

Road Closed in Monsoon 2022-23					Dated - 24.07.2022		
S. No.	Road Category	Total Closed Till Yesterday	Blocked Today	Total Closed (Col. 3 + Col. 4)	Opened Today	Yet to Open (Col. 5 - Col. 6)	Total no. of Machine Deployed
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Total Uttarakhand</b>							
1	NH	1	1	2	1	1	89
2	SH	3	12	15	4	11	15
3	MDR	3	5	8	2	6	8
4	ODR	4	4	8	3	5	8
5	VR (Civil)	37	45	82	25	57	68
<b>Total Uttarakhand</b>		<b>48</b>	<b>67</b>	<b>115</b>	<b>35</b>	<b>80</b>	188
6	VR (PMGSY)	71	37	108	22	86	73
<b>Grand Total Uttarakhand</b>		<b>119</b>	<b>104</b>	<b>223</b>	<b>57</b>	<b>166</b>	261

## Main Road Closed in Monsoon 2022-23

Date- 24.07.2022

Sl. No	Name of Division	Name of Road	Damage	Chainage	Place	Villages affected	Machine Deployed	Date of Closing	Probable Date of Opening
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>NH</b>									
<b>1</b>	रा०मा०खण्ड लो०नि०वि० बडकोट,उत्तरकाशी	NH-94(134)	slip and boulder	km 65+200 to 65+300	khaneda	khaneda	2 pokelane, 1 j.c.b	24.07.2022	24.07.2022
		NH-94(134)	due to tree falling	km 23+200	sikyara	silkyara	1 j.c.b	24.07.2022	24.07.2022
<b>SH</b>									
1	प्रा० ख०, उत्तरकाशी	कमद अयारखाल मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं० 73	स्लिप एवं बोल्डर	कि०मी० 2,3,6	—	—	1	24.07.2022	24.07.2022
2	प्रा०ख०,लो०नि०वि० नई टिहरी	उत्तरकाशी घनसाली तिलवाडा मो० मार्ग (राज्य मार्ग 10 15)	कि०मी० 67,स्लिप बोल्डर	कि०मी० 67	केमुण्डाखाल	केमुण्डाखाल	1	24.07.2022	24.07.2022
3	प्रा०ख०,लो०नि०वि० नई टिहरी	लम्बगांव मोटना रजाखेत घनसाली (सेन्दुल) मो० मार्ग (राज्य मार्ग 69)	कि०मी० 2, वाशआउट	कि०मी० 2	नौघर	नौघर	1	24.07.2022	मार्ग भारी वर्षा के कारण वाशआउट हो गया है। मार्ग को खोलने की कार्यवाही जा रही है।
4	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि, थत्यूड।	सुवाखोली – भवान – सरोट चापडा – नगुण राज्य मार्ग राज्य मार्ग संख्या 30	9, 10 Slip	H. M. 4-5,2-4	रौतु की बैली व अलमस	सुवाखोली से नगुण तक समस्त ग्राम	1	24.07.2022	24.07.2022
5	प्रान्तीय खण्ड गोपेश्वर	पोखरी गोपेश्वर मोटर मार्ग (ए	Slip, Scupper	Km. 98	निकट तिलडोबा	देवखाल, कनेरी, बछेर, सितोडा, सोनला	1	24.7.2022	24.7.2022
6	निर्माण खण्ड, पोखरी	पोखरी गोपेश्वर मोटर मार्ग (ए	Slip, R/W	44, 47, 48	त्रिशूला के समीप	त्रिशूला, बामनाथ , सांकरी	1	24.7.2022	24.7.2022
7	प्रान्तीय खण्ड रुद्रप्रयाग	उत्तरकाशी–टिहरी– घनसाली– तिलवाडा मोटर मार्ग (एसएच–15)	KM 137 Kutmun Pul Damage	KM 137 Kutmun Pul Damage	कि०मी० 137 होटल बुरांशकाठा के समीप	बुढना, दुगड्डा, पालाकुराली, चिरबटिया, फतेडू	1	06.07.2022	05.08.2022
8	प्रान्तीय खण्ड रुद्रप्रयाग	मयाली गुप्तकाशी मोटर मार्ग (एसएच–37)	Slip, R/W	km 15 & 18	—	km 15 & 18	1	24.7.2022	24.7.2022

9	<u>T.D.Chakrata</u>	Chakrata- LakhaMandal Motor Road SH-18	Slip,Stone	Km-55	Near Gaata	-	1	7/24/2022	7/24/2022
10	<u>T.D.Chakrata</u>	Daragad-Kathiyani- Tiuni Motor Road (SH- 82)	Slip,Stone	Km-11	Near Kerad	-	1	7/24/2022	7/24/2022
11	C.D. P.W.D. Lohaghat	काठगोदाम खुटानी, देवीधूरा लोहाघाट पंचेश्वर मो0मा0, एस0एच0-10	मलुवा	182	खेती	पंचेश्वर	1	7/24/2022	24/07/2022

## वर्ष 2022-23 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरुद्ध मार्गों का सारांश

धनराशि लाख में

दिनांक 24.07.2022

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो0नि0वि0 के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्ग, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्ग, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	उत्तरकाशी	70	63	7	7	0	0	0	0	90.95	360.10	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0	90.95	360.1
2	टिहरी	211	193	18	18	0	1	0.00	5.00	99.00	883.35	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	99.00	888.35
3	चमोली	84	72	12	12	0	0	0.00	0.00	121.10	526.04	0	0.00	0.00	110.00	110.00	0.00	0	0.00	121.10	526.04
4	रूद्रप्रयाग	57	50	7	7	0	1	0	0	76.59	167.3	0	0	0	45.00	45.00	0	0	0	76.59	167.3
5	पौड़ी	226	214	12	12	0	1	0.00	60.00	178.21	233.34	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	178.21	293.34
<b>योग पौड़ी क्षेत्र</b>		<b>648</b>	<b>592</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0.00</b>	<b>65.00</b>	<b>565.85</b>	<b>2170.13</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>155.00</b>	<b>155.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>565.85</b>	<b>2235.13</b>
6	देहरादून	104	94	10	10	0	0	0.00	0.00	52.64	75.84	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	52.64	75.84
7	हरिद्वार	3	3	0	0	0	0	0.00	0.00	0.55	36.30	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.55	36.30
<b>योग देहरादून क्षेत्र</b>		<b>107</b>	<b>97</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>53.19</b>	<b>112.14</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>53.19</b>	<b>112.14</b>
8	पिथौरागढ़	82	77	5	5	0	1	0.10	5.00	90.32	234.85	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	90.42	239.85
9	चम्पावत	52	48	4	4	0	0	0.00	0.00	21.14	26.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.14	26.00
10	अल्मोडा	49	49	0	0	0	1	0.00	24.77	10.29	60.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	10.29	84.77
11	बागेश्वर	35	31	4	4	0	3	0.00	10.50	46.01	381.50	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	46.01	392.00
<b>योग अल्मोडा क्षेत्र</b>		<b>218</b>	<b>205</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0.10</b>	<b>40.27</b>	<b>167.76</b>	<b>702.35</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>167.86</b>	<b>742.62</b>
12	नैनीताल	23	23	0	0	0	0	0.00	0.00	9.67	26.30	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.67	26.30
13	उधमसिंहनगर	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00
<b>योग हल्द्वानी क्षेत्र</b>		<b>23</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>9.67</b>	<b>26.30</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>9.67</b>	<b>26.30</b>
वि०/या० खण्ड लो०नि०वि०, देहरादून		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	भागों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	योग लो०नि०वि०	996	917	79	79	0	8	0.10	105.27	796.47	3010.92	0	0.00	0.00	155.00	155.00	0.00	0.00	0.00	796.57	3116.19
	योग एन०एच०	17	16	1	1	0	0	0.00	0.00	101.20	280.66	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	101.20	280.66
	P.M.G.S.Y.	492	406	86	86	0	0	0	0	453.49	1446.47	1	19.78	0.00	0.00	0.00	0	0	0	453.49	1446.47
	महायोग उत्तराखण्ड राज्य	1505	1339	166	166	0	8	0.1	105.27	1351.155	4738.05	1	19.78	0.00	155.00	155.00	0	0	0	1351.255	4843.32

मुख्य अभियन्ता (नियोजन)