

Road Closed in Monsoon 2022-23

Dated - 07.07.2022

| S. No. | Road Category | Total Closed Till Yesterday | Blocked Today | Total Closed (Col. 3 + Col. 4) | Opened Today | Yet to Open (Col. 5 - Col. 6) | Total no. of Machine Deployed |
|--------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Total Uttarakhand | | | | | | | |
| 1 | NH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 2 | SH | 11 | 9 | 20 | 9 | 11 | 20 |
| 3 | MDR | 3 | 7 | 10 | 2 | 8 | 11 |
| 4 | ODR | 2 | 8 | 10 | 2 | 8 | 6 |
| 5 | VR (Civil) | 24 | 61 | 85 | 18 | 67 | 59 |
| Total Uttarakhand | | 40 | 85 | 125 | 31 | 94 | 144 |
| 6 | VR (PMGSY) | 98 | 34 | 132 | 31 | 101 | 59 |
| Grand Total | | 138 | 119 | 257 | 62 | 195 | 203 |

वर्ष 2022-23 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरुद्ध मार्गों का सारांश

धनराशि लाख में

दिनांक 07.07.2022

| क्र० सं० | जनपद का नाम | कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या | बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण | | क्षतिग्रस्त सेतुओं की | | | मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में) | मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में) | जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की | | प्राप्त धनराशि | | | किया गया व्यय | लो0नि0वि0 के भवनों की क्षति की | | कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्ग, सेतुओं एवं भवनों हेतु) | |
|----------------------------------|-------------|---------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|----------|-----------------------|---------------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------------|-------------|--------------------|----------------------|-------------|---------------|--------------------------------|-------------|---|--|
| | | | | | संख्या | तिथि | संख्या | यातायात खोलने हेतु लागत लाख में | पूर्व दशा में लाने हेतु लागत | | | संख्या | लागत | जिलाधिकारी स्तर से | विभागाध्यक्ष स्तर से | योग | | संख्या | लागत | मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11) | मार्ग, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 1 | उत्तरकाशी | 39 | 25 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15.90 | 48.75 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 15.9 | 48.75 |
| 2 | टिहरी | 132 | 127 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 41.20 | 278.15 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 41.20 | 278.15 |
| 3 | चमोली | 45 | 35 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 11.28 | 49.15 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 11.28 | 49.15 |
| 4 | रूद्रप्रयाग | 45 | 42 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 49.78 | 66.5 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 49.78 | 66.5 |
| 5 | पौड़ी | 115 | 97 | 18 | 18 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 51.69 | 77.83 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 51.69 | 77.83 |
| योग पौड़ी क्षेत्र | | 376 | 326 | 50 | 50 | 0 | 1 | 0.00 | 0.00 | 169.85 | 520.38 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 169.85 | 520.38 |
| 6 | देहरादून | 72 | 60 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 29.15 | 28.74 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 29.15 | 28.74 |
| 7 | हरिद्वार | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| योग देहरादून क्षेत्र | | 72 | 60 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 29.15 | 28.74 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 29.15 | 28.74 |
| 8 | पिथौरागढ़ | 58 | 47 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 35.65 | 96.19 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 35.65 | 96.19 |
| 9 | चम्पावत | 44 | 40 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 12.61 | 26.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 12.61 | 26.00 |
| 10 | अल्मोडा | 18 | 17 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 3.81 | 21.15 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3.81 | 21.15 |
| 11 | बागेश्वर | 25 | 9 | 16 | 16 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 10.47 | 67.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 10.47 | 67.00 |
| योग अल्मोडा क्षेत्र | | 145 | 113 | 32 | 32 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 62.54 | 210.34 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 62.54 | 210.34 |
| 12 | नैनीताल | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 3.93 | 16.30 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3.93 | 16.30 |
| 13 | उधमसिंहनगर | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| योग हल्द्वानी क्षेत्र | | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 3.93 | 16.30 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3.93 | 16.30 |
| वि०/या० खण्ड लो०नि०वि०, देहरादून | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| क्र० सं० | जनपद का नाम | कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या | बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण | | क्षतिग्रस्त सेतुओं की | | | मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में) | मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में) | जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की | | प्राप्त धनराशि | | | किया गया व्यय | लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की | | कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु) | |
|----------|-------------------------|---------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|------|-----------------------|---------------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------------|------|--------------------|----------------------|------|---------------|--------------------------------|------|---|--|
| | | | | | संख्या | तिथि | संख्या | यातायात खोलने हेतु लागत लाख में | पूर्व दशा में लाने हेतु लागत | | | संख्या | लागत | जिलाधिकारी स्तर से | विभागाध्यक्ष स्तर से | योग | | संख्या | लागत | मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11) | मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| | योग लो०नि०वि० | 609 | 515 | 94 | 94 | 0 | 1 | 0.00 | 0.00 | 265.47 | 775.76 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 265.47 | 775.76 |
| | योग एन०एच० | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 26.60 | 98.66 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 26.60 | 98.66 |
| | P.M.G.S.Y. | 290 | 189 | 101 | 101 | 0 | 0 | 0 | 0 | 197.44 | 383.50 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 197.44 | 383.5 |
| | महायोग उत्तराखण्ड राज्य | 919 | 724 | 195 | 195 | 0 | 1 | 0 | 0 | 489.505 | 1257.92 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 489.505 | 1257.92 |

मुख्य अभियन्ता (नियोजन)

Main Road Closed in Monsoon 2022-23

07 .07.2022

Important Roads

| S. No. | District/ Divison | Name of Road | Damage | Place | Machine Deployed | Probable Date of Opening |
|-----------|--|--|------------------|---|------------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| SH | | | | | | |
| 1 | प्रा० खण्ड, लो.नि.वि., उत्तरकाशी | धौतरी कमद अयारखाल मोटर मार्ग | स्लिप व बोल्टर | कि०मी० 2 से 3 | 1 | 7/7/2022 |
| 2 | रनिर्माण खण्ड, लो.नि.वि., चिन्थालीसौड | सिलक्यारा बनगांव चापरा सरोट मोटर मार्ग | स्लिप व बोल्टर | km 43, 46, 48,52 | 1 | 7/7/2022 |
| 3 | नि०खव० पुरोला | मोरी नैटवाड सांकरी जखोल मोटर मार्ग | स्लिप व बोल्टर | कि०मी० 1, 2 एवं कि०मी० 21 | 1 | 8/7/2022 |
| 4 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, पोखरी | रुद्रप्रयाग-पोखरी गोपेश्वर मोटर मार्ग (SH-35) | स्लिप व बोल्टर | km 44, 47, 48 | 1 | 7/7/2022 |
| 5 | निर्माण खण्ड गौचर | कर्णप्रयाग-धारडुंग्री-मैखुरा-कण्डारा- सोनला मोटर मार्ग (SH-94) | स्लिप एवं बोल्टर | Km 24 Slip | 1 | 7/7/2022 |
| 6 | प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग रुद्रप्रयाग | उत्तरकाशी-टिहरी- घनसाली- तिलवाडा मोटर मार्ग (एसएच-15) | स्लिप एवं बोल्टर | KM 137 Kutmun Pul Damage | 1 | 7/8/2022 |
| 7 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि० बैजरो | भिकियासैण-देघाट-बूगीधार -महलचौरी -बछुवाबाण- चौखुटिया मोटर मार्ग (राज्य मार्ग सं० 33) | स्लिप | km 57 to 58 & km 67 to 68 | 1 | 7/7/2022 |
| 8 | Dehradun | Dehradun-Kimadi-Lambidhar-Motilal Nehru-Cart Makangi-Company Garden motor road. | Slip | Km-20 (Bansagad) | 1 | 7/7/2022 |
| 9 | Dehradun | Minus Atal Motor Road (SH) | Slip, Stone | Km-4 (Annarkhera gaon) Km-11 (Tellur) | 1 | 7/7/2022 |
| 10 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, बागेश्वर | डंगोली सैलानी दाडिमखेत मोटर मार्ग। (राज्य मार्ग) | मलुवा | किमी० 23 | 1 | 7/7/2022 |
| 11 | निर्माण खण्ड लो०नि०वि० लोहाघाट | काठगोदाम खुटानी, देवीधूरा लोहाघाट पंचेश्वर मो०मा० एस०एस०-10 | मलुवा बोल्टर | कि.मी. 95, 97, 114 एवं कि. मी. 172, 178 | 1 | 7/7/2022 |