

**Road Closed in Monsoon 2022-23**

**Dated - 22.08.2022**

<b>S. No.</b>	<b>Road Category</b>	<b>Total Closed Till Yesterday</b>	<b>Blocked Today</b>	<b>Total Closed (Col. 3 + Col. 4)</b>	<b>Opened Today</b>	<b>Yet to Open (Col. 5 - Col. 6)</b>	<b>Total no. of Machine Deployed</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>Total Uttarakhand</b>							
1	NH	0	0	0	0	0	0
2	SH	12	9	21	10	11	21
3	MDR	7	4	11	7	4	10
4	ODR	4	3	7	2	5	9
5	VR (Civil)	84	48	132	34	98	97
<b>Total Uttarakhand</b>		<b>107</b>	<b>64</b>	<b>171</b>	<b>53</b>	<b>118</b>	<b>137</b>
6	VR (PMGSY)	152	12	164	41	123	110
<b>Grand Total Uttarakhand</b>		<b>259</b>	<b>76</b>	<b>335</b>	<b>94</b>	<b>241</b>	<b>247</b>

## Main Road Closed in Monsoon 2022-23

Date-22.08.2022

Sl. No	Name of Division	Name of Road	Damage	Chainage	Place	Villages affected	Machine Deployed	Date of Closing	Probable Date of Opening
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>SH</b>									
1	प्रा०ख०,लो०नि०वि० नई टिहरी	लम्बगांव मोटना रजाखेत घनसाली (सेन्दुल) मो० मार्ग (राज्य मार्ग 69)	वाशआउट	किमी० 2	—	—	1	24.07.2022	मार्ग भारी वर्षा के कारण वाशआउट हो गया है। मार्ग को खोलने की कार्यवाही की जा रही है। जनपद उत्तरकाशी एवं सेम मुखेम जाने हेतु लम्बगांव बिजपुर पनियाला मोटर मार्ग से कण्डियाल गांव होते हुए वैकल्पिक मार्ग है।
2	अस्थाई खण्ड,लो०नि०वि, थत्यूड।	“स्वतंत्रता संग्राम सैनानी श्री विश्वेश्वर दत्त सकलानी मोटर मार्ग राज्य मार्ग संख्या 19	वासआउट एवं स्लिप	km 9,10,12,15,19,20, 21,22,24,27,48	—	—	1	20.08.2022	मार्ग मलवा आने के कारण सुचारु यातायात हेतु बाधित है। प्राइवेट जे.सी.बी. मशीन कार्यस्थल पर कार्यरत है। मार्ग यातायात खोलने की कार्यवाही प्रगति पर।
3	निर्माण खण्ड, पोखरी	रुद्रप्रयाग—पोखरी गोपेश्वर मोटर मार्ग (राज्य मार्ग—35)	स्लिप	Km. 50	—	—	1	22.8.2022	22.8.2022
4	निर्माण खण्ड, गौचर	गौचर—सिदोली मोटर मार्ग (राज्य मार्ग—95)	स्लिप	km 1,4 & 6	—	—	1	22.8.2022	22.8.2022
5	निर्माण खण्ड दुगड्डा	स्व० श्री जगमोहन सिंह नेगी मोटरम मार्ग	स्लिप	km 43 to 51	—	—	1	20.8.2022	22.8.2022
6	निर्माण खण्ड पाबौ	थैलीसैण चौरीखाल चिपलघाट मोटर मार्ग।	स्लिप	km 24,25,26	—	—	2	21.8.2022	22.8.2022
7	T.D.Rishikesh	Rishikesh Bhaniyawala marg km 16 to Agrawal Bakers, Rispana bridge via Airport, Thano, Raipur, 6 No. Pulia Fabbara Chauk. (S.H.-85)	सेतु के एप्रोच लगभग 30 मीटर वाश आऊट हो गयी है।	Km. 20,21	निकट स्टेडियम	सौडा, सिरोली, भोपालपानी, बडासी, पाववाला सौडा, थानों आदि	6	20-08-2022	05-09-2022
8	T.D.Sahiya	Sahiya-Kwanu motor road (SH-81)	Slip, Stone	Km- 4	Near Tarly Khad	-	1	22-08-2022	22-08-2022
9	T.D.Sahiya	Haripur - Ichhari - Kwanu - Minus motor road (SH-21)	Slip, Stone	Km- 6	Near Laldhang	-	1	22-08-2022	22-08-2022
10	T.D.Chakrata	Chakrata-Lakhamandal motor road (SH-18)	Slip, Stone	Km-36	Near Birpa Bend	-	1	22-08-2022	22-08-2022
11	T.D.Chakrata	Tiuni-Purola-Nagaon M/R (SH-17)	Slip, Stone	Km-7	Near Mendhrath	-	1	22-08-2022	22-08-2022

## वर्ष 2022-23 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरुद्ध मार्गों का सारांश

धनराशि लाख में      दिनांक 22.08.2022

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो0नि0वि0 के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्ग, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्ग, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	उत्तरकाशी	127	118	9	9	0	0	0	0	194.05	1016.10	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0	194.05	1016.1
2	टिहरी	305	288	17	17	0	1	0.00	5.00	267.65	2732.76	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0	267.65	2737.76
3	चमोली	104	90	14	14	0	0	0.00	0.00	282.79	1252.98	0	0.00	0.00	110.00	110.00	0.00	0	0.00	282.79	1252.98
4	रूद्रप्रयाग	69	66	3	3	0	1	48.61	0	213.04	649.4	0	0	0	45.00	45.00	0	0	0	261.65	649.4
5	पौड़ी	341	308	33	33	0	2	0.00	120.00	623.63	1266.49	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	623.63	1386.49
<b>योग पौड़ी क्षेत्र</b>		<b>946</b>	<b>870</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>48.61</b>	<b>125.00</b>	<b>1581.16</b>	<b>6917.73</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>155.00</b>	<b>155.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>1629.77</b>	<b>7042.73</b>
6	देहरादून	133	108	25	25	0	3	70.00	110.00	110.00	148.80	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	180.00	258.80
7	हरिद्वार	4	4	0	0	0	0	0.00	0.00	2.05	56.30	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.05	56.30
<b>योग देहरादून क्षेत्र</b>		<b>137</b>	<b>112</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>70.00</b>	<b>110.00</b>	<b>112.05</b>	<b>205.10</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>182.05</b>	<b>315.10</b>
8	पिथौरागढ़	100	95	5	5	0	1	0.10	5.00	121.90	355.69	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	122.00	360.69
9	चम्पावत	83	81	2	2	0	0	0.00	0.00	49.69	192.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	49.69	192.00
10	अल्मोडा	98	92	6	6	0	1	0.00	24.77	26.57	141.40	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	26.57	166.17
11	बागेश्वर	49	46	3	3	0	5	0.00	27.00	55.20	519.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	55.20	546.00
<b>योग अल्मोडा क्षेत्र</b>		<b>330</b>	<b>314</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0.10</b>	<b>56.77</b>	<b>253.36</b>	<b>1208.09</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>253.46</b>	<b>1264.86</b>
12	नैनीताल	47	46	1	1	0	1	0.00	12.00	27.47	121.27	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	27.47	133.27
13	उधमसिंहनगर	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00
<b>योग हल्द्वानी क्षेत्र</b>		<b>47</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0.00</b>	<b>12.00</b>	<b>27.47</b>	<b>121.27</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>27.47</b>	<b>133.27</b>
वि०/या० खण्ड लो०नि०वि०, देहरादून		0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	योग लो०नि०वि०	1460	1342	118	118	0	15	118.71	303.77	1974.04	8452.19	0	0.00	0.00	155.00	155.00	0.00	0.00	0.00	2092.75	8755.96
	योग एन०एच०	15	15	0	0	0	0	0.00	0.00	271.11	544.49	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	271.11	544.49
	P.M.G.S.Y.	640	517	123	123	0	0	0	0	944.26	4058.78	1	19.78	0.00	0.00	0.00	0	0	0	944.26	4058.78
	महायोग उत्तराखण्ड राज्य	2115	1874	241	241	0	15	118.71	303.77	3189.4056	13055.46	1	19.78	0.00	155.00	155.00	0	0	0	3308.12	13359.23

मुख्य अभियन्ता (नियोजन)