

**लोक निर्माण विभाग के अन्तर्गत मार्गों को मानसून अवधि में खोलने हेतु उपलब्ध संसाधन**

क्र० सं०	जनपद का नाम	ट्राली	जनरेटर	मोटर वैली ब्रिज	पैदल बैली ब्रिज	फोल्डिंग सेतु	पोकलेन विभागीय/ प्राईवेट)	जे.सी.बी. विभागीय/ प्राईवेट	रोबोट	कम्प्रेसर	ट्रक	टिप्पर	कैम्पर	रोलर	बुड कटर	वील डोलर	व्हील लोडर	चेन डोजर्स	श्रमिकों की संख्या
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	टिहरी	0	2	4	0	0	3	42	0	4	1	4	6	15	3	0	0	0	173
2	चमोली	0	7	0	0	0	1	21	1	3	0	5	6	12	1	0	1	0	181
3	रूद्रप्रयाग	0	1	1	0	0	7	23	0	3	0	4	2	1	1	0	0	0	166
4	पौड़ी	0	3	1	0	0	0	45	1	1	0	5	7	14	4	0	1	1	186
<b>योग पौड़ी क्षेत्र</b>		<b>0</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>131</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>42</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>706</b>
5	उत्तरकाशी	0	0	3	0	0	2	23	2	7	1	5	5	14	4	0	1	0	168
6	देहरादून	0	0	7	1	0	2	21	1	1	0	1	3	9	2	0	1	0	101
7	हरिद्वार	0	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0	3	4	2	0	0	0	64
<b>योग देहरादून क्षेत्र</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>333</b>
8	पिथौरागढ़	2	3	2	0	2	1	27	0	4	0	6	4	7		1	1	2	178
9	चम्पावत	0	0	0	0	0	0	14	1	0	1	2	2	6	1	0	0	0	44
10	अल्मोड़ा	0	1	2	0	0	1	36	1	2	0	2	3	5	4	0	0	1	114
11	बागेश्वर	0	1	2	0	0	1	16	1	0	0	1	2	2	4	0	0	0	24
<b>योग अल्मोड़ा क्षेत्र</b>		<b>2</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>93</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>360</b>
12	नैनीताल	0	0	12	2	0	0	24	3	3	1	3	2	2	1	1	0	0	128
13	उधमसिंह नगर	0	0	0	0	0	0	6	0	0	2	1	3	8	1	0	0	0	51
<b>योग हल्द्वानी क्षेत्र</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>179</b>
<b>योग लो०नि०वि०</b>		<b>2</b>	<b>18</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>304</b>	<b>11</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>39</b>	<b>48</b>	<b>99</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1578</b>
<b>योग राष्ट्रीय राजमार्ग</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>113</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>412</b>
<b>योग उत्तराखण्ड</b>		<b>2</b>	<b>18</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>417</b>	<b>11</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>56</b>	<b>58</b>	<b>106</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>1990</b>