

Road Closed in Monsoon 2023-24

Dated - 08-09-2023

| S. No. | Road Category | Total Closed Till Yesterday | Blocked Today | Total Closed (Col. 3 + Col. 4) | Opened Today | Yet to Open (Col. 5 - Col. 6) | Total no. of Machine Deployed |
|--------------------------------|-------------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------------|--------------|----------------------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Total Uttarakhand | | | | | | | |
| 1 | NH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | SH | 1 | 4 | 5 | 1 | 4 | 4 |
| 3 | MDR | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 |
| 4 | ODR | 3 | 2 | 5 | 1 | 4 | 4 |
| 5 | VR (Civil) | 37 | 26 | 63 | 14 | 49 | 47 |
| Total Uttarakhand | | 45 | 32 | 77 | 16 | 61 | 59 |
| 6 | VR (PMGSY) | 43 | 13 | 56 | 0 | 56 | 56 |
| Grand Total Uttarakhand | | 88 | 45 | 133 | 16 | 117 | 115 |

वर्ष 2023-24 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरुद्ध मार्गों का सारांश

धनराशि लाख में

दिनांक 08.09.2023

| क्र० सं० | जनपद का नाम | कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या | बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण | | क्षतिग्रस्त सेतुओं की | | | मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में) | मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में) | जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की | | प्राप्त धनराशि | | | किया गया व्यय | लो0नि0वि० के भवनों की क्षति की | | कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु) | |
|----------------------------------|-------------|---------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|----------|-----------------------|---------------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------------|---------------|--------------------|----------------------|---------------|---------------|--------------------------------|---------------|---|--|
| | | | | | संख्या | तिथि | संख्या | यातायात खोलने हेतु लागत लाख में | पूर्व दशा में लाने हेतु लागत | | | संख्या | लागत | जिलाधिकारी स्तर से | विभागाध्यक्ष स्तर से | योग | | संख्या | लागत | मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9+11) (लाख में) | मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20) (लाख में) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 1 | टिहरी | 390 | 385 | 5 | 5 | 0 | 4 | 0.00 | 110.00 | 362.86 | 3610.11 | 4 | 43.55 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 362.86 | 3720.11 |
| 2 | चमोली | 147 | 135 | 12 | 12 | 0 | 5 | 135.00 | 1388.50 | 275.89 | 2156.05 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 410.89 | 3544.55 |
| 3 | रुद्रप्रयाग | 99 | 96 | 3 | 3 | 0 | 1 | 20 | 1000.00 | 368.90 | 1385.30 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 388.9 | 2385.30 |
| 4 | पौड़ी | 491 | 477 | 14 | 14 | 0 | 8 | 961.00 | 1840.00 | 647.24 | 2516.17 | 0 | 0.00 | 0.00 | 220.00 | 220.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1608.24 | 4356.17 |
| योग पौड़ी क्षेत्र | | 1127 | 1093 | 34 | 34 | 0 | 18 | 1116.00 | 4338.50 | 1654.89 | 9667.63 | 4 | 43.55 | 0.00 | 220.00 | 220.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2770.89 | 14006.13 |
| 5 | उत्तरकाशी | 166 | 162 | 4 | 4 | 0 | 2 | 0 | 13.9 | 307.15 | 2507.71 | 34 | 293.95 | 35.565 | 0.00 | 35.57 | 0 | 0 | 0 | 307.15 | 2521.61 |
| 6 | देहरादून | 193 | 179 | 14 | 14 | 0 | 25 | 0.00 | 641.48 | 415.59 | 2699.21 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 415.59 | 3340.69 |
| 7 | हरिद्वार | 194 | 193 | 1 | 1 | 0 | 34 | 172.50 | 6561.50 | 496.75 | 3282.95 | 34 | 319.32 | 118.54 | 190.00 | 308.54 | 0.00 | 1 | 100.00 | 669.25 | 9944.45 |
| योग देहरादून क्षेत्र | | 553 | 534 | 19 | 19 | 0 | 61 | 172.50 | 7216.88 | 1219.49 | 8489.87 | 68 | 613.27 | 154.11 | 190.00 | 344.11 | 0.00 | 1 | 100.00 | 1391.99 | 15806.75 |
| 8 | पिथौरागढ़ | 125 | 119 | 6 | 6 | 0 | 2 | 8.50 | 15.00 | 221.99 | 719.41 | 0 | 0.00 | 0.00 | 30.00 | 30.00 | 14.00 | 1 | 3.50 | 230.49 | 737.91 |
| 9 | चम्पावत | 135 | 134 | 1 | 1 | 0 | 3 | 15.00 | 163.72 | 117.88 | 1224.90 | 0 | 0.00 | 37.30 | 60.00 | 97.30 | 0.00 | 1 | 7.00 | 132.88 | 1395.62 |
| 10 | अल्मोडा | 191 | 190 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0.00 | 10.00 | 96.21 | 728.80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 95.00 | 95.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 96.21 | 738.80 |
| 11 | बागेश्वर | 93 | 93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 52.86 | 297.30 | 0 | 0.00 | 0.00 | 65.00 | 65.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 52.86 | 297.30 |
| योग अल्मोडा क्षेत्र | | 544 | 536 | 8 | 8 | 0 | 7 | 23.50 | 188.72 | 488.94 | 2970.41 | 0 | 0 | 37.30 | 250.00 | 287.30 | 14.00 | 2 | 10.50 | 512.44 | 3169.63 |
| 12 | नैनीताल | 122 | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 183.74 | 1940.42 | 12 | 81.09 | 0.00 | 105.00 | 105.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 183.74 | 1940.42 |
| 13 | उधमसिंहनगर | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0.00 | 141.29 | 0.00 | 450.89 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | 592.18 |
| योग हल्द्वानी क्षेत्र | | 126 | 126 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0.00 | 141.29 | 183.74 | 2391.31 | 12 | 81.09 | 0.00 | 105.00 | 105.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 183.74 | 2532.60 |
| वि०/या० खण्ड लो०नि०वि०, देहरादून | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| क्र० सं० | जनपद का नाम | कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या | बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण | | क्षतिग्रस्त सेतुओं की | | | मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में) | मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में) | जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की | | प्राप्त धनराशि | | | किया गया व्यय | लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की | | कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु) | |
|-------------------------|-------------|---------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|------|-----------------------|---------------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------------|--------|--------------------|----------------------|--------|---------------|--------------------------------|--------|---|-----------|
| | | | | | संख्या | तिथि | संख्या | यातायात खोलने हेतु लागत लाख में | पूर्व दशा में लाने हेतु लागत | | | संख्या | लागत | जिलाधिकारी स्तर से | विभागाध्यक्ष स्तर से | योग | | संख्या | लागत | संख्या | लागत |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| योग लो०नि०वि० | | 2350 | 2289 | 61 | 61 | 0 | 91 | 1312.00 | 11885.39 | 3547.06 | 23519.22 | 84 | 737.91 | 191.41 | 765.00 | 956.41 | 14.00 | 3.00 | 110.50 | 4859.06 | 35515.11 |
| योग एन०एच० | | 19 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.00 | 15.00 | 2774.80 | 3093.52 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1 | 8.00 | 2774.80 | 3116.52 |
| P.M.G.S.Y. | | 750 | 694 | 56 | 56 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 1986.67 | 16587.31 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 1986.67 | 16587.308 |
| महायोग उत्तराखण्ड राज्य | | 3119 | 3002 | 117 | 117 | 0 | 92 | 1312.00 | 11900.39 | 8308.53 | 43200.05 | 84 | 737.91 | 191.41 | 765.00 | 956.41 | 14 | 4 | 118.50 | 9620.53 | 55218.94 |

मुख्य अभियन्ता (नियोजन)

वर्ष 2023-24 में अवरुद्ध मार्गों की सूची

दिनांक 08.09.2023

| क्र० सं० | जनपद/ खण्ड का नाम | मार्ग का नाम | मार्ग की श्रेणी | कि०मी० जिसमें मार्ग बन्द है व क्षति का प्रकार | कॉर्डिनेट्स | मार्ग बन्द होने की तिथि | मार्ग खुलने की सम्भावित तिथि | टिप्पणी |
|--------------------|-------------------------------|--|-----------------------|---|-------------|-------------------------|------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| राज्य मार्ग | | | | | | | | |
| 1 | निर्माण खण्ड, बैजरो | थलीसैण-बूंगीघार-देघाट-जैनल-मानिला-डोटियाल-मरचुला (राज्य मार्ग संख्या 52) | राज्य मार्ग संख्या-52 | km 4 HM-2-4 (Bridge) | | 20/07/2023 | 13-09-2023 | किमी० 0.00 से 4.00 तक मार्ग यातायात हेतु खुला है एवं किमी० 4 से 50 के मध्य भी मार्ग यातायात हेतु पूर्णतः खुला है। किमी० 4 में सेतु पूर्णतः क्षतिग्रस्त होने के कारण मार्ग बन्द है। वैली ब्रिज का निर्माण कार्य प्रगति पर है। |
| 2 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, सहिया | कालसी चकराता मोटर मार्ग | राज्य मार्ग | Km-9, 10, 14 | - | 08/09/2023 | 08/09/2023 | मार्ग भारी वाहनों के यातायात हेतु अवरुद्ध है, 01 जे०सी०बी० कार्यरत है। |
| 3 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, सहिया | हरिपुर इच्छाडी क्वानू मीनस मोटर मार्ग | राज्य मार्ग | Km-5 | - | 08/09/2023 | 08/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है, 01 जे०सी०बी० कार्यरत है। |
| 4 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, सहिया | मीनस अटाल मोटर मार्ग। | राज्य मार्ग | Km-8, 9 | - | 08/09/2023 | 08/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है, 01 जे०सी०बी० कार्यरत है। |

वर्ष 2023-24 में अवरुद्ध मार्गों की सूची

दिनांक 08.09.2023

| क्र० सं० | जनपद / खण्ड का नाम | मार्ग का नाम | मार्ग की श्रेणी | कि०मी० जिसमें मार्ग बन्द है व क्षति का प्रकार | कॉर्डिनेट्स | मार्ग बन्द होने की तिथि | मार्ग खुलने की सम्भावित तिथि | टिप्पणी |
|-------------------|------------------------------------|--|------------------|---|-------------|-------------------------|------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| जनपद-टिहरी | | | | | | | | |
| 1 | अ०ख० लो०नि०वि० कीर्तिनगर | तुणगी बटकोट मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | कि०मी 1 स्लिप व बोल्टर | - | 27-08-2023 | 10-09-2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। मार्ग को खोलने की कार्यवाही की जा रही है। विभागीय जे०सी०बी० |
| 2 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, थत्पूड | कैम्पटी - चड़ोगी मोटर मार्ग संख्या 12 | मुख्य जिला मार्ग | 14,15,16/वाशआउट एवं कि०मी० 20 | - | 7/18/2023 | 15-09-2023 | मार्ग किमी 14,15,16 में वाशआउट हो गया है। उक्त कार्य का आगणन अ०अ०अ०, थत्पूड के पत्रांक 1535 / 01सी० दि० 27.7.2023 द्वारा जिलाधिकारी, टिहरी गढ़वाल को प्रेषित। |
| 3 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, थत्पूड। | आर०के०के० मोटर मार्ग पर स्थित भरवा-काटल में श्रीपुर मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | 2,3,4/स्लिप | - | 9/6/2023 | 08-09-2023 | कार्य प्रगति पर है। मार्ग पर स्लिप सफाई हेतु प्राईवेट मशीन कार्यरत है। |
| 4 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, थत्पूड | लालपुल-मुत्ती मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | 2,4/वासआउट | - | 26-07-2023 | 15-09-2023 | वर्ष 2022 में आयी आपदा के कारण इस स्थान पर पुल वासआउट हो गया था, उसके पश्चात वैकल्पिक व्यवस्था कर यातायात चल रहा था, किन्तु नदी का जल स्तर बढ़ने के कारण वैकल्पिक मार्ग वासआउट हो गया है। उक्त कार्य का आगणन मु०अ०अ०, लो०नि०वि०, पौड़ी के पत्रांक 8024 / 08(3)याता-पौड़ी/2021 दि० 31.7.2023 द्वारा प्रथम चरण का आगणन लागत रु० 15.60 लाख का सचिव, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड, शासन देहरादून को प्रेषित तथा कार्य का आगणन अ०अ०अ०, थत्पूड के पत्रांक 1534 / 01सी० दि० 27.7.2023 द्वारा लागत रु० 15.00 लाख का जिलाधिकारी को प्रेषित। |
| 5 | निर्माण खण्ड लो०नि०वि० नरेन्द्रनगर | अदवाणी-बेरनी-रौन्देली हाडीसेरा मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | 3 मलवा सफाई | - | 08-08-2023 | 10-09-2023 | उक्त मोटर मार्ग के खड साइट में ग्राम हारीसेरा के भूकान होने के कारण कारण भवन स्वामियों द्वारा प्रतिकार न मिलने/स्वीकृति तक मलवा सफाई कार्य नहीं करने दिया जा रहा है। मार्ग यातायात हेतु बंद है। मार्ग यातायात हेतु खोलने का प्रयास किया जा रहा है। |
| जनपद-चमोली | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|----|------------------------------|--|------|--|-----------------------------|-----------|-----------|--|
| 6 | प्रान्तीय खण्ड कर्णप्रयाग | नन्दप्रयाग-घाट-सुतोल-कनोल मोटर मार्ग । | MDR | km 21, 24, 25, 26, 37, 38, 42, 46 (Slip, Boulder & Wall Damage) | 30°16'38"N 79°34'34"E | 14.8.2023 | 10.9.2023 | दिनांक 13.08.2023 की मध्यरात्रि को घाट क्षेत्र में हुई अतिवृष्टि एवं जगह जगह बादल फटने के कारण नन्दप्रयाग-घाट-सुतोल-कनोल मोटर मार्ग के किमी. 21 हे.मी. 2-4, 4-6 किमी. 24 हे.मी. 0-2, किमी. 26 कास सैक्शन 25/15, किमी. 25 कास सैक्शन 24/2, किमी. 38, किमी. 42, किमी. 44 में मोटर मार्ग वाशआउट हो गया है एवं मार्ग पर जगह जगह दीवारें क्षतिग्रस्त हो गयी है। मोटर मार्ग को खोलने हेतु दो जे.सी.बी. किमी. 21 (घाट साईड) से तथा एक एक्सवेटर एवं एक जे.सी.बी. किमी. 26 से घाट की तरफ से लगाई गई है। किमी. 21 हे.मी. 2-4 एवं 4-6 में दिनांक 20.08.2023 को पहाड़ कटान कर मोटर मार्ग खोल दिया गया था, परन्तु दिनांक 23.08.2023 को पुनः हुई अत्यधिक वर्षा के कारण मोटर मार्ग बंद हो गया था, जिसे दिनांक 25.08.2023 को खोल दिया गया है। किमी. 26 में लगाई गई जे.सी.बी. एवं एक्सवेटर का ईंधन घाट (किमी. 21 से) श्रमिकों के माध्यम पहुंचाया जा रहा है किमी. 26 कास सैक्शन 25/15, किमी. 25 कास सैक्शन 24/2 में मोटर मार्ग खोल दिया गया है, किमी. 24 हे.मी. 0 से 2 में बारी लैण्डस्लाइड होने के कारण मार्ग को खोलने में समय लग रहा है। श्रमिकों द्वारा |
| 7 | निर्माण खण्ड, पोखरी | पोखरी-हरिशंकर मोटर मार्ग | ODR | KM 6 Washout | 30°21'45" N 79°10'05" E | 6.8.2023 | 15.9.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। यातायात हेतु मार्ग खोलने का कार्य प्रगति पर है। |
| 8 | प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर | बम्बूधार - छिनका - मल्ला नौरी मोटर मार्ग | V.R. | Km. 1, 2 Slip/Washout | 30°24'53" N 79°21'37" E | 20.7.2023 | 12.9.2023 | मार्ग के किमी 0 1, 2 में मलवा आने एवं दीवार क्षतिग्रस्त होने से मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध हो गया है। |
| 9 | प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर | लंगसी - गुलाबकोटी मोटर मार्ग | V.R. | Km. 1 Slip/Scupper | - | 9.8.2023 | 12.9.2023 | मार्ग के कि.मी. 1 कास सेक्शन 0/6-7 में स्थित हिल साइड में स्थित भवन स्वामी द्वारा मोटर मार्ग में मकान के नीचे स्थित मलवे को हटाये जाने हेतु आपत्ति की जा रही है, भवन स्वामी से वार्ता की जा रही है। |
| 10 | प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर | सैंजी लग्गा कुजौं मैकोट मोटर मार्ग | V.R. | Km.10 Slip/Washout | 30.429098°N 79.404709° E | 11.8.2023 | 12.9.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। यातायात हेतु मार्ग खोलने का कार्य प्रगति पर है। |

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------------|---|------|--|------------------------------------|-----------|-----------|---|
| 11 | प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर | गडोरा – अमरपुर-कम्यार मोटर मार्ग | V.R. | Km. 2, 3, 4 Slip/Washout | 30°25'18.83" N 79°26'37.92" E | 14.8.2023 | 12.9.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। यातायात हेतु मार्ग खोलने का कार्य प्रगति पर है। |
| 12 | प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर | डुंग्री – बिजराकोट मोटर मार्ग | V.R. | Km. 5, 6 Slip/Washout | - | 16.8.2023 | 12.9.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। यातायात हेतु मार्ग खोलने का कार्य प्रगति पर है। |
| 13 | निर्माण खण्ड थराली | डुंग्री – रतगांव मोटर मार्ग | VR | Km.-2- Slip & boulder | 30.127070-N 79.515993-E | 17.7.2023 | 10.9.2023 | कि०मी० 2 में भारी भू-स्खलन होने एवं बोल्टर आने के कारण अवरुद्ध। पी०एम०जी०एस० वाई० के अधीन मार्ग खुलने के उपरांत मार्ग यातायात हेतु उपलब्ध कर दिया जायेगा। मार्ग दिनांक 10.09.2023 अपरान्ह 5.00 बजे तक यातायात हेतु खोल दिया जायेगा। |
| 14 | निर्माण खण्ड थराली | वीणागांव-झगोरगांव मोटर मार्ग | VR | Km.-1 and 2 -Slip & boulder | 30.109636-N 79.427856-E | 23.7.2023 | 10.9.2023 | कि०मी० 1 एवं 2 में अत्यधिक मलवा एवं भारी बोल्टर आने से मार्ग अवरुद्ध। मार्ग खोलने हेतु मशीनें लगातार कार्य कर रही हैं। मार्ग दिनांक 10.09.2023 अपरान्ह 5.00 बजे तक यातायात हेतु खोल दिया जायेगा। |
| 15 | निर्माण खण्ड थराली | कुनार बैण्ड से घेष मोटर मार्ग | VR | Km. 19 | - | 8.9.2023 | 9.9.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। यातायात हेतु मार्ग खोलने का कार्य प्रगति पर है। |
| 16 | निर्माण खण्ड, गौचर | बगोली-स्यान-किशनुपर मोटर मार्ग | VR | Km. 4 , 6 | - | 10.8.2023 | 10.9.2023 | किमी० 4 हेमी० 4-6 एवं 6 हेमी० 4-6 में मार्ग वाश आउट हो गया है। |
| 17 | निर्माण खण्ड, गौचर | नैनीसैण से किमोली लक्ष्मीनारायण मंदिर मोटर मार्ग। | VR | Km. 2 | 30.233917, 79.298095 | 30.8.2023 | 10.9.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। यातायात हेतु मार्ग खोलने का कार्य प्रगति पर है। |
| जनपद-रुद्रप्रयाग | | | | | | | | |
| 18 | प्रान्तीय खण्ड रुद्रप्रयाग | विजयनगर – तैला मोटर मार्ग | MDR | km 1 slip & Boulder | - | 25.8.2023 | 10.9.2023 | मार्ग के किमी० 1 में मलवा बोल्टर एवं दीवार क्षतिग्रस्त होने से मार्ग यातायात हेतु पूर्णतया अवरुद्ध हो गया है। जिसे खोलने का प्रयास किया जा रहा है। |
| 19 | प्रान्तीय खण्ड रुद्रप्रयाग | नगरासू-डांडाखाल- धनपुर मोटर मार्ग | ODR | km 1 R/wall damage km 2 & 3 Slip & Boulder | 30°17' 55.17" N 79°06' 43.26" E | 24.7.2023 | 10.9.2023 | मार्ग के किमी० 1 में मार्ग का 20 मीटर भाग पूर्णतया वासआउट हो गया है। जिस कारण मार्ग यातायात हेतु पूर्णतया बन्द है। |

| | | | | | | | | |
|----|-----------------------|--|-----|--------------------------|----------------------------|-----------|---|---|
| 20 | निर्माण खण्ड ऊखीमठ | विजयनगर-पठालीधार-डांगी सम्पर्क मोटर मार्ग (अन्य जिला मार्ग) | ODR | Km. 1 Washout -100Mtr | 30.401209 N 79.040069 E | 14.8.2023 | - | <p>दिनांक 13-08-2023 की रात्रि को मन्दाकिनी नदी का जल स्तर बढ़ने के कारण विजयनगर-पठालीधार मोटर मार्ग के कि.मी. 1 है.मी. (2-4) में 100 मी. लम्बाई में मार्ग पूर्णतः क्षतिग्रस्त हो गया है। इस भाग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु अनुमानित रु. 1.50 करोड़ की आवश्यकता है।</p> <p>इसके अतिरिक्त इसी मोटर मार्ग के सेतु से व मन्दाकिनी नदी के दाये तट के कि.मी. 1 में एल. एण्ड टी. द्वारा निर्मित मोटर मार्ग है। मार्ग के कि.मी. 1 से 225 मी. लम्बाई में फलई हेतु एल. एण्ड टी. द्वारा पूर्व में मार्ग निर्मित है व तदोपरान्त 475 मी. लम्बाई में फलई की वन पंचायत भूमि है व आगे 125 मी. नापभूमि में हल्का वाहन मार्ग निर्मित कर विजयनगर-पठालीधार मोटर मार्ग के कि.मी. 1 में वैकल्पिक मार्ग निर्मित किया जा सकता है। उपरोक्त भाग का वन विभाग के साथ दिनांक 26-08-2023 को संयुक्त निरीक्षण किया जा चुका है तथा 36 वृक्ष चीड़-17, रोहिणी-06, कुकाट-03, सुरई-05, सिल्वा अरेक-01, जकैरैण्डा-03 व तुन-01 वृक्ष वन पंचायत में व 03 वृक्ष नापभूमि में कुल 39 वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। अस्थायी हल्का वाहन मार्ग (4.25 मी. चौड़ाई) निर्माण में हिल साइड कटिंग, मक डिस्पोजल व नापभूमि अर्जन पर रु. 50 लाख का व्यय अनुमानित है। यह मार्ग हल्का वाहन मार्ग होगा व पूर्ण रूप से</p> |
|----|-----------------------|--|-----|--------------------------|----------------------------|-----------|---|---|

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | <p>अस्थायी मार्ग होगा। उपरोक्त मोटर मार्ग का मुख्य अभियन्ता कार्यालय पौड़ी में कार्यरत भू-वैज्ञानिक द्वारा निरीक्षण किया जा चुका है व अस्थायी मार्ग हेतु उपयुक्त है। इस अस्थायी मार्ग से 30 ग्राम सभाओं की 20 हजार की आबादी प्रत्यक्ष व अप्रत्यक्ष रूप से लाभान्वित होगी।</p> <p>वर्तमान में फलई आवाजाही हेतु तिलवाड़ा सुमाड़ी से सूर्यप्रयाग-मूसाढुंग मोटर मार्ग (लम्बाई 11.200 कि.मी.) व विजयनगर-तेला मोटर मार्ग (लम्बाई 19.800 कि.मी.) की दूरी तय की जा सकती है व विजयनगर से तिलवाड़ा होते हुये फलई तक 42 कि.मी. अतिरिक्त दूरी तय करनी होगी।</p> <p>अन्य विकल्प के रूप में विजयनगर से बाँसवाड़ा बष्ठी होते हुये बसुकेदार व फलई कुल दूरी (08 कि.मी.+13 कि.मी. बसुकेदार+19 कि.मी. फलई) कुल 40 कि.मी. अतिरिक्त दूरी तय करनी होगी।</p> <p>फलई हेतु विजयनगर से वर्तमान में दो विकल्प तिलवाड़ा होते हुये व बाँसवाड़ा बष्ठी बसुकेदार होते हुये दो मोटर मार्ग हैं जिसमें क्रमशः 42 कि.मी. व 40 कि.मी. अतिरिक्त दूरी तय करनी होगी।</p> <p>मार्ग को वर्तमान में अस्थायी रूप से खोलने हेतु रु. 30.00 लाख की आवश्यकता है।</p> |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

जनपद-पौड़ी

| | | | | | | | | |
|----|-------------------------------|---|--------------------|--------------|--|------------|------------|---|
| 21 | प्रा0खण्ड,लो0नि0वि0, लैन्सडौन | अस्नेथ टाटरी मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | 1,4,5 | | 02/09/2023 | 08/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। |
| 22 | प्रा0खण्ड,लो0नि0वि0, लैन्सडौन | छिनखाल-कमेडा मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | 1 | | 08/09/2023 | 08/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। |
| 23 | प्रा0खण्ड,लो0नि0वि0, लैन्सडौन | शंकरपुर-बसेडी-बकरोडी मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | 7 | | 08/09/2023 | 08/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। |
| 24 | प्रा0खण्ड,लो0नि0वि0, लैन्सडौन | रिगल्टा-किनाथी मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | 3 & 4 | | 08/09/2023 | 08/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। |
| 25 | प्रा0खण्ड,लो0नि0वि0, लैन्सडौन | टकोलीखाल-बीरौखाल मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | 12 | | 08/09/2023 | 08/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। |
| 26 | प्रा0खण्ड,लो0नि0वि0, लैन्सडौन | कोटडीसैण-रजबौ मल्ला-दियोड मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | 4 | | 08/09/2023 | 08/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। |
| 27 | प्रा0खण्ड,लो0नि0वि0, लैन्सडौन | सिलोगी-घनसाली मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | 2 & 3 | | 08/09/2023 | 08/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। |
| 28 | प्रा0खण्ड,लो0नि0वि0, लैन्सडौन | असनखेत-मंजोला मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | 4 | | 08/09/2023 | 08/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। |
| 29 | प्रा0खण्ड,लो0नि0वि0, लैन्सडौन | सतपुली-दुधारखाल-धारकोट, सतपुली-सिसलडी मोटर मार्ग (लोधी-रिखोला)। | प्रमुख जिला मार्ग। | Km 69 Majkot | | 08/09/2023 | 08/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। |
| 30 | निर्माण खण्ड, दुगड्डा | काण्डाखाल-खैराणा मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | 1,3,5 | | 12.08.2023 | 08/09/2023 | श्री भारत नेगी द्वारा कि0मी0 2 में कार्य नहीं करने दिया जा रहा है, जिस कारण मार्ग यातायात हेतु बन्द है। |

| | | | | | | | | |
|-----------------------|-------------------------------------|---|-----------------------|--|---|------------|------------|--|
| 31 | निर्माण खण्ड, दुगडडा | काण्डी सीला मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | 1,2,3,4,5 | | 05.09.2023 | 08/09/2023 | किमी0 13 में मार्ग पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त होने के कारण यातायात हेतु बन्द है। |
| 32 | निर्माण खण्ड, बैजरो | थलीसैण-बूगीधार-देघाट-जैनल-मानिला-डोटियाल-मरचुला (राज्य मार्ग संख्या 52) | राज्य मार्ग संख्या-52 | km 4 HM-2-4 (Bridge) | | 20/07/2023 | 13-09-2023 | किमी0 0.00 से 4.00 तक मार्ग यातायात हेतु खुला है एवं किमी0 4 से 50 के मध्य भी मार्ग यातायात हेतु पूर्णतः खुला है। किमी0 4 में सेतु पूर्णतः क्षतिग्रस्त होने के कारण मार्ग बन्द है। वैली ब्रिज का निर्माण कार्य प्रगति पर है। |
| 33 | निर्माण खण्ड, बैजरो | ऐरोली- चन्दोली मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | km 2 & 3 | | 04/09/2023 | 08/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। |
| 34 | निर्माण खण्ड, पाबो | भरपुर सेम ग्वाड़ मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | 8 | | 08/09/2023 | 08/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। |
| जनपद-उत्तरकाशी | | | | | | | | |
| 35 | प्रा0ख0 उत्तरकाशी | राष्ट्रीय राजमार्ग सं0 94 सिलक्यारा (शिवगुफा) से मंजगांव तक मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | किमी0 1,2,3,4,5 मे वाशआउट | | 2-Jul-23 | | वर्तमान में मार्ग निर्माणाधीन है। भारी वर्षा के कारण मार्ग कई स्थानों पर वाशआउट हो गया है, जिस कारण मार्ग अवरुद्ध है। |
| 36 | प्रा0ख0 उत्तरकाशी | देवीधार धनारी फोल्ड मो0 मा0 से भटवाड़ी पंचाणगांव मो0मा0। | ग्रामीण मार्ग | मार्ग किमी0 01 मे भारी वर्षा के कारण वाशआउट | | 22-Jul-23 | 10-Sep-23 | मार्ग किमी0 01 मे भारी वर्षा के कारण वाशआउट हो गया है जिस कारण यातायात अवरुद्ध है। |
| 37 | प्रा0ख0 भटवाड़ी | सौरा-सारी मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | दिनांक 06/09/2023 मार्ग पर बड़े-बड़े बोल्टर आने के के कारण मार्ग यातायात हेतु क्षतिग्रस्त हो गया है। जिसे विभागीय 02 जे0सी0बी0 मशीनों द्वारा खोला जा रहा है। | | 6-Sep-23 | 10-Sep-23 | मार्ग को यातायात हेतु खोला जा रहा है। |
| 38 | नि0ख0 बडकोट | बनास तट्टुपि कुंड मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 02 मे वाशआउट | | 23-Jul-23 | 10-Sep-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| जनपद-देहरादून | | | | | | | | |
| 39 | प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून | सहस्त्रधारा कर्लीगाड से सरोना मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Km- 6, 7, 8 | - | 06/08/2023 | 10/09/2023 | किमी0 7,8 वाशआउट होने के कारण मार्ग यातायात हेतु बन्द है। दीवार लगाई हेतु प्रक्रिया गतिमान है। 02 जे0सी0बी0ए 1 पोकलेन कार्यरत है। |
| 40 | प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून | सहस्त्रधारा चामासारी मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Km- 5 | - | 06/08/2023 | 08/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। मार्ग कि.मी. 5 में वाश आउट हो गया है। 01 जे0सी0बी0 1 पोकलैंड, 2 डम्पर कार्यरत है। |

| | | | | | | | | |
|----|---|---------------------------------------|---------------|--------------|---|------------|------------|--|
| 41 | निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून | लांघा से बिन्हार मटोगी मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Km- 6, 7 | - | 17/08/2023 | 15/10/2023 | <p>दिनांक 17.08.23 को मार्ग कि0मी0 6, 7 में मलवा आने के कारण बंद हो गया है। भारी अतिवृष्टि के कारण मार्ग के कि0मी0 6 में मार्ग लगभग 600 मीटर लम्बाई में मार्ग पूर्णतः वॉशआउट हो गया है, मार्ग का पुनः समरेखण करना होगा, जिसमें लगभग 02 माह का समय लगने की सम्भावना है। मार्ग लांघा से कि0मी0 6 तक खुला है एवं यमुनापुल हाथीपावं के अन्तिम बिन्दु से 8 कि0मी0 तक खुला है। केवल मध्य में कि0मी0 6, 7 में मार्ग बंद है। इस मार्ग का वैकल्पिक मार्ग यमुनापुल हाथीपावं उपलब्ध है।</p> <p>इस मार्ग पर दिनांक 17.08.2023 को जिलाधिकारी महोदया, मा0 विधायक विकासनगर एवं अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त, लो0नि0वि0, देहरादून के द्वारा भी निरीक्षण किया गया।</p> <p>मार्ग के अवशेष कि0मी0 में मार्ग को समतलीकरण करने हेतु जी0एस0बी0 एवं जी02, जी03 के द्वारा क्षतिग्रस्त मार्ग की मरम्मत का कार्य प्रगति पर है।</p> |
| 42 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, सहिया | कालसी चकराता मोटर मार्ग | राज्य मार्ग | Km-9, 10, 14 | - | 08/09/2023 | 08/09/2023 | मार्ग भारी वाहनों के यातायात हेतु अवरुद्ध है, 01 जे0सी0बी0 कार्यरत है। |
| 43 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, सहिया | हरिपुर इच्छाडी क्वानू मीनस मोटर मार्ग | राज्य मार्ग | Km-5 | - | 08/09/2023 | 08/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है, 01 जे0सी0बी0 कार्यरत है। |
| 44 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, सहिया | मीनस अटाल मोटर मार्ग। | राज्य मार्ग | Km-8, 9 | - | 08/09/2023 | 08/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है, 01 जे0सी0बी0 कार्यरत है। |
| 45 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, सहिया | सराड़ी मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Km- 3, 4 | - | 08/09/2023 | 08/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है, 01 जे0सी0बी0 कार्यरत है। |
| 46 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, सहिया | दौधा सम्पर्क मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Km- 2, 4, 6 | - | 06/09/2023 | 08/09/2023 | मार्ग भारी वाहनों के यातायात हेतु अवरुद्ध है, 01 जे0सी0बी0 कार्यरत है। |

| | | | | | | | | |
|-----------------------|--|--|---------------|---|---|------------|------------|--|
| 47 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, चकराता | टुंगरा सम्पर्क मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Km- 2 | - | 6/27/2023 | 15/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है तथा मार्ग पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो गया है। कार्य का आगणन इस कार्यालय के पत्र सं0-469/1सी0 दिनांक 03.07.2023 द्वारा रू0 14.16 लाख का उच्चाधिकारियों को प्रेषित कर दिया गया है, स्वीकृति उपरान्त ही कार्य प्रारम्भ करा दिया जायेगा। |
| 48 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, चकराता | रोहटा खड्ड से अटाल मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Km- 1, 4 | - | 08/09/2023 | 08/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है, 01 जे0सी0बी0 कार्यरत है। |
| 49 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, चकराता | माखटी-पोखरी-ककनोई मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | Km- 4, 5, 6 | - | 08/09/2023 | 08/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है, 01 जे0सी0बी0 कार्यरत है। |
| 50 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, चकराता | बगूर मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Km- 2, 3 | - | 08/09/2023 | 08/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है, 01 जे0सी0बी0 कार्यरत है। |
| 51 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, ऋषिकेश | नालापानी मार्ग से आमवाला (अपर) तक नदी के किनारे मार्ग, पालिटैक्निक होते हुए आई0टी0 पार्क तक। | ग्रामीण मार्ग | Km. 2 | - | 8/8/2023 | 10/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। दिनांक 07. 08.2023 को हुई अत्यधिक वर्षा के कारण किमी0 2 पूर्व निर्मित वेन्डेड काजवे पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त। 01 जे0सी0बी0 कार्यरत है। |
| 52 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, ऋषिकेश | पालिटैक्निक आई0टी0 पार्क मार्ग से डांडा लखण्ड मार्ग से कालागाँव तक मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Km-1 | - | 8/8/2023 | 10/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है, 01 जे0सी0बी0 कार्यरत है। |
| जनपद-हरिद्वार | | | | | | | | |
| 53 | हरिद्वार/निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0,लक्सर | सीद्धडू से मखियाली मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | सिद्धडू से मखियाली मोटर मार्ग के किमी0 2.00 मे पूर्व निर्मित आर0सी0सी0 पुलिया पूर्णतया क्षतिग्रस्त हो गयी है, | | 8/15/2023 | 10-09-2023 | पहाडो मे हुई भारी वर्षात् से सोलानी नदी का जल स्तर अत्यधिक बढ़ जाने के कारण मार्ग क कि0मी0 2.00 में जलभराव एवं पानी के तेज बहाव के कारण सिद्धडू से मखियाली मोटर मार्ग के किमी0 2 मे पूर्व निर्मित आर0सी0सी0 पुलिया पूर्णतया क्षतिग्रस्त हो गयी है, |
| जनपद-पिथौरागढ़ | | | | | | | | |
| 54 | पिथौरागढ़ / प्रान्तीय खण्ड पिथौरागढ़ | बडारी काटेबोरा मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी 4 मलवा आने से | | 08-09-2023 | 08-09-2023 | मार्ग दिनांक 08-09-2023 की प्रातः किमी 4 में मलवा आने से बन्द है। मशीन भेज दी गयी है। मार्ग दिनांक 08-09-2023 को दोपहर 2.00 वजे तक खुलने की सम्भावना है। |

| | | | | | | | | |
|----|--|---------------------------|---------------|---|--|-------------------------------------|------------------------------|--|
| 55 | पिथौरागढ़ / प्रा०ख०,लो०नि० वि०,डीडीहाट | मदकोट बौना मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी० 18 व 27 मलवा / बोल्टर | | 08/09/2023 प्रातः 7:30 बजे | 08/09/2023 दोपहर 1:00 बजे | उक्त मोटर मार्ग के किमी० 18 व 27 में मलवा व बोल्टर आने से मार्ग बन्द है। उक्त स्थल पर मार्ग खोलने हेतु जे०सी०बी० मशीन कार्यरत है। |
| 56 | पिथौरागढ़ / नि०ख०, अस्कोट। | तवाघाट थानीधार मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी० 1 से 12 तवाघाट से थानीधार के मध्य जगह-जगह मलुवा आने व दीवारें क्षतिग्रस्त होने से यातायात पूर्णतः बाधित हो गया है। | 29°58'15.90" / 80°36'3.09" से 29°58'10.9" / 80°36'13.67" | 25.06.2023 प्रातः 11 बजे लगभग | 9६10६2023 | इस मोटर मार्ग के किमी० 1 से किमी० 14 तक बारिश/अतिवृष्टि के कारण जगह-जगह मलुवा, बोल्टर आने, भूस्खलन होने से गहरी खाईयां बन गई हैं। जगह जगह दीवारें क्षतिग्रस्त हो गई हैं। जिस कारण मार्ग यातायात पूर्ण रूप से बन्द है। वर्तमान में जे०सी०बी० मशीन द्वारा मलुवा सफाई का कार्य किया जा रहा है। मार्ग किमी० 14 से किमी० 13. 500 तक यातायात हेतु खुला है। किमी० 2 हेमी० 4-6, किमी० 3 हेमी० 6-8 एवं किमी० 6 हेमी० 6-8 में दीवारें क्षतिग्रस्त होने मार्ग की चौड़ाई अत्यन्त कम हो गई है। इन स्थानों पर अविलम्ब दीवार निर्माण कराया जाना अतिआवश्यक है। तत्पश्चात ही मार्ग से पूर्ण रूप से मलुवा एवं बोल्टर सफाई का कार्य पूर्ण हो सकेगा। इसके अतिरिक्त मार्ग में अन्य क्षतिग्रस्त दीवारों व क्षतियों का पुनर्निर्माण कार्य मार्ग खुलने के पश्चात किया जायेगा। |
| | | | | मार्ग के किमी० 2 हेमी० (4-6), (6-8), किमी० 3 हेमी० (0-2), (8-10), किमी० 6 हेमी० (8-10) एवं किमी० 8 हेमी० (4-6) में प्रतिधारक दीवारें क्षतिग्रस्त हो गई हैं एवं मार्ग के किमी० 5 हेमी० (4-6) व किमी० 7 हेमी० (4-6) (हेयर पिन बैण्ड) में मार्ग वाशआउट हो गया है। | | | | किमी० 13 हे०मो० 0 से 2 में दीवार क्षतिग्रस्त |

| | | | | | | | | |
|----|-----------------------------|--|------------|--|--------------------------|---------------------------------|---|--|
| | | | | <p>किमी0 10 हे0मी0 (8-10) में मूसलाधार बारिश से मार्ग वाशआउट हो गया है। इस स्थान पर मार्ग की चौड़ाई मात्र 2 मी0 रह गई है। जिस कारण जे0सी0बी0 मशीन इस स्थान से आगे नहीं जा सकती। विभागीय गैंग द्वारा एजिंग वाल बनाने का कार्य प्रगति पर है।</p> | | 29.07.2023 की रात्रि में | | <p>रु0 23.77 लाख का आंगणन इस कार्यालय के पत्रांक 1673/4 ए0सी0 दिनांक 23.08.2023 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता तृतीय वृत्त लो0नि0वि0 पिथौरागढ़ को प्रेषित कर दिया गया है।</p> <p>स्वीकृति की प्रत्याशा में उक्त कार्यों की निविदा आमंत्रित कर दी गई है। जिसमें दिनांक 19.09.2023 को निविदा खोलने की तिथि निर्धारित की गई है।</p> <p>वर्तमान में तवाघाट नारायणआश्रम मोटर मार्ग से यातायात चल रहा है।</p> |
| 57 | पिथौरागढ़ / नि0खं0, अस्कोट। | ग्राम चल में धौली नदी पर ट्राली (स्पान 50 मी0) | पैदल मार्ग | <p>ट्राली बह गई है एवं ट्राली के बांयी ओर का एबटमेन्ट व दोनों ओर का पहुँच मार्ग क्षतिग्रस्त हो चुका है।</p> | 30.174444° 80.581389° | 06.07.2023 शाम 6 बजे लगभग | <p>वर्तमान में नदी का जलस्तर अत्यधिक बढ़ा हुआ है। जलस्तर कम होने के पश्चात ही ट्राली निर्माण का कार्य प्रारम्भ किया जा सकेगा।</p> | <p>पूर्व में दिनांक 24 जून 2023 को इस स्थान पर लकड़ी सेतु बह जाने के पश्चात आवागमन हेतु ट्राली का उपयोग किया जा रहा था। परन्तु दि0 6 जुलाई 2023 को ट्राली बह जाने से वर्तमान में इस स्थान पर आवागमन पूर्ण रूप से बन्द हो गया है। दिनांक 8 जुलाई 2023 को इस खण्ड के कनिष्ठ अभियंता एवं सहायक अभियंता व ग्राम चल के उप प्रधान श्री दिनेश चलाल द्वारा चल ट्रॉली का निरीक्षण किया गया। निरीक्षण के दौरान स्थल पर पाया गया कि धौली नदी के ऊपर की तरफ स्थित थोबा नाले का जलस्तर अत्यधिक बढ़ने के कारण धौली नदी की चौड़ाई बढ़ने से ट्रॉली का बायां अबटमेंट क्षतिग्रस्त होकर बह गया है एवं दोनों ओर का पहुँच मार्ग भी क्षतिग्रस्त हो गया है। दायां अबटमेन्ट रॉक पर स्थित होने के कारण अभी भी सुरक्षित है। परन्तु उसके चारों ओर से पानी बह रहा है। जलस्तर बढ़ने से दाये एबटमेन्ट के क्षतिग्रस्त हाने का खतरा बना हुआ है। जलस्तर कम होने के पश्चात पहुँच मार्ग एवं एबटमेन्ट निर्माण का कार्य प्रारम्भ किया जायेगा।</p> |

| | | | | | | | | |
|----------------------|--|---|-----------------|--|--------------------------------|--------------------------|--------------------------------|---|
| 58 | पिथौरागढ़ / नि0खं0, अस्कोट। | रुंग सिखा मोटर मार्ग। (निर्माणाधीन) | ग्रामीण मार्ग | किमी0 1,2 एवं 3 रुंग सिखा के मध्य मलुवा एवं बोल्टर आने से | | 07 / 2023 से | 10.09.2023 शाम 5 बजे तक | मार्ग निर्माणाधीन है। बरसात में मार्ग की पूरी लम्बाई में अत्यधिक मात्रा में मलुवा व बोल्टर आने से आवाजाही/आवागमन बन्द हो गया है। ग्रामीणों के अनुरोध एवं उपजिलाधिकारी धारचूला के पत्रांक 287 / अहलमद / मोटर मार्ग / 2023 दिनांक 28.07.2023 के क्रम में प्राईवेट जे0सी0बी0 द्वारा मार्ग खोलने का कार्य प्रगति में है। वर्तमान में मार्ग 600 मी0 लम्बाई में यातायात हेतु खोल दिया गया है। सम्भवतः मार्ग 10 सितम्बर 2023 तक खोल दिया जायेगा। |
| 59 | पिथौरागढ़ / नि0खं0, अस्कोट। | जौलजीबी- बगडीहाट -तितरी-रणुवों- अमतड़ी मोटर मार्ग। | अन्य जिला मार्ग | किमी0 2,5 एवं 7 में मलुवा व बोल्टर आने से मार्ग बन्द है। | | 07.09.2023 रात्रि में | 08.09.2023 प्रातः 11 बजे तक | मार्ग खोलने हेतु प्राईवेट जे0सी0बी0 मशीन कार्यस्थल पर भेजी जा रही है। सम्भवतः मार्ग प्रातः 11 बजे तक खोल दिया जायेगा। |
| जनपद-चम्पावत | | | | | | | | |
| 60 | नि0खं0, लोहाघाट। | कामाजूला बनार मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | कि.मी. 2 में मलुवा बोल्टर | | 8-9-2023 | 8-9-2023 सायं 3 बजे तक | मार्ग बन्द है। जे0सी0बी0 कार्यरत है। |
| जनपद-अल्मोड़ा | | | | | | | | |
| 61 | प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, रानीखेत | पैसिया-पीपना मोटर मार्ग का झीपा टनला सीमलीतल लछिगढ़ जाम्हिर खेत होते हुए डभरा तक विस्तार। | ग्रामीण मार्ग। | स्लिप, किमी. 18, 20, 21, 23, 24 | बबीलायण, कालीगांव, बेसरबगड़ | 08.09.2023 | 08.09.2023 | मार्ग बन्द है, जिसे दिनांक 08.09.2023 को सायं 6:00 बजे तक खोल दिया जायेगा। |

वर्ष 2023-24 में अवरुद्ध मार्गों की सूची

दिनांक 08.09.2023

| क्र०सं० | जनपद/खण्ड का नाम | मार्ग का नाम | मार्ग की श्रेणी | किमी० जिसमें मार्ग बन्द है व क्षति का प्रकार | मार्ग बन्द होने की तिथि | मार्ग खुलने की सम्भावित तिथि | टिप्पणी |
|---------------------|---|--|-----------------|---|-------------------------|------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| गढ़वाल मण्डल | | | | | | | |
| 1 | चमोली/ पी०एम०जी०एस०वाई० लो०नि०वि० पोखरी | कुहेड़ मैठाणा रोपा चल्थर कि० मी०-06 से पलेठी मत्थरपाल भतिंग्याला मोटर रोड़ | ग्रामीण | किमी० 07.00 | 05.09.2023 | 08.09.2023 | मोटर मार्ग किमी० 07.00 में यातायात हेतु अवरुद्ध हो गया है। |
| 2 | | बूगीधार मेहलचौरी बछुवाबाण मोटर मार्ग किमी० 12.00 से कोलानी मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी० 2.00 व 4.00 | 02.07.2023 | 30.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। उक्त मोटर मार्ग के किमी० 01 में सेतु निर्माण का कार्य गतिमान है। उक्त स्थान पर रामगंगा नदी का जलस्तर बढ़ने के कारण जे०सी०बी० मशीन नदी पार न जा पाने के कारण उक्त मोटर मार्ग नहीं खोला जा सका है, मार्ग खोलने के प्रयास किये जा रहे है। |
| 3 | चमोली/ ग्रा०नि०वि०, पी०एम०जी०एस०वाई० कर्णप्रयाग-1 | थराली से जुंगी मोटर मार्ग | ग्रामीण | km 5 X-sec 4/15-17 (Washout) & close km 3,4,7,9 | 14.08.2023 | 08.09.2023 | मोटर मार्ग किमी० 05 में 125 मी० पूर्णत वासआउट हो जाने के कारण यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 4 | | खेता से तोरती मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी० 2.00,3.00,4.00,5.00,6.00,7.00,8.00,9.00,10.00,12.00,14.00,15.00 व 16.00 | 22.07.2023 | 30.09.2023 | खेता से तोरती मोटर मार्ग किमी० 2.00,3.00,4.00,5.00,6.00,7.00,8.00,9.00,10.00,12.00,14.00,15.00 व 16.00 में बन्द है। किमी० 2.00 में पिण्डर नदी पर व किमी० 5.00 में काली गदेरे पर तथा किमी० 8.00 में धार गेदेरे पर ब्रिज एण्ड रूफ कम्पनी द्वारा सेतु का कार्य प्रगति पर है। सेतु न होने के कारण मोटर मार्ग माह नवम्बर तक नहीं खोला जा सकता है। पिण्डर नदी का जलस्तर कम होने पर ही यातायात सुचारू किया जाना सम्भव हो पायेगा। |

| | | | | | | | |
|----|--|--|--------------|---|------------|------------|--|
| 5 | चमोली / लो0नि0वि0 पी0एम0जी0एस0वाई0 कर्णप्रयाग-2 | घाट से थराली मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी0 4, 7, 9 | 08.09.2023 | 08.09.2023 | मोटर मार्ग पर मलबा आने से मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 6 | | भगणा-मछखोला-डमडमा से बरतोली मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी0 ,2 व 3, 7 | 08.09.2023 | 08.09.2023 | मोटर मार्ग पर मलबा आने से मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 7 | | गौचर-डमडमा मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी0 ,2 व 4, 8 | 08.09.2023 | 08.09.2023 | मोटर मार्ग पर मलबा आने से मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 8 | एन0पी0सी0सी0 थराली | Tharali to Painghar | ग्रामीण सड़क | KM 4-5-10 | 20.07.2023 | - | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 9 | रुद्रप्रयाग / पी0एम0जी0एस0वाई0 सिंचाई खण्ड रुद्रप्रयाग | रैतोली जसोली नगरासू मोटर मार्ग। | ग्रामीण | किमी0 9.00 | 7/30/2022 | - | मोटर मार्ग दिनांक 30-07-2022 को किमी0 9.00 पर पूर्णरूप से वॉसआउट हो गया है। जिसका प्राक्कलन धनराशि रू0 46.63 लाख का गठित कर स्वीकृति हेतु शासन स्तर को प्रेषित किया गया है। धनावंटन होने के उपरान्त ही अग्रिम कार्यवाही की जायेगी। |
| 10 | | जाबरी से जयकण्डी मोटर मार्ग। | ग्रामीण | किमी0 12.00 | 7/12/2023 | | वर्तमान मे मोटर मार्ग किमी0 12.00 पर एच0पी0 बैण्ड वासआउट हो गया है। जिसे खोलन अभी सम्भव नहीं हो पा रहा हैं। वर्तमान मे मोटर मार्ग पर दूसरे सिरे से यातायात किया जा रहा है। |
| 11 | | नगरासू डाण्डाखाल मोटर मार्ग के किमी0 14.00 से मोला उरोली खरखोटा मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी0 12.00 | 21.07.2023 | | वर्तमान मे मार्ग के प्रारम्भिक विन्दु पर मार्ग पूर्णतः वॉसआउट हो गया है। उक्त स्थान पर वाहनो की आवजाही किया जाना सम्भव नहीं है। मार्ग के अन्तिम सिरे से समस्त वसावटों को यातायात की सुविधा उपलब्ध करायी गयी है। |
| 12 | एन0पी0सी0सी0 अगस्त्यमुनि | Tala brangali to paw durgadahar makku-math MR | ग्रामीण सड़क | KM 1-2 | 1.08.2023 | 08.09.2023 | The motorway is completely washed out at KM 1 |
| 13 | | chopda to udamanada | ग्रामीण सड़क | km 12-13-14-15-16 | 18.08.2024 | 08.09.2023 | The motorway is completely washed out at KM 15 |
| 14 | PIU Kalsi | Chakrata-Tyuni M.R. Km. 8 (MDR 37) to Jagthan M.R. | VR | Km. 1 (Road washout) and 28, 30, 36 (Boulder and slip | 11.07.23 | 10.09.2023 | (Road washout) and 28, 30, 36 (Boulder and slip |
| 15 | PIU Kalsi | Dheora to Devou M.R. | VR | km 5 | 3.09.2023 | 8.09.2023 | |
| 16 | PIU Kalsi | Pivnal m/r | VR | km 9 | 7.09.2023 | 8.09.2023 | |
| 17 | PIU Kalsi | Gadol sakrol m/r | VR | km 7,8 | 7.09.2023 | 8.09.2023 | |
| 18 | पी0एम0जी0एस0वाई0 सिंचाई खण्ड, देहरादून। | Purkul Bhitarli kimari M/R | ग्रामीण | km.3.00,4.00,6.00,7.00,8.00/slip | 02.09.2023 | 8.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। |

| | | | | | | | |
|----|--|---|---------------|--|------------|------------|---|
| 19 | पी0एम0जी0एस0वाई0 सिंचाई खण्ड-1, नई टिहरी | भेलुन्ता मय हलेथ मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | मोटर मार्ग दैवीय आपदा के कारण किमी0 01 एवं 02 पर कुछ भाग वाशआउट हा गया है। | 15.07.2023 | 15.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु बाधित है। |
| 20 | पी0एम0जी0एस0वाई0, सिं0ख0-2, नई टिहरी | आर0के0के0 मोटर माग किमी0 35.00 से सतेंगल मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | km 2.00 | 03.08.2023 | 8.09.2023 | मार्ग पर मलवा आ गया है एवं मार्ग कई जगह पूर्णतः वॉशआउट हो गया है। |
| 21 | पी0एम0जी0एस0वाई0 खण्ड लो0नि0वि0, नरेन्द्रनगर | नरेन्द्रनगर से नीर मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | 16, 17, 18, 19 (Slip/Boulder) | 14.08.2023 | 8.09.2023 | मार्ग सुरक्षित यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 22 | | निगेर-खनाना मोटर मार्ग के कि0मी0 4 से खनाना मय फणिका मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | 4, 5 (Slip/Boulder) | 23.08.2023 | 8.09.2023 | मार्ग सुरक्षित यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 23 | PMGSY ID PUROLA | L053-Kamal River to Gundiyatgaon MR | VR | KM 1, 2,3 | 7/22/2023 | 15.09.2023 | |
| 24 | श्रीनगर-1 | Ghodikhal to dungri MR | VR | Km 4/ scupper damage | 18/08/2023 | - | शासन द्वारा स्वीकृति/धनावंटन के पश्चात कार्य किया जाना संभव होगा |
| 25 | श्रीनगर-1 | Molkakhal to teela MR | VR | Km 5,8,9/ slip, boulder | 06-09-23 | 08-09-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 26 | श्रीनगर-2 | Manson to masyauwar motor road | VR | km 1 | 7/14/2023 | - | Wash Out |
| 27 | कोटद्वार | स्यालनी से स्यालकण्डी मोटर मार्ग | ग्रामीण | स्लिप, बोल्टर | 08-08-23 | 08-09-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 28 | कोटद्वार | बल्ली से काण्डई मोटर मार्ग | ग्रामीण | स्लिप, बोल्टर | 09-08-23 | 08-09-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 29 | कोटद्वार | बल्ली से मथाणा मोटर मार्ग | ग्रामीण | स्लिप, बोल्टर | 03-09-23 | 08-09-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 30 | सतपुली | चमेठाबैंड से ढक्सुन मोटर मार्ग | VR | Km 6,7,9,11, | 08-09-23 | 10-09-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 31 | एन0पी0सी0सी0 दुगड्डा | आमयौड से जमरगडी मो0मा0 | VR | Km 3.000 and 4.000 | 07-07-23 | | वॉस आउट |
| 32 | | Pokhal Mandlu to | VR | km 1,23 Slip | 20/8/2023 | 08-09-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 33 | | Cheilesein Devikhet To Bamoli | VR | km 3,Slip Boulders | 20/8/2023 | 08-09-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 34 | | Naudkhal Mala to Sirasu | VR | Slip Boulders | 10/8/2023 | 08-09-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 35 | | Naudkhal Mala to Kota | VR | Road wash out at km 9 | 11/8/2023 | 08-09-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |

कुमाँऊ मण्डल

| | | | | | | | |
|----|---------------|---|---------------|--|------------|------------|--|
| 36 | PWD Almora | पाथलीबाग-गणनाथ मो0मा0 के किमी0 8 से पोखरी-थपनिया मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 1, 2 एवं 3/स्लिप एवं बोल्डर | 08.09.2023 | 08.09.2023 | मार्ग स्लिप एवं बोल्डर्स आने के कारण अवरुद्ध है। |
| 37 | | ताड़ीखेत से ऊनी मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 4, 7 एवं 9/स्लिप एवं सुरक्षा दीवार क्षतिग्रस्त | 08.09.2023 | 08.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 38 | I.D Bageshwar | कठपुड़ियाछीना-सेराघाट से नायलमाफी मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | किमी0 1 में भू-धसाव एवं किमी0 5 में प्रतिधारक दीवार क्षतिग्रस्त। | 26-07-2023 | 15.09.2023 | मोटर मार्ग के किमी0 1 में भू-धसाव होने के कारण मार्ग में खड्ड साइड की प्रतिधारक दीवार पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो चुकी है। मार्ग केवल हल्के वाहनों हेतु खुला है। भारी वाहनों हेतु पूर्ण रूप से बन्द है एवं किमी0 5 से आगे मोटर मार्ग पूर्ण रूप से यातायात हेतु बन्द है। इन प्रतिधारक दीवारों का निर्माण किये जाने के उपरान्त ही मोटर मार्ग पूर्ण रूप से यातायात हेतु सुचारु हो पायेगा। |
| 39 | R.W.D Kapkot | कपकोट पिण्डारी ग्लेशियर मोटर मार्ग के किमी 11 से काफली कमेडा मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 3 एवं 4 में मलवा व बोल्डर आने के कारण मार्ग क्षतिग्रस्त | 04.07.2023 | 15.09.2023 | मार्ग में भारी वर्षा के कारण 1.5 किमी0 एरिया पूर्णतया क्षतिग्रस्त हो चुका है। जिस कारण मार्ग नहीं खोला जा सकता। मार्ग के प्रारम्भिक किमी0 का समरेखण बदलने हेतु दिनांक 04.08.2023 को जिलाधिकारी महोदया के निरीक्षण उपरान्त यह सुनिश्चित किया गया कि समरेखण बदला नहीं जायेगा। पूर्व के समरेखण में ही सुधार कार्य किया जायेगा। मोटर मार्ग 05.09.2023 तक खोल दिया जायेगा। |
| 40 | Wapcos Kapkot | बालीघाट से खुल्दौड़ी मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 3 व 4 में स्लाइड आने से | 08.09.2023 | 08.09.2023 | मार्ग दिनांक 08.09.2023 यातायात हेतु सांय तक खुल जायेगा। |
| 41 | | बिलौना पगना मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 2 व 4 में स्लाइड आने से | 08.09.2023 | 08.09.2023 | मार्ग दिनांक 08.09.2023 यातायात हेतु सांय तक खुल जायेगा। |

| | | | | | | | |
|----|----------------------|--|---------------|---|------------|------------|----------------------------------|
| 42 | सिचाई खण्ड ज्योलीकोट | फतेहपुर से बेल मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी0 25 व 26 | 08.08.23 | 09.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 43 | | फतेहपुर से बेल बसानी मोटर मार्ग किमी0 11 से 20 | ग्रामीण | किमी0 15,19 | 02.08.23 | 09.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 44 | | फतेहपुर से बेल बसानी मोटर मार्ग किमी0 0 से 10 | ग्रामीण | किमी0 3,5,6,8 | 09.08.23 | 09.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 45 | काठगोदाम | चमडिया लोहाली जौरासी गौण मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी01,2,मलवा आना | 07-09-2023 | 09.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 46 | | पदमपुर से सुवाकोट मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी04,5,मलवा आना | 07-09-2023 | 09.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 47 | हल्द्वानी | देवीपुरा सोड किमी0 13 से बाघनी | ग्रामीण | किमी0 1 2 | 26-08-2023 | 09.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 48 | द्वाराहाट | मन्यचौना से भन्टी मो0मा0 | ग्रामीण | किमी0 1 2 3 | 08-09-2023 | 09.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 49 | | उदालीखान से भैलटगॉव मो0मा0 | ग्रामीण | किमी0 4 5 6 | 08-09-2023 | 09.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 50 | Pithoragarh 1 | झूलाघाट-बलतड़ी मो0मा0 | ग्रामीण मार्ग | किमी0 6.00 | 08-09-2023 | 08-09-2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 51 | Didihat | डीडीहाट-आदीचौरा से हुनेरा मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | चैनेज संख्या 3.100 में मार्ग वॉसआउट, चैनेज संख्या 3.250 में कॉजवे पर मलुवा, चैनेज संख्या 6.100 से चैनेज संख्या 6.200 में भारी मात्रा में मलुवा, चैनज संख्या 6.900 से चैनेज संख्या 7.650 व किमी0 8.00 में मलुवा तथा बोल्टर | 23.05.2023 | - | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 52 | | छिरकिला से जम्कू मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 2 मार्ग वॉसआउट | 14-07-2022 | 25-09-2023 | जे0सी0बी0 एवं श्रमिक कार्यरत है। |
| 53 | | डोर से सैणराथी मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 8,9,10 Slip/Boulder boulder 100m washed out | 4-08-2023 | 09-09-2023 | जे0सी0बी0 कार्यरत है। |

| | | | | | | | |
|----|---------------------|---------------------------------------|---------------|---|------------|------------|---|
| 54 | PMGSY PWD Dharchula | बॉसबगड़ से कोटा-पन्द्रपाला माटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | 70 मी0 भाग वॉसआउट किमी 15.300, 40 मी0 भाग वॉसआउट किमी 14.500, | 28-06-2023 | - | कि0मी0 16,17 में 02 स्थानों पर कुल 100.00 मीटर में भू-धसाव होने के कारण मार्ग वॉसआउट हुआ है। जिनमें सुरक्षात्मक कार्य की आवश्यकता है। पूर्व में कि0मी0 15 में पुनः निर्माण के लिये प्रेषित आगणन में स्वीकृति आपेक्षित है। वर्तमान वर्ष में हो रही क्षतियों के पुनः निर्माण हेतु आगणन प्रथक से गठित कर उच्चाधिकारियों को प्रेषित किये गये हैं। |
| 55 | | कालिका से खुम्ती मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 11,12,13 Slip/Boulder | 07-08-2023 | 10-09-2023 | कालिका से खुम्ती मोटर मार्ग किमी 7.00 तक खुल गया है। रोज हो रही वर्षा के कारण किमी 3, 4, 5, 6 में अत्यधिक स्लिप आने से किमी 11,12,13 में रोड खोलने का कार्य प्रभावित हो रहा है। वर्षा कम होने पर किमी 11,12,13 में कार्य किया जा सकता है। अनुमानित समय किमी 13 तक रोड खुलने का 10-09-2023 |
| 56 | | मदकोट से तोमिक मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 10 Slip/Boulder | 14-08-2023 | 15-09-2023 | जे0सी0बी0 कार्यरत है। |

वर्ष 2023-24 में बाढ़/वर्षा से क्षतिग्रस्त सेतु/पुलिया/द्राली का विवरण

धनराशि लाख रु० में

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|------------------------------------|---|-------------------------|---|-------------------|------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | रा०मा० खण्ड, डोईवाला | रा०मा० संख्या- 707ए त्यूनी - चकराता - मसूरी -बाटाघाट (कि०मी० 0 से 127) (कि०मी० 154 से 175) | 12.00 | रा०मा० संख्या- 707ए | - | सेतु की विगवॉल क्षतिग्रस्त | - | - | - | - | 10.00 | मार्ग के कि०मी० 58 चैनैज 57.350 में स्थित Single Lane Class 'B' सेतु की विग वॉल का मरम्मत कार्य पूर्ण हो चुका है। मार्ग यातायात हेतु खुला है। |
| | | | 12.00 | रा०मा० संख्या- 707ए | - | सेतु का अबटमेन्ट क्षतिग्रस्त | - | - | - | - | 5.00 | मार्ग के कि०मी० 16 में स्थित सेतु के अबटमेन्ट का कार्य पूर्ण हो चुका है। मार्ग यातायात हेतु खुला है। |
| 2 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, घनसाली | बूढाकेदार अगुण्डा मोटर मार्ग के कि०मी०- 7 में स्टील गर्डर सेतु (झाला कोटी मोटर मार्ग के कि०मी० 1) में 30 मीटर स्पान स्टील गर्डर का सुरक्षात्मक कार्य। | 30 | ग्रामीण मार्ग | . | सुरक्षात्मक कार्य | सुरक्षात्मक कार्य | 7/26/2023 | 8/5/2023 | 0.00 | 20.00 | उक्त सेतु के Abutment में स्काउरिंग होने के कारण सेतु के दायीं ओर का Abutment क्षतिग्रस्त हो गया था। सेतु की तत्कालिक मरम्मत कर यातायात हेतु सुचारु कर दिया गया है। भविष्य में अधिक जलस्राव होने की स्थिति में सेतु को सुरक्षित बनाने हेतु आगणन आगणन अधि०अधि०, एवं युक्त, लो०नि०वि०, नई टिहरी के पत्रांक 4198/असी-8/2023 दि० 18.8.23 द्वारा लागत रु० 18.88 लाख मु०अधि०, लो०नि०वि०, पीढ़ी को प्रेषित तथा स्वीकृति की प्रत्याशा में निविदा आमंत्रित कर दी गई है। वर्तमान में मार्ग यातायात हेतु खुला है। |
| 3 | निर्माण खण्ड लो०नि०वि० नरेन्द्रनगर | झालवाला मुनिकीरेली में चन्द्रभागा नदी पर पुल का निर्माण (मोटर मार्ग) आर०सी०सी० बाक्स कलवर्ट टाईप। | 100 | अन्य जिला मार्ग चंद्रभागा नदी | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | प्लम क्षतिग्रस्त/ एप्रोच वाशआउट | 14.08.2023 | 14.08.2023 | 0.00 | 40.00 | सेतु के प्लम क्षतिग्रस्त एवं एप्रोच वाशआउट हो गया है। वर्तमान यातायात हेतु उपलब्ध है। अधि०अधि०, नरेन्द्रनगर द्वारा अवगत कराया गया है कि उक्त कार्य का आगणन बाढ़ एवं भूस्खलन मद वर्ष 2023-24 में प्रेषित किये जा रहे हैं। |
| 4 | निर्माण खण्ड लो०नि०वि० नरेन्द्रनगर | हेवल नदी पर हाडीसेरा में पैदल सेतु | 30 | ग्रामीण मार्ग हेवल नदी | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | एप्रोच वाशआउट | 15.08.2023 | 15.08.2023 | 0.00 | 20.00 | एप्रोच वाशआउट हो गया है। मार्ग असुरक्षित है, परन्तु लोगो की आवाजाही है। अधि०अधि०, नरेन्द्रनगर द्वारा अवगत कराया गया है कि उक्त कार्य का आगणन बाढ़ एवं भूस्खलन मद वर्ष 2023-24 में प्रेषित किये जा रहे हैं। |
| 5 | निर्माण खण्ड लो०नि०वि० नरेन्द्रनगर | हरिद्वार-बद्रीनाथ मो०मार्ग के कि०मी० 28.00 में स्वगाश्रम के पास राम झूला पुल का निर्माण | 220.40 | गंगा नदी | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | 17.08.2023 | 17.08.2023 | 0.00 | 30.00 | झूलापुल की प्रोटेक्सन वॉल क्षतिग्रस्त हो गई है। वर्तमान में दोपहिया वाहन हेतु प्रशासन द्वारा बंद किया गया है, परन्तु पैदल यात्री आवागमन कर रहे हैं। अधि०अधि०, नरेन्द्रनगर द्वारा अवगत कराया गया है कि उक्त कार्य का आगणन बाढ़ एवं भूस्खलन मद वर्ष 2023-24 में प्रेषित किये जा रहे हैं। |
| 6 | प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर | पीपलकोटी-मट-बेमरू पैदल मार्ग के कि०मी०. 10 में लुदाऊँ गधेरे पर अस्थाई लकड़ी का पुल | 15 Mtr | B.R. | पूर्ण क्षतिग्रस्त | - | दिनांक 05.08.2023 की रात्रि को हुई अतिवृष्टि के कारण उक्त अस्थाई लकड़ी का सेतु बह गया है। वॉश-आउट | 12.9.2023 | - | 0.00 | 4.50 | दिनांक 05.08.2023 की रात्रि को हुई अतिवृष्टि के कारण उक्त अस्थाई लकड़ी का सेतु बह गया है। आवागमन हेतु बन्द है। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|---------------------------|--|-------------------------|---|-----------------------------|-------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 7 | प्रान्तीय खण्ड कर्णप्रयाग | सलबगड बूरा मोटर मार्ग के किमी. 1 में स्टील गर्डर सेतु। | 38.70 Mtr | VR | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | - | यातायात हेतु उपलब्ध है। | - | 0.00 | 50.00 | दि. 14.08.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण सेतु आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गया है। सेतु के दायीं साइड के अपस्ट्रीम में कटाव होने के कारण दीवार क्षतिग्रस्त हो गयी है जिससे सेतु के क्षतिग्रस्त होने की सम्भावना बढ़ गयी है। जिस कारण दीवार निर्माण किया जाना आवश्यक है। वर्तमान में मार्ग पर यातायात चालू है। |
| 8 | प्रान्तीय खण्ड कर्णप्रयाग | नन्दप्रयाग-घाट-सुतोल- कनोल मोटर मार्ग के किमी. 37 में स्थित सेतु। | 30 Mtr | MDR | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | - | यातायात हेतु उपलब्ध है। | - | 0.00 | 16.00 | दि. 14.08.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण सेतु आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गया है। सेतु के दायीं साइड के अपस्ट्रीम में कटाव होने के कारण सेतु के एवटमेन्ट के क्षतिग्रस्त होने की सम्भावना बढ़ गयी है। अतः सेतु के एवटमेन्ट का सुसंरक्षित कार्य किया जाना अति आवश्यक है। वर्तमान में मार्ग पर यातायात चालू है। |
| 9 | निर्माण खण्ड, थराली | थराली पैनगढ़ मोटर मार्ग के किमी० 01 में स्टील गर्डर सेतु, +बैली ब्रिज। | 24.00 +18 | V.R. | पूर्ण क्षतिग्रस्त | - | वॉश-आउट | 15.10.2023 | - | 60.00 | 718.00 | दिनांक 14-08-2023 को भारी वर्षा के कारण सेतु नदी में पानी के तेज बहाव के कारण वॉश-आउट हो गया है। बैली ब्रिज स्पान 45-60 मी० की आवश्यकता है। वर्तमान में वास्तविक स्पान ज्ञात करना संभव नहीं है। मार्ग यातायात हेतु बंद है। अस्थाई व्यवस्था के तहत दि. 15.10.2023 तक यातायात हेतु उपलब्ध करा दिया जायेगा। |
| 10 | निर्माण खण्ड, थराली | डुंग्री रतगांव मोटर मार्ग का किमी० 4 में बैली ब्रिज। | 46 Mtr | V.R. | पूर्ण क्षतिग्रस्त | - | वॉश-आउट | 15.11.2023 | - | 75.00 | 600.00 | दिनांक 14-08-2023 को भारी वर्षा के कारण सेतु नदी में पानी के तेज बहाव के कारण वॉश-आउट हो गया है। बैली ब्रिज स्पान 45-60 मी० की आवश्यकता है। वास्तविक स्पान ज्ञात करना अभी संभव नहीं है। यातायात हेतु बन्द है। अस्थाई व्यवस्था के तहत दि. 15.11.2023 तक यातायात हेतु उपलब्ध करा दिया जायेगा। |
| 11 | निर्माण खण्ड, ऊखीमठ | मस्ता-मदमहेश्वर पैदल मार्ग के कि.मी. 5 बगतोली में | 90 Mtr | BR | पूर्ण क्षतिग्रस्त | - | दिनांक 14-8-2023 को भारी वर्षा के कारण सेतु नदी के तेज बहाव के कारण पूर्ण रूप से बह गया है। | 23.8.2023 | - | 20.00 | 1000.00 | दिनांक 14-08-2023 को भारी वर्षा के कारण सेतु नदी में पानी के तेज बहाव के कारण मोखण्डा गाड़ में पूर्ण रूप से बह गया है। मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिए वैकल्पिक व्यवस्था के रूप अस्थाई 15 मीटर स्पान लकड़ी का पुल बना कर यातायात हेतु उपलब्ध करा दिया गया है। |
| 12 | प्रा०ख०, लैसडौन | खैरासैण-डौर-नगधार-बयाली मोटर मार्ग। | 24 मी० | ग्रामीण मार्ग। | सेतु के विंगवाल क्षतिग्रस्त | - | दीवार क्षतिग्रस्त / चहुच मार्ग | 11.07.2023 | - | 2.00 | 40.00 | यातायात हेतु सुलभ |
| 13 | प्रा०ख०, लैसडौन | सतपुली- दुधारखाल- धारकोट, सतपुली-सिसल्डी मोटर मार्ग (लोधी-रिखोला)। | 6 मी० | प्रमुख जिला मार्ग। | एवटमेन्ट एवं विंगवाल | - | सेतु के विंगवाल क्षतिग्रस्त | - | - | 1.00 | 15.00 | यातायात हेतु सुलभ |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|----------------|--|-------------------------|---|--|--|-----------------------------------|--|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 14 | नि०ख०,बैजराँ | पंचपुरी से अरकण्डई ग्राम हेतु पैदल मार्ग पर स्थित स्टील गर्डर पैदल सेतु | 30 मी० | ग्रामीण मार्ग। | एवटमेंट के नीचे बेड में स्कवरिंग हो रही है। | | | 05.07.2023 | 20.07.2023 | 3.00 | 5.00 | सेतु आवागमन हेतु खुला है। रिटेनिंगवाल क्षतिग्रस्त। मरम्मत कार्य करा दिया गया है। |
| 15 | नि०ख०,बैजराँ | थलीसैण-बूगीधार-देघाट-जैनल-मानिला- डोटियाल-मरचुला के किमी० 4 में | 12 मी० | (राज्य मार्ग संख्या 52) | | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | 60.00 | 300.00 | दिनांक 13.09.2023 तक सेतु यातायात हेतु खोल दिया जायेगा। |
| 16 | नि०ख०,बैजराँ | थलीसैण-बूगीधार-देघाट-जैनल-मानिला-डोटियाल-मरचुला के किमी० 6 में | 12 मी० | | पुल के दायें एवटमेंट में अत्याधिक स्कवरिंग | | | 20.08.2023 | | 20.00 | 60.00 | अवशेष मरम्मत का कार्य करवा दिया गया है। शेष कार्य स्वीकृति के पश्चात करवाया जायेगा। |
| 17 | नि०ख०, दुगड़डा | जनपद पौड़ी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र कोटद्वार के अन्तर्गत मालन नदी पर स्थित | 325 | MDR | पूर्ण क्षतिग्रस्त | - | एक स्पान पूर्ण क्षतिग्रस्त | भारी वाहनों हेतु मालन नदी पर निर्मित हयूम पार्सिप क्लवर्ट के द्वारा यातायात सुलभ कराया जा चुका है। | 04.08.2023 | 250.00 | 1200.00 | दिनांक 13/07/2023 को हुई अत्याधिक वर्षा के कारण बिल्लरखाल-सिगडडी-कोटद्वार-पाखरी मोटर मार्ग के कि०मी० 8 में मालन नदी में बाढ़ आने के कारण नदी के ऊपर पूर्व निर्मित 325 मी० स्पान डबल लेन आर०सी०सी० मोटर सेतु के पियर नं० 9 में स्काउरिंग होने के कारण पियर नं० 9 Tilt हो गया था, जिसके कारण सेतु के पैल 9 क्षतिग्रस्त हो गया है, जिससे सेतु के ऊपर से वाहनों का आवागमन बन्द हो गया है। उपरोक्त सेतु के क्षतिग्रस्त होने पर भाबर क्षेत्र में हल्के वाहनों का आवागमन कण्वाश्रम की ओर से किया जा रहा है। भारी वाहनों के आवागमन हेतु उपरोक्त पूर्व निर्मित क्षतिग्रस्त सेतु से लगभग 1 कि०मी० डाउनस्ट्रीम में वैकल्पिक व्यवस्था के तहत अस्थाई वैकल्पिक मार्ग निर्माण हेतु आर०सी०सी० हयूम पाइप क्लवर्ट एवं एप्रोच मार्ग का निर्माण कार्य कराया गया है, जिस पर वर्तमान में आवागमन किया जा रहा है। उपरोक्त क्षतिग्रस्त मालन सेतु के पुर्ननिर्माण की स्वीकृति प्राप्त होने के पश्चात सेतु के पुर्ननिर्माण में लगभग 9 माह का समय लगने की सम्भावना है। सेतु का निरीक्षण विशेषज्ञ कन्सल्टेन्ट के द्वारा किया गया है। कन्सल्टेन्सी हेतु रू० 35.40 लाख की आवश्यकता है, जिस हेतु जिलाधिकारी महोदय से जिला खनिज न्यास निधि के अन्तर्गत मांग की गयी है। |
| 18 | नि०ख०, दुगड़डा | विकास खण्ड दुगड़डा में खो नदी पर स्थित 100 मी स्पान गाडीघाट सेतु। | 100 | ODR | आंशिक क्षतिग्रस्त (पुल में जाने हेतु पहुंच मार्ग भू कटाव की वजह से बह गया है। Abutment की Footing दृष्टिगोचर हो गई है, जिसमें अत्याधिक मात्रा में स्कवरिंग हो गई है। | आंशिक क्षतिग्रस्त (पुल में जाने हेतु पहुंच मार्ग भू कटाव की वजह से बह गया है। Abutment की Footing दृष्टिगोचर हो गई है, जिसमें अत्याधिक मात्रा में स्कवरिंग हो गई है। | | | | 600.00 | 170.00 | दिनांक 08/08/2023 को हुई अत्याधिक वर्षा के कारण सेतु आंशिक क्षतिग्रस्त हो गया है।(पुल में जाने हेतु पहुंच मार्ग भू कटाव की वजह से बह गया है। Abutment की Footing दृष्टिगोचर हो गई है, जिसमें अत्याधिक मात्रा में स्कवरिंग हो गई है। सेतु पर आवागमन पूर्णरूप से बन्द है। सेतु की पुर्नस्थापना हेतु विशेषज्ञ कन्सल्टेन्ट द्वारा निरीक्षण किया जा चुका है, जिसके पश्चात कन्सल्टेन्ट द्वारा दिये गये सुझावों के आधार पर सेतु की पुर्नस्थापना का कार्य कराया जायगा। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|------------------------------------|--|-------------------------|---|-------------------|-------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 19 | नि०ख०, दुगड्डा | ग्राम सभा सीला में स्थित झम्पा पैदल झूला पुल। | 40 मी० स्पान | VR | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | अत्याधिक वर्षा के कारण पुल के दायें एबटमेंट में अत्याधिक स्क्वैरिंग एवं दायें एंकर ब्लाक पूर्णतः क्षतिग्रस्त हो गया है। सेतु हेतु पहुँच मार्ग भू कटाव होने की वजह से ढह गया है। | | | 25.00 | 50.00 | अत्याधिक वर्षा के कारण पुल के दायें एबटमेंट में अत्याधिक स्क्वैरिंग एवं दायें एंकर ब्लाक पूर्णतः क्षतिग्रस्त हो गया है। सेतु का पहुँच मार्ग भू कटाव होने की वजह से ढह गया है। जे०पी०बी० द्वारा नदी का चैनलाईज किया जा रहा है एवं क्षति का आगमन तैयार किया जा रहा है। वर्तमान में उक्त सेतु के क्षतिग्रस्त होने के कारण स्थानीय जनता के द्वारा क्षतिग्रस्त मार्ग द्वारा ही आवागमन किया जा रहा है। |
| 20 | प्रा०ख० उत्तरकाशी | ज्ञानसू साल्ड मोटर मार्ग के किमी० | 12.00 | अन्य जिला मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु की विंग वाल | 14-Jul-23 | 14-Jul-23 | 0.00 | 3.90 | मार्ग यातायात हेतु खुला है। सेतु की विंग वाल क्षतिग्रस्त है। |
| 21 | नि०ख० पुरोला | पुरोला गॉव एवं लो०नि०वि० के निकट पैदल स्टील गर्डर सेतु | 30 | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु का पहुँच मार्ग एवं सुरक्षात्मक कार्य | | | 0.00 | 10.00 | सेतु का पहुँच मार्ग एवं सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त है। सेतु यातायात हेतु खुला है। |
| 22 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून | कैनाल रोड बालासुन्दरी मन्दिर गंगोत्री विहार ग्रीन व्यू अपार्टमेंट मोटर मार्ग पर स्थित सेतु | 40 M | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सुरक्षात्मक दीवार | 13/07/2023 | 13/07/2023 | 0.00 | 29.50 | सेतु की डाउन स्ट्रीम में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात के लिये खुला है। मुख्य अभियन्ता का पत्र सं०-4795/09 (443) याता० स्तर-1 (क्ष०का०)/ 2022 दि० 03.8.2023 द्वारा प्रमुख अभियन्ता महोदय को प्रेषित। |
| 23 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून | धोरण आई.टी. पार्क मोटर मार्ग पर स्थित सेतु | 65 M | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सुरक्षात्मक दीवार | 13/07/2023 | 13/07/2023 | 0.00 | 5.50 | सेतु की डाउन स्ट्रीम में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात के लिये खुला है। सुरक्षात्मक कार्य हेतु एस०डी०आर०एफ० के अन्तर्गत मुख्य अभियन्ता, क्षेत्रीय कार्यालय, लो०नि०वि०, देहरादून को प्रेषित। सेतु का सेपटी आडिट दिनांक 15.08.2023 तक कराया जाना प्रस्तावित है। |
| 24 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून | सहस्त्रधारा -चामासारी मोटर मार्ग | 24 M | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | एबटमेंट का सुरक्षात्मक कार्य | - | - | 0.00 | 10.00 | सेतु के एबटमेंट में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात के लिये खुला है। अधीक्षण अभियन्ता के पत्र सं०-34352/6सी०-9 दि० 05.09.2023 द्वारा मुख्य अभियन्ता को प्रेषित। |
| 25 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून | देहरादून-सहस्त्रधारा मोटर मार्ग (किरसाली चौक से सहस्त्रधारा के किमी०-4) | 48 M | अन्य जिला मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | अपस्ट्रीम में एबटमेंट की सुरक्षा हेतु तटबन्ध दीवारे क्षतिग्रस्त | - | - | 0.00 | 21.50 | अपस्ट्रीम में एबटमेंट की सुरक्षा हेतु क्षतिग्रस्त तटबन्ध दीवारे का कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात के लिये खुला है। अधीक्षण अभियन्ता के पत्र सं०-34352/6सी०-9 दि० 05.09.2023 द्वारा मुख्य अभियन्ता को प्रेषित। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|------------------------------------|---|-------------------------|---|-------------------|-------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 26 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून | देहरादून-सहस्त्रधारा मोटर मार्ग (किरसाली चौक से सहस्त्रधारा के किमी०-5) | 18 M | अन्य जिला मार्ग | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | एबेटमेन्ट का सुरक्षात्मक कार्य | - | - | 0.00 | 14.00 | सेतु के एबेटमेन्ट में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात के लिये खुला है। सेफ्टी आडिट किया जाना है तत्पश्चात् आगणन प्रेषित किया जायेगा। |
| 27 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून | थानगांव बुटोली पैदल मार्ग | 30 M | पैदल मार्ग | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | एबेटमेन्ट का सुरक्षात्मक कार्य | - | - | 0.00 | 5.00 | सेतु के एबेटमेन्ट में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात हेतु अवरुद्ध है। मुख्य अभियन्ता द्वारा लगाई गयी आपत्तियों के क्रम में अधी०अभि०, नवम् वृत्त, लो०नि०वि०, देहरादून के पृष्ठांकन सं०-4527/06सी०-9/23, दिनांक 28.08.2023 द्वारा आगणन खण्डीय कार्यालय को वापस। |
| 28 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून | बड़वा लांघा मोटर मार्ग स्थित सेतु | 100 M | ग्रामीण मार्ग | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | प्रोटेक्शनवाल | - | - | 0.00 | 10.00 | सेतु के डाउनस्ट्रीम में बनी एप्रेन क्षतिग्रस्त हो गई है जिसका में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात हेतु खुला है। आगणन स्वीकृति हेतु प्रेषित। |
| 29 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून | कण्डोली चीडोंवाली मोटर मार्ग के कि.मी. 1 हैमी० 2-4 में रिस्पना नदी पर स्थित पुल | 30M | ग्रामीण मार्ग | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | डाउन स्ट्रीम में सुरक्षात्मक कार्य। | - | - | 0.00 | 7.55 | सेतु के डाउनस्ट्रीम में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात हेतु खुला है। आगणन स्वीकृति हेतु प्रेषित। |
| 30 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून | एनफील्ड भोजावाला मार्ग में आर०सी०सी० सेतु (ग्रामीण मार्ग) | 17 M | ग्रामीण मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | - | सेतु के गर्डर में क्रेक्स आने के कारण सेतु को यातायात हेतु बंद कर दिया गया है। | - | - | 0.00 | 98.43 | सेतु के गर्डर में क्रेक्स आने के कारण सेतु को यातायात हेतु बंद कर दिया गया है। नया सेतु बनाया जाना है। रु० 98.43 लाख आगणन वृत्तीय कार्यालय को प्राप्त। आगणन की जांच कर दिनांक 06.09.2023 तक मुख्य अभियन्ता, क्षेत्रीय कार्यालय, लो०नि०वि०, देहरादून को प्रेषित कर दिया जायेगा। |
| 31 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून | लम्बरपु बरोटीवाला अम्बाड़ी मोटर मार्ग के कि.मी. 9 में स्थित आर्च सेतु | 12 M | ग्रामीण मार्ग | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | एबेटमेन्ट क्षतिग्रस्त | - | - | 0.00 | 60.00 | नया सेतु बनाया जाना है। रु० 2.86 लाख आगणन वृत्तीय कार्यालय को प्राप्त। आगणन की जांच कर दिनांक 06.09.2023 तक मुख्य अभियन्ता, क्षेत्रीय कार्यालय, लो०नि०वि०, देहरादून को प्रेषित कर दिया जायेगा। |
| 32 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून | जनपद देहरादून में सुसवा नदी पर दौड़वाला दूधादेवी में सेतु (ग्रामीण मार्ग) | 80 M | ग्रामीण मार्ग | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के किनारे स्थित पुश्ता क्षतिग्रस्त | - | - | 0.00 | 10.00 | दिनांक 13.08.2023 की भारी वर्षा से सेतु के किनारे स्थित पुश्ता क्षतिग्रस्त हो गया है। |
| 33 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | भल्ला फार्म नं० 20 रेलवे फाटक के पास स्टील गर्डर सेतु। | 30 M | ग्रामीण मार्ग | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | एप्रोच मार्ग की दीवार क्षतिग्रस्त | 7/11/2023 | 7/11/2023 | 0.00 | 15.00 | सेतु के एप्रोच की दीवार क्षतिग्रस्त हो गयी है। दिनांक 22.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु पर यातायात चालू है। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|--------------------------------|--|-------------------------|---|-------------------|-------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 34 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | डोईवाला बुल्लावाला मार्ग पर स्थित 100 मी० स्पान बाक्स सैल पुल। | 100M | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त | 7/13/2023 | 7/13/2023 | 0.00 | 80.00 | सेतु के डाऊन स्ट्रीम में 45 मी० लम्बाई में सुरक्षात्मक कार्य हेतु लगाये गये ब्लॉक पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो गये हैं। वर्तमान में 1 पोकलेन एवं 2 जै०सी०बी०, कार्यरत है। सेतु की एप्रोच क्षतिग्रस्त जिसे वायर क्रेट लगाकर यातायात हेतु दिनांक 19.08.2023 को खोल दिया गया है। सेतु पर यातायात चालू है। सेतु का सेपटी आडिट किया जा चुका है। |
| 35 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | थानों-भोगपुर मार्ग के किमी० 4-5 में जाखन नदी पर स्थित आर०सी०सी० सेतु | 122.7 5M | अन्य जिला मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त | 7/14/2023 | 7/14/2023 | 0.00 | 115.00 | सेतु के डाऊन स्ट्रीम में सुरक्षात्मक कार्य (विंग वाल, कट ऑफ वाल, बैंड ब्लॉक, फर्श आदि) क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु के थानों साईड की एप्रोच दिनांक 14.08.2023 को वाश आऊट हो गई है। जिसे दिनांक 16.08.2023 को यातायात हेतु अस्थाई रूप से खोल दिया गया है। सेतु पर यातायात चालू है। सेतु का आगणन स्वीकृति हेतु प्रेषित किया जा चुका है। |
| 36 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | मालदेवता द्वारा मार्ग किमी० 1 में स्टील गर्डर सेतु | 48 M | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के अबटमेंट की नींव पर कटाव | 8/7/2023 | 8/7/2023 | 0.00 | 15.00 | दिनांक 05.08.23 एवं 06.08.23 को बादल नदी एवं सौग नदी में अत्यधिक पानी आने से सेतु के बाये अबटमेंट की नींव में कटाव हो गया है। सेतु पर यातायात चालू है। |
| 37 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | रूषा फार्म भट्टोवाला मार्ग पर बंगाली नाले पर 40 मी० आर. सी.सी. सेतु | 40 M | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त | 8/14/2023 | 8/14/2023 | 0.00 | 15.00 | दिनांक 14.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के डाऊन स्ट्रीम में कटाव हो गया है जिससे सेतु की सुरक्षा हेतु किये गये सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु पर यातायात चालू है। सेतु का सेपटी आडिट किया जा चुका है। |
| 38 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | गुमानीवाला भुट्टोवाला मार्ग किमी० 1 | 24 M | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त | 8/14/2023 | 8/14/2023 | 0.00 | 10.00 | दिनांक 14.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु पर यातायात चालू है। |
| 39 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | रूषा फार्म मार्ग के किमी० 3 | 24 M | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त | 8/14/2023 | 8/14/2023 | 0.00 | 5.00 | दिनांक 14.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु पर यातायात चालू है। |
| 40 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | गुमानीवाला व ग्राम सभा भुट्टोवाला के मध्य टोनिया नामक स्थान पर स्टील गर्डर सेतु। | 24 M | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त | 8/14/2023 | 8/14/2023 | 0.00 | 5.00 | दिनांक 14.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु पर यातायात चालू है। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्‍पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|-------------------------------------|---|--------------------------|---|-------------------|-------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 41 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | ऋषिकेश भानियावाला मार्ग के किमी० 16 से एअरपोर्ट, थानों रायपुर 6 नं० पुलिया फबारा चौक होते हुए अग्रवाल बैकर्स तक मार्ग के किमी० 21 में आर०सी०सी० सेतु। | 270 M | राज्य मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त | 8/14/2023 | 8/14/2023 | 0.00 | 40.00 | दिनांक 14.08.2023 को सौंग नदी में आई बाढ़ के कारण सेतु के सुरक्षात्मक कार्य यथा सी०सी० ब्लाक, स्पर एवं पिचिंग क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु पर यातायात चालू है। |
| 42 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | डोईवाला के अन्तर्गत मौहम्मदपुर बड़कली के लिये सुसवा नदी पर प्रीस्ट्रैस्ड कंक्रीट सेतु। | 125 M | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के अबटमेंट की नीवें पर कटाव | 8/18/2023 | 8/18/2023 | 0.00 | 5.00 | दिनांक 17.08.23 एवं पूर्व में सुसवा नदी में अत्यधिक पानी आने से सेतु के बाये अबटमेंट की नीवें में कटाव हो गया है। सेतु पर यातायात चालू है। |
| 43 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | ठाकुरपुर ग्राम में नम्बरदार फार्म श्यामपुर खदरी में बंगला नाले पर आर.सी.सी. सेतु | 40 M | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त | 8/22/2023 | 8/22/2023 | 0.00 | 15.00 | दिनांक 22.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु पर यातायात चालू है। |
| 44 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | भल्ला फार्म नं० 8,10 में स्टील गर्डर सेतु। | 24 M | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त | 8/22/2023 | 8/22/2023 | 0.00 | 10.00 | दिनांक 22.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु पर यातायात चालू है। |
| 45 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, चकराता | पुरोड़ी—रावना—डामटा मोटर मार्ग | 24 M | मुख्य जिला मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | पुल के नीचे जेकेटिंग एवं दांयी तरफ एवटमेंट की सुरक्षा दीवार क्षतिग्रस्त | 13/07/2023 | 13/07/2023 | 0.00 | 20.00 | भारी बारिश के कारण पुल के दांयी तरफ एवटमेंट के नीचे वाला भाग खोखला हो गया है एवं एप्रोच की रिटैनिंग वाल व विंग वाल क्षतिग्रस्त हो गई है। वर्तमान में यातायात हेतु खुला है। आगणन स्वीकृति हेतु प्रेषित है। |
| 46 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, चकराता | पुरोड़ी—रावना—डामटा मोटर मार्ग | 8 M | मुख्य जिला मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | एवटमेंट के दोनों ओर की सुरक्षा दीवार क्षतिग्रस्त | 2107/2023 | 2107/2023 | 0.00 | 20.00 | भारी बारिश के कारण दोनों ओर ऊपर की तरफ व नीचे की तरफ एवटमेंट की सुरक्षा दीवार क्षतिग्रस्त व नीचे की ओर दोनों साइड पानी से कटाव लगने के कारण पुल गिरने की सम्भावना है। जिस हेतु दोनों ओर मरम्मत करवाना अतिआवश्यक हैं। आगणन गठित करने की कार्यवाही गतिमान है। वर्तमान में यातायात हेतु खुला है। |
| 47 | ग्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार | भेल बैरियर नं० 6 पुलिया | 2 | ग्रामीण मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | अबटमेंट क्षतिग्रस्त | 7६12६2023 | 7६12६2023 | 1.00 | 15.00 | तीव्र जलबहाव के कारण अबटमेंट क्षतिग्रस्त होने से पुलिया में यातायात पूर्ण रूप से बाधित हो गया। वर्तमान में हयूम पाइप व गनी बैग द्वारा मार्ग को हल्के यातायात हेतु खोला गया है। मार्ग को पूर्व दशा में लाने के लिए नये पुलिया का निर्माण किया जाना आवश्यक होगा। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|-------------------------------------|--|-------------------------|---|-------------------|-------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 48 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार | रोशनाबाद-बिहारीगढ मोटर मार्ग मे अनंकी पुल | 304 | राज्य मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | डायवर्जन बह गया है डाउनस्टीम में प्रोटेक्शन वर्क से अनेकी पुल 304 मीटर स्पान के 125 मीटर पर लगभग 45 सेमी० सेटलमेण्ट हो गया ह | 7९12९2023 | 7९12९2023 | 80.00 | 4570.00 | अनेकी नदी में अत्यधिक जलबहाव के कारण 304 मीटर स्पान के सेतु के 125 मीटर पर लगभग 45 सेमी० सेटलमेण्ट हो गया जिस कारण सेतु यातायात हेतु असुरक्षित हो गया। मार्ग को वर्तमान में बैली ब्रिज द्वारा हल्के वाहन हेतु खोला गया है। मार्ग को पूर्व दशा में लाने के लिए नये सेतु का निर्माण किया जाना आवश्यक होगा। सेतु निर्माण हेतु प्रथम चरण शासनादेश सं० 149549 / 2023 दिनांक 31.07.2023 द्वारा 55.74 लाख की स्वीकृति प्राप्त है। डिजाइन एवं डी०पी०आर० गठन का कार्य प्रगति में है। |
| 49 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार | रोशनाबाद-बिहारीगढ मोटर मार्ग के किमी 01 में पुलिया | 6 | राज्य मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | पुलिया का अबेटमेन्ट क्षतिग्रस्त हो गया है जिससे कि स्लैब में भी सेटलमेन्ट होने से पुलिया के अप्रोच भी बह गये है। | 7९12९2023 | 7९12९2023 | 1.00 | 2.50 | सेतु का अप्रोच तेज जलबहाव के कारण क्षतिग्रस्त हो गया है। वर्तमान में गनी बैग व वायरकेट के द्वारा मार्ग को हल्के वाहन हेतु खोला गया है। |
| 50 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार | कटारपुर चांदपुर मोटर मार्ग के किमी० 3 में पुलिया | 4 | ग्रामीण मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | अत्यधिक जलबहाव से मेसनरी अबेटमेन्ट क्षतिग्रस्त हो गया है जिससे कि स्लैब में भी सेटलमेन्ट होने से पुलिया के अप्रोच भी बह गये है। | 7९15९2023 | 7९14९2023 | 5.00 | 25.00 | गंगा नदी में मिलने वाले नहर में अतिवृष्टि के दौरान तीव्र जलबहाव के कारण पुलिया का अबेटमेन्ट क्षतिग्रस्त हो गया है जिससे कि स्लैब में भी सेटलमेन्ट होने से पुलिया के अप्रोच भी बह गये है। वर्तमान में ह्यूम पाइप व गनी बैग द्वारा मार्ग को हल्के यातायात हेतु खोला गया है। मार्ग को पूर्व दशा में लाने के लिए नये पुलिया का निर्माण किया जाना आवश्यक होगा। पुलिया निर्माण हेतु आगणन गठित कर जिला आपदा प्रबन्धन प्राधिकरण हरिद्वार को प्रेषित किया गया है। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्‍पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|-------------------------------------|--|--------------------------|---|-------------------|-------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 51 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार | डुर्गागढ़ से मस्तफाबाद मोटर मार्ग के किमी 1 शिवगढ़ में वेन्टेड काजवे | 15 | ग्रामीण मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | अत्यधिक जलबहाव व गाद आने से काजवे के हयूम पाइप एवं काजवे की सतह अत्यधिक क्षतिग्रस्त | 7९25९2023 | 7९26९2023 | 4.00 | | इस स्थान पर नहर के जल के निकास हेतु पूर्व में वेन्टेड काजवे बनाया गया था जो इस आपदस्तिथि की अतिवृष्टि के दौरान तेज जलबहाव व मलवा आने के कारण क्षतिग्रस्त हो गया। वेन्टेड काजवे के कुट हयूम पाइप टूट गये जिससे काजवे की उपरी स्लैब धंस गयी व सतह क्षतिग्रस्त हो गयी। वर्तमान में वायरक्रेट व जी०एस०बी० के द्वारा मार्ग को हल्के वाहनों हेतु खोला गया है। मार्ग को पूर्व दशा में लाने हेतु नये पुल का निर्माण किया जाना आवश्यक है। |
| 52 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार | बहादुराबाद अलीपुर सुकरासा अम्बुवाला मोटर मार्ग के किमी 8 में सुकरासा पुल (बाक्स कलवर्ट) | 30 | ग्रामीण मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | बाक्स कलवर्ट में धंसाव एवं अप्रोच क्षतिग्रस्त | 8९8९2023 | 8९9९2023 | 15.00 | 540.00 | सेतु में सेटलमेन्ट एवं अप्रोच क्षतिग्रस्त होने से सेतु के उपर से यातायात बन्द हो गया है। वर्तमान में वायरक्रेट व गनी बैग द्वारा आंशिक मरम्मत कर मार्ग को अत्यंत हल्के वाहनों हेतु खोला गया है। मार्ग को पूर्व दशा में लाने हेतु नये पुल का निर्माण किया जाना है जिस हेतु प्रथम चरण का आगणन प्रेषित किया गया है। सेतु निर्माण हेतु प्रथम चरण शासनादेश सं० 149549/2023 दिनांक 25.08.2023 द्वारा 7.20 लाख की स्वीकृति प्राप्त है। डिजाइन एवं डी०पी०आर० गठन का कार्य प्रगति में है। |
| 53 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | शाहपुर-भौगपुर-रायसी मोटर मार्ग। | 2.00 | राज्य मार्ग-67 | | आंशिक | तेज बहाव के कारण कटाव हो गया है। | 20.07.2023 | 19.07.2023 | 1.00 | 5.00 | दिनांक 17.07.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण नाले का जल स्तर अत्यधिक बढ़ जाने से पुलिया के एबेटमेंट में भूमि कटाव हो गया है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनों हेतु खुला है। पुलिया को पूर्व दशा में लाने हेतु सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है। |
| 54 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | रूडकी-लण्डौरा-लक्सर-बालावाली मोटर मार्ग। किमी० 15 आर०सी०सी० हडवाया नाला | 28.50 | राज्य मार्ग-26 | | आंशिक | तेज बहाव के कारण सेतु के एबेटमेंट में कटाव हो गया है। | | | 0.00 | 50.00 | दिनांक 21.08.2023 व 22.08.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण नाले का जल स्तर अत्यधिक बढ़ जाने से सेतु के एबेटमेंट में भूमि कटाव हो गया है। जिससे पुल की सुरक्षा को खतरा उत्पन्न हो गया है। अतः पुल में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना आवश्यक है। वर्तमान में मार्ग वाहनों हेतु खुला है। |
| 55 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | ग्राम लादपुर में सोलानी नदी पर 360 मी० स्‍पान के आर०सी०सी० प्रीस्ट्रेड सेतु एवं पहुँच मार्ग। | 360.00 | V.R | | आंशिक | सेतु के दायी ओर के एबेटमेंट व पहुँच मार्ग में निरन्तर नदी के तेज जलप्रवाह से अधिक कटाव हो रहा है। | 30.8.2023 | ----- | 5.00 | 1000.00 | दिनांक 12.07.2023 को हुई भारी वर्षा से सोलानी नदी का जल स्तर अत्यधिक बढ़ जाने के कारण नदी सेतु के दायी तरफ पहुँच मार्ग की तरफ शिफ्ट हो गयी है जिससे पहुँच मार्ग पूर्णरूप से क्षतिग्रस्त हो गया है एवं सेतु को वाहनों के यातायात हेतु पूर्णरूप से बन्द कर दिया गया है। क्षेत्र में आवागमन हेतु अन्य वैकल्पिक मार्ग उपलब्ध है। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|--------------------------------|------------------------------------|-------------------------|---|-------------------|-------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 56 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | सीद्धदू से मखियाली मोटर मार्ग। | 6.00 | V.R | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | पूर्ण क्षतिग्रस्त। | 18.7.2023 28.08.2023 | 18.7.2023 | 6.50 | 25.00 | दिनांक 12.07.2023 व 15.08.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण शसिद्धदू से मखियाली मोटर मार्ग के किमी० 2 में पूर्व निर्मित आर०सी०सी० पुलिया पूर्णतया क्षतिग्रस्त हो गयी थी। बाहनों के यातायात हेतु पूर्ण रूप से बन्द है। मार्ग को पूर्व में अस्थाई रूप से गनी बैग, मिट्टी भरान व पत्थर भरान द्वारा यातायात खोल दिया गया था परन्तु पहाड़ों में हुई भारी वर्षात् से सोलानी नदी का जल स्तर अत्यधिक बढ़ जाने के कारण के कारण बाढ़ क्षेत्र में बाढ़ जैसी स्थिति उत्पन्न होने से मार्ग में जलभराव एवं पानी के तेज बहाव के कारण सिद्धदू से मखियाली मोटर मार्ग के किमी० 2 में पूर्व निर्मित आर०सी०सी० पुलिया पूर्णतया क्षतिग्रस्त हो गयी है। क्षेत्र में अन्य वैकल्पिक मार्ग उपलब्ध है। वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |
| 57 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | निरंजनपुर से महाराजपुर मोटर मार्ग। | 1 मी० हयूम पाईप पुलिया | V.R | | आंशिक | मार्ग में हयूम पाईप पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। | 09.07.2023 | 10.07.2023 | 0.00 | 6.00 | दिनांक 08.07.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण निरंजनपुर-महाराजपुर मार्ग में हयूमपाईप पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। उक्त स्थान 750 एम०एम० डाय का हयूम पाइप डालकर यातायात सुचारु रूप से खोल दिया गया है एवं वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |
| 58 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | फतवा मोटर मार्ग। | 1 मी० हयूम पाईप पुलिया | V.R | | आंशिक | मार्ग में हयूम पाईप पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। | 12.07.2023 | 12.07.2023 | 0.00 | 5.00 | दिनांक 11.07.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण ग्राम फतवा में हयूमपाईप पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। |
| 59 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | नसीरपुर-नाथूखेडी मोटर मार्ग। | 9.00 | V.R | | आंशिक | मार्ग के किमी० 2 में पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। | 11.07.2023 | 10.07.2023 | 0.00 | 7.00 | दिनांक 08.07.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण नसीरपुर-नाथूखेडी मोटर मार्ग के किमी० 2 में पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित किया जा रहा है। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|--------------------------------|---|----------------------------|---|-------------------|-------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 60 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | सेठपुर से बसेडा मो०मार्ग | 0.75 मी० ह्यूम पाईप पुलिया | V.R | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | मार्ग के किमी० 1 के चैनेज 0.400 से 0.500 में पूर्व निर्मित ह्यूम पाईप कल्वर्ट पूर्णतया क्षतिग्रस्त हो गया है। | 12.07.2023 | 12.07.2023 | 2.50 | 6.00 | दिनांक 08.07.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण भारी बर्षात एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग के किमी० 1 चैनेज 0.400 से 0.500 में पूर्व निर्मित ह्यूम पाईप कल्वर्ट पूर्णतया क्षतिग्रस्त हो गया है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। मिट्टी भरान व ह्यूम पाइप डाल दिया गया है। वर्ष 2023-24 बाढ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |
| 61 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | बहादुरपुर खादर-बसेडा-मलकपुर मो० मार्ग । | 6.00 | V.R | | आंशिक | मार्ग के किमी० 3 के चैनेज 2.800 से 2.900 में 6 मी० स्पान के आर०सी०सी० की चारो विंगवाल क्षतिग्रस्त हो गयी है। | 10.07.2023 | 12.07.2023 | 1.00 | 8.00 | दिनांक 08.07.2023 को हुई भारी बर्षात एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग के किमी० 3 के चैनेज 2.800 से 2.900 में 6 मी० स्पान के आर०सी०सी० की चारो विंगवाल क्षतिग्रस्त हो गयी है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। वर्ष 2023-24 बाढ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |
| 62 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | ग्राम मुखियाली अड्डे से चिडियापुर मोटर मार्ग। | 1 मी० ह्यूम पाईप पुलिया | V.R | | आंशिक | मार्ग के किमी० 1.400-1.500 में काजवे एवं किमी० 3.100-3.200 में ह्यूम पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गया है। | 15.07.2023 | 14.07.2023 | 2.00 | 10.00 | दिनांक 12.07.2023 को हुई भारी वर्षात एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग के किमी० 1.400-1.500 में काजवे एवं किमी० 3.100-3.200 में ह्यूम पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गया है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। वर्ष 2023-24 बाढ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |
| 63 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | खेडी मुबारिकपुर से न्यामतपुर मार्ग | 16.00 & 1.00 mtr Vyas | V.R | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | मार्ग के चैनेज 0.800 से 0.900 में ह्यूम पाईप कल्वर्ट एवं चैनेज 1.800 से 1.900 में 16 मी० स्पान का बाक्स कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गया है। | 30.08.2023 | — | 5.00 | 100.00 | दिनांक 12.07.2023 को भारी बर्षात एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग के चैनेज 1.800 से 1.900 में 16 मी० स्पान का बाक्स कल्वर्ट पूर्णतः क्षतिग्रस्त हो गया है। उक्त सेतु गन्ना विभाग द्वारा पूर्व निर्मित 16 मी० स्पान आर.सी.सी. पुल है एवं वर्तमान में मार्ग बन्द है। क्षेत्र में अन्य वैकल्पिक मार्ग उपलब्ध है। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्‍पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|--------------------------------|---|--------------------------|---|-------------------|-------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 64 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | मुण्डाखेड़ा खुर्द से अकौड़ा मोटर मार्ग | 3.00 | V.R | | आंशिक | मार्ग के किमी० 2 में पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है। | 12.07.2023 | 14.07.2023 | 2.00 | 11.00 | दिनांक 09.07.2023 को भारी वर्षा के कारण पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है।वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनों हेतु खुला है। मिट्टी भरान करके यातायात चालू किया गया एवं वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |
| 65 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | सुल्तानपुर-नेहन्दपुर-बाकरपुर मोटर मार्ग। | 1 मी० हयूम पाईप पुलिया | V.R | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | मार्ग के किमी० 1 में पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है। | 14.07.23 | 14.07.2023 | 1.00 | 8.00 | दिनांक 12.07.2023 को भारी वर्षा के कारण पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है।वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनों हेतु खुला है। वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |
| 66 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | अकोड़ा खुर्द से बाणगंगा मोटर मार्ग। | 2.00 | V.R | | आंशिक | मार्ग के किमी० 2 में पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है। | 18.07.2023 | 18.07.2023 | 1.00 | 6.00 | दिनांक 17.07.2023 को भारी वर्षा के कारण पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है।वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनों हेतु खुला है। |
| 67 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | नारसन-हरजौली जट-मुण्डलाना-लण्ढौरा-जौरासी-बुदहेडी मोटर मार्ग के किमी० 3.00 से ग्राम बुदपुर जट होते हुए शमशान घाट तक मोटर मार्ग | 1 मी० हयूम पाईप पुलिया | V.R | | आंशिक | किमी० 1.20 में पुलिया की पूर्ण लम्बाई में भारी वर्षा व जलभराव होने के कारण मार्ग में कटाव व गढ़बे हो गये हैं। | 19.07.2023 | 20.07.2023 | 1.50 | 6.00 | दिनांक 17.07.2023 को किमी० 1.20 में पुलिया की पूर्ण लम्बाई में भारी वर्षा व जलभराव होने के कारण मार्ग में कटाव व गढ़बे हो गये हैं। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनों हेतु खुला है। मिट्टी भरान का कार्य करके यातायात खुल दिया गया है एवं आगणन गठित किया जा रहा है। |
| 68 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | सुल्तानपुर-पंचलेश्वर मंदिर मोटर मार्ग। | 4.00 | V.R | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | कि०मी० 3.00 में हयूमपाईप पुलिया पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी है,एवं वाहनों का यातायात बंद हो गया है। | 14.07.2023 | 14.07.2023 | 5.00 | 12.00 | दिनांक 12.07.2023 भारी वर्षा के कारण सुल्तानपुर-पंचलेश्वर मंदिर मोटर मार्ग के कि०मी० 3.00 में हयूमपाईप पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनों हेतु खुला है। 02 हयूम पाइप डाल कर यातायात सुचारु कर दिया गया है वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |
| 69 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | कंकरखाता से शिवपुरी मोटर मार्ग। | 2.50 mtr & 1.00 mtr Vyas | V.R | | आंशिक | कि०मी० 1.00 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी है,एवं हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। | 18.07.2023 | 18.07.2023 | 1.00 | 6.00 | दिनांक 17.07.2023 भारी वर्षा के कारण उक्त मोटर मार्ग के कि०मी० 1.00 व 2.00 में दो हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवं हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। हयूम पाइप डाल कर यातायात सुचारु कर दिया गया है वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्थान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|--------------------------------|--|--------------------------|---|-------------------|-------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 70 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | कंकरखाता से शिवपुरी मोटर मार्ग से रणजीतपुर मोटर मार्ग। | 3.00 mtr & 1.00 mtr Vyas | V.R | | आंशिक | कि०मी० 2.00 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवंम हल्के वाहानों के लिए यातायात खुला है। | 19.07.2023 | 20.07.2023 | 3.00 | 12.00 | दिनांक 18.07.2023 भारी वर्षा के कारण उक्त मोटर मार्ग के कि०मी० 2.00 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से एवंम 3.00 पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, मिट्टी भरान करके यातायात सुचारु कर दिया गया है वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |
| 71 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | रायसी-दरगाहपुर मोटर मार्ग से बहालपुरी मोटर मार्ग। | 1 मी० हयूम पाईप पुलिया | V.R | | आंशिक | कि०मी० 1.00 में 2 नं. हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवंम हल्के वाहानों के लिए यातायात खुला है। | 16.07.2023 | 16.07.2023 | 3.00 | 10.00 | दिनांक 14.07.2023 भारी वर्षा के कारण उक्त मोटर मार्ग के कि०मी० 1.00 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवंम हल्के वाहानों के लिए यातायात खुला है। वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |
| 72 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | रायसी-दरगाहपुर मोटर मार्ग से बहालपुरी मोटर मार्ग। | 3.00 mtr & 1.00 mtr Vyas | V.R | | आंशिक | कि०मी० 3.00 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवंम हल्के वाहानों के लिए यातायात खुला है। | 18.07.2023 | 18.07.2023 | 4.00 | 15.00 | दिनांक 16.07.2023 भारी वर्षा के कारण उक्त मोटर मार्ग के कि०मी० 3.00 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवंम हल्के वाहानों के लिए यातायात खुला है। वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्‍थान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|--------------------------------|---|--------------------------------|---|-------------------|-------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 73 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | मुखियाली अड्डे से मुखियाली कलां-चिडियापुर-हरचन्द्रपुर मोटर मार्ग। | 1 मी० ह्यूम पाईप पुलिया | V.R | | आंशिक | कि०मी० 3.20 में ह्यूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी है। एवं हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। | 19.07.2023 | 20.07.2023 | 2.00 | 10.00 | दिनांक 17.07.2023 भारी वर्षा के कारण उक्त मोटर मार्ग के कि०मी० 3.20 में ह्यूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवं हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |
| 74 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | लक्सर-भुरनी-मथाना-मौहम्मदपुर सहीपुर-मोटर मार्ग | 1.00 mtr Vyas Pipe Culvert | V.R | | आंशिक | मार्ग के चैनेज 6.200 एवं 6.500 व 6.600 में तीन स्थानों पर पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये है। | 19.07.2023 | 19.07.2023 | 2.00 | 8.00 | दिनांक 12.07.2023 भारी वर्षा के कारण मार्ग के चैनेज 6.200 एवं 6.500 व 6.600 में तीन स्थानों पर पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये है एवं हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। मिट्टी भरान व गनी बैग लगाकर यातायात सूचारु किया गया व वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |
| 75 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | रायसी-सैदाबाद बाईपास मार्ग से खानपुर मार्ग। | Box Culvert | V.R | | आंशिक | मार्ग के चैनेज 7.800 में बॉक्स कल्वर्ट की विंगवाल व पहुँच मार्ग क्षतिग्रस्त हो गये है। | 18.07.2023 | 18.07.2023 | 5.00 | 15.00 | दिनांक 17.07.2023 भारी वर्षा के कारण भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग के चैनेज 7.800 में बॉक्स कल्वर्ट की विंगवाल व पहुँच मार्ग क्षतिग्रस्त हो गये है एवं हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। |
| 76 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | लक्सर-ढाढेकी मार्ग से निरोजपुर मार्ग। | 6.00 & 1.00 Mtr Vyas Hume Pipe | V.R | | आंशिक | मार्ग के चैनेज 0.000 से 0.200 में पुलिया की विंग वाल क्षतिग्रस्त हो गये है एवं चैनेज 0.400 से 0.600 में 2 नं० पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये है। | 14.07.2023 | 14.07.2023 | 2.00 | 10.00 | दिनांक 12.07.2023 भारी वर्षा के कारण भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग के चैनेज 0.000 से 0.200 में पुलिया की विंग वाल क्षतिग्रस्त हो गये है एवं चैनेज 0.400 से 0.600 में 2 नं० पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये है। एवं हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। मिट्टी भरान व गनी बैग लगाकर यातायात सूचारु किया गया व वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्थान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|--------------------------------|---|---------------------------|---|-------------------|-------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 77 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | ग्राम भौवावाली घाट पर निर्मित 175 मी० आर०सी०सी० प्रीस्ट्रड सेतु की पहुँच मार्ग। | 175.00 | V.R | | आंशिक | सेतु की पहुँच मार्ग जगह-2 क्षतिग्रस्त हो गयी है। जिससे पटरी कट गयी है। | 16.07.2023 | 14.07.2023 | 2.00 | 25.00 | दिनांक 12.07.2023 भारी वर्षा के कारण भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण सेतु की पहुँच जगह-2 क्षतिग्रस्त हो गयी है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। मिट्टी भरान व गनी बैग लगाकर यातायात सूचारु किया गया व वर्ष 2023-24 बाद भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |
| 78 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | ग्राम बुडपुर में शमशान घाट तक मोटर मार्ग। | 1 मी० हयूम पाईप पुलिया | V.R | | आंशिक | मार्ग के किमी० 1.300 में पुलिया क्षतिग्रस्त हो गये है। | 18.07.2023 | 18.07.2023 | 2.00 | 10.00 | दिनांक 17.07.2023 भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग की पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है। जिससे पटरी कट गयी है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। मिट्टी भरान व गनी बैग लगाकर यातायात सूचारु किया गया व वर्ष 2023-24 बाद भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |
| 79 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | पीरवनी से मुण्डाखेडा कलां (जैतपुर-मुण्डाखेडा मोटर मार्ग) | 0.75 मी० हयूम पाईप पुलिया | V.R | | आंशिक | मोटर मार्ग के चैनेज 0.800 से 1.100, चौ० 1.200 से 1.400 एवं चौ० 1.800 से 2.000 में तीन हयूम पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये है। | 19.07.2023 | 20.07.2023 | 4.00 | 15.00 | दिनांक 14.07.2023 भारी वर्षा के कारण भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मोटर मार्ग के चैनेज 0.800 से 1.100, चौ० 1.200 से 1.400 एवं चौ० 1.800 से 2.000 में तीन हयूम पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। वर्ष 2023-24 बाद भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |
| 80 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | खनपुर से रणजीत मोटर मार्ग। | 1 मी० हयूम पाईप पुलिया | V.R | | आंशिक | मोटर मार्ग के चैनेज किमी 1.00 से 2.00 में दो न० हयूम पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये है। | 19.07.2023 | 20.07.2023 | 3.00 | 8.00 | दिनांक 16.07.2023 भारी वर्षा के कारण भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मोटर मार्ग के किमी 1 व 2 में दो न० हयूम पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। मिट्टी भरान कर यातायात सूचारु किया गया व वर्ष 2023-24 बाद भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खोलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|------------------------------|--|-------------------------|---|-------------------|-------------------|--|-------------------------------------|---|----------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 81 | नि०खं०, अस्कोट। | ग्राम चल में धौली नदी पर ट्राली | 50 मी० | पैदल मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | - | ट्राली बह गई है एवं ट्राली के बांयी ओर का एबटमेन्ट व दोनों ओर का पहुँच मार्ग क्षतिग्रस्त हो चुका है। | 06.07.2023 शाम 6 बजे लगभग बन्द हुआ | 15.09.2023 तक (दाया अबटमेन्ट रॉक पर स्थित होने के कारण अभी भी सुरक्षित है। परन्तु उसके चारों ओर से पानी बह रहा है। जलस्तर बढ़ने से दांये एबटमेन्ट के क्षतिग्रस्त होने का खतरा बना हुआ है। जलस्तर कम होने के पश्चात पहुँच मार्ग एवं एबटमेन्ट निर्माण का कार्य प्रारम्भ किया जायेगा।) | 8.00 | 10.00 | पूर्व में दिनांक 24 जून 2023 को इस स्थान पर लकड़ी सेतु बह जाने के पश्चात आवागमन हेतु ट्राली का उपयोग किया जा रहा था। परन्तु दि० 6 जुलाई 2023 को ट्राली बह जाने से वर्तमान में इस स्थान पर आवागमन पूर्ण रूप से बन्द हो गया है। दिनांक 8 जुलाई 2023 को इस खण्ड के कनिष्ठ अभियंता एवं सहायक अभियंता व ग्राम चल के उप प्रधान श्री दिनेश चलाल द्वारा चल ट्राली का निरीक्षण किया गया। निरीक्षण के दौरान स्थल पर पाया गया कि धौली नदी के ऊपर की तरफ स्थित थोबा नाले का जलस्तर अत्यधिक बढ़ने के कारण धौली नदी की चौड़ाई बढ़ने से ट्राली का बायां अबटमेन्ट क्षतिग्रस्त होकर बह गया है। दांया अबटमेन्ट रॉक पर स्थित होने के कारण अभी भी सुरक्षित है। दोनों ओर का पहुँच मार्ग भी क्षतिग्रस्त हो गया है। वर्तमान में बांयी ओर के पहुँच मार्ग का निर्माण कार्य प्रारम्भ कर दिया गया है। पहुँच मार्ग के निर्माण के पश्चात उपयुक्त स्थल का चयन कर एबटमेन्ट निर्माण का कार्य प्रारम्भ किया जायेगा। वर्तमान में सी०पी०डब्ल्यू०डी० का मोटर मार्ग सोबला एवं दर में बन्द होने के कारण ट्राली का निरीक्षण किया जाना सम्भव नहीं हो पा रहा है। मार्ग खुलने के पश्चात ही निरीक्षण किया जा सकेगा। |
| 82 | नि०खं०, अस्कोट। | घटटाबगड में गोरी नदी के ऊपर स्थित हुड़की पुल। | 90 मी० | पैदल मार्ग | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | - | 14.08.2023 10 बजे | 14.08.2023 12 बजे | 0.50 | 5.00 | स्थानीय ठेकेदार के माध्यम से श्रमिक लगाकर मार्ग को आवागमन हेतु खोल दिया गया है। मार्ग एवं सेतु की सुरक्षा हेतु दीवार निर्माण कराया जाना अतिआवश्यक है। वर्तमान में सेतु की स्थिति सही है। दीवार निर्माण एवं एप्रोच मार्ग में सी०सी० कार्य हेतु दैवीय आपदा के अन्तर्गत आंगणन गठित किया जा रहा है। |
| 83 | प्रा०ख०, लो० नि०पि०, चम्पावत | बुजाखेत के पास पैदल सेतु। | 15 | पैदल मार्ग | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | पैदल सेतु के एबटमेन्टों में स्काउरिंग होने एवं का पहुँच मार्ग क्षतिग्रस्त। | आवागमन सुचारु है। | आवागमन सुचारु है। | 0.00 | 4.00 | पैदल सेतु एबटमेन्टों में स्काउरिंग एवं पहुँच मार्ग क्षतिग्रस्त है, पैदल आवागमन हेतु उक्त पैदल पहुँच मार्ग का पुनः निर्माण/मरम्मत किया जाना आवश्यक है। वर्तमान में आवागमन हेतु पैदल सुचारु है। दिनांक 24.05.2023 के निरीक्षण किया गया था, वर्तमान में सुरक्षात्मक कार्य प्रगति पर। |
| 84 | नि०खं०, लोहाघाट। | पडासोंसेरा के पास रूईन गाड पर स्टील गर्डर पैदल सेतु। | 36.00 | पैदल मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | - | एबटमेन्ट एवं विंगवाल क्षतिग्रस्त | नया सेतु निर्मित किया जाना है। | नया सेतु निर्मित किया जाना है। सेतु का सेपटी ऑडिट नहीं किया जाना है। | 15 | 87.12 | ग्राम डसिया एवं पडासोंसेरा को जोड़ने हेतु सेतु का पुनर्निर्माण किया जाना है। प्रथम चरण का आगणन स्टील गर्डर पैदल सेतु हेतु रू० 4.32 लाख का गठित कर इस कार्यालय के पत्रांक 1119/०1सी० दि० 26-7-2023 के द्वारा अधीक्षण अभियन्ता, पिथौरागड को प्रेषित। स्वीकृति अपेक्षित है। सेतु का स्थलीय निरीक्षण दि० 20-7-2023 को किया गया था। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|--------------|------------------------------------|---|-------------------------|---|-------------------|--------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 85 | निष्पत्ति, लोहाघाट। | छीड़ा गधेरे में (बसान गाड़) आर०सी०सी० टी-बीम पैदल सेतु। | 30.00 | पैदल मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | सेतु पूर्णतया क्षतिग्रस्त है। | नया सेतु निर्मित किया जाना है। | नया सेतु निर्मित किया जाना है। | 0 | 72.60 | ग्राम छीड़ा व मोकोट को जोड़ने हेतु सेतु का पुनर्निर्माण किया जाना है। प्रथम चरण का आगणन स्टील गर्डर पैदल सेतु हेतु रू० 3.60 लाख का गठित कर मुख्य अभियन्ता, अल्मोड़ा के पत्रांक 4524/04-याता०/2022 दि० 23-9-2022 के द्वारा शासन को प्रेषित। स्वीकृति अपेक्षित है। सेतु का स्थलीय निरीक्षण माह 11/2021 में किया गया था। |
| 86 | निर्माण खण्ड लो०नि०वि०अल्मोड़ा। | बाडेछीना-सेराघाट मोटर मार्ग के कि०मी० 37 मंगलता में जैगन नदी पर मोटर पुल | 18 मीटर | एस०एच०००३ | 0 | आंशिक क्षतिग्रस्त | मोटर के दांयी ओर का विंग वाल क्षतिग्रस्त | 0 | 0 | 0 | 5.00 | दिनांक 07.07.2023 को अधिक वर्षा होने के कारण मोटर पुल की दांयी तरफ विंगवाल क्षतिग्रस्त हो गयी हैं। जिस कारण यातायात अवरूद्ध होने की प्रबल सम्भावना है। वर्तमान में मार्ग यातायात हेतु खुला है। एस०डी०आर०एफ० में आगणन गठित कर राजस्व विभाग के अधिकारियों से हस्ताक्षर करवाए जा रहें है जो हस्ताक्षरों के उपरान्त जिलाधिकारी अल्मोड़ा का प्रेषित किया जायेगा। |
| 87 | निर्माण खण्ड लो०नि०वि०अल्मोड़ा। | सोना फटक ग्राम के पास जैगन नदी पर पैदल पुल | 30मीटर | पैदल मार्ग | 0 | आंशिक क्षतिग्रस्त | पैदल पुल का स्लैब का कुछ भाग क्षतिग्रस्त | 0 | 0 | 0 | 5.00 | दिनांक 15.08.2023 को अधिक वर्षा होने के कारण पैदल पुल का स्लैब का कुछ भाग क्षतिग्रस्त हो गया है जिस कारण दुर्घटना की प्रबल सम्भावना है। सेतु आवगमन हेतु खुला है। एस०डी०आर०एफ० में आगणन गठित कर राजस्व विभाग के अधिकारियों से हस्ताक्षर करवाए जा रहें है जो हस्ताक्षरों के उपरान्त जिलाधिकारी अल्मोड़ा का प्रेषित किया जायेगा। |
| 88 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, काशीपुर | सरदारनगर -बाजपुर केशोवाला-बन्नाखेड़ा-बेलपडाव-को टाबाग-कालादूगी मोटर मार्ग रा० मा० 61 | 9 | राज्य मार्ग | - | पुल की रेलिंग प्रोटेक्शन कार्य | - | - | - | 0.00 | 4.29 | आगणन गठित कर उपजिलाधिकारी के सत्यापन के उपरान्त जिलाधिकारी को प्रेषित करने की कार्यवाही की जा रही है। |
| 89 | प्रांतीय खण्ड, लो०नि०वि०, रूद्रपुर | सरदारनगर बैरियादौलत बन्नाखेड़ा मार्ग के कि०मी० 09 चैनेज 800 पर स्थित बौर सेतु | 75 | राज्य मार्ग सं०-61 | - | एप्रोच स्लैब क्षतिग्रस्त | अप स्ट्रीम के बाँयी ओर एवं डाऊन स्ट्रीम के दाँयी ओर एप्रोच स्लैब आंशिक क्षतिग्रस्त | - | - | 0.00 | 5.00 | एस०डी०आर०एफ० मद में प्राप्त धनराशि से कार्य करा लिया गया है। पुल यातायात हेतु खुला है। |
| 90 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, खटीमा | सिरसा शक्तिफार्म कि०मी० 21 पर स्थित 180 मी० स्पान आर०सी०सी० गडर सेतु | 180 | मुख्य जिला मार्ग | - | एप्रोच क्षतिग्रस्त | | - | - | 0.00 | 46.00 | पुल यातायात हेतु खुला है। आगणन गठित करने की कार्यवाही गतिमान है। |
| 91 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, खटीमा | बसगर तिलियापुर मार्ग के कि०मी० 2 पर स्थित कटना नदी पर 30 मी० स्पान आर०सी०सी० गडर सेतु | 30 | ग्रामीण मार्ग | | पहुंच मार्ग क्षतिग्रस्त | | | | 0.00 | 80.00 | पुल यातायात हेतु खुला है। आगणन गठित करने की कार्यवाही गतिमान है। |
| 92 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, खटीमा | खटीमा मझौला मार्ग के कि०मी० 6 पर टेड़ाघाट पर सेतु | 24 | एन०एच० | | एप्रोच क्षतिग्रस्त | | | | 0.00 | 6.00 | पुल यातायात हेतु खुला है। आगणन गठित करने की कार्यवाही गतिमान है। |
| योग:- | | | | | | | | | | 1312.00 | 11900.39 | |

वर्ष 2023-24 में बाढ़/वर्षा से क्षतिग्रस्त भवनों का विवरण

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | भवन का नाम | भवन का प्रकार (कच्चा / पक्का) | गाँव / शहर जहाँ पर भवन स्थित है | भवन के जी०पी०एस० काडिनेट्स | क्षति का प्रकार | | कॉलम 7 एवं 8 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | भवन के क्षतिग्रस्त होने की तिथि | भवन के पुर्ननिर्माण / मरम्मत पूर्ण होने की वास्तविक तिथि | भवन को अस्थाई तौर पर मरम्मत हेतु वांछित धनराशि(लाख में) | भवन को पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|----------------------------------|--|-------------------------------|---------------------------------|--|-------------------|-------------------|--|---------------------------------|--|--|--|---|
| | | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | रा०मा० खण्ड, लो०नि०वि०, डोईवाला। | अधीनस्थ विश्राम गृह हटाल | पक्का | हटाल | 30.831648 77.763158 | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | भवन की दीवारें एवं छत आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त। | 14.07.2023 | — | 0.00 | 8.00 | रा०मा० संख्या 72बी (नया नं०-707) पर स्थित हटाल अधीनस्थ विश्राम गृह दिनांक 14.07.2023 को हुयी अतिवृष्टि के कारण आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हुआ है, जिसमें भवन की दीवारें एवं छत को क्षति पहुंची है। |
| 2 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर का कार्यालय भवन | पक्का | लक्सर | 29° 44' 52.70" (N) 78° 01' 23.48" (E) | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | निरीक्षण भवन लक्सर दिनांक 12.07.2023 से 19.07.2023 तक लक्सर क्षेत्र में आयी बाढ़ के कारण जलमग्न रहा। | 12-07-2023 | - | 0.00 | 100.00 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर का निरीक्षण भवन जिसमें वर्ष 2016 से निर्माण खण्ड लो०नि०वि० लक्सर का कार्यालय है। जोकि दिनांक 12.07.2023 को लक्सर क्षेत्र में आयी बाढ़ के कारण दिनांक 19.07.2023 तक जलमग्न रहा। भवन में 3 से 4 फीट पानी भरा हुआ था, जिससे भवन में रखा हुआ कम्प्यूटर, प्रिंटर, फर्नीचर, रिकार्ड आदि क्षतिग्रस्त हो गये है। अतः कार्यालय के सुचारु संचालन हेतु कार्यालय भवन का पुनः नव निर्माण किया जाना अत्यन्त आवश्यक है। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | भवन का नाम | भवन का प्रकार (कच्चा / पक्का) | गाँव / शहर जहाँ पर भवन स्थित है | भवन के जी०पी०एस० काडिनेट्स | क्षति का प्रकार | | कॉलम 7 एवं 8 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | भवन के क्षतिग्रस्त होने की तिथि | भवन के पुर्ननिर्माण / मरम्मत पूर्ण होने की वास्तविक तिथि | भवन को अस्थाई तौर पर मरम्मत हेतु वांछित धनराशि(लाख में) | भवन को पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-------------------|---|---------------------------------|--|--|--|---|
| | | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 3 | नि०ख०, अस्कोट। | निरीक्षण भवन अस्कोट | पक्का | अस्कोट | 29.727996° 80.321833° | पूर्ण क्षतिग्रस्त | - | 7×4 मी० की दीवार पूर्ण क्षतिग्रस्त। | - | - | 0.00 | 3.50 | दिनांक 22.07.2023 की बारिश से निरीक्षण भवन की दीवार क्षतिग्रस्त। दीवार निर्माण का कार्य प्रारम्भ करा दिया गया है, ताकि भवन को कोई क्षति ना हो। आंगणन तैयार कर प्रेषित करने की कार्यवाही गतिमान। |
| 4 | प्रा०ख०, लो० नि०वि०, चम्पावत | लो०नि०वि० निरीक्षण भवन चम्पावत | - | चम्पावत शहर में स्थित | Lat. 29.333260, Long 80.094460 | बाउन्ड्री वाल क्षतिग्रस्त | - | - | - | - | 0.0 | 7.00 | दिनांक 22.07.2023 को बाउन्ड्री वाल क्षतिग्रस्त |
| कुल योग | | | | | | | | | | | 0.00 | 118.50 | |