

Road Closed in Monsoon 2023-24

Dated - 14-09-2023

| S. No. | Road Category | Total Closed Till Yesterday | Blocked Today | Total Closed (Col. 3 + Col. 4) | Opened Today | Yet to Open (Col. 5 - Col. 6) | Total no. of Machine Deployed |
|--------------------------------|-------------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------------|--------------|----------------------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Total Uttarakhand | | | | | | | |
| 1 | NH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | SH | 1 | 8 | 9 | 2 | 7 | 7 |
| 3 | MDR | 5 | 0 | 5 | 3 | 4 | 4 |
| 4 | ODR | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 |
| 5 | VR (Civil) | 52 | 14 | 66 | 12 | 54 | 52 |
| Total Uttarakhand | | 61 | 22 | 83 | 17 | 68 | 66 |
| 6 | VR (PMGSY) | 74 | 4 | 78 | 16 | 62 | 62 |
| Grand Total Uttarakhand | | 135 | 26 | 161 | 33 | 130 | 128 |

वर्ष 2023-24 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरुद्ध मार्गों का सारांश

धनराशि लाख में

दिनांक 14.09.2023

| क्र० सं० | जनपद का नाम | कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या | बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण | | क्षतिग्रस्त सेतुओं की | | | मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में) | मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में) | जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की | | प्राप्त धनराशि | | | किया गया व्यय | लो0नि0वि० के भवनों की क्षति की | | कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु) | |
|----------------------------------|-------------|---------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|----------|-----------------------|---------------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------------|---------------|--------------------|----------------------|---------------|---------------|--------------------------------|---------------|---|--|
| | | | | | संख्या | तिथि | संख्या | यातायात खोलने हेतु लागत लाख में | पूर्व दशा में लाने हेतु लागत | | | संख्या | लागत | जिलाधिकारी स्तर से | विभागाध्यक्ष स्तर से | योग | | संख्या | लागत | मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9+11) (लाख में) | मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20) (लाख में) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 1 | टिहरी | 394 | 388 | 6 | 6 | 0 | 4 | 0.00 | 110.00 | 389.79 | 3754.00 | 12 | 87.21 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 389.79 | 3864.00 |
| 2 | चमोली | 150 | 136 | 14 | 14 | 0 | 5 | 135.00 | 1388.50 | 293.34 | 2172.45 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 428.34 | 3560.95 |
| 3 | रुद्रप्रयाग | 99 | 94 | 5 | 5 | 0 | 1 | 20.00 | 1000.00 | 382.30 | 1390.30 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 402.3 | 2390.30 |
| 4 | पौड़ी | 494 | 485 | 9 | 9 | 0 | 8 | 961.00 | 1840.00 | 677.14 | 2539.44 | 0 | 0.00 | 0.00 | 220.00 | 220.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1638.14 | 4379.44 |
| योग पौड़ी क्षेत्र | | 1137 | 1103 | 34 | 34 | 0 | 18 | 1116.00 | 4338.50 | 1742.57 | 9856.19 | 12 | 87.21 | 0.00 | 220.00 | 220.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2858.57 | 14194.69 |
| 5 | उत्तरकाशी | 168 | 165 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 13.90 | 307.15 | 2507.71 | 34 | 293.95 | 35.565 | 0.00 | 35.57 | 0 | 0 | 0 | 307.15 | 2521.61 |
| 6 | देहरादून | 193 | 182 | 11 | 11 | 0 | 25 | 0.00 | 641.48 | 424.83 | 2744.21 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 424.83 | 3385.69 |
| 7 | हरिद्वार | 194 | 194 | 0 | 0 | 0 | 35 | 175.00 | 6733.50 | 496.75 | 3282.95 | 54 | 520.14 | 118.54 | 190.00 | 308.54 | 0.00 | 1 | 100.00 | 671.75 | 10116.45 |
| योग देहरादून क्षेत्र | | 555 | 541 | 14 | 14 | 0 | 62 | 175.00 | 7388.88 | 1228.73 | 8534.87 | 88 | 814.09 | 154.11 | 190.00 | 344.11 | 0.00 | 1 | 100.00 | 1403.73 | 16023.75 |
| 8 | पिथौरागढ़ | 136 | 127 | 9 | 9 | 0 | 2 | 8.50 | 15.00 | 258.45 | 795.76 | 0 | 0.00 | 0.00 | 30.00 | 30.00 | 14.00 | 1 | 3.50 | 266.95 | 814.26 |
| 9 | चम्पावत | 140 | 133 | 7 | 7 | 0 | 3 | 15.00 | 163.72 | 138.59 | 1418.96 | 0 | 0.00 | 37.30 | 60.00 | 97.30 | 0.00 | 1 | 7.00 | 153.59 | 1589.68 |
| 10 | अल्मोडा | 204 | 201 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0.00 | 10.00 | 111.09 | 791.10 | 0 | 0.00 | 0.00 | 95.00 | 95.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 111.09 | 801.10 |
| 11 | बागेश्वर | 94 | 94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 55.81 | 308.30 | 0 | 0.00 | 0.00 | 65.00 | 65.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 55.81 | 308.30 |
| योग अल्मोडा क्षेत्र | | 574 | 555 | 19 | 19 | 0 | 7 | 23.50 | 188.72 | 563.94 | 3314.12 | 0 | 0 | 37.30 | 250.00 | 287.30 | 14.00 | 2 | 10.50 | 587.44 | 3513.34 |
| 12 | नैनीताल | 129 | 128 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 202.15 | 2078.12 | 16 | 107.08 | 0.00 | 105.00 | 105.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 202.15 | 2078.12 |
| 13 | उधमसिंहनगर | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0.00 | 141.29 | 0.00 | 455.89 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | 597.18 |
| योग हल्द्वानी क्षेत्र | | 133 | 132 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0.00 | 141.29 | 202.15 | 2534.01 | 16 | 107.08 | 0.00 | 105.00 | 105.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 202.15 | 2675.30 |
| वि०/या० खण्ड लो०नि०वि०, देहरादून | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| क्र० सं० | जनपद का नाम | कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या | बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण | | क्षतिग्रस्त सेतुओं की | | | मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में) | मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में) | जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की | | प्राप्त धनराशि | | | किया गया व्यय | लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की | | कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु) | |
|-------------------------|-------------|---------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|------|-----------------------|---------------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------------|---------|--------------------|----------------------|--------|---------------|--------------------------------|--------|---|-----------|
| | | | | | संख्या | तिथि | संख्या | यातायात खोलने हेतु लागत लाख में | पूर्व दशा में लाने हेतु लागत | | | संख्या | लागत | जिलाधिकारी स्तर से | विभागाध्यक्ष स्तर से | योग | | संख्या | लागत | संख्या | लागत |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| योग लो०नि०वि० | | 2399 | 2331 | 68 | 68 | 0 | 92 | 1314.50 | 12057.39 | 3737.39 | 24239.19 | 116 | 1008.38 | 191.41 | 765.00 | 956.41 | 14.00 | 3.00 | 110.50 | 5051.89 | 36407.08 |
| योग एन०एच० | | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.00 | 15.00 | 2787.96 | 3124.42 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1 | 8.00 | 2787.96 | 3147.42 |
| P.M.G.S.Y. | | 759 | 697 | 62 | 62 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 2075.07 | 16976.66 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 2075.07 | 16976.658 |
| महायोग उत्तराखण्ड राज्य | | 3181 | 3051 | 130 | 130 | 0 | 93 | 1314.50 | 12072.39 | 8600.42 | 44340.27 | 116 | 1008.38 | 191.41 | 765.00 | 956.41 | 14 | 4 | 118.50 | 9914.92 | 56531.16 |

मुख्य अभियन्ता (नियोजन)

वर्ष 2023-24 में अवरुद्ध मार्गों की सूची

दिनांक 14.09.2023

| क्र० सं० | जनपद/ खण्ड का नाम | मार्ग का नाम | मार्ग की श्रेणी | कि०मी० जिसमें मार्ग बन्द है व क्षति का प्रकार | कॉर्डिनेट्स | मार्ग बन्द होने की तिथि | मार्ग खुलने की सम्भावित तिथि | टिप्पणी |
|--------------------|--|--|-----------------------|---|-------------|----------------------------|------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| राज्य मार्ग | | | | | | | | |
| 1 | निर्माण खण्ड, गैरसैण | भिक्यासैण-देघाट-बूंगीधार-मैहलचौरी- बच्छुवाबाण मोटर मार्ग। | SH 33 | km (110-111) Minor Slip | - | 14.9.2023 | 14.9.2023 | उक्त मोटर को अपराहन 3:00 बजे तक खोल दिया जायेगा। |
| 2 | निर्माण खण्ड, गैरसैण | दिवालीखाल-भराडीसैण मोटर मार्ग (राज्य मार्ग-55) | SH 55 | km 01&02 Minor Slip | - | 14.9.2023 | 14.9.2023 | उक्त मोटर को अपराहन 4:00 बजे तक खोल दिया जायेगा। |
| 3 | प्रान्तीय खण्ड रुद्रप्रयाग | रुद्रप्रयाग पोखरी मोटर मार्ग राज्य मार्ग संख्या-35 | SH-35 | km 24 & 25 slip & Boulder | | 14.9.2023 | 14.9.2023 | मार्ग के किमी० 24 व 25 में बज्जुण बैण्ड के पास मलवा बोल्टर आने से मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध हो गया है। जिसे खोलने का प्रयास किया जा रहा है |
| 4 | निर्माण खण्ड, बैजरों | थलीसैण-बूंगीधार-देघाट-जैनल-मानिला-डोटियाल-मरचुला (राज्य मार्ग संख्या 52) | राज्य मार्ग संख्या-52 | km 4 HM-2-4 (Bridge) | | 20/07/2023 | 18-09-2023 | किमी० 0.00 से 4.00 तक मार्ग यातायात हेतु खुला है एवं किमी० 4 से 50 के मध्य भी मार्ग यातायात हेतु पूर्णतः खुला है। किमी० 4 में सेतु पूर्णतः क्षतिग्रस्त होने के कारण मार्ग बन्द है। वैली ब्रिज का निर्माण कार्य प्रगति पर है। |
| 5 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, सहिया | कालसी चकराता मोटर मार्ग | राज्य मार्ग | km- 5,7,8 9, 10,12 ,14 | - | 14/10/2023 | 14/10/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। 1 जे०सी०बी० कार्यरत। |
| 6 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, चकराता | त्यूनी-पुरोला-नौगांव मोटर मार्ग | राज्य मार्ग | Km- 14, 15 | - | 14/10/2023 | 14/10/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। 1 जे०सी०बी० कार्यरत। |
| 7 | पिथौरागढ़/ प्रा०ख०, लो०नि०वि०, डीडीहाट | थल मुनस्यारी मोटर मार्ग | राज्य मार्ग | किमी० 166 मलवा / बोल्टर | | 14/09/2023 प्रातः 7:30 बजे | 14/09/2023 प्रातः 9:00 बजे | उक्त मोटर मार्ग के किमी० 166 में मलवा व बोल्टर आने से मार्ग भारी वाहनो हेतु बन्द है। उक्त स्थल पर मार्ग खोलने हेतु डोजर कार्य कर रही है। |

वर्ष 2023-24 में अवरुद्ध मार्गों की सूची

दिनांक 14.09.2023

| क्र० सं० | जनपद / खण्ड का नाम | मार्ग का नाम | मार्ग की श्रेणी | कि०मी० जिसमें मार्ग बन्द है व क्षति का प्रकार | कॉर्डिनेट्स | मार्ग बन्द होने की तिथि | मार्ग खुलने की सम्भावित तिथि | टिप्पणी |
|-------------------|-------------------------------------|--|------------------|---|-------------|-------------------------|------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| जनपद-टिहरी | | | | | | | | |
| 1 | अ०ख० लो०नि०वि० कीर्तिनगर | तुणगी बटकोट मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | कि०मी 1 स्लिप व बोल्टर | - | 27-08-2023 | 15-09-2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। मार्ग को खोलने की कार्यवाही की जा रही है। विभागीय जे०सी०बी० |
| 2 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि, थत्पूड | कैम्पटी - चडोगी मोटर मार्ग संख्या 12 | मुख्य जिला मार्ग | 14,15,16/वाशआउट एवं कि०मी० 20 | - | 18-07-2023 | 20-09-2023 | मार्ग किमी 14,15,16 मे वाशआउट हो गया है। किमी० 16 मे मार्ग को हल्का वाहन यातायात हेतु अस्थाई रूप से खोल दिया है। किमी० 15 मे जे० सी० बी० मशीन कार्यरत है। उक्त कार्य का आगणन अधि०अभि०, थत्पूड के पत्रांक 1535/०1सी० दि० 27.7.2023 द्वारा जिलाधिकारी, टिहरी गढ़वाल को प्रेषित। |
| 3 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि, थत्पूड | लालपुल-मुत्सी मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | 2,4/वाशआउट | - | 26-07-2023 | 20-09-2023 | वर्ष 2022 में दैवीय आपदा आने से पुल वाशआउट हो गया है व पुल का स्पान भी बंद गया है, उसके पश्चात अस्थाई वैकल्पिक मार्ग से यातायात चल रहा था, जो वर्तमान मानसून काल के दौरान वाशआउट हो गया था, वर्तमान में पुनः किमी० 02 मे वैकल्पिक मार्ग बना दिया गया है तथा मार्ग किमी० 03 तक यातायात हेतु खुला है शेष कार्य प्रगति पर है उक्त कार्य का आगणन मु०अभि०, लो०नि०वि०, पौड़ी के पत्रांक 6024/०8(३)याता-पौड़ी/2021 दि० 31.7.2023 द्वारा प्रथम चरण का आगणन लागत रु० 15.60 लाख का सचिव, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड, शासन देहरादून को प्रेषित तथा कार्य का आगणन अधि०अभि०, थत्पूड के पत्रांक 1534/०1सी० दि० 27.7.2023 द्वारा लागत रु० 15.00 लाख का जिलाधिकारी को प्रेषित। |
| 4 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि, थत्पूड। | आर०के०के० मोटर मार्ग पर स्थित भरवा-काटल में श्रीपुर मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | 2,3,4/स्लिप | - | 06-09-2023 | 20-09-2023 | कार्य प्रगति पर है। मार्ग पर स्लिप सफाई हेतु प्राईवेट मशीन कार्यरत है। |
| 5 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, नई टिहरी | काण्डीखाल टिपरी मो० मार्ग | ग्रामीण मार्ग | कि०मी 7 में मार्ग 500 मी० वाश आउट हो गया है। | - | 12-09-2023 | 30-09-2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। मार्ग 500 मी० वाशआउट हो गया है। |

| | | | | | | | | |
|-------------------|------------------------------------|---|---------------|---|----------------------------|------------|------------|---|
| 6 | निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 नरेन्द्रनगर | अदवाणी-बेरनी-रौन्देली हाडीसेरा मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | 3 मलवा सफाई | - | 08-08-2023 | 15-09-2023 | उक्त मोटर मार्ग के खड साइट में ग्राम हाडीसेरा के मकान होने के कारण कारण भवन स्वामियों द्वारा प्रतिकार न मिलने/स्वीकृति तक मलवा सफाई कार्य नहीं करने दिया जा रहा है। मार्ग यातायात हेतु बंद है। मार्ग यातायात हेतु खोलने का प्रयास किया जा रहा है। |
| जनपद-चमौली | | | | | | | | |
| 7 | निर्माण खण्ड, गैरसैण | भिक्यासैण-देघाट-बूंगीधार-मैहलचौरी- बच्छुवाबाण मोटर मार्ग। | SH 33 | km (110-111) Minor Slip | - | 14.9.2023 | 14.9.2023 | उक्त मोटर को अपराह्न 3:00 बजे तक खोल दिया जायेगा। |
| 8 | निर्माण खण्ड, गैरसैण | दिवालीखाल-भराडीसैण मोटर मार्ग (राज्य मार्ग-55) | SH 55 | km 01&02 Minor Slip | - | 14.9.2023 | 14.9.2023 | उक्त मोटर को अपराह्न 4:00 बजे तक खोल दिया जायेगा। |
| 9 | प्रान्तीय खण्ड कर्णप्रयाग | नन्दप्रयाग-घाट-सुतोल-कनोल मोटर मार्ग। | MDR | km 21, 24, 25, 26, 37, 38, 42, 46 (Slip, Boulder & Wall Damage) | 30°16'38"N 79°34'34"E | 14.8.2023 | 14.9.2023 | दिनांक 13.08.2023 की मध्यरात्रि को घाट क्षेत्र में हुई अतिवृष्टि एवं जगह जगह बादल फटने के कारण नन्दप्रयाग-घाट-सुतोल-कनोल मोटर मार्ग के किमी. 21 हे.मी. 2-4, 4-6 किमी. 24 हे.मी. 0-2, किमी. 26 कास सैक्शन 25/15, किमी. 25 कास सैक्शन 24/2, किमी. 38, किमी. 42, किमी. 44 में मोटर मार्ग वाशआउट हो गया है एवं मार्ग पर जगह जगह दीवारें क्षतिग्रस्त हो गयी है। मोटर मार्ग को खोलने हेतु दो जे.सी.बी. किमी. 21 (घाट साईड) से तथा एक एक्सवेटर एवं एक जे.सी.बी. किमी. 26 से घाट की तरफ से लगाई गई है। किमी. 21 हे.मी. 2-4 एवं 4-6 में दिनांक 20.08.2023 को पहाड़ कटान कर मोटर मार्ग खोल दिया गया था, परन्तु दिनांक 23.08.2023 को पुनः हुई अत्यधिक वर्षा के कारण मोटर मार्ग बंद हो गया था, जिसे दिनांक 25.08.2023 को खोल दिया गया है। किमी. 26 में लगाई गई जे.सी.बी. एवं एक्सवेटर का ईधन घाट (किमी. 21 से) श्रमिकों के माध्यम पहुंचाया जा रहा है किमी. 26 कास सैक्शन 25/15, किमी. 25 कास सैक्शन 24/2 में मोटर मार्ग खोल दिया गया है, किमी. 24 हे.मी. 0 से 2 में बारी लैण्डस्लाइड होने के कारण मार्ग को खोलने में समय लग रहा है। श्रमिकों द्वारा |
| 10 | निर्माण खण्ड, पोखरी | पोखरी-हरिशंकर मोटर मार्ग | ODR | KM 6 Washout | 30°21'45" N 79°10'05" E | 6.8.2023 | 15.9.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरूद्ध है। यातायात हेतु मार्ग खोलने का कार्य प्रगति पर है। |

| | | | | | | | | |
|----|-----------------------------|--|------|--------------------------------|--|-----------|-----------|--|
| 11 | प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर | बम्बूधार – छिनका – मल्ला नौरी मोटर मार्ग | V.R. | Km. 1, 2 Slip/Wall | 30°24'53" N 79°21'37" E | 20.7.2023 | 20.9.2023 | मार्ग के किमी 1, 2 में मलवा आने एवं दीवार क्षतिग्रस्त होने से मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध हो गया है। कतिपय ग्रामीणों द्वारा कार्यस्थल पर विवाद किया जा रहा है, विवाद सुलझाने का प्रयास किया जा रहा है। |
| 12 | प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर | लंगसी – गुलाबकोटी मोटर मार्ग | V.R. | Km. 1 Slip/Scupper | - | 9.8.2023 | 15.9.2023 | मार्ग के कि.मी. 1 क्रास सेक्शन 0/6-7 में स्थित हिल साइड में स्थित भवन स्वामी द्वारा मोटर मार्ग में मकान के नीचे स्थित मलवे को हटाये जाने हेतु आपत्ति की जा रही है, भवन स्वामी से वार्ता की जा रही है। |
| 13 | प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर | सैंजी लग्गा कुजौं मैकोट मोटर मार्ग | V.R. | Km.10 Slip/Washout | 30.429098 ⁰ N 79.404709 ⁰ E | 11.8.2023 | 20.9.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। यातायात हेतु मार्ग खोलने का कार्य प्रगति पर है। |
| 14 | प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर | गडोरा – अमरपुर-कम्यार मोटर मार्ग | V.R. | Km. 2, 3, 4 Slip/Washout | 30°25'18.83" N 79°26'37.92" E | 14.8.2023 | 20.9.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। यातायात हेतु मार्ग खोलने का कार्य प्रगति पर है। |
| 15 | प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर | डुग्री – बिजराकोट मोटर मार्ग | V.R. | Km. 5, 6 Slip/Washout | - | 16.8.2023 | 20.9.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। यातायात हेतु मार्ग खोलने का कार्य प्रगति पर है। |
| 16 | निर्माण खण्ड थराली | डुंग्री – रतगांव मोटर मार्ग | VR | Km.-2- Slip & boulder | 30.127070-N 79.515993-E | 17.7.2023 | 15.9.2023 | कि०मी० 2 में भारी भू-स्खलन होने एवं बोल्टर आने के कारण अवरुद्ध। पी०एम०जी०एस० वार्ड० के अधीन मार्ग खुलने के उपरान्त मार्ग यातायात हेतु उपलब्ध कर दिया जायेगा। मार्ग दिनांक 10.09.2023 अपराह्न 5.00 बजे तक यातायात हेतु खोल दिया जायेगा। |
| 17 | निर्माण खण्ड थराली | वीणागांव-झगोरगांव मोटर मार्ग | VR | Km.-1 and 2 -Slip & boulder | 30.109636-N 79.427856-E | 23.7.2023 | 15.9.2023 | कि०मी० 1 एवं 2 में अत्यधिक मलवा एवं भारी बोल्टर आने से मार्ग अवरुद्ध। मार्ग खोलने हेतु मशीनें लगातार कार्य कर रही हैं। मार्ग दिनांक 10.09.2023 अपराह्न 5.00 बजे तक यातायात हेतु खोल दिया जायेगा। |
| 18 | निर्माण खण्ड, पोखरी | कनकचौरी-पोगड़ा-रौता मोटर मार्ग | VR | KM 6 Slip | 30°22'56" N 79°6'54" E | 14.9.2023 | 14.9.2023 | मार्ग अपराह्न 4.00 बजे तक यातायात हेतु खोल दिया जायेगा। |
| 19 | निर्माण खण्ड, पोखरी | पोखरी-नखोलियाना मोटर मार्ग | VR | KM 1,2,3 Slip | 30°20'31" N 79°11'21" E | 12.9.2023 | 15.9.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। यातायात हेतु मार्ग खोलने का कार्य प्रगति पर है। |

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------------|--|-------|--|--------------------------------------|-----------|-----------|---|
| 20 | निर्माण खण्ड, गौचर | बगोली-स्यान-किशनपुर मोटर मार्ग | VR | Km. 4 , 6 | - | 10.8.2023 | 20.9.2023 | किमी0 4 हेमी0 4-6 एवं 6 हेमी0 4-6 में मार्ग वाश आउट हो गया है। इस मोटर मार्ग पर स्थित स्यान गांव एन.एच. से पैदल सेतु द्वारा जुड़ा है। मार्ग को दि. 20.09.2023 तक यातायात हेतु उपलब्ध करा दिया जायेगा। |
| जनपद-रुद्रप्रयाग | | | | | | | | |
| 21 | प्रान्तीय खण्ड रुद्रप्रयाग | रुद्रप्रयाग पोखरी मोटर मार्ग राज्य मार्ग संख्या-35 | SH-35 | km 24 & 25 slip & Boulder | | 14.9.2023 | 14.9.2023 | मार्ग के किमी0 24 व 25 में बज्जुण बैण्ड के पास मलवा बोल्डर आने से मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध हो गया है। जिसे खोलने का प्रयास किया जा रहा है |
| 22 | प्रान्तीय खण्ड रुद्रप्रयाग | विजयनगर - तैला मोटर मार्ग | MDR | km 1 slip & Boulder | - | 25.8.2023 | 15.9.2023 | मार्ग के किमी0 1 में मलवा बोल्डर एवं दीवार क्षतिग्रस्त होने से मार्ग यातायात हेतु पूर्णतया अवरुद्ध हो गया है। जिसे खोलने का प्रयास किया जा रहा है। |
| 23 | प्रान्तीय खण्ड रुद्रप्रयाग | नगरासू-डांडाखाल- धनपुर मोटर मार्ग | ODR | km 1 R/wall damage km 2 & 3 Slip & Boulder | 30° 17' 55.17" N 79° 06' 43.26" E | 24.7.2023 | 15.9.2023 | मार्ग के किमी0 1 में मार्ग का 20 मीटर भाग पूर्णतया वासआउट हो गया है। जिस कारण मार्ग यातायात हेतु पूर्णतया बन्द है। |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|--|-----|--------------------------|-----------------------|-----------|---|--|
| 24 | निर्माण खण्ड | विजयनगर-पठालीधर-डांगी सम्पर्क मोटर मार्ग | ODR | Km. 1 Washout -100Mtr | 30.401209 N 79.040069 | 14.8.2023 | - | <p>दिनांक 13-08-2023 की रात्रि को मन्दाकिनी नदी का जल स्तर बढ़ने के कारण विजयनगर-पठालीधर मोटर मार्ग के कि.मी. 1 है.मी. (2-4) में 100 मी. लम्बाई में मार्ग पूर्णतः क्षतिग्रस्त हो गया है। इस भाग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु अनुमानित रु. 1.50 करोड़ की आवश्यकता है।</p> <p>इसके अतिरिक्त इसी मोटर मार्ग के सेतु से व मन्दाकिनी नदी के दांये तट के कि.मी. 1 में एल. एण्ड टी. द्वारा निर्मित मोटर मार्ग है। मार्ग के कि.मी. 1 से 225 मी. लम्बाई में फलई हेतु एल. एण्ड टी. द्वारा पूर्व में मार्ग निर्मित है व तदोपरान्त 475 मी. लम्बाई में फलई की वन पंचायत भूमि है व आगे 125 मी. नापभूमि में हल्का वाहन मार्ग निर्मित कर विजयनगर-पठालीधर मोटर मार्ग के कि.मी. 1 में वैकल्पिक मार्ग निर्मित किया जा सकता है। उपरोक्त भाग का वन विभाग के साथ दिनांक 26-08-2023 को संयुक्त निरीक्षण किया जा चुका है तथा 36 वृक्ष चीड़-17, रोहिणी-06, कुकाट-03, सुरई-05, सिल्वा अरेक-01, जकैरैण्डा-03 व तुन-01 वृक्ष वन पंचायत में व 03 वृक्ष नापभूमि में कुल 39 वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। अस्थायी हल्का वाहन मार्ग (4.25 मी. चौड़ाई) निर्माण में हिल साइड कटिंग, मक डिस्पोजल व नापभूमि अर्जन पर रु. 50 लाख का व्यय अनुमानित है। यह मार्ग हल्का वाहन मार्ग होगा व पूर्ण रूप से</p> |
|----|--------------|--|-----|--------------------------|-----------------------|-----------|---|--|

| | | | | | | | | | |
|-------------------|-------------------------------|--|---------------|-------------------------|---|------------|------------|--|--|
| | ऊखीमट | (अन्य जिला मार्ग) | | | E | | | | <p>अस्थाई मार्ग होगा। उपरोक्त मोटर मार्ग का मुख्य अभियन्ता कार्यालय पौड़ी में कार्यरत भू-वैज्ञानिक द्वारा निरीक्षण किया जा चुका है व अस्थाई मार्ग हेतु उपयुक्त है। इस अस्थाई मार्ग से 30 ग्राम सभाओं की 20 हजार की आबादी प्रत्यक्ष व अप्रत्यक्ष रूप से लाभान्वित होगी।</p> <p>वर्तमान में फलई आवाजाही हेतु तिलवाड़ा सुमाड़ी से सूर्यप्रयाग-मूसाढुंग मोटर मार्ग (लम्बाई 11.200 कि.मी.) व विजयनगर-तेला मोटर मार्ग (लम्बाई 19.800 कि.मी.) की दूरी तय की जा सकती है व विजयनगर से तिलवाड़ा होते हुये फलई तक 42 कि.मी. अतिरिक्त दूरी तय करनी होगी।</p> <p>अन्य विकल्प के रूप में विजयनगर से बाँसवाड़ा बष्ठी होते हुये बसुकेदार व फलई कुल दूरी (08 कि.मी.+13 कि.मी. बसुकेदार+19 कि.मी. फलई) कुल 40 कि.मी. अतिरिक्त दूरी तय करनी होगी।</p> <p>फलई हेतु विजयनगर से वर्तमान में दो विकल्प तिलवाड़ा होते हुये व बाँसवाड़ा बष्ठी बसुकेदार होते हुये दो मोटर मार्ग हैं जिसमें क्रमशः 42 कि.मी. व 40 कि.मी. अतिरिक्त दूरी तय करनी होगी।</p> <p>मार्ग को वर्तमान में अस्थाई रूप से खोलने हेतु रु. 30.00 लाख की आवश्यकता है।</p> |
| 25 | प्रान्तीय खण्ड रुद्रप्रयाग | गैठाणा सिरवाडी मोटर मार्ग | VR | km 1 & 2 slip & Boulder | | 14.9.2023 | 14.9.2023 | मार्ग के किमी0 1 व 2 में मलवा बोल्टर आने से मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध हो गया है। जिसे खोलने का प्रयास किया जा रहा है। | |
| जनपद-पौड़ी | | | | | | | | | |
| 26 | प्रा0खण्ड,लो0नि0वि0, लैन्सडौन | टकोलीखाल-बीरोंखाल मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | 12 | | 13/09/2023 | 14/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। | |
| 27 | प्रा0खण्ड,लो0नि0वि0, लैन्सडौन | बडियार गांव सौलीखांद -बडखेत मो0मार्ग | ग्रामीण मार्ग | 7 | | 13/09/2023 | 14/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। | |
| 28 | प्रा0खण्ड,लो0नि0वि0, लैन्सडौन | न्यायपचायत कमेडा मुख्यालय को मोटर मार्ग से जोड़ना। | ग्रामीण मार्ग | 2 | | 14/09/2023 | 14/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। | |
| 29 | प्रा0खण्ड,लो0नि0वि0, लैन्सडौन | शंकरपुर-बैडहाड मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | 6 | | 14/09/2023 | 14/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। | |
| 30 | प्रा0खण्ड,लो0नि0वि0, लैन्सडौन | नैनीडांडा-शंकरपुर मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | 18 | | 14/09/2023 | 14/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। | |
| 31 | प्रा0खण्ड,लो0नि0वि0, लैन्सडौन | अस्नेथ टाटरी मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | 4 & 5 | | 14/09/2023 | 14/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। | |
| 32 | प्रा0खण्ड,लो0नि0वि0, लैन्सडौन | सतपुली-बरसूडी मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | 6 | | 14/09/2023 | 14/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। | |

| | | | | | | | | |
|-----------------------|-------------------------------------|--|-----------------------|---|---|------------|------------|--|
| 33 | निर्माण खण्ड, दुगड़डा | काण्डाखाल-खैराणा मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | 1,3,5 | | 12.08.2023 | 14-09-2023 | श्री भारत नेगी द्वारा किमी0 2 में कार्य नहीं करने दिया जा रहा है, जिस कारण मार्ग यातायात हेतु बन्द है। |
| 34 | निर्माण खण्ड, बैजरों | थलीसैण-बूंगीधार-देघाट-जैनल-मानिला-डोटियाल-मरचुला (राज्य मार्ग संख्या 52) | राज्य मार्ग संख्या-52 | km 4 HM-2-4 (Bridge) | | 20/07/2023 | 18-09-2023 | किमी0 0.00 से 4.00 तक मार्ग यातायात हेतु खुला है एवं किमी0 4 से 50 के मध्य भी मार्ग यातायात हेतु पूर्णतः खुला है। किमी0 4 में सेतु पूर्णतः क्षतिग्रस्त होने के कारण मार्ग बन्द है। वैली ब्रिज का निर्माण कार्य प्रगति पर है। |
| जनपद-उत्तरकाशी | | | | | | | | |
| 35 | प्रा0ख0 उत्तरकाशी | राष्ट्रीय राजमार्ग सं0 94 सिलक्यारा (शिवगुफा) से मंजगांव तक मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | किमी0 1,2,3,4,5 मे वाशआउट | | 2-Jul-23 | 15-Sep-23 | वर्तमान में मार्ग निर्माणाधीन है। भारी वर्षा के कारण मार्ग कई स्थानों पर वाशआउट हो गया है, जिस कारण मार्ग अवरुद्ध है। |
| 36 | | देवीधार धनारी फोल्ड मो0 मा0 से भटवाड़ी पंचाणगांव मो0मा0। | ग्रामीण मार्ग | मार्ग किमी0 01 मे भारी वर्षा के कारण वाशआउट | | 22-Jul-23 | 15-Sep-23 | मार्ग किमी0 01 मे भारी वर्षा के कारण वाशआउट हो गया है जिस कारण यातायात अवरुद्ध है। |
| 37 | नि0ख0 बडकोट | बनास तट्टीपि कुंड मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 02 मे वासआउट | | 23-Jul-23 | 15-Sep-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| जनपद-देहरादून | | | | | | | | |
| 38 | प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून | सहस्त्रधारा कर्लीगाड से सरोना मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Km- 2, 5, 6, 7, 8 | - | 06/08/2023 | 15/09/2023 | किमी0 7,8 वाशआउट होने के कारण मार्ग यातायात हेतु बन्द है। दीवार लगाई हेतु प्रक्रिया गतिमान है। 01 जे0सी0बी0 कार्यरत है। |
| 39 | प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून | सहस्त्रधारा चामासारी मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Km- 3, 5 | - | 06/08/2023 | 15/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। मार्ग कि.मी. 5 में वाश आउट हो गया है। 01 जे0सी0बी0 1 पोकलेन, 1 डमपर कार्यरत है। |

| | | | | | | | | |
|----|---|-----------------------------------|------------------|------------------------|---|------------|------------|---|
| 40 | निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून | लांघा से बिन्हार मटोगी मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Km- 6, 7 | - | 17/08/2023 | 15/10/2023 | <p>दिनांक 17.08.23 को मार्ग कि0मी0 6, 7 में मलवा आने के कारण बंद हो गया है। भारी अतिवृष्टि के कारण मार्ग के कि0मी0 6 में मार्ग लगभग 600 मीटर लम्बाई में मार्ग पूर्णतः वॉशआउट हो गया है, मार्ग का पुनः समरेखण करना होगा, जिसमें लगभग 02 माह का समय लगने की सम्भावना है। मार्ग लांघा से कि0मी0 6 तक खुला है एवं यमुनापुल हाथीपाव के अन्तिम बिन्दु से 8 कि0मी0 तक खुला है। केवल मध्य में कि0मी0 6, 7 में मार्ग बंद है। इस मार्ग का वैकल्पिक मार्ग यमुनापुल हाथीपाव उपलब्ध है।</p> <p>इस मार्ग पर दिनांक 17.08.2023 को जिलाधिकारी महोदया, मा0 विधायक विकासनगर एवं अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त, लो0नि0वि0, देहरादून के द्वारा भी निरीक्षण किया गया।</p> <p>दिनांक 09.09.2023 को मार्ग हल्के वाहनों हेतु खोल दिया गया है।</p> |
| 41 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, सहिया | कालसी चकराता मोटर मार्ग | राज्य मार्ग | km- 5,7,8 9, 10,12 ,14 | - | 14/10/2023 | 14/10/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। 1 जे0सी0बी0 कार्यरत। |
| 42 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, चकराता | त्यूनी-पुरोला-नौगांव मोटर मार्ग | राज्य मार्ग | Km- 14, 15 | - | 14/10/2023 | 14/10/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। 1 जे0सी0बी0 कार्यरत। |
| 43 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, चकराता | पुरोड़ी-रावना-डामटा मोटर मार्ग | मुख्य जिला मार्ग | Km-38, 39 | - | 13/10/2023 | 13/10/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। 1 जे0सी0बी0 कार्यरत। |
| 44 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, चकराता | टुंगरा सम्पर्क मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Km- 2 | - | 27-06-2023 | 30/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है तथा मार्ग पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो गया है। कार्य का आगणन इस कार्यालय के पत्र सं0-469/1सी0 दिनांक 03.07.2023 द्वारा रू0 14.16 लाख का उच्चाधिकारियों को प्रेषित कर दिया गया है, स्वीकृति उपरान्त ही कार्य प्रारम्भ करा दिया जायेगा। |

| | | | | | | | | |
|-----------------------|--|--|---------------|------------------------------|---|-------------------------------|-------------------------------|---|
| 45 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, चकराता | काण्डा-बृनाड़ मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Km-5 | - | 13/10/2023 | 13/10/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। 1 जे0सी0बी0 कार्यरत। |
| 46 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, ऋषिकेश | नालापानी मार्ग से आमवाला (अपर) तक नदी के किनारे मार्ग, पालिटेक्निक होते हुए आई0टी0 पार्क तक। | ग्रामीण मार्ग | Km. 2 | - | 08-08-2023 | 15/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। दिनांक 07.08.2023 को हुई अत्यधिक वर्षा के कारण किमी0 2 पूर्व निर्मित वेन्डेड काजवे पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त। |
| 47 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, ऋषिकेश | पालिटेक्निक आई0टी0 पार्क मार्ग से डांडा लखोण्ड मार्ग से कालागाँव तक मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Km-1 | - | 08-08-2023 | 15/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 48 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, ऋषिकेश | धारकोट-तंगोली- बडेरना संपर्क मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Km-3 | - | 14/10/2023 | 14/10/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। 1 जे0सी0बी0 कार्यरत। |
| जनपद-पिथौरागढ़ | | | | | | | | |
| 49 | पिथौरागढ़ / प्रा0ख0,लो0नि0वि0, डीडीहाट | थल मुनस्यारी मोटर मार्ग | राज्य मार्ग | किमी0 166 मलवा / बोल्डर | | 14/09/2023 प्रातः 7:30 बजे | 14/09/2023 प्रातः 9:00 बजे | उक्त मोटर मार्ग के किमी0 166 में मलवा व बोल्डर आने से मार्ग भारी वाहनो हेतु बन्द है। उक्त स्थल पर मार्ग खोलने हेतु डोजर कार्य कर रही है। |
| 50 | पिथौरागढ़ / प्रान्तीय खण्ड पिथौरागढ़ | धुर्च कुन्कु मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी 1 मलवा आने से | | 13-09-2023 | 14-09-2023 | मार्ग दिनांक 13-09-2023 की प्रातः किमी 1 में मलवा व बोल्डर आने से बन्द है। मशीन (रॉक ब्रेकर को आवश्यकतानुसार भेज दी गयी है। मार्ग दिनांक 14-09-2023 को 3.00 वजे तक खुलने की सम्भावना है। |
| 51 | पिथौरागढ़ / प्रान्तीय खण्ड पिथौरागढ़ | मेलडुगरी मेलक मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी 1 मलवा आने से | | 14-09-2023 | 14-09-2023 | मार्ग दिनांक 14-09-2023 की प्रातः किमी 1 में मलवा आने से बन्द है। मशीन भेज दी गयी है। मार्ग दिनांक 14-09-2023 को 3 वजे तक खुलने की सम्भावना है। |
| 52 | पिथौरागढ़ / प्रान्तीय खण्ड पिथौरागढ़ | कनालीछीना सतगड मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी 1 मलवा आने से | | 14-09-2023 | 14-09-2023 | मार्ग दिनांक 14-09-2023 की प्रातः किमी 1 में मलवा आने से बन्द है। मशीन भेज दी गयी है। मार्ग दिनांक 14-09-2023 को 5 वजे तक खुलने की सम्भावना है। |
| 53 | पिथौरागढ़ / प्रा0ख0,लो0नि0वि0, डीडीहाट | सेरा खतौली मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 2 व 3 मलवा / बोल्डर | | 14/09/2023 प्रातः 8:00 बजे | 14/09/2023 दोपहर 2:00 बजे | उक्त मोटर मार्ग के किमी0 2 व 3 में मलवा व बोल्डर आने से मार्ग बन्द है। उक्त स्थल पर मार्ग खोलने हेतु जे0सी0बी0 मशीन कार्यरत है। |

| | | | | | | | | |
|----|---|---------------------------|---------------|---|--|-------------------------------------|-----------------------------|---|
| 54 | पिथौरागढ़ / प्रा0ख0, लो0नि0वि0, डीडीहाट | मदकोट बोना मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 5 व 27 मलवा/बोल्डर | | 14/09/2023 प्रातः 8:00 बजे | 14/09/2023 सायं 3:00 बजे | उक्त मोटर मार्ग के किमी0 5 व 27 में मलवा व बोल्डर आने से मार्ग बन्द है। उक्त स्थल पर मार्ग खोलने हेतु जे0सी0बी0 मशीन कार्यरत है। |
| 55 | पिथौरागढ़ / नि0खं0, अस्कोट। | तवाघाट थानीधार मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 1 से 12 तवाघाट से थानीधार के मध्य जगह-जगह मलुवा आने व दीवारें क्षतिग्रस्त होने से यातायात पूर्णतः बाधित हो गया है। मार्ग के किमी0 2 हेमी0 (4-6), (6-8), किमी0 3 हेमी0 (0-2), (8-10), किमी0 6 हेमी0 (8-10) एवं किमी0 8 हेमी0 (4-6) में प्रतिधारक दीवारें क्षतिग्रस्त हो गई हैं एवं मार्ग के किमी0 5 हेमी0 (4-6) व किमी0 7 हेमी0 (4-6) (हेयर पिन बैण्ड) में मार्ग वाशआउट हो गया है। | 29°58'15.90" / 80°36'3.09" से 29°58'10.9" / 80°36'13.67" | 25.06.2023 प्रातः 11 बजे लगभग | 18-09-2023 | इस मोटर मार्ग के किमी0 1 से किमी0 14 तक बारिश/अतिवृष्टि के कारण जगह-जगह मलुवा, बोल्डर आने, भूस्खलन होने से गहरी खाईयां बन गई हैं। जगह जगह दीवारें क्षतिग्रस्त हो गई हैं। जिस कारण मार्ग यातायात पूर्ण रूप से बन्द है। वर्तमान में जे0सी0बी0 मशीन द्वारा मलुवा सफाई का कार्य किया जा रहा है। मार्ग किमी0 14 से किमी0 13. 500 तक यातायात हेतु खुला है। किमी0 2 हेमी0 4-6, किमी0 3 हेमी0 6-8 एवं किमी0 6 हेमी0 6-8 में दीवारें क्षतिग्रस्त होने मार्ग की चौड़ाई अत्यन्त कम हो गई है। इन स्थानों पर अविलम्ब दीवार निर्माण कराया जाना अतिआवश्यक है। तत्पश्चात ही मार्ग से पूर्ण रूप से मलुवा एवं बोल्डर सफाई का कार्य पूर्ण हो सकेगा। इसके अतिरिक्त मार्ग में अन्य क्षतिग्रस्त दीवारों व क्षतियों का पुनर्निर्माण कार्य मार्ग खुलने के पश्चात किया जायेगा। मार्ग में पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त प्रभागों में यातायात खोलने हेतु अतिआवश्यक पुनःनिर्माण कार्य हेतु किमी0 1 से 5 में रु0 38.52 लाख एवं किमी0 06 से 14 में रु0 23.77 लाख का आंगणन इस कार्यालय से आपत्तियों के निराकरण हेतु खण्ड को वापस खण्ड द्वारा आपत्तियों का निराकरण किया जा रहा है। स्वीकृति की प्रत्याशा में उक्त कार्यों की |
| | | | | किमी0 13 हेमो0 0 से 2 में दीवार क्षतिग्रस्त | | 23.07.2023 की रात्रि में | | |

| | | | | | | | | |
|----|-----------------------------|--|------------|--|--------------------------|---------------------------------|---|--|
| | | | | <p>किमी0 10 हे0मी0 (8-10) में मूसलाधार बारिश से मार्ग वाशआउट हो गया है। इस स्थान पर मार्ग की चौड़ाई मात्र 2 मी0 रह गई है। जिस कारण जे0सी0बी0 मशीन इस स्थान से आगे नहीं जा सकती। विभागीय गैंग द्वारा एजिंग वाल बनाने का कार्य प्रगति पर है।</p> | | 29.07.2023 की रात्रि में | | <p>निविदा आमंत्रित कर दी गई है। जिसमें दिनांक 19.09.2023 को निविदा खोलने की तिथि निर्धारित की गई है। वर्तमान में तवाघाट नारायणआश्रम मोटर मार्ग से यातायात चल रहा है।</p> |
| 56 | पिथौरागढ़ / नि0खं0, अस्कोट। | ग्राम चल में धौली नदी पर ट्राली (स्पान 50 मी0) | पैदल मार्ग | <p>ट्राली बह गई है एवं ट्राली के बांयी ओर का एबटमेन्ट व दोनों ओर का पहुँच मार्ग क्षतिग्रस्त हो चुका है।</p> | 30.174444° 80.581389° | 06.07.2023 शाम 6 बजे लगभग | <p>वर्तमान में नदी का जलस्तर अत्यधिक बढ़ा हुआ है। जलस्तर कम होने के पश्चात ही ट्राली निर्माण का कार्य प्रारम्भ किया जा सकेगा।</p> | <p>पूर्व में दिनांक 24 जून 2023 को इस स्थान पर लकड़ी सेतु बह जाने के पश्चात आवागमन हेतु ट्राली का उपयोग किया जा रहा था। परन्तु दि0 6 जुलाई 2023 को ट्राली बह जाने से वर्तमान में इस स्थान पर आवागमन पूर्ण रूप से बन्द हो गया है। दिनांक 8 जुलाई 2023 को इस खण्ड के कनिष्ठ अभियंता एवं सहायक अभियंता व ग्राम चल के उप प्रधान श्री दिनेश चलाल द्वारा चल ट्रॉली का निरीक्षण किया गया। निरीक्षण के दौरान स्थल पर पाया गया कि धौली नदी के ऊपर की तरफ स्थित थोबा नाले का जलस्तर अत्यधिक बढ़ने के कारण धौली नदी की चौड़ाई बढ़ने से ट्रॉली का बायां अबटमेंट क्षतिग्रस्त होकर बह गया है एवं दोनों ओर का पहुँच मार्ग भी क्षतिग्रस्त हो गया है। दायां अबटमेन्ट रॉक पर स्थित होने के कारण अभी भी सुरक्षित है। परन्तु उसके चारों ओर से पानी बह रहा है। जलस्तर बढ़ने से दाये एबटमेन्ट के क्षतिग्रस्त हाने का खतरा बना हुआ है। जलस्तर कम होने के पश्चात पहुँच मार्ग एवं एबटमेन्ट निर्माण का कार्य प्रारम्भ किया जायेगा।</p> |

| | | | | | | | | |
|----------------------|---|--|---------------|--|--|--------------|----------------------------------|---|
| 57 | पिथौरागढ़ / नि0खं0, अस्कोट। | रुंग सिखा मोटर मार्ग। (निर्माणाधीन) | ग्रामीण मार्ग | किमी0 1,2 एवं 3 रुंग सिखा के मध्य मलुवा एवं बोल्टर आने से | | 07 / 2023 से | 13.09.2023 शाम 5 बजे तक | मार्ग निर्माणाधीन है। बरसात में मार्ग की पूरी लम्बाई में अत्यधिक मात्रा में मलुवा व बोल्टर आने से आवाजाही/आवागमन बन्द हो गया है। ग्रामीणों के अनुरोध एवं उपजिलाधिकारी धारचूला के पत्रांक 287 /अहलमद/ मोटर मार्ग / 2023 दिनांक 28.07.2023 के क्रम में प्राईवेट जे0सी0बी0 द्वारा मार्ग खोलने का कार्य प्रगति में है। वर्तमान में मार्ग 2 किमी0 लम्बाई में यातायात हेतु खोल दिया गया है। सम्भवतः मार्ग 10 सितम्बर 2023 तक खोल दिया जायेगा। |
| जनपद-चम्पावत | | | | | | | | |
| 58 | प्रा0ख0 लो0नि0वि0 चम्पावत | भैरव मन्दिर- पूर्णागिरी पैदल मार्ग। | BR | km 3.00 scpur damage Slip/ Malwa/ drains Boulder / | | 12-09-2025 | 15-09-2023 (5:00 P.M.) | एक पाथ में आवागमन सुचारू है। दूसरा पाथ खोलने की कार्यवाही में 3 दिन का समय लगेगा। |
| 59 | प्रा0ख0 लो0नि0वि0 चम्पावत | ईजरखन्दक चौडाख्याली मोटर मार्ग। | VR | km 1.00,2.00 scpur damage Slip/ Malwa/ drains Boulder / | | 14-09-2025 | 14-09-2023 (1:00 P.M.) | मार्ग यातायात हेतु बन्द है जे0सी0बी0 द्वारा मार्ग खोलने का कार्य किया जा रहा है। |
| 60 | नि0ख0, लोहाघाट। | कामाजूला भनार मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | कि.मी. 1,2,3,5,6 में मलुवा, बोल्टर | | 11-9-2023 | 14-9-2023 सायं 5 बजे तक | मार्ग बन्द है, जे0सी0बी0 कार्यरत है। |
| 61 | नि0ख0, लोहाघाट। | धूनाघाट बरमतोड़ा मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | कि.मी. 1 से 4 में मलुवा, बोल्टर | | 12-9-2023 | 14-9-2023 सायं 3 बजे तक | मार्ग बन्द है, जे0सी0बी0 कार्यरत है। |
| 62 | नि0ख0, लोहाघाट। | उदयुनदूंगा कोठेरा मो0मा0 | ग्रामीण मार्ग | कि.मी. 2, 3, 4, में मलुवा, बोल्टर | | 13-9-2023 | 14-9-2023 सायं 5 बजे तक | मार्ग बन्द है, जे0सी0बी0 कार्यरत है। |
| 63 | नि0ख0, लोहाघाट। | घाट नेत्र सलान मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | कि.मी. 2, 3, में मलुवा, बोल्टर | | 13-9-2023 | 14-9-2023 सायं 3 बजे तक | मार्ग बन्द है, जे0सी0बी0 कार्यरत है। |
| 64 | नि0ख0, लोहाघाट। | खेतीखान पारगोशनी मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | कि.मी. 1 में मलुवा, बोल्टर | | 13-9-2023 | 14-9-2023 दिन में 3 बजे तक | मार्ग बन्द है, जे0सी0बी0 कार्यरत है। |
| जनपद-अल्मोड़ा | | | | | | | | |
| 65 | प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, अल्मोड़ा | चैलछीना बाजार से प्राथमिक पाठशाला चुपड़ा मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 02, 03 मलुवा | | 10.09.2023 | 14.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है, जिसे आज सायं तक खोल दिया जायेगा। |
| 66 | प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, अल्मोड़ा | ज्वारनैणी-बगस्वाड़ मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 02, 04 | | 12.09.2023 | 14.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है, जिसे आज सायं तक खोल दिया जायेगा। |

| | | | | | | | | |
|---------------------|--|---|----------------|-----------------------------------|------------------|----------|----------|---|
| 67 | प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, रानीखेत | पैसिया-पीपना मोटर मार्ग का झीपा टनला सीमलीतल लछिगढ़ जाम्हिर खेत होते हुए डभरा तक विस्तार। | ग्रामीण मार्ग। | स्लिप, किमी. 21, 22, 23, 25 | कालीगांव, सैणखेत | 14.09.23 | 14.09.23 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है, जिसे दिनांक 14.09.2023 की साय् 4:00 बजे तक खोल दिया जायेगा। |
| जनपद-नैनीताल | | | | | | | | |
| 68 | निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 नैनीताल | बिचखाली पाथरी मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 1, में मलुवा आने के कारण | | 12.09.23 | 16.09.23 | मार्ग यातायात हेतु अवरूद्ध हो गया है जिसे खोलने हेतु जे0सी0बी0 मशीन लगायी गयी है। |

वर्ष 2023-24 में अवरुद्ध मार्गों की सूची

दिनांक 14.09.2023

| क्र०सं० | जनपद/खण्ड का नाम | मार्ग का नाम | मार्ग की श्रेणी | किमी० जिसमें मार्ग बन्द है व क्षति का प्रकार | मार्ग बन्द होने की तिथि | मार्ग खुलने की सम्भावित तिथि | टिप्पणी |
|---------------------|---|--|-----------------|---|-------------------------|------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| गढ़वाल मण्डल | | | | | | | |
| 1 | चमोली/ पी०एम०जी०एस०वाई० लो०नि०वि० पोखरी | पोखरी से गोपेश्वर मोटर मार्ग (अपग्रेडेशन) | ग्रामीण | किमी० 18.00 | 12.09.2023 | 13.09.2023 | मोटर मार्ग पर मलबा आने से मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 2 | चमोली/ ग्रा०नि०वि०, पी०एम०जी०एस०वाई० कर्णप्रयाग-1 | बूंगीधार मेहलचौरी बछुवाबाण मोटर मार्ग किमी० 12.00 से कोलानी मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी० 2.00 व 4.00 | 02.07.2023 | 30.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। उक्त मोटर मार्ग के किमी० 01 में सेतु निर्माण का कार्य गतिमान है। उक्त स्थान पर रामगंगा नदी का जलस्तर बढ़ने के कारण जे०सी०बी० मशीन नदी पार न जा पाने के कारण उक्त मोटर मार्ग नहीं खोला जा सका है, मार्ग खोलने के प्रयास किये जा रहे हैं। |
| 3 | | थराली से जुंगी मोटर मार्ग | ग्रामीण | km 5 X-sec 4/15-17 (Washout) & close km 3,4,7,9 | 14.08.2023 | 13.09.2023 | मोटर मार्ग किमी० 05 में 125 मी० पूर्णत वासआउट हो जाने के कारण यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 4 | | देवलधार से कण्डारीखोड मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी० 05 व 07 | 12.09.2023 | 13.09.2023 | मोटर मार्ग पर मलबा आने से मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 5 | | खेता से तोरती मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी० 2.00,3.00,4.00,5.00,6.00,7.00,8.00,9.00,10.00,12.00,14.00,15.00 व 16.00 | 22.07.2023 | 30.09.2023 | खेता से तोरती मोटर मार्ग किमी० 2.00,3.00,4.00,5.00,6.00,7.00,8.00,9.00,10.00,12.00,14.00,15.00 व 16.00 में बन्द है। किमी० 2.00 में पिण्डर नदी पर व किमी० 5.00 में काली गदेरे पर तथा किमी० 8.00 में धार गेदेरे पर ब्रिज एण्ड रूफ कम्पनी द्वारा सेतु का कार्य प्रगति पर है। सेतु न होने के कारण मोटर मार्ग माह नवम्बर तक नहीं खोला जा सकता है। पिण्डर नदी का जलस्तर कम होने पर ही यातायात सुचारु किया जाना सम्भव हो पायेगा। |

| | | | | | | | |
|----|--|--|---------------|--|------------|------------|--|
| 6 | चमोली / लो0नि0वि0 पी0एम0जी0एस0वाई0 कर्णप्रयाग-2 | भगणा-मछखोला-डमडमा से बरतोली मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी0 2, 3 व 05 | 13.09.2023 | 14.09.2023 | मोटर मार्ग पर मलबा आने से मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 7 | | लंगासू से मैखुरा मोटर मार्ग। | ग्रामीण | किमी0 2, 3 व 04 | 14.09.2023 | 14.09.2023 | मोटर मार्ग पर मलबा आने से मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 8 | एन0पी0सी0सी0 थराली | Tharali to Painghar | ग्रामीण सड़क | KM 4-5-10 | 20.07.2023 | - | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 9 | | रैतोली जसोली नगरासू मोटर मार्ग। | ग्रामीण | किमी0 9.00 | 30.07.2022 | - | मोटर मार्ग दिनांक 30-07-2022 को किमी0 9.00 पर पूर्णरूप से वॉसआउट हो गया है। जिसका प्राक्कलन धनराशि रू0 46.63 लाख का गठित कर स्वीकृति हेतु शासन स्तर को प्रेषित किया गया है। धनावंटन होने के उपरान्त ही अग्रिम कार्यवाही की जायेगी। |
| 10 | रुद्रप्रयाग / पी0एम0जी0एस0वाई0 सिंचाई खण्ड रुद्रप्रयाग | जाबरी से जयकण्डी मोटर मार्ग। | ग्रामीण | किमी0 12.00 | 12.07.2023 | - | वर्तमान में मोटर मार्ग किमी0 12.00 पर एच0पी0 बैंड वासआउट हो गया है। जिसे खोलन अभी सम्भव नहीं हो पा रहा है। वर्तमान में मोटर मार्ग पर दूसरे सिरे से यातायात किया जा रहा है। |
| 11 | | नगरासू डाण्डाखाल मोटर मार्ग के किमी0 14.00 से मोला उरोली खरखोटा मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी0 12.00 | 21.07.2023 | - | वर्तमान में मार्ग के प्रारम्भिक विन्दु पर मार्ग पूर्णतः वॉसआउट हो गया है। उक्त स्थान पर वाहनो की आवजाही किया जाना सम्भव नहीं है। मार्ग के अन्तिम सिरे से समस्त वसावटों को यातायात की सुविधा उपलब्ध करायी गयी है। |
| 12 | | गुलाबराय तूना किमी 2 से चिनग्वाड मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी0 9.00 | 12.09.2023 | 13.09.2023 | मशीन कार्य कर रही हैं। |
| 13 | रुद्रप्रयाग / पी0एम0जी0एस0वाई0 सिंचाई खण्ड जखोली | कुण्जेटी से ब्युंखी मोटर मार्ग | ग्रामीण सड़क | किमी0 4.00 से 5.00 के मध्य | 10.09.2023 | 15.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 14 | | सेमलता-सतनी-कफना मोटर मार्ग | ग्रामीण सड़क | किमी0 9.00 के मध्य | 14.09.2023 | 14.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 15 | एन0पी0सी0सी0 अगस्त्यमुनि | Tala brangali to paw durgadahar makku-math MR | ग्रामीण सड़क | KM 1-2 | 1.08.2023 | 13.09.2023 | The motorway is completely washed out at KM 1 |
| 16 | | chopda to udamanada | ग्रामीण सड़क | km 12-13-14-15-16 | 18.08.2024 | 13.09.2023 | The motorway is completely washed out at KM 15 |
| 17 | PIU Kalsi | Dheora to Devou M.R. | VR | Km. 5 | 03.09.23 | 14.09.2023 | |
| 18 | पी0एम0जी0एस0वाई0 सिंचाई खण्ड, देहरादून। | Purkul Bhitari kimari M/R | ग्रामीण | km.3.00,4.00,6.00,7.00,8.00/slip | 02.09.2023 | 14.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। |
| 19 | पी0एम0जी0एस0वाई0 सिंचाई खण्ड- I, नई टिहरी | भेलुन्ता मय हलेथ मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | मोटर मार्ग दैवीय आपदा के कारण किमी0 01 एवं 02 पर कुछ भाग वाशआउट हा गया है। | 15.07.2023 | 15.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु बाधित है। |

| | | | | | | | |
|---------------------|--|--|---------------|-------------------------------------|------------|------------|---|
| 20 | पी0एम0जी0एस0वाई0, सिं0ख0-2, नई टिहरी | आर0कै0के0 मोटर माग किमी0 35.00 से सतेंगल मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | km 2.00 | 03.08.2023 | 14.09.2023 | मार्ग पर मलवा आ गया है एवं मार्ग कई जगह पूर्णतः वॉशआउट हो गया है। |
| 21 | पी0एम0जी0एस0वाई0 खण्ड लो0नि0वि0, नरेन्द्रनगर | नरेन्द्रनगर से नीर मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | 16, 17, 18, 19 (Slip/Boulder) | 14.08.2023 | 15.09.2023 | मार्ग सुरक्षित यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 22 | | निगेर-खनाना मोटर मार्ग के किमी0 4 से खनाना मय फणिका मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | 4, 5 (Slip/Boulder) | 23.08.2023 | 15.09.2023 | मार्ग सुरक्षित यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 23 | PMGSY ID PUROLA | L053-Kamal River to Gundiyatgaon MR | VR | KM 1, 2,3 | 22-07-2023 | 15.09.2023 | |
| 24 | श्रीनगर-1 | Ghodikhal to dungri MR | VR | Km 4/ scupper | 18/08/2023 | - | शासन द्वारा स्वीकृति/धनावंटन के पश्चात कार्य |
| 25 | श्रीनगर-2 | Manson to masyauwar motor road | VR | km 1 | 14-07-2023 | - | Wash Out |
| 26 | कोटद्वार | स्यालनी से स्यालकण्डी मोटर मार्ग | ग्रामीण | स्लिप, बोल्डर | 08-08-23 | 14-09-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 27 | कोटद्वार | बल्ली से मथाणा मोटर मार्ग | ग्रामीण | स्लिप, बोल्डर | 03-09-23 | 14-09-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 28 | कोटद्वार | दुगड्डा-ऋषिकेश रोड के किमी0 38.00 (नाथूखाल) से चूना महेडा मोटर मार्ग | ग्रामीण | स्लिप, बोल्डर | 11-09-23 | 14-09-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 29 | सतपुली | ल्लाड से बन्दूण मोटर मार्ग | VR | Km 2,5,6 | 13-09-23 | 14-09-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 30 | सतपुली | चमेठाबैंड से ढक्सुन मोटर मार्ग | VR | KM 3,6,9,10 | 14-09-23 | 15-09-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 31 | एन0पी0सी0सी0 दुगड्डा | आमयौड से जमरगडी मो0मा0 | VR | Km 3.000 and 4.000 | 07-07-23 | | वॉस आडट |
| 32 | | Naudkhal Mala to Sirasu | VR | Slip Boulders | 08-10-2023 | 14-09-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 33 | | Naudkhal Mala to Kota | VR | Road wash out at km 9 | 08-11-2023 | 14-09-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| कुमांऊ मण्डल | | | | | | | |
| 34 | PWD Almora | एन0एच0 87 ई0 के किमी0 121 से मंगचौरा मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 4, 5 एवं 6/स्लिप एवं बोल्डर्स | 14.09.2023 | 14.09.2023 | मार्ग में स्लिप एवं बोल्डर्स आने के कारण यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 35 | | खैरना-रानीखेत मोटर मार्ग (भुजान) से पखौड़ा मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 2/स्लिप | 14.09.2023 | 14.09.2023 | मार्ग में स्लिप आने के कारण यातायात हेतु अवरुद्ध है। |

| | | | | | | | |
|----|---------------|---|---------------|---|------------|------------|---|
| 36 | I.D Bageshwar | कठपुड़ियाछीना-सेराघाट से नायलमाफी मोटर माग। | ग्रामीण मार्ग | किमी0 1 में भू-धसाव एवं किमी0 5 में प्रतिधारक दीवार क्षतिग्रस्त। | 26-07-2023 | 15.09.2023 | मोटर मार्ग के किमी0 1 में भू-धसाव होने के कारण मार्ग में खड़्ड साइड की प्रतिधारक दीवार पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो चुकी है। मार्ग केवल हल्के वाहनों हेतु खुला है। भारी वाहनों हेतु पूर्ण रूप से बन्द है एवं किमी0 5 से आगे मोटर मार्ग पूर्ण रूप से यातायात हेतु बन्द है। इन प्रतिधारक दीवारों का निर्माण किये जाने के उपरान्त ही मोटर मार्ग पूर्ण रूप से यातायात हेतु सुचारु हो पायेगा। |
| 37 | | बैजनाथ-बागेश्वर से तिलसारी मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | किमी0 9 में भूस्खलन के कारण मोटर मार्ग 24 मी0 लम्बाई में धस गया है। | 11-09-2023 | - | मोटर मार्ग के किमी0 9 में भू-धसाव होने के कारण मोटर मार्ग किमी0 9 में 24मी0 लम्बाई में धस चुका है। जिस कारण यातायात पूर्ण रूप से बन्द है। पुनः मरम्मत के उपरान्त ही मोटर मार्ग यातायात हेतु पूर्ण रूप से सुचारु हो पायेगा। |
| 38 | R.W.D Kapkot | कपकोट पिण्डारी ग्लेशियर मोटर मार्ग के किमी 11 से काफली कमेडा मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 3 एव 4 में मलवा व बोल्टर आने के कारण मार्ग क्षतिग्रस्त | 04.07.2023 | 15.09.2023 | मार्ग में भारी वर्षा के कारण 1.5 कि0मी0 एरिया पूर्णतया क्षतिग्रस्त हो चुका है। जिस कारण मार्ग नहीं खोला जा सकता। मार्ग के प्रारम्भिक किमी0 का समरेखण बदलने हेतु दिनांक 04.08.2023 को जिलाधिकारी महोदया के निरीक्षण उपरान्त यह सुनिश्चित किया गया कि समरेखण बदला नहीं जायेगा। पूर्व के समरेखण में ही सुधार कार्य किया जायेगा। मोटर मार्ग 15.09.2023 तक खोल दिया जायेगा। |
| 39 | | बजून से अधौड़ा किमी0 3.00 से अक्सू (गैरखेत) मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी0 4,5 | 10.09.2023 | 14.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरूद्ध है। |
| 40 | | फतेहपुर से बेल बसानी मोटर मार्ग किमी0 0 से 10 | ग्रामीण | किमी0 6,8 | 10.09.2023 | 14.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरूद्ध है। |

| | | | | | | | |
|----|---------------|--|---------------|---|------------|------------|----------------------------------|
| 41 | Jeolikote | एन0एच0 87 किमी0 92 से मल्यूटी मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी0 12,13,14 | 10.09.2023 | 14.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 42 | | किमी0 30 से रोपा मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी0 1.400 | 10.09.2023 | 14.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 43 | | रातीघाट से बुधलाकोटर मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी0 1,5,7,9 | 11.09.2023 | 14.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 44 | | नौना-व्यासी मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी0 15 | 10.09.2023 | 14.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 45 | काटगोदाम | ढोलीगाँव से कैडागाँव मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी0 6,7, मलवा आना एवं वॉल | 10.09.2023 | 14.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 46 | | बरेली अल्मोडा सिरसा मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी0 1, मलवा आना | 12.09.2023 | 16-09-2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 47 | | कौन्ता ककोड हरीशताल मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी0 किमी0 7,8,10,12,19,20,24,25,29,31,32,33, 34, मलवा आना | 12.09.2023 | 15-09-2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 48 | Pithoragarh 1 | ड्यौड़ा-बारमो मो0मा0 | ग्रामीण मार्ग | किमी0 9.00, 10.00 | 12-09-2023 | 14-09-2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 49 | Didihat | डीडीहाट-आदीचौरा से कुनिया मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 3.00 में बोल्टर, स्लीप एवं मलुवा आने से अवरुद्ध | 11.09.2023 | 14.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 50 | | डीडीहाट-आदीचौरा से हुनेरा मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | चैनेज संख्या 3.100 में मार्ग वॉसआउट, चैनेज संख्या 3.250 में कॉजवे पर मलुवा, चैनेज संख्या 6. 100 से चैनेज संख्या 6. 200 में भारी मात्रा में मलुवा, चैनज संख्या 6. 900 से चैनेज संख्या 7. 650 व किमी0 8.00 में मलुवा तथा बोल्टर | 23.05.2023 | - | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 51 | | छिरकिला से जम्कू मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 2 मार्ग वॉसआउट | 14-07-2022 | 25-09-2023 | जे0सी0बी0 एवं श्रमिक कार्यरत है। |
| 52 | | डोर से सैणराथी मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 8,9,10 Slip/Boulder boulder 100m washed out | 04.08.2023 | 14-09-2023 | जे0सी0बी0 कार्यरत है। |

| | | | | | | | |
|----|---------------------|---|---------------|---|------------|------------|--|
| 53 | PMGSY PWD Dharchula | बॉसबगड़ से कोटा-पन्द्रपाला माटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | 70 मी0 भाग वॉसआउट किमी 15.300, 40 मी0 भाग वॉसआउट किमी 14.500, | 28-06-2023 | - | कि0मी0 16,17 मे 02 स्थानों पर कुल 100.00 मीटर मे भू-धसाव होने के कारण मार्ग वॉसआउट हुआ है। जिनमे सुरक्षात्मक कार्य की आवश्यकता है। पूर्व मे कि0मी0 15 मे पुनः निर्माण के लिये प्रेषित आगणन में स्वीकृति आपेक्षित है। वर्तमान वर्ष मे हो रही क्षतियों के पुनः निर्माण हेतु आगणन प्रथक से गठित कर उच्चाधिकारियों को प्रेषित किये गये है। |
| 54 | | कालिका से खुम्ती मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 7 Slip/Boulder | 10-09-2023 | 14.09.2023 | जे0सी0बी0 कार्यरत है। |
| 55 | | मदकोट से तोमिक मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 10 Slip/Boulder | 14-08-2023 | 15-09-2023 | जे0सी0बी0 कार्यरत है। |
| 56 | | टाकखन्दक से बालातड़ी मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | KM 9,Heavy | 10.09.2023 | 14.09.2023 | जे0सी0बी0 कार्यरत है। |
| 57 | | चलिन्या से पूनौली मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | km. 3,11 Heavy Slip/Boulders | 10.09.2023 | 14.09.2023 | जे0सी0बी0 कार्यरत है। |
| 58 | | सांगोपानिया रीठाखाल से कानीकोट मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | km. 1,2,3, Heavy Slip/Boulders | 10.09.2023 | 14.09.2023 | जे0सी0बी0 कार्यरत है। |
| 59 | Lohaghat | सिमलखेत से सिब्योली मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | km. 3,5 Heavy Slip/Boulders | 10.09.2023 | 14.09.2023 | जे0सी0बी0 कार्यरत है। |
| 60 | | गल्लागाव से देवलीमाफी मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Heavy Slip/Boulders | 10.09.2023 | 14.09.2023 | जे0सी0बी0 कार्यरत है। |
| 61 | | पानिया से रीठाखाल मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | km. 5.6 Heavy Slip/Boulders | 10.09.2023 | 14.09.2023 | जे0सी0बी0 कार्यरत है। |
| 62 | | बेड़ाबेड़ावाल से सुंगरखाल मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | km. 5,6,8,10 Heavy Slip/Boulders | 10.09.2023 | 14.09.2023 | जे0सी0बी0 कार्यरत है। |

वर्ष 2023-24 में बाढ़/वर्षा से क्षतिग्रस्त सेतु/पुलिया/ट्राली का विवरण

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|------------------------------------|---|-------------------------|---|-------------------|------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | रा०मा० खण्ड, डोईवाला | रा०मा० संख्या- 707ए त्यूनी - चकराता - मसूरी -बाटाघाट (कि०मी० 0 से 127) (कि०मी० 154 से 175) | 12.00 | रा०मा० संख्या- 707ए | - | सेतु की विंगवॉल क्षतिग्रस्त | - | - | - | 0.00 | 10.00 | मार्ग के कि०मी० 58 चैनेज 57.350 में स्थित Single Lane Class 'B' सेतु की विंग वॉल का मरम्मत कार्य पूर्ण हो चुका है। मार्ग यातायात हेतु खुला है। |
| | | | 12.00 | रा०मा० संख्या- 707ए | - | सेतु का अबटमेन्ट क्षतिग्रस्त | - | - | - | 0.00 | 5.00 | मार्ग के कि०मी० 16 में स्थित सेतु के अबटमेन्ट का कार्य पूर्ण हो चुका है। मार्ग यातायात हेतु खुला है। |
| 2 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, घनसाली | बूढाकेदार अगुण्डा मोटर मार्ग के कि०मी०- 7 में स्टील गर्डर सेतु (झाला कोटी मोटर मार्ग के कि०मी० 1) में 30 मीटर स्पान स्टील गर्डर का सुरक्षात्मक कार्य। | 30 | ग्रामीण मार्ग | . | सुरक्षात्मक कार्य | सुरक्षात्मक कार्य | 26.07.2023 | 05.08.2023 | 0.00 | 20.00 | उक्त सेतु के इन्जिनियरिंग में स्काउरिंग होने के कारण सेतु के दायीं ओर क Abutment क्षतिग्रस्त हो गया था। सेतु की तत्कालिक मरम्मत कर यातायात हेतु सुचारु कर दिया गया है। भविष्य में अधिक जलस्राव होने की स्थिति में सेतु को सुरक्षित बनाने हेतु आगणन आगणन अधी०अभि०, 8वॉ वृत्त, लो०नि०वि०, नई टिहरी के पत्रांक 4196/39सी-8/2023 दि० 16.8.23 द्वारा लागत रु० 19.88 लाख मु०अभि०, लो०नि०वि०, पौड़ी को प्रेषित तथा स्वीकृति की प्रत्याशा में निविदा आमंत्रित कर दी गई हैं। वर्तमान में मार्ग यातायात हेतु खुला। |
| 3 | निर्माण खण्ड लो०नि०वि० नरेन्द्रनगर | ढालवाला मुनिकीरेती में चन्द्रभागा नदी पर पुल का निर्माण (मोटर मार्ग) आर०सी०सी० बाक्स कलवर्ट टाईप। | 100 | अन्य जिला मार्ग चंद्रभागा नदी | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | प्लम क्षतिग्रस्त/ एप्रोच वाशआउट | 14.08.2023 | 14.08.2023 | 0.00 | 40.00 | सेतु के प्लम क्षतिग्रस्त एवं एप्रोच वासआउट हो गया है। वर्तमान यातायात हेतु उपलब्ध है। अधि०अभि०, नरेन्द्रनगर द्वारा अवगत कराया गया है कि उक्त कार्य का आगणन बाढ़ एवं भूस्खलन मद वर्ष 2023-24 में प्रेषित किये जा रहे हैं। |
| 4 | निर्माण खण्ड लो०नि०वि० नरेन्द्रनगर | हेवल नदी पर हाडीसेरा में पैदल सेतु | 30 | ग्रामीण मार्ग हेवल नदी | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | एप्रोच वाशआउट | 15.08.2023 | 15.08.2023 | 0.00 | 20.00 | एप्रोच वासआउट हो गया है। मार्ग असुरक्षित है, परन्तु लोगो की आवाजाही है। अधि०अभि०, नरेन्द्रनगर द्वारा अवगत कराया गया है कि उक्त कार्य का आगणन बाढ़ एवं भूस्खलन मद वर्ष 2023-24 में प्रेषित किये जा रहे हैं। |
| 5 | निर्माण खण्ड लो०नि०वि० नरेन्द्रनगर | हरिद्वार-बद्रीनाथ मो०मार्ग के कि०मी० 28.00 में स्वर्गाश्रम के पास राम झूला पुल का निर्माण | 220.4 | गंगा नदी | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | 17.08.2023 | 17.08.2023 | 0.00 | 30.00 | झूलापुल की प्रोटेक्सन वॉल क्षतिग्रस्त हो गई है। वर्तमान में दोपहिया वाहन हेतु प्रशासन द्वारा बंद किया गया है, परन्तु पैदल यात्री आवागमन कर रहे हैं। अधि०अभि०, नरेन्द्रनगर द्वारा अवगत कराया गया है कि उक्त कार्य का आगणन बाढ़ एवं भूस्खलन मद वर्ष 2023-24 में प्रेषित किये जा रहे हैं। |
| 6 | प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर | पीपलकोटी-मठ-बेमरु पैदल मार्ग के कि०मी० 10 में लुदार्ज गधेरे पर अस्थाई लकड़ी का पुल | 15 Mtr | पैदल मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | - | दिनांक 05.08.2023 की रात्रि को हुई अतिवृष्टि के कारण उक्त अस्थाई लकड़ी का सेतु बह गया है। वाँश-आउट | 12.9.2023 | - | 0.00 | 4.50 | दिनांक 05.08.2023 की रात्रि को हुई अतिवृष्टि के कारण उक्त अस्थाई लकड़ी का सेतु बह गया है। आवागमन हेतु बन्द है। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|---------------------------|--|-------------------------|---|-------------------|-----------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 7 | प्रान्तीय खण्ड कर्णप्रयाग | सलबगड बूरा मोटर मार्ग के किमी. 1 में स्टील गर्डर सेतु। | 38.70 Mtr | ग्रामीण मार्ग | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | - | यातायात हेतु उपलब्ध है। | - | 0.00 | 50.00 | दि. 14.08.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण सेतु आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गया है। सेतु के दायीं साइड के अपस्ट्रीम में कटाव होने के कारण दीवार क्षतिग्रस्त हो गयी है जिससे सेतु के क्षतिग्रस्त होने की सम्भावना बढ़ गयी है। जिस कारण दीवार निर्माण किया जाना आवश्यक है। वर्तमान में मार्ग पर यातायात चालू है। |
| 8 | प्रान्तीय खण्ड कर्णप्रयाग | नन्दप्रयाग-घाट-सुतोल- कनोल मोटर मार्ग के किमी. 37 में स्थित सेतु। | 30 Mtr | मुख्य जिला मार्ग | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | - | यातायात हेतु उपलब्ध है। | - | 0.00 | 16.00 | दि. 14.08.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण सेतु आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गया है। सेतु के दायीं साइड के अपस्ट्रीम में कटाव होने के कारण सेतु के एवटमेन्ट के क्षतिग्रस्त होने की सम्भावना बढ़ गयी है। अतः सेतु के एवटमेन्ट का सुरक्षात्मक कार्य किया जाना अति आवश्यक है। वर्तमान में मार्ग पर यातायात चालू है। |
| 9 | निर्माण खण्ड, थराली | थराली पैनगढ़ मोटर मार्ग के किमी० 01 में स्टील गर्डर सेतु, +बैली ब्रिज। | 24.00 +18 | ग्रामीण मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | - | वॉश-आउट | 15.10.2023 | - | 60.00 | 718.00 | दिनांक 14-08-2023 को भारी वर्षा के कारण सेतु नदी में पानी के तेज बहाव के कारण वॉश-आउट हो गया है। नदी किनारे भू कटाव होने के कारण होने के कारण। वर्तमान में वास्तविक स्थान ज्ञात करना संभव नहीं है। मार्ग यातायात हेतु बंद है। अस्थायी व्यवस्था के तहत दि. 15.10.2023 तक यातायात हेतु उपलब्ध करा दिया जायेगा। |
| 10 | निर्माण खण्ड, थराली | डुंग्री रतगांव मोटर मार्ग का किमी० 4 में बैली ब्रिज। | 46 Mtr | ग्रामीण मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | - | वॉश-आउट | 15.11.2023 | - | 75.00 | 600.00 | दिनांक 14-08-2023 को भारी वर्षा के कारण सेतु नदी में पानी के तेज बहाव के कारण वॉश-आउट हो गया है। नदी किनारे भू कटाव होने के कारण होने के कारण। वास्तविक स्थान ज्ञात करना अभी संभव नहीं है। यातायात हेतु बन्द है। अस्थायी व्यवस्था के तहत दि. 15.11.2023 तक यातायात हेतु उपलब्ध करा दिया जायेगा। |
| 11 | निर्माण खण्ड, ऊखीमठ | मस्ता-मदमहेश्वर पैदल मार्ग के कि.मी. 5 बणतोली में | 90 Mtr | पैदल मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | - | दिनांक 14-8-2023 को भारी वर्षा के कारण सेतु नदी के तेज बहाव के कारण पूर्ण रूप से बह गया है। | 23.8.2023 | - | 20.00 | 1000.00 | दिनांक 14-08-2023 को भारी वर्षा के कारण सेतु नदी में पानी के तेज बहाव के कारण मोखण्डा गाड में पूर्ण रूप से बह गया है। मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिए बैकल्पिक व्यवस्था के रूप अस्थाई 15 मीटर स्पान लकड़ी का पुल बना कर यातायात हेतु उपलब्ध करा दिया गया है। |
| 12 | प्रा०ख०, लेसडोन | खैरासैण-डौर-नगधार-बयाली मोटर मार्ग। | 24 मी० | ग्रामीण मार्ग। | | सेतु के विंगवाल क्षतिग्रस्त | दीवार क्षतिग्रस्त / पंहुच मार्ग | 11.07.2023 | | 2.00 | 40.00 | यातायात हेतु सुलभ |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|-----------------|--|-------------------------|---|-------------------|--|--|--|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 13 | प्रा०ख०, लैसडौन | सतपुली- दुधारखाल- धारकोट, सतपुली-सिसल्डी मोटर मार्ग (लोधी-रिखोला)। | 6 मी० | मुख्य जिला मार्ग। | | एवटमेन्ट एवं विंगवाल | सेतु के विंगवाल क्षतिग्रस्त | | | 1.00 | 15.00 | यातायात हेतु सुलभ |
| 14 | नि०ख०, बैजरो | पंचपुरी से अरकण्डई ग्राम हेतु पैदल मार्ग पर स्थित स्टील गर्डर पैदल सेतु | 30 मी० | ग्रामीण मार्ग। | | एवटमेन्ट के नीचे बेड में स्कवरिंग हो रही है। | | 05.07.2023 | 20.07.2023 | 3.00 | 5.00 | सेतु आवागमन हेतु खुला है। रिटेनिंगवाल क्षतिग्रस्त। मरम्मत कार्य करा दिया गया है। |
| 15 | नि०ख०, बैजरो | थलीसैण-बूंगीधार-देघाट-जैनल-मानिल I- डोटियाल-मरचुला के किमी० 4 में | 12 मी० | (राज्य मार्ग संख्या 52) | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | | | | 60.00 | 300.00 | सेतु आवागमन हेतु बन्द है। दिनांक 13.09.2023 तक सेतु यातायात हेतु खोल दिया जायेगा। |
| 16 | नि०ख०, बैजरो | थलीसैण-बूंगीधार-देघाट-जैनल-मानिल I-डोटियाल-मरचुला के किमी० 6 में | 12 मी० | (राज्य मार्ग संख्या 52) | | पुल के दायें एवटमैण्ट में अत्याधिक स्कवरिंग | | 20.08.2023 | | 20.00 | 60.00 | अवशेष मरम्मत का कार्य करवा दिया गया है। शेष कार्य स्वीकृति के पश्चात करवाया जायेगा। |
| 17 | नि०ख०, दुगड़डा | जनपद पौड़ी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र कोटद्वार के अन्तर्गत मालन नदी पर स्थित | 325 | मुख्य जिला मार्ग। | पूर्ण क्षतिग्रस्त | - | एक स्पान पूर्ण क्षतिग्रस्त | भारी वाहनों हेतु मालन नदी पर निर्मित ह्यूम पाईप क्लवर्ट के द्वारा यातायात सुलभ कराया जा चुका है। | 04.08.2023 | 250.00 | 1200.00 | दिनांक 13/07/2023 को हुई अत्याधिक वर्षा के कारण विल्लरखाल-सिगड़डी-कोटद्वार-पाखरी मोटर मार्ग के कि०मी० 8 में मालन नदी में बाढ़ आने के कारण नदी के ऊपर पूर्व निर्मित 325 मी० स्पान डबल लेन आर०सी०सी० मोटर सेतु के पियर नं० 9 में स्काउरिंग होने के कारण पियर नं० 9 Tilt हो गया था, जिसके कारण सेतु के पैल 9 क्षतिग्रस्त हो गया है, जिससे सेतु के ऊपर से वाहनों का आवागमन बन्द हो गया है। उपरोक्त सेतु के क्षतिग्रस्त होने पर भावर क्षेत्र में हल्के वाहनों का आवागमन कण्वाश्रम की ओर से किया जा रहा है। भारी वाहनों के आवागमन हेतु उपरोक्त पूर्व निर्मित क्षतिग्रस्त सेतु से लगभग 1 कि०मी० डाउनस्ट्रीम में वैकल्पिक व्यवस्था के तहत अस्थाई वैकल्पिक मार्ग निर्माण हेतु आर०सी०सी० ह्यूम पाइप क्लवर्ट एवं एप्रोच मार्ग का निर्माण कार्य कराया गया है, जिस पर वर्तमान में आवागमन किया जा रहा है। उपरोक्त क्षतिग्रस्त मालन सेतु के पुर्ननिर्माण की स्वीकृति प्राप्त होने के पश्चात सेतु के पुर्ननिर्माण में लगभग 9 माह का समय लगने की सम्भावना है। सेतु का निरीक्षण विशेषज्ञ कन्सल्टेन्ट के द्वारा किया गया है। कन्सल्टेन्सी हेतु रू० 35.40 लाख की आवश्यकता है, जिस हेतु जिलाधिकारी महोदय से जिला खनिज न्यास निधि के अन्तर्गत मांग की गयी है। |
| 18 | नि०ख०, दुगड़डा | विकास खण्ड दुगड़डा में खो नदी पर स्थित 100 मी स्पान गाडीघाट सेतु। | 100 | अन्य जिला मार्ग | | आंशिक क्षतिग्रस्त (पुल में जाने हेतु पडुंच मार्ग भू कटाव की वजह से बह गया है। Abutment की Footing दृष्टिगोचर हो गई है, जिसमें अत्याधिक मात्रा में स्कवरिंग हो गई है। | आंशिक क्षतिग्रस्त (पुल में जाने हेतु पडुंच मार्ग भू कटाव की वजह से बह गया है। Abutment की Footing दृष्टिगोचर हो गई है, जिसमें अत्याधिक मात्रा में स्कवरिंग हो गई है। | | | 600.00 | 170.00 | दिनांक 08/08/2023 को हुई अत्याधिक वर्षा के कारण सेतु आंशिक क्षतिग्रस्त हो गया है।(पुल में जाने हेतु पडुंच मार्ग भू कटाव की वजह से बह गया है। Abutment की Footing दृष्टिगोचर हो गई है, जिसमें अत्याधिक मात्रा में स्कवरिंग हो गई है। सेतु पर आवागमन पूर्णरूप से बन्द है। सेतु की पुर्नस्थापना हेतु विशेषज्ञ कन्सल्टेन्ट द्वारा निरीक्षण किया जा चुका है, जिसके पश्चात कन्सल्टेन्ट द्वारा दिये गये सुझावों के आधार पर सेतु की पुर्नस्थापना का कार्य कराया जायेगा। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|------------------------------------|--|-------------------------|---|-------------------|-------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 19 | नि०ख०, दुगड़डा | ग्राम सभा सीला में स्थित झम्पा पैदल झूला पुल। | 40 मी० स्पान | पैदल मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | अत्याधिक वर्षा के कारण पुल के दायें एवटमेंट में अत्याधिक स्क्वैरिंग एवं दायें एंकर ब्लाक पूर्णतः क्षतिग्रस्त हो गया है। सेतु हेतु पहुँच मार्ग भू कटाव होने की वजह से ढह गया है। | | | 25.00 | 50.00 | अत्याधिक वर्षा के कारण पुल के दायें एवटमेंट में अत्याधिक स्क्वैरिंग एवं दायें एंकर ब्लाक पूर्णतः क्षतिग्रस्त हो गया है। सेतु का पहुँच मार्ग भू कटाव होने की वजह से ढह गया है। जे०सी०बी० द्वारा नदी का चैनलार्डिज किया जा रहा है एवं क्षति का आगमन तैयार किया जा रहा है। सेतु आवागमन हेतु बन्द है। नये सेतु के निर्माण की आवश्यकता है। |
| 20 | प्रा०ख० उत्तरकाशी | ज्ञानसू साल्ड मोटर मार्ग के किमी० 10 म | 12.00 | अन्य जिला मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु की विंग वाल | 14-Jul-23 | 14-Jul-23 | 0.00 | 3.90 | मार्ग यातायात हेतु खुला है। सेतु की विंग वाल क्षतिग्रस्त ह। |
| 21 | नि०ख० पुरोला | पुरोला गॉव एवं लो०नि०वि० के निकट पैदल स्टील गर्डर सेतु | 30 | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु का पहुँच मार्ग एवं सुरक्षात्मक कार्य | | | 0.00 | 10.00 | सेतु का पहुँच मार्ग एवं सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त है। सेतु यातायात हेतु खुला है। |
| 22 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून | कैनाल रोड बालासुन्दरी मन्दिर गंगोत्री विहार ग्रीन व्यू अपार्टमेंट मोटर मार्ग पर स्थित सेतु | 40 M | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सुरक्षात्मक दीवार | 13/07/2023 | 13/07/2023 | 0.00 | 29.50 | सेतु की डाउन स्ट्रीम में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात के लिये खुला है। मुख्य अभियन्ता का पत्र सं०-4795/09 (443) याता० स्तर-1 (क्ष०का०)/ 2022 दि० 03.8.2023 द्वारा प्रमुख अभियन्ता महोदय को प्रेषित। |
| 23 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून | धोरण आई.टी. पार्क मोटर मार्ग पर स्थित सेतु | 65 M | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सुरक्षात्मक दीवार | 13/07/2023 | 13/07/2023 | 0.00 | 5.50 | सेतु की डाउन स्ट्रीम में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात के लिये खुला है। सुरक्षात्मक कार्य हेतु एस०डी०आर०एफ० के अन्तर्गत मुख्य अभियन्ता, क्षेत्रीय कार्यालय, लो०नि०वि०, देहरादून को प्रेषित। सेतु का सेफ्टी आडिट दिनांक 15.08.2023 तक कराया जाना प्रस्तावित है। |
| 24 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून | सहस्रधारा -चामासारी मोटर मार्ग | 24 M | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | एबेटमेंट का सुरक्षात्मक कार्य | - | - | 0.00 | 10.00 | सेतु के एबेटमेंट में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात के लिये खुला है। अधीक्षण अभियन्ता के पत्र सं०-34352/6सी०-9 दि० 05.09.2023 द्वारा मुख्य अभियन्ता को प्रेषित। |
| 25 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून | देहरादून-सहस्रधारा मोटर मार्ग (किरसाली चौक से सहस्रधारा के किमी०-4) | 48 M | अन्य जिला मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | अपस्ट्रीम में एबेटमेंट की सुरक्षा हेतु तटबन्ध दीवार | - | - | 0.00 | 21.50 | अपस्ट्रीम में एबेटमेंट की सुरक्षा हेतु क्षतिग्रस्त तटबन्ध दीवार का कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात के लिये खुला है। अधीक्षण अभियन्ता के पत्र सं०-34352/6सी०-9 दि० 05.09.2023 द्वारा मुख्य अभियन्ता को प्रेषित। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|------------------------------------|---|-------------------------|---|-------------------|-------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 26 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून | देहरादून-सहस्रधारा मोटर मार्ग (किरसाली चौक से सहस्रधारा के किमी०-5) | 18 M | अन्य जिला मार्ग | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | एबेटमेन्ट का सुरक्षात्मक कार्य | - | - | 0.00 | 14.00 | सेतु के एबेटमेन्ट में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात के लिये खुला है। सेप्टी आडिट किया जाना है तत्पश्चात् आगणन प्रेषित किया जायेगा। |
| 27 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून | थानगांव बुटोली पैदल मार्ग | 30 M | पैदल मार्ग | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | एबेटमेन्ट का सुरक्षात्मक कार्य | - | - | 0.00 | 5.00 | सेतु के एबेटमेन्ट में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात हेतु अवरुद्ध है। मुख्य अभियन्ता द्वारा लगाई गयी आपत्तियों के क्रम में अधी०अभि०, नवम् वृत्त, लो०नि०वि०, देहरादून के पृष्ठांकन सं०-4527/०6सी०-9/23, दिनांक 28.08.2023 द्वारा आगणन खण्डीय कार्यालय को वापस। |
| 28 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून | बड़वा लांघा मोटर मार्ग स्थित सेतु | 100 M | ग्रामीण मार्ग | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | प्रोटेक्शनवाल | - | - | 0.00 | 10.00 | सेतु के डाउनस्ट्रीम में बनी एप्रेन क्षतिग्रस्त हो गई है जिसका में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात हेतु खुला है। आगणन स्वीकृति हेतु प्रेषित। |
| 29 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून | कण्डोली चौड़ौवाली मोटर मार्ग के कि.मी. 1 हैमी० 2-4 में रिस्पना नदी पर स्थित पुल | 30M | ग्रामीण मार्ग | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | डाउन स्ट्रीम में सुरक्षात्मक कार्य। | - | - | 0.00 | 7.55 | सेतु के डाउनस्ट्रीम में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात हेतु खुला है। आगणन स्वीकृति हेतु प्रेषित। |
| 30 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून | एनफील्ड भोजावाला मार्ग में आर०सी०से० सेतु (ग्रामीण मार्ग) | 17 M | ग्रामीण मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | - | सेतु के गर्डर में क्रैक्स आने के कारण सेतु को यातायात हेतु बंद कर दिया गया है। | - | - | 0.00 | 98.43 | सेतु के गर्डर में क्रैक्स आने के कारण सेतु को यातायात हेतु बंद कर दिया गया है। नया सेतु बनाया जाना है। रू० 98.43 लाख आगणन वृत्तीय कार्यालय को प्राप्त। आगणन की जांच कर दिनांक 06.09.2023 तक मुख्य अभियन्ता, क्षेत्रीय कार्यालय, लो०नि०वि०, देहरादून को प्रेषित कर दिया जायेगा। |
| 31 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून | लम्बरपु बरोटीवाला अम्बाडी मोटर मार्ग के कि.मी. 9 में स्थित आर्च सेतु | 12 M | ग्रामीण मार्ग | . | आंशिक क्षतिग्रस्त | एबेटमेन्ट क्षतिग्रस्त | - | - | 0.00 | 60.00 | नया सेतु बनाया जाना है। रू० 2.86 लाख आगणन वृत्तीय कार्यालय को प्राप्त। आगणन की जांच कर दिनांक 06.09.2023 तक मुख्य अभियन्ता, क्षेत्रीय कार्यालय, लो०नि०वि०, देहरादून को प्रेषित कर दिया जायेगा। |
| 32 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून | जनपद देहरादून में सुसवा नदी पर दौड़वाला दूधादेवी में सेतु (ग्रामीण मार्ग) | 80 M | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के किनारे स्थित पुश्ता क्षतिग्रस्त | - | - | 0.00 | 10.00 | दिनांक 13.08.2023 की भारी वर्षा से सेतु के किनारे स्थित पुश्ता क्षतिग्रस्त हो गया है। |
| 33 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | भल्ला फार्म नं० 20 रेलवे फाटक के पास स्टील गर्डर सेतु। | 30 M | ग्रामीण मार्ग | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | एप्रोच मार्ग की दीवार क्षतिग्रस्त | 11-07-2023 | 11-07-2023 | 0.00 | 15.00 | सेतु के एप्रोच की दीवार क्षतिग्रस्त हो गयी है। दिनांक 22.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये है। सेतु पर यातायात चालू है। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|--------------------------------|--|-------------------------|---|-------------------|-------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 34 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | डोईवाला बुल्लावाला मार्ग पर स्थित 100 मी० स्पान बाक्स सैल पुल। | 100M | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त | 13-07-2023 | 13-07-2023 | 0.00 | 80.00 | सेतु के डाऊन स्ट्रीम में 45 मी० लम्बाई में सुरक्षात्मक कार्य हेतु लगाये गये ब्लॉक पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो गये हैं। वर्तमान में 1 पोकलेन एवं 2 जे०सी०बी०, कार्यरत है। सेतु की एप्रोच क्षतिग्रस्त जिसे वायर क्रेट लगाकर यातायात हेतु दिनांक 19.08.2023 को खोल दिया गया है। सेतु पर यातायात चालू है। सेतु का सेपटी आडिट किया जा चुका है। |
| 35 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | थानों-भोगपुर मार्ग के किमी० 4-5 में जाखन नदी पर स्थित आर०सी०सी० सेतु | 122.7 5M | अन्य जिला मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त | 14-07-2023 | 14-07-2023 | 0.00 | 115.00 | सेतु के डाऊन स्ट्रीम में सुरक्षात्मक कार्य (विंग वाल, कट ऑफ वाल, बैड ब्लॉक, फर्श आदि) क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु के थानों साईड की एप्रोच दिनांक 14.08.2023 को वाश आऊट हो गई है। जिसे दिनांक 16.08.2023 को यातायात हेतु अस्थाई रूप से खोल दिया गया है। सेतु पर यातायात चालू है। सेतु का आगणन स्वीकृति हेतु प्रेषित किया जा चुका है। |
| 36 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | मालदेवता द्वारा मार्ग किमी० 1 में स्टील गर्डर सेतु | 48 M | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के अबटमेंट की नींव पर कटाव | 07-08-2023 | 07-08-2023 | 0.00 | 15.00 | दिनांक 05.08.23 एवं 06.08.23 को बादल नदी एवं सौग नदी में अत्यधिक पानी आने से सेतु के बाये अबटमेंट की नींव में कटाव हो गया है। सेतु पर यातायात चालू है। |
| 37 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | रूषा फार्म भट्टोवाला मार्ग पर बंगाली नाले पर 40 मी० आर.सी.सी. सेतु | 40 M | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त | 14-08-2023 | 14-08-2023 | 0.00 | 15.00 | दिनांक 14.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के डाऊन स्ट्रीम में कटाव हो गया है जिससे सेतु की सुरक्षा हेतु किये गये सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु पर यातायात चालू है। सेतु का सेपटी आडिट किया जा चुका है। |
| 38 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | गुमानीवाला भुट्टोवाला मार्ग किमी० 1 | 24 M | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त | 14-08-2023 | 14-08-2023 | 0.00 | 10.00 | दिनांक 14.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु पर यातायात चालू है। |
| 39 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | रूषा फार्म मार्ग के किमी० 3 | 24 M | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त | 14-08-2023 | 14-08-2023 | 0.00 | 5.00 | दिनांक 14.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु पर यातायात चालू है। |
| 40 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | गुमानीवाला व ग्राम सभा भुट्टोवाला के मध्य टोनिया नामक स्थान पर स्टील गर्डर सेतु। | 24 M | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त | 14-08-2023 | 14-08-2023 | 0.00 | 5.00 | दिनांक 14.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु पर यातायात चालू है। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|-------------------------------------|---|-------------------------|---|-------------------|-------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 41 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | ऋषिकेश भानियावाला मार्ग के किमी० 16 से एअरपोर्ट, थानों रायपुर 6 नं० पुलिया फब्वारा चौक होते हुए अग्रवाल बैकर्स तक मार्ग के किमी० 21 में आर०सी०सी० सेतु। | 270 M | राज्य मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त | 14-08-2023 | 14-08-2023 | 0.00 | 40.00 | दिनांक 14.08.2023 को सौंग नदी में आई बाढ़ के कारण सेतु के सुरक्षात्मक कार्य यथा सी०सी० ब्लाक, स्पर एवं पिचिंग क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु पर यातायात चालू है। |
| 42 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | डोईवाला के अन्तर्गत मौहम्मदपुर बड़कली के लिये सुसवा नदी पर प्रोस्ट्रैस्ड कंक्रीट सेतु। | 125 M | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के अबटमेंट की नीव पर कटाव | 18-08-2023 | 18-08-2023 | 0.00 | 5.00 | दिनांक 17.08.23 एवं पूर्व में सुसवा नदी में अत्यधिक पानी आने से सेतु के बायें अबटमेंट की नीव में कटाव हो गया है। सेतु पर यातायात चालू है। |
| 43 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | टाकुरपुर ग्राम में नम्बरदार फार्म श्यामपुर खदरी में बंगला नाले पर आर.सी.सी. सेतु | 40 M | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त | 22-08-2023 | 22-08-2023 | 0.00 | 15.00 | दिनांक 22.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु पर यातायात चालू है। |
| 44 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश | भल्ला फार्म नं० 8,10 में स्टील गर्डर सेतु। | 24 M | ग्रामीण मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त | 22-08-2023 | 22-08-2023 | 0.00 | 10.00 | दिनांक 22.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु पर यातायात चालू है। |
| 45 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, चकराता | पुरोड़ी-रावना-डामटा मोटर मार्ग | 24 M | मुख्य जिला मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | पुल के नीचे जेकेटिंग एवं दांयी तरफ एवटमेंट की सुरक्षा दीवार क्षतिग्रस्त | 13/07/2023 | 13/07/2023 | 0.00 | 20.00 | भारी बारिश के कारण पुल के दांयी तरफ एवटमेंट के नीचे वाला भाग खोखला हो गया है एवं एप्रोच की रिटेंनिंग वाल व विंग वाल क्षतिग्रस्त हो गई है। वर्तमान में यातायात हेतु खुला है। आगणन स्वीकृति हेतु प्रेषित है। |
| 46 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, चकराता | पुरोड़ी-रावना-डामटा मोटर मार्ग | 8 M | मुख्य जिला मार्ग | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | एवटमेंट के दोनों ओर की सुरक्षा दीवार क्षतिग्रस्त | 21/07/2023 | 21/07/2023 | 0.00 | 20.00 | भारी बारिश के कारण दोनों ओर ऊपर की तरफ व नीचे की तरफ एवटमेंट की सुरक्षा दीवार क्षतिग्रस्त व नीचे की ओर दोनों साइड पानी से कटाव लगने के कारण पुल गिरने की सम्भावना है। जिस हेतु दोनों ओर मरम्मत करवाना अतिआवश्यक हैं। आगणन गठित करने की कार्यवाही गतिमान है। वर्तमान में यातायात हेतु खुला है। |
| 47 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार | भेल बैरियर नं० 6 पुलिया | 2 | ग्रामीण मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | अबटमेंट क्षतिग्रस्त | 12.07.2023 | 12.07.2023 | 1.00 | 15.00 | तीव्र जलबहाव के कारण अबटमेंट क्षतिग्रस्त होने से पुलिया में यातायात पूर्ण रूप से बाधित हो गया। वर्तमान में हयूम पाइप व गनी बैग द्वारा मार्ग को हल्के यातायात हेतु खोला गया है। मार्ग को पूर्व दशा में लाने के लिए नये पुलिया का निर्माण किया जाना आवश्यक होगा। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|-------------------------------------|--|-------------------------|---|-------------------|-------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 48 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार | रोशनाबाद-बिहारीगढ मोटर मार्ग मे अनंकी पुल | 304 | राज्य मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | डायवर्जन बह गया है डाउनस्टीम में प्रोटेक्शन वर्क क्षतिग्रस्त से अनेकी पुल 304 मीटर स्पान के 125 मीटर पर लगभग 45 सेमी० सेटलमेण्ट हो गया ह | 12.07.2023 | 12.07.2023 | 80.00 | 4570.00 | अनेकी नदी में अत्यधिक जलबहाव के कारण 304 मीटर स्पान के सेतु के 125 मीटर पर लगभग 45 सेमी० सेटलमेण्ट हो गया जिस कारण सेतु यातायात हेतु असुरक्षित हो गया। मार्ग को वर्तमान में बैली ब्रिज द्वारा हल्के वाहन हेतु खोला गया है। मार्ग को पूर्व दशा में लाने के लिए नये सेतु का निर्माण किया जाना आवश्यक होगा। सेतु निर्माण हेतु प्रथम चरण शासनादेश सं० 149549/2023 दिनांक 31.07.2023 द्वारा 55.74 लाख की स्वीकृति प्राप्त है। डिजाइन एवं डी०पी०आर० गटन का कार्य प्रगति में है। |
| 49 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार | रोशनाबाद-बिहारीगढ मोटर मार्ग के किमी 01 में पुलिया | 6 | राज्य मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | पुलिया का अबटेमेन्ट क्षतिग्रस्त हो गया है जिससे कि स्लैब में भी सेटलमेन्ट होने से पुलिया के अप्रोच भी बह गये है। | 12.07.2023 | 12.07.2023 | 1.00 | 2.50 | सेतु का अप्रोच तेज जलबहाव के कारण क्षतिग्रस्त हो गया है। वर्तमान में गनी बैग व वायरक्रेट के द्वारा मार्ग को हल्के वाहन हेतु खोला गया है। |
| 50 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार | कटारपुर चांदपुर मोटर मार्ग के किमी० 3 में पुलिया | 4 | ग्रामीण मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | अत्यधिक जलबहाव से मेसनरी अबटेमेन्ट क्षतिग्रस्त हो गया है जिससे कि स्लैब में भी सेटलमेन्ट होने से पुलिया के अप्रोच भी बह गये है। | 15.07.2023 | 14.07.2023 | 5.00 | 25.00 | गंगा नदी में मिलने वाले नहर में अतिवृष्टि के दौरान तीव्र जलबहाव के कारण पुलिया का अबटेमेन्ट क्षतिग्रस्त हो गया है जिससे कि स्लैब में भी सेटलमेन्ट होने से पुलिया के अप्रोच भी बह गये है। वर्तमान में हयूम पाइप व गनी बैग द्वारा मार्ग को हल्के यातायात हेतु खोला गया है। मार्ग को पूर्व दशा में लाने के लिए नये पुलिया का निर्माण किया जाना आवश्यक होगा। पुलिया निर्माण हेतु आगणन गठित कर जिला आपदा प्रबन्धन प्राधिकरण हरिद्वार को प्रेषित किया गया है। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|-------------------------------------|---|-------------------------|---|-------------------|-------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 51 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार | दुर्गागढ़ से मस्तफाबाद मोटर मार्ग के किमी 1 शिवगढ़ में वेन्टेड काजवे | 15 | ग्रामीण मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | अत्यधिक जलबहाव व गाद आने से काजवे के ह्यूम पाइप एवं काजवे की सतह अत्यधिक क्षतिग्रस्त | 25.07.2023 | 26.07.2023 | 4.00 | 140.00 | इस स्थान पर नहर के जल के निकास हेतु पूर्व में वेन्टेड काजवे बनाया गया था जो इस आपदस्तिथि की अतिवृष्टि के दौरान तेज जलबहाव व मलवा आने के कारण क्षतिग्रस्त हो गया। वेन्टेड काजवे के कुट ह्यूम पाइप टूट गये जिससे काजवे की उपरी स्लैब धंस गयी व सतह क्षतिग्रस्त हो गयी। वर्तमान में वायरक्रेट व जी०एस०बी० के द्वारा मार्ग को हल्के वाहनों हेतु खोला गया है। मार्ग को पूर्व दशा में लाने हेतु नये पुल का निर्माण किया जाना आवश्यक है। |
| 52 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार | बहादुराबाद अलीपुर सुकरासा अम्बुवाला मोटर मार्ग के किमी 8 में सुकरासा पुल (बाक्स कलवर्ट) | 30 | ग्रामीण मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | बाक्स कलवर्ट में धंसाव एवं अप्रोच क्षतिग्रस्त | 08.08.2023 | 09.08.2023 | 15.00 | 540.00 | सेतु में सेटलमेन्ट एवं अप्रोच क्षतिग्रस्त होने से सेतु के उपर से यातायात बन्द हो गया है। वर्तमान में वायरक्रेट व गनी बैग द्वारा आंशिक मरम्मत कर मार्ग को अत्यंत हल्के वाहनों हेतु खोला गया है। मार्ग को पूर्व दशा में लाने हेतु नये पुल का निर्माण किया जाना है जिस हेतु प्रथम चरण का आगणन प्रेषित किया गया है। सेतु निर्माण हेतु प्रथम चरण शासनादेश सं० 149549/2023 दिनांक 25.08.2023 द्वारा 7.20 लाख की स्वीकृति प्राप्त है। डिजाइन एवं डी०पी०आर० गठन का कार्य प्रगति में है। |
| 53 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार | फतेहपुर खेड़ी शिकोहपुर सिकरोड़ा बेलकी हदीवाला मोटर मार्ग | 8 | मुख्य जिला मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | तीव्र जलबहाव के कारण अबटमेन्ट क्षतिग्रस्त हो जाने से पुलिया का स्लैब एक ओर झुक गया एवं पुलिया पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी। | 15.07.2023 | 15.07.2023 | 2.50 | 32.00 | तीव्र जलबहाव के कारण अबटमेन्ट क्षतिग्रस्त हो जाने से पुलिया का स्लैब एक ओर झुक गया एवं पुलिया पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी एवं यातायात बाधित हो गया। वर्तमान में ह्यूम पाइप व गनी बैग द्वारा मार्ग को हल्के यातायात हेतु खोला गया है। मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने के लिए नये पुलिया का निर्माण किया जाना आवश्यक है। जिसका आगणन स्वीकृति हेतु प्रेषित है। |
| 54 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | शाहपुर-भौगपुर-रायसी मोटर मार्ग। | 2.00 | राज्य मार्ग-67 | | आंशिक | तेज बहाव के कारण कटाव हो गया है। | 20.07.2023 | 19.07.2023 | 1.00 | 5.00 | दिनांक 17.07.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण नाले का जल स्तर अत्यधिक बढ़ जाने से पुलिया के एबेटमेंट में भूमि कटाव हो गया है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनों हेतु खुला है। पुलिया को पूर्व दशा में लाने हेतु सुस्वात्मक कार्य किया जाना है। |
| 55 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | रूडकी-लणढौरा-लक्सर-बालावाली मोटर मार्ग। किमी० 15 आर०सी०सी० हडवाया नाला | 28.50 | राज्य मार्ग-26 | | आंशिक | तेज बहाव के कारण सेतु के एबटमेंट में कटाव हो गया है। | | | 0.00 | 50.00 | दिनांक 21.08.2023 व 22.08.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण नाले का जल स्तर अत्यधिक बढ़ जाने से सेतु के एबटमेंट में भूमि कटाव हो गया है। जिससे पुल की सुरक्षा को खतरा उत्पन्न हो गया है। अतः पुल में सुस्वात्मक कार्य किया जाना आवश्यक है। वर्तमान में मार्ग वाहनों हेतु खुला है। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|--------------------------------|--|-------------------------|---|-------------------|-------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 56 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | ग्राम लादपुर में सोलानी नदी पर 360 मी० स्पान के आर०सी०सी० प्रीस्ट्रेड सेतु एवं पहुँच मार्ग । | 360.00 | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | सेतु के दायी ओर के एबटमेन्ट व पहुँच मार्ग में निरन्तर नदी के तेज जलप्रवाह से अधिक कटाव हो रहा है। | 30.8.2023 | ----- | 5.00 | 1000.00 | दिनांक 12.07.2023 को हुई भारी वर्षात् से सोलानी नदी का जल स्तर अत्यधिक बढ़ जाने के कारण नदी सेतु के दायी तरफ पहुँच मार्ग की तरफ शिफ्ट हो गयी है जिससे पहुँच मार्ग पूर्णरूप से क्षतिग्रस्त हो गया है एवं सेतु को वाहनों के यातायात हेतु पूर्णरूप से बन्द कर दिया गया है । क्षेत्र में आवागमन हेतु अन्य वैकल्पिक मार्ग उपलब्ध है। |
| 57 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | सीद्धदू से मखियाली मोटर मार्ग । | 6.00 | ग्रामीण मार्ग | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | पूर्ण क्षतिग्रस्त । | 18.7.2023 28.08.2023 | 18.7.2023 | 6.50 | 25.00 | दिनांक 12.07.2023 व 15.08.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण रसिद्धदू से मखियाली मोटर मार्ग के किमी० 2 में पूर्व निर्मित आर०सी०सी० पुलिया पूर्णतया क्षतिग्रस्त हो गयी थी। बाहनों के यातायात हेतु पूर्ण रूप से बन्द है। मार्ग को पूर्व में अस्थाई रूप से गनी बैग, मिटटी भरण व पत्थर भरण द्वारा यातायात खोल दिया गया था परन्तु पहाडो में हुई भारी वर्षात् से सोलानी नदी का जल स्तर अत्यधिक बढ़ जाने के कारण के कारण बाढ क्षेत्र में बाढ जैसी स्थिति उत्पन्न होने से मार्ग में जलभराव एवं पानी के तेज बहाव के कारण सिद्धदू से मखियाली मोटर मार्ग के किमी० 2 में पूर्व निर्मित आर०सी०सी० पुलिया पूर्णतया क्षतिग्रस्त हो गयी है। मार्ग यातायात हेतु बन्द है। क्षेत्र में अन्य वैकल्पिक मार्ग उपलब्ध है। वर्ष 2023-24 बाढ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |
| 58 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | निरंजनपुर से महाराजपुर मोटर मार्ग । | 1 मी० हयूम पाईप पुलिया | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | मार्ग में हयूम पाईप पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनों हेतु खुला है। | 09.07.2023 | 10.07.2023 | 0.00 | 6.00 | दिनांक 08.07.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण निरंजनपुर-महाराजपुर मार्ग में हयूमपाईप पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनों हेतु खुला है। उक्त स्थान 750 एम०एम० डाया का हयूम पाइप डालकर यातायात सुचारु रूप से खोल दिया गया है एवं वर्ष 2023-24 बाढ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |
| 59 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | फतवा मोटर मार्ग । | 1 मी० हयूम पाईप पुलिया | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | मार्ग में हयूम पाईप पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनों हेतु खुला है। | 12.07.2023 | 12.07.2023 | 0.00 | 5.00 | दिनांक 11.07.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण फतवा में हयूमपाईप पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनों हेतु खुला है। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|--------------------------------|---|---------------------------|---|-------------------|-------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 60 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | नसीरपुर-नाथूखेडी मोटर मार्ग। | 9.00 | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | मार्ग के किमी० 2 में पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। | 11.07.2023 | 10.07.2023 | 0.00 | 7.00 | दिनांक 08.07.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण नसीरपुर-नाथूखेडी मोटर मार्ग के किमी० 2 में पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित किया जा रहा है। |
| 61 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | सेठपुर से बसेडा मो०मार्ग | 0.75 मी० हयूम पाईप पुलिया | ग्रामीण मार्ग | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | मार्ग के किमी० 1 के चेनेज 0.400 से 0.500 में पूर्व निर्मित हयूम पाईप कल्वर्ट पूर्णतया क्षतिग्रस्त हो गया है। | 12.07.2023 | 12.07.2023 | 2.50 | 6.00 | दिनांक 08.07.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग के किमी० 1 चेनेज 0.400 से 0.500 में पूर्व निर्मित हयूम पाईप कल्वर्ट पूर्णतया क्षतिग्रस्त हो गया है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। मिट्टी भरान व हयूम पाईप डाल दिया गया है। वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |
| 62 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | सेठपुर से बसेडा मो०मार्ग | 6.00 | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | मार्ग के किमी० 3 के चेनेज 2.800 से 2.900 में 6 मी० स्पान के आर०सी०सी० की चारो विंगवाल क्षतिग्रस्त हो गयी है। | 10.07.2023 | 12.07.2023 | 1.00 | 8.00 | दिनांक 08.07.2023 को हुई भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग के किमी० 3 के चेनेज 2.800 से 2.900 में 6 मी० स्पान के आर०सी०सी० की चारो विंगवाल क्षतिग्रस्त हो गयी है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |
| 63 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | ग्राम मुखियाली अड्डे से चिडियापुर मोटर मार्ग। | 1 मी० हयूम पाईप पुलिया | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | मार्ग के किमी० 1.400-1.500 में काजवे एवं किमी० 3.100-3.200 में हयूम पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गया है। | 15.07.2023 | 14.07.2023 | 2.00 | 10.00 | दिनांक 12.07.2023 को हुई भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग के किमी० 1.400-1.500 में काजवे एवं किमी० 3.100-3.200 में हयूम पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गया है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|--------------------------------|--|-------------------------|---|-------------------|-------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 64 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | खेडी मुबारिकपुर से न्यामतपुर मार्ग | 16.00 & 1.00 mtr Vyas | ग्रामीण मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | मार्ग के चैनेज 0.800 से 0.900 में हयूम पाईप कल्वर्ट एवं चैनेज 1.800 से 1.900 में 16 मी० स्पान का बाक्स कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गया है। | 30.08.2023 | ----- | 5.00 | 100.00 | दिनांक 12.07.2023 को भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग के चैनेज 1.800 से 1.900 में 16 मी० स्पान का बाक्स कल्वर्ट पूर्णतः क्षतिग्रस्त हो गया है। उक्त सेतु गन्ना विभाग द्वारा पूर्व निर्मित 16 मी० स्पान आर. सी.सी. पुल है एवं वर्तमान में मार्ग बन्द है। क्षेत्र में अन्य वैकल्पिक मार्ग उपलब्ध है। |
| 65 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | मुण्डाखेडा खुर्द से अकौडा मोटर मार्ग | 3.00 | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | मार्ग के किमी० 2 में पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है। | 12.07.2023 | 14.07.2023 | 2.00 | 11.00 | दिनांक 09.07.2023 को भारी वर्षा के कारण पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। मिट्टी भरण करके यातायात चालू किया गया एवं वर्ष 2023-24 बाढ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |
| 66 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | सुल्तानपुर-नेहन्दपुर-बाकरपुर मोटर मार्ग। | 1 मी० हयूम पाईप पुलिया | ग्रामीण मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | मार्ग के किमी० 1 में पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है। | 14.07.23 | 14.07.2023 | 1.00 | 8.00 | दिनांक 12.07.2023 को भारी वर्षा के कारण पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। वर्ष 2023-24 बाढ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |
| 67 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | अकोडा खुर्द से बाणगंगा मोटर मार्ग। | 2.00 | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | मार्ग के किमी० 2 में पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है। | 18.07.2023 | 18.07.2023 | 1.00 | 6.00 | दिनांक 17.07.2023 को भारी वर्षा के कारण पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। |
| 68 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | नारसन-हरजौली जट-मुण्डलाना-लण्ढौरा-जौरासी-बुढहेडी मोटर मार्ग के केमी० 3.00 से ग्राम बुढपुर जटट होते हुए शमशान घाट तक मोटर मार्ग | 1 मी० हयूम पाईप पुलिया | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | किमी० 1.20 में पुलिया की पूर्ण लम्बाई में भारी वर्षा व जलभराव होने के कारण मार्ग में कटाव व गडढे हो गये हैं। | 19.07.2023 | 20.07.2023 | 1.50 | 6.00 | दिनांक 17.07.2023 को किमी० 1.20 में पुलिया की पूर्ण लम्बाई में भारी वर्षा व जलभराव होने के कारण मार्ग में कटाव व गडढे हो गये हैं। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। मिट्टी भरण का कार्य करके यातायात खुल दिया गया है एवं आगणन गठित किया जा रहा है। |
| 69 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | सुल्तानपुर-पंचलेश्वर मंदिर मोटर मार्ग। | 4.00 | ग्रामीण मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | कि०मी० 3.00 में हयूमपाईप पुलिया पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवं वाहानों का यातायात बंद हो गया है। | 14.07.2023 | 14.07.2023 | 5.00 | 12.00 | दिनांक 12.07.2023 भारी वर्षा के कारण सुल्तानपुर-पंचलेश्वर मंदिर मोटर मार्ग के कि०मी० 3.00 में हयूमपाईप पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। 02 हयूम पाइप डाल कर यातायात सुचारु कर दिया गया है वर्ष 2023-24 बाढ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्‍पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|--------------------------------|--|--------------------------|---|-------------------|-------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 70 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | कंकरखाता से शिवपुरी मोटर मार्ग। | 2.50 mtr & 1.00 mtr Vyas | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | कि०मी० 1.00 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवं हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। | 18.07.2023 | 18.07.2023 | 1.00 | 6.00 | दिनांक 17.07.2023 भारी वर्षा के कारण उक्त मोटर मार्ग के कि०मी० 1.00 व 2.00 में दो हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवं हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। हयूम पाईप डाल कर यातायात सुचारु कर दिया गया है वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |
| 71 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | कंकरखाता से शिवपुरी मोटर मार्ग से रणजीतपुर मोटर मार्ग। | 3.00 mtr & 1.00 mtr Vyas | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | कि०मी० 2.00 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवं हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। | 19.07.2023 | 20.07.2023 | 3.00 | 12.00 | दिनांक 18.07.2023 भारी वर्षा के कारण उक्त मोटर मार्ग के कि०मी० 2.00 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से एवं 3.00 पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, मिट्टी भरान करके यातायात सुचारु कर दिया गया है वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |
| 72 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | रायसी-दरगाहपुर मोटर मार्ग से बहालपुरी मोटर मार्ग। | 1 मी० हयूम पाईप पुलिया | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | कि०मी० 1.00 में 2 नं. हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवं हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। | 16.07.2023 | 16.07.2023 | 3.00 | 10.00 | दिनांक 14.07.2023 भारी वर्षा के कारण उक्त मोटर मार्ग के कि०मी० 1.00 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवं हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|--------------------------------|---|----------------------------|---|-------------------|-------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 73 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | रायसी-दरगाहपुर मोटर मार्ग से बहालपुरी मोटर मार्ग। | 3.00 mtr & 1.00 mtr Vyas | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | कि०मी० 3.00 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवम हल्के वाहानों के लिए यातायात खुला है। | 18.07.2023 | 18.07.2023 | 4.00 | 15.00 | दिनांक 16.07.2023 भारी वर्षा के कारण उक्त मोटर मार्ग के कि०मी० 3.00 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवम हल्के वाहानों के लिए यातायात खुला है। वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |
| 74 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | मुखियाली अड्डे से मुखियाली कलां-चिडियापुर-हरचन्दपुर मोटर मार्ग। | 1 मी० हयूम पाईप पुलिया | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | कि०मी० 3.20 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवम हल्के वाहानों के लिए यातायात खुला है। | 19.07.2023 | 20.07.2023 | 2.00 | 10.00 | दिनांक 17.07.2023 भारी वर्षा के कारण उक्त मोटर मार्ग के कि०मी० 3.20 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवम हल्के वाहानों के लिए यातायात खुला है। वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |
| 75 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | लक्सर-भुरनी-मथाना-मौहम्मदपुर सहीपुर-मोटर मार्ग | 1.00 mtr Vyas Pipe Culvert | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | मार्ग के चैनेज 6.200 एवं 6.500 व 6.600 में तीन स्थानों पर पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये हैं। | 19.07.2023 | 19.07.2023 | 2.00 | 8.00 | दिनांक 12.07.2023 भारी वर्षा के कारण मार्ग के चैनेज 6.200 एवं 6.500 व 6.600 में तीन स्थानों पर पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये हैं एवम हल्के वाहानों के लिए यातायात खुला है। मिट्टी भरान व गनी बैग लगाकर यातायात सूचारु किया गया व वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |
| 76 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | रायसी-सैदाबाद बाईपास मार्ग से खानपुर मार्ग। | Box Culvert | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | मार्ग के चैनेज 7.800 में बॉक्स कल्वर्ट की विगवाल व पहुँच मार्ग क्षतिग्रस्त हो गये हैं। | 18.07.2023 | 18.07.2023 | 5.00 | 15.00 | दिनांक 17.07.2023 भारी वर्षा के कारण भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग के चैनेज 7.800 में बॉक्स कल्वर्ट की विगवाल व पहुँच मार्ग क्षतिग्रस्त हो गये हैं एवम हल्के वाहानों के लिए यातायात खुला है। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|--------------------------------|---|-------------------------------|---|-------------------|-------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 77 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | लक्सर-ढाढेकी मार्ग से निरोजपुर मार्ग। | 6.00& 1.00 Mtr Vyas Hume Pipe | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | मार्ग के चैनेज 0.000 से 0.200 में पुलिया की विंग वाल क्षतिग्रस्त हो गये हैं एवं चैनेज 0.400 से 0.600 में 2 न० पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये हैं। | 14.07.2023 | 14.07.2023 | 2.00 | 10.00 | दिनांक 12.07.2023 भारी वर्षा के कारण भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग के चैनेज 0.000 से 0.200 में पुलिया की विंग वाल क्षतिग्रस्त हो गये हैं एवं चैनेज 0.400 से 0.600 में 2 न० पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये हैं। एवं हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। मट्टी भरान व गनी बैग लगाकर यातायात सूचारु किया गया व वर्ष 2023-24 बाद भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |
| 78 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | ग्राम भौवावाली घाट पर निर्मित 175 मी० आर०सी०सी० प्रीस्ट्रस्ड सेतु की पहुँच मार्ग। | 175.00 | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | सेतु की पहुँच मार्ग जगह-2 क्षतिग्रस्त हो गयी है। जिससे पटरी कट गयी है। | 16.07.2023 | 14.07.2023 | 2.00 | 25.00 | दिनांक 12.07.2023 भारी वर्षा के कारण भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण सेतु की पहुँच जगह-2 क्षतिग्रस्त हो गयी है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। मिट्टी भरान व गनी बैग लगाकर यातायात सूचारु किया गया व वर्ष 2023-24 बाद भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |
| 79 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | ग्राम बुडपुर में शमशान घाट तक मोटर मार्ग। | 1 मी० हयूम पाईप पुलिया | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | मार्ग के किमी० 1.300 में पुलिया क्षतिग्रस्त हो गये हैं। | 18.07.2023 | 18.07.2023 | 2.00 | 10.00 | दिनांक 17.07.2023 भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग की पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है। जिससे पटरी कट गयी है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। मिट्टी भरान व गनी बैग लगाकर यातायात सूचारु किया गया व वर्ष 2023-24 बाद भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |
| 80 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | पीरवनी से मुण्डाखेडा कलां (जैतपुर-मुण्डाखेडा मोटर मार्ग) | 0.75 मी० हयूम पाईप पुलिया | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | मोटर मार्ग के चैनेज 0.800 से 1.100, चै० 1.200 से 1.400 एवं चै० 1.800 से 2.000 में तीन हयूम पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये हैं। | 19.07.2023 | 20.07.2023 | 4.00 | 15.00 | दिनांक 14.07.2023 भारी वर्षा के कारण भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मोटर मार्ग के चैनेज 0.800 से 1.100, चै० 1.200 से 1.400 एवं चै० 1.800 से 2.000 में तीन हयूम पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये हैं। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। वर्ष 2023-24 बाद भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |
| 81 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | खनपुर से रणजीत मोटर मार्ग। | 1 मी० हयूम पाईप पुलिया | ग्रामीण मार्ग | | आंशिक | मोटर मार्ग के चैनेज किमी 1.00 से 2.00 में दो न० हयूम पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये हैं। | 19.07.2023 | 20.07.2023 | 3.00 | 8.00 | दिनांक 16.07.2023 भारी वर्षा के कारण भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मोटर मार्ग के किमी 1 व 2 में दो न० हयूम पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये हैं। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। मट्टी भरान कर यातायात सूचारु किया गया व वर्ष 2023-24 बाद भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|-----------------------------|--|-------------------------|---|-------------------|-------------------|--|-------------------------------------|--|----------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 82 | नि०खं०, अस्कोट। | ग्राम चल में धौली नदी पर ट्राली | 50 मी० | पैदल मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | - | ट्राली बह गई है एवं ट्राली के बांयी ओर का एबटमेन्ट व दोनों ओर का पहुँच मार्ग क्षतिग्रस्त हो चुका है। | 06.07.2023 शाम 6 बजे लगभग बन्द हुआ | 15.09.2023 तक (दाया अबटमेन्ट रॉक पर स्थित होने के कारण अभी भी सुरक्षित है। परन्तु उसके चारों ओर से पानी बह रहा है। जलस्तर बढ़ने से दांये एबटमेन्ट के क्षतिग्रस्त होने का खतरा बना हुआ है। जलस्तर कम होने के पश्चात पहुँच मार्ग एवं एबटमेन्ट निर्माण का कार्य प्रारम्भ किया जायेगा।) | 8.00 | 10.00 | पूर्व में दिनांक 24 जून 2023 को इस स्थान पर लकड़ी सेतु बह जाने के पश्चात आवागमन हेतु ट्राली का उपयोग किया जा रहा था। परन्तु दि० 6 जुलाई 2023 को ट्राली बह जाने से वर्तमान में इस स्थान पर आवागमन पूर्ण रूप से बन्द हो गया है। दिनांक 8 जुलाई 2023 को इस खण्ड के कनिष्ठ अभियंता एवं सहायक अभियंता व ग्राम चल के उप प्रधान श्री दिनेश चलाल द्वारा चल ट्राली का निरीक्षण किया गया। निरीक्षण के दौरान स्थल पर पाया गया कि धौली नदी के ऊपर की तरफ स्थित थोबा नाले का जलस्तर अत्यधिक बढ़ने के कारण धौली नदी की चौड़ाई बढ़ने से ट्राली का बायां अबटमेन्ट क्षतिग्रस्त होकर बह गया है। दांया अबटमेन्ट रॉक पर स्थित होने के कारण अभी भी सुरक्षित है। दोनों ओर का पहुँच मार्ग भी क्षतिग्रस्त हो गया है। वर्तमान में बांयी ओर के पहुँच मार्ग का निर्माण कार्य प्रारम्भ कर दिया गया है। पहुँच मार्ग के निर्माण के पश्चात उपयुक्त स्थल का चयन कर एबटमेन्ट निर्माण का कार्य प्रारम्भ किया जायेगा। वर्तमान में सी०पी०डब्ल्यू०डी० का मोटर मार्ग सोबला एवं दर में बन्द होने के कारण ट्राली का निरीक्षण किया जाना सम्भव नहीं हो पा रहा है। मार्ग खुलने के पश्चात ही निरीक्षण किया जा सकेगा। |
| 83 | नि०खं०, अस्कोट। | घट्टाबगड़ में गोरी नदी क ऊपर स्थित हुड़की पुल। | 90 मी० | पैदल मार्ग | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | - | 14.08.2023 10 बजे | 14.08.2023 12 बजे | 0.50 | 5.00 | स्थानीय ठेकेदार के माध्यम से श्रमिक लगाकर मार्ग को आवागमन हेतु खोल दिया गया है। मार्ग एवं सेतु की सुरक्षा हेतु दीवार निर्माण कराया जाना अतिआवश्यक है। वर्तमान में सेतु की स्थिति सही है। दीवार निर्माण एवं एप्रोच मार्ग में सी०सी० कार्य हेतु दैवीय आपदा के अन्तर्गत आंगणन गठित किया जा रहा है। |
| 84 | प्रा०ख०,लो० नि०वि०, चम्पावत | बुडाखेत के पास पैदल सेतु। | 15 | पैदल मार्ग | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | पैदल सेतु के एवटमेन्टों में स्काउरिंग होने एवं का पहुँच मार्ग क्षतिग्रस्त। | आवागमन सुचारु है। | आवागमन सुचारु है। | 0.00 | 4.00 | पैदल सेतु एवटमेन्टों में स्काउरिंग एवं पहुँच मार्ग क्षतिग्रस्त है, पैदल आवागमन हेतु उक्त पैदल पहुँच मार्ग का पुनः निर्माण/मरम्मत किया जाना आवश्यक है। वर्तमान में आवागमन हेतु पैदल सुचारु है। दिनांक 24.05.2023 के निरीक्षण किया गया था, वर्तमान में सुरक्षालक कार्य प्रगति पर। |
| 85 | नि०खं०, लोहाघाट। | पडासोंसेरा के पास रूईन गाड पर स्टील गर्डर पैदल सेतु। | 36.00 | पैदल मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | - | एबटमेन्ट एवं विंगवाल क्षतिग्रस्त | नया सेतु निर्मित किया जाना है। | नया सेतु निर्मित किया जाना है। सेतु का सेपटी ऑडिट नहीं किया जाना है। | 15.00 | 87.12 | ग्राम डसिया एवं पडासोंसेरा को जोड़ने हेतु सेतु का पुनर्निर्माण किया जाना है। प्रथम चरण का आगणन स्टील गर्डर पैदल सेतु हेतु रू० 4.32 लाख का गठित कर इस कार्यालय के पत्रांक 1119/०1सी० दि० 26-7-2023 के द्वारा अक्षीक्षण अभियन्ता, पिथौरागढ़ को प्रेषित। स्वीकृति अपेक्षित है। सेतु का स्थलीय निरीक्षण दि० 20-7-2023 को किया गया था। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | सेतु का नाम | सेतु का स्पान (मी० में) | मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है। | क्षति का प्रकार | | कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि | यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि | यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि | पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|--------------|-------------------------------------|---|-------------------------|---|-------------------|--------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 86 | नि०ख०, लोहाघाट। | छीड़ा गधेरे में (बसान गाड़) आर०सी०सी० टी-बीम पैदल सेतु। | 30.00 | पैदल मार्ग | पूर्ण क्षतिग्रस्त | | सेतु पूर्णतया क्षतिग्रस्त है। | नया सेतु निर्मित किया जाना है। | नया सेतु निर्मित किया जाना है। | 0.00 | 72.60 | ग्राम छीड़ा व मोकोट को जोड़ने हेतु सेतु का पुनर्निर्माण किया जाना है। प्रथम चरण का आगणन स्टील गर्डर पैदल सेतु हेतु रू० 3.60 लाख का गठित कर मुख्य अभियन्ता, अल्मोड़ा के पत्रांक 4524/04-याता०/2022 दि० 23-9-2022 के द्वारा शासन को प्रेषित। स्वीकृति अपेक्षित है। सेतु का स्थलीय निरीक्षण माह 11/2021 में किया गया था। |
| 87 | निर्माण खण्ड लो०नि०वि०अल्मोड़ा। | बाडेछीना-सेराघाट मोटर मार्ग के किमी० 37 मंगलता में जैगन नदी पर मोटर पुल | 18 मीटर | एस०एच०००३ | 0 | आंशिक क्षतिग्रस्त | मोटर के दांयी ओर का विंग वाल क्षतिग्रस्त | 0 | 0 | 0.00 | 5.00 | दिनांक 07.07.2023 को अधिक वर्षा होने के कारण मोटर पुल की दायी तरफ विंगवाल क्षतिग्रस्त हो गयी हैं। जिस कारण यातायात अवरुद्ध होने की प्रबल सम्भावना है। वर्तमान में मार्ग यातायात हेतु खुला है। एस०डी०आर०एफ० में आगणन गठित कर राजस्व विभाग के अधिकारियों से हस्ताक्षर करवाए जा रहें है जो हस्ताक्षरों के उपरान्त जिलाधिकारी अल्मोड़ा का प्रेषित किया जायेगा। |
| 88 | निर्माण खण्ड लो०नि०वि०अल्मोड़ा। | सोना फटक ग्राम के पास जैगन नदी पर पैदल पुल | 30मीटर | पैदल मार्ग | 0 | आंशिक क्षतिग्रस्त | पैदल पुल का स्लैब का कुछ भाग क्षतिग्रस्त | 0 | 0 | 0.00 | 5.00 | दिनांक 15.08.2023 को अधिक वर्षा होने के कारण पैदल पुल का स्लैब का कुछ भाग क्षतिग्रस्त हो गया है जिस कारण दुर्घटना की प्रबल सम्भावना है। सेतु आवगमन हेतु खुला है। एस०डी०आर०एफ० में आगणन गठित कर राजस्व विभाग के अधिकारियों से हस्ताक्षर करवाए जा रहें है जो हस्ताक्षरों के उपरान्त जिलाधिकारी अल्मोड़ा का प्रेषित किया जायेगा। |
| 89 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, काशीपुर | सरदारनगर -बाजपुर केशोवाला-बन्नाखेड़ा-बेलपडाव-कोटाबाग-कालादूगी मोटर मार्ग रा० मा० 61 | 9 | राज्य मार्ग | - | पुल की रेलिंग प्रोटेक्शन कार्य | - | - | - | 0.00 | 4.29 | आगणन गठित कर उपजिलाधिकारी के सत्यापन के उपरान्त जिलाधिकारी को प्रेषित करने की कार्यवाही की जा रही है। |
| 90 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, रुद्रपुर | सरदारनगर बैरियादौलत बन्नाखेड़ा मार्ग के कि०मी० 09 चैनेज 800 पर स्थित बौर सेतु | 75 | राज्य मार्ग सं०-61 | - | एप्रोच स्लैब क्षतिग्रस्त | अप स्ट्रीम के बाँयी ओर एवं डाऊन स्ट्रीम के दाँयी ओर एप्रोच स्लैब आंशिक क्षतिग्रस्त | - | - | 0.00 | 5.00 | एस०डी०आर०एफ० मद में प्राप्त धनराशि से कार्य करा लिया गया है। पुल यातायात हेतु खुला है। |
| 91 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, खटीमा | सिरसा शक्तिफार्म कि०मी० 21 पर स्थित 180 मी० स्पान आर०सी०सी० गडर सेतु | 180 | मुख्य जिला मार्ग | - | एप्रोच क्षतिग्रस्त | | - | - | 0.00 | 46.00 | पुल यातायात हेतु खुला है। आगणन गठित करने की कार्यवाही गतिमान है। |
| 92 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, खटीमा | बसगर तिलियापुर मार्ग के कि०मी० 2 पर स्थित कटना नदी पर 30 मी० स्पान आर०सी०सी० गडर सेतु | 30 | ग्रामीण मार्ग | | पहुंच मार्ग क्षतिग्रस्त | | | | 0.00 | 80.00 | पुल यातायात हेतु खुला है। आगणन गठित करने की कार्यवाही गतिमान है। |
| 93 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, खटीमा | खटीमा मझौला मार्ग के कि०मी० 6 पर टेड़ाघाट पर सेतु | 24 | एन०एच० | | एप्रोच क्षतिग्रस्त | | | | 0.00 | 6.00 | पुल यातायात हेतु खुला है। आगणन गठित करने की कार्यवाही गतिमान है। |
| योग:- | | | | | | | | | | 1314.50 | 12072.39 | |

वर्ष 2023-24 में बाढ़/वर्षा से क्षतिग्रस्त भवनों का विवरण

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | भवन का नाम | भवन का प्रकार (कच्चा / पक्का) | गाँव / शहर जहाँ पर भवन स्थित है | भवन के जी०पी०एस० काडिनेट्स | क्षति का प्रकार | | कॉलम 7 एवं 8 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | भवन के क्षतिग्रस्त होने की तिथि | भवन के पुर्ननिर्माण / मरम्मत पूर्ण होने की वास्तविक तिथि | भवन को अस्थाई तौर पर मरम्मत हेतु वांछित धनराशि(लाख में) | भवन को पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------|----------------------------------|--|-------------------------------|---------------------------------|--|-------------------|-------------------|--|---------------------------------|--|--|--|---|
| | | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | रा०मा० खण्ड, लो०नि०वि०, डोईवाला। | अधीनस्थ विश्राम गृह हटाल | पक्का | हटाल | 30.831648 77.763158 | — | आंशिक क्षतिग्रस्त | भवन की दीवारें एवं छत आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त। | 14.07.2023 | — | 0.00 | 8.00 | रा०मा० संख्या 72बी (नया नं०-707) पर स्थित हटाल अधीनस्थ विश्राम गृह दिनांक 14.07.2023 को हुयी अतिवृष्टि के कारण आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हुआ है, जिसमें भवन की दीवारें एवं छत को क्षति पहुंची है। |
| 2 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर का कार्यालय भवन | पक्का | लक्सर | 29° 44' 52.70" (N) 78° 01' 23.48" (E) | - | आंशिक क्षतिग्रस्त | निरीक्षण भवन लक्सर दिनांक 12.07.2023 से 19.07.2023 तक लक्सर क्षेत्र में आयी बाढ़ के कारण जलमग्न रहा। | 12-07-2023 | - | 0.00 | 100.00 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर का निरीक्षण भवन जिसमें वर्ष 2016 से निर्माण खण्ड लो०नि०वि० लक्सर का कार्यालय है। जोकि दिनांक 12.07.2023 को लक्सर क्षेत्र में आयी बाढ़ के कारण दिनांक 19.07.2023 तक जलमग्न रहा। भवन में 3 से 4 फीट पानी भरा हुआ था, जिससे भवन में रखा हुआ कम्प्यूटर, प्रिंटर, फर्नीचर, रिकार्ड आदि क्षतिग्रस्त हो गये है। अतः कार्यालय के सुचारु संचालन हेतु कार्यालय भवन का पुनः नव निर्माण किया जाना अत्यन्त आवश्यक है। |

| क्र० सं० | खण्ड का नाम | भवन का नाम | भवन का प्रकार (कच्चा / पक्का) | गाँव / शहर जहाँ पर भवन स्थित है | भवन के जी०पी०एस० काडिनेट्स | क्षति का प्रकार | | कॉलम 7 एवं 8 के अन्तर्गत क्षति का विवरण | भवन के क्षतिग्रस्त होने की तिथि | भवन के पुर्ननिर्माण / मरम्मत पूर्ण होने की वास्तविक तिथि | भवन को अस्थाई तौर पर मरम्मत हेतु वांछित धनराशि(लाख में) | भवन को पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि | टिप्पणी |
|----------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-------------------|---|---------------------------------|--|--|--|---|
| | | | | | | पूर्ण क्षतिग्रस्त | आंशिक क्षतिग्रस्त | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 3 | नि०खं०, अस्कोट। | निरीक्षण भवन अस्कोट | पक्का | अस्कोट | 29.727996° 80.321833° | पूर्ण क्षतिग्रस्त | - | 7×4 मी० की दीवार पूर्ण क्षतिग्रस्त। | - | - | 0.00 | 3.50 | दिनांक 22.07.2023 की बारिश से निरीक्षण भवन की दीवार क्षतिग्रस्त। दीवार निर्माण का कार्य प्रारम्भ करा दिया गया है, ताकि भवन को कोई क्षति ना हो। आंगणन तैयार कर प्रेषित करने की कार्यवाही गतिमान। |
| 4 | प्रा०ख०, लो० नि०वि०, चम्पावत | लो०नि०वि० निरीक्षण भवन चम्पावत | - | चम्पावत शहर में स्थित | Lat. 29.333260, Long 80.094460 | बाउन्ड्री वाल क्षतिग्रस्त | - | - | - | - | 0.0 | 7.00 | दिनांक 22.07.2023 को बाउन्ड्री वाल क्षतिग्रस्त |
| कुल योग | | | | | | | | | | | 0.00 | 118.50 | |