

**Road Closed in Monsoon 2022-23**

**Dated - 12.08.2022**

| S. No.                         | Road Category | Total Closed Till Yesterday | Blocked Today | Total Closed (Col. 3 + Col. 4) | Opened Today | Yet to Open (Col. 5 - Col. 6) | Total no. of Machine Deployed |
|--------------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|--------------------------------|--------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1                              | 2             | 3                           | 4             | 5                              | 6            | 7                             | 8                             |
| <b>Total Uttarakhand</b>       |               |                             |               |                                |              |                               |                               |
| 1                              | NH            | 0                           | 0             | 0                              | 0            | 0                             | 0                             |
| 2                              | SH            | 8                           | 5             | 13                             | 4            | 9                             | 16                            |
| 3                              | MDR           | 3                           | 1             | 4                              | 1            | 3                             | 10                            |
| 4                              | ODR           | 1                           | 2             | 3                              | 0            | 3                             | 6                             |
| 5                              | VR (Civil)    | 49                          | 39            | 88                             | 13           | 75                            | 87                            |
| <b>Total Uttarakhand</b>       |               | <b>61</b>                   | <b>47</b>     | <b>108</b>                     | <b>18</b>    | <b>90</b>                     | 119                           |
| 6                              | VR (PMGSY)    | 55                          | 9             | 64                             | 19           | 45                            | 45                            |
| <b>Grand Total Uttarakhand</b> |               | <b>116</b>                  | <b>56</b>     | <b>172</b>                     | <b>37</b>    | <b>135</b>                    | 164                           |

## Main Road Closed in Monsoon 2022-23

Date-12.08.2022

| Sl. No    | Name of Division             | Name of Road  | Damage                  | Chainage                            | Place   | Villages affected                           | Machine Deployed | Date of Closing                        | Probable Date of Opening   |
|-----------|------------------------------|---|-------------------------|-------------------------------------|---|---|------------------|--|--|
| 1         | 2                            | 3   | 4                       | 5                                   | 6   | 7   | 8                | 9                                      | 10   |
| <b>SH</b> |                              |   |                         |                                     |   |   |                  |  |  |
| 1         | प्रा०ख०,लो०नि०वि० नई टिहरी   | लम्बगांव मोटना रजाखेत घनसाली (सेन्दुल) मो० मार्ग (राज्य मार्ग 69)                       | वाशआउट                  | किमी० 2 वाशआउट                      | -   | -   | 1                | 24.7.2022                              | मार्ग भारी वर्षा के कारण वाशआउट हो गया है। मार्ग को खोलने की कार्यवाही की जा रही है।<br>जनपद उत्तरकाशी एवं सेम मुखेम जाने हेतु लम्बगांव बिजपुर पनियाला मोटर मार्ग से कण्डियाल गांव होते हुए वैकल्पिक मार्ग है। |
| 2         | अस्थाई खण्ड लो०नि०वि० थत्पूड | "स्वतंत्रता संग्राम सैनानी श्री विश्वेश्वर दत्त सकलानी मोटर मार्ग राज्य मार्ग संख्या 19 | मलवा एवं बोल्टर         | कि०मी० 65                           | बुरांशखण्डा   | -   | 1                | 12-08-2022                             | मार्ग मलवा आने के कारण सुचारु यातायात हेतु बाधित है। प्राइवेट जे. सी.बी. मशीन कार्यस्थल पर कार्यरत है।   |
| 3         | निर्माण खण्ड, गौचर           | कर्णप्रयाग-धारडुंग्री-मैखुरा-कण्डारा- सोनला मोटर मार्ग (राज्य मार्ग सं. 94)             | Slip, Boulder           | Km 13 to 17- Slip, Boulder          | Km 13 to 17   | मैखुरा, डोंटला, गोली                        | 1                | 03.08.2022<br>06.08.2022<br>07.08.2022 | 13.8.2022  |
| 4         | प्रान्तीय खण्ड रुद्रप्रयाग   | मयाली-गुप्तकाशी मोटर मार्ग (राज्य मार्ग-37)   | Closed due to landslide | km 25                               | km 25   | km 25                                       | 1                | 08.08.2022                             | 13.8.2022  |
| 5         | निर्माण खण्ड, ऊखीमठ          | मक्कू पहुँच-पलद्वाड़ी-परकण्डी-भीरी (राज्य मार्ग-97)                                     | Slip, Boulder           | Km 23(8-10)<br>Km. 18(4-6)          | निकट कैल मक्कू  | मक्कू, पल्द्वाड़ी, भीगी, तनकिला, उथिण्ड आदि | 1                | 29.7.2022                              | 13.8.2022  |
| 6         | T.D.Sahiya                   | Haripur - Ichhari - Kwanu - Minus motor road (SH-21)                                    | Slip, Stone             | Km-5<br>Km-14, 15                   | Near Laldhang<br>Near Damog<br>Mandir                           | -   | 1                | 12.08.2022                             | 12.08.2022   |
| 7         | T.D.Sahiya                   | Minus - Atal motor road (SH)  | Slip, Stone             | Km-4, 5<br>Km-9<br>Km- 11<br>Km- 14 | Annerkhera Gaon<br>Tillur Gaon<br>Majjat Gaon<br>Bendiyara Gaon | -   | 1                | 12.08.2022                             | 12.08.2022   |
| 8         | T.D.Chakrata                 | Tiuni-Puroala-Nagaon M/R (SH-17)  | Slip, Stone             | Km-7,<br>Km-17                      | Near Mandrath<br>Near Chatra                                    | -   | 1                | 12.08.2022                             | 12.08.2022   |
| 9         | T.D.Chakrata                 | Chakrata-Lakhamandal motor road (SH-18)   | Slip, Stone             | Km-12, 16<br>Km-45<br>Km- 49        | Near Kilava<br>Goraghati<br>Kandi Gaon                          | -   | 1                | 12.08.2022                             | 12.08.2022   |

## वर्ष 2022-23 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरुद्ध मार्गों का सारांश

धनराशि लाख में      दिनांक 12.08.2022

| क्र० सं०                         | जनपद का नाम | कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या | बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण |          | क्षतिग्रस्त सेतुओं की |                                 |                              | मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में) | मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में) | जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की |             | प्राप्त धनराशि     |                      |               | किया गया व्यय | लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की |             | कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्ग, सेतुओं एवं भवनों हेतु)         |  |
|----------------------------------|-------------|---------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|----------|-----------------------|---------------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------------|-------------|--------------------|----------------------|---------------|---------------|--------------------------------|-------------|---|--|
|                                  |             |                                 |  |                              | संख्या                               | तिथि     | संख्या                | यातायात खोलने हेतु लागत लाख में | पूर्व दशा में लाने हेतु लागत |   |   | संख्या                          | लागत        | जिलाधिकारी स्तर से | विभागाध्यक्ष स्तर से | योग           |               | संख्या                         | लागत        | मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11) | मार्ग, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20) |
| 1                                | उत्तरकाशी   | 100                             | 82   | 18                           | 18                                   | 0        | 0                     | 0                               | 0                            | 204.50  | 705.30  | 0                               | 0           | 0                  | 0.00                 | 0.00          | 0             | 0                              | 0           | 204.5   | 705.3  |
| 2                                | टिहरी       | 279                             | 273  | 6                            | 6                                    | 0        | 1                     | 0.00                            | 5.00                         | 173.38  | 1313.40   | 0                               | 0.00        | 0.00               | 0.00                 | 0.00          | 0             | 0.00                           | 0           | 173.38  | 1318.40  |
| 3                                | चमोली       | 103                             | 92   | 11                           | 11                                   | 0        | 0                     | 0.00                            | 0.00                         | 205.34  | 771.50  | 0                               | 0.00        | 0.00               | 110.00               | 110.00        | 0             | 0.00                           | 0           | 205.34  | 771.50   |
| 4                                | रूद्रप्रयाग | 68                              | 58   | 10                           | 10                                   | 0        | 1                     | 48.61                           | 0                            | 128.33  | 201.2   | 0                               | 0           | 0                  | 45.00                | 45.00         | 0             | 0                              | 0           | 176.94  | 201.2  |
| 5                                | पौड़ी       | 311                             | 306  | 5                            | 5                                    | 0        | 1                     | 0.00                            | 60.00                        | 310.21  | 841.74  | 0                               | 0.00        | 0.00               | 0.00                 | 0.00          | 0             | 0.00                           | 0           | 310.21  | 901.74   |
| <b>योग पौड़ी क्षेत्र</b>         |             | <b>861</b>                      | <b>811</b>                                     | <b>50</b>                    | <b>50</b>                            | <b>0</b> | <b>3</b>              | <b>48.61</b>                    | <b>65.00</b>                 | <b>1021.76</b>  | <b>3833.14</b>  | <b>0</b>                        | <b>0.00</b> | <b>0.00</b>        | <b>155.00</b>        | <b>155.00</b> | <b>0.00</b>   | <b>0</b>                       | <b>0.00</b> | <b>1070.37</b>  | <b>3898.14</b>   |
| 6                                | देहरादून    | 124                             | 99   | 34                           | 34                                   | 0        | 0                     | 0.00                            | 10.00                        | 116.65  | 300.62  | 0                               | 0.00        | 0.00               | 0.00                 | 0.00          | 0             | 0.00                           | 0           | 116.65  | 310.62   |
| 7                                | हरिद्वार    | 4                               | 4  | 0                            | 0                                    | 0        | 0                     | 0.00                            | 0.00                         | 2.05  | 56.30   | 0                               | 0.00        | 0.00               | 0.00                 | 0.00          | 0             | 0.00                           | 0           | 2.05  | 56.30  |
| <b>योग देहरादून क्षेत्र</b>      |             | <b>128</b>                      | <b>103</b>                                     | <b>34</b>                    | <b>34</b>                            | <b>0</b> | <b>0</b>              | <b>0.00</b>                     | <b>10.00</b>                 | <b>118.70</b>   | <b>356.92</b>   | <b>0</b>                        | <b>0.00</b> | <b>0.00</b>        | <b>0.00</b>          | <b>0.00</b>   | <b>0</b>      | <b>0.00</b>                    | <b>0</b>    | <b>118.70</b>   | <b>366.92</b>  |
| 8                                | पिथौरागढ़   | 97                              | 93   | 4                            | 4                                    | 0        | 1                     | 0.10                            | 5.00                         | 110.30  | 337.89  | 0                               | 0.00        | 0.00               | 0.00                 | 0.00          | 0             | 0.00                           | 0           | 110.40  | 342.89   |
| 9                                | चम्पावत     | 75                              | 75   | 0                            | 0                                    | 0        | 0                     | 0.00                            | 0.00                         | 42.59   | 180.00  | 0                               | 0.00        | 0.00               | 0.00                 | 0.00          | 0             | 0.00                           | 0           | 42.59   | 180.00   |
| 10                               | अल्मोडा     | 72                              | 72   | 0                            | 0                                    | 0        | 1                     | 0.00                            | 24.77                        | 18.72   | 99.00   | 0                               | 0.00        | 0.00               | 0.00                 | 0.00          | 0             | 0.00                           | 0           | 18.72   | 123.77   |
| 11                               | बागेश्वर    | 44                              | 43   | 1                            | 1                                    | 0        | 5                     | 0.00                            | 27.00                        | 52.99   | 509.00  | 0                               | 0.00        | 0.00               | 0.00                 | 0.00          | 0             | 0.00                           | 0           | 52.99   | 536.00   |
| <b>योग अल्मोडा क्षेत्र</b>       |             | <b>288</b>                      | <b>283</b>                                     | <b>5</b>                     | <b>5</b>                             | <b>0</b> | <b>7</b>              | <b>0.10</b>                     | <b>56.77</b>                 | <b>224.60</b>   | <b>1125.89</b>  | <b>0</b>                        | <b>0</b>    | <b>0.00</b>        | <b>0.00</b>          | <b>0.00</b>   | <b>0</b>      | <b>0.00</b>                    | <b>0</b>    | <b>224.70</b>   | <b>1182.66</b>   |
| 12                               | नैनीताल     | 38                              | 37   | 1                            | 1                                    | 0        | 1                     | 0.00                            | 12.00                        | 21.17   | 121.27  | 0                               | 0.00        | 0.00               | 0.00                 | 0.00          | 0             | 0.00                           | 0           | 21.17   | 133.27   |
| 13                               | उधमसिंहनगर  | 0                               | 0  | 0                            | 0                                    | 0        | 0                     | 0.00                            | 0.00                         | 0.00  | 0.00  | 0                               | 0.00        | 0.00               | 0.00                 | 0.00          | 0             | 0.00                           | 0           | 0.00  | 0.00   |
| <b>योग हल्द्वानी क्षेत्र</b>     |             | <b>38</b>                       | <b>37</b>                                      | <b>1</b>                     | <b>1</b>                             | <b>0</b> | <b>1</b>              | <b>0.00</b>                     | <b>12.00</b>                 | <b>21.17</b>  | <b>121.27</b>   | <b>0</b>                        | <b>0.00</b> | <b>0.00</b>        | <b>0.00</b>          | <b>0.00</b>   | <b>0</b>      | <b>0.00</b>                    | <b>0</b>    | <b>21.17</b>  | <b>133.27</b>  |
| वि०/या० खण्ड लो०नि०वि०, देहरादून |             | 0                               | 0  | 0                            | 0                                    | 0        | 0                     | 0.00                            | 0.00                         | 0.00  | 0.00  | 0                               | 0.00        | 0.00               | 0.00                 | 0.00          | 0             | 0.00                           | 0           | 0.00  | 0.00   |

| क्र० सं० | जनपद का नाम             | कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या | बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण |      | क्षतिग्रस्त सेतुओं की |                                 |                              | मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में) | मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में) | जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की |       | प्राप्त धनराशि     |                      |        | किया गया व्यय | लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की |      | कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु)       |  |
|----------|-------------------------|---------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|------|-----------------------|---------------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------------|-------|--------------------|----------------------|--------|---------------|--------------------------------|------|---|--|
|          |                         |                                 |  |                              | संख्या                               | तिथि | संख्या                | यातायात खोलने हेतु लागत लाख में | पूर्व दशा में लाने हेतु लागत |   |   | संख्या                          | लागत  | जिलाधिकारी स्तर से | विभागाध्यक्ष स्तर से | योग    |               | संख्या                         | लागत | मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11) | मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20) |
| 1        | 2                       | 3                               | 4  | 5                            | 6                                    | 7    | 8                     | 9                               | 10                           | 11  | 12  | 13                              | 14    | 15                 | 16                   | 17     | 18            | 19                             | 20   | 21  | 22   |
|          | योग लो०नि०वि०           | 1315                            | 1234   | 90                           | 90                                   | 0    | 11                    | 48.71                           | 143.77                       | 1386.23   | 5437.22   | 0                               | 0.00  | 0.00               | 155.00               | 155.00 | 0.00          | 0.00                           | 0.00 | 1434.94   | 5580.99  |
|          | योग एन०एच०              | 16                              | 16   | 0                            | 0                                    | 0    | 0                     | 0.00                            | 0.00                         | 195.76  | 443.14  | 0                               | 0.00  | 0.00               | 0.00                 | 0.00   | 0.00          | 0                              | 0.00 | 195.76  | 443.14   |
|          | P.M.G.S.Y.              | 595                             | 550  | 45                           | 45                                   | 0    | 0                     | 0                               | 0                            | 759.43  | 2932.77   | 1                               | 19.78 | 0.00               | 0.00                 | 0.00   | 0             | 0                              | 0    | 759.43  | 2932.77  |
|          | महायोग उत्तराखण्ड राज्य | 1926                            | 1800   | 135                          | 135                                  | 0    | 11                    | 48.71                           | 143.77                       | 2341.42   | 8813.13   | 1                               | 19.78 | 0.00               | 155.00               | 155.00 | 0             | 0                              | 0    | 2390.13   | 8956.9   |

मुख्य अभियन्ता (नियोजन)