

**Road Closed in Monsoon 2022-23**

**Dated - 05.08.2022**

<b>S. No.</b>	<b>Road Category</b>	<b>Total Closed Till Yesterday</b>	<b>Blocked Today</b>	<b>Total Closed (Col. 3 + Col. 4)</b>	<b>Opened Today</b>	<b>Yet to Open (Col. 5 - Col. 6)</b>	<b>Total no. of Machine Deployed</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>Total Uttarakhand</b>							
1	NH	0	0	0	0	0	0
2	SH	12	8	20	8	12	20
3	MDR	7	4	11	7	4	11
4	ODR	6	7	13	5	8	12
5	VR (Civil)	42	44	86	25	61	68
<b>Total Uttarakhand</b>		<b>67</b>	<b>63</b>	<b>130</b>	<b>45</b>	<b>85</b>	111
6	VR (PMGSY)	114	20	134	29	105	85
<b>Grand Total</b>		<b>181</b>	<b>83</b>	<b>264</b>	<b>74</b>	<b>190</b>	196

## Main Road Closed in Monsoon 2022-23

**Date-05.08.2022**

Sl. No	Name of Division	Name of Road	Damage	Chainage	Place	Villages affected	Machine Deployed	Date of Closing	Probable Date of Opening
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>SH</b>									
1	प्रा० ख० लो.नि.वि., उत्तरकाशी	कमद धौन्तरी चमियाला बूढाकेदार अंयारखानल मोटर मार्ग। राज्य मार्ग	स्लिप एंव बोल्टर	कि०मी० 12	-	-	1	05.08.2022	05.08.2022
2	प्रा०ख०,लो०नि०वि० नई टिहरी	लम्बगांव मोटना रजाखेत घनसाली (सेन्दुल) मो० मार्ग (राज्य मार्ग 69)	वाशआउट	किमी० 2 वाशआउट	-	-	1	24.7.2022	मार्ग भारी वर्षा के कारण वाशआउट हो गया है। मार्ग को खोलने की कार्यवाही की जा रही है। जनपद उत्तरकाशी एवं सेम मुखेम जाने हेतु लम्बगांव बिजपुर पनियाला मोटर मार्ग से कण्डियाल गांव होते हुए वैकल्पिक मार्ग है।
3	प्रान्तीय खण्ड गोपेश्वर	रूद्रप्रयाग-पोखरी गोपेश्वर मोटर मार्ग (एस.एच.-35)	Slip, Boulder	Km. 100	Km. 100 Slip	सितोडा, देवर, कनेरी, बछेर, तिलडोबा	1	5.8.2022	5.8.2022
4	प्रान्तीय खण्ड गोपेश्वर	बिरही - गौणा मोटर मार्ग (एस.एच.-89)	Slip, Boulder	Km. 3	Km. 3 Slip, Boulder	गाड़ी, निजमुला	1	5.8.2022	5.8.2022
5	निर्माण खण्ड, गौचर	कर्णप्रयाग-धारडुंग्री-मैखुरा-कण डारा- सोनला मोटर मार्ग (एस.एच.-94)	Slip	Km 13, 14 &25	Km 13, 14 &25	मैखुरा, डोंठला, गनोली	2	3.8.2022	5.8.2022
6	निर्माण खण्ड, पोखरी	रूद्रप्रयाग-पोखरी गोपेश्वर मोटर मार्ग (एस.एच.-35)	Slip, Boulder	Km. 50 Slip	Km. 50 Slip	गुनियाला, बंगथल, भिकोना, रडुवा, जौरासी	1	5.8.2022	5.8.2022

7	निर्माण खण्ड, ऊखीमठ	मक्कू पहुँच-पलद्दाड़ी- परकण्डी-भीरी (राज्य मार्ग-96)	Slip	Km 23(8-10) Km. 18 (2-4)	निकट कैल निकट मक्कूमठ	मक्कू, पलद्दाड़ी, भीगी, तनकिला, उथिण्ड आदि	1	4.8.2022	5.8.2022
8	निर्माण खण्ड, ऊखीमठ	बॉसवाड़ा-कणसिल-चन्द्रनगर- मोहनखाल (राज्य मार्ग)	मलवा	km. 25 (4-6)	निकट किणझाणी	क्यूँजा, भणज, चन्द्रनगर आदि	1	5.8.2022	5.8.2022
9	नि0ख0पाबौ	कर्णप्रयाग नौटी पैठाणी मोटर मार्गराज्य मार्ग 34	Slip	km 58,69	-	-	1	02/08/2022	5.8.2022
10	प्रा0ख0 पौडी	पौडी देवप्रयाग मोटर मार्गएस0एच0 31	Slip	km 27	-	-	1	5.8.2022	5.8.2022
11	T.D.Chakrata	Chakrata-LakhaMandal Motor Road SH-18	Slip,Stone	Km-16, 17 Km- 26, 34, 38	Near Mindal Dhar Near Birpa Bend	-	1	05/08/2022	05/08/2022
12	Nainital	भवली नैनीताल टांकी किलवरी मोटर मार्ग राज्य मार्ग सं0 63	washout	K.m. 4 H.M. 8- 10	पाइन्स आई0टी0आई0 के पास	जोख्या	1	29-07-2022	10.08.2022

## वर्ष 2022-23 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरुद्ध मार्गों का सारांश

धनराशि लाख में

दिनांक 05.08.2022

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो0नि0वि0 के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्ग, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्ग, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	उत्तरकाशी	88	77	11	11	0	0	0	0	130.65	554.90	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0	130.65	554.9
2	टिहरी	260	251	9	9	0	1	0.00	5.00	159.15	1240.75	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	159.15	1245.75
3	चमोली	100	83	17	17	0	0	0.00	0.00	204.59	771.50	0	0.00	0.00	110.00	110.00	0.00	0	0.00	204.59	771.50
4	रूद्रप्रयाग	68	62	6	6	0	1	0	0	128.33	201.2	0	0	0	45.00	45.00	0	0	0	128.33	201.2
5	पौड़ी	288	271	17	17	0	1	0.00	60.00	274.15	543.16	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	274.15	603.16
<b>योग पौड़ी क्षेत्र</b>		<b>804</b>	<b>744</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0.00</b>	<b>65.00</b>	<b>896.87</b>	<b>3311.51</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>155.00</b>	<b>155.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>896.87</b>	<b>3376.51</b>
6	देहरादून	119	105	14	14	0	0	0.00	0.00	72.31	187.90	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	72.31	187.90
7	हरिद्वार	4	3	1	1	0	0	0.00	0.00	1.55	41.30	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.55	41.30
<b>योग देहरादून क्षेत्र</b>		<b>123</b>	<b>108</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>73.86</b>	<b>229.20</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>73.86</b>	<b>229.20</b>
8	पिथौरागढ़	96	93	3	3	0	1	0.10	5.00	104.99	313.96	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	105.09	318.96
9	चम्पावत	68	66	2	2	0	0	0.00	0.00	39.31	171.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	39.31	171.00
10	अल्मोडा	67	67	0	0	0	1	0.00	24.77	18.22	85.50	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.22	110.27
11	बागेश्वर	42	39	3	3	0	4	0.00	17.00	51.84	483.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	51.84	500.00
<b>योग अल्मोडा क्षेत्र</b>		<b>273</b>	<b>265</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0.10</b>	<b>46.77</b>	<b>214.36</b>	<b>1053.46</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>214.46</b>	<b>1100.23</b>
12	नैनीताल	37	35	2	2	0	1	0.00	12.00	19.20	118.15	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	19.20	130.15
13	उधमसिंहनगर	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00
<b>योग हल्द्वानी क्षेत्र</b>		<b>37</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0.00</b>	<b>12.00</b>	<b>19.20</b>	<b>118.15</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>19.20</b>	<b>130.15</b>
वि०/या० खण्ड लो०नि०वि०, देहरादून		0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	भागों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	योग लो०नि०वि०	1237	1152	85	85	0	10	0.10	123.77	1204.29	4712.32	0	0.00	0.00	155.00	155.00	0.00	0.00	0.00	1204.39	4836.09
	योग एन०एच०	17	17	0	0	0	0	0.00	0.00	175.07	441.14	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	175.07	441.14
	P.M.G.S.Y.	582	477	105	105	0	0	0	0	683.02	2714.16	1	19.78	0.00	0.00	0.00	0	0	0	683.02	2714.16
	महायोग उत्तराखण्ड राज्य	1836	1646	190	190	0	10	0.1	123.77	2062.3844	7867.62	1	19.78	0.00	155.00	155.00	0	0	0	2062.48436	7991.39

मुख्य अभियन्ता (नियोजन)