

**Road Closed in Monsoon 2022-23**

**Dated - 23.07.2022**

<b>S. No.</b>	<b>Road Category</b>	<b>Total Closed Till Yesterday</b>	<b>Blocked Today</b>	<b>Total Closed (Col. 3 + Col. 4)</b>	<b>Opened Today</b>	<b>Yet to Open (Col. 5 - Col. 6)</b>	<b>Total no. of Machine Deployed</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>Total Uttarakhand</b>							
1	NH	0	1	1	0	1	89
2	SH	1	13	14	2	12	17
3	MDR	2	4	6	0	6	11
4	ODR	3	4	7	2	5	7
5	VR (Civil)	42	47	89	25	64	73
<b>Total Uttarakhand</b>		<b>48</b>	<b>69</b>	<b>117</b>	<b>29</b>	<b>88</b>	<b>197</b>
6	VR (PMGSY)	72	30	102	24	78	80
<b>Grand Total</b>		<b>120</b>	<b>99</b>	<b>219</b>	<b>53</b>	<b>166</b>	<b>277</b>

## Main Road Closed in Monsoon 2022-23

Date- 23.07.2022

Sl. No	Name of Division	Name of Road	Damage	Chainage	Place	Villages affected	Machine Deployed	Date of Closing	Probable Date of Opening
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>NH</b>									
1	NH PWD Rudraprayag	NH 109 (New 107) Km 0.000 to 76.000	स्लिप एवं बोल्डर	72.000, 64.320	मुनकटिया, तरसाली	मुनकटिया, तरसाली	3	23.07.2022	23.07.2022
<b>SH</b>									
1	प्रान्तीय खण्ड गोपेश्वर	रुद्रप्रयाग-पोखरी गोपेश्वर मोटर मार्ग (एसएच-35)	Slip, R/W,	Km. 88, 100 Slip	घुड़साल के समीप	घुड़साल, देवखाल, कनेरी	1	23.7.2022	23.7.2022
2	निर्माण खण्ड, गौचर	कर्णप्रयाग-धारडुंग्री-मैखुरा-कण्डारा- सोनला मोटर मार्ग (एसएच-94)	Slip, R/W,	Km 25 Slip	धारडुंग्री के समीप	धारडुंग्र, मैखुरा, कण्डारा	1	23.7.2022	23.7.2022
3	निर्माण खण्ड, गैरसैण	भूकियासैण-देघाट-बूंगीधार-मैहलचौरी-बछुवाबाण-चोखुटिया मोटर मार्ग। (एसएच-33)	Slip, R/W,	km 43	मेहलचौरी के समीप	मेहलचौरी, बछुवाबाण	1	23.7.2022	23.7.2022
4	प्रान्तीय खण्ड रुद्रप्रयाग	उत्तरकाशी-टिहरी-घनसाली- तिलवाडा मोटर मार्ग (एसएच-15)	KM 137 Kutmun Pul Damage	KM 137 Kutmun Pul Damage	किमी0 137 होटल बुरांशकाठा के समीप	बुढना, दुगड्डा, पालाकुराली, चिरबटिया, फतेडू	1	06.07.2022	05.08.2022
5	प्रान्तीय खण्ड रुद्रप्रयाग	मयाली गुप्तकाशी मोटर मार्ग। (एसएच-37)	Closed due to landslide	km 15	km 15	km 15	1	23.07.2022	23.07.2022
6	अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि, थत्यूड।	सुवाखोली - भवान - सरोट चापडा - नगुण राज्य मार्ग मार्ग राज्य मार्ग संख्या 30	9,11,16 Slip	H. M. 4-5,2-4	रौतु की बैली व अलमस	सुवाखोली से नगुण तक समस्त ग्राम	1	23.07.2022	23.07.2022
7	प्रा0 खण्ड, लो.नि.वि., उत्तरकाशी	कमद अयारखाल मोटर मार्ग	स्लिप एवं बोल्डर	कि0मी0 2,3,6	अयारखाल	अयारखाल	1	23-07-2022	23-07-2022
8	Dehradun P.D.Dun	Dehradun-Kimadi-Lambidhar-Motilal Nehru- Cart Makangi-Company Garden motor road.	Slip, Stone	Km- 20	Bansagad	-	1	23-07-2022	23-07-2022

9	Dehradun T.D.Chakrata	Daragad-Kathiyani-Tiuni Motor Road (SH-82)	Slip,Stone	Km-7, 8	Near Nimga	-	1	23-07-2022	23-07-2022
10	Dehradun T.D.Chakrata	Tiuni-Puroala-nagaon M/R SH-18	Slip,Stone	Km-17	Near Chatra	-	1	23-07-2022	23-07-2022
11	प्रा0ख0 पौड़ी	मरखूला सराईखेत बैजरो पोखडा सतपुली पौड़ी मोटर मार्ग (एस0एच0 32)	स्लिप	कि0मी0 234	निकट टेका	-	1	23-07-202	23-07-202
12	नि0ख0 पाबौ	कर्णप्रयाग नौटी पैठाणी मोटर माग एस0एच0 34	स्लिप	कि0मी0 58	निकट टेका	-	1	23-07-202	23-07-202

## वर्ष 2022-23 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरुद्ध मार्गों का सारांश

धनराशि लाख में

दिनांक 23.07.2022

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो0नि0वि0 के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्ग, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्ग, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	उत्तरकाशी	61	56	5	5	0	0	0	0	87.70	351.10	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0	87.7	351.1
2	टिहरी	209	194	15	15	0	1	0.00	5.00	95.71	829.85	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0	95.71	834.85
3	चमोली	83	67	16	16	0	0	0.00	0.00	121.10	526.04	0	0.00	0.00	110.00	110.00	0	0.00	0	121.10	526.04
4	रूद्रप्रयाग	57	50	7	7	0	1	0	0	76.59	167.3	0	0	0	45.00	45.00	0	0	0	76.59	167.3
5	पौड़ी	219	202	17	17	0	1	0.00	60.00	147.25	161.94	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0	147.25	221.94
<b>योग पौड़ी क्षेत्र</b>		<b>629</b>	<b>569</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0.00</b>	<b>65.00</b>	<b>528.35</b>	<b>2036.23</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>155.00</b>	<b>155.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>528.35</b>	<b>2101.23</b>
6	देहरादून	104	95	9	9	0	0	0.00	0.00	50.34	75.54	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0	50.34	75.54
7	हरिद्वार	3	3	0	0	0	0	0.00	0.00	0.55	36.30	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0	0.55	36.30
<b>योग देहरादून क्षेत्र</b>		<b>107</b>	<b>98</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>50.89</b>	<b>111.84</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>50.89</b>	<b>111.84</b>
8	पिथौरागढ़	81	73	8	8	0	0	0.00	0.00	88.09	229.15	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0	88.09	229.15
9	चम्पावत	52	51	1	1	0	0	0.00	0.00	18.39	26.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0	18.39	26.00
10	अल्मोडा	46	45	1	1	0	0	0.00	0.00	9.96	60.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0	9.96	60.00
11	बागेश्वर	35	28	7	7	0	3	0.00	10.50	45.81	381.50	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0	45.81	392.00
<b>योग अल्मोडा क्षेत्र</b>		<b>214</b>	<b>197</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0.00</b>	<b>10.50</b>	<b>162.25</b>	<b>696.65</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>162.25</b>	<b>707.15</b>
12	नैनीताल	22	21	1	1	0	0	0.00	0.00	9.08	26.30	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0	9.08	26.30
13	उधमसिंहनगर	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00
<b>योग हल्द्वानी क्षेत्र</b>		<b>22</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>9.08</b>	<b>26.30</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>9.08</b>	<b>26.30</b>
वि०/या० खण्ड लो०नि०वि०, देहरादून		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	योग लो०नि०वि०	972	885	87	87	0	6	0.00	75.50	750.57	2871.02	0	0.00	0.00	155.00	155.00	0.00	0.00	0.00	750.57	2946.52
	योग एन०एच०	17	16	1	1	0	0	0.00	0.00	101.20	270.66	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	101.20	270.66
	P.M.G.S.Y.	476	398	78	78	0	0	0	0	439.58	1378.25	1	19.78	0.00	0.00	0.00	0	0	0	439.58	1378.25
	महायोग उत्तराखण्ड राज्य	1465	1299	166	166	0	6	0	75.50	1291.345	4519.93	1	19.78	0.00	155.00	155.00	0	0	0	1291.345	4595.43

मुख्य अभियन्ता (नियोजन)