

**Road Closed in Monsoon 2022-23**

**Dated - 26.08.2022**

<b>S. No.</b>	<b>Road Category</b>	<b>Total Closed Till Yesterday</b>	<b>Blocked Today</b>	<b>Total Closed (Col. 3 + Col. 4)</b>	<b>Opened Today</b>	<b>Yet to Open (Col. 5 - Col. 6)</b>	<b>Total no. of Machine Deployed</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>Total Uttarakhand</b>							
1	NH	0	0	0	0	0	0
2	SH	7	5	12	6	6	33
3	MDR	4	2	6	3	3	10
4	ODR	4	1	5	2	3	6
5	VR (Civil)	60	34	94	26	68	76
<b>Total Uttarakhand</b>		<b>75</b>	<b>42</b>	<b>117</b>	<b>37</b>	<b>80</b>	<b>125</b>
6	VR (PMGSY)	90	3	93	26	67	67
<b>Grand Total Uttarakhand</b>		<b>165</b>	<b>45</b>	<b>210</b>	<b>63</b>	<b>147</b>	<b>192</b>

## Main Road Closed in Monsoon 2022-23

Date-26.08.2022

Sl. No	Name of Division	Name of Road	Damage	Chainage	Place	Villages affected	Machine Deployed	Date of Closing	Probable Date of Opening
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>SH</b>									
1	प्रा०ख०,लो०नि०वि० नई टिहरी	लम्बगांव मोटना रजाखेत घनसाली (सेन्दुल) मो० मार्ग (राज्य मार्ग 69)	वाशआउट	किमी० 2	-	-	1	24.07.2022	मार्ग भारी वर्षा के कारण वाशआउट हो गया है। मार्ग को खोलने की कार्यवाही की जा रही है। जनपद उत्तरकाशी एवं सेम मुखेम जाने हेतु लम्बगांव बिजपुर पनियाला मोटर मार्ग से कण्डियाल गांव होते हुए वैकल्पिक मार्ग है।
2	अस्थाई खण्ड,लो०नि०वि, थत्यूड।	"स्वतंत्रता संग्राम सैनानी श्री विश्वेश्वर दत्त सकलानी मोटर मार्ग राज्य मार्ग संख्या 19	वाशआउट	-	-	-	1	20.08.2022	मार्ग हल्के वाहन हेतु खुला है। स्लिप सफाई हेतु प्राईवेट मशीन कार्यरत है। SDRF के अंतर्गत आगणन गठित कर प्रेषित किया जायेगा।
3	निर्माण खण्ड, पोखरी	रूद्रप्रयाग-पोखरी गोपेश्वर मोटर मार्ग (राज्य मार्ग-35)	Slip	Km. 50	सलना के निकट	सलना, जौरासी, हापला	1	26.8.2022	26.8.2022
4	निर्माण खण्ड दुगडा	स्व० श्री जगमोहन सिंह नेगी मोटरम मार्ग	Slip	km 45	-	-	1	20/08/2022	28/08/2022
5	निर्माण खण्ड पाबौ	कर्णप्रयाग नौटी पैठाणी मोटर मार्ग	Slip	km 69	-	-	1	25-08-2022	26-08-2022
6	अस्थाई खण्ड लो०नि०वि० ऋषिकेश।	ऋषिकेश भानियावाला मार्ग के किमी० 16 से एअरपोर्ट, थानों, रायपुर, 6 नं० पुलिया फबारा चौक होते हुए अग्रवाल ब्रेकर्स, रिस्पना पुल तक (सं० 85)	सेतु के एप्रोच लगभग 30 मीटर वाश आउट हो गयी है।	Km. 20,21	निकट स्टेडियम	सौडा, सिरौली, भोपालपानी, बडासी, पाववाला सौडा, थानों आदि	मार्ग पर 9 नं० पोकलेन, 10 नं० जे०सी०बी०, 28 नं० टिप्पर, 1 वाइवैटर रोलर कार्यरत है।	20-08-2022	26-08-2022

## वर्ष 2022-23 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरुद्ध मार्गों का सारांश

धनराशि लाख में      दिनांक 26.08.2022

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो0नि0वि0 के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्ग, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्ग, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	उत्तरकाशी	127	122	5	5	0	0	0	0	197.75	1023.10	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0	197.75	1023.1
2	टिहरी	316	304	12	12	0	1	0.00	5.00	282.39	2778.46	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	282.39	2783.46
3	चमोली	105	93	12	12	0	0	0.00	0.00	282.79	1252.98	0	0.00	0.00	110.00	110.00	0.00	0	0.00	282.79	1252.98
4	रूद्रप्रयाग	72	66	6	6	0	1	48.61	0	213.04	649.4	0	0	0	45.00	45.00	0	0	0	261.65	649.4
5	पौड़ी	357	333	24	24	0	2	0.00	120.00	659.46	1373.73	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	659.46	1493.73
<b>योग पौड़ी क्षेत्र</b>		<b>977</b>	<b>918</b>	<b>59</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>48.61</b>	<b>125.00</b>	<b>1635.43</b>	<b>7077.67</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>155.00</b>	<b>155.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>1684.04</b>	<b>7202.67</b>
6	देहरादून	134	121	13	13	0	4	70.00	130.00	173.78	628.62	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	243.78	758.62
7	हरिद्वार	4	4	0	0	0	0	0.00	0.00	2.05	56.30	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.05	56.30
<b>योग देहरादून क्षेत्र</b>		<b>138</b>	<b>125</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>70.00</b>	<b>130.00</b>	<b>175.83</b>	<b>684.92</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>245.83</b>	<b>814.92</b>
8	पिथौरागढ़	103	98	5	5	0	1	0.10	5.00	127.27	367.49	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	127.37	372.49
9	चम्पावत	85	85	0	0	0	0	0.00	0.00	51.78	204.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	51.78	204.00
10	अल्मोडा	114	113	1	1	0	1	0.00	24.77	34.21	141.40	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	34.21	166.17
11	बागेश्वर	49	49	0	0	0	5	0.00	27.00	55.80	519.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	55.80	546.00
<b>योग अल्मोडा क्षेत्र</b>		<b>351</b>	<b>345</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0.10</b>	<b>56.77</b>	<b>269.06</b>	<b>1231.89</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>269.16</b>	<b>1288.66</b>
12	नैनीताल	50	48	2	2	0	1	0.00	12.00	30.77	123.52	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	30.77	135.52
13	उधमसिंहनगर	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00
<b>योग हल्द्वानी क्षेत्र</b>		<b>50</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0.00</b>	<b>12.00</b>	<b>30.77</b>	<b>123.52</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>30.77</b>	<b>135.52</b>
वि०/या० खण्ड लो०नि०वि०, देहरादून		0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	भागों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	योग लो०नि०वि०	1516	1436	80	80	0	16	118.71	323.77	2111.09	9118.00	0	0.00	0.00	155.00	155.00	0.00	0.00	0.00	2229.80	9441.77
	योग एन०एच०	15	15	0	0	0	0	0.00	0.00	285.43	642.99	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	285.43	642.99
	P.M.G.S.Y.	671	604	67	67	0	0	0	0	1018.61	4790.01	1	19.78	0.00	0.00	0.00	0	0	0	1018.61	4790.01
	महायोग उत्तराखण्ड राज्य	2202	2055	147	147	0	16	118.71	323.77	3415.1308	14551	1	19.78	0.00	155.00	155.00	0	0	0	3533.84	14874.77

मुख्य अभियन्ता (नियोजन)