

Road Closed in Monsoon 2023-24

Dated - 31-08-2023

| S. No. | Road Category | Total Closed Till Yesterday | Blocked Today | Total Closed (Col. 3 + Col. 4) | Opened Today | Yet to Open (Col. 5 - Col. 6) | Total no. of Machine Deployed |
|--------------------------------|-------------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------------|--------------|----------------------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Total Uttarakhand | | | | | | | |
| 1 | NH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | SH | 6 | 0 | 6 | 3 | 3 | 3 |
| 3 | MDR | 5 | 0 | 5 | 0 | 5 | 5 |
| 4 | ODR | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 |
| 5 | VR (Civil) | 50 | 10 | 60 | 14 | 46 | 42 |
| Total Uttarakhand | | 64 | 10 | 74 | 17 | 57 | 53 |
| 6 | VR (PMGSY) | 54 | 4 | 58 | 6 | 52 | 52 |
| Grand Total Uttarakhand | | 118 | 14 | 132 | 23 | 109 | 105 |

वर्ष 2023-24 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरुद्ध मार्गों का सारांश

धनराशि लाख में

दिनांक 31.08.2023

| क्र० सं० | जनपद का नाम | कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या | बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण | | क्षतिग्रस्त सेतुओं की | | | मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में) | मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में) | जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की | | प्राप्त धनराशि | | | किया गया व्यय | लो0नि०वि० के भवनों की क्षति की | | कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु) | |
|----------------------------------|-------------|---------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|----------|-----------------------|---------------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------------|---------------|--------------------|----------------------|---------------|---------------|--------------------------------|---------------|---|--|
| | | | | | संख्या | तिथि | संख्या | यातायात खोलने हेतु लागत लाख में | पूर्व दशा में लाने हेतु लागत | | | संख्या | लागत | जिलाधिकारी स्तर से | विभागाध्यक्ष स्तर से | योग | | संख्या | लागत | मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम १+11) (लाख में) | मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20) (लाख में) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 1 | टिहरी | 390 | 383 | 7 | 7 | 0 | 4 | 0.00 | 100.00 | 344.66 | 3216.81 | 4 | 43.55 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 344.66 | 3316.81 |
| 2 | चमोली | 143 | 129 | 14 | 14 | 0 | 5 | 135.00 | 1388.50 | 266.44 | 2148.75 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 401.44 | 3537.25 |
| 3 | रुद्रप्रयाग | 99 | 93 | 6 | 6 | 0 | 1 | 20 | 1000.00 | 307.40 | 1309.30 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 327.4 | 2309.30 |
| 4 | पौड़ी | 486 | 476 | 10 | 10 | 0 | 8 | 961.00 | 1840.00 | 619.89 | 2481.19 | 0 | 0.00 | 0.00 | 220.00 | 220.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1580.89 | 4321.19 |
| योग पौड़ी क्षेत्र | | 1118 | 1081 | 37 | 37 | 0 | 18 | 1116.00 | 4328.50 | 1538.38 | 9156.05 | 4 | 43.55 | 0.00 | 220.00 | 220.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2654.38 | 13484.55 |
| 5 | उत्तरकाशी | 166 | 161 | 5 | 5 | 0 | 2 | 0 | 13.9 | 307.15 | 2507.71 | 34 | 293.95 | 35.565 | 0.00 | 35.57 | 0 | 0 | 0 | 307.15 | 2521.61 |
| 6 | देहरादून | 191 | 183 | 8 | 8 | 0 | 25 | 0.00 | 619.95 | 358.69 | 2681.81 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 358.69 | 3301.76 |
| 7 | हरिद्वार | 194 | 193 | 1 | 1 | 0 | 34 | 172.50 | 6701.50 | 496.75 | 3282.95 | 34 | 319.32 | 118.54 | 190.00 | 308.54 | 0.00 | 1 | 100.00 | 669.25 | 10084.45 |
| योग देहरादून क्षेत्र | | 551 | 537 | 14 | 14 | 0 | 61 | 172.50 | 7335.35 | 1162.59 | 8472.47 | 68 | 613.27 | 154.11 | 190.00 | 344.11 | 0.00 | 1 | 100.00 | 1335.09 | 15907.82 |
| 8 | पिथौरागढ़ | 123 | 119 | 4 | 4 | 0 | 2 | 8.50 | 15.00 | 210.54 | 666.11 | 0 | 0.00 | 0.00 | 30.00 | 30.00 | 14.00 | 1 | 3.50 | 219.04 | 684.61 |
| 9 | चम्पावत | 134 | 134 | 0 | 0 | 0 | 3 | 15.00 | 163.72 | 111.56 | 1203.90 | 0 | 0.00 | 37.30 | 60.00 | 97.30 | 0.00 | 1 | 7.00 | 126.56 | 1374.62 |
| 10 | अल्मोडा | 187 | 187 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0.00 | 10.00 | 88.03 | 723.90 | 0 | 0.00 | 0.00 | 95.00 | 95.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 88.03 | 733.90 |
| 11 | बागेश्वर | 93 | 93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 50.85 | 292.30 | 0 | 0.00 | 0.00 | 65.00 | 65.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 50.85 | 292.30 |
| योग अल्मोडा क्षेत्र | | 537 | 533 | 4 | 4 | 0 | 7 | 23.50 | 188.72 | 460.98 | 2886.21 | 0 | 0 | 37.30 | 250.00 | 287.30 | 14.00 | 2 | 10.50 | 484.48 | 3085.43 |
| 12 | नैनीताल | 122 | 120 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 178.68 | 1940.42 | 12 | 81.09 | 0.00 | 105.00 | 105.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 178.68 | 1940.42 |
| 13 | उधमसिंहनगर | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0.00 | 132.00 | 0.00 | 287.92 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | 419.92 |
| योग हल्द्वानी क्षेत्र | | 123 | 121 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0.00 | 132.00 | 178.68 | 2228.34 | 12 | 81.09 | 0.00 | 105.00 | 105.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 178.68 | 2360.34 |
| वि०/या० खण्ड लो०नि०वि०, देहरादून | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| क्र० सं० | जनपद का नाम | कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या | बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण | | क्षतिग्रस्त सेतुओं की | | | मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में) | मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में) | जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की | | प्राप्त धनराशि | | | किया गया व्यय | लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की | | कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्ग, सेतुओं एवं भवनों हेतु) | |
|-------------------------|-------------|---------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|------|-----------------------|---------------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------------|--------|--------------------|----------------------|--------|---------------|--------------------------------|--------|---|-----------|
| | | | | | संख्या | तिथि | संख्या | यातायात खोलने हेतु लागत लाख में | पूर्व दशा में लाने हेतु लागत | | | संख्या | लागत | जिलाधिकारी स्तर से | विभागाध्यक्ष स्तर से | योग | | संख्या | लागत | संख्या | लागत |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| योग लो०नि०वि० | | 2329 | 2272 | 57 | 57 | 0 | 90 | 1312.00 | 11984.57 | 3340.63 | 22743.07 | 84 | 737.91 | 191.41 | 765.00 | 956.41 | 14.00 | 3.00 | 110.50 | 4652.63 | 34838.14 |
| योग एन०एच० | | 19 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.00 | 15.00 | 2751.37 | 3065.02 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1 | 8.00 | 2751.37 | 3088.02 |
| P.M.G.S.Y. | | 749 | 697 | 52 | 52 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 1987.92 | 15728.62 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 1987.92 | 15728.618 |
| महायोग उत्तराखण्ड राज्य | | 3097 | 2988 | 109 | 109 | 0 | 91 | 1312.00 | 11999.57 | 8079.92 | 41536.71 | 84 | 737.91 | 191.41 | 765.00 | 956.41 | 14 | 4 | 118.50 | 9391.92 | 53654.78 |

नोट-अधिसूची अभियन्ता लो०नि०वि०, लक्सर द्वारा अवगत कराया गया है कि वर्तमान में मार्गों को अस्थाई रूप से वाहनों हेतु खोल दिया गया है। विगत कई दिनों से हुई भारी वर्षा एवं मार्गों पर जल भरवाव होने के कारण मार्गों की लेपित सतह क्षतिग्रस्त हो गई है। वाटर लॉगड क्षेत्र होने के कारण मार्गों को सी०सी० इंटरलॉकिंग टाईल्स से बनवाना उचित रहेगा।

मुख्य अभियन्ता (नियोजन)

वर्ष 2023-24 में अवरुद्ध मार्गों की सूची

दिनांक 31.08.2023

| क्र० सं० | जनपद/ खण्ड का नाम | मार्ग का नाम | मार्ग की श्रेणी | कि०मी० जिसमें मार्ग बन्द है व क्षति का प्रकार | कॉर्डिनेट्स | मार्ग बन्द होने की तिथि | मार्ग खुलने की सम्भावित तिथि | टिप्पणी |
|--------------------|----------------------------|--|-----------------------|---|----------------------------|-------------------------|------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| राज्य मार्ग | | | | | | | | |
| 1 | निर्माण खण्ड थराली | थराली-देवाल-मुन्दोली-वाण मोटर मार्ग (राज्य मार्ग सं. 90) | SH-90 | Km.-44-Slip, boulder & wall damaged | 30.100442-N 79.598443-E | 18.8.2023 | 10.9.2023 | मोटर मार्ग के कि०मी० 43 से आगे का कुछ भाग वासआऊट होने के कारण मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध। मार्ग दिनांक 10.09.2023 अपरान्ह 5.00 बजे तक यातायात हेतु खोल दिया जायेगा। |
| 2 | प्रान्तीय खण्ड रुद्रप्रयाग | खिरसू खेडाखाल काण्डई खांकरा मोटर मार्ग(राज्य मार्ग संख्या-50) | SH-50 | km 20 slip & Boulder | - | 29.8.2023 | 1.9.2023 | मार्ग के किमी० 20 में मलवा बोल्टर आने से मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध हो गया है, जिसे खोलने का प्रयास किया जा रहा है। |
| 3 | निर्माण खण्ड, बैजरों | थलीसैण-बूंगीधार-देघाट-जैनल-मानिला-डोटियाल-मरचुला (राज्य मार्ग संख्या 52) | राज्य मार्ग संख्या-52 | km 4 HM-2-4 (Bridge) km 3 HM- 0-2 (R/Wall) km 4 to 7 Km 44,43, Scupper damage | | 20/07/2023 | 04-09-2023 | उक्त मोटर मार्ग पर दिनांक 20.07.2023 को भारी वर्षा के कारण मोटर मार्ग के विभिन्न स्थानों पर अत्याधिक स्लिप,बोल्टर व पुल क्षतिग्रस्त होने के कारण यातायात हेतु अवरुद्ध हो गया है। |

वर्ष 2023-24 में अवरुद्ध मार्गों की सूची

दिनांक 31.08.2023

| क्र० सं० | जनपद/ खण्ड का नाम | मार्ग का नाम | मार्ग की श्रेणी | कि०मी० जिसमें मार्ग बन्द है व क्षति का प्रकार | कॉर्डिनेट्स | मार्ग बन्द होने की तिथि | मार्ग खुलने की सम्भावित तिथि | टिप्पणी |
|-------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------|---|-------------|-------------------------|------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| जनपद-टिहरी | | | | | | | | |
| 1 | अ०ख० लो०नि०वि० कीर्तिनगर | तुणगी भटकोट मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | कि०मी 1 स्लिप व बोल्टर | - | 27-08-2023 | 31-08-2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। मार्ग को खोलने की कार्यवाही की जा रही है। विभागीय जे०सी०बी० |
| 2 | अ०ख० लो०नि०वि० कीर्तिनगर | बड़वालघार से त्यालनी मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | कि०मी 2 (हि०मी० 8-10) स्लिप व बोल्टर | - | 31-08-2023 | 31-08-2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। मार्ग को खोलने की कार्यवाही की जा रही है। प्राइवेट जे०सी०बी० |
| 3 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि, थत्यूड | कैम्पटी - चढोगी मोटर मार्ग संख्या 12 | मुख्य जिला मार्ग | 14,15,16/वाशआउट एवं कि०मी० 20 | - | 18-07-2023 | 05-09-2023 | मार्ग कि०मी 14,15,16 मे वाशआउट हो गया है। उक्त कार्य का आगणन अधि०अभि०, थत्यूड के पत्रांक 1535/०1सी० दि० 27.7.2023 द्वारा जिलाधिकारी, टिहरी गढ़वाल को प्रेषित। |
| 4 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि, थत्यूड | लालपुल-मुत्सी मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | 2.4/वासआउट | - | 26-07-2023 | 05-09-2023 | वर्ष 2022 में आयी आपदा के कारण इस स्थान पर पुल वासआउट हो गया था, उसके पश्चात वैकल्पिक व्यवस्था कर यातायात चल रहा था, किन्तु नदी का जल स्तर बढ़ने के कारण वैकल्पिक मार्ग वासआउट हो गया है। उक्त कार्य का आगणन मु०अभि०, लो०नि०वि०, पौड़ी के पत्रांक 6024/०8(९)याता-पौड़ी/2021 दि० 31.7.2023 द्वारा प्रथम चरण का आगणन लागत रु० 15.60 लाख का सचिव, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड, शासन देहरादून को प्रेषित तथा कार्य का आगणन अधि०अभि०, थत्यूड के पत्रांक 1534/०1सी० दि० 27.7.2023 द्वारा लागत रु० 15.00 लाख का जिलाधिकारी को प्रेषित। |

| | | | | | | | | |
|-------------------|------------------------------------|--|---------------|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| 5 | निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 नरेन्द्रनगर | अदवाणी-बेरनी-रौन्देली हाडीसेरा मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | 3 मलवा सफाई 9,10 मलवा सफाई | - | 08-08-2023 29-08-2023 | 31-08-2023 31-08-2023 | उक्त मोटर मार्ग के खड साइट में ग्राम हारीसेरा के मकान होने के कारण भवन स्वामियों द्वारा प्रतिकार न मिलने/स्वीकृति तक मलवा सफाई कार्य नहीं करने दिया जा रहा है। मार्ग यातायात हेतु बंद है। मार्ग यातायात हेतु खोलने का प्रयास किया जा रहा है। |
| 6 | निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 नरेन्द्रनगर | कुरीखाल कुई मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | 1 मलवा सफाई | - | 31-08-2023 | 31-08-2023 | मार्ग आंशिक रूप से मलवा आने के कारण सुचारु यातायात हेतु बाधित है। विभागीय जे.सी. बी. मशीन कार्यस्थल पर कार्यरत है। मार्ग यातायात हेतु आज दिनांक 31.08.2023 को सांय तक खोल दिया जायेगा। |
| 7 | निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 नरेन्द्रनगर | तैला से पलाम मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | 3 मलवा सफाई | - | 31-08-2023 | 31-08-2023 | मार्ग आंशिक रूप से मलवा आने के कारण सुचारु यातायात हेतु बाधित है। विभागीय जे.सी. बी. मशीन कार्यस्थल पर कार्यरत है। मार्ग यातायात हेतु आज दिनांक 31.08.2023 को सांय तक खोल दिया जायेगा। |
| जनपद-चमोली | | | | | | | | |
| 8 | निर्माण खण्ड थराली | थराली-देवाल-मुन्दोली-वाण मोटर मार्ग (राज्य मार्ग सं. 90) | SH-90 | Km.-44-Slip, boulder & wall damaged | 30.100442-N 79.598443-E | 18.8.2023 | 10.9.2023 | मोटर मार्ग के कि0मी0 43 से आगे का कुछ भाग वासआऊट होने के कारण मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध। मार्ग दिनांक 10.09.2023 अपरान्ह 5.00 बजे तक यातायात हेतु खोल दिया जायेगा। |

| | | | | | | | | |
|----|------------------------------|--|------|--|----------------------------|-----------|----------|---|
| 9 | प्रान्तीय खण्ड कर्णप्रयाग | नन्दप्रयाग-घाट-सुतोल-कनोल मोटर मार्ग। | MDR | km 21, 24, 25, 26, 37, 38, 42, 46 (Slip, Boulder & Wall Damage) | 30°16'38"N 79°34'34"E | 14.8.2023 | 5.9.2023 | दिनांक 13.08.2023 की मध्यरात्रि को घाट क्षेत्र में हुई अतिवृष्टि एवं जगह जगह बादल फटने के कारण नन्दप्रयाग-घाट-सुतोल-कनोल मोटर मार्ग के किमी. 21 हे.मी. 2-4, 4-6 किमी. 24 हे.मी. 0-2, किमी. 26 कास सैक्शन 25/15, किमी. 25 कास सैक्शन 24/2, किमी. 38, किमी. 42, किमी. 44 में मोटर मार्ग वाशआउट हो गया है एवं मार्ग पर जगह जगह दीवारें क्षतिग्रस्त हो गयी है। मोटर मार्ग को खोलने हेतु दो जे.सी.बी. किमी. 21 (घाट साईड) से तथा एक एक्सवेटर एवं एक जे.सी.बी. किमी. 26 से घाट की तरफ से लगाई गई है। किमी. 21 हे.मी. 2-4 एवं 4-6 में दिनांक 20.08.2023 को पहाड़ कटान कर मोटर मार्ग खोल दिया गया था, परन्तु दिनांक 23.08.2023 को पुनः हुई अत्यधिक वर्षा के कारण मोटर मार्ग बंद हो गया था, जिसे दिनांक 25.08.2023 को खोल दिया गया है। किमी. 26 में लगाई गई जे.सी.बी. एवं एक्सवेटर का ईंधन घाट (किमी. 21 से) श्रमिकों के माध्यम पहुंचाया जा रहा है किमी. 26 कास सैक्शन 25/15, किमी. 25 कास सैक्शन 24/2 में मोटर मार्ग |
| 10 | निर्माण खण्ड, पोखरी | पोखरी-हरिशंकर मोटर मार्ग | ODR | KM 6 Washout | 30°21'45" N 79°10'05" E | 6.8.2023 | 5.9.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। यातायात हेतु मार्ग खोलने का कार्य प्रगति पर है। |
| 11 | प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर | बम्बूधार - छिनका - मल्ला नौरी मोटर मार्ग | V.R. | Km. 1, 2 Slip/Washout | 30°24'53" N 79°21'37" E | 20.7.2023 | 5.9.2023 | मार्ग के किमी 0 1, 2 में मलवा आने एवं दीवार क्षतिग्रस्त होने से मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध हो गया है। |
| 12 | प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर | लंगसी - गुलाबकोटी मोटर मार्ग | V.R. | Km. 1 Slip/Scupper | - | 9.8.2023 | 5.9.2023 | मार्ग के कि.मी. 1 क्रास सैक्शन 0/6-7 में स्थित हिल साईड में स्थित भवन स्वामी द्वारा मोटर मार्ग में मकान के नीचे स्थित मलवे को हटाये जाने हेतु आपत्ति की जा रही है, भवन स्वामी से वार्ता की जा रही है। |

| | | | | | | | | |
|----|-----------------------------|--|------|--------------------------------|--|-----------|-----------|--|
| 13 | प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर | सैंजी लगगा कुजौं मैकोट मोटर मार्ग | V.R. | Km.10 Slip/Washout | 30.429098 ⁰ N 79.404709 ⁰ E | 11.8.2023 | 5.9.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। यातायात हेतु मार्ग खोलने का कार्य प्रगति पर है। |
| 14 | प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर | गडोरा – अमरपुर–कम्यार मोटर मार्ग | V.R. | Km. 2, 3, 4 Slip/Washout | 30°25'18.83" N 79°26'37.92" E | 14.8.2023 | 5.9.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। यातायात हेतु मार्ग खोलने का कार्य प्रगति पर है। |
| 15 | प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर | लवां – दिगोली मोटर मार्ग | V.R. | Km. 1, 2 Slip/Washout | - | 14.8.2023 | 5.9.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। यातायात हेतु मार्ग खोलने का कार्य प्रगति पर है। |
| 16 | प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर | मायापुर – श्रीकोट मोटर मार्ग | V.R. | Km. 1, 2 Slip/Washout | - | 15.8.2023 | 5.9.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। यातायात हेतु मार्ग खोलने का कार्य प्रगति पर है। |
| 17 | प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर | डुग्री – बिजराकोट मोटर मार्ग | V.R. | Km. 5, 6 Slip/Washout | - | 16.8.2023 | 5.9.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। यातायात हेतु मार्ग खोलने का कार्य प्रगति पर है। |
| 18 | निर्माण खण्ड थराली | डुग्री – रतगांव मोटर मार्ग | VR | Km.-2- Slip & boulder | 30.127070-N 79.515993-E | 17.7.2023 | 10.9.2023 | मार्ग के कि०मी० 2 में लगातार भारी भू-स्खलन होने एवं बोल्टर आने के कारण अवरुद्ध। मार्ग दिनांक 10.09. 2023 अपरान्ह 5.00 बजे तक यातायात हेतु खोल दिया जायेगा। |
| 19 | निर्माण खण्ड थराली | वीणागांव–झगोरगांव मोटर मार्ग | VR | Km.-1 and 2 -Slip & boulder | 30.109636-N 79.427856-E | 23.7.2023 | 10.9.2023 | कि०मी० 1 एवं 2 में भारी मलवा एवं बोल्टर आने से मार्ग अवरुद्ध। मार्ग दिनांक 10.09.2023 अपरान्ह 5.00 बजे तक यातायात हेतु खोल दिया जायेगा। |
| 20 | निर्माण खण्ड, गौचर | बगोली–स्थान–किशनुपर मोटर मार्ग | VR | Km. 4 , 6 | -- | 10.8.2023 | 5.9.2023 | किमी० 4 हेमी० 4–6 एवं 6 हेमी० 4–6 में मार्ग वाश आउट हो गया है। |
| 21 | निर्माण खण्ड, गौचर | नैनीसैण से किमोली लक्ष्मीनारायण मंदिर मोटर मार्ग। | VR | Km. 2 | -- | 30.8.2023 | 5.9.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। यातायात हेतु मार्ग खोलने का कार्य प्रगति पर है। |

जनपद–रूद्रप्रयाग

| | | | | | | | | |
|----|-------------------------------|--|-------|--|--------------------------------------|-----------|----------|---|
| 22 | प्रान्तीय खण्ड रुद्रप्रयाग | खिरसू खेडाखाल काण्डई खांकरा मोटर मार्ग(राज्य मार्ग संख्या-50) | SH-50 | km 20 slip & Boulder | - | 29.8.2023 | 1.9.2023 | मार्ग के किमी0 20 में मलवा बोल्टर आने से मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध हो गया है, जिसे खोलने का प्रयास किया जा रहा है। |
| 23 | प्रान्तीय खण्ड रुद्रप्रयाग | विजयनगर – तैला मोटर मार्ग | MDR | km 1 slip & Boulder | - | 25.8.2023 | 5.9.2023 | मार्ग के किमी0 1 में मलवा बोल्टर एवं दीवार क्षतिग्रस्त होने से मार्ग यातायात हेतु पूर्णतया अवरुद्ध हो गया है। जिसे खोलने का प्रयास किया जा रहा है। |
| 24 | प्रान्तीय खण्ड रुद्रप्रयाग | नगरासू-डांडाखाल- धनपुर मोटर मार्ग | ODR | km 1 R/wall damage km 2 & 3 Slip & Boulder | 30° 17' 55.17" N 79° 06' 43.26" E | 24.7.2023 | 5.9.2023 | मार्ग के किमी0 1 में मार्ग का 20 मीटर भाग पूर्णतया वासआउट हो गया है। जिस कारण मार्ग यातायात हेतु पूर्णतया बन्द है। |
| 25 | निर्माण खण्ड ऊखीमठ | विजयनगर-पठालीधार-डांगी सम्पर्क मोटर मार्ग। | ODR | Km. 1 Washout -70Mtr | 30.401209 N 79.040069 E | 14.8.2023 | - | उक्त मार्ग 100 मीटर लम्बाई में पूर्ण रूप से वासआउट हो जाने के कारण मार्ग की चौड़ाई शून्य हो गई है। मार्ग के उक्त स्थान पर हिल साईड में आवासीय भवनों के कारण बैक कटिंग किया जाना सम्भव नहीं है। दिनांक 28-08-2023 तक कोटेशन प्राप्त कर डी.पी.आर. गठन की कार्यवाही प्रारम्भ कर दी जायेगी। वैकल्पिक तौर पर सुमाडी से सूर्यप्रयाग-मूसाडुंग मोटर मार्ग (लम्बाई 11.200 कि.मी.) व विजयनगर-तैला मोटर मार्ग (लम्बाई 19.800 कि.मी.) उपलब्ध है, जो कि इस क्षतिग्रस्त मोटर मार्ग के कि.मी. 1 पर मिलता है। कार्य हेतु अनुमानित लागत रु. 200.00 लाख (दो करोड) है। |

| | | | | | | | | |
|----|-------------------------------|--|----|---------------------|---|-----------|----------|--|
| 26 | प्रान्तीय खण्ड रुद्रप्रयाग | छेनागाड बक्सीर मोटर मार्ग | VR | km 3 road washout | - | 26.7.2023 | 5.9.2023 | मार्ग के किमी0 3 में दीवार क्षतिग्रस्त एवं भूधसांव व मार्ग वासआउट होने से यातायात हेतु अवरुद्ध हो गया है। जिसे खोलने का प्रयास किया जा रहा है। |
| 27 | प्रान्तीय खण्ड रुद्रप्रयाग | रतनपुर बैण्ड से अन्दरिया खेड़ा घघड़खाल मोटर मार्ग। | VR | km 4 slip & Boulder | - | 25.8.2023 | 5.9.2023 | मार्ग के किमी0 4 में मलवा बोल्टर आने से मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध हो गया है, जिसे खोलने का प्रयास किया जा रहा है। |

जनपद-पौड़ी

| | | | | | | | | |
|----|----------------------------------|---|-----------------------|---|--|------------|------------|--|
| 28 | प्रा0खण्ड,लो0नि0वि0, पौड़ी | घण्डियाल पाली डुग्री मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | 1,2 | | 30.08.2023 | 31.08.2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द। |
| 29 | प्रा0खण्ड,लो0नि0वि0, पौड़ी | अनेथ क्वाड मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | 01 | | 29.08.2023 | 31.08.2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द। |
| 30 | निर्माण खण्ड , पौड़ी | कुण्डील खाल्यूडांठा थापला मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | 3 | | 26/08/2023 | 01.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द। |
| 31 | निर्माण खण्ड , श्रीनगर | कौडियाला व्यासघाट मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | 10,4,5 | | 26/08/2023 | 01.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द। |
| 32 | प्रा0खण्ड,लो0नि0वि0, लैन्सडौन | सिलोगी-घनसाली मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | 5 | | 31/08/2023 | 31/08/2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। |
| 33 | प्रा0खण्ड,लो0नि0वि0, लैन्सडौन | द्वारी-भौन से नावे तक मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | 2 | | 31/08/2023 | 31/08/2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। |
| 34 | निर्माण खण्ड, दुगड़डा | नालीखाल-बनचूरी-नैल -कपोलकाटल मोटर मार्ग। | MDR | 52 | | 18.08.2023 | 05.09.2023 | कि0मी0 52 में गधरे में पानी अत्याधिक बहाव होने के कारण कार्य करना सम्भव नहीं हो पा रहा है। |
| 35 | निर्माण खण्ड, दुगड़डा | काण्डाखाल-खैराणा मोटर मार्ग। | VR | 2,3 | | 12.08.2023 | 05.09.2023 | श्री भरत नेगी द्वारा कि0मी0 2 में कार्य नहीं करने दिया जा रहा है, जिस कारण मार्ग यातायात हेतु बन्द है। |
| 36 | निर्माण खण्ड, बैजरों | थलीसैण-बूगीधार-देघाट-जैनल-मानिला-डोटियाल-मरचुला (राज्य मार्ग संख्या 52) | राज्य मार्ग संख्या-52 | km 4 HM-2-4 (Bridge) km 3 HM- 0-2 (R/Wall) km 4 to 7 Km 44,43, Scupper damage | | 20/07/2023 | 04-09-2023 | उक्त मोटर मार्ग पर दिनांक 20.07.2023 को भारी वर्षा के कारण मोटर मार्ग के विभिन्न स्थानों पर अत्याधिक स्लिप,बोल्टर व पुल क्षतिग्रस्त होने के कारण यातायात हेतु अवरुद्ध हो गया है। |
| 37 | निर्माण खण्ड, बैजरों | नौलापुर-खेतु-केदारगली- कोणागाड-घोडियाणा-बीरोखाल मोटर मार्ग मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | 7,8 | | 30.08.2023 | 01.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द। |

जनपद-उत्तरकाशी

| | | | | | | | | |
|----|---------------------|---|---------------|---|--|-----------|------------|---|
| 38 | प्रा0खण्ड उत्तरकाशी | राष्ट्रीय राजमार्ग सं0 94 सिलक्यारा (शिवगुफा) से मंजगांव तक मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | किमी0 1,2,3,4,5 मे वाशआउट | | 2-Jul-23 | | वर्तमान में मार्ग निर्माणाधीन है। भारी वर्षा के कारण मार्ग कई स्थानों पर वाशआउट हो गया है, जिस कारण मार्ग अवरुद्ध है। |
| 39 | | देवीधार धनारी फोल्ड मो0 मा0 से भटवाड़ी पंचाणगांव मो0मा0। | ग्रामीण मार्ग | मार्ग किमी0 01 मे भारी वर्षा के कारण वाशआउट | | 22-Jul-23 | 31-08-2023 | मार्ग किमी0 01 मे भारी वर्षा के कारण वाशआउट हो गया है जिस कारण यातायात अवरुद्ध है। |

| | | | | | | | | |
|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------|-------------------------------------|--|------------|------------|--|
| 40 | प्रा०ख० भटवाडी | सौरा सारी मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी० 03 स्लिप व बोल्टर आने के कारण | | 26-Aug-23 | 31-08-2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 41 | नि०ख० बडकोट | बनास तप्तृषि कुंड मोटर मार्ग | ग्रा०मा० | किमी० 02 में वासआउट | | 23-Jul-23 | 31-08-2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 42 | | नौगांव-पौंटी-राजगढी मोटर मार्ग। | मुख्य जिला मार्ग | किमी० 9 में मार्ग वासआउट | | 31-Jul-23 | 31-08-2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| जनपद-देहरादून | | | | | | | | |
| 43 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून | सहस्त्रधारा कर्लीगाड से सरोना मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Km- 5, 6, 7, 8 | | 06/08/2023 | 30/08/2023 | किमी० 5,6 में मलवा आने एवं किमी० 7,8 वाशआउट होने के कारण मार्ग यातायात हेतु बन्द है। दीवार लगाई हेतु प्रक्रिया गतिमान है। 02 जे०सी०बी०ए 1 पोकलेन कार्यरत है। |
| 44 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून | सहस्त्रधारा चामासारी मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Km- 5 | | 06/08/2023 | 30/08/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। मार्ग कि.मी. 5 में वाश आउट हो गया है। 02 जे०सी०बी० 1 पोकलैंड, 2 डम्पर कार्यरत है। |
| 45 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून | लांघा से बिन्हार मटोगी मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Km- 6, 7 | Km 6 Latitude- 30028'44.37" N Longitude 77055'19.20" E Km 7 'Lat - 30.48695124 N Long - 77.91346005 E | 17/08/2023 | 15/10/2023 | दिनांक 17.08.23 को मार्ग कि०मी० 6, 7 में मलवा आने के कारण बंद हो गया है। भारी अतिवृष्टि के कारण मार्ग के कि०मी० 6 में मार्ग लगभग 600 मीटर लम्बाई में मार्ग पूर्णतः वाँशआउट हो गया है, मार्ग का पुनः समरेखण करना होगा, जिसमें लगभग 02 माह का समय लगने की सम्भावना है। मार्ग लांघा से कि०मी० 6 तक खुला है एवं यमुनापुल हाथीपाव के अन्तिम बिन्दु से 8 कि०मी० तक खुला है। केवल मध्य में कि०मी० 6, 7 में मार्ग बंद है। इस मार्ग का वैकल्पिक मार्ग यमुनापुल हाथीपाव उपलब्ध है। इस मार्ग पर दिनांक 17.08.2023 को जिलाधिकारी महोदया, मा० विधायक विकासनगर एवं अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त, लो०नि०वि०, देहरादून के द्वारा भी निरीक्षण किया गया। मार्ग के अवशेष कि०मी० में मार्ग को समतलीकरण करने हेतु जी०एस०बी० एवं जी०२, जी०३ के द्वारा क्षतिग्रस्त मार्ग की मरम्मत का कार्य प्रगति पर |

| | | | | | | | | |
|----------------------|--|--|---------------|---|--|------------|------------|--|
| 46 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, चकराता | टुंगरा सम्पर्क मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Km- 2 | Lat-30.65584444° Long- 77°53'29.21" | 27-06-2023 | 31/08/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है तथा मार्ग पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो गया है। कार्य का आगणन इस कार्यालय के पत्र सं0-469/1सी0 दिनांक 03.07.2023 द्वारा रू0 14.16 लाख का उच्चाधिकारियों को प्रेषित कर दिया गया है, स्वीकृति उपरान्त ही कार्य प्रारम्भ करा दिया जायेगा। |
| 47 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, चकराता | बिरमऊ मोटर मार्ग का विस्तार। | ग्रामीण मार्ग | Km- 4, 5, 6 | | 31/08/2023 | 31/08/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है, 01 जे0सी0बी0 कार्यरत है। |
| 48 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, ऋषिकेश | नालापानी मार्ग से आमवाला (अपर) तक नदी के किनारे मार्ग, पालिटैक्निक होते हुए आई0टी0 पार्क तक। | ग्रामीण मार्ग | Km. 2 | | 08-08-2023 | 05/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। दिनांक 07.08.2023 को हुई अत्यधिक वर्षा के कारण किमी0 2 पूर्व निर्मित वेन्डेड काजवे पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त। 01 जे0सी0बी0 कार्यरत है। |
| 49 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, ऋषिकेश | पालिटैक्निक आई0टी0 पार्क मार्ग से डांडा लखोण्ड मार्ग से कालागाँव तक मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Km-1 | | 08-08-2023 | 05/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है, 01 जे0सी0बी0 कार्यरत है। |
| 50 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, ऋषिकेश | गुमानीवाला ग्राम में बाईपास रोड से गुमानीवाला तक नहर के किनारे मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Km-2 | | 20/08/2023 | 05/09/2023 | मार्ग पर पूर्व निर्मित पुलिया क्षतिग्रस्त होने से मार्ग पर यातायात अवरुद्ध है। जिस पर वैली ब्रिज लगाये जाने का कार्य प्रगति पर है। |
| जनपद—हरिद्वार | | | | | | | | |
| 51 | हरिद्वार/निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0,लक्सर | सीद्धडू से मखियाली मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | सिद्धडू से मखियाली मोटर मार्ग के किमी0 2.00 मे पूर्व निर्मित आर0सी0सी0 पुलिया पूर्णतया क्षतिग्रस्त हो गयी है, | | 15-08-2023 | 05-09-2023 | पहाडो मे हुई भारी वर्षात् से सोलानी नदी का जल स्तर अत्यधिक बढ जाने के कारण मार्ग क कि0मी0 2.00 में जलभराव एवं पानी के तेज बहाव के कारण सिद्धडू से मखियाली मोटर मार्ग के किमी0 2 मे पूर्व निर्मित आर0सी0सी0 पुलिया पूर्णतया क्षतिग्रस्त हो गयी है, |

जनपद-पिथौरागढ़

| | | | | | | | | |
|----|--------------------------------|---------------------------|---------------|--|--|-------------------------------------|------------|--|
| 52 | पिथौरागढ़ / नि0खं0, अस्कोट। | तवाघाट थानीधार मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 1 से 12 तवाघाट से थानीधार के मध्य जगह-जगह मलुवा आने व दीवारें क्षतिग्रस्त होने से यातायात पूर्णतः बाधित हो गया है। | 29°58'15.90" / 80°36'3.09" से 29°58'10.9" / 80°36'13.67" | 25.06.2023 प्रातः 11 बजे लगभग | 05.09.2023 | विगत दिनों हुई वर्षा से मार्ग किमी0 1 से 14 के बीच विभिन्न किमी0 में दीवारें क्षतिग्रस्त होने, वाशआउट होने व मलुवा आने से बंद हो गया था। दिनांक 31.07.2023 तक मार्ग किमी0 14 से 9 तक यातायात हेतु खोल दिया गया था। परन्तु दिनांक 31.07. 2023 की रात्रि में हुई बारिश से मार्ग के किमी0 10 में भूस्खलन होने से मार्ग पूर्णतः ध्वस्त हो गया। वर्तमान में उक्त स्थान पर पहाड़ी से लगातार पत्थर गिरने के कारण दीवार निर्माण का कार्य प्रारम्भ नहीं हो पाया है। इस स्थान पर दीवार निर्माण के पश्चात ही किमी0 9 से 1 तक मलुवा सफाई का कार्य किया जायेगा। वर्तमान में किमी0 2 हेमी0 4-6 एवं 6-8 में दीवार निर्माण का कार्य प्रगति में है। लगातार हो रही |
| | | | | किमी0 13 हेमो0 0 से 2 में दीवार क्षतिग्रस्त | | | | 23.07.2023 की रात्रि में |

| | | | | | | | | |
|----|-----------------------------|--|------------|---|--------------------------|---------------------------------|--|--|
| | | | | किमी0 10 हे0मी0 (8-10) में मूसलाधार बारिश से मार्ग वाशआउट हो गया है। इस स्थान पर मार्ग की चौड़ाई मात्र 2 मी0 रह गई है। जिस कारण जे0सी0बी0 मशीन इस स्थान से आगे नहीं जा सकती। विभागीय गैंग द्वारा एजिंग वाल बनाने का कार्य प्रगति पर है। | | 29.07.2023 की रात्रि में | 05.09.2023 | बारिश के कारण कार्य में व्यवधान हो रहा है, जिस कारण मार्ग खोलने में समय लग रहा है। वैकल्पिक व्यवस्था के रूप में तवाघाट नारायणआश्रम मोटर मार्ग से यातायात चल रहा है। |
| 53 | पिथौरागढ़ / नि0खं0, अस्कोट। | ग्राम चल में धौली नदी पर ट्राली (स्पान 50 मी0) | पैदल मार्ग | ट्राली बह गई है एवं ट्राली के बांयी ओर का एबटमेन्ट व दोनों ओर का पहुँच मार्ग क्षतिग्रस्त हो चुका है। | 30.174444° 80.581389° | 06.07.2023 शाम 6 बजे लगभग | वर्तमान में नदी का जलस्तर अत्यधिक बढ़ा हुआ है। जलस्तर कम होने के पश्चात ही ट्राली निर्माण का कार्य प्रारम्भ किया जा सकेगा। | पूर्व में दिनांक 24 जून 2023 को इस स्थान पर लकड़ी सेतु बह जाने के पश्चात आवागमन हेतु ट्राली का उपयोग किया जा रहा था। परन्तु दि0 6 जुलाई 2023 को ट्राली बह जाने से वर्तमान में इस स्थान पर आवागमन पूर्ण रूप से बन्द हो गया है। दिनांक 8 जुलाई 2023 को इस खण्ड के कनिष्ठ अभियंता एवं सहायक अभियंता व ग्राम चल के उप प्रधान श्री दिनेश चलाल द्वारा चल ट्रॉली का निरीक्षण किया गया। निरीक्षण के दौरान स्थल पर पाया गया कि धौली नदी के ऊपर की तरफ स्थित थोबा नाले का जलस्तर अत्यधिक बढ़ने के कारण धौली नदी की चौड़ाई बढ़ने से ट्रॉली का बायां अबटमेंट क्षतिग्रस्त होकर बह गया है एवं दोनों ओर का पहुँच मार्ग भी क्षतिग्रस्त हो गया है। दायां अबटमेंट रॉक पर स्थित होने के कारण अभी भी सुरक्षित है। परन्तु उसके चारों ओर से पानी बह रहा है। जलस्तर बढ़ने से दांये एबटमेन्ट के क्षतिग्रस्त हाने का खतरा बना हुआ है। |

| | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------|--|--|----------------------------|--|--|
| 54 | पिथौरागढ़ / नि0खं0, अस्कोट। | दोबॉट रॉथी हल्का वाहन मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 1 चै0 0.400 से 0.500 में मलुवा व बोल्डर आने से 27 मी0 लम्बाई में मार्ग पूर्ण रूप से ध्वस्त हो गया है। | | 15.08.2023 शाम 5.30 बजे | मार्ग बी0आर0ओ0 द्वारा खोला जाना है। आवश्यक कार्यवाही गतिमान है। | बी0आर0ओ0 के अन्तर्गत धारचूला तवाघाट मोटर मार्ग में हिलवेज ऐजेन्सी द्वारा मार्ग चौड़ीकरण का कार्य प्रगति में है, चौड़ीकरण कार्य के दौरान तपोवन के पास हिल साईड में भू-स्खलन होने से अत्यधिक मलुवा व बोल्डर लो0नि0वि0 के मार्ग में आने के कारण लगभग 30 मी0 लम्बाई में मार्ग पूर्ण रूप से ध्वस्त हो गया है। जिस कारण यातायात पूर्ण रूप से बन्द हो गया है। मार्ग के पुनर्निर्माण हेतु एवं यातायात खोलने के लिए बी0आर0ओ0 एवं हिलवेज कम्पनी से सम्पर्क किया गया है। इनके द्वारा ही शीघ्र मार्ग यातायात हेतु खोलने का कार्य प्रारम्भ किया जायेगा। मोटर मार्ग के हिल साईड की ओर कटिंग कर मार्ग यातायात हेतु सुचारु किया जाना है, परन्तु हिल साईड की ओर एन0एच0पी0सी0 का बीजली का एक पोल लगा हुआ है, जिसे अन्य जगह पर शिफ्ट करने हेतु राजस्व विभाग व एन0एच0पी0सी0 से सम्पर्क कर लिया |
| 55 | पिथौरागढ़ / नि0खं0, अस्कोट। | रूंग सिखा मोटर मार्ग। (निर्माणाधीन) | ग्रामीण मार्ग | किमी0 1,2 एवं 3 रूंग सिखा के मध्य मलुवा एवं बोल्डर आने से | | 07 / 2023 से | 31.08.2023 तक | मार्ग निर्माणाधीन है। बरसात में मार्ग की पूरी लम्बाई में अत्यधिक मात्रा में मलुवा व बोल्डर आने से आवाजाही/आवागमन बन्द हो गया है। ग्रामीणों के अनुरोध एवं उपजिलाधिकारी धारचूला के पत्रांक 287 / अहलमद / मोटर मार्ग / 2023 दिनांक 28.07.2023 के क्रम में प्राइवेट जे0सी0बी0 द्वारा मार्ग खोलने का कार्य प्रगति में है। सम्भवतः मार्ग 31 अगस्त 2023 तक खोल दिया जायेगा। |
| जनपद-नैनीताल | | | | | | | | |
| 56 | प्रा0ख0लो0नि0वि0 नैनीताल | ईष्ट लैगन रोड (राजभवन रोड) | ग्रामीण मार्ग | किमी0 2 | | 06.07.2023 | 01.09.2023 | रिटेनिंग वाल क्षतिग्रस्त है। दीवार निर्माण का कार्य प्रगति पर है। |

| | | | | | | | | |
|----|------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------|--|------------|------------|--|
| 57 | नैनीताल/ नि0ख0 लो0नि0वि0 रामनगर | डोला न्याय पंचायत सम्पर्क मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 4 | | 26.08.2023 | 08.09.2023 | <p>दिनांक 26.08.2023 की प्रातः से हो रही भारी वर्षा से मार्ग किमी0 4 में मलुवा एवं लगातार बड़े-बड़े बोल्टर आने से मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध हो गया है। दिनांक 26.08.2023 की वर्षा से मार्ग के किमी0 4 में भूस्खलन हो गया है। पहाड के अन्दर (Hill Side) की तरफ काट कर मार्ग बनाना पड़ेगा। फलस्वरूप जिसमें अधिक समय लगेगा, मार्ग के इस भाग के नीचे रानीकोटा ग्राम है। उक्त ग्रामवासियों द्वारा कुछ समय बाद मार्ग खोलने का अनुरोध किया जा रहा है, क्योंकि उन्हें खतरा है कि पुनः वर्षा होगी तो उक्त भाग में और अधिक भूस्खलन होगा जिससे ग्रामवासियों को जान-माल की हानि होने की सम्भावना होगी। अतःउक्त परिस्थिति में मार्ग खोलने में समय लगेगा।</p> |
|----|------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------|--|------------|------------|--|

वर्ष 2023-24 में अवरुद्ध मार्गों की सूची

दिनांक 31.08.2023

| क्र०सं० | जनपद/खण्ड का नाम | मार्ग का नाम | मार्ग की श्रेणी | किमी० जिसमें मार्ग बन्द है व क्षति का प्रकार | मार्ग बन्द होने की तिथि | मार्ग खुलने की सम्भावित तिथि | टिप्पणी |
|---------------------|---|--|-----------------|---|-------------------------|------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| गढ़वाल मण्डल | | | | | | | |
| 1 | चमोली/ पी०एम०जी०एस०वाई० लो०नि०वि० पोखरी | सैजी लग्गा मैकोट-बेमरु मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी० 09.00, 11.00, 12.00 | 18.07.2023 | 04.09.2023 | मार्ग किमी० 9, 11, 12 में वासआउट हो गया है मोटर मार्ग खुलने में एक सप्ताह का समय लगने का अनुमान है। |
| 2 | | गडोरा से चैतुली किरुली मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी० 1.00 | 10.08.2023 | 31.08.2023 | मोटर मार्ग के किमी० 01 में 400 मी भाग में भू-धसाव हो गया है। मार्ग को सही करने में 4 से 5 दिन का समय लगने का अनुमान है। |
| 3 | चमोली/ ग्रा०नि०वि०, पी०एम०जी०एस०वाई० | बूंगीधार मेहलचौरी बछुवाबाण मोटर मार्ग किमी० 12.00 से कोलानी मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी० 2.00 व 4.00 | 02.07.2023 | 30.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। उक्त मोटर मार्ग के किमी० 01 में सेतु निर्माण का कार्य गतिमान है। उक्त स्थान पर रामगंगा नदी का जलस्तर बढ़ने के कारण जे०सी०बी० मशीन नदी पार न जा पाने के कारण उक्त मोटर मार्ग नहीं खोला जा सका है, मार्ग खोलने के प्रयास किये जा रहे हैं। |
| 4 | | थराली से डुंगी मोटर मार्ग | ग्रामीण | km 5 X-sec 4/15-17 (Washout) & close km 3,4,7,9 | 14.08.2023 | 31.08.2023 | मोटर मार्ग किमी० 05 में 125 मी० पूर्णत वासआउट हो जाने के कारण यातायात हेतु अवरुद्ध है। |

| कर्मप्रयाग-1 | | | | | | | |
|--------------|---|--|--------------|---|------------|------------|---|
| 5 | | खेता से तोरती मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी0 2.00,3.00,4.00,5.00,6.00,7.00,8.00,9.00,10.00,12.00,14.00,15.00 व 16.00 | 22.07.2023 | 30.09.2023 | खेता से तोरती मोटर मार्ग किमी0 2.00,3.00,4.00,5.00,6.00,7.00,8.00,9.00,10.00,12.00,14.00,15.00 व 16.00 में बन्द है। किमी0 2.00 में पिण्डर नदी पर व किमी0 5.00 में काली गदेरे पर तथा किमी0 8.00 में धार गेदेरे पर ब्रिज एण्ड रूफ कम्पनी द्वारा सेतु का कार्य प्रगति पर है। सेतु न होने के कारण मोटर मार्ग माह नवम्बर तक नहीं खोला जा सकता है। पिण्डर नदी का जलस्तर कम होने पर ही यातायात सुचारु किया जाना सम्भव हो पायेगा। |
| 6 | चमोली / लो0नि0वि0 पी0एम0जी0एस0वाई0 कर्णप्रयाग-2 | नन्दप्रयाग-भैरणी मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी0 ,02, 3 व 04 | 31.08.2023 | 31.08.2023 | मोटर मार्ग पर मलबा आने से मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 7 | | तोली-कल्याणी तल्ली मोटर | ग्रामीण | किमी0 3 व 04 | 31.08.2023 | 31.08.2023 | मोटर मार्ग पर मलबा आने से मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 8 | एन0पी0सी0सी0 थराली | Tharali to Painghar | ग्रामीण सड़क | KM 4-5-10 | 20.07.2023 | - | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 9 | | रैतोली जसोली नगरासू मोटर मार्ग। | ग्रामीण | किमी0 9.00 | 30-07-2022 | - | मोटर मार्ग दिनांक 30-07-2022 को किमी0 9.00 पर पूर्णरूप से वॉसआउट हो गया है। जिसका प्राक्कलन धनराशि रू0 46.63 लाख का गठित कर स्वीकृति हेतु शासन स्तर को प्रेषित किया गया है। धनावंटन होने के उपरान्त ही अग्रिम कार्यवाही की जायेगी। |
| 10 | रुद्रप्रयाग / पी0एम0जी0एस0वाई0 सिचाई खण्ड रुद्रप्रयाग | जाबरी से जयकण्डी मोटर मार्ग। | ग्रामीण | किमी0 12.00 | 12-07-2023 | | वर्तमान में मोटर मार्ग किमी0 12.00 पर एच0पी0 बैण्ड वासआउट हो गया है। जिसे खोलन अभी सम्भव नहीं हो पा रहा है। वर्तमान में मोटर मार्ग पर दूसरे सिरे से यातायात किया जा रहा है। |
| 11 | | नगरासू डाण्डाखाल मोटर मार्ग के किमी0 14.00 से मोला उरोली खरखोटा मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी0 12.00 | 21.07.2023 | | वर्तमान में मार्ग के प्रारम्भिक विन्दु पर मार्ग पूर्णतः वॉसआउट हो गया है। उक्त स्थान पर वाहनो की आवजाही किया जाना सम्भव नहीं है। मार्ग के अन्तिम सिरे से समस्त वसावटों को यातायात की सुविधा उपलब्ध करायी गयी है। |
| 12 | रुद्रप्रयाग / पी0एम0जी0एस0वाई0 सिचाई खण्ड जखोली | कुण्जेटी से ब्युंखी मोटर मार्ग | ग्रामीण सड़क | किमी0 2.00 से 4.00 के मध्य | 05.08.2023 | 31.08.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 13 | एन0पी0सी0सी0 अगस्त्यमुनि | Tala brangali to paw durgadahar makku-math MR | ग्रामीण सड़क | KM 1-2 | 1.08.2023 | 31.08.2023 | The motorway is completely washed out at KM 1 |

| | | | | | | | |
|----|---|---|---------------|--|------------|------------|---|
| 14 | | chopda to udamanada | ग्रामीण सड़क | km 12-13-14-15-16 | 18.08.2024 | 31.08.2023 | The motorway is completely washed out at KM 15 |
| 15 | श्रीनगर-1 | Ghodikhhal to dungri MR | VR | Km 4/ scupper damage | 18/08/2023 | - | शासन द्वारा स्वीकृति/धनावंटन के पश्चात कार्य किया जाना संभव होगा |
| 16 | श्रीनगर-1 | Champeswar to jhangaron MR | VR | km 3,4/slip/boulder | 28-08-2023 | 31-08-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है । |
| 17 | श्रीनगर-2 | Manson to masyauwar motor road | VR | km 1 | 14-07-2023 | - | Wash Out |
| 18 | कोटद्वार | स्यालनी से स्यालकण्डी मोटर मार्ग | ग्रामीण | स्लिप, बोल्टर | 08-08-23 | 31-08-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है । |
| 19 | कोटद्वार | किमसार धारकोट से तिमिलियाणी मोटर मार्ग | ग्रामीण | स्लिप, बोल्टर | 08-08-23 | 31-08-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है । |
| 20 | कोटद्वार | दुगड्डा-ऋषिकेश रोड के कि०मी० 38.00 (नाथूखाल) से चूना महेडा मोटर मार्ग | ग्रामीण | स्लिप, बोल्टर | 08-08-23 | 31-08-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है । |
| 21 | कोटद्वार | बल्ली से काण्डई मोटर मार्ग | ग्रामीण | स्लिप, बोल्टर | 09-08-23 | 31-08-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है । |
| 22 | सतपुली | जबेरा लिंक से जजेडी मोटर मार्ग | VR | Km 4,5,6,7,9, स्लिप एवं बोल्टर | 27-08-2023 | 31-08-23 | Road Closed |
| 23 | सतपुली | त्वाड से बन्दूण मोटर मार्ग | VR | Km 2,6,7,11,13, स्लिप एवं बोल्टर | 29-08-2023 | 01-09-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है । |
| 24 | कीर्तिनगर | Supaana to Dhari MR | VR | Km 4,5 | 19-08-23 | 02-09-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है । |
| 25 | एन०पी०सी०सी० दुगड्डा | आमयौड से जमरगडी मो०मा० | VR | Km 3.000 and 4.000 | 07-07-23 | | वॉस आउट |
| 26 | | Pokhal Mandlu to Khamana MR | VR | km 1,23 Slip Boulders | 20/8/2023 | 31-08-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है । |
| 27 | | Cheilesein Devikhet To Bamoli | VR | km 3,Slip Boulders | 20/8/2023 | 31-08-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है । |
| 28 | | Naudkhal Mala to Sirasu | VR | Slip Boulders | 08-10-2023 | 31-08-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है । |
| 29 | | Naudkhal Mala to Kota | VR | Road wash out at km 9 | 08-11-2023 | 31-08-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है । |
| 30 | PIU Kalsi | Chakrata-Tyuni M.R. Km. 8 (MDR 37) to Jagthan M.R. | VR | Km. 1 (Road washout) and 28, 30, 36 (Boulder and slip) | 11.07.23 | 31.08.23 | (Road washout) and 28, 30, 36 (Boulder and slip) |
| 31 | पी०एम०जी०एस०वाई० सिंचाई खण्ड-1, नई टिहरी | भेलुन्ता मय हल्लेथ मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | मोटर मार्ग वैदीय आपदा के कारण किमी० 01 एवं 02 पर कुछ भाग वाशआउट हा गया है। | 15.07.2023 | 31.08.2023 | मार्ग यातायात हेतु बाधित है । |
| 32 | | घूत्तु से गंगी मोटर मार्ग स्टेज द्वितीय | ग्रामीण मार्ग | किमी० 15 एवं 17 पर मार्ग बन्द है। | 30.08.2023 | 31.08.2023 | मार्ग यातायात हेतु बाधित है । |
| 33 | पी०एम०जी०एस०वाई०, सि०ख०-2, नई टिहरी | आर०के०के० मोटर माग किमी० 35.00 से सतेंगल मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | km 2.00 | 03.08.2023 | 31.08.2023 | मार्ग पर मलवा आ गया है एवं मार्ग कई जगह पूर्णतः वॉशआउट हो गया है। |
| 34 | पी०एम०जी०एस०वाई० खण्ड लो०नि०वि०, नरेंद्रनगर | नरेंद्रनगर से नीर मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | 16, 17, 18, 19 (Slip/Boulder) | 14.08.2023 | 31.08.2023 | मार्ग सुरक्षित यातायात हेतु अवरुद्ध है । |
| 35 | | निगेर-खनाना मोटर मार्ग के कि०मी० 4 से खनाना मय फणिका मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | 4, 5 (Slip/Boulder) | 23.08.2023 | 31.08.2023 | मार्ग सुरक्षित यातायात हेतु अवरुद्ध है । |

| | | | | | | | |
|---------------------|----------------------|---|--------------------------------|--|-------------------------|------------|--|
| 36 | PMGSY ID PUROLA | L053-Kamal River to Gundiyatgaon MR | VR | KM 1, 2,3 | 22-07-2023 | 31.08.2023 | |
| कुमाँऊ मण्डल | | | | | | | |
| 37 | I.D Bageshwar | कठपुड़ियाछीना-सेराघाट से नायलमाफी मोटर माग। | ग्रामीण मार्ग | किमी0 1 में भू-धसाव एवं किमी0 5 में प्रतिधारक दीवार क्षतिग्रस्त। | 26-07-2023 | 05.09.2023 | मोटर मार्ग के किमी0 1 में भू-धसाव होने के कारण मार्ग में खड्ड साइड की प्रतिधारक दीवार पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो चुकी है। मार्ग केवल हल्के वाहनों हेतु खुला है। भारी वाहनों हेतु पूर्ण रूप से बन्द है एवं किमी0 5 से आगे मोटर मार्ग पूर्ण रूप से यातायात हेतु बन्द है। इन प्रतिधारक दीवारों का निर्माण किये जाने के उपरान्त ही मोटर मार्ग पूर्ण रूप से यातायात हेतु सुचारु हो पायेगा। |
| 38 | R.W.D Kapkot | कपकोट पिण्डारी ग्लेशियर मोटर मार्ग के किमी 11 से काफली कमेडा मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 3 एव 4 में मलवा व बोल्टर आने के कारण मार्ग क्षतिग्रस्त | 04.07.2023 | 05.09.2023 | मार्ग में भारी वर्षा के कारण 1.5 किमी0 एरिया पूर्णतया क्षतिग्रस्त हो चुका है। जिस कारण मार्ग नहीं खोला जा सकता। मार्ग के प्रारम्भिक किमी0 का समरेखण बदलने हेतु दिनांक 04.08.2023 को जिलाधिकारी महोदया के निरीक्षण उपरान्त यह सुनिश्चित किया गया कि समरेखण बदला नहीं जायेगा। पूर्व के समरेखण में ही सुधार कार्य किया जायेगा। मोटर मार्ग 30.8.2023 तक खोल दिया जायेगा। |
| 39 | सिचाई खण्ड ज्योलीकोट | फतेहपुर से बेल मोटर मार्ग किमी0 21 से 32 | ग्रामीण | किमी0 25 व 26 | 08.08.23 | 31-08-2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 40 | | फतेहपुर से बेल बसानी मोटर मार्ग किमी0 11 से 20 | ग्रामीण | किमी0 15,19 | 02.08.23 | 31-08-2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 41 | | फतेहपुर से बेल बसानी मोटर मार्ग किमी0 0 से 10 | ग्रामीण | किमी0 3,5,6,8 | 09.08.23 | 31-08-2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 42 | | पी0एम0जी0एस0वाई0 खण्ड, काठगोदाम | कौन्ता ककोड हरीशताल मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी0 4,8,9,10 मलवा आना | 23-08-23 | 31-08-2023 |

| | | | | | | | |
|----|-----------|--------------------------------------|---------------|---|------------|------------|---|
| 43 | हल्द्वानी | देवीपुरा सोड किमी0 13 से बाघनी | ग्रामीण | किमी0 1 2 | 26-08-2023 | 31-08-2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 44 | Didihat | डीडीहाट-आदीचौरा से हुनेरा मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | चैनेज संख्या 3.100 में मार्ग वॉसआउट, चैनेज संख्या 3.250 में कॉजवे पर मलुवा, चैनेज संख्या 6.100 से चैनेज संख्या 6.200 में भारी मात्रा में मलुवा, चैनज संख्या 6.900 से चैनेज संख्या 7.650 व किमी0 8.00 में मलुवा तथा बोल्टर | 23.05.2023 | - | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 45 | | छिरकिला से जम्कू मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 2 मार्ग वॉसआउट | 14-07-2022 | 31-08-2023 | जे0सी0बी0 एवं श्रमिक कार्यरत है। |
| 46 | | मसूरी-काण्डा-होकरा मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Due to landslide in different kms and defect Cutting work in blackspot, | 28-06-2023 | 31-08-2023 | जिलाधिकारी पिथौरागढ़ के पत्रांक-778 दिनांक 27.06.2023 के द्वारा जनसुरक्षा के दृष्टिगत मानसून अवधि में सड़क निर्माणदायी संस्था के कर्मचारियों/आवश्यक सरकारी वाहनों को छोड़कर अन्य समस्त वाहनों के आवागमन हेतु पूर्ण रूप से प्रतिबन्धित किया गया है, कार्यदायी संस्था एवं निर्माणदायी संस्था एवं अन्य आवश्यक राजकीय वाहनों के लिए मार्ग सुचारु करने का कार्य कराया जा रहा है। क्षेत्र में हो रही वर्षा के कारण प्रत्येक दिन मार्ग बाधित हो रहा है। जिसे खोलने का कार्य प्रतिदिन किया जा रहा है। मार्ग का कि0मी0 02 में भू-स्खलन से अत्यधिक प्रभावित है। |

| | | | | | | | |
|----|---------------------|---------------------------------------|---------------|--|------------|------------|--|
| 47 | PMGSY PWD Dharchula | बॉसबगड़ से कोटा-पन्द्रपाला माटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | 70 मी0 भाग वॉसआउट किमी 15.300, 40 मी0 भाग वॉसआउट किमी 14.500, | 28-06-2023 | - | कि0मी0 13.00 तक मार्ग सुचारु करने हेतु जे0सी0बी0 कार्यरत है। कि0मी0 14,15,16,17 में 05 सीलों पर कुल 300.00 मीटर में भू-धसाव होने के कारण मार्ग वॉसआउट हुआ है। जिनमें सुरक्षात्मक कार्य की आवश्यकता है। पूर्व में कि0मी0 15 में पुनः निर्माण के लिये प्रेषित आगणन में स्वीकृति आपेक्षित है। वर्तमान वर्ष में हो रही क्षतियों के पुनः निर्माण हेतु आगणन प्रथक से गठित किये जा रहे हैं। |
| 48 | | डोर से सैणरथी मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 8,9,10 Slip/Boulder boulder 100m washed out | 04-08-2023 | 31-08-2023 | जे0सी0बी0 कार्यरत है। वर्तमान वर्ष में हो रही क्षतियों के पुनः निर्माण हेतु आगणन प्रथक से गठित किये जा रहे हैं। |
| 49 | | कालिका से खुम्ती मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 11,12,13 Slip/Boulder | 07-08-2023 | 31-08-2023 | कालिका से खुम्ती मोटर मार्ग किमी 7.00 तक खुल गया है। रोज हो रही वर्षा के कारण किमी 3ए 4, 5, 6 में अत्यधिक स्लिप आने से किमी 11,12,13 में रोड खोलने का कार्य प्रभावित हो रहा है। वर्षा कम होने पर किमी 11,12,13 में कार्य किया जा सकता है। अनुमानित समय किमी 13 तक रोड खुलने का 31-08-2023 |
| 50 | | मदकोट से तोमिक मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 10 Slip/Boulder | 14-08-2023 | 31-08-2023 | जे0सी0बी0 कार्यरत है। |
| 51 | | मदकोट से फाफा मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 7.500,9,17 Slip/Boulder | 24-08-2023 | 31-08-2023 | किमी07.500 में 32 मीटर मार्ग भू धसाव, 7.700 में 22 मीटर भू धसाव हो गया है। जिसमें बैक कटिंग किया जाना है। |
| 52 | | ऐलागाड़ से जुम्मा मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | km 1 washed in 100 mtr by widening of NH by BRO/Hillways Construction Company. | 25-08-2023 | 31-08-2023 | HCC द्वारा जुम्मा रोड पर आज भी मशीन नहीं लगाई गई। एचसीसी के पीएम पिंगल जी मशीन के लिए कहा गया। उनके द्वारा पहले मेन रोड पर कार्य करने के बाद लगाएंगे बोला गया है। |

वर्ष 2023-24 में बाढ़/वर्षा से क्षतिग्रस्त सेतु/पुलिया/द्राली का विवरण

धनराशि लाख ₹0. में

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्थान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|------------------------------------|---|-------------------------|---|-------------------|------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | रा०मा० खण्ड, डोईवाला | रा०मा० संख्या- 707ए त्यूनी - चकराता - मसूरी - बाटाघाट (कि०मी० 0 से 127) (कि०मी० 154 से 175) | 12.00 | रा०मा० संख्या- 707ए | - | सेतु की विगर्वाल क्षतिग्रस्त | - | - | - | 0.00 | 10.00 | दिनांक 10.07.2023 को मार्ग के कि०मी० 58 चैनैज 57.350 में स्थित Single Lane Class 'B' सेतु की विंग वॉल क्षतिग्रस्त होने के कारण मार्ग उक्त स्थान पर भारी वाहनों हेतु असुरक्षित है, जिसकी सूचना इस कार्यालय के पत्रांक 1332/4सी दिनांक 10.07.2023 द्वारा जिलाधिकारी देहरादून एवं विभागीय उच्चाधिकारियों को प्रेषित की जा चुकी है। मार्ग यातायात हेतु खुला है। |
| | | | 12.00 | रा०मा० संख्या- 707ए | - | सेतु का अबटमेंट क्षतिग्रस्त | - | - | ... | 0.00 | 5.00 | मार्ग यातायात हेतु खुला है। अत्यधिक वर्षा के कारण कि०मी० 16 में स्थित सेतु के अबटमेंट में कटाव हो रहा है। |
| 2 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, घनसाली | बूढाकेदार अगुण्डा मोटर मार्ग के कि०मी०- 7 में स्टील गर्डर सेतु (झाला कोटी मोटर मार्ग के कि०मी० 1) में 30 मीटर स्थान स्टील गर्डर का सुरक्षात्मक कार्य। | 30 | ग्रामीण मार्ग | . | सुरक्षात्मक कार्य | सुरक्षात्मक कार्य | 26-07-2023 | 08-05-2023 | 0.00 | 20.00 | उक्त सेतु के Abutment में स्काउरिंग होने के कारण सेतु के दायीं ओर का Abutment क्षतिग्रस्त हो गया था सेतु की तत्कालिक मरम्मत कर यातायात हेतु सुचारु कर दिया गया है। भविष्य में अधिक जलसाव होने की स्थिति में सेतु को सुरक्षित बनाने हेतु आगमन आगमन अकी०अभि०, 8वीं वृत्त, लो०नि०वि०, नई दिल्ली के पत्रांक 4198/असी-8/2023 दि० 16.8.23 द्वारा लागत ₹0 19.88 लाख यु०अभि०, लो०नि०वि०, पौड़ी को प्रेषित। तथा स्वीकृति की प्रत्याशा में निविदा आमंत्रित कर दी गई है। वर्तमान में मार्ग यातायात हेतु खुला। |
| 3 | निर्माण खण्ड लो०नि०वि० नरेन्द्रनगर | झालवाला मुनिकीरेती में चन्द्रभागा नदी पर पुल का निर्माण (मोटर मार्ग) आर०सी०सी० बाक्स कलवर्ट टाईप। | 100 | अन्य जिला मार्ग चंद्रभागा नदी | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | प्लम क्षतिग्रस्त / एप्रोच वाशआउट | 14.08.2023 | 14.08.2023 | 0.00 | 30.00 | सेतु के प्लम क्षतिग्रस्त एवं एप्रोच वाशआउट हो गया है। वर्तमान यातायात हेतु उपलब्ध है। |
| 4 | निर्माण खण्ड लो०नि०वि० नरेन्द्रनगर | हेवल नदी पर हाडीसेरा में पैदल सेतु | 30 | ग्रामीण मार्ग हेवल नदी | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | एप्रोच वाशआउट | 15.08.2023 | 15.08.2023 | 0.00 | 20.00 | एप्रोच वाशआउट हो गया है। मार्ग असुरक्षित है, परन्तु लोगों आवाजाही है। |
| 5 | निर्माण खण्ड लो०नि०वि० नरेन्द्रनगर | हरिद्वार-बद्रीनाथ मो०मार्ग के कि०मी० 28.00 में स्वर्णाश्रम के पास झूलापुल का निर्माण | 220.40 | गंगा नदी | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | - | 17.08.2023 | 17.08.2023 | 0.00 | 30.00 | झूलापुल की प्रोटेक्सन वॉल क्षतिग्रस्त हो गई है। वर्तमान में दोपहिया वाहन हेतु प्रशासन द्वारा बंद किया गया है, परन्तु लोगों की आवाजाही जारी है। |
| 6 | प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर | पीपलकोटी-मठ-बेमरु पैदल मार्ग के कि०मी. 10 में लुदाऊँ गधरे पर अस्थाई लकड़ी का पुल | 15 Mtr | पैदल मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | - | दिनांक 05.08.2023 की रात्रि को हुई अतिवृष्टि के कारण उक्त अस्थाई लकड़ी का सेतु बह गया है। वॉश-आउट | 5.9.2023 | - | 0.00 | 4.50 | दिनांक 05.08.2023 की रात्रि को हुई अतिवृष्टि के कारण उक्त अस्थाई लकड़ी का सेतु बह गया है। यातायात हेतु बन्द है। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|---------------------------|--|-------------------------|---|-------------------|-------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 7 | प्रान्तीय खण्ड कर्णप्रयाग | सलबगड बुरा मोटर मार्ग के किमी. 1 में स्टील गर्डर सेतु। | 38.70 Mtr | ग्रामीण मार्ग | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | - | यातायात हेतु उपलब्ध है। | - | 0.00 | 50.00 | दि. 14.08.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण सेतु आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गया है। सेतु के दायीं साइड के अपस्ट्रीम में कटाव होने के कारण दीवार क्षतिग्रस्त हो गयी हैं जिससे सेतु के क्षतिग्रस्त होने की सम्भावना बढ़ गयी है। जिस कारण दीवार निर्माण किया जाना आवश्यक है। वर्तमान में मार्ग पर यातायात चालू है। |
| 8 | प्रान्तीय खण्ड कर्णप्रयाग | नन्दप्रयाग-घाट-सुतोल- कनोल मोटर मार्ग के किमी. 37 में स्थित सेतु। | 30 Mtr | मुख्य जिला मार्ग | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | - | यातायात हेतु उपलब्ध है। | - | 0.00 | 16.00 | दि. 14.08.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण सेतु आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गया है। सेतु के दायीं साइड के अपस्ट्रीम में कटाव होने के कारण सेतु के एवटमेन्ट के क्षतिग्रस्त होने की सम्भावना बढ़ गयी है। अतः सेतु के एवटमेन्ट का सुरक्षात्मक कार्य किया जाना अति आवश्यक है। वर्तमान में मार्ग पर यातायात चालू है। |
| 9 | निर्माण खण्ड, थराली | थराली पैनगढ़ मोटर मार्ग के किमी० 01 में स्टील गर्डर सेतु, +बैली ब्रिज। | 24.00 +18 | ग्रामीण मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | - | वॉश-आउट | 15.10.2023 | - | 60.00 | 718.00 | दिनांक 14-08-2023 को भारी वर्षा के कारण सेतु नदी में पानी के तेज बहाव के कारण वॉश-आउट हो गया है। बैली ब्रिज स्पान 45-60 मी० की आवश्यकता है। वर्तमान में वास्तविक स्पान ज्ञात करना संभव नहीं है। मार्ग यातायात हेतु बंद है। अस्थायी व्यवस्था के तहत दि. 15.10.2023 तक यातायात हेतु उपलब्ध करा दिया जायेगा। |
| 10 | निर्माण खण्ड, थराली | डुंग्री रतगांव मोटर मार्ग का किमी० 4 में बैली ब्रिज। | 18 Mtr | ग्रामीण मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | - | वॉश-आउट | 15.11.2023 | - | 75.00 | 600.00 | दिनांक 14-08-2023 को भारी वर्षा के कारण सेतु नदी में पानी के तेज बहाव के कारण वॉश-आउट हो गया है। बैली ब्रिज स्पान 45-60 मी० की आवश्यकता है। वास्तविक स्पान ज्ञात करना अभी संभव नहीं है। यातायात हेतु बन्द है। अस्थायी व्यवस्था के तहत दि. 15.11.2023 तक यातायात हेतु उपलब्ध करा दिया जायेगा। |
| 11 | निर्माण खण्ड, ऊखीमठ | मस्ता-मदमहेश्वर पैदल मार्ग के कि.मी. 5 बगतोली में | 90 Mtr | पैदल मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | - | दिनांक 14-8-2023 को भारी वर्षा के कारण सेतु नदी के तेज बहाव के कारण पूर्ण रूप से बह गया है। | 25.8.2023 | - | 20.00 | 1000.00 | दिनांक 14-08-2023 को भारी वर्षा के कारण सेतु नदी में पानी के तेज बहाव के कारण मोखण्डा गाड में पूर्ण रूप से बह गया है। मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिए वैकल्पिक व्यवस्था की जा रही है। यातायात हेतु बन्द है। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्‍पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|-------------------|--|--------------------------|---|------------------------------|---|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 12 | नि०ख०,दुगड़डा | जनपद पौड़ी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र कोटद्वार के अन्तर्गत मालन नदी पर स्थित | 325 मी० | मुख्य जिला मार्ग। | पूर्ण क्षतिग्रस्त | एवटमेंट एवं विंगवाल | | 05-07-2023 | 20-07-2023 | 250.00 | 1200.00 | दिनांक 13/07/2023 को हुई अत्याधिक वर्षा के कारण चिल्लरखाल- सिगड़ी-कोटद्वार-पाखरौ मोटर मार्ग के कि०मी० 8 में मालन नदी में बाढ़ आने के कारण नदी के ऊपर पूर्व निर्मित 325 मी० स्‍पान डबल लेन आ०सी०सी० मोटर सेतु के पियर नं० 9 में स्काउरिंग होने के कारण पियर नं० 9 Tilt हो गया था, जिसके कारण सेतु के पैनल 9 क्षतिग्रस्त हो गया है, जिससे सेतु के ऊपर से वाहनों का आवागमन बन्द हो गया है। उपरोक्त सेतु के क्षतिग्रस्त होने पर भाबर क्षेत्र में हल्के वाहनों का आवागमन कण्वाश्रम की ओर से किया जा रहा है। भारी वाहनों के आवागमन हेतु उपरोक्त पूर्व निर्मित क्षतिग्रस्त सेतु से लगभग 1 कि०मी० डाउनस्ट्रीम में वैकल्पिक व्यवस्था के तहत अस्थाई वैकल्पिक मार्ग निर्माण हेतु आ०सी०सी० हयूम पाइप क्लवर्ट एवं एप्रोच मार्ग का निर्माण कार्य प्रगति पर है जिसकी पूर्ण होने की सम्भावित तिथि 15.08.2023 है। उपरोक्त क्षतिग्रस्त मालन सेतु के पुर्ननिर्माण की स्वीकृति प्राप्त होने के पश्चात सेतु के पुर्ननिर्माण में लगभग 9 माह का समय लगने की सम्भावना है। |
| 13 | प्रा०ख०, लेसडौन | खैरासैण-डौर-नगधार-बयाली मोटर मार्ग। | 24 मी० | ग्रामीण मार्ग। | | सेतु के विंगवाल क्षतिग्रस्त | | | | 2.00 | 40.00 | यातायात हेतु सुलभ |
| 14 | प्रा०ख०, लेसडौन | सतपुली- दुधारखाल- धारकोट, सतपुली-सिसल्डी मोटर मार्ग (लोधी-रिखोला)। | 6 मी० | प्रमुख जिला मार्ग। | | एवटमेंट एवं विंगवाल | | | | 1.00 | 15.00 | यातायात हेतु सुलभ |
| 15 | नि०ख०,बैजस | पंचपुरी से अरकण्डई ग्राम हेतु पैदल मार्ग पर स्थित स्टील गर्डर पैदल सेतु | 30 मी० | ग्रामीण मार्ग। | | एवटमेंट के नीचे बेड में स्क्वैरिंग हो रही है। | | | | 3.00 | 5.00 | सेतु आवागमन हेतु खुला है। रिटेनिंगवाल क्षतिग्रस्त। मरम्मत कार्य करा दिया गया है। |
| 16 | नि०ख०,बैजस | थलीसैण-बूगीधार-देघाट-जैनल-मानिला- डोटियाल-मरचुला के कि०मी० 4 में | 12 मी० | (राज्य मार्ग संख्या 52) | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | | | | 60.00 | 300.00 | सेतु आवागमन हेतु बन्द है। यातायात हेतु बैली ब्रिज लगाया जा रहा है। |
| 17 | नि०ख०,बैजस | थलीसैण-बूगीधार-देघाट-जैनल-मानिला- डोटियाल-मरचुला के कि०मी० 6 में | 12 मी० | (राज्य मार्ग संख्या 52) | | पुल के दायें एवटमेंट में अत्याधिक स्क्वैरिंग | | | | 20.00 | 60.00 | सेतु आवागमन हेतु खुला है। |
| 18 | नि०ख० दुगड़डा | विकास खण्ड दुगड़डा में खो नदी पर स्थित 100 मी स्‍पान गाडीघाट सेतु। | 100 मी० | ओ०डी०आर० | | | | | | 600.00 | 170.00 | आंशिक क्षतिग्रस्त (पुल में जाने हेतु पहुँच मार्ग भू कटाव की वजह से बह गया है। Abutment की Footing दृष्टिगोचर हो गई है, जिसमें अत्याधिक मात्रा में स्क्वैरिंग हो गई है। सेतु आवागमन हेतु बन्द है। |
| 19 | नि०ख० दुगड़डा | ग्राम सभा सीला में स्थित झम्पा पैदल झूला पुल। | 40 मी० स्‍पान | ग्रामीण मार्ग। | पूर्ण क्षतिग्रस्त 09.08.2023 | | | | | 25.00 | 50.00 | अत्याधिक वर्षा के कारण पुल के दायें एवटमेंट में अत्याधिक स्क्वैरिंग एवं दायाँ एंकर ब्लाक पूर्णतः क्षतिग्रस्त हो गया है। सेतु हेतु पहुँच मार्ग भू कटाव होने की वजह से बन्द गया है। सेतु आवागमन हेतु बन्द है। |
| 20 | प्रा०ख० उत्तरकाशी | ज्ञानसू साल्ड मोटर मार्ग के कि०मी० | 12.00 | अन्य जिला मार्ग | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु की विंग वाल | 14-Jul-23 | 14-Jul-23 | 0.00 | 3.90 | मार्ग यातायात हेतु खुला है। सेतु की विंग वाल क्षतिग्रस्त ह। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|------------------------------------|--|-------------------------|---|-------------------|-------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 21 | नि०ख० पुरोला | पुरोला गॉव एवं लो०नि०वि० के निकट पैदल स्टील गर्डर सेतु | 30 | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु का पहुँच मार्ग एवं सुरक्षात्मक कार्य | | | 0.00 | 10.00 | सेतु का पहुँच मार्ग एवं सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त है। सेतु यातायात हेतु खुला है। |
| 22 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून | कैनाल रोड बालासुन्दरी मन्दि गंगोत्री विहार ग्रीन व्यू अपार्टमेन्ट मोटर मार्ग पर स्थित सेतु | 40 M | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सुरक्षात्मक दीवार | 13/07/2023 | 13/07/2023 | 0.00 | 29.45 | सेतु की डाउन स्ट्रीम में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात के लिये खुला है। |
| 23 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून | धोरण आई.टी. पार्क मोटर मार्ग पर स्थित सेतु | 65 M | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सुरक्षात्मक दीवार | 13/07/2023 | 13/07/2023 | 0.00 | 5.50 | सेतु की डाउन स्ट्रीम में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा यातायात के लिये खुला है। |
| 24 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून | सहस्रधारा –चामासारी मोटर मार्ग | 24 M | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | एबेटमेन्ट का सुरक्षात्मक कार्य | - | - | 0.00 | 10.00 | सेतु के एबेटमेन्ट में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात के लिये खुला है। |
| 25 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून | देहरादून-सहस्रधारा मोटर मार्ग (किरसाली चौक से सहस्रधारा के किमी०-4) | 48 M | अन्य जिला मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | अपस्ट्रीम में एबेटमेन्ट की सुरक्षा हेतु तटबन्ध दीवारे क्षतिग्रस्त | - | - | 0.00 | 20.00 | अपस्ट्रीम में एबेटमेन्ट की सुरक्षा हेतु क्षतिग्रस्त तटबन्ध दीवारे का कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात के लिये खुला है। |
| 26 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून | देहरादून-सहस्रधारा मोटर मार्ग (किरसाली चौक से सहस्रधारा के किमी०-5) | 18 M | अन्य जिला मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | एबेटमेन्ट का सुरक्षात्मक कार्य | - | - | 0.00 | 14.00 | सेतु के एबेटमेन्ट में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात के लिये खुला है। |
| 27 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून | थानगांव बुटोली पैदल मार्ग | 30 M | पैदल मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | एबेटमेन्ट का सुरक्षात्मक कार्य | - | - | 0.00 | 5.00 | सेतु के एबेटमेन्ट में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 28 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून | बड़वा लांघा मोटर मार्ग स्थित सेतु | 100 M | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | प्रोटेक्शनवाल | - | - | 0.00 | 10.00 | सेतु के डाउनस्ट्रीम में बनी एप्रेन क्षतिग्रस्त हो गई है जिसका में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात हेतु खुला है। |
| 29 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून | कण्डोली चीडोंवाली मोटर मार्ग के कि.मी. 1 हैमी० 2-4 में रिस्पना नदी पर स्थित पुल | 30M | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | डाउन स्ट्रीम में सुरक्षात्मक कार्य। | - | - | 0.00 | 6.00 | सेतु के डाउनस्ट्रीम में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात हेतु खुला है। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|-----------------------------------|---|-------------------------|---|-------------------|-------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 30 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून | एनफील्ड भोजावाला मार्ग में आर०सी०सी० सेतु (ग्रामीण मार्ग) | 17 M | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के गर्डर में क्रैक्स आने के कारण सेतु को यातायात हेतु बंद कर दिया गया है। | | | 0.00 | 80.00 | सेतु के गर्डर में क्रैक्स आने के कारण सेतु को यातायात हेतु बंद कर दिया गया है। |
| 31 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून | लम्बरपु बरोटीवाला अम्बाड़ी मोटर मार्ग के कि.मी. 9 में स्थित आर्च सेतु | 12 M | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक क्षतिग्रस्त | एबटमेंट क्षतिग्रस्त | | | 0.00 | 60.00 | सेतु 70 साल पुराना है, जिसके एबटमेंट क्षतिग्रस्त हो गया हैं नया पुल बनाया जाना आवश्यक है। यातायात हेतु खुला है। |
| 32 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून | जनपद देहरादून में सुसवा नदी पर दौड़वाला दूधादेवी में सेतु (ग्रामीण मार्ग) | 80 M | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के किनारे स्थित पुरता क्षतिग्रस्त | | | 0.00 | 10.00 | दिनांक 13.08.2023 की भारी वर्षा से सेतु के किनारे स्थित पुरता क्षतिग्रस्त हो गया है। यातायात हेतु खुला है। |
| 33 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | भल्ला फार्म नं० 20 रेलवे फाटक के पास स्टील गर्डर सेतु। | 30 | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | एप्रोच मार्ग की दीवार क्षतिग्रस्त | 11-07-2023 | 11-07-2023 | 0.00 | 5.00 | सेतु के एप्रोच की दीवार क्षतिग्रस्त हो गयी है। यातायात हेतु खुला है। |
| 34 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | डोईवाला बुल्लावाला मार्ग पर स्थित 100 मी० स्पान बाक्स सैल पुल। | 100 | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त | 13-07-2023 | 13-07-2023 | 0.00 | 40.00 | सेतु के डाऊन स्ट्रीम में 45 मी० लम्बाई में सुरक्षात्मक कार्य हेतु लगाये गये ब्लॉक पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो गये है। वर्तमान में 1 पोकलेन एवं 2 जे०सी०बी०, कार्यरत है। सेतु पर भारी वाहनों का यातायात बन्द है। |
| 35 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | धानों-भोगपुर मार्ग के किमी० 4-5 में जाखन नदी पर स्थित आर०सी०सी० सेतु | 123 | अन्य जिला मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त | 14-07-2023 | 14-07-2023 | 0.00 | 115.00 | सेतु के डाऊन स्ट्रीम में सुरक्षात्मक कार्य (विंग वाल, कट ऑफ वाल, बैड ब्लॉक, फर्श आदि) क्षतिग्रस्त हो गये है। सेतु के धानों साईड की एप्रोच दिनांक 14.08.2023 को वाश आऊट हो गई है। जिसे दिनांक 16.08.2023 को यातायात हेतु अस्थाई रूप से खोल दिया गया है। वर्तमान में 2 पोकलेन, 2 जे०सी०बी०, 2 ट्रैक्टर एवं 1 टिप्पर कार्यरत है। यातायात हेतु खुला है। |
| 36 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | मालदेवता द्वारा मार्ग किमी० 1 में स्टील गर्डर सेतु | 48 | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के अबटमेंट की नींव पर कटाव | 07-08-2023 | 07-08-2023 | 0.00 | 15.00 | दिनांक 05.08.23 एवं 06.08.23 को बादल नदी एवं सौग नदी में अत्यधिक पानी आने से सेतु के बाये अबटमेंट की नींव में कटाव हो गया है। वर्तमान में यातायात हेतु खुला है। |
| 37 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | रूपा फार्म भट्टोवाला मार्ग पर बंगाली नाले पर 40 मी० आर. सी.सी. सेतु | 40 | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त | 14-08-2023 | 14-08-2023 | 0.00 | 15.00 | दिनांक 14.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के डाऊन स्ट्रीम में कटाव हो गया है जिससे सेतु की सुरक्षा हेतु किये गये सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये है। वर्तमान में यातायात हेतु खुला है। |
| 38 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | गुमानीवाला भुट्टोवाला मार्ग किमी० 1 | 24 | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त | 14-08-2023 | 14-08-2023 | 0.00 | 10.00 | दिनांक 14.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये है। वर्तमान में यातायात हेतु खुला है। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्‍पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|--------------------------------|---|--------------------------|---|-------------------|-------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 39 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | रूषा फार्म मार्ग के किमी० 3 | 24 | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त | 14-08-2023 | 14-08-2023 | 0.00 | 5.00 | दिनांक 14.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये हैं। वर्तमान में यातायात हेतु खुला है। |
| 40 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | गुमानीवाला व ग्राम सभा भुट्टोवाला के मध्य टोनिया नामक स्थान पर स्टील गर्डर सेतु। | 24 | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त | 14-08-2023 | 14-08-2023 | 0.00 | 5.00 | दिनांक 14.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये हैं। वर्तमान में यातायात हेतु खुला है। |
| 41 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | ऋषिकेश भानियावाला मार्ग के किमी० 16 से एअरपोर्ट, थानों रायपुर 6 नं० पुलिया फब्बारा चौक होते हुए अग्रवाल बैकर्स तक मार्ग के किमी० 21 में आर०सी०सी० सेतु। | 270 | राज्य मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त | 14-08-2023 | 14-08-2023 | 0.00 | 40.00 | दिनांक 14.08.2023 को सौंग नदी में आई बाढ़ के कारण सेतु के सुरक्षात्मक कार्य यथा सी०सी० ब्लाक, स्पर एवं पिचिंग क्षतिग्रस्त हो गये हैं। वर्तमान में 3 पोकलेन, 3 जे०सी०बी०, एवं 3 टिप्पर कार्यरत हैं। वर्तमान में यातायात हेतु खुला है। |
| 42 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | डोईवाला के अन्तर्गत मोहम्मदपुर बड़कली के लिये सुसवा नदी पर प्रीस्ट्रैस्ड कंक्रीट सेतु। | 125 | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के अबटमेंट की नीव पर कटाव | 18-08-2023 | 18-08-2023 | 0.00 | 5.00 | दिनांक 17.08.23 एवं पूर्व में सुसवा नदी में अत्यधिक पानी आने से सेतु के बाये अबटमेंट की नीव में कटाव हो गया है। वर्तमान में यातायात हेतु खुला है। |
| 43 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | ठाकुरपुर ग्राम में नम्बरदार फार्म श्यामपुर खदरी में बंगला नाले पर आर.सी.सी. सेतु | 2704 | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त | 22-08-2023 | 22-08-2023 | 0.00 | 15.00 | दिनांक 22.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये हैं। |
| 44 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | भल्ला फार्म नं० 8,10 में स्टील गर्डर सेतु। | 2693 | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त | 22-08-2023 | 22-08-2023 | 0.00 | 10.00 | दिनांक 22.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये हैं। |
| 45 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, चकराता | पुरोड़ी-रावना-डामटा मोटर मार्ग | 24 M | मुख्य जिला मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | पुल के नीचे जेकेटिंग एवं दांयी तरफ एवटमेंट की सुरक्षा दीवार क्षतिग्रस्त | 13/07/2023 | 13/07/2023 | 0.00 | 20.00 | भारी बारिश के कारण पुल के दांयी तरफ एवटमेंट के नीचे वाला भाग खोखला हो गया है एवं एप्रोच की रिटैनिंग वाल व विंग वाल क्षतिग्रस्त हो गई है। वर्तमान में जल स्तर ज्यादा होने के कारण एवटमेंट में सही क्षति का आकलन नहीं किया जा पा रहा है। जल स्तर कम होने के कारण सही क्षति का आकलन किया जाना सम्भव हो पायेगा। तदपश्चात आगणन गठित करने की कार्यवाही की जायेगी। वर्तमान में यातायात हेतु खुला है। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|-------------------------------------|---|-------------------------|---|-------------------|-------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 46 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, चकराता | पुरोड़ी-रावना-डामटा मोटर मार्ग | 8 M | मुख्य जिला मार्ग | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | एवटमेंट के दोनों ओर की सुरक्षा दीवार क्षतिग्रस्त | 2107/2023 | 2107/2023 | 0.00 | 20.00 | भारी बारिश के कारण दोनों ओर ऊपर की तरफ व नीचे की तरफ एवटमेंट की सुरक्षा दीवार क्षतिग्रस्त व नीचे की ओर दोनों साइड पानी से कटाव लगने के कारण पुल गिरने की सम्भावना है। जिस हेतु दोनों ओर मरम्मत करवाना अतिआवश्यक हैं। आगणन गठित करने की कार्यवाही गतिमान है। वर्तमान में यातायात हेतु खुला है। |
| 47 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार | भेल बैरियर नं० 6 पुलिया | 2 | ग्रामीण मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | अबटमेन्ट क्षतिग्रस्त | 12.07.2023 | 12.07.2023 | 1.00 | 15.00 | दिनांक 12.07.2023 को तीव्र जलबहाव के कारण अबटमेन्ट क्षतिग्रस्त होने से पुलिया में यातायात पूर्ण रूप से बाधित हो गया। वर्तमान में हयूम पाइप व गनी बैग द्वारा मार्ग को हल्के यातायात हेतु खोला गया है। आवश्यक होगा। मार्ग हल्के वाहन हेतु खूला है। |
| 48 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार | रोशानाबाद-बिहारीगढ मोटर मार्ग में अनेकी पुल | 304 | राज्य मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | डायवर्जन बह गया है डाउनस्टीम में प्रोटेक्शन वर्क क्षतिग्रस्त अतिवृष्टि से अनेकी पुल 304 मीटर स्पान के 125 मीटर पर लगभग 45 सेमी० सेटलमेण्ट हो गया है। | 12.07.2023 28.07.2023 | 12.07.2023 | 80.00 | 4570.00 | दिनांक 13.07.2023 को अनेकी नदी में अत्यतिघ जलबहाव के कारण 304 मीटर स्पान के सेतु के 125 मीटर पर लगभग 45 सेमी० सेटलमेण्ट हो गया जिस कारण सेतु यातायात हेतु असुरक्षित हो गया। मार्ग को वर्तमान में बैली ब्रिज द्वारा हल्के वाहन हेतु खोला गया है। |
| 49 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार | रोशानाबाद-बिहारीगढ मोटर मार्ग के किमी 01 में पुलिया | 6 | राज्य मार्ग | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | अप्राच मार्ग क्षतिग्रस्त | 12.07.2023 | 12.07.2023 | 1.00 | 2.50 | दिनांक 12.07.2023 को गंगा नदी में मिलने वाले नहर में अतिवृष्टि के दौरान तीव्र जलबहाव के कारण पुलिया का अबटमेन्ट क्षतिग्रस्त हो गया है जिससे कि स्लेब में भी सेटलमेन्ट होने से पुलिया के अप्रोच भी बह गये हैं। वर्तमान में हयूम पाइप व गनी बैग द्वारा मार्ग को हल्के यातायात हेतु खोला गया है। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|-------------------------------------|---|-------------------------|---|-------------------|-------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 50 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार | कटारपुर चांदपुर मोटर मार्ग के किमी 0 3 में पुलिया | 4 | ग्रामीण मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | अत्यधिक जलबहाव से मेसनरी अबेटमेन्ट क्षतिग्रस्त हो गया है जिससे कि स्लैब में भी सेटलमेन्ट होने से पुलिया के अप्रोच भी बह गये है। | 15.07.2023 | 14.07.2023 | 5.00 | 25.00 | दिनांक 15.07.2023 को नहर के जल के निकासी हेतु पूर्व में वेन्टेड काजवे बनाया गया था जो इस आपदस्थिति की अतिबुद्धि के दौरान तेज जलबहाव व मलवा आने के कारण क्षतिग्रस्त हो गया। वेन्टेड काजवे के कुट हयूम पाइप टूट गये जिससे काजवे की उपरी स्लैब धंस गयी व सतह क्षतिग्रस्त हो गयी। वर्तमान में वायरक्रेट व जी०एस०बी० के द्वारा मार्ग को हल्के वाहनों हेतु खोला गया है। |
| 51 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार | डुर्गागढ़ से मस्तफाबाद मोटर मार्ग के किमी 1 शिवगढ़ में वेन्टेड काजवे | 15 | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक क्षतिग्रस्त | अत्यधिक जलबहाव व गाद आने से काजवे के हयूम पाइप एवं काजवे की सतह अत्यधिक क्षतिग्रस्त | 25.07.2023 | 26.07.2023 | 4.00 | 100.00 | दिनांक 24.07.2023 को सेतु में सेटलमेन्ट एवं अप्रोच क्षतिग्रस्त होने से सेतु के उपर से यातायात बन्द हो गया है। वर्तमान में वायरक्रेट व गनी बैग द्वारा आंशिक मरम्मत कर मार्ग को अत्यंत हल्के वाहनों हेतु खोला गया है। |
| 52 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार | बहादुराबाद अलीपुर सुकरासा अम्बुवाला मोटर मार्ग के किमी 8 में सुकरासा पुल (बाक्स कलवर्ट) | 30 | ग्रामीण मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | बाक्स कलवर्ट में धंसाव एवं अप्रोच क्षतिग्रस्त | 08.08.2023 | 09.08.2023 | 15.00 | 540.00 | दिनांक 07.08.2023 को तीव्र जलबहाव के कारण अबेटमेन्ट क्षतिग्रस्त हो जाने से पुलिया का स्लैब एक ओर झुक गया एवं पुलिया पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी एवं यातायात बाधित हो गया। वर्तमान में हयूम पाइप व गनी बैग द्वारा मार्ग को हल्के यातायात हेतु खोला गया है। |
| 53 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | शाहपुर-भौगपुर-रायसी मोटर मार्ग। | 2.00 | राज्य मार्ग-67 | | आंशिक | तेज बहाव के कारण कटाव हो गया है। | 20.07.2023 | 19.07.2023 | 1.00 | 5.00 | दिनांक 17.07.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण नाले का जल स्तर अत्यधिक बढ़ जाने से पुलिया के एबेटमेंट में भूमि कटाव हो गया है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। |
| 54 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | ग्राम लादपुर में सोलानी नदी पर 360 मी० स्पान के आर०सी०सी० प्रीस्ट्रेड सेतु एवं पहुँच मार्ग। | 360.00 | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | सेतु के दांयी ओर के एबेटमेन्ट व पहुँच मार्ग में निरन्तर नदी के तेज जलप्रवाह से अधिक कटाव हो रहा है। | 30.8.2023 | ----- | 5.00 | 1000.00 | दिनांक 12.07.2023 को हुई भारी वर्षा से सोलानी नदी का जल स्तर अत्यधिक बढ़ जाने के कारण नदी सेतु के दांयी तरफ पहुँच मार्ग की तरफ शिफ्ट हो गयी है जिससे पहुँच मार्ग पूर्णरूप से क्षतिग्रस्त हो गया है एवं सेतु को वाहनों के यातायात हेतु पूर्णरूप से बन्द कर दिया गया है। क्षेत्र में आवागमन हेतु अन्य वैकल्पिक मार्ग उपलब्ध है। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्थान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|--------------------------------|------------------------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 55 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | सीद्धदू से मखियाली मोटर मार्ग। | 6.00 | ग्रामीण मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | पूर्ण क्षतिग्रस्त। | 18.7.2023 25.8.2023 | 18.7.2023 | 6.50 | 25.00 | दिनांक 12.07.2023 व 15.08.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण रसिद्धदू से मखियाली मोटर मार्ग के किमी० 2 में पूर्व निर्मित आर०सी०सी० पुलिया पूर्णतया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वाहनों के यातायात हेतु पूर्णरूप से बन्द है। मार्ग को पूर्व में अस्थाई रूप से गनी बैग, मिट्टी भरान व पत्थर भरान द्वारा यातायात खोल दिया गया था परन्तु पहाड़ों में हुई भारी वर्षात् से सोलानी नदी का जल स्तर अत्यधिक बढ़ जाने के कारण के कारण बाढ़ क्षेत्र में बाढ़ जैसी स्थिति उत्पन्न होने से मार्ग में जलभराव एवं पानी के तेज बहाव के कारण सिद्धदू से मखियाली मोटर मार्ग के किमी० 2 में पूर्व निर्मित आर०सी०सी० पुलिया पूर्णतया क्षतिग्रस्त हो गयी है, क्षेत्र में अन्य वैकल्पिक मार्ग उपलब्ध है। |
| 56 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | निरंजनपुर से महाराजपुर मोटर मार्ग। | 1 मी० हयूम पाईप पुलिया | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | मार्ग में हयूम पाईप पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। | 09.07.2023 | 10.07.2023 | 0.00 | 6.00 | दिनांक 08.07.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण निरंजनपुर-महाराजपुर मार्ग में हयूमपाईप पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। |
| 57 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | फतवा मोटर मार्ग। | 1 मी० हयूम पाईप पुलिया | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | मार्ग में हयूम पाईप पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। | 12.07.2023 | 12.07.2023 | 0.00 | 5.00 | दिनांक 11.07.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण ग्राम फतवा में हयूमपाईप पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। |
| 58 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | नसीरपुर-नाथूखेडी मोटर मार्ग। | 9.00 | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | मार्ग के किमी० 2 में पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। | 11.07.2023 | 10.07.2023 | 0.00 | 7.00 | दिनांक 08.07.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण नसीरपुर-नाथूखेडी मोटर मार्ग के किमी० 2 में पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्‍पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|--------------------------------|--|---------------------------|---|-------------------|-------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 59 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | सेठपुर से बसेडा मो०मार्ग | 0.75 मी० हयूम पाईप पुलिया | ग्रामीण मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | मार्ग के किमी० 1 के चेनेज 0.400 से 0.500 में पूर्व निर्मित हयूम पाईप कल्वर्ट पूर्णतया क्षतिग्रस्त हो गया है। | 12.07.2023 | 12.07.2023 | 2.50 | 6.00 | दिनांक 08.07.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण भारी बर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग के किमी० 1 चेनेज 0.400 से 0.500 में पूर्व निर्मित हयूम पाईप कल्वर्ट पूर्णतया क्षतिग्रस्त हो गया है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। |
| 60 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | बहादरपुर खादर-बसेडा-मलकपुर मो० मार्ग । | 6.00 | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | मार्ग के किमी० 3 के चेनेज 2.800 से 2.900 में 6 मी० स्‍पान के आर०सी०सी० की चारो विंगवाल क्षतिग्रस्त हो गयी है। | 10.07.2023 | 12.07.2023 | 1.00 | 8.00 | दिनांक 08.07.2023 को हुई भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग के किमी० 3 के चेनेज 2.800 से 2.900 में 6 मी० स्‍पान के आर०सी०सी० की चारो विंगवाल क्षतिग्रस्त हो गयी है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। |
| 61 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | ग्राम मुखियाली अड्डे से चिडियापुर मोटर मार्ग । | 1 मी० हयूम पाईप पुलिया | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | मार्ग के किमी० 1.400-1.500 में काजवे एवं किमी० 3.100-3.200 में हयूम पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गया है। | 15.07.2023 | 14.07.2023 | 2.00 | 10.00 | दिनांक 12.07.2023 को हुई भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग के किमी० 1.400-1.500 में काजवे एवं किमी० 3.100-3.200 में हयूम पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गया है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|--------------------------------|--|---------------------------|---|-------------------|-------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 62 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | खेडी मुबारिकपुर से न्यामतपुर मार्ग | 16.00 & 1.00 mtr Vyas | ग्रामीण मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | मार्ग के चैनेज 0.800 से 0.900 में हयूम पार्सिप कल्वर्ट एवं चैनेज 1.800 से 1.900 में 16 मी० स्पान का बाक्स कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गया है। | 30.08.2023 | ----- | 5.00 | 100.00 | दिनांक 12.07.2023 को भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग के चैनेज 1.800 से 1.900 में 16 मी० स्पान का बाक्स कल्वर्ट पूर्णतः क्षतिग्रस्त हो गया है। उक्त सेतु गन्ना विभाग द्वारा पूर्व निर्मित 16 मी० स्पान आर.सी.सी. पुल है एवं वर्तमान में मार्ग बन्द है। क्षेत्र में अन्य वैकल्पिक मार्ग उपलब्ध है। |
| 63 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | मुण्डाखेडा खुर्द से अकौडा मोटर मार्ग | 3.00 | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | मार्ग के किमी० 2 में पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है। | 12.07.2023 | 14.07.2023 | 2.00 | 11.00 | दिनांक 09.07.2023 को भारी वर्षा के कारण पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। |
| 64 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | सुल्तानपुर-नेहन्दपुर-बाकरपुर मोटर मार्ग। | 1 मी० हयूम पार्सिप पुलिया | ग्रामीण मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | मार्ग के किमी० 1 में पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है। | 14.07.23 | 14.07.2023 | 1.00 | 8.00 | दिनांक 12.07.2023 को भारी वर्षा के कारण पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। |
| 65 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | अकोडा खुर्द से बाणगंगा मोटर मार्ग। | 2.00 | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | मार्ग के किमी० 2 में पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है। | 18.07.2023 | 18.07.2023 | 1.00 | 6.00 | दिनांक 17.07.2023 को भारी वर्षा के कारण पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। |
| 66 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | नारसन-हरजौली जट-मुण्डलाना- लण्डौरा -जौरासी - बुढहेडी मोटर मार्ग के केमी० 3.00 से ग्राम बुढपुर जटट होते हुए शमशान घाट तक मोटर मार्ग | 1 मी० हयूम पार्सिप पुलिया | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | किमी० 1.20 में पुलिया की पूर्ण लम्बाई में भारी वर्षा व जलभराव होने के कारण मार्ग में कटाव व गढडे हो गये हैं। | 19.07.2023 | 20.07.2023 | 1.50 | 6.00 | दिनांक 17.07.2023 को किमी० 1.20 में पुलिया की पूर्ण लम्बाई में भारी वर्षा व जलभराव होने के कारण मार्ग में कटाव व गढडे हो गये हैं। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|--------------------------------|--|--------------------------|---|-------------------|-------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 67 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | सुल्तानपुर-पंचलेश्वर मंदिर मोटर मार्ग। | 4.00 | ग्रामीण मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | कि०मी० 3.00 में हयूमपाईप पुलिया पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवं वाहनों का यातायात बंद हो गया है। | 14.07.2023 | 14.07.2023 | 5.00 | 12.00 | दिनांक 12.07.2023 भारी वर्षा के कारण सुल्तानपुर-पंचलेश्वर मंदिर मोटर मार्ग के क०मी० 3.00 में हयूमपाईप पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। |
| 68 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | कंकरखाता से शिवपुरी मोटर मार्ग। | 2.50 mtr & 1.00 mtr Vyas | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | कि०मी० 1.00 व 2.00 में दो हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवं हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। | 18.07.2023 | 18.07.2023 | 1.00 | 6.00 | दिनांक 17.07.2023 भारी वर्षा के कारण उक्त मोटर मार्ग के कि०मी० 1.00 व 2.00 में दो हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवं हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। |
| 69 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | कंकरखाता से शिवपुरी मोटर मार्ग से रणजीतपुर मोटर मार्ग। | 3.00 mtr & 1.00 mtr Vyas | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | कि०मी० 2.00 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवं हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। | 19.07.2023 | 20.07.2023 | 3.00 | 12.00 | दिनांक 18.07.2023 भारी वर्षा के कारण उक्त मोटर मार्ग के कि०मी० 2.00 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से एवं 3.00 पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवं हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्थान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|--------------------------------|---|----------------------------|---|-------------------|-------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 70 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | रायसी-दरगाहपुर मोटर मार्ग से बहालपुरी मोटर मार्ग। | 1 मी० हयूम पाईप पुलिया | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | कि०मी० 1.00 में 2 नं. हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवं हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। | 16.07.2023 | 16.07.2023 | 3.00 | 10.00 | दिनांक 14.07.2023 भारी वर्षा के कारण उक्त मोटर मार्ग के कि०मी० 1.00 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवं हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। |
| 71 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | रायसी-दरगाहपुर मोटर मार्ग से बहालपुरी मोटर मार्ग। | 3.00 mtr & 1.00 mtr Vyas | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | कि०मी० 3.00 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवं हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। | 18.07.2023 | 18.07.2023 | 4.00 | 15.00 | दिनांक 16.07.2023 भारी वर्षा के कारण उक्त मोटर मार्ग के कि०मी० 3.00 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवं हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। |
| 72 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | मुखियाली अड़डे से मुखियाली कलां-चिडियापुर-हरचन्दपुर मोटर मार्ग। | 1 मी० हयूम पाईप पुलिया | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | कि०मी० 3.20 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवं हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। | 19.07.2023 | 20.07.2023 | 2.00 | 10.00 | दिनांक 17.07.2023 भारी वर्षा के कारण उक्त मोटर मार्ग के कि०मी० 3.20 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवं हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। |
| 73 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | लक्सर-भुरनी-मथाना-मोहम्मदपुर सहीपुर-मोटर मार्ग | 1.00 mtr Vyas Pipe Culvert | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | मार्ग के चैनैज 6.200 एवं 6.500 व 6.600 में तीन स्थानों पर पाईप कवर्ट क्षतिग्रस्त हो गये हैं। | 19.07.2023 | 19.07.2023 | 2.00 | 8.00 | दिनांक 12.07.2023 भारी वर्षा के कारण मार्ग के चैनैज 6.200 एवं 6.500 व 6.600 में तीन स्थानों पर पाईप कवर्ट क्षतिग्रस्त हो गये हैं एवं हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्‍पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|--------------------------------|--|-------------------------------|---|-------------------|-------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 74 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | रायसी-सैदाबाद बाईपास मार्ग से खानपुर मार्ग। | Box Culvert | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | मार्ग के चैनैज 7.800 में बॉक्स कल्वर्ट की विगवाल व पहुँच मार्ग क्षतिग्रस्त हो गये है। | 18.07.2023 | 18.07.2023 | 5.00 | 15.00 | दिनांक 17.07.2023 भारी वर्षा के कारण भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग के चैनैज 7.800 में बॉक्स कल्वर्ट की विगवाल व पहुँच मार्ग क्षतिग्रस्त हो गये है एवं हल्के वाहानों के लिए यातायात खुला है। |
| 75 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | लक्सर-ढाढेकी मार्ग से निरोजपुर मार्ग। | 6.00& 1.00 Mtr Vyas Hume Pipe | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | मार्ग के चैनैज 0.000 से 0.200 में पुलिया की विंग वाल क्षतिग्रस्त हो गये है एवं चैनैज 0.400 से 0.600 में 2 नं० पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये है। | 14.07.2023 | 14.07.2023 | 2.00 | 10.00 | दिनांक 12.07.2023 भारी वर्षा के कारण भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग के चैनैज 0.000 से 0.200 में पुलिया की विंग वाल क्षतिग्रस्त हो गये है एवं चैनैज 0.400 से 0.600 में 2 नं० पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये है। एवं हल्के वाहानों के लिए यातायात खुला है। |
| 76 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | ग्राम भौवावाली घाट पर निर्मित 175 मी० आर०सी०सी० प्रोस्ट्रुड सेतु की पहुँच मार्ग। | 175.00 | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | सेतु की पहुँच मार्ग जगह-2 क्षतिग्रस्त हो गयी है। जिससे पटरी कट गयी है। | 16.07.2023 | 14.07.2023 | 2.00 | 10.00 | दिनांक 12.07.2023 भारी वर्षा के कारण भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण सेतु की पहुँच जगह-2 क्षतिग्रस्त हो गयी है। वर्तमान मे मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। |
| 77 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | ग्राम बुडपुर में शमशान घाट तक मोटर मार्ग। | 1 मी० हयूम पाईप पुलिया | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | मार्ग के किमी० 1.300 में पुलिया क्षतिग्रस्त हो गये है। | 18.07.2023 | 18.07.2023 | 2.00 | 10.00 | दिनांक 17.07.2023 भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग की पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है। जिससे पटरी कट गयी है।वर्तमान मे मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। |
| 78 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | पीरवनी से मुण्डाखेडा कलां (जैतपुर-मुण्डाखेडा मोटर मार्ग) | 0.75 मी० हयूम पाईप पुलिया | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | मोटर मार्ग के चैनैज 0.800 से 1.100, चै० 1.200 से 1.400 एवं चै० 1.800 से 2.000 में तीन हयूम पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये है। | 19.07.2023 | 20.07.2023 | 4.00 | 15.00 | दिनांक 14.07.2023 भारी वर्षा के कारण भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मोटर मार्ग के चैनैज 0.800 से 1.100, चै० 1.200 से 1.400 एवं चै० 1.800 से 2.000 में तीन हयूम पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये है।वर्तमान मे मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्‍पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|--------------------------------|---|--------------------------|---|-------------------|-------------------|---|-------------------------------------|--|----------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 79 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | रूडकी-लण्डौरा-लक्सर-बालावाली मोटर मार्ग। किमी० 15 आर०सी०सी० हडवाया नाला | 28.50 | राज्य मार्ग-26 | | आंशिक | तेज बहाव के कारण सेतु के एबटमेंट में कटाव हो गया है। | | | 0.00 | 50.00 | दिनांक 21.08.2023 व 22.08.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण नाले का जल स्तर अत्यधिक बढ़ जाने से सेतु के एबटमेंट में भूमि कटाव हो गया है। जिससे पुल की सुरक्षा को खतरा उत्पन्न हो गया है। अतः पुल में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना आवश्यक है। वर्तमान में मार्ग वाहनों हेतु खुला है। |
| 80 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | खानपुर से रणजीत मोटर मार्ग। | 1 मी० हयूम पार्सप पुलिया | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | मोटर मार्ग के चैनेज किमी 1.00 से 2.00 में दो नं० हयूम पार्सप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये है। | 19.07.2023 | 20.07.2023 | 3.00 | 8.00 | दिनांक 16.07.2023 भारी वर्षा के कारण भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मोटर मार्ग के किमी 1 व 2 में दो नं० हयूम पार्सप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनों हेतु खुला है। |
| 81 | नि०खं०, अस्कोट। | ग्राम चल में धौली नदी पर ट्राली | 50 मी० | पैदल मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | - | ट्राली बह गई है एवं ट्राली के बांयी ओर का एबटमेंट व दोनों ओर का पहुँच मार्ग क्षतिग्रस्त हो चुका है। | 06.07.2023 शाम 6 बजे लगभग बन्द हुआ | 15.09.2023 तक (दांया अबटमेंट रॉक पर स्थित होने के कारण अभी भी सुरक्षित है। परन्तु उसके चारों ओर से पानी बह रहा है। जलस्तर बढ़ने से दांये एबटमेंट के क्षतिग्रस्त होने का खतरा बना हुआ है। जलस्तर कम होने के पश्चात पहुँच मार्ग एवं एबटमेंट निर्माण का कार्य प्रारम्भ किया जायेगा। | 8.00 | 10.00 | पूर्व में दिनांक 24 जून 2023 को इस स्थान पर लकड़ी सेतु बह जाने के पश्चात आवागमन हेतु ट्राली का उपयोग किया जा रहा था। परन्तु दि० 6 जुलाई 2023 को ट्राली बह जाने से वर्तमान में इस स्थान पर आवागमन पूर्ण रूप से बन्द हो गया है। दिनांक 8 जुलाई 2023 को इस खण्ड के कनिष्ठ अभियंता एवं सहायक अभियंता व ग्राम चल के उप प्रधान श्री दिनेश चलाल द्वारा चल ट्राली का निरीक्षण किया गया। निरीक्षण के दौरान स्थल पर पाया गया कि धौली नदी के ऊपर की तरफ स्थित थोबा नाले का जलस्तर अत्यधिक बढ़ने के कारण धौली नदी की चौड़ाई बढ़ने से ट्राली का बायां अबटमेंट क्षतिग्रस्त होकर बह गया है एवं दोनों ओर का पहुँच मार्ग भी क्षतिग्रस्त हो गया है। दांया अबटमेंट रॉक पर स्थित होने के कारण अभी भी सुरक्षित है। परन्तु उसके चारों ओर से पानी बह रहा है। जलस्तर बढ़ने से दांये एबटमेंट के क्षतिग्रस्त होने का खतरा बना हुआ है। जलस्तर कम होने के पश्चात पहुँच मार्ग एवं एबटमेंट निर्माण का कार्य प्रारम्भ किया जायेगा। <u>क्षति का आंकलन कर ट्राली के पुनर्निर्माण हेतु एस०डी०आर०एफ० मद के अन्तर्गत ₹० 7.16 लाख मात्र का आंगणन मु०अभि० लो०नि०वि० अल्मोडा के पत्रांक-4603/184याता० दि० 07.08.2023 द्वारा</u> |
| 82 | नि०खं०, अस्कोट। | घट्टाबगड में गोरी नदी क ऊपर स्थित हुडकी पुल। | 90 मी० | पैदल मार्ग | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | - | 14.08.2023 10 बजे | 14.08.2023 12 बजे | 0.50 | 5.00 | स्थानीय ठेकेदार के माध्यम से श्रमिक लगाकर मार्ग को आवागमन हेतु खोल दिया गया है। मार्ग एवं सेतु की सुरक्षा हेतु दीवार निर्माण कराया जाना अतिआवश्यक है। सेतु यातायात हेतु खुला है। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्‍पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|--------------|-------------------------------------|--|--------------------------|---|-------------------|--------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 83 | प्रा०ख०, लो० नि०वि०, चम्पावत | बुडाखेत के पास पैदल सेतु। | 15 | पैदल मार्ग | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | पैदल सेतु के एवटमेंटों में स्काउरिंग होने एवं का पहुँच मार्ग क्षतिग्रस्त। | आवागमन सुचारु है। | आवागमन सुचारु है। | 0.00 | 4.00 | पैदल सेतु एवटमेंटों में स्काउरिंग एवं पहुँच मार्ग क्षतिग्रस्त है, पैदल आवागमन हेतु उक्त पैदल पहुँच मार्ग का पुनः निर्माण/मरम्मत किया जाना आवश्यक है। वर्तमान में आवागमन हेतु पैदल सुचारु है। |
| 84 | नि०ख०, लोहाघाट | पडासोंसेरा के पास रूईन गाड पर स्टील गर्डर पैदल सेतु। | 36.00 | पैदल मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | एबटमेंट एवं विंगवाल क्षतिग्रस्त | नया सेतु निर्मित किया जाना है। | नया सेतु निर्मित किया जाना है। | 15.00 | 87.12 | ग्राम डसिया एवं पडासोंसेर को जोड़ने हेतु सेतु का पुनर्निर्माण किया जाना है। सेतु का एबटमेंट एवं विंगवाल क्षतिग्रस्त। प्रथम चरण का आगणन इस कार्यालय के पत्रांक 4272/21सी० (याता०-द-03/2023 दिनांक 28.07.2023 द्वारा लम्बाई 36.00 मी स्‍पान हेतु रू० 4.32 लाख मात्र का मुख्य अभियन्ता लो०नि०वि०, अल्मोडा कार्यालय को प्रेषित। |
| 85 | नि०ख०, लोहाघाट | छीड़ा गधेरे में (बसान गाड) आर०सी०सी० टी-बीम पैदल सेतु। | 30.00 | पैदल मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | सेतु पूर्णतया क्षतिग्रस्त है। | नया सेतु निर्मित किया जाना है। | नया सेतु निर्मित किया जाना है। | 0.00 | 72.60 | ग्राम छीड़ा व मोकोट को जोड़ने हेतु सेतु का पुनर्निर्माण किया जाना है। प्रथम चरण का आगणन स्टील गर्डर पैदल सेतु हेतु रू० 3.60 लाख का गठित कर मुख्य अभियन्ता, अल्मोडा के पत्रांक 4524/04-याता०/2022 दि० 23-9-2022 के द्वारा शासन को प्रेषित। स्वीकृति अपेक्षित है। |
| 86 | निर्माण खण्ड लो०नि०वि०अल्मोडा। | बाडेछीना-सेराघाट मोटर मार्ग के किमी० 37 मंगलता में जैगन नदी पर मोटर पुल | 18 मीटर | एस०एच०003 | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | मोटर पुल की विंग वाल क्षतिग्रस्त | - | - | 0.00 | 5.00 | दिनांक 07.07.2023 को भारी वर्षा होने के कारण मोटर पुल की दायी तरफ की विंगवाल क्षतिग्रस्त हो गयी है। जिस कारण यातायात अवरुद्ध होने की प्रबल सम्भावना है। वर्तमान में मोटर सेतु यातायात हेतु खुला है। |
| 87 | निर्माण खण्ड लो०नि०वि०अल्मोडा। | सोना फटक ग्राम के पास जैगन नदी पर पैदल पुल | 30मीटर | पैदल मार्ग | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | पैदल पुल का स्लैब | - | - | 0.00 | 5.00 | दिनांक 15.08.2023 को अधिक वर्षा होने के कारण पैदल पुल का स्लैब का कुछ भाग क्षतिग्रस्त हो गया है जिस कारण दुर्घटना की प्रबल सम्भावना है। सेतु आवागमन हेतु खुला है। |
| 88 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, रूद्रपुर | सरदारनगर बैरियादोलत बन्नाखेड़ा मार्ग के कि०मी० 09 चैनेज 800 पर स्थित बौर सेतु | 75 | राज्य मार्ग सं०-61 | - | एप्रोच स्लैब क्षतिग्रस्त | अप स्ट्रीम के बाँयी ओर एवं डाऊन स्ट्रीम के दाँयी ओर एप्रोच स्लैब आंशिक क्षतिग्रस्त | - | - | 0.00 | 0.00 | एस०डी०आर०एफ० मद में प्राप्त धनराशि से कार्य करा लिया गया है। पुल यातायात हेतु खुला है। |
| 89 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, खटीमा | सिरसा शक्तिफार्म कि०मी० 21 पर स्थित 180 मी० स्‍पान आर०सी०सी० गडर सेतु | 180 | मुख्य जिला मार्ग | - | एप्रोच क्षतिग्रस्त | | - | - | 0.00 | 46.00 | पुल यातायात हेतु खुला है। |
| 90 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, खटीमा | बसगर तिलियापुर मार्ग के कि०मी० 2 पर स्थित कटना नदी पर 30 मी० स्‍पान आर०सी०सी० गडर सेतु | 30 | ग्रामीण मार्ग | | | पहुँच मार्ग क्षतिग्रस्त | | | 0.00 | 80.00 | पुल यातायात हेतु खुला है। |
| 91 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, खटीमा | खटीमा मझौला मार्ग के कि०मी० 6 पर टेड़ाघाट पर सेतु | 24 | एन०एच० | | | एप्रोच क्षतिग्रस्त | | | 0.00 | 6.00 | पुल यातायात हेतु खुला है। |
| योग:- | | | | | | | | | | 1312.00 | 11894.57 | |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|-------------|-------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---------|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |

वर्ष 2023-24 में बाढ़/वर्षा से क्षतिग्रस्त भवनों का विवरण

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | भवन का नाम | भवन का प्रकार (कच्चा / पक्का) | गाँव / शहर जहाँ पर भवन स्थित है | भवन के जी०पी०एस० काडिनेट्स | क्षति का प्रकार | | कॉलम 7 एवं 8 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | भवन के क्षतिग्रस्त होने की तिथि | भवन के पुर्ननिर्माण / मरम्मत पूर्ण होने की वास्तविक तिथि | भवन को अस्थाई तौर पर मरम्मत हेतु वांछित धनराशि(लाख में) | भवन को पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|----------------------------------|--|-------------------------------|---------------------------------|--|-------------------|-------------------|--|---------------------------------|--|--|--|---|
| | | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | रा०मा० खण्ड, लो०नि०वि०, डोईवाला। | अधीनस्थ विश्राम गृह हटाल | पक्का | हटाल | 30.831648 77.763158 | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | भवन की दीवारें एवं छत आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त। | 14.07.2023 | — | 0.00 | 8.00 | रा०मा० संख्या 72बी (नया नं०-707) पर स्थित हटाल अधीनस्थ विश्राम गृह दिनांक 14.07.2023 को हुयी अतिवृष्टि के कारण आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हुआ है, जिसमें भवन की दीवारें एवं छत को क्षति पहुंची है। |
| 2 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर का कार्यालय भवन | पक्का | लक्सर | 29° 44' 52.70" (N) 78° 01' 23.48" (E) | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | निरीक्षण भवन लक्सर दिनांक 12.07.2023 से 19.07.2023 तक लक्सर क्षेत्र में आयी बाढ़ के कारण जलमग्न रहा। | 12-07-2023 | - | 0.00 | 100.00 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर का निरीक्षण भवन जिसमें वर्ष 2016 से निर्माण खण्ड लो०नि०वि० लक्सर का कार्यालय है। जोकि दिनांक 12.07.2023 को लक्सर क्षेत्र में आयी बाढ़ के कारण दिनांक 19.07.2023 तक जलमग्न रहा। भवन में 3 से 4 फीट पानी भरा हुआ था, जिससे भवन में रखा हुआ कम्प्यूटर, प्रिंटर, फर्नीचर, रिकार्ड आदि क्षतिग्रस्त हो गये है। अतः कार्यालय के सुचारु संचालन हेतु कार्यालय भवन का पुनः नव निर्माण किया जाना अत्यन्त आवश्यक है। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | भवन का नाम | भवन का प्रकार (कच्चा / पक्का) | गाँव / शहर जहाँ पर भवन स्थित है | भवन के जी०पी०एस० काडिनेट्स | क्षति का प्रकार | | कॉलम 7 एवं 8 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | भवन के क्षतिग्रस्त होने की तिथि | भवन के पुर्ननिर्माण / मरम्मत पूर्ण होने की वास्तविक तिथि | भवन को अस्थाई तौर पर मरम्मत हेतु वांछित धनराशि(लाख में) | भवन को पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-------------------|---|---------------------------------|--|--|--|---|
| | | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 3 | नि०ख०, अस्कोट। | निरीक्षण भवन अस्कोट | पक्का | अस्कोट | 29.727996° 80.321833° | पूर्ण क्षतिग्रस्त | - | 7×4 मी० की दीवार पूर्ण क्षतिग्रस्त। | - | - | 0.00 | 3.50 | दिनांक 22.07.2023 की बारिश से निरीक्षण भवन की दीवार क्षतिग्रस्त। दीवार निर्माण का कार्य प्रारम्भ करा दिया गया है, ताकि भवन को कोई क्षति ना हो। आंगणन तैयार कर प्रेषित करने की कार्यवाही गतिमान। |
| 4 | प्रा०ख०, लो० नि०वि०, चम्पावत | लो०नि०वि० निरीक्षण भवन चम्पावत | - | चम्पावत शहर में स्थित | Lat. 29.333260, Long 80.094460 | बाउन्ड्री वाल क्षतिग्रस्त | - | - | - | - | 0.0 | 7.00 | दिनांक 22.07.2023 को बाउन्ड्री वाल क्षतिग्रस्त |
| कुल योग | | | | | | | | | | | 0.00 | 118.50 | |