

**Road Closed in Monsoon 2022-23**

**Dated - 18.08.2022**

<b>S. No.</b>	<b>Road Category</b>	<b>Total Closed Till Yesterday</b>	<b>Blocked Today</b>	<b>Total Closed (Col. 3 + Col. 4)</b>	<b>Opened Today</b>	<b>Yet to Open (Col. 5 - Col. 6)</b>	<b>Total no. of Machine Deployed</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>Total Uttarakhand</b>							
1	NH	1	0	1	0	1	3
2	SH	4	6	10	2	8	19
3	MDR	3	3	6	4	2	7
4	ODR	3	0	3	1	2	4
5	VR (Civil)	33	31	64	16	48	62
<b>Total Uttarakhand</b>		<b>44</b>	<b>40</b>	<b>84</b>	<b>23</b>	<b>61</b>	<b>95</b>
6	VR (PMGSY)	57	10	67	13	54	54
<b>Grand Total Uttarakhand</b>		<b>101</b>	<b>50</b>	<b>151</b>	<b>36</b>	<b>115</b>	<b>149</b>

## Main Road Closed in Monsoon 2022-23

Date-18.08.2022

Sl. No	Name of Division	Name of Road	Damage	Chainage	Place	Villages affected	Machine Deployed	Date of Closing	Probable Date of Opening
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>SH</b>									
1	प्रा०ख०,लो०नि०वि० नई टिहरी	लम्बगांव मोटना रजाखेत घनसाली (सेन्दुल) मो० मार्ग (राज्य मार्ग 69)	वाशआउट	किमी 0 2 वाशआउट	नौघर	नौघर	1	24.7.2022	मार्ग भारी वर्षा के कारण वाशआउट हो गया है। मार्ग को खोलने की कार्यवाही की जा रही है। जनपद उत्तरकाशी एवं सेम मुखेम जाने हेतु लम्बगांव बिजपुर पनियाला मोटर मार्ग से कण्डियाल गांव होते हुए वैकल्पिक मार्ग है।
2	प्रान्तीय खण्ड गोपेश्वर	रूद्रप्रयाग-पोखरी गोपेश्वर मोटर मार्ग (राज्य मार्ग -35)	Slip & Boulder	Km. 88, 100, Slip	गैर पुल के समीप	गैर, टंगसा, बछेर, सितोड़ा	1	18.8.2022	18.8.2022
3	प्रान्तीय खण्ड गोपेश्वर	बिरही - गौणा मोटर मार्ग (राज्य मार्ग - 89)	Slip & Boulder	Km. 3 Slip	गाड़ी गांव के समीप	गाड़ी, निजमुला	1	18.8.2022	18.8.2022
4	निर्माण खण्ड, गौचर	कर्णप्रयाग-धारडुंग्री-मैखुरा-कण्डारा- सोनला मोटर मार्ग (राज्य मार्ग - 94)	Slip & Boulder	Km 13 to 17	Km 13 to 17	मैखुरा, धारडुंग्री	1	16.8.2022	18.8.2022
5	T.D.Chakrata	Chakrata-Lakhamandal motor road (SH-18)	Slip, Stone	Km- 44, 52	Near Punah Pokhri	-	1	18.08.2022	18.08.2022
6	T.D.Chakrata	Tiuni-Purola-Nagaon M/R (SH-17)	Slip, Stone	Km- 15	Near Hanol	-	1	18.08.2022	18.08.2022
7	T.D.Sahiya	Sahiya-Kwanu motor road (SH-81)	Slip, Stone	Km-4	Near Tarly Khad	-	1	18.08.2022	18.08.2022
8	T.D.Sahiya	Minus - Atal motor road (SH)	Slip, Stone	Km- 15	Near Bandiyara Gaon	-	1	18.08.2022	18.08.2022

## वर्ष 2022-23 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरुद्ध मार्गों का सारांश

धनराशि लाख में      दिनांक 18.08.2022

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो0नि0वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्ग, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्ग, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	उत्तरकाशी	113	103	10	10	0	0	0	0	212.65	782.75	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0	212.65	782.75
2	टिहरी	292	287	5	5	0	1	0.00	5.00	193.34	1388.70	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	193.34	1393.70
3	चमोली	104	91	13	13	0	0	0.00	0.00	205.34	771.50	0	0.00	0.00	110.00	110.00	0.00	0	0.00	205.34	771.50
4	रूद्रप्रयाग	69	65	4	4	0	1	48.61	0	128.33	201.2	0	0	0	45.00	45.00	0	0	0	176.94	201.2
5	पौड़ी	313	305	8	8	0	1	0.00	60.00	331.55	933.47	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	331.55	993.47
<b>योग पौड़ी क्षेत्र</b>		<b>891</b>	<b>851</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>48.61</b>	<b>65.00</b>	<b>1071.21</b>	<b>4077.62</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>155.00</b>	<b>155.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>1119.82</b>	<b>4142.62</b>
6	देहरादून	126	111	15	15	0	0	0.00	10.00	134.66	324.02	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	134.66	334.02
7	हरिद्वार	4	4	0	0	0	0	0.00	0.00	2.05	56.30	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.05	56.30
<b>योग देहरादून क्षेत्र</b>		<b>130</b>	<b>115</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>10.00</b>	<b>136.71</b>	<b>380.32</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>136.71</b>	<b>390.32</b>
8	पिथौरागढ़	98	96	2	2	0	1	0.10	5.00	118.30	341.39	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	118.40	346.39
9	चम्पावत	82	82	0	0	0	0	0.00	0.00	47.99	192.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	47.99	192.00
10	अल्मोडा	76	75	1	1	0	1	0.00	24.77	19.97	103.60	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	19.97	128.37
11	बागेश्वर	45	44	1	1	0	5	0.00	27.00	53.46	509.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	53.46	536.00
<b>योग अल्मोडा क्षेत्र</b>		<b>301</b>	<b>297</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0.10</b>	<b>56.77</b>	<b>239.72</b>	<b>1145.99</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>239.82</b>	<b>1202.76</b>
12	नैनीताल	42	41	1	1	0	1	0.00	12.00	22.64	121.27	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	22.64	133.27
13	उधमसिंहनगर	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00
<b>योग हल्द्वानी क्षेत्र</b>		<b>42</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0.00</b>	<b>12.00</b>	<b>22.64</b>	<b>121.27</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>22.64</b>	<b>133.27</b>
वि०/या० खण्ड लो०नि०वि०, देहरादून		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	योग लो०नि०वि०	1364	1304	60	60	0	11	48.71	143.77	1470.28	5725.20	0	0.00	0.00	155.00	155.00	0.00	0.00	0.00	1518.99	5868.97
	योग एन०एच०	15	14	1	1	0	0	0.00	0.00	265.31	531.64	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	265.31	531.64
	P.M.G.S.Y.	611	557	54	54	0	0	0	0	853.73	3456.12	1	19.78	0.00	0.00	0.00	0	0	0	853.73	3456.12
	महायोग उत्तराखण्ड राज्य	1990	1875	115	115	0	11	48.71	143.77	2589.32	9712.96	1	19.78	0.00	155.00	155.00	0	0	0	2638.03	9856.73

मुख्य अभियन्ता (नियोजन)