

## प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून



Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttarakhand

Website-http://www.pwd.uk.gov.in

Phone&Fax:-0135-253154/2531072

E-Mail-eicpwduk@nic.in

पत्रांक:- 🥎 / ७६याता० (क)-- ७० / २०१८

दिनांकः अ / व । / 18

सेवा में.

परिवहन आयुक्त, परिवहन विभाग, मुख्यालय सहस्त्रधारा रोड़, देहरादून।

विषय :- Committee on Road Safety - Follow up action on Committees directions regarding.

संदर्भः— माननीय सर्वोच्च न्यायालय सड़क सुरक्षा समिति का पत्रांक—29/2014/Cors, दिनांक 24.11.2017 एवं आपका पत्रांक—6734/स0सु0/प्रवर्तन/1—8(3)/2017, दिनांक 27.11.2017

महोदय,

इस कार्यालय के पत्रांक—1039 / 76याता० (क)—उ० / 2017, दिनांक 27.12.2017 द्वारा उक्त विषयक अनुपालन आख्या प्रेषित की गयी थी। दिनांक 27.12.2017 को परिवहन आयुक्त कार्यालय में मिलाम के समय पायी गयी कमियों एवं NH PWD तथा NHAI द्वारा दी गयी सूचना के आधार पर संशोधित बिन्दुवार आख्या निम्नानुसार है।

## बि दु-(1) पैरा सं0 1.1 से 1.3

(a) कमेटी द्वारा Pointout किया गया है कि जनपद देहरादून, हरिद्वार एवं ऊधमसिंह नगर में 57% से अधिक कुल fatalities का प्रतिशत है। इन जनपदों मं राज्य सरकार को विशेष measures लेने के लिये निर्देशित किया गया है। इस सम्बन्ध में लोoनिoविo, उत्तराखण्ड द्वारा इन जनपदों में दुर्घटनाओं की संख्या कम करने हेतु निम्नानुसार कार्य योजना बनायी गयी है।

## ब्लैक स्पाट का सुधार :--

- (i) उत्तराखण्ड राज्य में कुल 120 ब्लैक स्पाट है, जिसमें से इन तीन जनपदों में क्रमशः देहरादून में 49, हरिद्वार में 25 एवं ऊधम सिंह नगर में 28, कुल 102 ब्लैक स्पाट हैं, जो कि कुल ब्लैक स्पाट का 85% है।
- (ii) जनपद देहरादून, हरिद्वार एवं ऊधमसिंह नगर के लिये कार्य योजना संलग्न है। (संलग्नक-1)

## दुर्घटनाओं की संख्या कम करने हेतु कार्ययोजना :-

#### जनपद देहरादून :--

- (1)(i) राज्य लो०नि०वि० के स्वामित्व वाले मार्गो में, राज्य मार्ग की लम्बाई— 232.00 कि.मी., मुख्य जिला मार्ग की लम्बाई—343.00 कि.मी., अन्य जिला मार्ग की लम्बाई—288.00 कि.मी. है। जिनकी कुल लम्बाई 863.00 कि.मी. है।
  - (ii) Existing roads का Road Safety Audit एंव Implementation की कार्य योजना संलग्न है। (संलग्नक—2)
- (2) (i) राज्य लो०नि०वि० के अधीन जनपद देहरादून में NH की कुल लम्बाई 337.19 कि.मी. है।
  - (ii) NH-72 पर 3 Fly over का निर्माण वर्ष 2016 में पूर्ण किया गया है। 2 Railway crossing पर ROB का निर्माण प्रगति पर है। जिन्हें December, 2018 तक पूर्ण कर लिया जायेगा। NH-72 के कि.मी. 156.00 से 161.00 में 4 लेन का कार्य माननीय उच्च न्यायालय द्वारा Stayorder होने के कारण बन्द है। Steyorder Vacat होने के पश्चात 4 Lane का कार्य पूर्ण कर लिया जायेगा। कि.मी. 104.00 से 149.00 तक 4 Lane चौड़ीकरण हेतु DPR Consultancy कार्य प्रगति पर है। निर्माण कार्य दिसम्बर, 2020 तक पूर्ण करने का लक्ष्य है।

- (iii) NH-72A (डाट काली से आई०एस०बी०टी० तक):— मार्ग के कि.मी. 33 व 34 में 2 lane Tunnel का निर्माण प्रगति पर है, जिसे दिसम्बर, 2018 तक पूर्ण करने का लक्ष्य है। मार्ग के कि.मी. 40 में 4 lane Flyover का निर्माण पूर्ण कर लिया गया है।
- (iv) NH-72B (फैंडीज से आराकोट तक, लं0—40.00 कि.मी.):— मार्ग की लेपित सतह के सुधार हेतु Hot Mix Plant से सुधारीकरण का कार्य प्रगति पर है। जिसके अन्तर्गत सभी Speed calming measures जैसे—Signages, Road Marking, Crash Barrier, Parapets, मोड़ों का सुधार आदि कार्य दिसम्बर, 2018 तक पूर्ण करने का लक्ष्य है।
- (v) NH-707B (त्यूनी से सूवाखोली तक):— मार्ग के क्षतिग्रस्त भाग में डी०बी०एम० / बी०सी० के साथ सुदृढ़ीकरण का कार्य प्रगति पर है। जिसके अन्तर्गत सभी speed calming measures जैसे—Signages, Road Marking, Crash Barrier, Parapets, मोड़ों का सुधार आदि कार्य दिसम्बर, 2018 तक पूर्ण करने का लक्ष्य है।
- (vi) NH-123 (हरबर्टपुर से यमुना पुल तक):— मार्ग के कि.मी. 1 से 16 में 4 Lane चौड़ीकरण हेतु DPR consultancy का कार्य प्रगति पर है। जिसका निर्माण कार्य दिसम्बर, 2020 तक पूर्ण करने का लक्ष्य है। मार्ग के कि.मी. 16 से 44 तक Speed calming measures जैसे—Signages, Road Marking, Crash Barrier, Parapets, मोड़ों का सुधार आदि कार्य दिसम्बर, 2018 तक पूर्ण करने का लक्ष्य है।
- (vii) NH-58 (नेपाली फार्म से ऋषिकेश तक):— मार्ग के कि.मी. 218.00 से 226.20 तक 4 लेन चौड़ीकरण का कार्य पूर्ण कर लिये गया है। जिसके अन्तर्गत सभी Speed calming measures जैसे—Signages, Road Marking, Crash Barrier, Parapets, मोड़ों का सुधार आदि कार्य दिसम्बर, 2016 में पूर्ण कर लिया गया है।
- (viii) Road Safety Audit एवं Implementation की कार्य योजना संलग्न है। (संलग्नक—3)
- (3) (i) NHAI के अधीन NH-72 के कि.मी. 165.00 से 196.00 तक एवं NH-58 के कि.मी. 211.00 से 218.00 तक 4 लेन चौड़ीकरण का कार्य प्रगति पर है। जिसके दिसम्बर, 2018 तक पूर्ण करने का लक्ष्य है। मार्ग के इस भाग में सभी Speed Calming measures का कार्य दिसम्बर, 2018 तक पूर्ण कर लिया जायेगा। इन मार्गो का दिसम्बर, 2018 तक 4 लेन चौड़ीकरण का लक्ष्य है।
  - (ii) Existing roads का Road Safety Audit एंव Implementation की कार्य योजना संलग्न है। (संलग्नक—4)।

#### जनपद हरिद्वार:-

- (1) (i) राज्य लो०नि०वि० के स्वामित्व वाले मार्गो में, राज्य मार्ग की लम्बाई— 180.01 कि.मी., मुख्य जिला मार्ग की लम्बाई—79.58 कि.मी., अन्य जिला मार्ग की लम्बाई—101.60 कि.मी. है। जिनकी कुल लम्बाई 361.19 कि.मी. है।
  - (ii) Existing roads का Road Safety Audit एवं Implementation की कार्य योजना संलग्न है।(संलग्नक—2)
- (2)(i) राज्य लो०नि०वि० के अधीन राष्ट्रीय राजमार्ग की लम्बाई 46.500 कि.मी. है। जो कि वर्तमान में 5.50 मी० चौड़ा है। जिस पर 2 Lane with Paved shoulder 10.00 M में चौड़ीकरण एवं सुदृढ़ीकरण का कार्य स्वीकृत है, कार्य दिसम्बर, 2020 तक पूर्ण कर लिये जायेंगे।
  - (ii) Existing roads का Road Safety Audit एवं Implementation की कार्य योजना संलग्न है। ( संलग्नक--3 )
- (3)(i) NHAI के अधीन जनपद हरिद्वार में निम्न 3 राष्ट्रीय राजमार्ग है। जिनकी कुल लम्बाई 111.00 कि.मी. है।
  - (ii) NH-58 (नारसन से हरिद्वार तक) पर 4 Lane का कार्य प्रगति पर है, जिसे दिसम्बर, 2018 तक पूर्ण कर लिया जायेगा। सभी Speed calming measure का कार्य भी दिसम्बर, 2018 तक पूर्ण कर लिया जायेगा।
  - (iii) NH-73 (रूड़की से छुटमलपुर तक):— 4 Lane निर्माण का कार्य स्वीकृत है। कार्य अभी प्रारम्भ किया जाना है। दिसम्बर, 2020 तक पूर्ण करने का लक्ष्य है।

- (iv) NH-74 (हरिद्वार से चिडियापुर तक):-- 4 Lane निर्माण का कार्य स्वीकृत है। कार्य अभी प्रारम्भ किया जाना है। दिसम्बर, 2020 तक पूर्ण करने का लक्ष्य है।
- (v) Road Safety Audit एवं Implementation की कार्य योजना संलग्न है। (संलग्नक-4)

### जनपद ऊधमसिंह नगर:-

- (1) (i) राज्य लोoनिoविo के स्वामित्व वाले मार्गो में, राज्य मार्ग की लम्बाई— 140.00 कि.मी., मुख्य जिला मार्ग की लम्बाई—105.00 कि.मी., अन्य जिला मार्ग की लम्बाई—94.00 कि.मी. है। जिनकी कुल लम्बाई 339.00 कि.मी. है।
  - (ii) Existing roads का Road Safety Audit एवं Implementation की कार्य योजना संलग्न है। (संलग्नक—2)
- (2) (i) राज्य लो0नि0वि0 के अधीन जनपद ऊधमसिंह नगर में NH-121, लम्बाई— 10.00 कि.मी. है। जिसके कि.मी. 3 में ROB का निर्माण स्वीकृत है। जिसे दिसम्बर, 2019 तक पूर्ण करने का लक्ष्य है। पूरी लम्बाई में Road Safety Audit दिसम्बर, 2018 तक पूर्ण करने के पश्चात दिसम्बर, 2019 तक remedial measures पूर्ण करने का लक्ष्य है।
  - (ii) Road Safety Audit एवं Implementation की कार्य योजना संलग्न है। ( संलग्नक-3)
- (3) (i) NHAI के अधीन कुल 3 राष्ट्रीय राजमार्ग (NH) है। जिनकी कुल लम्बाई 185.00 कि.मी. है।
  - (ii) NH -74 (कि.मी. 131 से कि.मी. 264 तक) :— कि.मी. 131.00 से 175.00 में 4 Lane चौड़ीकरण कार्य स्वीकृत है। कार्य प्रारम्भ किया जाना है। जिसे जून, 2020 तक पूर्ण कराने का लक्ष्य है। कि.मी. 175.00 से 255.00 में 4 Lane चौड़ीकरण का कार्य प्रगति पर है। जिसे जून, 2019 तक पूर्ण करने का लक्ष्य है।
  - (iii) NH-87 (कि.मी. 45 से 60 तक) :— 4 Lane चौड़ीकरण का कार्य स्वीकृत है। कार्य प्रारम्भ किया जाना है, जिसे दिसम्बर, 2019 तक पूर्ण करने का लक्ष्य है।
  - (iv) NH-125 (कि.मी. 0.00 से 38.00 तक) :— मार्ग की पूरी लम्बाई 38.00 कि.मी. में 2 Lane with Paved shoulder (10.00 Width) में कार्य पूर्ण कर लिया गया है। सभी Speed calming measurs Road Safety Auditor की recommendation के अनुसार लगा दिये गये है।
  - (v) Road Safety Audit एवं Implementation की कार्य योजना संलग्न है। ( संलग्नक-4)

# 10.00 करोड़ से अधिक लागत के कार्यो का Road Safety Audit:-जनपद देहरादून:-

- (i) State PWD के अधीन जनपद देहरादून में कुल स्वीकृत / निर्माणाधीन / निर्मित कार्यो का विवरण संलग्न हैं। (संलग्नक—5)
- (ii) राज्य लो०नि०वि० के राष्ट्रीय राजमार्गो पर 7 कार्यो का निर्माण स्वीकृत है। जिसमें 3 कार्य EPC Mode पर निर्माणाधीन है। जिनका during construction Road Safety Audit EPC contract के अनुसार कराया जा रहा है। 1 कार्य पूर्ण है। जिनका Preopening stage Road Safety Audit, Road Safety Auditor के Empanelment के पश्चात जून, 2018 तक पूर्ण करा लिया जायेगा। शेष कार्यो की Road Safety Audit कार्य पूर्ण होने के पश्चात माह 12/2018 तक पूर्ण कर लिया जायेगा।
- (iii) NHAI के अधीन 2 कार्य निर्माणाधीन है। जिसका Road Safety Audit Preopening stage के लिये कार्य समाप्त होने के पश्चात दोनों मार्गो का माह 12/2018 में Road Safety Audit पूर्ण करा लिया जायेगा।

#### जनपद हरिद्वार:-

- (i) State PWD के अधीन जनपद हरिद्वार में कुल स्वीकृत/निर्माणाधीन/निर्मित कार्यो का विवरण संलग्न हैं। (संलग्नक—5)
- (ii) Stage PWD के अधीन NH पर एक निर्माण कार्य स्वीकृत है। जिसका निर्माण कार्य अभी प्रारम्भ नहीं हुआ है। Construction stage एवं Preopening stage पर Road Safety Audit कराया जायेगा।
- (iii) NHAI के अधीन 3 कार्य स्वीकृत है, जिसके अन्तर्गत 1 निर्माण कार्य प्रगति पर हैं दिसम्बर 2018 तक कार्य पूर्ण कर Preopening stage पर Road Safety Audit कराया जायेगा। 2 निर्माण कार्य अभी प्रारम्भ नहीं हुये है। जिनका during construction एवं Preopening stage पर Road Safety Audit कराया जायेगा।

#### जनपद ऊधमसिंह नगर:-

- (i) State PWD के अधीन जनपद ऊधमसिंह नगर में कुल स्वीकृत/निर्माणाधीन/निर्मित कार्यो का विवरण संलग्न हैं। (संलग्नक—5)
- (ii) Stage PWD के अधीन NH पर 2 RoB का कार्य स्वीकृत है। कार्य अभी प्रारम्भ किया जाना है। EPC Contract के अनुसार during construction एवं Preopening stage पर Road Safety Audit सम्पादित कराया जायेगा।
- (iii) NHAI के अधीन 4 कार्य स्वीकृत / निर्माणाधीन / निर्मित है। जिसमे 2 कार्य प्रगति पर है, जिनका Preopening stage Audit कार्य पूर्ण होने के पश्चात कराया जायेगा। 2 कार्य प्रारम्भ किये जाने है। जिनका Road Safety Audit, during construction एवं Preopening stage पर सम्पादित कराया जायेगा।

## बिन्दु सं0-(1), पैरा सं0 1.1 से 1.3

# (b) उत्तराखण्ड में मार्गो पर होने वाली दुर्घटनाओं को कम किये जाने हेतु कार्ययोजनाः— उत्तराखण्ड में श्रेणवार मार्गो की स्थिति निम्नवत है।

1.	राष्ट्रीय राजमार्ग		
	स्टेट लो०नि०वि० के अधीन		2091.34 कि.मी.
	एन०एच०ए०आई० के अधीन	_	379.96 कि.मी.
	BRO/NHIDCL के अधीन	_	482.80 कि.मी.
-	कुल योग (NH)		2954.10 कि.मी.
2.	राज्य मार्ग		4521.00 कि.मी.
3.	मुख्य जिला मार्ग	_	2152.00 कि.मी.
4.	अन्य जिला मार्ग	_	2651.00 कि.मी.
5.	ग्रामीण मार्ग	_	20269.00 कि.मी.
	कुल योग		29593.00 कि.मी.
	महायोग	_	32547.10 कि.मी.

Black Spots :- उत्तराखण्ड में कुल Black Spots की संख्या 120 है। ब्लैक स्पाट के सुधार हेतु Short Term Measures एवं Long Term Measures की कार्य योजना संलग्न है। (संलग्नक–1)

# Existing Roads (चिन्हित ब्लैक स्पाट के अतिरिक्त) पर Road accedent कम करने हेतु कार्य योजना:-

(1). State PWD के अधीन मार्गों की कुल लम्बाई श्रेणीवार निम्नवत है।

 i.
 राज्य मार्ग
 –
 4521 कि.मी.

 ii.
 मुख्य जिला मार्ग
 –
 2152 कि.मी.

 iii.
 अन्य जिला मार्ग
 –
 2651 कि.मी.

 कुल
 9324 कि.मी

ADB वित्त पोषित योजना के अन्तर्गत 974 कि.मी. मार्गो का निर्माण के पश्चात Preopening Road Safety Audit कराया गया है। Road Safety Auditor का Empanelment 15 जनवरी, 2017 तक कर लिया जायेगा, तद्पश्चात Existing roads का Road Safety Audit सम्पादित कराया जायेगा। कार्य योजना संलग्न है। (संलग्नक—6)

(2). State PWD के अधीन NH (राष्ट्रीय राजमार्ग) की संख्या —17 एवं कुल लम्बाई—2091.34 कि.मी. है।
Road Safety Auditor का Empanelment 15 जनवरी, 2018 तक लिया जायेगा। उसके पश्चात सभी स्वीकृत/निर्माणाधीन/निर्मित कार्यो का Road Safety Audit सम्पादित कराया जायेगा। कार्य योजना संलग्न है। (संलग्नक—7)

(c). BRO/NHIDCL के अधीन राष्ट्रीय राजमार्ग है:--

i. NH-94 - 141.00 Km
 ii. NH-108 - 124.00 Km
 iii. NH-58 - 164.80 Km
 iv. NH-9 - 53.00 Km
 Total - 482.80 Km

- (i) इन मार्गो का 4 धाम Project के अन्तर्गत 2 लेन चौड़ीकरण का कार्य स्वीकृत है। समस्त मार्गो / कार्यो का Road Safety Audit during construction एवं Preopening stage पर EPC contract के अनुसार कराया जा रहा है। कार्य पूर्ण करने का लक्ष्य दिसम्बर, 2020 है।
- (ii) Raod Safety Audit एवं Implementation की कार्य योजना संलग्न है। (संलग्नक–8)

#### (d). NHAI के अधीन राष्ट्रीय राजमार्ग

i. NH-58 66.20 Km ii. NH-72 31.66 Km iii. NH-74 162.00 Km iv. NH-125 53.00 Km ٧. NH-87 45.10 Km NH-73 νi 22.00 Km Total 379.96 Km

- (i) सभी राष्ट्रीय राजमार्ग पर 4 लेन/2 लेन चौड़ीकरण का कार्य स्वीकृत/निर्माणाधीन/निर्मित है।
- (ii) Raod Safety Audit एवं Implementation की कार्य योजना संलग्न है। (संलग्नक-4)

बिन्दु सं0- 2, 3, 4, 5, 6 एवं 7 लो०नि०वि० से सम्बन्धित नहीं है।

बिन्दु सं0—(8) पैरा 10.1 से 10.4 — लो०नि०वि० द्वारा प्रमुख अभियन्ता के कार्यालय ज्ञाप सं0— 628 / 76याता (क)—उ0 / 2016, दिनांक 19.11.2016 (संलग्नक—9) एवं कार्यालय ज्ञाप सं0—96 / 76याता०(क)—उ० / 2017, दिनांक 16.03.2017 (संलग्नक—10) इस द्वारा ₹ 10.00 करोड़ से अधिक लागत के कार्यों के लिये सर्कुलर जारी कर दिया गया है। Road Safety Auditor का Empanelment 15 जनवरी, 2018 तक लिया जायेगा। उसके पश्चात सभी स्वीकृत / निर्माणाधीन / निर्मित कार्यों का Road Safety Audit सम्पादित कराया जायेगा।

बिन्दु सं0-9 से 12 तक- लो०नि०वि० से सम्बन्धित नहीं है। संलग्नक:- उपरोक्तानुसार।

> (आर०सी०पुरोहित) अभियन्ता स्तर-।(मुख्यालय)

प्रतिलिपि निम्नलिखित को संज्ञानार्थ / सूचनार्थ प्रेषित:--

1- प्रमुख निजी सचिव, मुख्य सचिव को मुख्य सचिव महोदय को संज्ञानार्थ प्रेषित।

2- अपर मुख्य सचिव, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड शासन।

3- प्रमुख सचिव / सचिव परिवहन आयुक्त, परिवहन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।

4– पुलिस महानिदेशक, उत्तराखण्ड।

5— प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड।

6- मुख्य अभियन्ता, राष्ट्रीय राजमार्ग, लो०नि०वि०, देहरादून/हल्द्वानी।

7— मुख्य अभियन्ता, शिवालिक सीमा सड़क संगठन, ऋषिकेश को संलग्नक सहित सूचनार्थ प्रेषित।

8- रीजनल आफीसर, एन०एच०ए०आई०, 58/37 बलवीर रोड़, डालनवाला, देहरादून।

9— श्री आर्0सी0अग्रवाल, नोडल अधिकारी/अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त, लो0नि0वि०, देहरादून।

10— आई0टी0 सैल, कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड देहरादून को pwd.uk.gov.in की Road Safety Gallery में upload करने हेतु।

मुख्य अभियन्ता स्तर-। (मुख्यालय)

- (i) सभी राष्ट्रीय राजमार्ग पर 4 लेन/2 लेन चौड़ीकरण का कार्य स्वीकृत/निर्माणाधीन/निर्मित है।
- (ii) Raod Safety Audit एवं Implementation की कार्य योजना संलग्न है। (संलग्नक-4)

बिन्दु सं0- 2, 3, 4, 5, 6 एवं 7 लो०नि०वि० से सम्बन्धित नहीं है।

बिन्दु सं0—(8) पैरा 10.1 से 10.4 — लो०नि०वि० द्वारा प्रमुख अभियन्ता के कार्यालय ज्ञाप सं0— 628 / 76याता (क)—उ0 / 2016, दिनांक 19.11.2016 (संलग्नक—9) एवं कार्यालय ज्ञाप सं0—96 / 76याता०(क)—उ० / 2017, दिनांक 16.03.2017 (संलग्नक—10) इस द्वारा ₹ 10.00 करोड़ से अधिक लागत के कार्यों के लिये सर्कुलर जारी कर दिया गया है। Road Safety Auditor का Empanelment 15 जनवरी, 2018 तक लिया जायेगा। उसके पश्चात सभी स्वीकृत / निर्माणाधीन / निर्मित कार्यों का Road Safety Audit सम्पादित कराया जायेगा।

बिन्दु सं0-9 से 12 तक- लो०नि०वि० से सम्बन्धित नहीं है। संलग्नक:- उपरोक्तानुसार।

भवदीय

(आर०सी०पुरोहित) मुख्य अभियन्ता स्तर-।(मुख्यालय)

प्रतिलिपि निम्नलिखित को संज्ञानार्थ / सूचनार्थ प्रेषित:-

- 1- प्रमुख निजी सचिव, मुख्य सचिव को मुख्य सचिव महोदय को संज्ञानार्थ प्रेषित।
- 2- अपर मुख्य सचिव, लों०नि०वि०, उत्तराखण्ड शासन।
- 3- प्रमुख सचिव / सचिव परिवहन आयुक्त, परिवहन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
- 4- पुलिस महानिदेशक, उत्तराखण्ड।
- 5— प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड।
- 6- मुख्य अभियन्ता, राष्ट्रीय राजमार्ग, लो०नि०वि०, देहरादून / हल्द्वानी।
- 7- मुख्य अभियन्ता, शिवालिक सीमा सड़क संगठन, ऋषिकेश को संलग्नक सहित सूचनार्थ प्रेषित।
- 8- रीजनल आफीसर, एन०एच०ए०आई०, 58/37 बलवीर रोड़, डालनवाला, देहरादून।
- 9- श्री आर०सी०अग्रवाल, नोडल अधिकारी/अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त, लो०नि०वि०, देहरादून।
- 10— आई0टी0 सैल, कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड देहरादून को pwd.uk.gov.in की Road Safety Gallery में upload करने हेतु।

मुख्य अभियन्ता स्तर-। (मुख्यालय)

**14 ay** Xud & 1½

#### Activity No.-(4) Eliminate high risk stretches - Identified Black Spots on State highways and other roads.

SI No.	Name of Agency	Target	fnl Ecj 20	017 rd iwk		ar 2018 arget)		r 2019 irget)		<sup>-</sup> 2020 rget)
			Short Term	Long Term	Short Term	Long Term	Short Term	Long Term	Short Term	Long Term
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	State PWD Roads	26	24	24 1		4	-	10	-	11
2	NH with State PWD	33	28	1	5	5	-	10	-	17
3	NH with NHAI	60	19	15	41	15	-	15	-	15
4	NH with UP	1				सूचना अप्र	गाप्त।			
	Total	120	71	17	48	24	0	35	0	43

#### mRrjk[k.M eatuinokj jk"Vħ; jktekx@jkT; ekx@vU; ekxklij fLFkr Cyfd LikW dh l wph

#### o"k/2013] 2014] 2015, oa 2014] 2015 o 2016 ea mRrjk[k.M jkT; ea gop/I niqkWukvka ds vk/kkj ij fpflygr Cyad LikW ij dh xb/I dk; bkgh dk I kjkalk

SI.	District Name	Name of Department	Total	Short Term	n Measures				Long	Term Mea	asures			
No.			Black Spots (In No.)	Completed (In No.)	In Progress (In No.)	Completed (In No.)	DPR under Progress (In No.)	DPR Sent for sanction (In No.)	Safety Audit to be done (In No.)	Work under progress (In No.)	Report Not Recieved (In No.)	Alternative road under progress (In No.)	Alternative road Proposed (In No.)	Work yet to be commenced (In No.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1-		State PWD Roads	26	24	2	1	9	0	13	2	1	0	0	0
2-	JTTARAKHAND	NH with State PWD	33	28	5	1	12	3	6	4	0	0	0	7
3-	UTTARA	NH with NHAI	60	19	41	15	0	0	0	38	1	1	0	5
4-		NH with UP PWD	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
		Total	120	71	48	17	21	3	19	44	3	1	0	12

mRrjk[k.M eartuinokj jk"Vħ; jktekx@jkT; ekx@vU; ekxkij fLFkr (ytd LikW dh I wph o"ki 2013] 2014] 2015, oa 2014] 2015 o 2016 earmRrjk[k.M jkT; earghpingkWukvkards vk/kkj ij fpfUgr (ytd LikW ij dh xbi dk; bkgh dk I kikik

SI.	District Name	Name of Department		Short Tern	n measures				Long	Term mea	asures			
No.			Spots (In No.)	Completed (In No.)	In Progress (In No.)	Completed (In No.)	DPR under Progress (In No.)	DPR Sent for sanction (In No.)	Safety Audit to be done (In No.)	Work under progress (In No.)	Report Not Recieved (In No.)	Alternative road under progress (In No.)	Alternative road Proposed (In No.)	Work yet to be commenced (In No.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		State PWD	18	17	1		9	-	9					
1-	DEHRADUN	N.H.	22	21	1	1	12	3	4	2				
		N.H.A.I.	9	2	7	2				7				
		Total	49	40	9	3	21	3	13	9	0	0	0	0
		State PWD												
2-	HARIDWAR	N.H.	1		1									1
	Thursday	N.H.A.I.	23	6	17	5				18				
		NH with UP PWD	1			Report not R	Recived.				1			
		Total	25	6	18	5	0	0	0	18	1	0	0	1
		State PWD	3	3					3					
3-	UDHAM SINGH NAGAR	N.H.	1	1					1					
		N.H.A.I.	24	11	13	8		-		13	1	1		1
		Total	28	15	13	8	0	0	4	13	1	1	0	1
		State PWD	2	1	1					1	1			
4-	CHAMOLI	N.H.												
		N.H.A.I.												
		Total	2	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0

SI.	District Name	Name of Department		Short Tern	n measures				Long	Term mea	sures			
No.			Spots (In No.)	Completed (In No.)	In Progress (In No.)	Completed (In No.)	DPR under Progress (In No.)	DPR Sent for sanction (In No.)	Safety Audit to be done (In No.)	Work under progress (In No.)	Report Not Recieved (In No.)	Alternative road under progress (In No.)	Alternative road Proposed (In No.)	Work yet to be commenced (In No.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		State PWD												
5-	TEHRI GARHWAL	N.H.	5	5										5
		N.H.A.I.	-											
		Total	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
		State PWD	-1	-										-
6-	PAURI GARHWAL	N.H.	1		1									1
		N.H.A.I.												
		Total	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		State PWD												
7-	ALMORA	N.H.	1	1					1					
		N.H.A.I.												
		Total	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
		State PWD	1	1					1					
8-	NAINITAL	N.H.	2		2					2				
		N.H.A.I.	4		4									4
		Total	7	1	6	0	0	0	1	2	0	0	0	4
		State PWD	2	2		1				1				
9-	PITHORAGA RH	N.H.												
		N.H.A.I.												
		Total	2	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
	(	G. Total	120	71	48	17	21	3	19	44	3	1	0	12

#### Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

SI. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Roa	d & Chainage	Suggested Cause by Police Department	Are there related decausing a black	eficiency ccident at	District R	spection by oad Safety nittee	If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District		Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection	Road Safety Committee		
1	2 देहरादून	3 अस्थाई खण्ड, लोठनिठविठ, ऋषिकेश	4 सात मोड देहरादून रोड, ऋषिकेश (कि.मी. 10)	5 ऋषिकेश	6 10 कि.मी.	7	8 SH-24 (Km-10, Hm. 2-4)	9 तेज गति / लापरवाही	10 Yes	11	PWD Transport Police	17.02.2017	Short term 1.Rumble Strip 2.Cautionary Sign board 3.Thermoplastic paint 4. Cat eyes. Long term Improvement of curve is required.	15 Short term 1.Rumble Strip 2.Cautionary Sign board 3.Thermoplastic paint 4. Cat eyes. Long term DPR गठन का कार्य प्रगति पर है।	16 रोड संफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी०पी०आर० गठित किया जा रहा है।
2	देहरादून	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश	काली मंदिर देहरादून रोड़ ऋषिकेश (कि.मी.6.00)		6 कि.मी.	-	SH-24 (Km-6, Hm. 4-6)	तेज गति / लापरवाही	Yes		PWD Transport Police	17.02.2017	Short term  1.Rumble Strip 2.Cautionary Sign board 3.Thermoplastic paint 4. Cat eyes.  Long term Improvement of curve is required.	Short term 1.Rumble Strip 2.Cautionary Sign board 3.Thermoplastic paint 4. Cat eyes. Long term DPR गठन का कार्य प्रगति पर है।	रोड सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी०पी०आर० गठित किया जा रहा है।
3	देहरादून	अस्थाई खण्ड, लोठनिठविठ, ऋषिकेश	आरoटीoओo कार्यांतय के पास हरिद्वार बाईपास रोड़ ऋषिकेश (कि.मी. 6.00)	ऋषिकेश	2 कि.मी.	-	MDR (Km - 6 Hm. 5-6)	तेज गति / लापरवाही		NO	PWD Transport Police	17.02.2017	Short term 1.Rumble Strip 2.Cautionary Sign board 3.Thermoplastic paint 4. Cat eyes. Long term Not required.	Short term 1.Rumble Strip 2.Cautionary Sign board 3.Thermoplastic paint 4. Cat eyes. Long term Not required.	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
4	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	शिमला बाईपास प्रतीतपुर सहसपुर (कि.मी. 35.00)	सहसपुर	4 कि.मी.	-	Shimla bypass road (M.D.R.) Km 35.00 (34.540)	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	20.02.2017	Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes Long term Not Required	Short term 1. Rumble Strip, 2. sign bords, 3. Thermoplastic paint 4. cateyes work are completed. Long term Not Required	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।

SI. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Roa	d & Chainage	Suggested Cause by Police Department	causing a	any road eficiency ccident at spot	District R	nspection by oad Safety mittee	If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District		Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection	- Road Safety Committee		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
5	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून	धर्मावाला चौक सहस्रपुर (कि.मी. 35.00)	सहसपुर	5 कि.मी.	-	M.D.R. Km 35.00 (34.540)	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	20.02.2017	Short term  1. Rumble Strip, 2. sign bords, 3. white line, 4. cateyes  Long term Rotarory & Junction improvement required.	Short term Work under progress  Long term MMOI MOVIJO X/Br fd;k tk jgk gå	Short term  1. सम्बन्धित रखल पर मार्ग का सुदुढीकरण का कार्य प्रगति पर है सुदुढी करण का कार्य प्रगति पर है सुदुढी करण का कार्य प्रण् होने के परचात बोर्ड लगा दिया जायेगा  2. मार्ग सुदुढीकरण का कार्य प्रण् होने के परचात बोर्ड लगा दिया जायेगे।  3. सम्बन्धित रखल पर पेड हटाने हेतु वन विमाग को पत्र लिखा जा रहा है।  4. सम्बन्धित रखल पर चौक का विमाजन कर जंवशन बनाया जाने की कार्यवाही गतिमान है, जिससे दुर्घटना होने की सम्मावना कम है।  5. सम्बन्धित रखल पर पड़िय राजामार्ग पर अनाधिकृत रूप से रखापित चैक पोस्ट को हटाये जाने की कार्यवाही की जा रही है।  Long term  MMOI fovkjo xf8r fd; k tk jgk gå
6	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड, लोठनिठविठ, देहरादून	शिव मन्दिर मसूरी रोड़ राजपुर (कि.मी. 18.425)	राजपुर	3 कि.मी.	-	Dehradun- Mussoorie Road (SH-1) km 18.425	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	08.12.2016	Short term 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) Long term Not required.	Short term 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) marked Long term Not required.	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
7	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड, लोoनिoविo, देहरादून	मेंगी 'घाइंट, राजपुर (कि.मी. 19.00)	राजपुर	5 कि.मी.	-	Dehradun- Mussoorie Road (SH-1) km 19.000	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	08.12.2016	Short term 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) Long term Not required.	Short term 1. Rumble Strip 2. sign bords, 3. Stop line(white line) marked Completed. Long term Not required.	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
8	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड, लोoनिoविo, देहरादून	डी0आई०टी०, मसूरी रोड, राजपुर (कि.मी. 16.00)	राजपुर	3 कि.मी.	-	Dehradun- Mussoorie Road (SH-1) km 16.000	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	08.12.2016	Short term 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) Long term Not required.	Short term 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) marked Completed.  Long term Not required.	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
9	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि०, देहरादून	साई मन्दिर, राजपुर (कि.मी. 2.00)	राजपुर	2 कि.मी.	-	Rajpur - Kuthal gate road (SH- 23) km No2 (1.350)	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	08.12.2016	Short term 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) Long term Not required.	Short term 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) marked .  Long term Not required.	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।

SI. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Roa	d & Chainage	Suggested Cause by Police Department	Are there related do causing ac black	eficiency ccident at	District R	nspection by oad Safety mittee	If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District		Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection	Road Safety Committee		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
10	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड, लोठनिठविठ, देहरादून	एन०आई०वी०एच०, जाखन, राजपुर (कि.मी. 9.00)	राजपुर	3 कि.मी.	-	Dehradun- Mussoorie Road (SH-1) km 9.00	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	08.12.2016	Short term 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) Long term Not required.	Short term 1. Rumble Strip 2. sign bords, 3. Stop line(white line) marked Completed.  Long term Not required.	रोड़ सेपटी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
11	देहरादून	अस्थाई खण्ड, लोठनिठविठ, ऋषिकेश	आई०टी०पार्क, सहस्त्रधारा रोड, राजपुर (कि.मी. 5.00)	राजपुर	3 कि.मी.	-	M.D.R Km. 5, Hm. 2-4		Yes	NO	PWD Transport Police	17.02.2017	Short term  1.Rumble Strip 2. Delenator 2.Thermoplastic paint 3.Sign bords  Long term Improvement of curve is required.	Short term 1.Rumble Strip 2. Delenator 2.Thermoplastic paint 3.Sign bords Long term DPR गठन का कार्य प्रगति पर है।	रोड़ सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
12	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	किशन नगर चौक के पास, चकराता रोड़, कैण्ट (कि.मी. 1.875)	कैंन्ट	3 कि.मी.	-	Chakrata Road (SH-22) Km- 1.875	तेज गति / लापरवाही		NO	PWD Transport Police	08.12.2016	Short term  1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4. Stop line  Long term  Not required.	Short term 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4. Stop line Long term रोड संपटी आडिट का कार्य पूर्ण। डी०पी०आर० गठित किया जा रहा है।	रोड़ सेपटी आडिट का कार्य पूर्ण। डी०पी०आर० गठित किया जा रहा है।
13	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड, लोoनिoविo, देहरादून	शनि मन्दिर के पास चकराता रोड़ (कि.मी. 1.175)	कैन्ट	4 कि.मी.	-	Chakrata Road (SH-22) Km- 1.175	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	08.12.2016	Short term Cut of Median to be closed at T junction. Long term Not required.	Short term Median cut closed at Junction. Long term Not required.	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
14	देहरादून	निर्माण खण्ड, लोठनिठविठ, देहरादून	चादनी चौक, नयागांव (कि.मी. 15.00)	पटेलनगर	1 कि.मी.	-	Shimla bypass road (M.D.R.) Km 15.00 (14.950)	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	20.02.2017	Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes Long term	Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes Long term	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
15	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	सेंन्ट घ्यूडस चौक (कि.मी. 1.00)	पटेलनगर	2 कि.मी.	-	Shimla bypass road (M.D.R.) Km 1.00 (0.500)	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	18.02.2017	Not Required  Short term  1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes  Long term  Not Required	Not Required Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes Long term रोड सेपटी आडिट का कार्य पूर्ण। डी०पी०आर० गठित किया जा रहा है।	रोड़ सेपटी आडिट का कार्य पूर्ण। डी०पी०आर० गठित किया जा रहा है।

SI. No	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Roa	d & Chainage	Suggested Cause by Police Department	Are there related d causing a black	eficiency ccident at	District R	nspection by oad Safety mittee	If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District		Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection	Road Safety Committee		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
16	देहरादून	निर्माण खण्ड, लोगिनग्रविध, देहरादून	तेलपुर चौक नयागांव (कि.मी. 4.00)	पटेलनगर	3 कि.मी.	-	Shimla bypass road (M.D.R.) Km 4.00 (3.350)	तेज गति / लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	18.02.2017	Short term 1. Rumble Strip, 2. sign bords, 3. Thermoplastic paint 4. cateyes Long term Not Required	Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes Long term रोड सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी०पी०आर० गठित किया	रोड़ सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी०पी०आर० गठित किया जा रहा है।
17	देहरादून	निर्माण खण्ड, लोठनिठविठ, देहरादून	रतनपुर चौक का मोड़, नयागांव (कि.मी. 12.00)	पटेलनगर	5 कि.मी.	-	Shimla bypass road (M.D.R.) Km 12.00 (11.400)	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	20.02.2017	Short term 1. Rumble Strip, 2. sign bords, 3. Thermoplastic paint 4. cateyes Long term Junction Improvement required.	जा रहा है।  Short term  1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes  Long term रोड सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी०आर० गठित किया जा रहा है।	रोड सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी०पी०आर० गठित किया जा रहा है।
18	देहरादून	निर्माण खण्ड, लोठनिठविठ, देहरादून	अन्नाहजारे चौक पटेलनगर ( कि.मी. 3.00)	पटेलनगर	4 कि.मी.	-	Shimla bypass road (M.D.R.) Km 3.00 (2.100)	तेज गति / लापरवाही		No	PWD Transport Police	18.02.2017	Short term 1. Rumble Strip, 2. sign bords, 3. Thermoplastic paint 4. cateyes Long term Not Required	Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes Long term -	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
19	देहरादून	एन०एच०, लो०नि०वि०, डोईवाला	काले की ढाल हरिद्वार रोड़, ऋषिकेश	ऋषिकेश	3 कि.मी.	NH-58 (Km. 226 Hect 0-2)	-	तेज गति / लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	30.12.2016	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eves	Short Term  1. ''सडक पर आगे तीब्र ढाल एवं मोड है'' का बोर्ड लगा दिया गया है।  2. मार्ग पर डिवाइंडर का निर्माण किया जा चुका है।  3. गित सीमा का बोर्ड लगा दिया गया है।  Long term  कि.मी. 218 से 228 (7.200 कि.मी.)  तक मार्ग चार लेन हेतु पूर्ण कर तिया गया है।  Term measures पूर्ण।	Short Term measures & Long Term measures का कार्य पूर्ण ।
20	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो०नि०वि०, डोईवाला	भारद्वाज किलीनिक के पास हरिद्वार रोड़ ऋषिकेश	ऋषिकेश	2 कि.मी.	NH-58 (Km. 227 Hect 8-10)	-	तेज गति / लापरवाही	Yes	_	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvement is required.	द्वारा निर्माण किया जा रहा है। 3. बोर्ड लगाने की कार्यवाही गतिमान है।	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।

SI. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Roa	d & Chainage	Suggested Cause by Police Department	related d	eficiency ccident at	District R	nspection by oad Safety mittee	If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection	Road Safety Committee		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
21	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो०नि०वि०, डोईवाला	वुड स्टाक लण्डौर स्कूल के पास	मसूरी	2 कि.मी.	NH- 707A (Km. 170 to 172)	-	तेज गति / लापरवाही	_	No	_	_	Short Term Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long Term widening required	Short Term Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board completed. Long Term Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
22	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो०नि०वि०, डोईवाला	महारानी सुवा खोली से पहले, मसूरी	मसूरी	7 कि.मी.	NH 707A (Km. 178 Hect. 4-6)	-	तेज गति / लापरवाही		No	PWD Road & Transport Police	07.01.2017	Short Term Retaining wall/ Creash Barrier, Parapet Delenater, Tharmoplastic, White Line Long term road geometric is ok Long Term widening required	Short Term Retaining wall/ Creash Barrier, Parapet Delenater, Tharmoplastic, White Line completed Long Term Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
23	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो०नि०वि०, डोईवाला	कफलानी के पास, मसूरी	मसूरी	4 कि.मी.	NH 707A (Km. 177 Hect. 6-8)	-	तेज गति / लापरवाही	_	No	PWD Road & Transport Police	07.01.2017	Short Term Retaining wall/ Creash Barrier, Parapet Delenater, Tharmoplastic, White Line  Long Term widening required	Short Term Retaining wall/ Creash Barrier, Parapet Delenater, Tharmoplastic, White Line completed Long Term Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
24	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो०नि०वि०, डोईवाला	छवरा रोड़ तिराहा सहसपुर	सहसपुर	1 कि.मी.	NH-72 (Km. 125 Hect. 2-4)	-	तेज गति / लापरवाही	Yes	_	PWD Road & Transport Police	13.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board  Long term Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required.	Short term  1. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड लगा दिया गया है। 2. मुख्य मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप पर पेन्ट कसा दिया गया है, जिस कारण रम्बल स्ट्रिप दर्शनीय है। अतः रम्बल स्ट्रिप पर धर्माण्वास्थित है। अतः की टहनियां की कटिंग एखं लॉपिंग के नियं वन विमाग को पत्र लिख दिया गया है।  Long Term  Long term measures हेतु डी०पी०आस० गठित किया जा रहा है।	Short Term measures का कार्य पूर्ण । Long term measures हेतु डी०पी०आर० गठित किया जा रहा है ।

S No		strict ame	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station		d & Chainage	Suggested Cause by Police Department	causing a	eficiency	District R	nspection by oad Safety mittee	If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District	Status of Work done	Remark
							N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection	Road Safety Committee		
1	:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2	5 देहर	ज्या <u>दू</u> न	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोठिनिठिव, डोईवाला	लांघा रोड़ तिराहा सहसपुर	सहसपुर	1 कि.मी.	NH-72 (Km. 125 Hect. 0-2)	-	तेज गति / लापरवाही	Yes	_	PWD Road & Transport Police	13.01.2017	Cat Evan	Short Term  1. निर्धारित गतिसीमा दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड लगा दिया गया है।  2. ब्रांब रोड पर रम्बल स्ट्रिप का बोर्ड लगा दिया गया है।  3. मुख्य मार्ग पर बने रम्बल स्ट्रिप में धर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है।  Long Term  Long term measures हेतु डी०पी०आर० गठित किया जा रहा है।	Short Term measures का कार्य पूर्ण । Long term measures हेतु डी०पी०आर० गठित किया जा रहा है।
20	3 देहरू	श्चटून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो०नि०वि०, डोईवाला	बाईपास रोड़ होटल सॉलीटियर के सामने, नेहरू कालोनी	नेहरू कालोनी	1 कि.मी.	NH-72 (Km. 161 Hect. 8-10)	-	तेज गति / लापरवाही	Yes	_	PWD Transport Police	07.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board  Long term Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required.	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long Term 4 Iane ROB का निर्माण प्रगति में है	
2	7 देहर	ज्यादून -	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो०नि०वि०, डोईवाला	मौथरोवाला चौक बाईपास रोड़	नेहरू कालोनी	1	NH-72 (Km. 161 Hect. 2-4)	-	तेज गति / लापरवाही	Yes	_	PWD Transport Police	07.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board  Long term Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required.	२ दम स्थान पर "टप्टिना	Short Term measures का कार्य पूर्ण । Long term measures हेतु डी०पी०आर० स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।
20	3 देहर	ज्या <u>दू</u> न	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोठिनिठिवेठ, डोईवाला	सरस्वती विहार चौक, बाईपास रोड़	नेहरू कालोनी	1	NH-72 (Km. 160 Hect. 6-8)	-	तेज गति / लापरवाही	Yes	_	PWD Transport Police	07.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements is required.	२ दस स्थान पर "दघटना	Short Term measures का कार्य पूर्ण । Long term measures हेतु डी०पी०आर० स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।

	SI. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Roa	d & Chainage	Suggested Cause by Police Department	Are there related do causing a black	eficiency ccident at	District R	nspection by oad Safety mittee	If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District	Status of Work done	Remark
							N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection	Road Safety Committee		
F	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	29	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो०नि०वि०, डोईवाला	पुरानी चौकी बाईपास चौक		1	NH-72 (Km. 160 Hect. 0-2)	٠	तेज गति / लापरवाही	Yes	_	PWD Road & Transport Police	07.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board  Long term Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required.	बहुल्थ क्षत्र का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। <u>Long Term</u> Long term measures हेतु डीoपीoआरण स्वीकृति हेतु मारत सरकार को प्रेषित।	Short Term measures का कार्य पूर्ण । Long term measures हेतु डी०पी०आर० स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।
	30	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोठनिठिव०, बड़कोट	यमुनापुल मोड़ बाढ़वाला	विकासनगर	3 कि.मी.	NH-123 (km 13 Hect. 8- 10)	-	तेज गति / लापरवाही		No	PWD  Road & Transport  Police	07.12.2016	Short Term Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board  Long term Four laning widening required.	Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term DPR consultency का कार्य प्रगति में है।	Short Term measure Completed एवं जन्य कार्यवाही का विवरण निम्मनवत है— 1. रम्बल स्ट्रिप लगाने हेतु आगणन गठित किया गया है। 2. सम्बचित वाईन बोर्ड आगणन में समिनितत किये गये हैं। 3. बिरिकर लगाये जाने हेतु आगणन गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया गया है। 4. राज्या—125(507) के किमी0 0 00 से 16.00 तक मार्ग के किनारे पर परिवहन में वाधक बुझाँ की लोपिंग हेतु प्रमागीय वनाधिकारी मृमि सरक्षण विभाग कालसी. देहरादृत को आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है। 5. राज्या पर सुरितत वातायात हेतु अवरोध वने विधुत पोल हटाने जाने हेतु अधिशासी अभियत्ता विधुत वितरण खण्ड जत्तराखण्ड पावर कारपोशेशन तिरु विकास मार्ग देहरादृत को आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है। 6. राज्या पर स्वर्णाश्यक्त कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है। 6. राज्या पर स्वरण्येशमा किया विधुत वितरण खण्ड जत्तराखण्ड पावर कारपोशेशन तिरु विकास नगर एवं नगर पातिका विकास नगर एवं नगर पात्र का हटावे जो और स्थानीय व्यापारियों द्वारा किये गये अतिकमण को हटाये जाने हेतु नारिस भेजे गये हैं, साध ही जिला प्रशासन एवं पुलिस को सुवनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है। Long Term measures हेतु 4 lanc DPR बनाने का कार्य प्रमति में है।

SI.	District	Division Name	Black Spots	Police	Road	Name of Boo	d & Chainage	Suggested Cause	Are there	any road	Details of In	spection by	If accident caused by	Status of Work done	Remark
No.	Name	Division Name	Location	station	Distance	Name of Roa	a & Chamage	by Police	related d		District Ro		road deficient then	Status of Work dolle	Kemark
			Km wise		from Police			Department	causing a	ccident at	Comr		Short/Long term		
					station				black	spot			Suggested by District		
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting	Date of	Road Safety		
											Department	Inspection	Committee		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
31	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग	ब्राईट एंजल स्कूल लाईन	विकासनगर	2 कि.मी.	NH-123	-	तेज गति / लापरवाही		No	PWD	07.12.2016	Short Term	Short Term	Short Term measure
		खण्ड, लो०नि०वि०,	जीवनगढ			(km 9 Hect. 2-							Rumble Strips, Cat	Rumble Strips	Completed एवं अन्य कार्यों
		बड़कोट				4)					Road &		eyes,	Cat Eyes	हेतु कार्यवाही का विवरण
											Transport		Informentry/Sign Board		निम्नवत है-
														completed.	<ol> <li>आगणन गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया गया है।</li> </ol>
											Police		Long Term		<ol> <li>श्रु प्रापत किया गया है।</li> <li>श्रमीप्लास्टिक पेन्ट मद को</li> </ol>
													Improvement &	Long term	आगणन से सम्मिलित किया गया
													Junction are in required	4 lane चौड़ीकरण हेतु	है।
													improval are in	DPR consultancy का	<ol> <li>इस स्थान पर वर्तमान में</li> </ol>
													required.	कार्य प्रगति में है।	नाला निर्माण का कार्य प्रगति पर
															है। वर्तमान में नाले की दिवारों को उठाकर बैकफिलिंग का कार्य
															का उठाकर बकाफालग का काय किया जा रहा है। यह कार्य शीघ्र
															ही पूर्ण कर लिया जायेगा।
															4. सम्बन्धित व्यक्ति को एक
															सप्ताह के अन्दर अतिक्रमण
															हटाने हेतु पत्र स0
															कैम्प-मेमो-12बी० दिनांक 15.11.
															2017 के द्वारा नौटिस भेजा गया
															ह। 5. सम्बन्धित स्थान पर नाला
															निर्माण कार्य प्रगति पर है।
															जिसके अन्तर्गत पैरापिट बनाया
															जाना स्वीकृत है। जल्द ही कार्य
															पूर्ण करा दिया जायेगा।
															<ol> <li>रा0मा0 पर नगर पालिका द्वारा</li> </ol>
															लगाये गये होर्डिंग्स को हटाने हेत् पत्र संo – मेमोo-21 बीo
															दिनांक 15.11.2017 के द्वारा
															सूचित किया गया है।
															7. रा0मा0 के किनारो पर किये
															गये अतिकमण को हटाने हेतु
															सम्बन्धित व्यक्तियों को नोटिस
															भेज दिये गये हैं, साथ ही जिला
															प्रशासन एवं पुलिस विभाग को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही
															सूचनाथ एवं आवश्यक कायवाहा हेतु पत्र प्रेषित किये गये हैं।
															T TE
															Long Term measures gs व चार लेन हेत् डी०पी०आर० गठित
															किया जा रहा है।
															2
	1	1			1										1

SI. No		Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road	d & Chainage	Suggested Cause by Police Department			District R	nspection by oad Safety mittee	If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District		Remark
						N.H.	Other	=	Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection	Road Safety Committee		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
32	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोठनिठविठ, बड़कोट	लेहमन पुल के पास मोड़ दोनों तरफ	विकासनगर	1 (क.मी.	NH-123 (km 2 Hect. 8- 10)	-	तेज गति / लापरवाही		No	PWD Road & Transport Police	07.12.2016	Short Term Rumble Strips, Cat eyes, Informentry/Sign Board Long Term 4 lane wideningg required.	Short Term Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board completed.  Long term 4 Iane चौड़ीकरण हेत् DPR consultancy का कार्य प्रगति में है।	Short Term measures Completed एवं अन्य कार्यों हेतु कार्यवाही का विवरण मिन्नवत है— 1. सम्बन्धित स्थल पर रम्बल रिट्रम पर धर्माणारिस्क पेन्ट लगाने हेतु आगणन गठित कर उक्त मद को सम्मिलित किया गया है। 2. बोर्ड लगाने हेतु आगणन गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया गया है। 3. सम्बन्धित स्थल पर पेडाँ की लॉपिंग/कटिंग करने हेतु प्रमानीय वनाधिकारी, मृति सरक्षण विमाग, कालसी देहरादून को पत्र संग कंग्म-मेमा—23 बीठ दिनांक प्रमानीय वनाधिकारी, मृति सरक्षण विमाग, कालसी देहरादून को पत्र संग कंग्म-मेमा—3 बीठ दिनांक राज्या गया है। 4. सडक किनारों पर विद्युत पोल हटाये जाने हेतु अधिशासी अभियन्ता विद्युत वितरण खण्ड उत्तराखण्ड पावर कारपोरेशन रिठा विकास नगर देहरादून को पत्र संग कंग्म-मेमो—2वीठ दिनांक 15112017 को अवगत करा दिया गया है। 5.सडक के दोनों ओर अतिकमण हटाने हेतु सम्बिधित व्यविवयों को एक सप्ताह के अन्दर अतिकमण हटाने हेतु सम्बिधित व्यविवयों को एक सप्ताह के अन्दर अतिकमण हटाने हेतु सम्बिधित व्यविवयों को एक सप्ताह के अन्दर अतिकमण हटाने हेतु सम्बिधित व्यविवयों के।  Long Term measures हेतु चार लेन हेतु डी0पीठआरठ गठित किया जा रहा है।
33		राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो०नि०वि०, डोईवाला	हरबर्टपुर मजार के पास, विकासनगर	विकासनगर	4 िक.मी. 6 िक.मी.	NH-72 (Km. 120 Hect. 0-2)	-	तेज गति / लापरवाही	Yes		PWD Road & Transport Police	13.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvement are required.		Short Term measures का कार्य पूर्ण।  1. सम्बन्धित ख्यल पर मार्ग का सुद्भुवीकरण का कार्य प्रगति पर है। सुद्भुवीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चाल रम्बल स्ट्रिय बना दिये जायेगे।  चार लेन हेतु डी०पी०आर० गठित किया जा रहा है।
34	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो०नि०वि०, डोईवाला	रांघड़वाला चुंगी, आईएमए के पास	कैंन्ट	० । १०.४॥.	NH-72 (Km. 146 Hect. 8-10)	•	तेज गति / लापरवाही	Yes		PWD Road & Transport Police	11.01.2017 -	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Junction improval are required.	Short Term.  1. इस स्थान पर "दुर्घटना बाहुत्य क्षेत्र" का सूचना पट्ट लगा दिया गया है।  2. रम्बल हिंदूप मानकों के अनुसार ठीक कर धर्मांप्लास्टिक पेंट कर दिया गया है।  3. टोल टैक्स बेरियर को अन्यत्र स्थापित करने तथा पेढ़ों की लॉपिंग/किटिंग एवं बिजली के पोल हटाने हेतु सम्बन्धित विमाग को लिख दिया गया है।  Long Term कार तेन हेतु औ०पी०आए० गठित किया जा रहा है।	Short Term measures का कार्य पूर्ण । Long term चार लेन हेतु डी०पी०आर० गठित किया जा रहा है।

S N		istrict Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road	d & Chainage	Suggested Cause by Police Department	Are there related docausing a black	eficiency ccident at	District Re	spection by pad Safety mittee	If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District		Remark
							N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection	Road Safety Committee		
-		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3	5 देश	हरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो०नि०वि०, डोईवाला	लॉ कालेज के सामने	प्रेमनगर	1 कि.मी.	NH-72	•	तेज गति / लापरवाही	Yes	_	PWD Road & Transport Police	11.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements is proposed (NHAI)	Short Term  1. एसवल स्ट्रिप पर धर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। इस स्थान पर "दुर्घटना बाहुत्य क्षेत्र" का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। 2. इस स्थान पर स्कूल/कालेज है का सूचना पट्ट ठीक करा दिया गया है। 3. पेडों की लॉपिंग/कटिंग हेतु सम्बन्धित विमाग को लिख दिया गया है।  Long Term  चार लेन हेतु डी०पी०आर० गठित किया जा रहा है।	Short Term measures का कार्य पूर्ण । चार लेन हेतु डी०पी०आर० गठित किया जा रहा है । 1. खुले हुये नाले को कवर करने हेतु कारवायी की जा रही है ।
3	6 देश	हरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोoनिoविo, डोईवाला	पीर बाबा मोड़, देहरी चौक, प्रेमनगर	प्रेमनगर	1 कि.मी.	NH-72 (Km 143 Hect. 4-6)	-	तेज गति / लापरवाही	Yes	_	PWD Road & Transport Police	11.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements is proposed (NHAI)	Short Term  1. रम्बल स्ट्रिप पर धर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है।  2. इस स्थान पर "दुर्घटना बाहुत्थ क्षेत्र" का सूचना पट्ट लगा दिया गया है।  Long Term चार लेन हेतु डी०पी०आर० गठित किया जा रहा है।	Short Term measures का कार्य पूर्ण । Long term चार लेन हेतु डी०पी०आर० गठित किया जा रहा हैं।
3	7 देश	हरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग, डोईवाला	शिमला बाईपास चौक पटेलनगर	पटेलनगर	3 कि.मी.	NH-72 (Km. 155 Hect 0-2)	-	तेज गति / लापरवाही		No.		_	One speeding and Negligence as reported by police. Traffice singnal control is to be stalled.  Long Term Not Required.	थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया	Short Term Completed  Long Term 1.सडक से अनाधिकृत दुकानों का सामाना हटवा दिया गया है। सडक से दूरसंचार विभाग के पोल को हटाने हेतु सम्बन्धित विभाग को लिख दिया गया है। 2. खुले हुये नाले को कवर करते हुये कारवायी की जा रही है तथा सम्बन्धित विभाग को बिजली के पोल हटा कर पीछे स्थापित किये जाने को लिख दिया गया है।

S N		istrict lame	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road	d & Chainage	Suggested Cause by Police Department	Are there related de causing ad black	eficiency ccident at	District R	nspection by oad Safety mittee	If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District		Remark
							N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection	Road Safety Committee		
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3	देह	हरादून	एन0एच0	अम्बाड़ी मोड़ डाकपत्थर विकासनगर	विकासनगर	500 拍0	NΗ		तेज गति व लापरवाही	Yes	•	PWD Transport Police	-	Short term  1.Rumble Strip  2.Thermoplastic Paint 3.sign bords  Long term  Four lane widening required.	Short term 1.Rumble Strip 2.Thermoplastic Paint 3.sign bords Completed. Long term 4 lane हेतु DPR गठित किया जा रहा है।	Short Term 1. उक्त स्थान पर सीर उर्जा संचालित पीला विक्लिर एवं कैट आई लगाने हेतु आगणन गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया गया है। 2. सम्बन्धित मदों को आगणन में समितित किया गया है। 3. अनाधिकृत रूप से लगाई दुकानों को हटाने हेतु नीटिस में सामाजित किया गया है। 4. पंडों की लॉपिंग हेतु प्रमागीय बनाधिकारी कालसी को पत्र प्रेष्ठी की लॉपिंग हेतु प्रमागीय बनाधिकारी कालसी को पत्र प्रेष्ठित किया गया है। Long Term चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
33	येह	हरादून	एन0एच0	कुल्हान से पहले पावर हाउस मोड़	विकासनगर	100 刊00	NH-72		तेज गति व लापरवाही	Yes		PWD Transport Police	-	Short term  1.Rumble Strip  2.Thermoplastic Paint 3.sign bords  Long term  Four lane widening required.	Short Term Work under Progress Long Term चार लेन हेतु डी०पी०आर० गठित किया जा रहा है।	Short Term  1. सम्बन्धित स्थल पर मार्ग का मुद्दबीकरण का कार्य प्रगति पर है। सुद्दबीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात रम्बल रिट्रप लगा दिया जायेगा।  2. सम्बन्धित स्थल पर विभाजन पट्टी का कार्य गतिमान है।  3. सम्बन्धित स्थल पर विभाजन पट्टी का कार्य गतिमान है।  3. सम्बन्धित स्थल पर मार्ग का सुद्दुढीकरण का कार्य प्रगति पर है। सुद्दुढीकरण का कार्य प्रगति पर है। सुद्दुढीकरण का कार्य प्रगति पर है। सुद्दुढीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात केट आईस स्थापित कर दी जायेगी।  4. दुर्घटना बाहुत्य क्षेत्र का बॉर्ड लगाये जाने की कार्यवाही की जा रही है।  Long Term  चार लेन हेतु डी०पी०आर० गठित किया जा रहा है।
4	) देह	हरादून	एन०एच०	अमिताभ टैक्स टाईल मिल के सामने चकराता रोड़	प्रेमनगर	100 利00	NH (NH-72)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term 1.Rumble Strip 2.Thermoplastic Paint 3.sign bords Long term 4 lane widening required.	Short term 1.Rumble Strip 2.Thermoplastic Paint 3.sign bords Completed. Long term 4 lane हेतु DPR गठित किया जा रहा है।	चार लेन हेतु डी०पी०आर० गठित किया जा रहा है।
4	1 देह	हरादून	एन०एच०ए०आई०, देहरादून	छिद्दवाला, रायवाला	रायवाला	8 कि.मी.	NH-72		तेज गति / लापरवाही	-		PWD Transport Police	-	Short Term Safety measures like caution board and signages.  Long term Four lane widening to be done.	Short Term Short term measures will be completed by 31.01.2018  Long term Four lane work is in progress. Long term measures will be completed by 31.12.2018	4 lane work in progress (Target 31-12-2018)

SI. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road	d & Chainage	Suggested Cause by Police Department	Are there related d causing a black	eficiency ccident at	District R	nspection by oad Safety mittee	If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District		Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection	Road Safety Committee		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
42	देहरादून	एन०एच०ए०आई०, देहरादून	संस्थनारायण मंदिर, रायवाला	रायवाला	3 कि.मी.	NH-58		तेज गति / लापरवाही		No	PWD Transport Police	-	Short Term Safety measures like caution board and signages to be installed. Blinkers and rumble strips to be installed.  Long term Four lane widening to be done.	Short Term Short term measures will be completed by 31.01.2018  Long term Four laning work in progress. Long term measures will be completed by 31.12.2018.	4 Iane work in progress (Target 31-12-2018)
43	देहरादून	एन०एच०ए०आई०, देहरादून	खण्ड गांव पुलिया, रायवाला	रायवाला	4 कि.मी.	NH-58		तेज गति / लापरवाही	_	No	PWD Transport Police	-	Short Term Safety measures like caution board and signages to be installed.  Long term Four lane widening to be done.	Short Term Short term measures will be completed by 31.01.2018.  Long term Four laning work in progress. Long term measures will be completed by 31.12.2018.	4 lane work in progress (Target 31-12-2018)
44	देहरादून	एन०एच०ए०आई०, देहरादून	मोतीचूर, रायवाला	रायवाला	2 कि.मी.	NH-58		तेज गति / लापरवाही		No	PWD Transport Police	-	Short Term Safety measures like caution board and signages to be installed.  Long term Four lane widening to be done.	Short Term Short term measures will be completed by 31.01.2018.  Long term Four laning work in progress. Long term measures will be completed by 31.12.2018.	4 lane work in progress (Target 31-12-2018)
45	देहरादून	एनएएच०ए०आई०, देहरादून	हर्रावाला पुलिस चौकी के पास, लक्ष्मण सिद्ध मंदिर मोड़, डोईवाला	डोईवाला	4 कि.मी.	NH-72	·	तेज गति / लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Safety measures like Caution boards and signages to be installed. Blinkers and rumble strips also to be installed.  Long term Four lane widening to be done.	Short Term Blinkers are installed. Remaining work will be completed by 28.02.2018	4 lane work in progress (Target 31-12-2018)
46	देहरादून	एन०एच०ए०आई०	मियांवाला पुल के पास, डोईवाला	डोईवाला	100 मी00	(NH-72)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Safety measures like Caution boards and signages to be installed. Blinkers and rumble strips also to be installed Long term Vehicular Underpass to be constructed.	Short Term Blinkers are installed. Remaining work will be completed by 31.01.2018  Long term Four laning work in progress. Long term	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018)
47	देहरादून	एन०एच०ए०आई०, देहरादून	कुंआवाला वनबीट चौकी के पास	डोईवाला	5 कि.मी.	NH-72	·	तेज गति / लापरवाही	_	No.	PWD Transport Police	-	Short Term Safety measures like caution board and signages to be installed.  Long term Four lane widening to be done.	Short Term Not Applicable.  Long term Long term measures are completed.	4 lane work completed.

Si No		strict lame	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road	d & Chainage	Suggested Cause by Police Department	Are there related de causing ac black	eficiency ecident at	District R	spection by pad Safety mittee	If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District	Status of Work done	Remark
							N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection	Road Safety Committee		
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
48	3 देह	हरादून	एन०एच०ए०आई०, देहरादून	फतेहपुर चौक, हरिद्वार रोड़, लालतप्पड़	डोईवाला	5 कि.मी.	NH-72 under NHAI four laning in progress	•	तेज गति / लापरवाही	_	No.	PWD Transport Police	-	Short Term Safety measures like caution board and signages to be installed.  Long term Four lane widening to	Short Term Short term measures will be completed by 28.02.2018  Long term Long term measures will be completed by	4 lane work in progress (Target 31-12-2018)
4!	) देह	हरादून	एन०एच०ए०आई०, देहरादून	निकट पी०एन०बी० बैंक, हरिद्वार मुख्य मार्ग, लालतप्पड़	डोईवाला	6 कि.मी.	NH-72 under NHAI four laning in progress		तेज गति / लापरवाही	_	No.	PWD Transport Police	-	be done.  Short Term  Safety measures like caution board and signages to be installed.  Long term  Four lane widening to be done.	31.12.2018 Short Term Not Applicable.  Long term Long term measures are completed.	4 lane work completed.
50	) ਵਿੱਚ	रिद्वार	एन०एच० (फडकी)	बिरला फैक्ट्री से शनिदेव मंदिर के मध्य	लक्सर	100 粕00	(NH-334 A)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	be done.  Short term  1.Rumble Strip  2.Thermoplastic Paint 3.signage  Long term  Four lane widening required.	Short Term Under Progress  Long Term To lane work yet to be commenced	work yet to be commenced
5		रिद्वार	एन०एच०ए०आई०	चण्डी चौक	कोतवाली नगर	03 किमी0	NH- 74	-	तेज गति व लापरवाही	Yes		PWD Road & Transport Police	08.02.2017	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators.  Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short Term Short Term measures completed.  Long Term Four lane work is yet tobe commenced. Long term measures will be completed by 30.04.2020.	work yet to be commenced and likely to be completed by 30.04.2020
52	2 हरि	रिद्वार	एन०एच०ए०आई०	डबल फाटक ओवर ब्रिज मोहनपुरा	रूड़की	100 刊00			तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators.  Long Term Alternate route to be constructed.	Short Term Short term measure will be completed by 15.02.2018  Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018	वैकल्पिक मार्ग निर्माण कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018)
5:	<b>ह</b> ि	रिद्वार	एन०एच०ए०आई०	दृघाघारी	कोत0नगर	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term	Short Term Short term measure will be completed by 15.01.2018  Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018)

S N		District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road	d & Chainage	Suggested Cause by Police Department	Are there related de causing a black	eficiency ccident at	District R	spection by pad Safety mittee	If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District		Remark
							N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection	Road Safety Committee		
<del>    -</del>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
5	4	हरिद्वार	एन०एच०ए०आई०	हरिलोक तिराहा / रानीपुर झाल	ज्वालापुर	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police		speed cautionary sign boards and delineators.	Short Term Short term measure will be completed by 15.02.2018	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018)
													-	Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018	
5		हरिद्वार	एन०एच०ए०आई०	रानीपुर झाल	बहादराबाद	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	•	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips, fixing of speed cautionary sign boards and delineators.  Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Long Term  Four lane work at this section is completed.  Long term measures are completed	कार्य पूर्ण
5	66	हरिद्वार	एन०एच०ए०आई०	शंकराचार्य चौक	कनखल	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips, fixing of speed cautionary sign boards and delineators.  Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short Term Short term measure will be completed by 31.01.2018  Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018)
5	7	हरिद्वार	एन०एच०ए०आई०	जहानवी डेल	कनखल	100 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term	Short Term Short term measure will be completed by 31.01.2018  Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018)
5	8	हरिद्वार	एन०एच०ए०आई०	सिंहद्वार	कनखल	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes		PWD Transport Police	-	Short Term	Short Term Short term measure will be completed by 31.01.2018.  Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018)

SI. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Roa	d & Chainage	Suggested Cause by Police Department	Are there related d causing a black	eficiency ccident at	District R	nspection by oad Safety mittee	If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District		Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection	Road Safety Committee		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
59	हरिद्वार	एन०एच०ए०आई०	गुरुकुल	कनखल	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police		Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators.	Short Term Short term measure will be completed by 28.02.2018	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018)
		ļ										-	be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018	
60	हरिद्वार	एन०एच०ए०आई०	मलकपुरचुंगी	रूड़की	200 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police		Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators.	Short Term Blinkers are installed. Remaining work will be completed by 31.01.2018.	रूड़की शहर का बाईपास निर्माण प्रगति पर है। (Target 31-12-2018)
												-	Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018.	
61	हरिद्वार	एन०एच०ए०आई०	मिलिट्री चौक	<b>रूड़की</b>	100 钔00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators.  Long Term घनी आबादी क्षेत्र होने के कारण मार्ग की चौड़ाई बड़ाया जाना सम्मव नहीं है। विकल्प के रूप में बाईपास मार्ग का निर्माण कार्य किया जाना ह	Short Term Short term measure will be completed by 15.01.2018 Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018.	घनी आबादी क्षेत्र होने के कारण मार्ग की चौड़ाई बड़ाया जाना सम्भव नहीं है। विकल्प के रूप में बाईपास मार्ग का निर्माण कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018)
62	हरिद्वार	एन०एच०ए०आई०	मण्डावर	भगवानपुर	500 मी00	(NH-73)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Safety measures like caution board and signages to be installed.  Long Term Four lane widening to be done	Short Term Short term measure will be completed by 28.02.2018.  Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018.	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है।
63	हरिद्वार	एन०एच०ए०आई०	पुहाना	भगवानपुर	100 刊00	(NH-73)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Safety measures like caution board and signages to be installed  Long Term Four lane widening to be done	Short Term Short term measure will be completed by 28.02.2018  Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018.	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है।

SI. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Roa	d & Chainage	Suggested Cause by Police Department	related d	eficiency ccident at	District R	nspection by oad Safety mittee	If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District		Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection	Road Safety Committee		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
64	हरिद्वार	एन०एच०ए०आई०	नारसन झबरेड़ा तिराहे से सम्पूर्ण गुरूकुल	मंगलीर	500 मी00			तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	speed cautionary sign boards and delineators. <u>Long Term</u>	Short Term Short term measures will be completed by 28.02.2018  Long Term Long term measures will be completed by	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018)
65	हरिद्वार	एन०एच०ए०आई०, हरिद्वार	शुगर मिल से लिब्बरहेंडी	मंगलौर	8 कि.मी.	NH-58	-	तेज गति / लापरवाही	_	No.	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	31.12.2018 Short Term Not Applicable.  Long Term Four lane work at this section is completed. Long term measures are completed.	कार्य पूर्ण
66	हरिद्वार	एन०एच०ए०आई०	देवबन्द तिराहे से करवा मार्केट	<b>मंगलौ</b> र	500 मी00			तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips, fixing of speed cautionary sign boards and delineators.  Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required	Short Term Short term measures will be completed by 28.02.2018  Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018)
67	हरिद्वार	एन०एच०ए०आई०	शिकारी वाला पीर से दीपशिखा तक	मंगलौर	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term	Short Term Short term measures will be completed by 15.02.2018  Long Term Long term measuress will be completed by 31.12.2018.	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018)
68	हरिद्वार	एन०एच०ए०आई०	तिरछा पुल	श्यामपुर	100 मी0	NH- 74	-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Providing cautionary sign boards & rumble strips .  Long Term Realignment proposed at Shyampur on NH-74.	Short Term  1) Work of rumble strips carried out by Assigned contractor has disrupted completely. 2) Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by 31.01.2018.  Long Term  Four laning work is yet to be commenced and likely to be completed by 33.04.2020.	Work yet to be commenced. (Target 30.04.2020)

SI No	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road	d & Chainage	Suggested Cause by Police Department	Are there related de causing ac black	eficiency ecident at	District Re	spection by oad Safety nittee	If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection	Road Safety Committee		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
69	हरिद्वार	एन०एच०ए०आई०	रसियाबढ	श्यामपुर	100 मी0	NH- 74	-	तेज गति व लापरवाही	Yes		PWD Transport Police	-	Short Term Providing cautionary sign boards & rumble strips .  Long Term Four lane widening to be done	Short Term  1) Work of rumble strips carried out by Assigned contractor has disrupted completely.  2)Estimate for the work has been prepared.  3) Work will be completed by 31.01.2018.  Long Term  Four laning work is yet to be commenced and likely to be completed by 30.04.2020	Work yet to be commenced. (Target 30.04.2020)
70	हरिद्वार	एन०एच०ए०आई०	गैण्डीखाता	श्यामपुर	100 मी0	NH-74	÷	तेज गति व लापरवाही	Yes		PWD Transport Police	-	Short Term Providing cautionary sign boards & rumble strips . Long Term Four lane widening to be done	Short Term  1) Estimate for the work has been prepared. 2) Work will be completed by 31.01.2018.  Long Term  Four laning work is yet to be commenced and likely to be completed by 30.04.2020.	Work yet to be commenced. (Target 30.04.2020)
71	हरिद्वार	एन०एच०ए०आई०	शनिदेव मंदिर	बहादराबाद	100 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators.  Long Term Four lane widening to be done		कार्य पूर्ण
72	हरिद्वार	एन०एच०ए०आई०	सल्फर रोड़	बहादराबाद	200 मी00			तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	<u>Short Term</u> Not Applicable. <u>Long Term</u> वैकल्पिक मार्ग पूर्ण करना है।	वैकल्पिक मार्ग पूर्ण कर लिया गया है।	वैकल्पिक मार्ग पूर्ण कर लिया गया है।
73		एन०एच०ए०आई०	बोंगंला बाईपास	बहादराबाद	40 भी0	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips, fixing of speed cautionary sign boards and delineators.  Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short Term Not Applicable  Long Term Four lane work at this section is completed. Long term measures are completed	कार्य पूर्ण
74	हरिद्वार	एनoएचoएoआईo Ymùkjinsk Ijdkjdsv/khu½	संजय गुरूंग पैट्रोल पम्प से कस्वा औरगजेवपुर तक	बुग्गावाला	12 कि.मी.			कम चौड़ी सड़क	-	-				Long Term This Portion of NH-72a lies with Uttar Pradesh and is being maintanted by NH PWD Saharanpur.	यह ब्लैक स्पॉट उत्तर प्रदेश सरकार के अधीन है। डी०पी०आर० गठन प्रगति पर है। (अवगत कराया गया है।

SI. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Roa	d & Chainage	Suggested Cause by Police Department	Are there related decausing a black	eficiency ccident at	District R	nspection by oad Safety mittee	If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection	Road Safety Committee		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
75	ऊधमसिंह नगर	प्रान्तीय खण्ड, लोoनिoविo, रूद्रपुर	संजय वन	रूद्रपुर	5 कि.मी.	-	Gadarpur Dinesh Matkota Haldwani State Highway No- 5. (Chainage 17.40 to 17.80)	तीव्र गति व जंगली जानवरां के अचानक आने के कारण।	_	No	PWD Transport Police	30.12.2016	Short term 1.Rumble Strip 2.Signage 3. Road marking Long term	Short term 1.Rumble Strip 2.Signage 3. Road marking completed. Long term	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
70			, , , , , ,			MDD			.,		DIA/D		Not Required.	Not Required.	
76	ऊधमसिंह नगर	निर्माण खण्ड काशीपुर	हरियावाला से सूर्या	कुण्डा	25 मी0	MDR		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term 1.Rumble Strip 2.Signage 3. Road marking Long term	Short term 1.Rumble Strip 2.Signage 3. Road marking completed. Long term	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
													Not Required.	Not Required.	
77	ऊधमसिंह नगर	निर्माण खण्ड, लोoनिoविo, काशीपुर	टाङा उज्जैन चौराहा	काशीपुर	1.50 कि.मी.	-	Kashipur Dhariyal Road (UN-8) km-1 Chainage 0.325	सड़क संकरी होने, रेलवे फाटक नजदीक होने से वाहनों की लम्बी कतार होने के कारण।	-	NO	PWD Transport Police	02.01.2017	Short term  1. Speed breakers 2. Cat eyes 3. Delenator  Long term  Wending of Exisesting road is Required	Short term  1. Speed breakers 2. Cat eyes  Long term mDr tiklu ij i Ddslikou o cittij gisus dis dij. k pishliki c <kuk elikou="" i="" ughagsi<br="">Road Safety Audit to be done.</kuk>	मार्ग पर यातायात घनत्व अधिक है, जिसके अनुरूप मार्ग की चौड़ाई पर्याप्त नहीं है। इस स्थान पर सभी ओर पक्के भवन एवं बाजार भाग पड़ता है, जिसके कारण मार्ग की चौड़ाई बढ़ाया जाना सम्भव नहीं है। Road Safety Audit to be done. Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
78	ऊधमसिंह नगर	राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लोठिमठिवेठ, हल्द्वानी	केलामोड़ कि0मी0 8	काशीपुर	7 कि.मी.	NH-121 (Ch. 7.650)	-	तेज गति व मोड़ के कारण	_	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	Short term 1.Rumble Strip, 2.Road marking 3.signages 4.cateyes Long term Not Required	Short term 1.Rumble Strip, 2.Road marking 3.signages 4.cateyes Long term Not Required	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
79	ऊधमसिंह नगर	एन०एच०ए०आई० हल्द्वानी	महाराणा प्रताप चौक कि0मी0 159	काशीपुर	0.200 कि.मी	NH-74 (Ch. 158.350)	-	सड़क संकरी होने, रेलवे फाटक नजदीक होने से वाहनों की लम्बी कतार होने के कारण	_	No	PWD Road & Transport Police	10.03.2017	Short term  1.Rumble Strip, 2.Caution sign bords, 3.white line, 4.cateyes 5. Traffic Light  Long term  Not Required	Short term 1.Rumble Strip, 2.Caution sign bords, 3.white line, 4.cateyes 5. Traffic Light Long term ROB Sanction.	ROB का कार्य स्वीकृत, जिसके निर्माण के पश्चात् Short/Long Term Measures के कार्य किये जायेंगे।
80	उधमसिंह नगर	एन०एच०ए०आई०	स्टेडियम तिराहा से उज्जैन तिराहा	काशीपुर	500 मी0		-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Providing cautionary sign boards & rumble strips  Long Term A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	ROB Sanction.  Report not received.	Alternative Kashipur By pass Under progress

SI. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station		d & Chainage	Suggested Cause by Police Department	related d	eficiency ccident at	District R	nspection by oad Safety mittee	If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District		Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection	- Road Safety Committee		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
81	उधमसिंह नगर	एन०एच०ए०आई०	नूरी राईस मिल से अफजलगढ़ बस अङ्डा कि0मी0 140	जसपुर	01 कि.मी.	NH-74 (Ch. 139.250)	-	तेज गति से वाहन चलाना	-	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	Short term Providing cautionary sign boards & rumble strips Long Term A four lane bypass has been proposed for Jaspur town limit.	Short term  1) Work of rumble strips carried out by Assigned contractor has disrupted completely.  2)Estimate for the work has been prepared.  3) Work will be completed by 31.01.2018.  Long Term Four laning work has been commenced and likely to be completed	4 lane work yet to be commenced. (Target April, 2020)
82	उधमसिंह नगर	एन०एच०ए०आई०	बैलजुड़ी मोड कि0मी0 153	कुण्डा	02 कि.मी.	NH-74 (Ch. 152.900)	'	तेज रफ्तार व तीव्र मोड	-	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	Short term Providing cautionary sign boards & rumble strips Long Term A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	Inv. 30.04.2020 Short term 1) Rumble strips & Thermoplastic paint marking completed. 2)Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by 31.01.2018. Long Term four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020	4 lane work yet to be commenced. (Target April, 2020)
83	उधमसिंह नगर	एन०एच०ए०आई०	मिरसरवाला कि०मी० 153	कुण्डा	1.50 कि.मी.	NH-74 (Ch. 152.400)	-	सकरी पुलिया व तीव्र मोड	-	No	PWD Road & Transport Police	10.03.2017	Short term Providing cautionary sign boards & rumble strips  Long Term A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	Short term  1) Rumble strips completed. 2)Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by 31.01.2018.  Long Term Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020.	
84	उधमसिंह नगर	एन०एच०ए०आई०	शेर अली मजार कि०मी० 149	कुण्डा	01 कि.मी.	NH-74 (Ch. 148.250)	-	त्तेज रफ्तार व तीव्र मोड़	-	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	Short term Providing cautionary sign boards & rumble strips Long Term four lane widening to be done	Short term  1) Rumble strips, warning sign board & thermoplastic white marking completed. 2) Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by 31.01.2018.  Long Term. Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020.	

SI. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Roa	Name of Road & Chainage		causing a	any road eficiency ccident at spot	District R	nspection by oad Safety mittee	If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District		Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection	Road Safety Committee		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
85	उधमसिंह नगर	एन०एच०ए०आई०	हीरोवाला चौराहा कि0मी0 147	कुण्डा	2.50 कि.मी.	NH-74 (Ch. 146.900)	-	तेज रफ्तार व तीव्र मोड्	-	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	Long Term Four lane widening to be done	Short term  1) Rumble strips completed. 2)Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by 31.01.2018. Long Term Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020.	
86	उधमसिंह नगर	एन०एच०ए०आई०	परमानन्दपुर कि०मी० 169	आईटीआई	04 कि.मी.	NH-74 (Ch. 167.800)	-	तीव्र गति व अैद्योगिक संस्थान की अधिकता के कारण नेशनल हाइवे में वाहनों का अत्यधिक आवागमन	-	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	strips  Long Term A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	Short term  1) Rumble strips, warning sign board & thermoplastic white marking completed. 2) Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by 31.01.2018.  Long Term Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020	
87	उधमसिंह नगर	एन०एच०ए०आई०	गौतमी हाईट कि0मी0 162	आईटीआई	04 कि.मी.	NH-74 (Ch. 161.700)	-	तीव्र गति व अैद्योगिक संस्थान की अधिकता के कारण नेशनल हाईवे में वाहनों का अत्यधिक आवागमन	-	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	strips Long Term A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	Short term  1) Rumble strips, warning sign board & thermoplastic white marking completed. 2)Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by 31.01.2018.  Long term Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020	
88	उधमसिंह नगर	एन०एच०ए०आई०	लपकना पुल, गर्ग तिराहा	जसपुर	80 मी0	NH-74 (CH.139.100)	-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Four lane widening to be done	Short term  1) Work of rumble strips & warning sign boards, done earlier, got disurpted.  2) Estimate for the work has been prepared.  3) Work will be completed by 31.01.2018.  Long term  Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020	

SI. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Roa	d & Chainage	Suggested Cause by Police Department	related d	any road eficiency ccident at spot	District R	nspection by oad Safety mittee	If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection	Road Safety Committee		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
89	ऊधमसिंह नगर	एन०एच०ए०आई०	ठेलापुर से सरबरखेड़ा	कुण्डा	45 मी0	NH-74		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term Completed  Long term Four lane widening required.	Short term Completed  Long term 4 lane under process.	By Pass Under Process
90	ऊधम सिंह नगर	एन.एच.ए.आई.	राधा स्वामी सत्संग	रूद्रपुर	4 कि.मी.	NH-74 (Ch. 217.200)	-	तेज गति व अत्यधिक यातायात	-	No	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed.  Long Term Four lane widening to be done.	Short Term Sign boards installed & Rumble strip constructed Long Term Four lane divided carriageway completed.	कार्य पूर्ण
91	ऊधम सिंह नगर	एन.एच.ए.आई.	अग्रसेन अस्पताल के पास	रूद्रपुर	32 कि.मी	NH-74 (Ch. 217.200)	-	तेज गति व अत्यधिक यातायात	-	No	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed.  Long Term Four lane widening to be done.	Short Term Sign boards installed & Rumble strip constructedd  Long Term Four lane divided carriageway completed.	कार्य पूर्ण
92	ऊधम सिंह नगर	एन.एच.ए.आई.	31वी वाहनी पीएसी के पास	रूद्रपुर	2 कि.मी.	NH-87 (Ch. 47.100)	-	तेज गति व अत्यधिक यातायात	-	No	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed  Long Term Four lane widening to be done.	Short Term Short term measure will be completed by 25.12.2017  Long Term Long term measures will be completed by 27.10.2019.	
93	ऊधम सिंह नगर	एन.एच.ए.आई.	चौकी लालपुर क्षेत्र	किच्छा	5 कि.मी.	NH-74 (Ch. 221.600)	-	तेज रफ्तार, अत्यधिक यातायात का दबाव एवं खराब सङ्क	-	No	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed.  Long Term Four lane widening to be done.	Short Term Sign boards installed & Rumble strip constructed Long Term Four lane divided carriageway completed.	कार्य पूर्ण
94	ऊधम सिंह नगर	एन.एच.ए.आई.	नगला बाईपास	पंतनगर	6 कि.मी.	NH-87 (Ch. 60.00)	-	तेज गति, खुला तिराहा व डिवाइडर न होना	-	No	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed.  Long Term Four lane widening to be done.	Short Term Short term measure will be completed by 25.12.2017.  Long Term Long term measures will be completed by 27.10.2019.	
95	ऊधम सिंह नगर	एन.एच.ए.आई.	दिनेशपुर मोड से सकैनिया	गदरपुर	500 钔.	NH- 74	-	सड़क का कम चौडा होना व भीड के कारण।	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed.  Long Term Four lane widening to be done	Short Term Short term measure will be completed by 31.12.2017.  Long Term Long term measures will be completed by 30.06.2018.	Four laning of Gadarpur bypass is under construction.

SI. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Roa	d & Chainage	Suggested Cause by Police Department	related d	any road eficiency ccident at spot	District R	nspection by oad Safety mittee	If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection	Road Safety Committee		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
96	ऊधम सिंह नगर	एन.एच.ए.आई.	बगवाडा	रूद्रपुर	500 मी.	NH- 74 (Ch. 216.100)	-	सकरा मार्ग एवं यातायात दवाव।	ī Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed.  Long Term Four lane widening to be done	Short Term Not Applicable.  Long Term Four lane divided carriageway completed.	Service road under construction.
97	ऊधम सिंह नगर	एन.एच.ए.आई.	तेलमिल	रुद्रपुर	500 मी.	NH-74 Ch. 211.460)		तेज रफ्तार एवं लापरवाही।	-	No.	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed.  Long Term Four lane widening to be done.	Short Term Not Applicable.  Long Term Four lane divided carriageway completed.	Service road under construction.
98	ऊधम सिंह नगर	एन.एच.ए.आई.	विडौरा मझोला	नानकमत्ता	500 मी.	NH-125	-	तेज रफ्तार एवं लापरवाही।	-	No	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed.  Long Term Two laning with paved shoulder to be done.	Short Term Not Applicable  Long Term Two laning with paved shoulder widening completed	Two laning with paved shoulder widening completed as per specification কাৰ্য पूर्ण।
99	ऊधम सिंह नगर	एन.एच.ए.आई.	सिरौसी कला	पुलभट्टा	400 拍.	NH-74 (Ch. 229.900)		तेज रफ्तार एवं लापरवाही।	-	No	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed  Long Term Four lane widening to be done.	Short Term Not Applicable.  Long Term Four lane divided carriageway completed.	Service road under construction. ਕਾਬੰ ਧੂਸੀ
100	ऊधम सिंह नगर	एन.एच.ए.आई.	बरा	पुलभट्टा	500 拍.	NH-74 -239.6	·	तेज रफ्तार एवं लापरवाही।	-	No	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed  Long Term Four lane widening to be done	Short Term Not Applicable.  Long Term  Four lane divided carriageway completed.	Service road under construction. ਕਬੰ ਧੂਯੀ
101	उधमसिंह नगर	भाठराठपाठप्राठ, पठकाठड्ठ०—नजीवाबा द	एमपी चौक टांडा तिराहा से आवास विकास मोड़	<sup>।</sup> काशीपुर	500 मी0	NH-74 (CH.157.600)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Providing cautionary sign boards & rumble strips  Long Term A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	Short Term  1) Work of rumble strips & warning sign boards, done earlier, got disurpted.  2)Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by 31.01.2018.  Long Term  Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020.	work yet to be commenced (Target April, 2020)

SI. No.	District Name	Division Name	Location station Distance from Police station		d & Chainage	Suggested Cause by Police Department	related d	any road eficiency ccident at spot	District R	nspection by oad Safety mittee	If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District	Status of Work done	Remark		
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection	Road Safety Committee		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
102	ऊधम सिंह नगर	एन.एच.ए.आई.	सूरजपुर से एसआईएमटी	गदरपुर	500 मी.	NH-74		तेज रफ्तार।	-	No	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed.  Long Term Four lane widening to be done	be completed by 31.12.2017  Long Term  Long term measures will be completed by	under construction. (Target June, 2018)
103	चमोली	प्रान्तीय खण्ड, लोoनिoविo, कर्णप्रयाग	कस्या घाट (किमी: 18.00)	घाट	3 कि.मी.	-	नन्दप्रयाग— घाट मोटर मार्ग (ओ.डी. आर.) (कि.मी. 18 चैनेज 17.000 से 17.750)	तीव्र मोड़ व ढलान का होना	YES		PWD Transport Police	18.02.2017	Short Term Cautionary Board Long Term 1- Extra hill side cutting work. 2- Crash Barrier in Valley side.	30.06.2018. Short Term Cautionary Board  Long Term 1- Extra hill side cutting work. 2 -	क्रैंश बेरियर के कार्य हेतु अनुरक्षण मद के अन्तर्गत धन का आवंटन होना शेष है।
104	चमोली	पी०एम०जी०एस०वाई o	सनाणा बैण्ड रौंगतोली	चमोली	100 刊0	-	MDR	तीव्र मोड़ एवं ढलान का होना	Yes	-	PWD Transport Police	-	-	-	अप्राप्त ।
105	टिहरी गढवाल	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोठनिठविठ, श्रीनगर	तीनघारा (कि.मी. 287)	देवप्रयाग		NH-58 (Km 287)	,	तीव्र मोड व ढलान का होना	Yes	_	PWD Transport Police	30.12.2016	Short Term Crash Barrier, Caution Boards, Rumble strips, Hazard marking Line to be required .  Long term 2 laning with geometrics improvement & Junction are in required.	Short Term Crash Barrier, Caution Boards, Hazard marking Line completed  Long term वीदंकालीन रूप से करपये जाने वाले कार्यों में मार्ग के संकरा होने के कारण पहाड कटान आदि कार्यों का सम्पादन बारमाम प्रोजेक्ट / ऑनवेस्टर प्रोजेक्ट के अन्तर्गत मार्ग को सौडीकरण हेतु ईंपगी०सी० मोड के अन्तर्गत नार्मिव को सौडीकरण महेतु ईंपगी०सी० मोड के अन्तर्गत निर्वेश प्रोक्य के आ बुकी है एवं गूसों के कटान की प्रक्रिया गतिमान है। वन विमाग द्वारा वन्न भूमि प्रत्तावों पर स्वीकृति प्रदान की जा बुकी है एवं गूसों के कटान की प्रक्रिया गतिमान है। वन विमाग द्वारा वृत्वों के कटान के उपस्तत्म मार्ग के बीडीकरण का कार्य भीष चुक्त कर दिया जायेगा। लीड ऐजेन्सी द्वारा दिये गये दीर्घकालीन रूप से करपये जाने वाले कार्यों कार्य झुक्त अनुपातन अलिवेंदर प्रोजेक्ट में पूर्ण करा दिया जायेगा।	दो लेन मार्ग हेतु परियोजना भारत सरकार द्वारा स्वीकृत कर ली गई है। उस्त सुधार के अन्तर्गत समस्त सुधार कार्य पूर्ण कर लिये जायेंगे।

SI. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Roa	d & Chainage	Suggested Cause by Police Department	related d	any road eficiency ccident at spot	Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District		Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection	Road Safety Committee		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
106	टिहरी गढवाल	राष्ट्रीय राजमागं खण्ड, लोoनिoविo, श्रीनगर	साकनीधार (कि.मी. 278)	देवप्रयाग	27 (命.中).	NH-58 (Km 278)	-	तीव्र मोड़ व ढलान का होना	Yes		PWD Transport Police	30.12.2016	improvement & Junction are in required improval are in required.	Short Term Crash Barrier, Caution Boards, Hazard marking Line completed  Long term  दीघंकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों में मार्ग के संकरा होने के करण पहाड कटान आदि कार्यों का सम्मादन वारसाम प्रोजेक्ट / ऑनकेटर प्रोजेक्ट के अवनर्गत मार्ग को चौडीकरण फ्रेंसा क्रिया पूर्ण हो साड के अन्तर्गत निवेदा प्रक्रिया पूर्ण हो बुकी हैं, व बना विवेदा प्रक्रिया पूर्ण हो बुकी हैं, व बना के करान को जा बुकी हैं एवं बुनों के कटान की जा बुकी हैं एवं बुनों के कटान की जा बुकी हैं एवं बुनों के कटान की जा कटान के उपरान्त मार्ग के चीडीकरण कटान के उपरान्त मार्ग के चीडीकरण कार्या भी खुक कर दिया जायेगा। लीड एंजेन्सी हारा दिये गये दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों का सुझाव अनुपालन आंतिवेदर प्रोजेक्ट में पूर्ण करा दिया जायेगा।	दो लेन मार्ग हेतु परियोजना भारत सरकार द्वारा स्वीकृत कर ली गई है। उबत कार्य के अन्तर्गत समस्त सुधार कार्य पूर्ण कर लिये जायेंगे।
107	िहरी गढवाल	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोठिनेठविठ, श्रीनगर	मूल्यागांव (कि.मी. 307)	देवप्रयाग	11 कि.मी.	NH-58 (Km 307)	-	तीव्र मोड व ढलान का होना	Yes		PWD Transport Police	30.12.2016		Short Term Parapet, Caution Boards, Hazard marking Line completed  Long term दीर्घकालीन रुप से कराये जाने वाले कार्यो में मार्ग के सकरा होने के कारण पहाड कटान आदि कार्यो का संस्तित्व एकार करा आदि कार्यो का संस्तित्व पहाड कटान आदि कार्यो का संस्तित्व पहाड कटान आदि कार्यो का संस्तित्व है। मार्ग के पीडीकरण हेतु हुँउपीठसीठ मोड के अन्तर्गत निविद्या प्रक्रिया पूर्ण हो चुकी है. वन निमाग हाया वन मीम प्रस्तावों पर स्वीकृति प्रदान की प्रक्रिया प्रतिमा है। वन विमाग हाया वन मी कटान के उपरान्त मार्ग के पीडीकारण का कार्य भीय मुक्त कर दिया जाये का कार्य भीय मुक्त कर दिया जाये जाने वाले कार्यों का सुझाव अनुपालन औलंबदेर प्रोजेक्ट में पूर्ण करा दिया जायेगा।	दो लेन मार्ग हेतु परियोजना भारत सरकार द्वारा स्वीकृत कर ली गई है। उक्त कार्य के अन्तर्गत समस्त सुधार कार्य पूर्ण कर लिये जायेंगे।

SI. No.	District Name	Division Name	Location station Distance from Police station		d & Chainage	Suggested Cause by Police Department	Are there related d causing a black	eficiency ccident at	District R	spection by pad Safety mittee	If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District		Remark		
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection	Road Safety Committee		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
108	टिहरी गढवाल	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोoनिoविo, श्रीनगर	जुयालगढ़ पुलिया (कि.मी. 323)	कीर्तिनगर	6 कि.मी.	NH-58 (Km 323)	-	पुलिया संकरी व घुमावदार	Yes	_	PWD Transport Police	30.12.2016	Short Term Crash Barrier, Caution Boards, Rumble strips, Hazard marking Line to be required .  Long term 2 laning with geometrics improvement is required	Short Term Crash Barrier, Caution Boards, Rumble strips, Hazard marking Line completed  Long term  दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों में मार्ग के संकरा होने के कारण पहाड कटान आदि कार्यों जाने वाले कार्यों में मार्ग के संकरा होने के कारण पहाड कटान आदि कार्यों का सम्पादन कार्याम प्रोजेक्ट, अंतिबंदर प्रोजेक्ट अन्तर्गत मार्ग का चौडीकरण प्रस्तावित हैं। मार्ग के चौडीकरण प्रस्तावित हैं। मार्ग के चौडीकरण हेत् ईंठीफशीं। मों के कंटनन ने नियंद्र प्रक्रिक्य पूर्व मुंकी है पव बिमाग द्वारा वन भूमि प्रस्तावीं पर स्वीकृति प्रदान की जा मुकी है एवं खूबी के कटान की प्रक्रिया गतिमान है। वन विमाग द्वारा कुबी के कटान के उपपत्ता मार्ग के चौडीक्या का कार्य शीघ गुरू कर दिया जायेगा। लींड एंजेन्सी द्वारा दिये गये दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों का सुझाव अनुपालन ऑलवेदर प्रोजेवट में पूर्ण करा दिया जायेगा।	दो लेन मार्ग हेतु परियोजना भारत सरकार द्वारा स्वीकृत कर ली गई है। उस्त कार्य के अन्तर्गत समस्त सुधार कार्य पूर्ण कर लिये जायेंगे।
1099	टिहरी गढवाल	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोoनिoविo, श्रीनगर	त्तोताघाटी (कि.मी. 272, 273)	देवप्रयाग	27 कि.मी	NH-58	-	तीव्र मोड्र व ढलान का होना	Yes	_	PWD Transport Police	30.12.2016	Short Term Accident Prone Stretch Sign Board to be Fixied, Thromoplastic Road Marking, Hazard line marking, cateyes, Rumble stripps, Blinker, deleneator, speed limit sign board .  Long term widening of road	Short Term Speed breaker Caution Boards, Hazard marking Line completed  Long term  दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों में मार्ग के संकरा होने के कारण पहाड़ कटान आदि कार्यों का सम्पादन बार्याम प्रोजेव्द / ऑवरिवर प्रोकेवर अन्तर्गत मार्ग का चीडीकरण प्रस्तावित है। मार्ग के चीडीकरण है वहुं ठीलील मेंड के अन्तर्गत मार्ग का चीडीकरण प्रस्तावित है। मार्ग के चीडीकरण है वहुं ठीलील मुझक है, वन विभाग द्वारा वन पृति प्रस्तावों पर स्वीवृति प्रदान की जा चुकी है एवं कृतों के कटान की प्रविक्रा गतिमा है। वन विभाग द्वारा कृत्रों के कटान के उपरान्त मार्ग के चीडीकरण का कार्य शीघ पुरू कर दिया जायेगा। तीड एंकेनी द्वारा दिये मार्थ दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों का सुझाव अनुपादन ऑलवेदर प्रोजेवट में पूर्ण करा दिया जायेगा।	दो लेन मार्ग हेतु परियोजना भारत सरकार द्वारा स्वीकृत कर ली गई है। उक्त कार्य के अन्तर्गत समस्त सुधार कार्य पूर्ण कर लिये जायेंगे।
110	पौड़ी	एन०एच०	चमधार के पास	सतपुली	100 柏00	NH -58		तीव्र मोड़ एवं ढलान का होना	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term  1. Crash barrier 2. Signages 3. Road marking  Long term  Work yet to be commenced under	Short term work in under progress Long term Work yet to be commenced under 4dham project.	Work yet to be commenced under Char dham project.

SI. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road	d & Chainage	Suggested Cause by Police Department	Are there related d causing a black	eficiency ccident at	District R	nspection by oad Safety mittee	If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection	Road Safety Committee		
1111	2 अल्मोड़ा	3 राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लोoनिoविo, रानीखेत	<b>4</b> घ्याड़ी	<b>5</b> दन्या	<b>6</b> 15 कि.मी.	7 NH-309 B km 64 (H.M. 0-2)	8	9 कम चौड़ी सड़क	10	11 No	PWD Road & Transport Police	13 30.12.2016	5. Edge Line work completed.	15 Short term 1.Delinators, 3.white line, 4.cateyes 5. Edge Line work completed.	16  Short Term measures का कार्य पूर्ण।  Long term measures हेतु रोड संपटी आडिट का कार्य
	» o												Long term उक्त स्थल पर मार्ग क चौड़ाई 5.8 एवं 5.5 है। अतिरिक्त चौड़ाई बढाये जाने की आवश्यक है।	Long term -	किया जाना है।
112	नैनीताल	एन०एच०	टांडा मल्लू	रामनगर	400 刊0	NH - 121		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term 1.Rumble Strip 2.Cat eyes. 3. Road marking 4. Signages. Long term	Work in progress.	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
113	नैनीताल	एन०एच०	पीरूमदारा	रामनगर	400 मी0	NH - 121		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Not Required. Short term 1.Rumble Strip 2.Cat eyes. 3. Road marking 4. Signages. Long term	Work in progress.	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
114	नैनीताल	एन०एच०ए०आई०	वी.आई.पी. गेट से शमशान घाट	लालकुआं	500 मी0	NH-87 (Ch. 66.150 to 66.650)		एनएच की कम चौड़ाई, सड़क की खराब दशा एवं भारी वाहनों का दवाब	Yes	-	PWD Transport		Not Required.  Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed.	Short Term Short term measure will be completed by 25.12.2017.	work yet to be started. (Target 10/2019)
								,			Police	-	Long term Four lane widening to be done	Long term Long term measures will be completed by 27.10.2019.	
115	नैनीताल	एन.एच.ए.आई.	रेलवे स्टेशन से वीआईपी गेट	लालकुआं	500 मी.	NH-87 (Ch. 66.650 to 67.350)	-	तेज रफ्तार एवं लापरवाही।		No	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed  Long term	Short Term Short term measure will be completed by 25.12.2017  Long term	Due to constraint in land width in Lalkuan town, only short term remedial measures can be taken at this
116	<u> नैनीताल</u>	एन.एच.ए.आई.	मोटाहल्द्		500 मी.	NUL 07 (OL		तेज रफ्तार।			PWD		Four lane widening to be done.	be completed by <b>27.10.2019</b> .	location.
116	<b>า</b> าเดเต	<u> </u>	નાદાહત્યુ	लालकुआं	500 AI.	NH-87 (Ch. 76.200)	-	(१५) रप्तार ।	-	No	Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed  Long term Four lane widening to be done.	Short Term Short term measure will be completed by 25.12.2017.  Long term Long term measures will be completed by	work yet to be started. (Target 10/2019)
117	नैनीताल	एन.एच.ए.आई.	हल्दूचौड से गुमटी तिराहा	ललकुआं	500 मी.	NH-87 (Ch. 70.830)	-	तेज रफ्तार।	-	No	PWD Transport	_	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed	27.10.2019  Short Term Short term measure will be completed by 25.12.2017.	work yet to be started. (Target 10/2019)
											Police	-	Long term Four lane widening to be done	Long term Long term measures will be completed by 27.10.2019.	
118	नैनीताल	निवखव, लोवनिवविव, हल्द्वानी	एस मोड टांडा जंगल	हल्द्वानी	100 मी0	NH-87 (Ch. 52.00)		तीब्र मोड एस वैंड	Yes	-	PWD Transport Police	-	Long term Not Required.	Short term  1.Rumble Strip 2.Cat eyes. 3. Road marking completed.  Long term Not Required.	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।

SI. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station		d & Chainage	Suggested Cause by Police Department	related d	any road eficiency ccident at spot	District R	nspection by oad Safety mittee	If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety		Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection	Committee		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
119	पिथौरागढ़	प्रान्तीय खण्ड, लोठनिठविठ, डिडीहाट	समकोट	नाचनी	30 कि.मी		SH-11	कम चौड़ी सड़क	-	NO	PWD Transport Police	13.04.2017	Long term  1- मार्ग क खडड साइड में वायर केट वॉल लगाकर मार्ग की चौड़ाई बढ़ाया जाना है। 2- बी०एम० / एम०डी०बी०सी०	Short term - Long term 1- मार्ग क खड़ड साइड में वायर केंट वॉल लगाकर मार्ग की चौड़ाई ठीक कर ली गई है। 2- वर्षा ऋतु के पश्चात बी०एम० / एस०डी०बी०सी० कार्य किया जायेगा।	कार्य प्रगति पर है।
120	पिथौरागढ़	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, अस्कोट	रांधी	धारचूला	7 कि.मी.	-	MDR	कम चौड़ी सड़क	Yes	_	PWD Transport Police	06.02.2017		Short term Widening of HP Bend Construction of parapet Long term -	कार्य पूर्ण।

1/4 ayXud&2½
tuin ngjknw] gfj}kj] m/kefl gauxj dsjkT; ekx@ef[; ftyk ekx@vU; ftyk ekxldk Road Safety Audit &
Implementation gff dk; l; kstukA

de I <b>a</b>	tuin dk uke		<b>3</b> 3	X; S Road S	017 rd fd; s Safety Audit & nentation	o"kl 2018 %Γarget%		0"	☑ 2019 `arget½	o"k/ 2020 %Farget%	
				RSA	Implementation	RSA	Implementation	RSA	Implementation	RSA	Implementation
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		राज्य मार्ग	232.00	12.00	12.00	70.00	40.00	140.00	80.00	-	100.00
1	ngj knw	मुख्य जिला मार्ग	343.00	8.00	8.00	70.00	40.00	150.00	100.00	115.00	195.00
		अन्य जिला मार्ग	288.00	5.00	5.00	50.00	30.00	100.00	80.00	133.00	173.00
	dy	; ksc	863.00	25.00	25.00	190.00	110.00	390.00	260.00	248.00	468.00
		राज्य मार्ग	180.00	7.00	7.00	50.00	40.00	80.00	50.00	43.00	83.00
2	gfj}kj	मुख्य जिला मार्ग	80.00	7.00	7.00	25.00	15.00	40.00	30.00	8.00	28.00
		अन्य जिला मार्ग	102.00	5.00	5.00	30.00	15.00	40.00	30.00	27.00	52.00
	dy	; ksc	362.00	19.00	19.00	105.00	70.00	160.00	110.00	78.00	163.00
		राज्य मार्ग	140.00	6.00	6.00	40.00	30.00	80.00	40.00	14.00	64.00
3	m/kefl g uxj	मुख्य जिला मार्ग	105.00	5.00	5.00	30.00	20.00	40.00	30.00	30.00	50.00
		अन्य जिला मार्ग	94.00	10.00	10.00	30.00	20.00	40.00	30.00	14.00	34.00
	dy	; ksc	339.00	21.00	21.00	100.00	70.00	160.00	100.00	58.00	148.00
	egl	(; <b>ksc</b>	1564.00	65.00	65.00	395.00	250.00	710.00	470.00		

**1/1 ay**lud&31/2

jkT; yksd fuekZk folkkx ds v/khu jk"Vh; jktekxkå dk Road Safety Audit & Implementation gsqdk; I; kstukA

dæ I Ø	jk"Vħ; ekx2 l <b>{</b> ; k	j k"V1); ekx2 dk uke 14/kEckb1/2	fnl Ecj	2017 rd iwk		k/ 2018    Carget		Z 2019 Carget½		kl 2020 Farget½
			RSA	Implementation	RSA	Implementation	RSA	Implementation	RSA	Implementation
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
tui	n ngjknw									
1	A 1 1 1 7 7	पोण्टा साहिबा से मोहकमपुर (61.140 किमी0)	-	-	61.14	10.00	-	5.00	-	46.14
2	NH 72 (A)	डाट काली से ISBT तक (7.30 किमी0)	-	-	7.45	-	-	7.45	-	-
3	NH 72 (B)	फैडीज से अराकोट तक (40.50 किमी0)	-	-	40.50	-	-	40.50	-	-
4		तूनी से सुवाखोली तक (174.00 किमी0)	-	-	40.00	30.00	50.00	40.00	84.00	104.00
5	NH 123	हरबर्टपुर से यमुना पुल तक (44.00 किमी0)	-	-	16.00	-	28.00	10.00	-	34.00
		dgy;kox	0.00	0.00	165.09	40.00	78.00	102.95	84.00	184.14
tui	n gfj}kj									
1	NH 334 (A)	पुरकाजी—लक्सर—हरिद्वार (46.50 किमी0)	-	-	46.50	15.00	-	20.00	11.50	-
		dy; kx	0.00	0.00	46.50	15.00	0.00	20.00	11.50	0.00
tui	n m/keflg u									
1	NH 121	काशीपुर से परतापुर तक (10.00 किमी0)	-	-	10.00	-	-	10.00	-	-
		dgy;kox	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00
	egk; kox		0.00	0.00	221.59	55.00	78.00	132.95	95.50	184.14

1/1 ay Xud & 4½ NHAI ds v/khu tuin ngjknw] gfj}kj ,oa m/kefl ga uxj eajk"Vh; jktek xkadh dk; Z; kstuk A

Sr. No.	Name & No. of NH With NHAI	Length	fnl Ecj	2017 rd iwk		r 2018 arget½	Year 2019 %Target%		Year 2020 Warget%	
			RSA	Implementation	RSA	Implementation	RSA	Implementation	RSA	Implementation
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
tui	n ngjknw									
1	NH 58 - शान्तिकुंज से नेपाली फार्म	7.20	-	-	7.20	7.20	-	-	-	-
2	NH 72 - मोहकमपुर से नेपाली फार्म	31.66	-	-	31.66	31.66	-	-	-	-
	; <b>ks</b> x	38.86	0.00	0.00	38.86	38.86	0.00	0.00	0.00	0.00
tui	n gfj }kj									
1	NH 58 - नारसन से शान्तिकुज तक	59.00	-	-	59.00	59.00	-	-	ı	-
2	NH 73 - रूडकी से छुटमलपुर तक	22.00	-	-	5.00	-	10.00	10.00	7.00	12.00
3	NH 74 - हरिद्वार से चिडियापुर	30.00	-	-	5.00	-	15.00	10.00	10.00	20.00
	; ksc	111.00	0.00	0.00	69.00	59.00	25.00	20.00	17.00	32.00
tui	n m/kefl g uxj									
1	NH 74 - जसपुर से सितारगंज अमरिय	132.00	-	-	40.00	30.00	50.00	50.00	42.00	52.00
2	NH 87 - रूद्रपुर से पन्तनगर	15.00	-	-	-	-	15.00	15.00	1	-
3	NH 125 - सितारगंज से वनवसा	38.00	25.00	25.00	13.00	13.00	-	-	-	-
	; <b>ks</b> c	185.00	25.00	25.00	53.00	43.00	65.00	65.00	42.00	52.00

tuin u‰hrky

### Action plan - Road Safety Audit of works costing above Rs. 10.00 Cr

SI. No.	Category of Road	Name of Road	Name of work	Length	cost of work		Road Safety Aud	it	Remarks
140.	orroad		WOIK			DPR Stage	Construction Stage	Preopening Stage	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u> </u>		tui n&ngjkn	W			
1		हरिपुर—इच्छाडी—क्वानू मीनस मोटर मार्ग (किमी० 1 से 30.00)	बीएम / एस डीबी0सी0 द्वारा सुधार कार्य	30.00	1166.90	-	-	0/1	कार्य 3/2017 में पूर्ण। RSA के लिये निविदायें प्राप्त, 6/2018 तक RSA एवं Implementation 12/2018 तक
2	SH-21	—तदैव— (किमी0 56 से 72)	–तदैव–	17.00	1020.77	-	-	0/1	कार्य 3 / 2017 में पूर्ण। RSA के लिये निविदायें आमन्त्रित की जानी हैं।
3	SH-20	कालसी से चकराता मोटर मार्ग (किमी0 1 से 40.00)	पुनः निर्माण एवं सुधार	40.00	5456.82	-	-	0/1	निर्माण कार्य प्रगति पर है। RSA के लिये निविदायें प्राप्त, 6/2018 तक RSA एवं 12/2018 तक Implementation
4	SH-19	कुमाल्डा कद्दू खाल मोटर मार्ग का 2 लेन परिवर्तन		4.00	1082.24	-	-	0/1	बिन्दु (2) के अनुसार
5	V.Road	गोरा घाटी से मानयात होते हुये लावडी तक Hot Mix का कार्य		15.00	1098.53	-	-	0/1	कार्य 95 प्रतिशत पूर्ण। Preopening Stage का RSA 06/2018 तक Implementation 12/2018 का लक्ष्य
6	MDR - 4	त्यूनी –कथियान–दारागाड मार्ग का Hot Mix का कार्य		42.00	2956.80	-	0/1	0/1	कार्य 50 प्रतिशत पूर्ण। RSA 6/2018 तक Implementation 03/2019 तक
7	MDR - 3	MBSD (शिमला बाईपास मार्ग का पुनः निर्माण एवं सुधार)		34.54	4698.25	-	-	0/1	कार्य पूर्ण। RSA के लिये निविदायें प्राप्त। 06/2018 तक RSA पूर्ण एवं 12/2018 तक Implementation
8	MDR - 12	ऋषिकेश—भानियावाला मार्ग के किमी0 16 से थानो — रायपुर— सहस्त्रधारा तक 2 लेन मार्ग का निर्माण		23.00	4737.76	-	-	0/1	कार्य 90 प्रतिशत पूर्ण। RSA 10/2018 तक एवं Implementation 03/2019 तक
9		भानियावाला से रानीपोखरी डांडी तक 4 लेन चौडीकरण		9.52	3755.85	-	-	0/1	कार्य 90 प्रतिशत पूर्ण। RSA 10/2018 तक एवं Implementation 03/2019 तक
		; ksx		215.06	25973.92				

SI. No.	Category of Road	Name of Road	Name of work	Length	cost of work		Road Safety Aud	lit	Remarks
No.	or Road		WOIR			DPR Stage	Construction Stage	Preopening Stage	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		•	<u> </u>	<u> </u>		n gfj}kj			
1	VR	आसफनगर—इकबालपुर मोटर मार्ग के चौडीकरण एवं सुदृढीकरण का कार्य		9.00	1069.93	-	0/1	0/1	Widening कार्य 2 किमी0 लम्बाई में पूर्ण, शेष कार्य प्रगति में। 06/2018 तक RSA पूर्ण एवं 12/2018 तक Implementation
2	MDR-9	नारसन–हरजौली–जट्–मुडलाना– लढौरा–जौरासी–बुडढाहेडी–बढेडी राजपूताना तक मोटर मार्ग का चौडीकरण एवं सुदृढीकरण का कार्य।		34.00	4042.90	-	0/1	0/1	ग्रम हरजोली जट् में 2.00 किमी0 लम्बाई में बाईपास निर्माण किया जाना है, इसके मध्य में मात्र 125 मी0 लम्बाई में कब्रिस्तान की भूमि का विवाद था, जिसको प्रशासन मदद से कब्जा मुक्त करा लिया गया है, इस 2.00 किमी0 निर्माण हेतु पुन' निविदा आमन्त्रित की गयी है। RSA 12/2018 तक एवं Implementation 12/2020 तक
		; ksx		43.00	5112.83				
					tuin&	m/keflg uxj			
1	VD	ग्राम नलई से साधूनगर होते हुये सिसईखेडा की और सम्पर्क मार्ग का पुनः निर्माण कार्य।		17.60	1344.64	0/1	0/1	0/1	मार्ग का डिजाईन कराया जा रहा है। ई—निविदा आमन्त्रित की जानी है। 12/2018 तक RSA पूर्ण एवं 12/2020 तक Implementation
2	VR	बाजपुर में बरहैनी से हरिपुरा हरसान महोला होते हुये बेरियादौलत तक मार्ग का पुनः निर्माण		13.03	1307.31	-	-	0/1	कार्य पूर्ण। 06/2018 तक RSA पूर्ण एवं 12/2018 तक Implementation
3	VR	बाजपुर बंध मोटर मार्ग के पुनः निर्माण का कार्य		8.55	1060.01	-	-	0/1	कार्य पूर्ण। 06/2018 तक RSA पूर्ण एवं 12/2018 तक Implementation
4	VR	बाजपुर जंगीनाला मोटरमार्ग के पुनः निर्माण एवं किमी० 4 चै० 3. 704 में व किमी० 8 चै० 7.121 में 20.00 मी० स्पान के 2 नं० बॉक्स कल्वर्ट के निर्माण का कार्य।		8.42	2115.74	-	0/1	0/1	90 प्रतिशत कार्य पूर्ण, 06 / 2018 तक RSA पूर्ण एवं 12 / 2018 तक Implementation
5	ODR	विधानसभा क्षेत्र बाजपुर के अन्तर्गत काशीपुर ढिकया खरमाशा मार्ग का पुनः निर्माण कार्य		14.96	2971.90	-	-	0/1	कार्य पूर्ण, 06/2018 तक RSA पूर्ण एवं 12/2018 तक Implementation
		; ksx		62.56	8799.60				
		dgy;ksx		320.62	39886.35				

# State PWD ds v/khu jkT; ekx@e(; ftyk ekx@vU; ftyk ekxl dk Road Safety Audit & Implementation grqdk; l; kstukA

de I D	ekx7 dh Jskh	<b>J</b>	X; S Road S	017 rd fd; s afety Audit & nentation		0"kl 2018 %Target%		<b>√ 2019</b> `arget½	o"kl 2020 %Target½	
			RSA	Implementation	RSA	Implementation	RSA	Implementation	RSA	Implementation
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	राज्य मार्ग	4521.00	69.00	69.00	1500.00	400.00	2000.00	1000.00	952.00	3052.00
2	मुख्य जिला मार्ग	2152.00	104.00	104.00	800.00	200.00	600.00	500.00	648.00	1348.00
3	अन्य जिला मार्ग	2651.00	383.00	383.00	800.00	200.00	600.00	500.00	868.00	1568.00
dy	; ksc	9324.00	556.00	556.00	3100.00	800.00	3200.00	2000.00	2468.00	5968.00

 $\label{eq:mrjk} \mbox{Mrjk[k.M eajkT; yk0fu0fo0 ds $$V/khu jk"V$h; jktekxk$ij jk$M+l $$Vh $$VkfMV dh dk; $$\xi$ kstuk }$ 

Øe I 🛭	jk"Vħ; jktekxZla[;k ,oa uke	yEckb/ Vid-eh-ei/	fnl Ecj 20	)17 rd iwkl	2018	<b>¼y</b> {;½	2019	¼ <b>y</b> {;½	2020	<b>¼y</b> {;½
			RSA	Implementation	RSA	Implementation	RSA	Implementation	RSA	Implementation
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	दिल्ली–बद्रीनाथ मार्ग। NH-72(A)	149.80			149.80	50.00		50.00		49.80
2	डाटकाली से आई०एस०बी०टी० तक, NH-72(A)	7.45			7.45			7.45		
3	फडीज से अराकोट तक, NH-72(B)	40.50			40.50			40.50		
4	त्यनू से मलेथा तक, NH-707A	310.00			100.00	50.00	150.00	70.00	60.00	190.00
5	हरबर्टपुर से बड़कोट बैण्ड तक, NH-123 (507)	111.35			16.00		70.00	50.00	25.36	61.35
6	धरासू बैण्ड से यमनोत्री तक NH-94 (134)	95.43			95.43	30.00		40.00		25.43
7	कोटद्वार से श्रीनगर तक, NH-119(534)	137.07			50.00	20.00	50.00	50.00	37.07	67.07
8	काशीपुर से बूआखाल NH-121(309)	264.00			50.00	20.00	100.00	80.00	114.00	164.00
9	पुरकाली-लक्सर-हरिद्वार मार्ग NH-334 A	46.50			46.50	15.00		20.00		11.50
10	पोण्टा साहिब से मोहकमपुर NH-72	61.14			61.14	10.00		5.00		46.14
11	रामपुर—नैनीताल मार्ग NH-87	33.90			33.90			15.00		18.90
12	टनकपुर से पिथौरागढ़ तक NH-125	149.00	50.00		99.00	50.00		50.00		49.00
13	अल्मोड़ा से पनार तक NH-309(B)	82.00			20.00		40.00	30.00	22.00	52.00

Øe I a	jk"Vħ; jktekxZla[;k ,oa uke	yEckb? 1∕fd-eh-e <b>f</b> ⁄2		fnl Ecj 2017 rd iwkl		2018 ¼y{;½		<b>¼y</b> {;½	2020 ¼y{;½	
			RSA	Implementation	RSA	Implementation	RSA	Implementation	RSA	Implementation
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14	NH-87 Ext (109)	235.00			80.00	30.00	100.00	80.00	55.00	125.00
1.5	गोपेश्वर —ऊखीमठ—ब्रहमवाडी तक NH-107 A)	84.20			20.00		64.20	30.00		54.20
16	रूद्रप्रयाग से गौरीकुण्ड तक NH-109(107)	76.00			76.00	20.00		30.00		26.00
17	गगोलीहाट से अल्मोड़ा तक NH-309A	208.00			50.00	30.00	100.00	80.00	58.00	98.00
	; ksc	2091.34	50.00	0.00	995.72	325.00	674.20	727.95	371.43	1038.39

Sr. No.	Name & No. of NH With NHAI	Length	fnl Ecj	2017 rd iwkl	Year 2018 %Target%			ar 2019 Farget½	Year 2020 %Target%	
			RSA	Implementation	RSA	Implementation	RSA	Implementation	RSA	Implementation
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	NH 58 - रूद्रप्रयाग से बद्रीनाथ	164.80	-	-	50.00	20.00	80.00	60.00	34.80	84.80
2	NH 94 - ऋषिकेश से धरासू बेन्ड	141.00	-	-	50.00	20.00	50.00	60.00	41.00	61.00
3	NH 108 - धरासू बेन्ड से गंगोत्री	124.00	ı	-	40.00	20.00	50.00	60.00	34.00	44.00
4	NH 9 - पिथौरागढ से असकोट	53.00	-	-	-	-	20.00	10.00	33.00	43.00
	; ksx	482.80	0.00	0.00	140.00	60.00	200.00	190.00	142.80	232.80



### प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष. लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून



Phone&Fax:-0135-253154/2531072

Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttarakhand

E-Mail-eicpwduk@nic.in

Website-http://govt.ua.nic.in/pwd

पत्रांक:- *न* / /76याता0 (क)--उ० / 2017

दिनांकः \6मार्च, 2017

# कार्यालय आदेश

माननीय सर्वोच्च न्यायालय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा अपने पत्रांक-29 / CoRS/2014 PtII, दिनांक 10.08. 2016 में दिये गये निर्देशों के क्रम में इस कार्यालय के पत्रांक-628/76याता क-उ0/2016, दिनांक 19.11.2016 द्वारा पूर्व निर्गत कार्यालय आदेश के क्रम में आदेशित किया जाता है कि मार्ग निर्माण ∕ सुधार हेतु गठित किये जाने वाले ₹ 10 करोड़ से अधिक लागत की परियोजनाओं हेतु निम्न तीन चरणों में Road Safety Audit की कार्यवाही की जानी है।

- मार्ग निर्माण / सुधार कार्य की डिजाइन / डी०पीं०आर० गठित करते समय Road Safety Auditor (RSA) से डिजाइन/डी०पी०आर० का परीक्षण कराया जाय। परीक्षण में RSA द्वारा दिये गये सुझावों का समावेश डी०पी०आर० में अवश्य कर लिया जाय। डी0पी0आर0 में Road Safety Auditor द्वारा दिये गये सुझावों का समावेश करने के पश्चात सम्बन्धित अधिशासी अभियन्ता इस आशय का प्रमाण पत्र डी०पी०आर० में संलग्न करेगें कि RSA द्वारा दिये गये समस्त सुझावों के अनुसार प्राविधान डी०पी०आर० में सम्मिलित कर दिये गये है।
- निर्माण कार्यो की प्रगति के दौरान भी समय—समय पर Road Safety Auditor द्वारा Auditing करायी जानी है तथा 2-Road Safety Auditor द्वारा दिये गये सुझावों के अनुसार कार्य कराया जाय।
- कार्य पूर्ण होने के पश्चात अनुरक्षण के दौरान भी मार्ग की Performance को जांचने हेतु RSA से Audit कराया 3---जाय तथा Road Safety Auditor द्वारा दिये गये सुझावों का अनुपालन किया जाय।

Road Safety Auditor के empanelment हेतु विभागीय प्रक्रिया गतिमान है, तब तक अधिशासी अभियन्ता सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता / मुख्य अभियन्ता का अनुमोदंन प्राप्त कर किसी Third Party Road Safety Auditor की सेवाएं प्राप्त कर ली जाय।

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष

प्रतिलिपि निम्नलिखित को संज्ञानार्थ / सूचनार्थ प्रेषित:--

- प्रमुख निजी सचिव, मुख्य सचिव को मुख्य सचिव महोदय को संज्ञानार्थ प्रेषित।
- प्रमुख सचिव / सचिव परिवहन आयुक्त, परिवहन विभाग, उत्तराखण्ड शासन। 2-
- प्रमुख सचिव / सचिव, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड शासन। 3--
- परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड शासन।
- समस्त क्षेत्रीय मुख्य अभियन्ता, लो०नि०वि०/रा०मा०/UDRP/UEAP/USRIP। 5-
- मुख्य अभियन्ता, यू०एस०आर०आई०पी० / ए०डी०बी०, लो०नि०वि०, देहरादून को इस आशय से प्रेषित की 6--Road Safety Audior के Empanelment के लिए आवश्यक कार्यवाही करने हेतु।
- श्री के०पी० उप्रेती, नोडल अधिकारी/अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त, लो०नि०वि०, देहरादून। 7-

प्राविधिक वर्ग, कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो०नि०वि०, उत्तराखेष्ड्, देहरादून्। 8-

्रीट ्री प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष



## कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लोक निर्माण विभाग उत्तराखण्ड देहरादून



Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttarakhand Phone/ Fax:- 0135-2531154/2531072 E-mail: eicpwduk@nic.in

Web-http://govt.ua.nic.in/pwd 76411 57 2016 620

19-11-, 2016 दिनांक-

#### कार्यालय आदेश

माननीय सर्वोच्च न्यायालय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा अपने पत्रांक 29/CORS/2014 Pt.II दिनांक 10.8.16 में दिये निर्देशों के कम में आदेशित किया जाता है कि विभाग में जो निर्माण कार्य किये जा रहे है, उसमें विभाग द्वारा स्वीकृत मानक दरों में प्राविधानित मदों के अनुरूप सड़क सुरक्षा का कार्य डी०पी०आर० में रखना सुनिश्चित करें।

इसी प्रकार 10 करोड़ से अधिक लागत के कार्यो हेतु SP-44 में Highway Safety Code Manual के अनुरूप प्राविधान रखा जाए तथा थर्ड पार्टी द्वारा IRC-SP 88-2010 के अनुसार Road Safety Audit कराना सुनिश्चित किया जाये।

उपरोक्त आदेश तत्काल प्रभावी होगें।

(आर०सी०पुरोहित) मुख्य अभियन्ता स्तर-1(मु०)

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

- 1. सचिव, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड शासन की सेवा में सूचनार्थ।
- प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड देहरादून को सूचनार्थ प्रेषित।
- 3. मुख्य अभियन्ता स्तर-1(मुख्यालय), विभागाध्यक्षं कार्यालय।
- 4. समस्त मुख्य अभियन्ता स्तर-I / II, लोक निर्माण विभाग..........................
- समस्त अधीक्षण अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग......।
- समंस्त अधीशासी अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग......।
- 7. वरिष्ठ स्टॉफ ऑफिसर (नियोजन) विभागाध्यक्ष कार्यालय, लोक निर्माण विभाग, देहरादून।
- 8. मुख्य प्रशासनिक अधिकारी (नियोजन) विभागाध्यक्ष कार्यालय, लोक निर्माण विभाग, देहरादून।
- 9. बजट वर्ग, विभागाध्यक्ष कार्यालय, लोक निर्माण विभाग, देहरादून।
- 10. कनिष्ठ अभियन्ता, प्राविधिक, विभागाध्यक्ष कार्यालय, लोक निर्माण विभाग, देहस्रदून।

19/11 मुख्य अभियन्ता स्तर-1(मु0) लोक निर्माण विभाग।