्य मार्ग पर संकेतक लगाये जाना अनिवार्य हैं।		
51	हरिद्वार	एनएच0ए0आई0	Chainage 24.100	N.H. 74	1– संकेतक लगाये जाना अनिवार्य हैं। 2– कांगडी गांव की तरफ से आने वाले मार्ग पर गति अवरोधक (स्पीड ब्रेकर) लगाया जाना अनिवार्य है।		
52	हरिद्वार	एनएच0ए0आई0	चण्डी मन्दिर प्रवेश द्वार से चण्डी पुल तक मुख्य मार्ग	N.H. 74	1– गढढों का भराव किया जाना अनिवार्य है।		
	Total (NHAI)		**9 No.**				
	जनपद हरिद्वार		**14 No.**				

क्रम सं0	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
53	उधम सिह नगर	लो0नि0वि0, उधमसिह नगर	ढाल वाली पुलिया वाल्मिकी कालोनी मोड				सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी का पत्रांक–311/दिनांक 05.10.2017 एवं परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–6554/प्रवर्तन/स0सु0/दिनांक 13.11.2017 द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलो का चिन्हिकरण आख्या प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड का पत्रांक–900/76 याता (क)–उ0/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 एवं पत्रांक–965/याता0 (क0)–उ0 दिनांक 01.12.2017 द्वारा सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता, लो0नि0वि0 को अनुपालन हेतु प्रेषित।
54	उधम सिह नगर	लो0नि0वि0, उधमसिह नगर	शक्ति फार्म मोड				
55	उधम सिह नगर	लो0नि0वि0, उधमसिह नगर	सिसौना बरूवाबाग तिराहा				
56	उधम सिह नगर	लो0नि0वि0, उधमसिह नगर	रिकैट चौराहा, बदरिया सिडकुल				
57	उधम सिह नगर	लो0नि0वि0, उधमसिह नगर	विज्टी गांव मझोला मार्ग				
58	उधम सिह नगर	लो0नि0वि0, उधमसिह नगर	खंकरा पुल– रिम्बल स्ट्रिप बने हैं तथा लो0नि0वि0 का चेतावनी बोर्ड भी लगा है।	मेलाघाट रोड			
59	उधम सिह नगर	लो0नि0वि0, उधमसिह नगर	राजीव नगर चौराहा	मेलाघाट रोड			
60	उधम सिह नगर	लो0नि0वि0, उधमसिह नगर	पकडिया पुल– रिम्बल स्ट्रिप बने हैं तथा लो0नि0वि0 का चेतावनी बोर्ड भी लगा है।	मेलाघाट रोड			
61	उधम सिह नगर	लो0नि0वि0, उधमसिह नगर	ऊची महुवट वन विभाग चौकी के पास– रिम्बल स्ट्रिप बने हैं तथा लो0नि0वि0 का चेतावनी बोर्ड भी लगा है।	मेलाघाट रोड			
62	उधम सिह नगर	लो0नि0वि0, उधमसिह नगर	चारू बेटा पुल	खटीमा टनकपुर रोड – मझौला रोड (N.H.-125)			
63	उधम सिह नगर	लो0नि0वि0, उधमसिह नगर	सत्रह मीटल चौराहा	खटीमा टनकपुर रोड – मझौला रोड (N.H.-125)			
	Total (PWD)		**11 No.**				

क्रम सं0	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
64	उधम सिह नगर	एन0एच0ए0आई0	घीकाघाट पुल	N.H.125			
65	उधम सिह नगर	एन0एच0ए0आई0	बिज्टी चौराहा	N.H.125			
66	उधम सिह नगर	एन0एच0ए0आई0	झनकट चौराहा	खटीमा से सितारगंज रोड (N.H.-125)			
67	उधम सिह नगर	एन0एच0ए0आई0	झनकट मैदा मिल	खटीमा से सितारगंज रोड (N.H.-125)			
68	उधम सिह नगर	एन0एच0ए0आई0	पहेनिया चौराहा	खटीमा से सितारगंज रोड (N.H.-125)			
69	उधम सिह नगर	एन0एच0ए0आई0	भूड चौराहा (नहर)	खटीमा से सितारगंज रोड (N.H.-125)			
70	उधम सिह नगर	एन0एच0ए0आई0	तहसील गेट, खटीमा	खटीमा से सितारगंज रोड (N.H.-125)			
71	उधम सिह नगर	एन0एच0ए0आई0	कंजाबाग तिराहा	खटीमा से सितारगंज रोड (N.H.-125)			
72	उधम सिह नगर	एन0एच0ए0आई0	लोहियाहेड चौराहा	खटीमा टनकपुर रोड – मझौला रोड (N.H.-125)			
73	उधम सिह नगर	एन0एच0ए0आई0	टिगरी चौराहा	खटीमा टनकपुर रोड – मझौला रोड (N.H.-125)			
74	उधम सिह नगर	एन0एच0ए0आई0	नदन्ना नगर	खटीमा टनकपुर रोड – मझौला रोड (N.H.-125)			
75	उधम सिह नगर	एन0एच0ए0आई0	मुख्य बाजार में मुख्य चौराहा	नानकमत्ता			
	Total (NHAI)		**12 No.**				
जनपद ऊधमसिंह नगर			**23 No.**				

क्रम सं0	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
76	पौडी	लो0नि0वि0, पौडी	कुनालीखाल				सम्भागीय परिवहन अधिकारी ,पौडी का पत्रांक–578/ दिनांक 17.08.2017 एवं परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का पत्रांक–6554/दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिन्हिकरण आख्या आवश्यक कार्यवाही हेतु प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक–900/76 याता (क)–उ0 दिनांक 13.11.2017 एवं पत्रांक–965/याता0 (क0)–उ0 दिनांक 01.12.2017 द्वारा अनुपालन हेतु सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित।
77	पौडी	लो0नि0वि0, पौडी	सिद्वखाल				
78	पौडी	लो0नि0वि0, पौडी	कुण्डाधार (सबदरखाल एवं देवप्रयाग के मध्य)				
79	पौडी	लो0नि0वि0, पौडी	चपरोली पानी (सबदरखाल के मध्य)				
80	पौडी	लो0नि0वि0, पौडी	कुण्डाधार के पीछे मोड पर				
81	पौडी	लो0नि0वि0, पौडी	ग्राम सौड के पास				
82	पौडी	लो0नि0वि0, पौडी	गरूड चटटी से 200 मी0 आगे				
83	पौडी	लो0नि0वि0, पौडी	घट्टू गाड से आगे 500 मी0 पीपलकोटी की तरफ				
84	पौडी	लो0नि0वि0, पौडी	झारापानी से करीब 500 मी0 आगे लैन्सडाउन की तरफ (लैन्सडाउन–गुमखाल मार्ग)				
85	पौडी	लो0नि0वि0, पौडी	हल्दूखाल				
86	पौडी	लो0नि0वि0, पौडी	भौन–पीपली मार्ग				
87	पौडी	लो0नि0वि0, पौडी	हनुमान मन्दिर तिराहा				
88	पौडी	लो0नि0वि0, पौडी	कलढुगं ग्राम से नीचे (पौडी– श्रीनगर मार्ग)				
89	पौडी	लो0नि0वि0, पौडी	कलढुंग ग्राम से नीचे, उपरोक्त स्थान से लगभग 20 मी0 पूर्व पौडी की ओर (पौडी–श्रीनगर मार्ग)				
	Total (PWD)		**14 No.**				

क्रम सं0	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
90	पौडी	एन0एच0	मालढैय्या				सम्भागीय परिवहन अधिकारी ,पौडी का पत्रांक–578/ दिनांक 17.08.2017 एवं परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का पत्रांक–6554/दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिन्हिकरण आख्या आवश्यक कार्यवाही हेतु प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक–900/76 याता (क)–उ0 दिनांक 13.11.2017 एवं पत्रांक–965/याता0 (क0)–उ0 दिनांक 01.12.2017 द्वारा अनुपालन हेतु सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित।
91	पौडी	एन0एच0	चमधार बैण्ड				
92	पौडी	एन0एच0	कालीगढ पुलिया				
93	पौडी	एन0एच0	सिरोहबगड				
94	पौडी	एन0एच0	बैरगांव के समीप (गुमखाल–सतपुली के मध्य)				
95	पौडी	एन0एच0	भदालीखाल (गुमखाल–कोटद्वार मार्ग)				सम्भागीय परिवहन अधिकारी ,पौडी का पत्रांक–578/ दिनांक 17.08.2017 एवं परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का पत्रांक–6554/दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिन्हिकरण आख्या आवश्यक कार्यवाही हेतु प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक–900 /76 याता (क)–उ0 दिनांक 13.11.2017 एवं पत्रांक–965/याता0 (क0)–उ0 दिनांक 01.12.2017 द्वारा अनुपालन हेतु सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित।
96	पौडी	एन0एच0	पुराना टोलबार (लैन्सडाउन–कोटद्वार मार्ग)				
97	पौडी	एन0एच0	हटनिया के पास (गुमखाल– कोटद्वार मार्ग)				
98	पौडी	एन0एच0	लिस्टिया खेत मोड				
99	पौडी	एन0एच0	जडाऊखांद से पहले मोड				
	Total (NH)		**10 No.**				
जनपद पौड़ी			**24 No.**				

क्रम सं0	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
100	चम्पावत	लो0नि0वि0 चम्पावत		धूनाघाट–भिगराडा–रीठा साहिब मोटर मार्ग	1. 02 किमी की दूरी पर एच.पी. बैण्ड में तीव्र मोड है जिसकी सूचना बोर्ड लगाकर प्रदर्शित की जानी चाहिए।		परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड के पत्रांक–7057/प्रवर्तन/स0सु0/1–8 (50)/2017 दिनांक 15.12.2017 द्वारा जनपद चम्पावत क्षेत्र में जनपदीय सडक सुरक्षा समिति द्वारा ब्लैक स्पॉट्स से इतर दुर्घटना सम्भावित स्थलों को चिन्हित किया गया है, निरीक्षण टिप्पणी के अनुसार सम्बन्धित निर्माण इकाई द्वारा अनुपालन किये जाने हेतु इस कार्यालय के पत्रांक223/11(i) C-9/2018 दिनांक 15.01.2018 द्वारा सम्बन्धित मुख्य अभियन्ता रा0रा0मार्ग देहरादून/हल्द्वानी तथा महाप्रबन्धक एन0एच0ए0आई0को अनुपालनार्थ प्रेषित किया गया है।
101	चम्पावत	लो0नि0वि0 चम्पावत		धूनाघाट–भिगराडा–रीठा साहिब मोटर मार्ग	2. 12 किमी0 की दूरी पर टाकखन्दन में तीव्र मोड है, जिसकी सूचना बोर्ड लगाकर प्रदर्शित की जानी चाहिए।		
102	चम्पावत	लो0नि0वि0 चम्पावत		धूनाघाट–भिगराडा–रीठा साहिब मोटर मार्ग	3. 14 किमी की दूरी पर बिरगुल में क्रोनिक स्लिप जोन है, जिसकी सूचना बोर्ड लगाकर प्रदर्शित की जानी चाहिए।		
103	चम्पावत	लो0नि0वि0 चम्पावत		धूनाघाट–भिगराडा–रीठा साहिब मोटर मार्ग	4. 17 किमी की दूरी पर बिरगुल में तीव्र मोड है, जिसकी सूचना बोर्ड लगाकर प्रदर्शित की जानी चाहिए।		
104	चम्पावत	लो0नि0वि0 चम्पावत		धूनाघाट–भिगराडा–रीठा साहिब मोटर मार्ग	5. 27 किमी की दूरी पर खोखिया में एक तीव्र मोड है, जिसकी सूचना बोर्ड लगाकर प्रदर्शित की जानी चाहिए।		
105	चम्पावत	लो0नि0वि0 चम्पावत		धूनाघाट–भिगराडा–रीठा साहिब मोटर मार्ग	6. 44 किमी की दूरी पर कारी में संवेदनशील क्षेत्र है, जहां पत्थर गिरते हैं, जिसकी सूचना बोर्ड लगाकर प्रदर्शित की जानी चाहिए।		
106	चम्पावत	लो0नि0वि0 चम्पावत		चम्पावत–मंच–तामली मोटर मार्ग	1. 12 किमी की दूरी पर कठाड में पहाडी से पत्थर गिरने की सूचना बोर्ड लगाकर प्रदर्शित की जानी चाहिए।		
107	चम्पावत	लो0नि0वि0 चम्पावत		चम्पावत–मंच–तामली मोटर मार्ग	2. 15 किमी की दूरी पर मौन पोखरी में संवेदनशील क्षेत्र है, जिसकी सूचना बोर्ड लगाकर प्रदर्शित की जानी चाहिए।		
108	चम्पावत	लो0नि0वि0 चम्पावत		चम्पावत–मंच–तामली मोटर मार्ग	3. 19 किमी की दूरी पर चतुर कोट में तीव्र मोड है, जिसकी सूचना बोर्ड लगाकर प्रदर्शित की जानी चाहिए।		
109	चम्पावत	लो0नि0वि0 चम्पावत		चम्पावत–मंच–तामली मोटर मार्ग	4. 27 किमी की दूरी पर खोखिया में एक तीव्र मोड है, जिसकी सूचना बोर्ड लगाकर प्रदर्शित की जानी चाहिए।		
110	चम्पावत	लो0नि0वि0 चम्पावत		चम्पावत–मंच–तामली मोटर मार्ग	5. 44 किमी की दूरी पर कारी में संवेदनशील क्षेत्र है, जहां पत्थर गिरते रहते हैं, जिसकी सूचना बोर्ड लगाकर प्रदर्शित की जानी चाहिए।		
111	चम्पावत	लो0नि0वि0 चम्पावत		ककराली गेट से भैरव मन्दिर मार्ग तक	1. 02 किमी0 की दूरी पर एक नाला है,जिसकी सूचना बोर्ड लगाकर प्रदर्शित की जानी चाहिए।		
112	चम्पावत	लो0नि0वि0 चम्पावत		ककराली गेट से भैरव मन्दिर मार्ग तक	2. 04 किमी0 की दूरी पर एक नाला है,जिसकी सूचना बोर्ड लगाकर प्रदर्शित की जानी चाहिए।		
113	चम्पावत	लो0नि0वि0 चम्पावत		ककराली गेट से भैरव मन्दिर मार्ग तक	3. 05 किमी0 की दूरी पर एक नाला है,जिसकी सूचना बोर्ड लगाकर प्रदर्शित की जानी चाहिए।		परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड के पत्रांक–7057/प्रवर्तन/स0सु0/1–8 (50)/2017 दिनांक 15.12.2017 द्वारा जनपद चम्पावत क्षेत्र में जनपदीय सडक सुरक्षा समिति द्वारा ब्लैक स्पॉट्स से इतर दुर्घटना सम्भावित स्थलों को चिन्हित किया गया है, निरीक्षण टिप्पणी के अनुसार सम्बन्धित निर्माण इकाई द्वारा अनुपालन किये जाने हेतु इस कार्यालय के पत्रांक223/11(i) C-9/2018 दिनांक 15.01.2018 द्वारा सम्बन्धित मुख्य अभियन्ता रा0रा0मार्ग देहरादून/हल्द्वानी तथा महाप्रबन्धक एन0एच0ए0आई0को अनुपालनार्थ प्रेषित किया गया है।
114	चम्पावत	लो0नि0वि0 चम्पावत		ककराली गेट से भैरव मन्दिर मार्ग तक	4. 08 किमी0 की दूरी पर बाटनागाढ एक अति संवेदनशील क्षेत्र है जहां बोल्डर, रोडी आदि बहकर आते हैं, जिसके लिये उस स्थान पर जे0सी0बी0 उपलब्ध रहनी चाहिए तथा समय–समय पर उक्त बोल्डर/रोडी आदि की नीलामी की जानी चाहिए, जिससे वह स्थान खाली किया जा सके तथा उक्त स्थान पर एक बोर्ड लगाया जाना चाहिए जिससे दुर्घटना की सम्भावन को कम किया जा सके।		
115	चम्पावत	लो0नि0वि0 चम्पावत		ककराली गेट से भैरव मन्दिर मार्ग तक	5. 13 किमी0 की दूरी पर कॉज वे है जिसकी मर्रम्मत की जानी आवश्यक है, तथा बूम के पास विद्यालय से पूर्व एक बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है, जिसमें इस बात का वर्णन किया जाना चाहिए कि आगे स्कूल है गति धीमे रखें। बूम से आगे पहाडी रास्ता होने के कारण ''मोडों पर हार्न लगायें'' के बोर्ड लगाने आवश्यक है।		
	Total (PWD)		16 No.				
जनपद चम्पावत			16 No.				

क्रम सं0	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
116	बागेश्वर	लो0नि0वि0 बागेश्वर		बागेश्वर–बैजनाथ मोटर मार्ग	1. बागेश्वर–बैजनाथ मोटर मार्ग एक महत्वपूर्ण राज्य मार्ग है, तथा इस मार्ग पर वाहनों की आवजाही काफी ज्यादा है। यह मार्ग वर्तमान में सिंगल लेन है अतः सुरक्षित यातायात हेतु इस मार्ग के चौडीकरण की आवश्यकता है।		परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड के पत्रांक–7057/प्रवर्तन/स0सु0/1–8 (50)/2017 दिनांक 15.12.2017 द्वारा जनपद बागेश्वर क्षेत्र में जनपदीय सडक सुरक्षा समिति द्वारा ब्लैक स्पॉट्स से इतर दुर्घटना सम्भावित स्थलों को चिन्हित किया गया है, निरीक्षण टिप्पणी के अनुसार सम्बन्धित निर्माण इकाई द्वारा अनुपालन किये जाने हेतु इस कार्यालय के पत्रांक 223/11(i) C-9/2018 दिनांक 15.01.2018 द्वारा सम्बन्धित मुख्य अभियन्ता रा0रा0मार्ग देहरादून/हल्द्वानी तथा महाप्रबन्धक एन0एच0ए0आई0को अनुपालनार्थ प्रेषित किया गया है।
117	बागेश्वर	––तदैव––		बागेश्वर–बैजनाथ मोटर मार्ग	2. बहुली, रवाईखाल एवं बमराडी नामक सीनों पर क्रैश बैरियर की नितान्त आवश्यकता है।		
118	बागेश्वर	––तदैव––		बागेश्वर–बैजनाथ मोटर मार्ग	3. आवादी बहुल्य क्षेत्र में रम्बल स्ट्रिप एवं रोड साईनेज लगया जाना आवश्यक है।		
119	बागेश्वर	––तदैव––		बागेश्वर–बैजनाथ मोटर मार्ग	4. मार्ग पर स्थित प्राथमिक स्कूल के पास रम्बल स्ट्रिप एवं स्कूल साईन बोर्ड लगाने की आवश्यकता है।		
120	बागेश्वर	––तदैव––		बागेश्वर–बैजनाथ मोटर मार्ग	5. वाहनों के सांयकालीन सुरक्षित यातायात हेतु डेलीनेटर, कैट आईज लगाने की भी आवश्यकता है।		
121	बागेश्वर	––तदैव––	कि0मी0 79 (है0मी0 0–2)	बैजनाथ–ग्वालदम मोटर मार्ग	1. मार्ग अत्यन्त संकरा एवं घुमावदार होने के कारण, क्रैश बैरियर की नितान्त आवश्यकता है।		
122	बागेश्वर	––तदैव––	कि0मी0 80 (है0मी0 0–2)	बैजनाथ–ग्वालदम मोटर मार्ग	1. मार्ग अत्यन्त संकरा एवं घुमावदार होने के कारण, क्रैश बैरियर की नितान्त आवश्यकता है।		
123	बागेश्वर	––तदैव––	कि0मी0 85 (है0मी0 0–2)	बैजनाथ–ग्वालदम मोटर मार्ग	1. लगभग 50 मीटर में क्रैश बैरियर लगाना उचित होगा।		
124	बागेश्वर	––तदैव––	कि0मी0 85 (है0मी0 8–10)	बैजनाथ–ग्वालदम मोटर मार्ग	1. मार्ग अत्यन्त संकरा एवं घुमावदार होने के कारण, क्रैश बैरियर की नितान्त आवश्यकता है।		
125	बागेश्वर	––तदैव––	कि0मी0 86 (है0मी0 0–2)	बैजनाथ–ग्वालदम मोटर मार्ग	1. लगभग 50 मीटर में क्रैश बैरियर लगाना उचित होगा।		
126	बागेश्वर	––तदैव––	कि0मी0 86 (है0मी0 4–6)	बैजनाथ–ग्वालदम मोटर मार्ग	1. मार्ग अत्यन्त संकरा एवं घुमावदार होने के कारण, क्रैश बैरियर की नितान्त आवश्यकता है।		
127	बागेश्वर	––तदैव––	कि0मी0 87 (है0मी0 0–2)	बैजनाथ–ग्वालदम मोटर मार्ग	1. लगभग 100 मीटर भाग में क्रैश बैरियर लगाना उचित होगा।		परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड के पत्रांक–7057/प्रवर्तन/स0सु0/1–8 (50)/2017 दिनांक 15.12.2017 द्वारा जनपद बागेश्वर क्षेत्र में जनपदीय सडक सुरक्षा समिति द्वारा ब्लैक स्पॉट्स से इतर दुर्घटना सम्भावित स्थलों को चिन्हित किया गया है, निरीक्षण टिप्पणी के अनुसार सम्बन्धित निर्माण इकाई द्वारा अनुपालन किये जाने हेतु इस कार्यालय के पत्रांक 223/11(i) C-9/2018 दिनांक 15.01.2018 द्वारा सम्बन्धित मुख्य अभियन्ता रा0रा0मार्ग देहरादून/हल्द्वानी तथा महाप्रबन्धक एन0एच0ए0आई0को अनुपालनार्थ प्रेषित किया गया है।
128	बागेश्वर	लो0नि0वि0 बागेश्वर		बैजनाथ–कौसानी मोटर मार्ग	1. बैजनाथ–कौसानी मोटर मार्ग एक महत्वपूर्ण मोटर मार्ग है किमी0 54 पर बलना नामक स्थान पर काफी तीव्र मोड स्थित है, जिसमें पुलिस विभाग के द्वारा अवगत कराया गया है कि पूर्व में उक्त स्थान पर कई वाहन दुर्घटनायें घटित हो चुकी हैं। अतः उक्त स्थल पर मार्ग को दोनों ओर से जोडते हुये पुल की नितान्त आवश्यकता है।		
129	बागेश्वर	लो0नि0वि0 बागेश्वर		बैजनाथ–कौसानी मोटर मार्ग	2. वर्तमान में दुर्घटनाओं को रोकने के लिये तत्कालीन उपाय के रूप में उक्त स्थल पर क्रैश बैरियर लगाने की नितान्त आवश्कता है।		
130	बागेश्वर	लो0नि0वि0 बागेश्वर	कि0मी0 56 (है0मी0 0–2)	बैजनाथ–कौसानी मोटर मार्ग	1. लगभग 100 मीटर भाग में मार्ग संकरा एवं तीव्र मोड है,जहां पर क्रैश बैरियर , डेलीनेटर, रोड साईन बोर्ड एवं सम्पूर्ण मार्ग पर कैट आईज लगाया जाना नितान्त आवश्यक है।		
131	बागेश्वर	लो0नि0वि0 बागेश्वर	कि0मी0 57 (है0मी0 2–4)	बैजनाथ–कौसानी मोटर मार्ग	1. लगभग 100 मीटर भाग में मार्ग संकरा एवं तीव्र मोड है,जहां पर क्रैश बैरियर , डेलीनेटर, रोड साईन बोर्ड एवं सम्पूर्ण मार्ग पर कैट आईज लगाया जाना नितान्त आवश्यक है।		
132	बागेश्वर	लो0नि0वि0 बागेश्वर	कि0मी0 61 (है0मी0 4–6)	बैजनाथ–कौसानी मोटर मार्ग	1. लगभग 50 मीटर भाग में मार्ग संकरा एवं तीव्र मोड है,जहां पर क्रैश बैरियर , डेलीनेटर, रोड साईन बोर्ड एवं सम्पूर्ण मार्ग पर कैट आईज लगाया जाना नितान्त आवश्यक है।		
	Total (PWD)		**17 No.**				
जनपद बागेश्वर			**17 No.**				

Enclosure-I

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,
लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून
Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttarakhand
Phone&Fax:-0135-253154/2531072
E-Mail-eicpwduk@nic.in
Website-http://govt.ua.nic.in/pwd

पत्रांकः- 80 /76याता0 (क)–उ0/2018 दिनांकः 17 जनवरी, 2018

कार्यालय ज्ञाप

मा0 उच्चतम न्यायालय द्वारा गठित सड़क सुरक्षा समिति द्वारा उनके पत्रांक–05/2014/CoRS (Vol-vi). दिनांक 18 दिसम्बर, 2017 के अन्तर्गत निर्देशित किया गया है कि लागत का आधार के बजाय मार्ग परियोजना की लम्बाई के आधार पर रोड़ सेफ्टी ऑडिट कराया जाय।

अतः मा0 समिति के उपरोक्त निर्देशों के अनुपालन में इस कार्यालय के पत्रांक–96/76याता0(क)–उ0/2017, दिनांक 16 मार्च, 2017 द्वारा पूर्व निर्गत कार्यालय ज्ञाप को संशोधित करते हुए निम्नवत आदेश जारी किया जाता है।

1– मार्ग निर्माण/सुधार कार्य की डिजाइन/डी0पी0आर0 गठित करते समय 5.00 कि.मी. या उससे अधिक लम्बाई की नवीन मार्ग परियोजनाओं में Road Safety Auditor (RSA) से डिजाइन/ डी0पी0आर0 का परीक्षण कराया जाय। परीक्षण में RSA द्वारा दिये गये सुझावों का समावेश डी0पी0आर0 में अवश्य कर लिया जाय। डी0पी0आर0 में Road Safety Auditor द्वारा दिये गये सुझावों का समावेश करने के पश्चात सम्बन्धित अधिशासी अभियन्ता इस आशय का प्रमाण पत्र डी0पी0आर0 में संलग्न करेंगें कि RSA द्वारा दिये गये समस्त सुझावों के अनुसार प्राविधान डी0पी0आर0 में सम्मिलित कर दिये गये हैं।

2– डी0पी0आर0 (Design & DPR Stage) में इस आशय का प्रमाण पत्र अवश्य संलग्न किया जाय कि Road Safety Auditor द्वारा दिये गये समस्त सुझावों का समावेश डी0पी0आर0 में सम्मिलित कर लिया गया है।

3– निर्माण कार्यो की प्रगति (Construction Stage) के दौरान Road Safety Auditor द्वारा समय–समय पर Auditing कराई जाय एवं निर्माण के दौरान दिये गये सुझावों का अनुपालन किया जाए।

4– कार्य पूर्ण होने के पश्चात Pre-opening Stage हेतु Road Safety Auditor से Audit कराया जाय तथा सुझावों का अनुपालन किया जाय।

उत्तराखण्ड राज्य के मार्ग व सेतुओं के Road Safety Audit किये जाने हेतु इस कार्यालय के पत्रांक–66/76याता0(क)–उ0/2018, दिनांक 12 जनवरी, 2018 द्वारा Road Safety Auditor का Empanelment किया गया है। Empanelled list हेतु pwd.uk.gov.in की Road Safety Gallery का सन्दर्भ ग्रहण करें।

(एच0के0उप्रेती)
प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष

प्रतिलिपिः निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषितः–

1– निजी सचिव, मुख्य सचिव, मुख्य सचिव महोदय को संज्ञानार्थ प्रेषित।
2– अपर मुख्य सचिव, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड शासन।
3– प्रमुख सचिव/सचिव परिवहन आयुक्त, परिवहन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
4– समस्त क्षेत्रीय मुख्य अभियन्ता, राष्ट्रीय राजमार्ग/लो0नि0वि0/विश्व बैंक/PMGSY/ADB USRIP/ADB, UEAP ।
5– श्री आर0सी0अग्रवाल, नोडल अधिकारी/अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त, लो0नि0वि0, देहरादून।
6– समस्त अधीक्षण अभियन्ता, राष्ट्रीय राजमार्ग/लो0नि0वि0/विश्व बैंक/PMGSY/ADB USRIP/ADB, UEAP ।
7– आई0टी0 सैल, कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड देहरादून को pwd.uk.gov.in की Road Safety Gallery में upload करने हेतु।

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष

Enclosure- K

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,
लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून
Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttarakhand
Phone&Fax:-0135-253154/2531072
E-Mail-eicpwduk@nic.in
Website-http://govt.ua.nic.in/pwd

पत्रांकः-ई 91 /76याता0 (क)–उ0/2016 दिनांकः 07 नवम्बर, 2016

सेवा में,

(1) समस्त मुख्य अभियन्ता,
क्षेत्रीय कार्यालय,लो0नि0वि0
देहरादून/टिहरी/पौड़ी/हल्द्वानी/
अल्मोड़ा/पिथौरागढ।

(2) मुख्य अभियन्ता,
राष्ट्रीय राजमार्ग,लो0नि0वि0,
हल्द्वानी/देहरादून।

(3) रीजनल ऑफिसर
राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण,
58/37 बलबीर रोड डालनवाला,
देहरादून।

(4) कमाण्डेन्ट,
सीमा सडक संगठन,
प्रोजेक्ट शिवालिक,
आईडीपीएल वीरभद्र ऋषिकेश।

(5) मुख्य अभियन्ता स्तर–।।
पी0एम0जी0एस0वाई0,
देहरादून/अल्मोडा

विषय :– **शीतकालीन मौसम में सडक दुर्घटनाओं की रोकथाम हेतु उपाय किये जाने के सम्बन्ध में।**

संदर्भः– **परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–6398/प्रवर्तन/स0सु0/1–8(34)/2017 दिनांक 03 नवम्बर 2017**

महोदय,

कृपया उपरोक्त सन्दर्भित विषय पत्रांक–6398/प्रवर्तन/स0सु0/1–8(34)/2017 दिनांक 03 नवम्बर 2017 का अवलोकन करने का कष्ट करें, जिसके अन्तर्गत अवगत कराया गया है कि शीत ऋतु प्रारम्भ हो गयी है तथा मैदानी जनपदों में कोहरे के कारण सडकों पर दृश्यता (विजीबिल्टी) अपेक्षाकृत कम हो जाती है, जिसके कारण दुर्घटना की आशंका बनी रहती है। अतः इस कारण से होने वाली सडक दुर्घटनाओं को रोकने के लिए यह उपयुक्त होगा कि मुख्य सडकों पर रोड मार्किंग, रोड साईन, स्पीड लिमिट साईन बोर्ड, डिवाइडर लाईन आदि की समुचित व्यवस्था उपलब्ध हो। इसके अतिरिक्त सडकों के किनारे सडक एज भी सही दशा में हो।

यह भी अवगत कराना है कि वर्ष 2017 के अधीन चार जनपदों के मार्गों पर घटित होने वाली दुर्घटनाओं का प्रतिशत सर्वाधिक अर्थात 80 प्रतिशत पाया गया है, पुलिस महानिदेशक, उत्तराखण्ड द्वारा प्राप्त आख्या के अनुसार दुर्घटनाओं का मुख्य एवं अधिकतम कारण लापरवाही एवं वाहनों की तीव्र गति का होना प्रकट हुआ है। रोड मार्किंग, डिवाइडर लाईन, रोड साईनेज बोर्ड एवं स्पीड लिमिट तथा Informatory Sign board जैसे (कृपया बाई तरफ से over taking ना करें, तीव्र मोड आदि) स्थापित कर एवं अन्य Road Dificiencies का सुधार कर दुर्घटनाओं में कमी लाई जा सकती है। जिस पर विशेष ध्यान दिये जाने की आवश्यकता है। यहां पर यह भी अवगत कराना है कि इन चार जनपदों में दुर्घटनाओं में कमी लाकर उत्तराखण्ड में दुर्घटनाओं के प्रतिशत का ग्राफ नीचे लाया जा सकता है।

अतः अपने क्षेत्र के अन्तर्गत सभी मार्गों का निरीक्षण करने एवं Road Safety guide line के अनुरूप तत्काल वांछित कार्यवाही पूर्ण करने हेतु तथा कृत कार्यवाही की सूचना नोडल अधिकारी (रोड सेफ्टी)/अधीक्षण अभियन्ता नवम् वृत्त लो0नि0वि0, देहरादून को प्रेषित करने हेतु संबन्धित को अपने स्तर से निर्देशित करने का कष्ट करें।

संलग्नक : उपरोक्तानुसार

भवदीय

(आर0सी0पुरोहित)
मुख्य अभियन्ता (मुख्यालय)

प्रतिलिपिः–

1– अपर मुख्य सचिव, लो0नि0वि0,उत्तराखण्ड शासन।
2– परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड शासन।
3– प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,लो0नि0वि0,उत्तराखण्ड शासन।
4– जनपदीय नोडल अधिकारी/ अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त लो0नि0वि0, देहरादून को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

मुख्य अभियन्ता (मुख्यालय)

Enclosure- L

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,
लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून
Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttarakhand
Phone&Fax:-0135-253154/2531072
E-Mail-cicpwduk@nic.in
Website-http://govt.ua.nic.in/pwd

पत्रांकः-965 /76याता0 (क)-उ0/2017 दिनांकः 01 ~~नवम्बर~~ दिस० 2017

सेवा में,

(1) समस्त मुख्य अभियन्ता,
क्षेत्रीय कार्यालय,लो0नि0वि0
देहरादून / टिहरी / पौड़ी / हल्द्वानी /
अल्मोडा / पिथौरागढ।

(2) मुख्य अभियन्ता,
राष्ट्रीय राजमार्ग,लो0नि0वि0,
हल्द्वानी / देहरादून।

(3) रीजनल ऑफिसर
राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण,
58 / 37 बलबीर रोड डालनवाला,
देहरादून।

(4) कमाण्डेन्ट,
सीमा सडक संगठन,
प्रोजेक्ट शिवालिक,
आईडीपीएल वीरभद्र ऋषिकेश।

(5) मुख्य अभियन्ता स्तर-।।
पी0एम0जी0एस0वाई0,
देहरादून / अल्मोडा।

(6) मुख्य अभियन्ता
यू0एस0आर0आई0पी0 / ए0डी0बी0,
लोक निर्माण विभाग, देहरादून।

(7) मुख्य अभियन्ता
ए0डी0बी0 / आपदा, U.E.A.P.
आई0आई0टी0पार्क, देहरादून।

(8) मुख्य अभियन्ता
विश्व बैंक, लोक निर्माण विभाग,
देहरादून।

विषय :- **मा0सर्वोच्च न्यायालय द्वारा गठित सडक सुरक्षा समिति के निर्देशों के अनुपालन में दिनांक 30.11.2017 को सडक सुरक्षा सम्बन्ध में परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड की अध्यक्षता में सम्पन्न बैठक में दिये निर्देशों का अनुपालन आख्या।**

महोदय,

मा0 सर्वोच्च न्यायालय द्वारा गठित सडक सुरक्षा समिति के निर्देशों के अनुपालन में दिनांक 30.11.2017 को "सडक सुरक्षा" के सम्बन्ध में परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड शासन की अध्यक्षता में बैठक सम्पन्न हुई, जिसमें निर्देश दिये गये हैं कि दिनांक 19.12.2017 को मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड द्वारा जिलाधिकारियों के साथ वीडियो कॉन्फ्रेन्सिंग तथा माह दिसम्बर 2017 में मा0 परिवहन मंन्त्री की अध्यक्षता में राज्य सडक सुरक्षा परिसद की बैठक किया जाना प्रस्तावित है, इसके अतिरिक्त "मा0 सडक सुरक्षा समिति" का पत्र दिनांक 24.11.2017 (प्रति संलग्न) में दिये गये निर्देशों की अनुपालन आख्या मा0 समिति, नई दिल्ली के समक्ष दिनांक 15.12.2017 तक प्रेषित की जानी है, अतः निम्नलिखित बिन्दुओं पर अद्यतन आख्या इस कार्यालय को दिनांक 10.12.2017 तक उपलब्ध कराना सुनिश्चित किया जाय।

मुख्य बिन्दुओं का विवरण-

1. सभी निर्माण एजेन्सियों द्वारा अपने कार्य क्षेत्रों के अधीन 10 करोड से अधिक के चालू तथा प्रस्तावित परियोजनाओं का विवरण तथा उक्त परियोजनाओं में Road Safety Auditing एवं उक्त पर Suggested Remedial Measures हेतु की गई कार्यवाही की अद्यतन स्थिति का वर्णन किया जाय।

2. जनपद देहरादून, हरिद्वार, उधमसिह नगर तथा नैनीताल के अन्तर्गत घटित दुर्घटनाओं का मुख्य कारण सडकों में गडढों तथा पैचेज का विकसित होना पाया गया है, अवगत कराया गया कि एन0एच0ए0आई0 व एन0एच0 की अधिकतर सडकों की Widening व सुधार कार्य अनुबंधित है, जिन पर कार्य प्रगति पर है तथा अधिकतर मार्गों में कार्य बन्द हैं, सडकों के अधिकतर भागों में उबड-खाबड होने तथा उन भागों में सुंरक्षा के पर्याप्त संशाधन स्थापित नहीं किये जाने के कारण दुर्घटनायें घटित हो रही है, यह स्थिति अत्यन्त ही खेदजनक है । इसी परिपेक्ष्य में प्रबल रूप से निर्देशित किया गया है, कि 07 दिसम्बर 2017 तक प्राथमिकता के तौर पर उक्त चार जनपदों के मार्गों के सभी गडढे एवं पैचेज का सुधार तथा अन्य खराब उवड-खाबड वाले भागों का सुधार कर लिया जाय, अन्यथा की स्थिति में जिम्मेदार अधिकारियों के खिलाफ F.I.R. दर्ज करने के संकेत भी प्राप्त हुये हैं।

3. उपरोक्त चार जनपदों में मार्गों के अधिकतर जेब्रा क्रासिंग्स, Edge तथा Center Lines, Visible नहीं हैं, शीत ऋतु प्रारम्भ होने से मैदानी जनपदों में कोहरे के कारण मार्गों पर Visibility कम होने से दुर्घटना की सम्भावना बढ गई है, अतः इन कारणों से होने वाली दुर्घटनाओं को रोकने के लिए Thermoplastic Paint द्वारा Edge / Center Line, Zebra Crossing आदि द्वारा रोड मार्किंग कार्य दिनांक 10.12.2017 तक अवश्य पूर्ण कर लिये जांय।

4. उत्तराखण्ड राज्य के दुर्घटनाओं को 50 प्रतिशत तक कम लाये जाने हेतु लक्ष्य निर्धारित किया गया है, जिस हेतु सभी निर्माण एजेन्सी, अपनी कार्य योजना बनाते हुए उस पर तत्परता से कार्यवाही करें, उचित होगा कि मार्गो के सभी दुर्घटना सम्भावित स्थलों व चिन्हित ब्लैक स्पॉट्स का निरीक्षण कर Scientific Analysis करते हुये सुधारात्मक कार्य प्रस्तावित कर 10.12.2017 तक पूर्ण कर लिये जांय। प्रारम्भिक तौर पर मैदानी क्षेत्रों के चार जनपदों के मार्गो पर कार्यवाही किये जाने हेतु निर्देश प्राप्त हुये हैं।

5. सभी मार्गों पर गति नियन्त्रण बोर्ड स्थापित किया जाना है, जिसके अन्तर्गत प्रत्येक मार्गो का निरीक्षण कर उस पर कितने स्थानों पर बोर्ड्स स्थापित किये जाने हैं ? उनकी संख्या तथा उसके विरूद्ध स्थापित किये गये स्थलों की संख्या का विवरण दिनांक 10.12.2017 तक अवश्य प्रेषित किये जांय।

6. सडक सुरक्षा के सम्बन्ध में लीड एजेन्सी उत्तराखण्ड द्वारा राष्ट्रीय राजमार्गो व एन0एच0ए0आई0 के अधीन मार्गो तथा लो0नि0वि0 के अधीन अन्य मार्गो का निरीक्षण किया गया (निरीक्षण टिप्पणी संलग्न)। इसी प्रकार सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी हरिद्वार, पौडी, ऋषिकेश एवं उधमसिंह नगर द्वारा मार्गों पर दुर्घटना सम्भावित क्षेत्रों का चिन्हिकरण भी किया गया है, जिस सन्दर्भ में परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड तथा सहायक परिवहन अधिकारी का क्रमशः पत्रांक–6770 / प्रवर्तन / स0सु0 / 1–8(34) / 2017 दिनांक 29 नवम्बर 2017 **(संलग्न)** तथा पत्रांक–6554 / प्रवर्तन / स0सु0 / 1–8(50) / 2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 **(संलग्न)** का अवलोकन करते हुये आवश्यक कार्यवाही पूर्ण कर अनुपालन आख्या 10 दिसम्बर 2017 तक प्रेषित किये जांय।

7. चिन्हित 124 ब्लैक स्पॉट्स **(संलग्न)** पर किये गये Short Term एवं Long Term Remidial Mesures की अद्यतन स्थिति प्रेषित की जाय।

8. बर्षा ऋतु के दौरान क्षतिग्रस्त हुयी सडकों की मरम्मत की अद्यतन स्थिति प्रेषित की जाय।

9. सी0आर0एफ0 के अन्तर्गत 10 प्रतिशत धनराशि के प्राविधान सडक सुरक्षा सम्बन्धी कार्यों में किये जाने हेतु आगणन भारत सरकार को प्रेषित करने की अद्यतन स्थिति प्रेषित की जाय।

10. मार्गों के किनारे लगे ऐसे होर्डिंग्स /ऑब्जेक्ट्स जो वाहन चलाने में बाधा उत्पन्न करते हैं, को हटाये जाने हेतु मार्च 2017 एवं सितम्बर 2017 में की गई कार्यवाही का विवरण प्रेषित की जाय।

11. कृपया उपरोक्त बिन्दुओं के अतिरिक्त इस कार्यालय के पत्रांक 778 / 76याता0 (क)–उ0 / 2017 दिनांक 04.10.2017 का संलग्न प्रपत्रों पर अद्यतन स्थिति का विवरण भी दिनांक 10.12.2017 तक अवश्य प्रेषित की जाय।

उपरोक्त समस्त सूचनायें मा0 सर्वोच्च न्यायालय द्वारा गठित सडक सुरक्षा समिति, नई दिल्ली तथा मा0 परिवहन मन्त्री व मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन के समक्ष बैठक के दौरान प्रस्तुत किया जाना है, अतः उपरोक्त बिन्दुओं पर प्राथमिकतानुसार युद्ध स्तर पर स्थलीय निरीक्षण करते हुये अद्यतन स्थिति का विवरण दिनांक 10.12.2017 तक अवश्य प्रेषित की जाय।

विलम्ब की स्थिति में जिम्मेदार अधिकारियों का नाम, दण्डात्मक संस्तुति सहित प्रेषित करने का कष्ट करें।

भवदीय,

(आर0सी0पुरोहित)
मुख्य अभियन्ता (मुख्यालय)

प्रतिलिपिः–

1– अपर मुख्य सचिव, लो0नि0वि0,उत्तराखण्ड शासन।
2– परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड शासन।
3– प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,लो0नि0वि0,उत्तराखण्ड शासन।
4– अधीक्षण अभियन्ता, ए0डी0बी0 / यू0एस0आर0आई0पी0, लो0नि0वि0 देहरादून को आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।
5– अधीक्षण अभियन्ता, ए0डी0बी0 / यू0एस0आर0आई0पी0 (आपदा), लो0नि0वि0 देहरादून को आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।
6– अधीक्षण अभियन्ता, एन0एच0, हल्द्वानी एवं देहरादून को आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

मुख्य अभियन्ता (मुख्यालय)

APPROVED

Enclosure-M

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,
लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून
Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttarakhand
Phone&Fax:-0135-253154/2531072
E-Mail-eicpwduk@nic.in
Website-http://govt.ua.nic.in/pwd

पत्रांकः-28/76याता0 (क)–उ0/2018 दिनांकः 9 जनवरी, 2018

सेवा में,

(1) मुख्य अभियन्ता, क्षेत्रीय कार्यालय,लो0नि0वि0 देहरादून/टिहरी/पौड़ी/हल्द्वानी/ अल्मोड़ा/पिथौरागढ़।	(2) मुख्य अभियन्ता, राष्ट्रीय राजमार्ग,लो0नि0वि0, हल्द्वानी/देहरादून।
(3) रीजनल ऑफिसर राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, 58/37 बलबीर रोड डालनवाला, देहरादून।	(4) कमाण्डेन्ट, सीमा सडक संगठन, प्रोजेक्ट शिवालिक, आईडीपीएल वीरभद्र ऋषिकेश।
(5) मुख्य अभियन्ता स्तर–।। पी0एम0जी0एस0वाई0, देहरादून/अल्मोडा।	(6) मुख्य अभियन्ता यू0एस0आर0आई0पी0/ए0डी0बी0, लोक निर्माण विभाग, देहरादून।
(7) मुख्य अभियन्ता ए0डी0बी0 /आपदा, U.E.A.P. आई0आई0टी0पार्क, देहरादून।	(8) मुख्य अभियन्ता विश्व बैंक, लोक निर्माण विभाग, देहरादून।

विषय :– मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन की अध्यक्षता में दिनांक 19.12.2017 को वीडियो कॉन्फ्रेन्सिंग के माध्यम से राज्य सडक सुरक्षा हेतु सम्पन्न बैठक का कार्यवृत्त।

सन्दर्भः– परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–31/प्रवर्तन/स0सु0/1–8 (25)/2018 दिनांक 02.01.2018 (संलग्न)

महोदय,

कृपया उपरोक्त सन्दर्भित पत्र का अवलोकन करने का कष्ट करें, जिसके अन्तर्गत अवगत कराया गया है कि निर्माण एजेन्सी द्वारा Black Spots सुधारीकरण के सम्बन्ध में अभी तक की गयी कार्यवाही सन्तोषजनक नहीं है, इस सम्बन्ध में निर्देशित किया गया है कि निर्माण एजेन्सी द्वारा सभी Black Spots का रोड सेफ्टी ऑडिट कराते हुये आवश्यक कार्यवाही सुनिश्चित की जाय, तथा Road Safety Audit का कार्य 31 मार्च, 2018 तक पूर्ण करते हुये आगणन सक्षम स्तर को प्राप्त करा दिये जांय।

यह भी अवगत कराया गया है कि सडक पर दुर्घटना के कारणों में एक कारण सडक पर मेन हॉल, गड्ढा अथवा अनावश्यक ऑब्जेक्ट्स को लावारिस छोड देना भी है, जिस पर तत्काल कार्यवाही किये जाने की आवश्यकता है।

उक्त के अतिरिक्त यह भी निर्देशित किया गया है कि सर्दियों के मौसम में पडने वाले कोहरे से होने वाली दुर्घटना से बचने के लिये निर्माण एजेन्सी द्वारा सभी मार्गों पर अधिकतम गति सीमा के बोर्ड, रम्बल स्ट्रिप,रोड मार्किंग, कैट आई, रेडियन पट्टी आदि की समुचित व्यवस्था IRC मानकों के अनुरूप तत्काल किये जांय। तद् सम्बन्धित इस कार्यालय के पत्रांक–891/76याता0(क)–उ0/2017, दिनांक 09.11.2017 द्वारा पूर्व में भी आपको निर्देशित किया गया है, जिस पर कृत कार्यवाही की सूचना अपेक्षित है।

संलग्नः– उपरोक्तानुसार।

(आर0सी0पुरोहित)
मुख्य अभियन्ता (मुख्यालय)

प्रतिलिपिः–

1– अपर मुख्य सचिव, लो0नि0वि0,उत्तराखण्ड शासन।
2– परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड शासन।
3– प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,लो0नि0वि0,उत्तराखण्ड शासन।
4– अधीक्षण अभियन्ता, लो0नि0वि0/रा0मा0/ए0डी0बी0/USRIP/UEAP/UDRP/PMGSY..... को संलग्नक सहित सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।
5– नोडल अधिकारी (रोड सेफ्टी)/अधीक्षण अभियन्ता, नवम वृत्त लो0नि0वि0, देहरादून को सूचनार्थ प्रेषित।
6– आई0टी0 सैल, कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड देहरादून को pwd.uk.gov.in की Road Safety Gallery में Upload करने हेतु ।

मुख्य अभियन्ता (मुख्यालय)

Enclosure- N-

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,
लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून
Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttarakhand
Phone&Fax:-0135-253154/2531072
E-Mail-eicpwduk@nic.in
Website-http://www.pwd.uk.gov.in

पत्रांकः– 66 /76याता0 (क)–उ0/2018 दिनांकः 12 जनवरी, 2018

कार्यालय ज्ञाप

उत्तराखण्ड राज्य में मार्ग एवं सेतुओं के रोड़ सेफ्टी आडिट हेतु निम्नलिखित फर्म/कन्सलटैन्ट को नियमित Empanelled किया जाता है।

Sl. No	Name of the Firm	Address	Contact Details
1	Craphts consultants (I),	H.O.: 14/3, Mathura Road Faridabad, Haryana (India)	Tel:0129-2278813, 4276700
2	Shweta Technophile Consultants Pvt.Ltd.	222, 223, 313, 2nd&3rd Floor, Rajhans Plaza, Opp. Aditya Mega Mall, Ahinsa Khand I, Indirapuram, Ghaziabad – 201014	Tel:0120-4153576, 4253964 Email: shwetatechnophile@gmail.com
3	Feedback Infra Private Limited	15th Floor, Tower 9B, DLF Cyber City, Phase III, Gurgaon – 122002 India	Tel:+91-124- 4169100 Fax: 4169155 Email: inquiries@feedbackinfra.com
4	Koranne Consultants Pvt. Ltd.	27/S, Bharat Nagar, Amravati Road Nagpur – 440001	Tel: 09422508544
5	Almondz Global Infra Consultant Ltd.	F-33/3, Okhla Industrial Area, Phase – II, New Delhi – 110020	Tel: 011-43500700 Fax: 011-43500735
6	Credible Mannagement & Consultants Pvt. Ltd.	177,Block – R Greater Kailash – 1, New Delhi – 110048	Tel: 011-46702241/42
7	TruBuild Infra Solutions Pvt. Ltd.Noida	203, 3rd Floor, JS Arcade, Sector – 18, Noida	Tel:+91-9650710002, 8285751001 Email: abhinav@trubuild.org
8	PNG Planning & Structural Consultants Pvt. Ltd.	Flat No. D-128, Sangam Appartments, Sector – 9, Rohini, New Delhi- 110085	Tel: 011-27865401 Fax: pngbanaras@yahoo.com
9	Technical Consultancy Serviccess	14-C, Arawali Enclave, GMS Road,Dehradun-248001 (U.K.)	Tel: 0135-2720017, 2107754 Fax: 0135- 2720018

उपरोक्त के अतिरिक्त निम्नलिखित फर्म/कन्सलटैन्ट को उत्तराखण्ड राज्य में मार्ग एवं सेतुओं के रोड़ सेफ्टी आडिट हेतु Provisional Empanelled इस प्रतिबन्ध के साथ किया जाता है कि रोड़ सेफ्टी आडिट की निविदा में प्रतिभाग करने से पूर्व 15 दिन का Road safety certification course फर्म के Key Personnel के किसी member द्वारा पूर्ण कर लिया गया हो।

Sl. No	Name of the Firm	Address	Contact Details
1	S.M. Consultants	Plot No.130,SM Tower, Manchewar Industrial / Estate, Rasulgarh, Bhubaneswar-751010, Odisha	Tel: 0674-2580682-85, Fax: 2580686 Email: support@smcindia.com
2	BLG Construction Services (P) Ltd.	House, Cyb4, Cyber Park, Basni Heavy Industrial Area, Near Jodhpur Dairy, Jodhpur – 03 (Raj.) india	Tel:+91-291-2742107, 2742622 Email: info@blgindia.com

क्रमशः पेज नं0 2.....

उक्त के अतिरिक्त भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के कार्यालय ज्ञाप–NHAI/RSC/2012/embanelment/102582, दिनांक 10.7.2017 द्वारा Approved Regular Empanelled Safety consultant की सूची के अनुसार निम्नलिखित consultant को भी उत्तराखण्ड राज्य के मार्ग एवं सेतुओं के Road safety Audit हेतु नियमित Empanelled किया जाता है।

S.No.	Name of the Firm	Address	Contact Details
1	M/s Info Trans Engineers Pvt. Ltd.	White Diamond Behind Landmark/Westside Bldg. B S Maqtha, Begumpet, Hyderabad - 5000016	Tel: +91-40-2339-9551 / +91-40-2339-9908 Email: info@infotrans.in
2	M/s Chaitanya Projects Consultancy Pvt. Ltd.	R.K. Tower, Sector-4, Vaishali Ghaziabad.	
3	M/s Design Aid	-	-
4	M/s Rites Ltd.	RITES BHAWAN NO. 1, SECTOR-29, GURGAON-122001	Tel: 0124-2571666. FAX : 0124-2571660 Email : info@rites.com

शर्तेः– Empanelled Consultants अपनी प्रस्तावित 3 Key personnel की टीम के साथ उत्तराखण्ड राज्य लोक निर्माण विभाग के मार्गो हेतु किसी एक परियोजना के Road Safety Consultancy की निविदा में भाग ले सकेंगे।

Empanelled Consultants एक बार में 3 Key personnel की टीम के साथ केवल एक Road Safety Audit के Project में प्रतिभाग कर सकेगा। दूसरे Projects के लिये 3 Key personnel की अतिरिक्त टीम लगानी होगी।

(एच0के0उप्रेती)
प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष

प्रतिलिपिः निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषितः–

1– निजी सचिव, मुख्य सचिव, मुख्य सचिव महोदय को संज्ञानार्थ प्रेषित।
2– अपर मुख्य सचिव, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड शासन।
3– प्रमुख सचिव/सचिव परिवहन आयुक्त, परिवहन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
4– प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड देहरादून।
5– समस्त क्षेत्रीय मुख्य अभियन्ता, राष्ट्रीय राजमार्ग/लो0नि0वि0/विश्व बैंक/PMGSY/ADB USRIP/ADB, UEAP ।
6– श्री आर0सी0अग्रवाल, नोडल अधिकारी (रोड सेफ्टी)/अधीक्षण अभियन्ता, 9वां वृत्त, लो0नि0वि0, देहरादून।
7– समस्त कन्सलटैन्ट्स को सूचनार्थ ।
8– आई0टी0 सैल, कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड देहरादून को pwd.uk.gov.in की Road Safety Gallery में Upload करने हेतु ।

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष

Enclosuer-O

लीड एजेन्सी उत्तराखण्ड द्वारा चिन्हित ब्लैक स्पॉट्स का निरीक्षण एवं अनुपालन आख्या।

क्रम सं0	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
1	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, डोइवाला	1. बाईपास रोड होटल सॉलिटियर के समीप, बाईपास रोड देहरादून		1– इस स्थल पर रम्बल स्ट्रिप बनाये गये हैं, दोनों रम्बल स्ट्रिप में 10–10 पटिटयां लगायी गयी हैं, जिसमें पेन्ट नहीं किया गया है। अतः उपयुक्त होगा कि रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराया जाय। ताकि यातायात व्यवस्था सुनिश्चित की जा सके।	1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट कराये जाने के सम्बन्ध में अवगत कराना है कि इस स्थान पर ROB अजबपुर का कार्य प्रगति पर होने के कारण इस स्थान पर रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट कुछ समय उपरान्त कराया जायेगा।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–1602/प्रवर्तन/ससु0/1–8 (35)/2017 दिनांक 15 अप्रैल 2017 एवं अधिशासी अभियन्ता राष्ट्रीय राजमार्ग डोईवाला का पत्रांक– 756/1 सी0 दिनांक 30.11.2017
					2– सम्बन्धित स्थान पर हल्का कर्व होने के कारण दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र के सम्बन्ध में कोई सूचना पटट नहीं लगाया गया है। सूचना पटट लगाया जाना उपयुक्त होगा।	2. इस स्थान पर ''दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र'' का सूचना पट्ट लगा दिया गया है।	
2	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, डोइवाला	2. मोथरोवाला चौक, बाईपास रोड, नेहरू कॉलोनी		1– इस स्थल पर दोनों ओर रम्बल स्ट्रिप बनाये गये हैं, दोनों रम्बल स्ट्रिप में 10–10 पटिटयां लगायी गयी हैं, जिसमें पेन्ट नहीं किया गया है। अतः उपयुक्त होगा कि रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराया जाय।	1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–1602/प्रवर्तन/ससु0/1–8 (35)/2017 दिनांक 15 अप्रैल 2017 एवं अधिशासी अभियन्ता राष्ट्रीय राजमार्ग डोईवाला का पत्रांक– 756/1 सी0 दिनांक 30.11.2017
					2– सम्बन्धित स्थल पर यद्यपि रम्बल स्ट्रिप होने का संकेतक चिन्ह लगा हुआ पाया गया परन्तु ''दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र'' के सम्बन्ध में कोई सूचना पट्ट नहीं लगाया गया है, सडक सुरक्षा की दृष्टि से संकेतक चिन्ह लगाया जाना उपयुक्त होगा।	2. इस स्थान पर ''दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र'' का सूचना पट्ट लगा दिया गया है।	
					3– यद्यपि इस स्थान पर चौडाई पर्याप्त है परन्तु सम्बन्धित विभाग द्वारा सडक सुरक्षा की दृष्टि से जंकशन को बढाये जाने हेतु प्रस्ताव तैयार किया जाना उचित होगा।	3. इस स्थान पर जंक्शन को बढाये जाने के लिये DPR MoRT&H को स्वीकृति हेतु प्रेषित कर दी गयी है।	
3	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, डोइवाला	3. सरस्वती विहार चौक, बाईपास रोड		1– इस स्थल पर दोनों ओर रम्बल स्ट्रिप बनाये गये हैं परन्तु रम्बल स्ट्रिप में 10–10 पटिटयां लगायी गयी हैं जिनमें पेन्ट नहीं किया गया है। अतः रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिेक पेन्ट कराया जाय, ताकि सुरक्षित यातायात व्यवस्था सुनिश्चित की जा सके।	1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–1602/प्रवर्तन/ससु0/1–8 (35)/2017 दिनांक 15 अप्रैल 2017 एवं अधिशासी अभियन्ता राष्ट्रीय राजमार्ग डोईवाला का पत्रांक– 756/1 सी0 दिनांक 30.11.2017
					2– स्थल पर रम्बल स्ट्रिप होने व ''दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र'' के सम्बन्ध में संकेतक चिन्ह लगा हुआ नहीं पाया गया, अतः उपयुक्त होगा कि रम्बल स्ट्रिप होने के संकेत चिन्ह लगाया जाए।	2. इस स्थान पर ''दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र'' का सूचना पट्ट लगा दिया गया है।	
					3– हरिद्वार बाईपास रोड से आईएसबीटी की और जाने वाले मार्ग पर दो रम्बल स्ट्रिप बनाये गये हैं, जो पुलिया से पूर्व बनाये गये हैं, जबकि एक रम्बल स्ट्रिप पुलिया के बाद बनाया जाना था। अतः सडक सुरक्षा की दृष्टि से पुलिया से पूर्व बनाये गये रम्बल स्ट्रिप को पुलिया के बाद बनाया जाना उपयुक्त होगा।	3. इस स्थान पर कार्यवाही की जा रही है।	
					4– सम्बन्धित स्थल पर ''दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र'' के सम्बन्ध में कोई सूचना पट्ट नहीं लगाया गया है, अतः संकेतक चिन्ह लगाया जाना उपयुक्त होगा।	4. इस स्थान पर ''दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र'' का सूचना पट्ट लगा दिया गया है।	

क्रम सं0	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
					5– पुलिया संकरी होने के कारण दुर्घटना की संम्भावना हो सकती है। अतः सडक सुरक्षा की दृष्टि से सुरक्षा दिवार बना कर पुलिया को स्लैब से कवर करते हुये दोनों और मार्ग को लगभग 03 मी0 चौडा किया जाना उपयुक्त होगा।	5. इस स्थान पर सुरक्षा दिवार बना कर चौडाई बढाई जा रही है।	
4	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, डोइवाला	4. पुरानी चौकी बाईपास चौक		1– इस स्थल पर दोनों ओर रम्बल स्ट्रिप बनाये गये हैं परन्तु रम्बल स्ट्रिप होने का संकेतक चिन्ह लगा हुआ नहीं पाया गया। दोनां रम्बल स्ट्रिप में 10–10 पट्टियां लगायी गयी हैं जिनमें पेन्ट नहीं किया गया है। अतः उपयुक्त होगा कि रम्बल स्ट्रिप होने के संकेत चिन्ह लगाये जांय तथा रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराया जाय।	1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–1602/प्रवर्तन/ससु0/1–8 (35)/2017 दिनांक 15 अप्रैल 2017 एवं अधिशासी अभियन्ता राष्ट्रीय राजमार्ग डोईवाला का पत्रांक– 756/1 सी0 दिनांक 30.11.2017
					2– सम्बन्धित स्थल पर ''दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र'' के सम्बन्ध में कोई सूचना पट्ट नहीं लगाया गया। सुडक सुरक्षा की दृष्टि सं संकेतक लगाया जाना उपयुक्त होगा।	2. इस स्थान पर ''दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र'' का सूचना पट्ट लगा दिया गया है।	
5	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, डोइवाला	5. शिमला बाईपास चौक पटेल नगर		1– इस स्थल पर मुख्य मार्ग पर ट्रैफिक लाईट के दोनेां और देहरादून की और आने व आईएसबीटी की और जाने वाले मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप बनाये गये है। रम्बल स्ट्रिप में 10–10 पट्टियां लगायी गई हैं जिनमें पेन्ट नहीं किया गया। अतः उपयुक्त होगा कि रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराये जाय।	1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–1602/प्रवर्तन/ससु0/1–8 (35)/2017 दिनांक 15 अप्रैल 2017 एवं अधिशासी अभियन्ता राष्ट्रीय राजमार्ग डोईवाला का पत्रांक– 756/1 सी0 दिनांक 30.11.2017
					2– सम्बन्धित स्थल पर ट्रैफिक लाईट चालू अवस्था में नहीं पायी गयी।	2. सम्बन्धित विभाग को ट्रैफिक लाईट व्यवस्था हेतु लिख दिया गया है।	
					3– शिमला बाईपास रोड की और से शहर की और आने वाले मार्ग पर ट्रैफिक लाईट के पास नाले के ऊपर चैम्बर सडक की सतह से उठे हुए पाये गये हैं, साथ ही सडक पर गढ्ढे पाये गये जो कभी भी दुर्घटना के कारण बन सकते हैं। सम्बन्धित कार्य कराया जाना आवश्यक है।	3. सम्बन्धित नाले के उपर की स्लैब ठीक कराते हुये गड्डे भर दिये गये है।	
					4– शिमला बाईपास रोड की और से देहरादून शहर की और आने वाले मार्ग पर सडक पर दुकान के स्वामी द्वारा सडक पर अनाधिकृत रूप से कब्जा करते हुए इलैक्ट्रोनिक सामान व कूलर आदि रखे पाये गये हैं। साथ ही सडक के किनारे दूरसंचार विभाग के पोल को सडक पर तिरछा लेटाकर उसको सीमेन्ट /कोलतार से ढका हुआ पाया गया जो कभी भी दुर्घटना का कारण बन सकता है। जिन्हे हटाया जाना आवश्यक है।	4.सडक से अनाधिकृत दुकानों का सामाना हटवा दिया गया है। सडक से दूरसंचार विभाग के पोल को हटाने हेतु सम्बन्धित विभाग को लिख दिया गया है।	

क्रम सं0	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
					5– सम्बन्धित स्थान पर ही बांयी तरफ वैस्टर्न ब्लू बार के आस–पास सडक के किनारे नाला खुला हुआ पाया गया, जिसे कवर किया जाना आवश्यक है। साथ ही सडक पर बिजली के एक पोल को सडक से हटाकर पीछे स्थापित किया जाना आवश्यक है। सडक सुरक्षा की दृष्टि से उक्त कार्य कराये जाने आवश्यक होंगे।	5. खुले हुये नाले को कवर करते हुये कारवायी की जा रही है तथा सम्बन्धित विभाग को बिजली के पोल हटा कर पीछे स्थापित किये जाने को लिख दिया गया है।	
6	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, डोइवाला	6. रांघडवाला चुंगी, आईएमए के पास		1– इस स्थल पर दोनो और रम्बल स्ट्रिप बनाये गये हैं, परन्तु रम्बल स्ट्रिप में 5–5 पट्टियां लगायी गयी हैं, जो आईआरसी की गाईड लाईन्स के मानकों के अनुसार नहीं पायी गयी तथा उनमें पेन्ट भी नहीं पाया गया। अतः उपयुक्त होगा कि रम्बल स्ट्रिप मानकों के अनुसार बनायी जाय तथा रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराया जाए, ताकि सुरक्षित यातायात व्यवस्था सुनिश्चित की जा सके।	1. इस स्थान पर ''दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र'' का सूचना पट्ट लगा दिया गया है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–1602/प्रवर्तन/ससु0/1–8 (35)/2017 दिनांक 15 अप्रैल 2017 एवं अधिशासी अभियन्ता राष्ट्रीय राजमार्ग डोईवाला का पत्रांक– 756/1 सी0 दिनांक 30.11.2017
					2– स्थल पर रम्बल स्ट्रिप होने के सम्बन्ध में संकेतक चिन्ह लगा हुआ पाया गया, परन्तु ''दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र'' के सम्बन्ध में कोई सूचनापट्ट नहीं लगाया गया है। अतः उपयुक्त होगा कि सम्बन्धित स्थल पर ''दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र'' के सम्बन्ध में सूचना पट्ट लगाया जाए।	2. रम्बल स्ट्रिप मानकों के अनुसार ठीक कर थर्मोप्लास्टिक पेंट कर दिया गया है।	
					3– सम्बन्धित स्थल पर (देहरादून से प्रेमनगर की ओर जाते हुये) तिराहे पर वांयी और छावनी परिषद, देहरादून का टोल टैक्स बैरियर, जो कि मुख्य सडक पर ही स्थापित है, जिसके सामने की ओर एक नाला खुली हुयी स्थिति मं पाया गया साथ ही टोल टैक्स बरियर के पास व सामने सडक पर पेड एवं बिजली का पोल लगा पाया गया। सम्बन्धित स्थल पर मार्ग में कर्व होने एवं उपरोक्त कारणों से सम्बन्धित स्थल पर कभी भी दुर्घटना की सम्भावना हो सकती है। अतः टोल–टैक्स बैरियर को अन्यत्र स्थापित करने व सम्बन्धित स्थल पर स्थापित पेडों की लॉपिंग/कटिंग एवं नाले को कवर किये जाने की आवश्यकता है।	3. टोल टैक्स बैरियर को अन्यत्र स्थापित करने तथा पेडों की लॉपिंग/कटिंग एवं बिजली के पोल हटाने हेतु सम्बन्धित विभाग को लिख दिया गया है।	
7	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, डोइवाला	7. पीर बाबा मोड, देहरी चौक, प्रेमनगर		1– इस स्थल पर एक और रम्बल स्ट्रिप बना पाया गया , रम्बल स्ट्रिप में 10 पट्टियां लगायी गयी हैं। रम्बल स्ट्रिप पर पेन्ट नहीं किया गया है, जिससे उक्त रम्बल स्ट्रिप दृष्टिगोचर नहीं है, और न ही पूर्व में ढलान से उतरते वाहन के लिये गति अवरोधक होने का कोयी सूचना पट्ट लगाया गया है। अतः रम्बल स्ट्रिप पर थर्मो–प्लास्टिक पेन्ट कराया जाय तथा गति अवराधक होने का सूचना पट्ट लगाया जाए, ताकि सुरक्षित यातायात व्यवस्था सुनिश्चित किया जा सके।	1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट करा दिया गया है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–1602/प्रवर्तन/ससु0/1–8 (35)/2017 दिनांक 15 अप्रैल 2017 एवं अधिशासी अभियन्ता राष्ट्रीय राजमार्ग डोईवाला का पत्रांक– 756/1 सी0 दिनांक 30.11.2017
					2– लो0नि0वि0 द्वारा दी गयी सूचना के अनुसार सम्बन्धित स्थल ब्लैक स्पॉट की श्रेणी में आता है, परन्तु स्थल पर ''दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र'' के सम्बन्ध में कोई सूचना पट्ट नहीं लगाया गया है। सडक सुरक्षा की दृष्टि से संकेतक चिन्ह लगाया जाना उपयुक्त होगा।	2. इस स्थान पर ''दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र'' का सूचना पट्ट लगा दिया गया है।	

क्रम सं0	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
					3– इस स्थान पर मार्ग की चौडाई पर्याप्त नहीं है तथा ब्लाईन्ड होने के कारण सम्भवतः इस स्थल पर दुर्घटनायें अधिक होती हैं। अतः उक्त मोड के स्थापित कर्व की कटिंग करते हुये लाभ लिया जा सकता है।	3. सम्बन्धित स्थल के सुधार हेतु 4 lane चौडीकरण हेतु DPR Consultancy का कार्य प्रगति पर है।	
8	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, डोइवाला	8. लॉ कॉलेज के सामने, प्रेमनगर		1– इस स्थल पर दोनो और रम्बल स्ट्रिप बनाये गये हैं, तथा दोनों रम्बल स्ट्रिप में 10–10 पट्टियां लगायी गयी हैं, जिनमें पेन्ट नही किया गया है। रम्बल स्ट्रिप होने का संकेतक चिन्ह लगा हुआ पाया गया। परन्तु दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र के सम्बन्ध में कोई सूचना पटट लगा नहीं पाया गया। अतः उपयुक्त होगा कि रम्बल स्ट्रिप पर थर्मो–प्लास्टिक पेन्ट कराया जाय तथा ''दुर्घठना बाहुल्य क्षेत्र'' सम्बन्धित सूचना पट्ट लगाया जाए, ताकि सुरक्षित यातायात व्यवस्था सुनिश्चित की जा सके।	1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। इस स्थान पर ''दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र'' का सूचना पट्ट लगा दिया गया है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–1602/प्रवर्तन/ससु0/1–8 (35)/2017 दिनांक 15 अप्रैल 2017 एवं अधिशासी अभियन्ता राष्ट्रीय राजमार्ग डोईवाला का पत्रांक– 756/1 सी0 दिनांक 30.11.2017
					2– सम्बन्धित स्थल पर स्कूल/ कॉलेज है सम्बन्धी सूचनापटट तिरछा पाया गया । जिसे ठीक कराया जाना होगा।	2. इस स्थान पर स्कूल/कॉलेज है का सूचना पट्ट ठीक करा दिया गया है।	
					3– सम्बन्धित स्थल के पास सडक के किनारे पेड पाया गया, जिसका कटान किये जाने की आवश्यकता है।	3. पेडों की लॉपिंग/कटिंग हेतु सम्बन्धित विभाग को लिख दिया गया है।	
					4– सम्बन्धित स्थल पर कॉलेज के सामने कतिपय स्थानों पर नाला खुला हुआ पाया गया जो दुर्घटना का कारण हो सकता है। अतः नाले को कवर किया जाना आवश्यक है।	4. खुले हुये नाले को कवर करने हेतु कारवायी की जा रही है।	
9	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून	9– मैगी प्वाईन्ट, मसूरी रोड, देहरादून		1– इस स्थल पर दो रम्बल स्ट्रिप बनाये गये हैं। एक रम्बल स्ट्रिप मैगी प्वाईन्ट पर स्थित दुकानों से पहले मसूरी की ओर तथा दूसरा रम्बल स्ट्रिप दुकानों के पश्चात मोड समाप्त होने के बाद देहरादून की ओर।	1–कार्य पूर्ण।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का निरीक्षण टिप्पणी पत्रांक–1288/ससु0/1–8 (34)/2017 दिनांक 25 मार्च, 2017 एवं अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0 देहरादून का पत्रांक– 1784/1 सी0 दिनांक 12.06.2017 एवं पत्रांक– 4073/1 सी0, दिनांक 15.12.2017
					2– स्थापित किये गये दोनों रम्बल स्ट्रिप में पूर्व में बनायी गयी 8–8 पट्टियां लगायी गयी हैं। अधिशासी अभियन्ता के अनूसार मसूरी की ओर बनाये गये रम्बल स्ट्रिप पर साधारण पेन्ट किया गया था परन्तु वह वाहनों के आवागमन के कारण खराब हो गया है।	2– स्थापित किये गये दोनों रम्बल स्ट्रिप में पूर्व में बनायी गयी 8–8 पट्टियों के स्थान पर 15–15 पट्टियां लगा दी गयी हैं। जिन पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट किया गया है।	
					3– रम्बल स्ट्रिप से पूर्व लगाया गया सूचना पट्ट भी दर्शनीय स्थल पर नहीं लगाया गया है ओर न ही रात्री के समय अथवा तीव्र गति से आती वाहन को उक्त रम्बल स्ट्रिप दर्शनीय है। अतः उपयुक्त होगा कि उक्त स्थल पर पर्याप्त सूचना पट्ट लगाये जांय, एवं रम्बल स्ट्रिप पर इस प्रकार की पेन्टिंग की जाय कि उन्हें दिन व रात्री में देखा जा सके।	3– उक्त स्थल पर सूचना पट्ट एवं रम्बल स्ट्रिप लगा दिये गये हैं जिन्हें दिन एवं रात्री के समय स्पष्ट रूप से देखा जा सकता है।	
					4– देहरादून की ओर बनाये गये रम्बल स्ट्रिप से पूर्व सडक पर सफेद मार्किंग नहीं की गयी, जिससे उक्त रम्बल स्ट्रिप दर्शनीय नहीं हैं, और न ही चढाई से उतरते वाहन के लिये गति अवरोधक होने का कोई सूचना पटट ही लगाया गया है।	4– देहरादून की ओर बनाये गये रम्बल स्ट्रिप से पूर्व सडक पर थर्मो– प्लास्टिक पेन्ट की गयी है, जिससे उक्त रम्बल स्ट्रिप दर्शनीय हो गया है तथा चढाई से उतरते वाहन के लिये गति अवरोधक होने का सूचना पटट भी लगा दिया गया है।	

क्रम सं0	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
					5– लो0नि0वि0 द्वारा प्रदान की गयी सूचना के अनुसार उक्त स्थल ब्लैंक स्पॉट की श्रेणी में आता है परन्तु स्थल पर दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र के सम्बन्ध में कोई सूचना पट्ट नहीं लगाया गया है।	5– लो0नि0वि0 द्वारा प्रदान की गयी सूचना के अनुसार उक्त स्थल ब्लैंक स्पॉट की श्रेणी में आता है जिस पर दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र के सम्बन्ध में सूचना पट्ट भी लगा दिया गया है।	
	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून	9– मैगी प्वाईन्ट, मसूरी रोड, देहरादून		6– यद्यपि इस स्थान पर मार्ग की चौडाई पर्याप्त है परन्तु एक ब्लाईण्ड मोड होने के कारण सम्भवतः इस स्थल पर दुर्घठनाये अधिक होती हैं। अतः यदि उक्त मोड के पास स्थापित कर्व की थोडी कटिंग कर दी जाय तो इसका लाभ हो सकता है।	6– ब्लाईण्ड मोड के पास स्थापित कर्व की कटिंग कर दी गयी है।	
					7– यह भी अवगत कराना है कि रम्बल स्ट्रिप के नजदीक सीमेन्ट का धारक दीवार टूटा हआ पाया गया है,जिस पर दुर्घटना कभी भी हो सकती है। अतः लो0नि0वि0 द्वारा उस स्थान पर शीघ्र ही धारक दीवार का निर्माण किया जाना आवश्यक है।	7– लो0नि0वि0 द्वारा उक्त स्थल पर टूटी हुयी धारक दीवार का निर्माण कर दिया गया है।	
10	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून	10– शिव रत्न केन्द्र, (शिव मन्दिर) मसूरी रोड, देहरादून		1– इस स्थल पर शिव रत्न केन्द्र मन्दिर के पश्चात देहरादून की ओर एक रम्बल स्ट्रिप बनायी गयी है।	1– कार्य पूर्ण।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का निरीक्षण टिप्पणी पत्रांक–1288/ससु0/1–8 (34)/2017 दिनांक 25 मार्च, 2017 एवं अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0 देहरादून का पत्रांक– 1784/1 सी0 दिनांक 12.06.2017 एवं पत्रांक– 4073/1 सी0, दिनांक 15.12.2017
					2– स्थापित किये गये रम्बल स्ट्रिप में 8 पट्टियां लगायी गयी हैं।	2– स्थापित किये गये दोनों रम्बल स्ट्रिप में पूर्व में बनायी गयी 8–8 पट्टियों के स्थान पर 15–15 पट्टियां लगा दी गयी हैं। जिन पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट किया गया है	
					3– रम्बल स्ट्रिप से पूर्व सडक पर सफेद मार्किंग नहीं की गयी है, जिससे उक्त रम्बल स्ट्रिप दर्शनीय नहीं है, और न ही चढाई से उतरते वाहन के लिये गति अवरोधक होने का काई सूचना पट्ट ही लगाया गया है।	3– उक्त स्थल पर सूचना पट्ट एवं रम्बल स्ट्रिप लगा दिये गये हैं जिन्हें दिन एवं रात्री के समय स्पष्ट रूप से देखा जा सकता है।	
					4– लो0नि0वि0 द्वारा प्रदान की गयी सूचना के अनुसार उक्त स्थल ब्लैक स्पॉट की श्रेणी में आता है, परन्तु स्थल पर ''दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र'' के सम्बन्ध में कोई सूचना पटट नहीं लगाया गया है।	4– लो0नि0वि0 द्वारा प्रदान की गयी सूचना के अनुसार उक्त स्थल ब्लैंक स्पॉट की श्रेणी में आता है जिस पर ''दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र'' के सम्बन्ध में सूचना पट्ट भी लगा दिया गया है।	
11	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून	11. किशन नगर चौक के पास, चकराता रोड, देहरादून		1– चकराता रोड पर यमुना कालोनी एवं किशन नगर चौक के मध्य 01 रम्बल स्ट्रिप बनायी गयी हैं।	किशन नगर चौक पर जो प्लास्टिक की रम्बल स्ट्रिप टूटी थी, वो हटा दी गयी है, मार्ग पर बी0सी0 द्वारा रिफ्रेसिंग का कार्य दिसम्बर 2017 में किया गया है, लीड एजेन्सी के निर्देशानुसार रम्बल स्ट्रिप, सुचना पट्ट, ''दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र'' सम्बन्धित बोर्ड आदि कार्य दिनांक 07 जनवरी 2018	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का निरीक्षण टिप्पणी पत्रांक– 1288/ससु0 /1–8 (34)/2017 दिनांक 25 मार्च, 2017 एवं अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0 देहरादून का पत्रांक– 1784/1
					2– स्थापित किये गये रम्बल स्ट्रिप में 8 पट्टियां लगायी गयी हैं।		
					3– उक्त स्थल पर स्थापित रम्बल स्ट्रिप प्लास्टिक मैटीरियल की लगायी गयी है, जिसकी मोटाई 1 सेमी है। रम्बल स्ट्रिप पर यद्यपि सफेद रंग से मार्किंग की गयी है, परन्तु ट्रैफिक के कारण वे दर्शनीय नहीं रह गयी है।		
					4– मार्ग पर वाहन के लिये गति अवरोधक होने का कोई सूचना पट्ट नहीं लगाया गया है।		

क्रम सं0	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
					5– लो0नि0वि0 द्वारा प्रदान की गयी सूचना के अनुसार उक्त स्थल ब्लैक स्पॉट की श्रेणी में आता है, परन्तु स्थल पर ''दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र'' के सम्बन्ध में कोई सूचना पट्ट नहीं लगाया गया है। 6– यह स्थल राष्ट्रीय राजमार्ग पर स्थापित है। उक्त स्थल के पास ही मुख्य सडक से एक साईड लेन मिलती है। नियमानुसार राष्ट्रीय राजमार्गों पर रम्बल स्ट्रिप नहीं लगायी जाती हैं अपितु साईड लेन में ही रम्बल स्ट्रिप लगायी जानी चाहिये।	तक पूर्ण कर दिये जायेंगे। पुनः रम्बल स्ट्रिप लगाने में जनता द्वारा प्रतिरोध किया जा रहा है।	सी0 दिनांक 12.06.2017 एवं पत्रांक–4073/1 सी0, दिनांक 15.12.2017
12	देहरादून	एन0एच0ए0आई0 देहरादून	12. मिंयावाला पुल के पास		1. सम्बन्धित स्थल पर ''दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र'' का बोर्ड नहीं लगा पाया गया। 2. लिंक मार्ग मिंयावाला पर स्पीड ब्रेकर नहीं बनाये गये, जो सुरक्षा की दृष्टी से आवश्यक है। 3. सडक के लेपित सतह के किनारे दोनों ओर टूटे हैं व कच्चा भाग सडक से काफी नीचे है, जो सडक दुर्घटनाओं का मुख्य कारण है, अतः कच्चे भाग को सडक की सतह तक किया जाना आवश्यक है ताकि दुर्घटनाओं को रोका जा सके व सम्बन्धित जंक्शन की बांईडिंग किया जाना आवश्यक है। 4. सम्बन्धित स्थल पर यातायात के दबाव को देखते हुये नियमित रूप से यातायात को नियंत्रण हेतु यातयात पुलिस की आवश्यकता प्रतीत होती है। 5. लिंक रोड के किनारे सडक पर विद्युत पोल लगा पाया गया, जिसे हटाया जाना आवश्यक है। 6. मार्ग पर मानकों के अनुरूप कोई सूचनात्मक /चेतावनी का संकेतक चिन्ह नहीं पाया गया।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–6553/प्रवर्तन / स0सु0/1–8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।
13	देहरादून	एन0एच0ए0आई0 देहरादून	13. कुंआावाला वनबीट चौकी के पास		1. सम्बन्धित स्थल पर डोईवाला की ओर जाते हुये बांई ओर विद्युत पोल, ट्रांसफार्मर हेतु हट बनाई गयी है, जिसे हटाया जाना आवश्यक है। 2. मार्ग पर थर्मोप्लास्टिक रोड मार्किंग नहीं किया गया, इस सम्बन्ध में यह अवगत कराया गया कि सडक का चौडीकरण करते हुये सम्बन्धित कार्य करा लिया जायेगा। 3. सम्बन्धित स्थल पर दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड नहीं पाया गया, जो लगाया जाना आवश्यक है। 4. डोईवाला से देहरादून की ओर आने वाली सडक के किनारे पर बजरी /मलवा पडा हुवा पाया गया, जिससे दुर्घटना होने की सम्भावना हैं। 5. सडक पर जगह–जगह गड्ढे पाये गये जो दुर्घटनाओं को बढावा दे रहे हैं, सडक के लेपित सतह के किनारे दोनेा ओर टूटे हैं व कच्चा भाग सडक से काफी नीचे है जो सडक दुर्घटनाओ का मुख्य कारण है, अतः कच्चे भाग को सडक की सतह तक किया जाना आवश्यक है, ताकि दुर्घटनाओं को रोका जा सके।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–6553/प्रवर्तन / स0सु0/1–8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।
14	देहरादून	एन0एच0ए0आई0 देहरादून	14. हर्रावाला पुलिस चौकी के पास लक्ष्मण सिद्ध मन्दिर मोड डोईवाला		1. लक्ष्मण सिद्ध मन्दिर की ओर जाने वाले लिंक मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप व कैट आईज स्थापित किया जाना आवश्यक है।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का

क्रम सं0	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
					2. मुख्य मार्ग पर सौर ऊर्जा पीले बिलिंकर के साथ दोनों ओर चेतावनी का बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है।		पत्रांक–6553/प्रवर्तन / स0सु0/1–8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।
					3. आवादी क्षेत्र की तरफॅ गति सीमा का बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।		
					4. समबन्धित स्थल पर 100 मीटर के अन्दर सडक पर गड्ढे पाये गये जिन्हें तत्काल भराया जाना आवश्यक है।		
15	देहरादून	एन0एच0ए0आई0 देहरादून	15. फतेहपुर चौक, हरिद्वार रोड, लालतप्पड		1. सम्बन्धित स्थल आवादी वाला क्षेत्र है, निर्धारित गति सीमा व दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–6553/प्रवर्तन / स0सु0/1–8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।
					2. सम्बन्धित स्थल पर पुलिया का निर्माण अधूरा पाया गया तथा नाले में पानी का भराव पाया गया, सम्बन्धित स्थल पर सुरक्षा की दृष्टि से कोई कॉसन बोर्ड/बेरियर नही लगा गया है, जिससे दुर्घटना होने की सम्भावना है।		
16	देहरादून	एन0एच0ए0आई0 देहरादून	16. निकट पी0एन0बी0 बैंक, हरिद्वार मुख्य मार्ग लालतप्पड		1. सम्बन्धित स्थल पर वर्तमान में फोरलाईन मार्ग बन जाने के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र नहीं पाया गया। फिर भी आवादी का क्षेत्र होने के कारण निर्धारित गति सीमा व चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–6553/प्रवर्तन / स0सु0/1–8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।
					2. सम्बन्धित स्थल पर सडक के किनारे अनाधिकृत रूप से विज्ञापन बोर्ड लगा पाया गया, जिसे तत्काल हटाया जाना आवश्यक है।		
17	देहरादून	एन0एच0ए0आई0 देहरादून	17. छिद्दरवाला रायवाला		1. सम्बन्धित स्थल पर रायवालाकी ओर सडक के किनारे अनाधिकृत रूप से अतिक्रमण पाया गया, जिससे दुर्घटना की सूम्भावना बनी हुयी है, जिसे हटाया जाना आवश्यक है।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–6553/प्रवर्तन / स0सु0/1–8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।
					2. दांयी ओर सडक पर निर्माण कार्य पूरा नहीं कराया गया। सडक पर साईनेज बोर्ड नहीं लगे पाये गये।		
					3. लिंक छिद्दरवाला मार्ग पर ब्रेकर नहीं पाये गये जिससे कभी भी दुर्घटना हो सकती है।		
					4. मुख्य मार्ग पर सौर ऊर्जा वाले पीले बिलिंकर के साथ दानो ओर चेतावनी का बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है।		

क्रम सं0	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
					5. सडक के किनारे बांयीं ओर विद्यत पोल हटाया जाना होगा।		
					6. घनी आवादी क्षेत्र होने के कारण सम्बन्धित स्थल पर निर्धारित गति सीमा, दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड लगाया जाना आवश्यक था, जो नहीं लगाया गया है।		
					7. सम्बन्धित स्थल पर दोनेां ओर पुलिया का कार्य अपूर्ण होने के कारण फॉरलाईन का यातायात का दबाव एक ही मार्ग पर आ जाने व वाहनों का संचालन तेज रफ्तार में होने से दुर्घटना की सम्भावना बनी हुयी है। अतः दोनों ओर पुलिया का निर्माण कार्य तत्काल पूर्ण कराया जाना आवश्यक है।		

क्रम सं0	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
18	देहरादून	एन0एच0ए0आई0 देहरादून	18. सत्यनारायण मन्दिर रायवाला (लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 का स्थल निरीक्षण आख्या)		1. सम्बन्धित स्थल पर रम्बल स्ट्रिप नहीं पाये गये हैं।		परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–6553/प्रवर्तन / स0सु0/1–8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।
					2. हरिद्वार की ओर जाने वाले मार्ग पर सडक की बांयी ओर वन विभाग की चौकी सरखण में पायी गयी है, जिसे हटाये जाने हेतु कार्यवाही की जाय।		
					3. सम्बन्धित स्थल पर सडक पर डिवाईडर नही बनाये गये हैं, जिससे दुर्घटना की सम्भावना हो सकती है।		
					4. सत्यनारायण मन्दिर के पास मुख्य मार्ग पर गड्ढा पाया गया, जिसे तत्काल भरवाया जाना होगा, अन्यथा की स्थिति में कभी दुर्घटना का कारण बन सकता है।		
					5. सम्बन्धित स्थल पर दोनो ओर पुलिया का निर्माण नहीं कराया गया है, जो तत्काल पूर्ण कराया जाना होगा।		
					6. सडक के लेपित सतह के किनारे दोनो ओर टूटे हैं व कच्चा भाग सडक से काफी नीचे है, जो सडक दुर्घटनाओं का मुख्य कारण है। अतः कच्चे भाग को सडक की सतह तक किया जाना आवश्यक है, ताकि दुर्घटनाओं को रोका जा सके।		
			सत्यनारायण मन्दिर (सम्भागीय परिवहन अधिकारी, पुलिस एवं निर्माण एजेन्सी द्वारा स्थल निरीक्षण आख्या)		1– मन्दिर से आगे तिराहे की और सडक असमतल तथा ढलाव वाली होने के कारण दुपहिया वाहनों के लिए संवेदनशील है। जिसका निराकरण किया जाना आवश्यक है।		सम्भागीय परिवहन अधिकारी (प्रशासन) ऋषिकेश का पत्रांक–1196/प्रवर्तन/स0सु0/2017 दिनांक 13.09.2017 द्वारा अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।
19	देहरादून	एन0एच0ए0आई0 देहरादून	19. खण्डगांव पुलिया रायवाला		1. रायवाला से आगे मुल्तान सेवा संस्थान की ओर जोन वाले मार्ग पर पुलिया का निर्माण कार्य तत्काल पूर्ण किया जाना आवश्यक है। सम्बन्धित स्थल पर नाली खुली होने के कारण कभी भी दुर्घटना की सम्भावना हो सकती है। निरीक्षण के दौरान लीड एजेन्सी द्वारा सम्बन्धित स्थल पर अस्थाई व्यवस्था के दृष्टिगत सुरक्षा हेतु ड्रम लगवाये गये।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–6553/प्रवर्तन / स0सु0/1–8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।
					2. सम्बन्धित स्थल घनी आवादी वाला क्षेत्र है अतः इस स्थल पर निर्धारित गति सीमा व दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र से सम्बन्धित चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।		
					3. स्थल निरीक्षण के समय आस पास के निवासियों द्वारा लीड एजेन्सी को यह अवगत कराया गया कि रायवाला बाजार में शराब की दुकान होने के कारण सांयकाल 4–5 बजे से रात्री तक अत्यधिक भीड होने व सडक पर वाहनों को अनाधिकृत रूप से खडा करने के कारण दुर्घटनायें होती हैं, अतः दुर्घटनाओं पर प्रभावी अंकुश लगाये जाने हेतु नियमित रूप से प्रवर्तन/पुलिस चैकिंग की कार्यवाही किये जाने की आवश्यकता है।		
					4. सम्बन्धित क्षेत्र के लगभग 800 मी0 मार्ग भाग पर जगह–जगह पर गड्ढे पाये गये जिससे दुर्घटना की सम्भावना बढ गयी है, जिन्हे तत्काल भराया जाना होगा।		
					5. सम्बन्धित स्थल पर सडक जंक्शन का कार्य किया जाना आवश्यक होगा।		

क्रम सं0	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
					6. मुख्य मार्ग पर सौर ऊर्जा वाले पीले बिलिकर के साथ दोनों ओर चेतावनी का बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है।		
20	देहरादून	एन0एच0ए0आई0 देहरादून	20. मोतीचूर रायवाला (लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02. 11.2017 व 03.11.2017 का स्थल निरीक्षण आख्या)		1. सम्बन्धित स्थल पर दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र व गुलदार/हाथी कोरीडोर बोर्ड नहीं लगे पाये गये।		परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–6553/प्रवर्तन / स0सु0/1–8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।
					2. मुख्य मार्ग पर जगह–जगह गड्ढे पाये गये, जिन्हे तत्काल भरवाया जाना होगा।		
					3. सडक के लेपित सतह के किनारे दोनों ओर टूटे हैं व कच्चा भाग सडक से काफी नीचे है, जो सडक दुर्घटनाओं का मुख्य कारण है, अतः कच्चे भाग को सडक की सतह तक किया जाना आवश्यक है ताकि दुर्घटनाओं को रोका जा सके।		
					4. रेलवे फाटक से आगे पुल से पहले मार्ग के दोनों ओर धारक दिवार का निर्माण करते हुये सडक का चौडीकरण किया जाना आवश्यक है।		
					5. पुल भाग क्षेत्र में जगह–जगह पर गड्ढे पाये गये, जिन्हे पूर्ण किया जाना आवश्यक है।		
			मोतीचूर रेलवे क्रोसिंग (सम्भागीय परिवहन अधिकारी, पुलिस एवं निर्माण एजेन्सी द्वारा स्थल निरीक्षण आख्या)		1– मार्ग संकरा है फ्लाईओवर निर्माणाधीन है।मार्ग चौडीकरण किया जाना चाहिये। 2– मार्ग के दोनो और परावर्ती खम्भे लगाये जाने चाहिये।		सम्भागीय परिवहन अधिकारी (प्रशासन) ऋषिकेश का पत्रांक–1196/प्रवर्तन/स0सु0/2017 दिनांक 13.09.2017 द्वारा अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 ऋषिकेश को अनुपालन हेतु
21	देहरादून	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून	21. आर0टी0ओ0 कार्यालय के पास, हरिद्वार बाईपास रोड		1. ''दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र'' का बोर्ड नहीं लगा पाया गया।	1. ''दुर्घटना बाहुल क्षेत्र'' का बोर्ड लगा दिया गया है।	लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03. 11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–6553/प्रवर्तन / स0सु0/1–8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 ऋषिकेश के पत्रांक–210/1 सी0/दिनांक 18.01.2018 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।
					2. मार्ग पर 4 से 5 रम्बल स्ट्रिप का निर्माण किया गया है, जो आई0आर0सी0 की गाईड लाईन्स के अनुसार निर्धरित मानको के अनुरूप नहीं है, जिसे मानको के अनुसार पूर्ण कराया जाना आवश्यक है।	2. आडिटर के सुझाव पर ही कम लगाये गये है।	
					3. मार्ग पर निर्मित रम्बल स्टिप दर्शनीय नहीं हैं। रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट से पेन्टिंग किया जाना आवश्यक है।	3. थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कर दिया गया है।	
					4. सडक के लेपित सतह के किनारे दोनों ओर टूटे हैं व कच्चा भाग सडक से काफी नीचे है, जो सडक दुर्घटनाओं का मुख्य कारण है, अतः कच्चे भाग को सडक की सतह तक किया जाना आवश्यक है ताकि दुर्घटनाओं को रोका जा सके।	4. मार्ग को ठीक करा दिया गया है, परन्तु पूर्णतः ठीक कराया जाना अभी सम्भव नहीं है, क्योंकि मार्ग ऑल वेदर रोड के अर्न्तगत आ रहा है। जिसमें इस मार्ग को चार लेन में चौडीकरण का कार्य शीघ्र प्रस्तावित है। अतः अग्रेत्तर कार्यवाही एन0एच0आई0 द्वारा की जानी है।	

क्रम सं0	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
22	देहरादून	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून	22. **सात मोड, देहरादून ऋषिकेश** (लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02. 11.2017 व 03.11.2017 का स्थल निरीक्षण आख्या)		1. ऋषिकेश की ओर से आने वाले वाहनों के लिए आधे मार्ग भाग पर रम्बल स्ट्रिप बनाया जाना आवश्यक है, ताकि मोड पर तीव्र गति से आने वाले वाहनों की गति को कम किया जा सके एवं दुर्घटना से बचा जा सके।	1. तीव्र मोड होने के कारण रोड सेफ्टी आडिटर श्री चाण्डी गांगुली (LEA International Ltd. Canada) ने सुझाया था कि रम्बल स्ट्रिप ना बनाये जांय।	लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–6553/प्रवर्तन / स0सु0/1–8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 ऋषिकेश के पत्रांक–210/1 सी0/दिनांक 18.01.2018 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक–131/02/रा0मा0–नि0– 2/2017 दिनांक 02..02.2018 द्वारा डी0पी0आर0 रू0 246.78 लाख का गठित कर शासन को प्रेषित।
					2. सम्बन्धित स्थल पर हाथी कोरीडोर क्षेत्र है, का बोर्ड नहीं लगा पाया गया।	2. हाथी कोरीडोर क्षेत्र है का बोर्ड लगा दिया गया है।	
					3. मन्दिर के पास यद्यपि 3 रम्बल स्ट्रिप का निर्माण किया गया है, जो आई0आर0सी0 की गाईड लाईन्स के अनुसार निर्धारित मानकों के अनुरूप नहीं बनाया गया है।	3. तीव्र मोड होने के कारण रोड सेफ्टी आडिटर श्री चाण्डी गांगुली (LEA International Ltd. Canada) ने सुझाया था कि रम्बल स्ट्रिप ना बनाये जांय।	
					4. सम्बन्धित स्थल पर ओवरटेकिंग, ब्लाईण्ड मोड का बोर्ड नहीं लगा पाया गया, जो लगाये जाने आवश्यक है।	4. ओवरटेकिंग, ब्लाईण्ड मोड का बोर्ड लगा दिया गया है।	
			सात मोड (सम्भागीय परिवहन अधिकारी, पुलिस एवं निर्माण एजेन्सी द्वारा स्थल निरीक्षण आख्या)		1. वन विभाग से हाथी बाहुल्य क्षेत्र एवं वाहन धीरे चलायें का बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है। 2. गतिसीमा के बोर्ड व रिफ्लेक्टर लगाये जाने अति आवश्यक है।	आगणन धनाबंटन हेतु प्रेषित।	सम्भागीय परिवहन अधिकारी (प्रशासन) ऋषिकेशपत्रांक–1196/प्रवर्तन /स0सु0/2017 दिनांक 13.09.2017 द्वारा अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।
23	देहरादून	अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून	23. काली मन्दिर देहरादून ऋषिकेश		1. सम्बन्धित स्थल पर दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड नहीं लगा पाया गया। जिसे लगाया जाना आवश्यक है।	1. ''दुर्घटना बाहुल क्षेत्र'' का बोर्ड लगा दिया गया है।	लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–6553/प्रवर्तन / स0सु0/1–8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 ऋषिकेश के पत्रांक–210/1 सी0/दिनांक 18.01.2018 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक–131/02/रा0मा0–नि0–2/2017 दिनांक 02..02.2018 द्वारा डी0पी0आर0 रू0 151.51 लाख का गठित कर शासन को प्रेषित।

क्रम सं0	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
24	देहरादून	एन0एच0ए0आई0 डोईवाला	24. काले की ढाल, हरिद्वार रोड ऋषिकेश (लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02. 11.2017 व 03.11.2017 का स्थल निरीक्षण आख्या)		1. सडक पर ''दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र'' व हल्का मोड होने का बोर्ड नहीं लगा पाया गया।	1. सडक पर आगे तीव्र ढाल एवं मोड हैं, का बोर्ड लगा दिया गया है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–6553/प्रवर्तन / स0सु0/1–8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 खण्ड डोईवाला का पत्रांक–757/1 सी0/दिनांक 30.11.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।
					2. ऋषिकेश की ओर जोने वाले मार्ग पर ढाल से उतरने वाले वाहनों के लिये रम्बल स्ट्रिप का निर्माण किया जाना आवश्यक है।	2. मार्ग पर सुदृढीकरण का कार्य गतिमान है जिसमें डी0बी0एम0/बी0सी0 द्वारा का कार्य किया जा रहा है। रम्बल स्ट्रिप का कार्य इसी दौरान कर दिया जायेगा।	
					3. मार्ग पर डिवाइडर का निर्माण किया जाना आवश्कयक है।	3. मार्ग पर डिवाइडर का निर्माण किया जा चुका है।	
					4. शास्त्री नगर की ओर जाने वाले लिंक मार्ग पर कॉसन बोर्ड/ब्रकर का निर्माण किया जाना आवश्यक है।	4. मोड एवं ब्रेकर लगाये जा रहे हैं।	
					5. मुख्य मार्ग पर सौर ऊर्जा पीले बिलिंकर के साथ दोनो ओर चेतावनी का बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है।	5. मुख्य मार्ग पर सौर उर्जा पीले बिल्किर के साथ दोनों ओर चेतावनी के बोर्ड लगा दिये जायेंगे।	
					6. आवादी क्षेत्र होने के कारण निर्धारित गति सीमा बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है।	6. गति सीमा का बोर्ड लगा दिया गया है।	
			काले की ढाल (सम्भागीय परिवहन अधिकारी, पुलिस एवं निर्माण एजेन्सी द्वारा स्थल निरीक्षण आख्या)		1. गति अवरोधक एवं साईन बोर्ड का होना आवश्यक है।		सम्भागीय परिवहन अधिकारी (प्रशासन) ऋषिकेश का पत्रांक–1196/प्रवर्तन/स0सु0/2017 दिनांक 13.09.2017 द्वारा अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।
26	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोइवाला	26. भारद्वाज क्लीनिक के पास ऋषिकेश		1. रम्बल स्ट्रिप का निर्माण नहीं किया गया।	1. रम्बल स्ट्रिप का निर्माण किया गया है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–6553/प्रवर्तन / स0सु0/1–8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 खण्ड डोईवाला का पत्रांक–757/1 सी0/दिनांक 30.11.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।
					2. सडक के लेपित सतह के किनारे दोनों ओर टूटे हुये हैं व कच्चा भाग सडक से काफी नीचे हैं, जो सडक दुर्घटनाओं का मुख्य कारण है अतः कच्चे भाग को सडक की सतह तक किया जाना आवश्यक है, ताकि दुर्घटनाओं को रोका जा सके ।	2. सडक के लेपित सतह के किनारे इन्टर लोकिंग टाईल्स द्वारा निर्माण किया जा रहा है।	
					3. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र, घनी आवादी क्षेत्र, निर्धारित गति सीमा सम्बन्धी बोड नहीं लगे पाये गये।	3. बोर्ड लगाने की कार्यवाही गतिमान है।	
					4. सडक के दोनो ओर अतिक्रमण को हटाया जाना आवश्यक है।	4. उक्त स्थल पर लगभग 18 से 20 मी0 आर0ओ0डब्ल्यू0 उपलब्ध है।	
					4. सडक के दोनो ओर अतिक्रमण को हटाया जाना आवश्यक है।	4. उक्त स्थल पर लगभग 18 से 20 मी0 आर0ओ0डब्ल्यू0 उपलब्ध है।	
27	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोइवाला	27. छबरा तिराहा सहसपुर देहरादून		1. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड नहीं लगा पाया गया।	1. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड लगा दिया गया है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–6553/प्रवर्तन / स0सु0/1–8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 खण्ड डोईवाला का पत्रांक–757/1 सी0/दिनांक 30.11.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।
					2. मुख्य मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप पर पेन्ट नहीं होने के कारण रम्बल स्ट्रिप दर्शनीय नहीं हैं। अतः रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराया जाना आवश्यक है। साथ ही र्सडक पर सडक विभाजित पट्टी बनाया जाना आवश्यक है।	2. मुख्य मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप पर पेन्ट करा दिया गया है, जिस कारण रम्बल स्ट्रिप दर्शनीय है। अतः रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है।	
					3. लिंक रोड पर 8 रम्बल स्ट्रिप बने हैं जो आईआरसी की गाईड लाईन्स के अनुसार निर्धारित मानकों के अनुरूप नहीं हैं।	3. उक्त मार्ग सम्बन्धित खण्ड से नहीं हैं यह मार्ग सम्भावित निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0 देहरादून से सम्बन्धित है।	
					4. सम्बन्धित स्थल पर दोनों ओर की पेड की टहनियां सडक पर फैली हुयी पायी गयी जिनकी कटिंग/लॉपिंग किया जाना आवश्यक है।	4. पेड की टहनियां की कटिंग एवं लॉपिंग के लिये वन विभाग को पत्र लिख दिया गया है। कृपया अपने स्तर से भी प्रभागीय वनाधिकारी, वन प्रभाग कालसी को निर्देशित करने की कृपा करें।	

क्रम सं0	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
28	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोइवाला	28. लाघा रोड तिराहा सहसपुर		1. इस स्थल पर ब्रांच रोड में निर्धारित गति सीमा, दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड नहीं लगा पाया गया ।	1. निर्धारित गतिसीमा दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड लगा दिया गया है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–6553/प्रवर्तन / स0सु0/1–8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 खण्ड डोईवाला का पत्रांक–757/1 सी0/दिनांक 30.11.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।
					2. ब्रांच रोड पर रम्बल स्ट्रिप का बोर्ड नहीं लगा पाया गया।	2. ब्रांच रोड पर रम्बल स्ट्रिप का बोर्ड लगा दिया गया है।	
					3.मुख्य मार्ग पर बने रम्बल स्ट्रिप में थर्मोप्लास्टिक पेन्ट नहीं किया गया ।	3. मुख्य मार्ग पर बने रम्बल स्ट्रिप में थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है।	
29		राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0 डोइवाला	29. हरबर्टपुर मजार के पास		1. सम्बन्धित स्थल पर रम्बल स्ट्रिप नहीं पाये गये।	1. सम्बन्धित स्थल पर मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य प्रगति पर है। सुदृढीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात रम्बल स्ट्रिप बना दिये जायेंगे।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–6553/प्रवर्तन / स0सु0/1–8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 खण्ड डोईवाला का पत्रांक–757/1 सी0/दिनांक 30.11.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।
					2. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र, हल्का मोड है, का बोर्ड नहीं लगा पाया गया।	2. इस स्थान पर ''दुघटना बाहुल्य क्षेत्र'' का सूचना पट लगा दिया गया है।	
					3. स्थल पर मजार के पास स्थित पेड की लॉपिंग किया जाना आवश्यक है।	3. पेड की टहनियों की कटिंग एवं लॉपिंग के लिये वन विभाग को पत्र लिख दिया गया है। कृपया अपने स्तर से भी प्रभागीय वनाधिकारी, वन प्रभाग कालसी को निर्देशित करने की कृपा करें।	
30	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	30. धर्मावाला चौक सहसपुर		1. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र, का बोर्ड नहीं लगा पाया गया।	1. सम्बन्धित स्थल पर मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य प्रगति पर है। सुदृढीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात बोर्ड लगा दिये जायेंगे।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–6553/प्रवर्तन / स0सु0/1–8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 खण्ड डोईवाला का पत्रांक–757/1 सी0/दिनांक 30.11.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक–131/02/रा0मा0–नि0– 2/2017 दिनांक 02..02.2018 द्वारा डी0पी0आर0 रू0 622.06 लाख का गठित कर शासन को प्रेषित।
					2. रम्बल स्ट्रिप नहीं बनाये गये।	2. मार्ग सुदृढीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात बोर्ड लगा दिये जायेंगे।	
					3. सम्बन्धित स्थल पर चौक के पास स्थित पेड को हटाया जाना आवश्यक है।	3. सम्बन्धित स्थल पर पेड हटाने हेतु वन विभाग को पत्र लिखा जा रहा है। कृपया अपने स्तर से भी प्रभागीय वनाधिकारी, वन प्रभाग कालसी को निर्देशित करने की कृपा करें।	
					4. चौक का विभाजन कर जक्शन बनाया जाना आवश्यक है। जिसे दुर्घटना होने से रोका जा सके।	4. सम्बन्धित स्थल पर चौक का विभाजन कर जंक्शन बनाया जाने की कार्यवाही गतिमान है, जिससे दुर्घटना होने की सम्भावना कम है।	
					5. सम्बन्धित स्थान पर जिला पंचायत देहरादून द्वारा लदान, ढुलान शुल्क वसूल करते हुये पाये गय, जिनके द्वारा सडेक के दोनों ओर चैक पोस्ट स्थापित कर अस्थाई बेरियर सडक पर रखे गये हैं, जिस कारण भार वाहनों के खडे होने से अन्य वाहनों की आवाजाही वाधित हो रही है, जिससे दुर्घटना की सम्भावना बनी रहती है। अतः राष्ट्रीय राजमार्ग पर अनाधिकृत रूप से स्थापित चैक पोस्ट को हटाया जाना आवश्यक है।	5. सम्बन्धित स्थल पर राष्ट्रीय राजमार्ग पर अनाधिकृत रूप से स्थापित चैक पोस्ट को हटाये जाने की कार्यवाही की जा रही है। कृपया अपने स्तर से भी जिला पंचायत विभाग को निर्देशित करने की कृपा करें।	

क्रम सं0	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
31	देहरादून	एन0एच0	31. कुल्हान से पहले पावर हाउस मोड विकासनगर		1. सम्बन्धित स्थल पर रम्बल स्ट्रिप नहीं बनाये गये है।	1. सम्बन्धित स्थल पर मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य प्रगति पर है। सुदृढीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात रम्बल स्ट्रिप लगा दिया जायेगा।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–6553/प्रवर्तन / स0सु0/1–8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 खण्ड डोईवाला का पत्रांक–757/1 सी0/दिनांक 30.11.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।
					2. मुख्य मार्ग पर विभाजन पट्टी का निर्माण नहीं किया गया ।	2. सम्बन्धित स्थल पर विभाजन पट्टी का कार्य गतिमान है।	
					3. सम्बन्धित स्थल पर तीव्र मोड ढलान क्षेत्र है। अतः इस स्थल पर रम्बल स्ट्रिप, कैट आईज स्थापित किये जाने की आवश्यकता है।	3. सम्बन्धित स्थल पर मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य प्रगति पर है। सुदृढीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात कैट आईस स्थापित कर दी जायेगी।	
					4. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र व निर्धारित गति सीमा का बोर्ड नहीं लगा पाया गया है जिसे लगाया जाना आवश्यक है।	4. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड लगाये जाने की कार्यवाही की जा रही है।	
32	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड लो0नि0वि0 बडकोट	32. लेहमन पुल के पास विकासनगर		1. सम्बन्धित स्थल पर रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट नहीं लगा पाया गया।	1. सम्बन्धित स्थल पर रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट लगाने हेतु आगणन गठित कर उक्त मद को सम्मिलित किया गया है।	लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–6553/प्रवर्तन / स0सु0/1–8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0, बडकोट का पत्रांक–2530 /2 सी0/दिनांक 06.12.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।
					2. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का चेतावनी बोर्ड नहीं लगा पाया गया।	2. बोर्ड लगाने हेतु आगणन गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया गया है।	
					3. सम्बन्धित स्थल पर पेडों की लॉपिंग/कटिंग की जाना आवश्यक है।	3. सम्बन्धित स्थल पर पेडों की लॉपिंग/कटिंग करने हेतु प्रभागीय वनाधिकारी, भूमि सरक्षण विभाग, कालसी देहरादून को पत्र सं0 कैम्प–मेमा–23 बी0 दिनांक 15.11.2017 को अवगत करा दिया गया है।	
					4. सडक के किनारे लगे विद्युत पोल को हटाया जाना आवश्यक है।	4. सडक किनारों पर विद्युत पोल हटाये जाने हेतु अधिशासी अभियन्ता विद्युत वितरण खण्ड उत्तराखण्ड पावर कारपोरेशन लि0 विकास नगर देहरादून को पत्र सं0 कैम्प–मेमो–22बी0 दिनांक 15.11.2017 को अवगत करा दिया गया है।	
					5. सडक के किनारे दोनो ओर अतिक्रमण को हटाया जाना आवश्यक है।	5.सडक के दोनो ओर अतिक्रमण हटाने हेतु सम्बन्धित व्यक्तियों को एक सप्ताह के अन्दर अतिक्रमण हटाने हेतु नोटिस भेजे गये हैं।	

क्रम सं0	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
33	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग ख्ण्ड लो0नि0वि0 बडकोट	33. ब्राईट एन्जल स्कूल लाईन जीवनगढ		1. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र, आगे स्कूल है, का बोर्ड नहीं लगा पाया गया।	1. आगणन गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया गया है।	लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–6553/प्रवर्तन / स0सु0/1–8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0, बडकोट का पत्रांक–2530/2 सी0/दिनांक 06.12.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।
					2. रम्बल स्ट्रिप दर्शनीय नहीं हैं, जिन पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराया जाना आवश्यक है।	2. थर्मोप्लास्टिक पेन्ट मद को आगणन से सम्मिलित किया गया है।	
					3. बच्चों की सुरक्षा के दृष्टिगत स्कूल के गेट के पास निर्मित बरसाती नाले को कवर किया जाना आवश्यक है, तथा सडक का कच्चा भाग सडक के लेपित स्थल से काफी नीचा है जिसको सडक की सतह तक समान किया जाना आवश्यक है। तथा उक्त सडक पर गड्ढों को भरा जाना भी आवश्यक है।	3. इस स्थान पर वर्तमान में नाला निर्माण का कार्य प्रगति पर है। वर्तमान में नाले की दिवारों को उठाकर बैकफिलिंग का कार्य किया जा रहा है। यह कार्य शीघ्र ही पूर्ण कर लिया जायेगा।	
					4. स्कूल के दूसरी ओर दून वैल्डिंग द्वारा मार्ग पर समान ईंट/बजरी एकत्रित कर अतिक्रमण किया गया, जो दुर्घटनाओं को बढावा दे रहा है जिसे हटाया जाना आवश्यक है।	4. सम्बन्धित व्यक्ति को एक सप्ताह के अन्दर अतिक्रमण हटाने हेतु पत्र स0 कैम्प–मेमो–12बी0 दिनांक 15.11.2017 के द्वारा नौटिस भेजा गया है।	
					5. सम्बन्धित स्थल पर पैराफिट वॉल बनाया जाना आवश्यक है।	5. सम्बन्धित स्थान पर नाला निर्माण कार्य प्रगति पर है। जिसके अन्तर्गत पैरापिट बनाया जाना स्वीकृत है। जल्द ही कार्य पूर्ण करा दिया जायेगा।	
					6. सम्बन्धित मार्ग पर स्थान–स्थान पर नगर पालिका द्वारा बोर्ड लगाये गये हैं, जो दुर्घटना के कारण बन सकते हैं, जिन्हे हठाया जाना आवश्यक है।	6. रा0मा0 पर नगर पालिका द्वारा लगाये गये होर्डिंग्स को हटाने हेतु पत्र सं0 – मेमो0–21 बी0 दिनांक 15.11.2017 के द्वारा सूचित किया गया है।	
					7. श्री पंकज अग्रवाल, ग्रम प्रधान, जीवनगढ, मो0 न0 9927675942 द्वारा लीड ऐजेन्सी को यह अवगत कराया गया कि जीवनगढ क्षेत्र में सडक के किनारो पर व्यवसायियों द्वारा अनाधिकृत रूप से अतिक्रमण करने पर समय–समय पर दुर्घटनायें घटित हो रही हैं, उनके द्वारा जन सुरक्षा की दृष्टी से अतिक्रमण को हटाये जाने के सम्बन्ध में आवश्यक कार्यवाही किये जाने का अनुराध किया गया। अतः लीड एजेन्सी का सुझाव है कि विकास नगर क्षेत्र के मुख्य मार्ग पर अतिक्रमण हटाये जाने हेतु जिला प्रशासन पुलिस विभाग द्वारा समय–समय पर अभियान संचालित किये जाने की आवश्यकता प्रतीत होती है।	7. रा0मा0 के किनारो पर किये गये अतिक्रमण को हटाने हेतु सम्बन्धित व्यक्तियों को नोटिस भेज दिये गये हैं, साथ ही जिला प्रशासन एवं पुलिस विभाग को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किये गये हैं।	
34	देहरादून	एन0एच0	34. अम्बाडी मोड डाक पत्थर		1. सम्बन्धित स्थल पर मुख्य मार्ग पर सौर ऊर्जा से संचालित पीला बिलिंकर व कैट आईज लगाये जाने की आवश्यकता है।	1. उक्त स्थान पर सौर उर्जा संचालित पीला बिल्किर एवं कैट आई लगाने हेतु आगणन गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया गया है।	लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–6553/प्रवर्तन / स0सु0/1–8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0, बडकोट का पत्रांक–2530/2 सी0/दिनांक 06.12.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।
					2. लिंक मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप के साथ थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराये जाने की आवश्यकता है।	2. सम्बन्धित मदों को आगणन में सम्मिलित किया गया है।	
					3. सडक के किनारे पर अनाधिकृत रूप से सब्जी की दुकाने लगायी गयी हैं, जिनसे दुर्घटना की सम्भावना बनी रहती है जिन्हें हटाया जाना आवश्यक है।	3. अनाधिकृत रूप से लगाई दुकानों को हटाने हेतु नौटिस भेजा गया है।	
					4. सम्बन्धित मार्ग पर पेडों की लॉपिंग किया जाना आवश्यक है।	4. पेडों की लॉपिंग हेतु प्रभागीय वनाधिकारी कालसी को पत्र प्रेषित किया गया है।	

क्रम सं0	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
35	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड लो0नि0वि0 बडकोट	35. यमुना पुल मोड बाडवाला, विकासनगर		1. यमुना पुल से पूर्व बाडवाला की ओर रम्बल स्ट्रिप बनाया जाना आवश्यक है।	1. रम्बल स्ट्रिप लगाने हेतु आगणन गठित किया गया है।	लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–6553/प्रवर्तन / स0सु0/1–8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0, बडकोट का पत्रांक–2530/2 सी0/दिनांक 06.12.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।
					2. निर्धारित गति सीमा, दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र, आगे मोड है का चेतावनी बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है।	2. सम्बन्धित साईन बोर्ड आगणन में सम्मिलित किये गये हैं।	
					3. पुल से पूर्व लिंक मार्ग पर सौर ऊर्जा संचालित पीला बिलिंकर लगाये जाने की आवश्यकता है।	3. बिल्किर लगाये जाने हेतु आगणन गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया गया है।	
					4. राष्ट्रीय राजमार्ग 123 के 0.00 किमी0 से 16.00 किमी0 तक मार्ग के किनारों पर स्थित वृक्ष जो मार्ग को वाधित कर रहे हैं की लॉपिंग करायी जानी आवश्यक है।	4. रा0मा0–123(507) के किमी0 0.00 से 16.00 तक मार्ग के किनारे पर परिवहन में वाधक बृक्षों की लॉपिंग हेतु प्रभागीय वनाधिकारी भूमि सरक्षण विभागा कालसी, देहरादून को आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है।	
					5. मार्ग पर परिवहन हेतु अवरोधक बने विद्युत पोल शिप्टिंग हेतु कार्यवाही की जानी आवश्यक है।	5. रा0मा0 पर सुरक्षित यातायात हेतु अवरोध बने विद्युत पोल हटाने जाने हेतु अधिशासी अभियन्ता विद्युत वितरण खण्ड उत्तराखण्ड पावर कारपोरेशन लि0 विकासनगर देहरादून को आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है।	
					6. नगर पालिका विकास नगर एवं नगर पंचायत हर्बटपुर के द्वारा रा0मा0 पर लगाये गये होर्डिग्स जो यातायात में व्यवधान उत्पन्न कर रहे हैं, को हटाये जाने के सम्बन्ध में कार्यवाही किया जाना आवश्यक है।	6. रा0मा0 पर लगाये गये होर्डिंग्स को हटाने हेतु नगर पालिका विकास नगर एवं नगर पंचायत हर्बटपुर को आवश्यक कार्यवही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है।	
					7. राष्ट्रीय राजमार्ग के दोनों ओर स्थानीय व्यापारियों द्वारा एकत्र किये गये ईंट, पत्थर, सरियों एवं दुकानों का समान हटाये जाने हेतु पत्र कार्यवाही।	7. रा0मा0 के दोनो और स्थानीय व्यापारियों द्वारा किये गये अतिक्रमण को हटाये जाने हेतु नोटिस भेजे गये हैं, साथ ही जिला प्रशासन एवं पुलिस को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है।	
36	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	36. सेन्टज्यूड चौराहा		1. मिडियन के कार्नर व मार्ग के लेपित सतह व डिवाइडर क्षतिग्रस्त पाया गया।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 06.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–6553/प्रवर्तन / स0सु0/1–8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक–131/02/रा0मा0–नि0– 2/2017 दिनांक 02..02.2018 द्वारा डी0पी0आर0 रू0 60.15 लाख का गठित कर शासन को प्रेषित।
					2. यातायात संचालन हेतु स्थापित इलैक्ट्रिक लाईटें कार्यरत नहीं पायी गयी जिन्हें ठीक करवाये जाने की आवश्यकता है।		
					3. ट्रान्सपोट नगर व मेहूवाला की ओर दोनों साइड पर रम्बल स्ट्रिप /कैट आईज लगाये जाने की आवश्यकता है।		
					4. सम्बन्धित स्थान पर यातायात नियन्त्रण हेतु नियमित पुलिस कर्मी नियुक्त किये जाने की आवश्यकता है।		
					5. मार्ग पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट से मार्किंग किये जाने की आवश्यकता है।		

क्रम सं0	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
37	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	37. अन्ना हजारे चौक		1. लेपित सतह का किनारा क्षतिग्रस्त है, जिसको पूर्ण करवाया जाना आवश्यक है।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 06.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–6553/प्रवर्तन / स0सु0/1–8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।
					2. लिंक मार्गों पर स्पीड ब्रेकर के साथ कैट आईज लगाये जाने की आवश्यकता है।		
					3. मुख्य मार्ग पर दोनो ओर सौर ऊर्जा से संचालित पीले रंग का बिलिंकर लगाये जाने की आवश्यकता है।		
					4. सडक से सटे बिजली के खम्भों को अन्यत्र शिप्ट किये जाने की आवश्यकता है।		
					5. अन्ना हजारे चौक से तेलपुर चौक तक मुख्य मार्ग के दानों ओर पटरियों पर अतिक्रमण किया गया है, जिससे सडक की चौडाई कम हो गयी है अतः स्थानीय प्रशासन के द्वारा सडक को अतिक्रमण मुक्त कराये जाने की आवश्यकता है।		
38	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	38. तेलपुर चौक		1. सम्बन्धित स्थल पर दोनों और आवादी क्षेत्र है। अतः गति सीमा व दुर्घटना सम्भावित चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 06.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–6553/प्रवर्तन / स0सु0/1–8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक–131/02/रा0मा0–नि0– 2/2017 दिनांक 02..02.2018 द्वारा डी0पी0आर0 रू0 397.06 लाख का गठित कर शासन को
					2. इनर कर्व पर राकेश ऑटो रिपेयर द्वारा सडक पर अतिक्रमण किया गया है। जिसे हटाया जाना आवश्यक है।		
					3. मुख्य मार्ग पर दोनो ओर सौर ऊर्जा से संचालित पीले रंग का बिलिंकर लगाये जाने की आवश्यकता है।		
					4. सडक व रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट से सडक मार्किंग की आवश्यकता है।		
39	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	39. रतनपुर चौक		1. सम्बन्धित स्थल पर दोनों और आवादी क्षेत्र है। अतः निर्धारित गति सीमा व दुर्घटना सम्भावित चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 06.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–6553/प्रवर्तन / स0सु0/1–8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0
					2. लिंक मार्गों पर स्पीड ब्रेकर व मुख्य मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप, कैट आईज लगाये जाने की आवश्यकता है।		

क्रम सं0	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
					3. सडक पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट की मार्किंग दृष्टिगोचर नहीं है। पुनः सडक मार्किंग की आवश्यकता है।		लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक–131/02/रा0मा0–नि0– 2/2017 दिनांक 02..02.2018 द्वारा डी0पी0आर0 रू0 510.15 लाख का गठित कर शासन को प्रेषित।
40	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	40. चांदनी चौक		1. मुख्य मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप व दोनों ओर लिंक मार्गों पर स्पीड ब्रेकर लगाये जाने की आवश्यकता है।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 06.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–6553/प्रवर्तन / स0सु0/1–8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।
					2. मुख्य मार्ग पर दोनों ओर सौर ऊर्जा से संचालित पीले रंग का बिलिंकर लगाये जाने की आवश्यकता है।		
					3. दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र के दोनों ओर चेतावनी बोर्ड से निर्धारित गति सीमा के साईन बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।		
41		पौडी	41. चमधार के पास फरासू		1– सम्बन्धित स्थल पर तीव्र ढलान व मोड होने के कारण दुर्घटना की सम्भावना हो सकती है। अतः ढलान पर जाने वाले वाहनो हेतु सडक के आधे भाग पर ब्रेकर बनाये जाने की आवश्यता है। 2– दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र /तीव्र मोड है/निर्धारित गति सीमा का बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है। 3– मार्ग पर दोनो और सौर ऊर्जा से संचालित पीले रंग का बिलिंकर लगाये जाने की आवश्यकता है। 4– कैट आई युक्त रम्बल स्ट्रिप लगाया जाना होगा।	गति सीमा का बोर्ड, दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बेार्ड मार्ग पर पुनः थर्मोप्लास्टिक, हैजार्ड लाईन लगाना, कैट आई र्युक्त रम्बल स्ट्रिप बनाना, ब्लैक स्पॉटस के दोनों और ख्ड्ड साईड में सौर उर्जा से संचालित पीले रंग का बिलिंकर लगाना, मार्ग के खड्ड साइड में डेलिनेटर लगाना एवं प्रत्येक ब्लैक स्पॉट्स के दोनां ओर निर्धारित गति सीमा का बोर्ड लगाना आदि कार्यों को 01 दिसम्बर 2017 तक पूर्ण करा दिया जायेगा।	लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 21.11.2017 को स्थलीय निरीक्षण किया गया। परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का निरीक्षण आख्या पत्रांक–6770/प्रवर्तन/दिनांक 29.11.2017 द्वारा प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष का पत्रांक–965/76 याता (क)–उ0/2017 दिनांक 01.12.2017 द्वारा मुख्य अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता का पत्रांक– 1242/1सी0 दिनांक 08.12.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।

क्रम सं0	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
42	टिहरी गढवाल	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड.....	42. तोताघाटी		1– सम्बन्धित स्थल पर दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड नहीं लगा पाया गया । 2– सडक के लेपित सतह के पहाड की और के किनारे टूटे हैं व कच्चा भाग सडक से नीचे है जो सडक दुर्घटनाओं का मुख्य कारण है अतः कच्चे भाग को सडक की सतह तक किया जाना आवश्यक है, ताकि दुर्घटनाओं को रोका जा सके। 3– मार्ग पर थर्मोप्लास्टिक रोड मार्किंग पेन्ट दर्शनीय नहीं पाया गया। 4– सम्बन्धित स्थल पर मार्ग की चौडाई मानकों के अनुरूप नहीं पायी गयी। 5– आगे तीव्र ढलान है का बोर्ड नहीं लगा पाया गया है। 6– वाहनों के अधिक ओवरहेंग की स्थिति में पहाड पर टकराने की आशंका है। अतःपहाडी का कटाव करावाया जाना आवश्यक है। ताकि होने वाली दुर्घटनाओं को रोक जा सके। 7– दुर्घटनाओं को रोकने हेतु सौरऊर्जा संचालित पीले रंग का बिलिंकर व कैटआई युक्त रम्बल स्ट्रीप लगाया जाना आवश्यक है। 8– निर्धारित गतिसीमा का बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है।	क्रेश बैरियर, कॉशन बोर्ड एवं हैजार्ड लाइन लगाये गये हैं।	लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 21.11.2017 को स्थलीय निरीक्षण किया गया। परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का निरीक्षण आख्या पत्रांक–6770/प्रवर्तन/दिनांक 29.11.2017 द्वारा प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष का पत्रांक–965/76 याता (क)–उ0/2017 दिनांक 01.12.2017 द्वारा मुख्य अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता का पत्रांक– 1242/1सी0 दिनांक 08.12.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।
43			43. साकनीधार		1– सडक पर उबड–खाबड होने के कारण दुर्घटना की संभावना हो सकती है। अतः मार्ग पर ब्लैक टॉप कराया जाना आवश्यक है। 2– मार्ग पर थर्मोप्लास्टिक रोड मार्किंग नहीं कराया गया है। 3– सम्बन्धित स्थल पर दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड नहीं लगा पाया है, जो लगाया जाना आवश्यक है। 4– निर्धारित गति सीमा का बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है।	क्रेश बैरियर, कॉशन बोर्ड एवं हैजार्ड लाइन लगाये गये हैं।	लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 27.02.2017 को स्थलीय निरीक्षण किया गया। परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का निरीक्षण आख्या पत्रांक–6770/प्रवर्तन/दिनांक 29.11.2017 द्वारा प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष का पत्रांक–965/76 याता (क)–उ0/2017 दिनांक 01.12.2017 द्वारा मुख्य अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता का पत्रांक– 1242/1सी0 दिनांक 08.12.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।
44			44. तीनधारा		1– दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड नहीं लगा पाया गया। 2– मार्ग पर थर्मोप्लास्टिक रोड मार्किंग नहीं की गई है। 3– हैजर लाईन नहीं बनाई गयी है। 4– डेनिरेटर लगाये जाने की आवश्यकता है। 5– कर्ब से 100 मी0 आगे पीछे पानी की निकासी बन्द पडी पायी गयी, जिसे ठीक करवाया जाना आवश्यक होगा। 6– निर्धारित गति सीमा का बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है।	क्रेश बैरियर, कॉशन बोर्ड एवं हैजार्ड लाइन लगाये गये हैं।	लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 27.02.2017 को स्थलीय निरीक्षण किया गया। परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का निरीक्षण आख्या पत्रांक–6770/प्रवर्तन/दिनांक 29.11.2017 द्वारा प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष का पत्रांक–965/76 याता (क)–उ0/2017 दिनांक 01.12.2017 द्वारा मुख्य अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित।

क्रम सं0	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
45			45. मूल्यागांव		1– सडक की चौडाई मानको के अनुरूप नहीं पायी गयी। 2– दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड लगा पाया गया। 3– रम्बल स्ट्रिप नही बनाये गये हैं 4– मुख्य मार्ग पर दोनों और सौर उर्जा के संचालित पीले रंग का बिलंकर लगाय जाने की आवश्यता है। 5– मार्ग पर कैट आईज लगाये जाने की आवश्यकता है। 6– निर्धारित गति सीमा का बोर्ड लगाया जाना होगा।	पैरापिट बनाये गये, कॉशन बोर्ड एवं हैजार्ड लाइन लगाये गये हैं।	लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 21.11.2017 को स्थलीय निरीक्षण किया गया। परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का निरीक्षण आख्या पत्रांक–6770/प्रवर्तन/दिनांक 29.11.2017 द्वारा प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष का पत्रांक–965/76 याता (क)–उ0/2017 दिनांक 01.12.2017 द्वारा मुख्य अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता का पत्रांक– 1242/1 सी0 दिनांक 08.12.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।
46			46. जुयालगढ पुलिया		1– सम्बन्धित सलि पर दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड नहीं लगा पाया गया । 2– पुलिया संकरी होने के कारण दुर्घटना की संभावना बन सकती है। 3– सम्बन्धित स्थल पर पेन्ट दृष्टिगोचर नहीं है, जो सम्भावित दुर्घटना का कारण हो सकता है। अतः थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराया जाय। 4– डेनिरेटर/विलिंकर लगाये जाने की आवश्यता है। 5– सडक के लेपित सतह के किनारे दोनों और टूटे हैं, व कच्चा भाग सडक से काफी नीचे है, जो सडक दुर्घटनाओं का मुख्य कारण है, अतः कच्चे भाग को सडक की सतह तक किया जाना आवश्यक है ताकि दुर्घटनओं को रोका जा सके। 6– निर्धारित गति सीमा का बोर्ड लगाया जाना होगा।	स्पीड ब्रेकर, कॉशन बोर्ड एवं हैजार्ड लाइन लगाये गये हैं।	लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 21.11.2017 को स्थलीय निरीक्षण किया गया। परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का निरीक्षण आख्या पत्रांक–6770/प्रवर्तन/दिनांक 29.11.2017 द्वारा प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष का पत्रांक–965/76 याता (क)–उ0/2017 दिनांक 01.12.2017 द्वारा मुख्य अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता का पत्रांक– 1242/1सी0 दिनांक 08.12.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।

कार्यालय प्रमुख अभियन्ता, लो0नि0वि0
(नियोजन-2)
उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग,देहरादून।
Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttrakhand
E-Mail-cepwdua@rediff.com
Phone&Fax:-0135-2530467,2530431
Web-http://govt.ua.nic.in/pwd

Enclosure-P

पत्रांक- 131 /02 रा0मा0-नि0-2/2017 दिनांक-02/01/2018

सेवा में,

संयुक्त सचिव
लोक निर्माण अनुभाग-2
उत्तराखण्ड शासन।

विषयः- मा0 उच्चतम न्यायालय द्वारा गठित सड़क सुरक्षा समिति द्वारा दिये गये निर्देशों के अनुपालन में केन्द्रीय सड़क निधि योजना सी0आर0एफ0 के अन्तर्गत जनपद देहरादून के विभिन्न मार्गों पर सड़क सुरक्षा सम्बन्धित कार्यों की डी0पी0आर0 प्रेषण के सम्बन्ध में।

महोदय,

कृपया उपरोक्त विषयक मुख्य अभियन्ता, रा0मा0 एवं सेतु लो0नि0वि0 देहरादून के पत्रांक 259/119 रा0मा0-उ0/2017 दिनांक 24.01.2018 द्वारा गठित सड़क सुरक्षा समिति द्वारा दिये गये निर्देशों के अनुपालन में केन्द्रीय सडक निधि योजना (सी0आर0एफ) के अन्तर्गत जनपद देहरादून के विभिन्न मार्गों पर सडक सुरक्षा सम्बन्धित कार्यों की निम्नवत् डी0पी0आर0 इस कार्यालय को प्रेषित की गई है:-

Sl. No.	Name of Work	Cost (in Lacs)
1	2	3
1	Road Safety improvement by Signage & Pavement Marking on S.H. 24 (Rishikesh to Bhaniyawala) at Saat Mor (10.800-11.725) in the State of Uttarakhand under CRF.	246.78
2	Road Safety improvement by Signage & Pavement Marking on S.H. 24 (Rishikesh to Bhaniyawala) at kali mandir Mor (14.400-14.870) in the State of Uttarakhand under CRF.	151.51
3	Road Safety improvement by Windening, sinnage & Pavement Marking on I.T. Park (MDR-11) Sahasthdhara Road (ch 7.125 to 7.475) Dehradun in the State of Uttrarakhand under C.R.F.	89.30
4	Road Safety improvement by Signage & Pavement Marking on M.D.R.-3 (MBSD) Ratanpur Chowk (Chainage 10+880 to 12+115) in the State of Uttarakhand under CRF.	510.15
5	Road Safety improvement by Signage & Pavement Marking on M.D.R.-3 (MBSD) Saint Judes Chowk in the State of Uttarakhand under CRF.	60.15
6	Road Safety improvement by Signage & Pavement Marking on M.D.R.-3 (MBSD) Telpur Chowk (Chainage2+850 to 3+806) in the State of Uttarakhand under CRF.	397.06
7	Road Safety improvement by Signage & Pavement Marking on M.D.R.-3 (MBSD) Dharmawala Chowk (Chainage 34+525 to 35+553) in the State of Uttarakhand under CRF	622.06
8	Road Safety improvement by Signage & Pavement Marking on M.D.R.-3(MBSD) Parteetpur Chowk(Chainage 33+415to 34+525) in the State of Uttarakhand under CRF	487.42
	योग	2564.43

अतः उक्त 08 कार्यों के आगणन जांचोपरान्त 02-02 प्रति में अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित किये जा रहे हैं।

संलग्न-08 आगणन 02-02 प्रतियों में।

(आर0सी0पुरोहित)
मुख्य अभियन्ता स्तर-।(मुख्यालय)

प्रतिलिपि- मुख्य अभियन्ता, रा0मा0 एवं सेतु लो0नि0वि0 देहरादून को उनके उपरोक्त संदर्भित पत्र दिनांक 24.01.2018 के क्रम इस आशय से प्रेषित कि उपरोक्त आगणनों की एक प्रति अभिलेख हेतु इस कार्यालय को प्रेषित करने का कष्ट करें।

मुख्य अभियन्ता स्तर-।(मुख्यालय)

Scanned by CamScanner

Enclosure-I

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,
लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून
Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttarakhand

Phone&Fax:-0135-253154/2531072
E-Mail-eicpwduk@nic.in
Website-http://govt.ua.nic.in/pwd

पत्रांकः-168 /76याता (क)-उ0/2018 दिनांकः06फरवरी, 2018

सेवा में,

परिवहन आयुक्त
परिवहन विभाग,
सहस्त्रधारा मार्ग, कुल्हान,
देहरादून।

विषयः- मा0 सर्वोच्च न्यायालय द्वारा गठित सडक सुरक्षा समिति द्वारा दिये गये निर्देशों के अनुपालन में केन्द्रीय सडक निधि योजना (CRF) के अन्तर्गत जनपद देहरादून के विभिन्न मार्गों पर सडक सुरक्षा सम्बन्धित कार्यों की DPR स्वीकृति सम्बन्ध में।

सन्दर्भः- इस कार्यालय का पत्रांक-131/02 रा0मा0-नि0-2/2017 दिनांक 02.02.2018

महोदय,

माननीय उच्चतम न्यायालय द्वारा गठित सडक सुरक्षा समिति के निर्देशों के अनुपालन में मार्गों पर चिन्हित ब्लैक स्पॉट्स का Road Safety Auditor द्वारा Audit कराये जाने के उपरान्त प्राप्त सुझावों के अनुरूप निम्नवत DPR गठित कर केन्द्रीय सडक निधि मद में स्वीकृति हेतु इस कार्यालय के पत्रांक-131/02 रा0मा0-नि0-2/2017 दिनांक 02.02.2018 द्वारा संयुक्त सचिव, लो0नि0वि0, अनुभाग-2, उत्तराखण्ड को प्रेषित की गयी है।

Sl.No.	Name of Work	Cost (in Lacs)
1	Road Safety Improvment by Signage & Pavement Marking on S.H. 24 (Rishikesh to Bhaniyawala) at **Saat Mor** (10.800-11.725) in the state of Uttarakhnad under CRF	246.78
2	Road Safety Improvment by Signage & Pavement Marking on S.H. 24 (Rishikesh to Bhaniyawala) at **Kali Mandir Mor** (14.400-14.870) in the state of Uttarkhand under CRF	151.51
3	Road Safetly Improvment by Widening, Signage & Pavement Marking on **I.T. Park (MDR-11) Sahastradhara Road** (ch. 7.125 to 7.475) Dehradun in the State of Uttarakhand under CRF.	89.30
4	Road Safety Improvment by Signage & Pavement Marking on MDR-3 (MBSD) **Ratanpur Chowk** (Chainage. 10+880 to 12+115) in the State of Uttarakhand under CRF.	510.15
5	Road Safety Improvment by Signage & Pavement Marking on MDR-3 (MBSD) **Saint Judes Chowk** in the State of Uttarkhand under CRF.	60.15
6	Road Safety Improvment by Signage & Pavement Marking on MDR-3 (MBSD) **Telpur Chowk** (Ch. 2+850 to 3+806) in the State of Uttarakhand Under CRF.	397.06
7	Road Safety Improvment by Signage & Pavement Marking on MDR-3 (MBSD) **Dharmawala Chowk** (Ch. 34+525 to 35+553) in the State of Uttarakhand under CRF.	622.06
8	Road Safety Improvment by Signage & Pavement Marking on MDR-3 (MBSD) **Parteetpur Chowk** (Ch. 33+415 to 34+525) in the State of Uttarakhand under CRF.	487.42
	योग	**2564.43**

कृपया कार्य की महत्ता से अवगत कराते हुये उपरोक्त DPR की स्वीकृति हेतु उत्तराखण्ड शासन से सडक परिवहन एवं राजमार्ग मन्त्रालय भारत सरकार को प्रेषित करते हुये अपने स्तर से आवश्यक कार्यवाही करने का कष्ट करें।

भवदीय
(आर0सी0पुरोहित)
मुख्य अभियन्ता स्तर-।(मुख्यालय)

प्रतिलिपि निम्नलिखित को संज्ञानार्थ/सूचनार्थ प्रेषितः-

1- प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड को सूचनार्थ प्रेषित।
2- मुख्य अभियन्ता, रा0मा0 एवं सेतु लो0नि0वि0, देहरादून उनके पत्रांक-259/119 रा0मा0-उ0/2017 दिनांक 24.01.2018 के क्रम में सूचनार्थ प्रेषित।
3- श्री आर0सी0अग्रवाल, नोडल अधिकारी (रोड सेफ्टी)/अधीक्षण अभियन्ता, 9वां वृत्त, लो0नि0वि0, देहरादून।
4- अधिशासी अभियन्ता, नि0ख0/अ0ख0, लो0नि0वि0, देहरादून को सूचनार्थ।

मुख्य अभियन्ता स्तर-। (मुख्यालय)

Enclosure-9

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,
लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून
Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttarakhand
Phone&Fax:-0135-253154/2531072 E-Mail-eicpwduk@nic.in
Website-http://govt.ua.nic.in/pwd

पत्रांकः- 82 /76याता (क)-उ0/2017 दिनांकः 18 जनवरी, 2018

सेवा में,

परिवहन आयुक्त
परिवहन विभाग,
सहस्त्रधारा मार्ग, कुल्हान,
देहरादून।

विषयः- सडक सुरक्षा से सम्बन्धित सामग्री का क्रय एवं निष्पादन हेतु प्रस्ताव उपलब्ध कराये जाने के सम्बन्ध में।

सन्दर्भः- आपका पत्रांक-273/प्रवर्तन/स0सु0/1-8(51)/2018 दिनांक 17.01.2018

महोदय,

कृपया उपरोक्त सन्दर्भित विषय के क्रम में इस कार्यालय का पत्रांक-843/76 याता (क)-उ0/2017 दिनांक 28.10.2017 का अवलोकन करने का कष्ट करें।

लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड के अभियन्ताओं के लिये Road Safety And Road Safety Audit के विषय पर प्रशिक्षण कार्यक्रम हेतु C.R.R.I. Delhi के पत्रांक- C.R.R.I / Q.A.C./ I.L.T./ 01/ 1 (B) 175 दिनांक 25.10.2017 (संलग्न) द्वारा प्राप्त प्रोफार्मा बिल रू0 17.70 लाख + आवासीय, चाय, लंच एवं परिवहन पर होने वाले व्यय रू0 2.00 लाख अर्थात कुल रू0 19.70 लाख का प्रस्ताव स्वीकृति एवं आबंटन हेतु इस कार्यालय का पत्रांक-966/76 याता (क)-उ0/2017 दिनाक 01.12.2017 (संलग्न) द्वारा आपको प्रेषित है।

कृपया उक्त धनराशि की स्वीकृति एवं आबंटन करने का कष्ट करें ताकि C.R.R.I. Delhi को उनके द्वारा प्रेषित प्रोफार्मा बिल के सापेक्ष वांछित धनराशि प्रेषित किया जाय।

संलग्नः- उपरोक्तानुसार।

भवदीय

(आर0सी0पुरोहित)
मुख्य अभियन्ता स्तर-।(मुख्यालय)

प्रतिलिपि निम्नलिखित को संज्ञानार्थ/सूचनार्थ प्रेषितः-

1- निजी सचिव, मुख्य सचिव, मुख्य सचिव महोदय को संज्ञानार्थ प्रेषित।
2- अपर मुख्य सचिव, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड शासन।
3- प्रमुख सचिव/सचिव परिवहन आयुक्त, परिवहन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
4- प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड।
5- श्री आर0सी0अग्रवाल, नोडल अधिकारी (रोड सेफ्टी)/अधीक्षण अभियन्ता, 9वां वृत्त, लो0नि0वि0, देहरादून।
6- आई0टी0 सैल, कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड देहरादून को pwd.uk.gov.in की Road Safety Gallery में upload करने हेतु।

मुख्य अभियन्ता स्तर-। (मुख्यालय)

Enclosure-9

डॉ. नीलम जैन गुप्ता
प्रधान वैज्ञानिक
प्रमुख, सूचना, सम्पर्क एवं प्रशिक्षण विभाग
Dr. Neelam J Gupta
Principal Scientist
Head, Information, Liaison & Training Division

सीएसआईआर-केंद्रीय सड़क अनुसंधान संस्थान
(वैज्ञानिक तथा औद्योगिक अनुसंधान परिषद)
पी.ओ. सीआरआरआई, दिल्ली मथुरा रोड, नई दिल्ली 110025 (भारत)
CSIR-Central Road Research Institute
(Council of Scientific & Industrial Research)
P.O : CRRI, Delhi-Mathura Road, New Delhi-110025 (India)
Website: www.crridom.gov.in

सीआरआरआई/क्यूएसपी/आईएलटी/01/1(बी)175
अक्टूबर 25, 2017

सेवा में,

श्री एच°के° उप्रेती
मुख्य अभियंता और विभागाध्यक्ष
लोक निर्माण विभाग, देहरादून
उत्तराखंड

विषय: लो°नि°वि° उत्तराखण्ड के अभियंताओं के लिए "Road Safety and Road Safety Audit" विषय पर प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजन हेतु :-

महोदय,

यह पत्र आपके पत्रांक : 651/76 याता°(क)-उ°/2017, दिनांक 19 सितम्बर 2017 के संदर्भ मे है, जिसमे सीआरआरआई, नई दिल्ली से देहरादून और हल्द्वानी मे लो°नि°वि° उत्तराखण्ड के अभियंताओं के लिए "Road Safety and Road Safety Audit" विषय पर प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजन करने हेतु कहा गया।

यह संस्थान, उपरोक्त विषय पर **पाँच दिवसीय प्रशिक्षण कार्यक्रम दो माह मे एक बार**, देहरादून और हल्द्वानी मे आयोजन करने के लिए सहमत है। जिसमे एक बैच में **प्रतिभागियों की संख्या 50-60** होगी। पहला **प्रशिक्षण कार्यक्रम जनवरी 2018 के आखरी सप्ताह से** आयोजित किया जा सकता हैं।

पाठ्यक्रम शुल्क Rs. 15,00,000/-प्रति बैच + 18% GST अर्थात् कुल राशि **Rs. 17,70,000/-** होगी। पाठ्यक्रम शुल्क में मानवशक्ति शुल्क, संस्थागत शुल्क, पंजीकरण सामग्री, पंजीकरण किट, सीआरआरआई से 7-8 फ़ैकल्टी सदस्यों के लिए टी°ए° एवं डी°ए° इत्यादि के लिए शुल्क शामिल हैं। प्रशिक्षण स्थल पर स्थानीय व्यवस्था, सीआरआरआई शिक्षकों के आवास और परिवहन और व्यावहारिक सत्र (Practical Session) के दोरान स्थानीय क्षेत्र दोरे की व्यवस्था, लो°नि°वि° उत्तराखण्ड द्वारा वहन किया जाए।

आपसे अनुरोध किया जाता है कि आप प्रस्ताव की वित्तीय सहमति प्रदान करें एवं प्रशिक्षण कार्यक्रम के लिए उपयुक्त तिथियां बताएं, ताकि कार्यक्रम के आयोजन के लिए आवश्यक व्यवस्था को अंतिम रूप दिया जा सके। कृपया खाता उद्देश्य के लिए अपने संगठन का GST नंबर भी भेजें । संस्थान की नीति के अनुसार रु 17,70,000/- का कुल पाठ्यक्रम शुल्क RTGS के माध्यम से अग्रिम भुगतान किया जाए । पाठ्यक्रम शुल्क के अंतरण के लिए बैंक विवरण निम्नानुसार है:

बैंक का नाम	: स्टेट बैंक ऑफ इंडिया,
शाखा	: केन्द्रीय सड़क अनुसंधान संस्थान, पी.ओ. सीआरआरआई, मथुरा रोड, नई दिल्ली - 110025, भारत
खाता संख्या	: 30268867237
बैंक IFSE कोड	: SBIN0010442
GSTIN	: 07AAATC2716R1ZH
CRRI PAN नंबर (सीएसआईआर)	: AAATC2716R

सधन्यवाद,

भवदीया

नीलम जे गुप्ता

(डॉ° नीलम जे° गुप्ता)

संलग्नक: Invoice

Enclosure-9.

डॉ. नीलम जैन गुप्ता
प्रधान वैज्ञानिक
प्रमुख, सूचना, सम्पर्क एवं प्रशिक्षण विभाग
Dr. Neelam J Gupta
Principal Scientist
Head, Information, Liaison & Training Division

सीएसआईआर-केंद्रीय सड़क अनुसंधान संस्थान
(वैज्ञानिक तथा औद्योगिक अनुसंधान परिषद)
पी.ओ: सीआरआरआई, दिल्ली मथुरा रोड, नई दिल्ली 110025 (भारत)
CSIR-Central Road Research Institute
(Council of Scientific & Industrial Research)
P.O : CRRI, Delhi-Mathura Road, New Delhi-110025 (India)
Website: www.crridom.gov.in

सीआरआरआई/क्यूएसपी/आईएलटी/01/1(बी)175
अक्टूबर 25, 2017

सेवा में,

लोक निर्माण विभाग, देहरादून
उत्तराखंड

बिल

क्र.	विवरण	राशि
1.	देहरादून और हल्द्वानी मे लो॰नि॰वि॰ उत्तराखण्ड के अभियंताओं के लिए "Road Safety and Road Safety Audit" विषय पर पाँच दिवसीय प्रशिक्षण कार्यक्रम दो माह मे एक बार आयोजन के किए कुल पाठ्यक्रम शुल्क के संदर्भ। जिसमें प्रतिभागियों की संख्या 50-60 होगी ।	
2.	पाठ्यक्रम शुल्क Rs. 15,00,000/-प्रति बैच + 18% GST अर्थात् कुल राशि Rs. 17,70,000/- होगा । पाठ्यक्रम शुल्क में मानवशक्ति शुल्क, संस्थागत शुल्क, पंजीकरण सामग्री, पंजीकरण किट, सीआरआरआई से 7-8 फ़ैकल्टी सदस्यों के लिए टी॰ए॰ एवं डी॰ए॰ इत्यादि के लिए शुल्क शामिल हैं ।	Rs. 15,00,000/-
	GST @ 18%	Rs. 2,70,000/-
(रुपए सत्रह लाख सत्तर हजार केवल)	कुल राशि	**Rs. 17,70,000/-**

पाठ्यक्रम शुल्क ई-ट्रांसफर के रूप में प्राथमिक रूप से भेजा जा सकता है, पाठ्यक्रम शुल्क के हस्तांतरण के लिए बैंक विवरण इस प्रकार है:

बैंक का नाम	: स्टेट बैंक ऑफ इंडिया,
शाखा	: केन्द्रीय सड़क अनुसंधान संस्थान, पी.ओ. सीआरआरआई, मथुरा रोड, नई दिल्ली - 110025, भारत
खाता संख्या	: 30268867237
बैंक IFSE कोड	: SBIN0010442
GSTIN	: 07AAATC2716R1ZH
CRRI PAN नंबर (सीएसआईआर)	: AAATC2716R

नीलम जैन गुप्ता

(डॉ॰ नीलम जे॰ गुप्ता)

Contacts: Tel: 26921939, Fax: 26921939, 26845943, 26830480 E-mail: neelamjn19.crri@nic.in, headilt.crri@gmail.com, headilt.crri@nic.in