

Road Closed in Monsoon 2023-24

Dated -16-09-2023

| S. No. | Road Category | Total Closed Till Yesterday | Blocked Today | Total Closed (Col. 3 + Col. 4) | Opened Today | Yet to Open (Col. 5 - Col. 6) | Total no. of Machine Deployed |
|-----------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|--------------------------------|--------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| District Tehri | | | | | | | |
| 1 | NH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | SH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | MDR | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 4 | ODR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | VR (Civil) | 7 | 2 | 9 | 3 | 6 | 6 |
| Total Tehri | | 8 | 2 | 10 | 3 | 7 | 7 |
| 6 | VR (PMGSY) | 5 | 1 | 6 | 0 | 6 | 6 |
| Grand Total Tehri | | 13 | 3 | 16 | 3 | 13 | 13 |
| District Chamoli | | | | | | | |
| 1 | NH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | SH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | MDR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | ODR | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 5 | VR (Civil) | 7 | 0 | 7 | 0 | 7 | 7 |
| Total Chamoli | | 8 | 0 | 8 | 0 | 8 | 8 |
| 6 | VR (PMGSY) | 8 | 1 | 9 | 2 | 7 | 7 |
| Grand Total | | 16 | 1 | 17 | 2 | 15 | 15 |
| District Rudraprayag | | | | | | | |
| 1 | NH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | SH | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 3 | MDR | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 4 | ODR | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| 5 | VR (Civil) | 0 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 |
| Total Rudraprayag | | 3 | 6 | 9 | 5 | 4 | 5 |
| 6 | VR (PMGSY) | 6 | 3 | 9 | 0 | 9 | 9 |
| Grand Total | | 9 | 9 | 18 | 5 | 13 | 14 |

| District Pauri | | | | | | | |
|-------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| 1 | NH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | SH | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 3 | MDR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | ODR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | VR (Civil) | 3 | 9 | 12 | 7 | 5 | 6 |
| Total Pauri | | 4 | 10 | 14 | 8 | 6 | 8 |
| 6 | VR (PMGSY) | 11 | 0 | 11 | 1 | 10 | 10 |
| Grand Total Pauri | | 15 | 10 | 25 | 9 | 16 | 18 |
| District Uttarkashi | | | | | | | |
| 1 | NH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | SH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | MDR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | ODR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | VR (Civil) | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 |
| Total Uttarkashi | | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 |
| 6 | VR (PMGSY) | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Grand Total Uttarkashi | | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | 3 |
| District Dehradun | | | | | | | |
| 1 | NH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | SH | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| 3 | MDR | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 4 | ODR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | VR (Civil) | 10 | 2 | 12 | 0 | 12 | 10 |
| Total Dehradun | | 11 | 5 | 16 | 1 | 15 | 13 |
| 6 | VR (PMGSY) | 2 | 2 | 4 | 0 | 4 | 4 |
| Grand Total | | 13 | 7 | 20 | 1 | 19 | 17 |

| District Haridwar | | | | | | | |
|--------------------------|------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|
| 1 | NH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | SH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | MDR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | ODR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | VR (Civil) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total Haridwar | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | VR (PMGSY) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Grand Total | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| District Pithoragarh | | | | | | | |
| 1 | NH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | SH | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 3 | MDR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | ODR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | VR (Civil) | 4 | 2 | 6 | 0 | 6 | 6 |
| Total Pithoragarh | | 4 | 3 | 7 | 0 | 7 | 8 |
| 6 | VR (PMGSY) | 9 | 0 | 9 | 0 | 9 | 9 |
| Grand Total | | 13 | 3 | 16 | 0 | 16 | 17 |
| District Champawat | | | | | | | |
| 1 | NH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | SH | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 3 | MDR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | ODR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | VR (Civil) | 3 | 1 | 4 | 1 | 3 | 3 |
| Total Champawat | | 3 | 2 | 5 | 1 | 4 | 4 |
| 6 | VR (PMGSY) | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Grand Total | | 4 | 2 | 6 | 1 | 5 | 5 |
| District Bageshwar | | | | | | | |
| 1 | NH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | SH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | MDR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | ODR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | VR (Civil) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total Bageshwar | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | VR (PMGSY) | 5 | 0 | 5 | 0 | 5 | 5 |
| Grand Total | | 5 | 0 | 5 | 0 | 5 | 5 |

| Road Closed in Monsoon 2023-24 | | | | | Dated - 16-09-2023 | | |
|--------------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| S. No. | Road Category | Total Closed Till Yesterday | Blocked Today | Total Closed (Col. 3 + Col. 4) | Opened Today | Yet to Open (Col. 5 - Col. 6) | Total no. of Machine Deployed |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Total Uttarakhand | | | | | | | |
| 1 | NH | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | SH | 1 | 7 | 8 | 2 | 6 | 9 |
| 3 | MDR | 3 | 2 | 5 | 1 | 4 | 4 |
| 4 | ODR | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 |
| 5 | VR (Civil) | 39 | 21 | 60 | 16 | 44 | 42 |
| Total Uttarakhand | | 46 | 30 | 76 | 19 | 57 | 58 |
| 6 | VR (PMGSY) | 60 | 7 | 67 | 3 | 64 | 64 |
| Grand Total Uttarakhand | | 106 | 37 | 143 | 22 | 121 | 122 |

वर्ष 2023-24 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरुद्ध मार्गों का सारांश

धनराशि लाख में

दिनांक 16.09.2023

| क्र० सं० | जनपद का नाम | कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या | बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण | | क्षतिग्रस्त सेतुओं की | | | मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में) | मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में) | जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की | | प्राप्त धनराशि | | | किया गया व्यय | लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की | | कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु) | |
|----------------------------------|-------------|---------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|----------|-----------------------|---------------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------------|---------------|--------------------|----------------------|---------------|---------------|--------------------------------|---------------|---|--|
| | | | | | संख्या | तिथि | संख्या | यातायात खोलने हेतु लागत लाख में | पूर्व दशा में लाने हेतु लागत | | | संख्या | लागत | जिलाधिकारी स्तर से | विभागाध्यक्ष स्तर से | योग | | संख्या | लागत | मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9+11) (लाख में) | मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20) (लाख में) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 1 | टिहरी | 394 | 387 | 7 | 7 | 0 | 4 | 0.00 | 110.00 | 391.58 | 3759.00 | 12 | 87.21 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 391.58 | 3869.00 |
| 2 | चमोली | 150 | 142 | 8 | 8 | 0 | 5 | 135.00 | 1388.50 | 294.29 | 2182.45 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 429.29 | 3570.95 |
| 3 | रुद्रप्रयाग | 99 | 95 | 4 | 4 | 0 | 1 | 20.00 | 1000.00 | 384.30 | 1399.30 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 404.3 | 2399.30 |
| 4 | पौड़ी | 496 | 490 | 6 | 6 | 0 | 8 | 961.00 | 1840.00 | 698.23 | 2574.95 | 0 | 0.00 | 0.00 | 220.00 | 220.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1659.23 | 4414.95 |
| योग पौड़ी क्षेत्र | | 1139 | 1114 | 25 | 25 | 0 | 18 | 1116.00 | 4338.50 | 1768.40 | 9915.70 | 12 | 87.21 | 0.00 | 220.00 | 220.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 2884.40 | 14254.20 |
| 5 | उत्तरकाशी | 168 | 165 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 13.90 | 307.15 | 2507.71 | 34 | 293.95 | 35.565 | 0.00 | 35.57 | 0 | 0 | 0 | 307.15 | 2521.61 |
| 6 | देहरादून | 193 | 178 | 15 | 15 | 0 | 25 | 0.00 | 641.48 | 431.46 | 2772.11 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 431.46 | 3413.59 |
| 7 | हरिद्वार | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 35 | 175.00 | 6733.50 | 496.75 | 3282.95 | 54 | 520.14 | 118.54 | 190.00 | 308.54 | 0.00 | 1 | 100.00 | 671.75 | 10116.45 |
| योग देहरादून क्षेत्र | | 381 | 363 | 18 | 18 | 0 | 62 | 175.00 | 7388.88 | 1235.36 | 8562.77 | 88 | 814.09 | 154.11 | 190.00 | 344.11 | 0.00 | 1 | 100.00 | 1410.36 | 16051.65 |
| 8 | पिथौरागढ़ | 136 | 129 | 7 | 7 | 0 | 2 | 8.50 | 15.00 | 260.25 | 810.61 | 0 | 0.00 | 0.00 | 30.00 | 30.00 | 14.00 | 1 | 3.50 | 268.75 | 829.11 |
| 9 | चम्पावत | 140 | 136 | 4 | 4 | 0 | 3 | 15.00 | 163.72 | 143.33 | 1437.96 | 0 | 0.00 | 37.30 | 60.00 | 97.30 | 0.00 | 1 | 7.00 | 158.33 | 1608.68 |
| 10 | अल्मोडा | 207 | 206 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0.00 | 10.00 | 113.67 | 791.10 | 0 | 0.00 | 0.00 | 95.00 | 95.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 113.67 | 801.10 |
| 11 | बागेश्वर | 94 | 94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 56.73 | 308.30 | 0 | 0.00 | 0.00 | 65.00 | 65.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 56.73 | 308.30 |
| योग अल्मोडा क्षेत्र | | 577 | 565 | 12 | 12 | 0 | 7 | 23.50 | 188.72 | 573.98 | 3347.97 | 0 | 0 | 37.30 | 250.00 | 287.30 | 14.00 | 2 | 10.50 | 597.48 | 3547.19 |
| 12 | नैनीताल | 129 | 127 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 203.54 | 2080.22 | 16 | 107.08 | 0.00 | 105.00 | 105.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 203.54 | 2080.22 |
| 13 | उधमसिंहनगर | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0.00 | 141.29 | 0.00 | 455.89 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | 597.18 |
| योग हल्द्वानी क्षेत्र | | 133 | 131 | 2 | 2 | 0 | 5 | 0.00 | 141.29 | 203.54 | 2536.11 | 16 | 107.08 | 0.00 | 105.00 | 105.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 203.54 | 2677.40 |
| वि०/या० खण्ड लो०नि०वि०, देहरादून | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| क्र० सं० | जनपद का नाम | कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या | बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण | | क्षतिग्रस्त सेतुओं की | | | मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में) | मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में) | जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की | | प्राप्त धनराशि | | | किया गया व्यय | लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की | | कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु) | |
|-------------------------|-------------|---------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|------|-----------------------|---------------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------------|---------|--------------------|----------------------|--------|---------------|--------------------------------|--------|---|--|
| | | | | | संख्या | तिथि | संख्या | यातायात खोलने हेतु लागत लाख में | पूर्व दशा में लाने हेतु लागत | | | संख्या | लागत | जिलाधिकारी स्तर से | विभागाध्यक्ष स्तर से | योग | | संख्या | लागत | मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9+11) (लाख में) | मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20) (लाख में) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| योग लो०नि०वि० | | 2230 | 2173 | 57 | 57 | 0 | 92 | 1314.50 | 12057.39 | 3781.28 | 24362.55 | 116 | 1008.38 | 191.41 | 765.00 | 956.41 | 14.00 | 3.00 | 110.50 | 5095.78 | 36530.44 |
| योग एन०एच० | | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.00 | 15.00 | 2792.27 | 3124.42 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1 | 8.00 | 2792.27 | 3147.42 |
| P.M.G.S.Y. | | 761 | 697 | 64 | 64 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 2089.74 | 17054.21 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 2089.74 | 17054.208 |
| महायोग उत्तराखण्ड राज्य | | 3014 | 2893 | 121 | 121 | 0 | 93 | 1314.50 | 12072.39 | 8663.29 | 44541.18 | 116 | 1008.38 | 191.41 | 765.00 | 956.41 | 14 | 4 | 118.50 | 9977.79 | 56732.07 |

मुख्य अभियन्ता (नियोजन)

वर्ष 2023-24 में अवरुद्ध मार्गों की सूची

दिनांक 16.09.2023

| क्र० सं० | जनपद/ खण्ड का नाम | मार्ग का नाम | मार्ग की श्रेणी | कि०मी० जिसमें मार्ग बन्द है व क्षति का प्रकार | कॉर्डिनेट्स | मार्ग बन्द होने की तिथि | मार्ग खुलने की सम्भावित तिथि | टिप्पणी |
|--------------------|--|--|-----------------------|---|---------------------------|----------------------------|------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| राज्य मार्ग | | | | | | | | |
| 1 | प्रान्तीय खण्ड रुद्रप्रयाग | रुद्रप्रयाग पोखरी मोटर मार्ग राज्य मार्ग संख्या-35 | SH-35 | km 24 & 25 slip & Boulder | 30.35325 N 79.052303 E | 16.9.2023 | 16.9.2023 | मार्ग के किमी० 24 व 25 में बज्जुण बैण्ड के पास मलवा बोल्टर आने से मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध हो गया है। जिसे खोलने का प्रयास किया जा रहा है। |
| 2 | निर्माण खण्ड, बैजरों | थलीसैण-बूंगीधार-देघाट-जैनल-मानिला-डोटियाल-मरचुला (राज्य मार्ग संख्या 52) | राज्य मार्ग संख्या-52 | km 4 HM-2-4 (Bridge) | | 20/07/2023 | 18-09-2023 | किमी० 0.00 से 4.00 तक मार्ग यातायात हेतु खुला है एवं किमी० 4 से 50 के मध्य भी मार्ग यातायात हेतु पूर्णतः खुला है। किमी० 4 में सेतु पूर्णतः क्षतिग्रस्त होने के कारण मार्ग बन्द है। वैली ब्रिज का निर्माण कार्य प्रगति पर है। |
| 3 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, सहिया | कालसी चकराता मोटर मार्ग | राज्य मार्ग | Km-10, 12 | - | 16/09/2023 | 16/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। 1 व्हील डोजर कार्यरत। |
| 4 | अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, चकराता | त्यूनी-पुरोला-नौगांव मोटर मार्ग | राज्य मार्ग | Km-14, 15 | - | 16/09/2023 | 16/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। 1 जे०सी०बी० कार्यरत। |
| 5 | पिथौरागढ़/ प्रा०ख०, लो०नि०वि०, डीडीहाट | थल मुनस्यारी मोटर मार्ग | राज्य मार्ग | किमी० 166 मलवा/बोल्टर | | 16/09/2023 प्रातः 6:30 बजे | 16/09/2023 प्रातः 9:00 बजे | उक्त मोटर मार्ग के किमी० 166 में मलवा व बोल्टर आने से मार्ग बन्द है। उक्त स्थल पर मार्ग खोलने हेतु डोजर कार्य कर रही है। |
| 6 | , चम्पावत/नि०ख०, लोहाघाट। | काठगोदाम खुटानी देवीधूरा लोहाघाट पंचेश्वर मोटर मार्ग | एस०एच०-10 | कि.मी. 188 में मलुवा, बोल्टर | | 16-9-2023 | 16-9-2023 दिन में 2 बजे तक | मार्ग बन्द है, जे०सी०बी० कार्यरत है। |

वर्ष 2023-24 में अवरुद्ध मार्गों की सूची

दिनांक 16.09.2023

| क्र० सं० | जनपद/ खण्ड का नाम | मार्ग का नाम | मार्ग की श्रेणी | कि०मी० जिसमें मार्ग बन्द है व क्षति का प्रकार | कॉर्डिनेट्स | मार्ग बन्द होने की तिथि | मार्ग खुलने की सम्भावित तिथि | टिप्पणी |
|-------------------|------------------------------------|--|------------------|---|-------------|-------------------------|------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| जनपद-टिहरी | | | | | | | | |
| 1 | अस्थाई खण्ड, लोणनि०वि, थत्तूड | कैम्पटी - चढोगी मोटर मार्ग संख्या 12 | मुख्य जिला मार्ग | 14,15,16/वाशआउट एवं कि०मी० 20 | - | 18-07-23 | 20-09-2023 | मार्ग किमी 14,15,16 मे वाशआउट हो गया है। किमी० 16 मे मार्ग को हल्का वाहन यातायात हेतु अस्थाई रूप से खोल दिया है। किमी० 15 मे जे० सी० बी० मशीन कार्यरत है। उक्त कार्य का आगणन अधि०अभि०, थत्तूड के पत्रांक 1535/०1सी० दि० 27.7.2023 द्वारा जिलाधिकारी, टिहरी गढ़वाल को प्रेषित। |
| 2 | अस्थाई खण्ड, लोणनि०वि, थत्तूड | लालपुल-मुत्सी मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | 2,4/वाशआउट | - | 26-07-2023 | 20-09-2023 | वर्ष 2022 में दैवीय आपदा आने से पुल वाशआउट हो गया है व पुल का स्थान भी बढ गया है, उसके पश्चात अस्थाई वैकल्पिक मार्ग से यातायात चल रहा था, जो वर्तमान मानसून काल के दौरान वाशआउट हो गया था, वर्तमान में पुनः किमी० 02 मे वैकल्पिक मार्ग बना दिया गया है तथा मार्ग किमी० 03 तक यातायात हेतु खुला है शेष कार्य प्रगति पर है उक्त कार्य का आगणन मु०अभि०, लोणनि०वि, पौड़ी के पत्रांक 6024/०8(३)याता-पौड़ी/2021 दि० 31.7.2023 द्वारा प्रथम चरण का आगणन लागत रु० 15.60 लाख का सचिव, लोणनि०वि, उत्तराखण्ड, शासन देहरादून को प्रेषित तथा कार्य का आगणन अधि०अभि०, थत्तूड के पत्रांक 1534/०1सी० दि० 27.7.2023 द्वारा लागत रु० 15.00 लाख का जिलाधिकारी को प्रेषित। |
| 3 | अस्थाई खण्ड, लोणनि०वि, थत्तूड। | आर०के०के० मोटर मार्ग पर स्थित शरवा-काटल में श्रीपुर मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | 2,3,4/स्लिप | - | 06-09-23 | 20-09-2023 | कार्य प्रगति पर है। मार्ग पर स्लिप सफाई हेतु प्राईवेट मशीन कार्यरत है। |
| 4 | प्रान्तीय खण्ड, लोणनि०वि, नई टिहरी | काण्डीखाल टिपरी मो० मार्ग | ग्रामीण मार्ग | कि०मी 7 में मार्ग 500 मी० वाश आउट हो गया है। | - | 12-09-2023 | 30-09-2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। मार्ग 500 मी० वाशआउट हो गया है। |
| 5 | प्रान्तीय खण्ड, लोणनि०वि, नई टिहरी | मांजफ घोल्डानी मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | कि०मी० 3, 4, व 5 में स्लिप व बोल्टर | - | 15-09-2023 | 15-09-2023 | मार्ग पर मलवा व बोल्टर आने के कारण सुचारु यातायात हेतु बाधित है। मार्ग पर प्राईवेट जे.सी.बी. मशीन कार्यस्थल पर कार्यरत है। मार्ग यातायात खोलने की कार्यवाही प्रगति पर है। |

| | | | | | | | | |
|-------------------|---------------------------------------|---|---------------|------------------------------------|----------------------------------|------------|------------|---|
| 6 | प्रान्तीय खण्ड, लोणनिवि0, नई टिहरी | पिलानीघार दुगड्डा मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | कि0मी0 1 व 2 में स्लिप व बोल्डर | - | 15-09-2023 | 15-09-2023 | मार्ग पर मलवा व बोल्डर आने के कारण सुचारु यातायात हेतु बाधित है। मार्ग पर प्राइवेट जे.सी.बी. मशीन कार्यस्थल पर कार्यरत है। मार्ग यातायात खोलने की कार्यवाही प्रगति पर है। |
| 7 | निर्माण खण्ड लोणनिवि0 नरेन्द्रनगर | अदवाणी-बेरनी-रौन्देली हाडीसेरा मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | 3 मलवा सफाई | - | 08-08-2023 | 20-09-2023 | उक्त मोटर मार्ग के खड साइट में ग्राम हारीसेरा के मकान होने के कारण कारण भवन स्वामियों द्वारा प्रतिकार न मिलने/स्वीकृति तक मलवा सफाई कार्य नहीं करने दिया जा रहा है। मार्ग यातायात हेतु बंद है। मार्ग यातायात हेतु खोलने का प्रयास किया जा रहा है। |
| जनपद-चमोली | | | | | | | | |
| 8 | निर्माण खण्ड, पोखरी | पोखरी-हरिशंकर मोटर मार्ग | ODR | KM 6 Washout | 30°21'45" N 79°10'05" E | 6.8.2023 | 25.9.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। यातायात हेतु मार्ग खोलने का कार्य प्रगति पर है। |
| 9 | प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर | बम्बूधार - छिनका - मल्ला नौरी मोटर मार्ग | V.R. | Km. 1, 2 Slip/Wall | 30°24'53" N 79°21'37" E | 20.7.2023 | 20.9.2023 | मार्ग के किमी0 1, 2 में मलवा आने एवं दीवार क्षतिग्रस्त होने से मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध हो गया है। कतिपय ग्रामीणों द्वारा कार्यस्थल पर विवाद किया जा रहा है, विवाद सुलझाने का प्रयास किया जा रहा है। |
| 10 | प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर | सैंजी लग्गा कुजौं मैकोट मोटर मार्ग | V.R. | Km.10 Slip/Washout | 30.429098°N 79.404709° E | 11.8.2023 | 20.9.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। यातायात हेतु मार्ग खोलने का कार्य प्रगति पर है। |
| 11 | प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर | गडोरा - अमरपुर-कम्यार मोटर मार्ग | V.R. | Km. 2, 3, 4 Slip/Washout | 30°25'18.83" N 79°26'37.92" E | 14.8.2023 | 20.9.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। यातायात हेतु मार्ग खोलने का कार्य प्रगति पर है। |
| 12 | निर्माण खण्ड थराली | डुंग्री - रतगांव मोटर मार्ग | VR | Km.-2- Slip & boulder | 30.127070-N 79.515993-E | 17.7.2023 | 20.9.2023 | कि0मी0 2 में भारी भू-स्खलन होने एवं बोल्डर आने के कारण अवरुद्ध। पी0एम0जी0एस0 वार्ड0 के अधीन मार्ग खुलने के उपरान्त मार्ग यातायात हेतु उपलब्ध कर दिया जायेगा। मार्ग दिनांक 20.09.2023 अपराह्न 5.00 बजे तक यातायात हेतु खोल दिया जायेगा। |
| 13 | निर्माण खण्ड थराली | वीणागांव-झगोरगांव मोटर मार्ग | VR | Km.-1 and 2-Slip & boulder | 30.109636-N 79.427856-E | 23.7.2023 | 20.9.2023 | कि0मी0 1 एवं 2 में अत्यधिक मलवा एवं भारी बोल्डर आने से मार्ग अवरुद्ध। मार्ग खोलने हेतु मशीनें लगातार कार्य कर रही हैं। मार्ग दिनांक 20.09.2023 अपराह्न 5.00 बजे तक यातायात हेतु खोल दिया जायेगा। |

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------------|--|-------|--|------------------------------------|-----------|-----------|---|
| 14 | निर्माण खण्ड, पोखरी | पोखरी-नखोलियाना मोटर मार्ग | VR | KM 1,2,3 Slip | 30°20'31" N 79°11'21" E | 12.9.2023 | 20.9.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। यातायात हेतु मार्ग खोलने का कार्य प्रगति पर है। |
| 15 | निर्माण खण्ड, गौचर | बगोली-स्यान-किशनुपर मोटर मार्ग | VR | Km. 4 , 6 | - | 10.8.2023 | 20.9.2023 | किमी0 4 हेमी0 4-6 एवं 6 हेमी0 4-6 में मार्ग वाश आउट हो गया है। इस मोटर मार्ग पर स्थित स्यान गांव एन.एच. से पैदल सेतु द्वारा जुड़ा है। मार्ग को दि. 20.09.2023 तक यातायात हेतु उपलब्ध करा दिया जायेगा। |
| जनपद-रुद्रप्रयाग | | | | | | | | |
| 16 | प्रान्तीय खण्ड रुद्रप्रयाग | रुद्रप्रयाग पोखरी मोटर मार्ग राज्य मार्ग संख्या-35 | SH-35 | km 24 & 25 slip & Boulder | 30.35325 N 79.052303 E | 16.9.2023 | 16.9.2023 | मार्ग के किमी0 24 व 25 में बज्जून बैण्ड के पास मलवा बोल्डर आने से मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध हो गया है। जिसे खोलने का प्रयास किया जा रहा है |
| 17 | प्रान्तीय खण्ड रुद्रप्रयाग | विजयनगर - तैला मोटर मार्ग | MDR | km 1 slip & Boulder | - | 25.8.2023 | 20.9.2023 | मार्ग के किमी0 1 में मलवा बोल्डर एवं दीवार क्षतिग्रस्त होने से मार्ग यातायात हेतु पूर्णतया अवरुद्ध हो गया है। जिसे खोलने का प्रयास किया जा रहा है। |
| 18 | प्रान्तीय खण्ड रुद्रप्रयाग | नगरासू-डांडाखाल- धनपुर मोटर मार्ग | ODR | km 1 R/wall damage km 2 & 3 Slip & Boulder | 30°17' 55.17" N 79°06' 43.26" E | 24.7.2023 | 20.9.2023 | मार्ग के किमी0 1 में मार्ग का 20 मीटर भाग पूर्णतया वासआउट हो गया है। जिस कारण मार्ग यातायात हेतु पूर्णतया बन्द है। |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|--|-----|--------------------------|-----------------------|-----------|---|---|
| 19 | निर्माण खण्ड | विजयनगर-पठालीधर-डांगी सम्पर्क मोटर मार्ग | ODR | Km. 1 Washout -100Mtr | 30.401209 N 79.040069 | 14.8.2023 | - | <p>दिनांक 13-08-2023 की रात्रि को मन्दाकिनी नदी का जल स्तर बढ़ने के कारण विजयनगर-पठालीधर मोटर मार्ग के कि.मी. 1 है.मी. (2-4) में 100 मी. लम्बाई में मार्ग पूर्णतः क्षतिग्रस्त हो गया है। इस भाग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु अनुमानित रु. 1.50 करोड़ की आवश्यकता है।</p> <p>इसके अतिरिक्त इसी मोटर मार्ग के सेतु से व मन्दाकिनी नदी के दांये तट के कि.मी. 1 में एल. एण्ड टी. द्वारा निर्मित मोटर मार्ग है। मार्ग के कि.मी. 1 से 225 मी. लम्बाई में फलई हेतु एल. एण्ड टी. द्वारा पूर्व में मार्ग निर्मित है व तदोपरान्त 475 मी. लम्बाई में फलई की वन पंचायत भूमि है व आगे 125 मी. नापभूमि में हल्का वाहन मार्ग निर्मित कर विजयनगर-पठालीधर मोटर मार्ग के कि.मी. 1 में वैकल्पिक मार्ग निर्मित किया जा सकता है। उपरोक्त भाग का वन विभाग के साथ दिनांक 26-08-2023 को संयुक्त निरीक्षण किया जा चुका है तथा 36 वृक्ष चीड़-17, रोहिणी-06, कुकाट-03, सुरई-05, सिल्वा अरेक-01, जकैरैण्डा-03 व तुन-01 वृक्ष वन पंचायत में व 03 वृक्ष नापभूमि में कुल 39 वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। अस्थाई हल्का वाहन मार्ग (4.25 मी. चौड़ाई) निर्माण में हिल साइड कटिंग, मक डिस्पोजल व नापभूमि अर्जन पर रु. 50 लाख का व्यय अनुमानित है। यह मार्ग हल्का वाहन मार्ग होगा व पूर्ण रूप से</p> |
|----|--------------|--|-----|--------------------------|-----------------------|-----------|---|---|

| | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------------------------------|---|-----------------------|----------------------|---|------------|------------|--|--|
| | ऊखीमट | (अन्य जिला मार्ग) | | | E | | | | <p>अस्थायी मार्ग होगा। उपरोक्त मोटर मार्ग का मुख्य अभियन्ता कार्यालय पौड़ी में कार्यरत भू-वैज्ञानिक द्वारा निरीक्षण किया जा चुका है व अस्थायी मार्ग हेतु उपयुक्त है। इस अस्थायी मार्ग से 30 ग्राम सभाओं की 20 हजार की आबादी प्रत्यक्ष व अप्रत्यक्ष रूप से लाभान्वित होगी।</p> <p>वर्तमान में फलई आवाजाही हेतु तिलवाड़ा सुमाड़ी से सूर्यप्रयाग-मूसादुंग मोटर मार्ग (लम्बाई 11.200 कि.मी.) व विजयनगर-तेला मोटर मार्ग (लम्बाई 19.800 कि.मी.) की दूरी तय की जा सकती है व विजयनगर से तिलवाड़ा होते हुये फलई तक 42 कि.मी. अतिरिक्त दूरी तय करनी होगी।</p> <p>अन्य विकल्प के रूप में विजयनगर से बाँसवाड़ा बष्ठी होते हुये बसुकेदार व फलई कुल दूरी (08 कि.मी.+13 कि.मी. बसुकेदार+19 कि.मी. फलई) कुल 40 कि.मी. अतिरिक्त दूरी तय करनी होगी।</p> <p>फलई हेतु विजयनगर से वर्तमान में दो विकल्प तिलवाड़ा होते हुये व बाँसवाड़ा बष्ठी बसुकेदार होते हुये दो मोटर मार्ग हैं जिसमें क्रमशः 42 कि.मी. व 40 कि.मी. अतिरिक्त दूरी तय करनी होगी।</p> <p>मार्ग को वर्तमान में अस्थायी रूप से खोलने हेतु रु. 30.00 लाख की आवश्यकता है।</p> |
| जनपद-पौड़ी | | | | | | | | | |
| 20 | निर्माण खण्ड, पौड़ी | कुण्डील खाल्यूडांडा थापला मंडी मालकोट मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | 3,4 | | 16/09/2023 | 16/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। | |
| 21 | प्रा0खण्ड,लो0नि0वि0, लैन्सडौन | अस्नेथ टाटरी मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | 4 & 5 | | 14/09/2023 | 16/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। | |
| 22 | प्रा0खण्ड,लो0नि0वि0, लैन्सडौन | मैलीगांव-मछेलीगांव मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | 2 | | 16/09/2023 | 16/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। | |
| 23 | निर्माण खण्ड, दुगड़डा | काण्डाखाल-खैराणा मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | 5, 6 | | 12.08.2023 | 16/09/2023 | श्री भारत नेगी द्वारा कि0मी0 2 में कार्य नहीं करने दिया जा रहा है, जिस कारण मार्ग यातायात हेतु बन्द है। दिनांक 03.09.2023 से श्री भारत सिंह नेगी द्वारा जे0सी0बी0 मशीन से कार्य करने दिया जा रहा है। | |
| 24 | निर्माण खण्ड, दुगड़डा | नौगांव-बुकण्डी मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | 13 | | 16/09/2023 | 16/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। | |
| 25 | निर्माण खण्ड, बैजरी | थलीसैण-बूगीधार-देघाट-जैनल-मानिला-डोटियाल-मरचुला (राज्य मार्ग संख्या 52) | राज्य मार्ग संख्या-52 | km 4 HM-2-4 (Bridge) | | 20/07/2023 | 18-09-2023 | किमी0 0.00 से 4.00 तक मार्ग यातायात हेतु खुला है एवं किमी0 4 से 50 के मध्य भी मार्ग यातायात हेतु पूर्णतः खुला है। किमी0 4 में सेतु पूर्णतः क्षतिग्रस्त होने के कारण मार्ग बन्द है। वैली ब्रिज का निर्माण कार्य प्रगति पर है। | |
| जनपद-उत्तरकाशी | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|----------------------|-------------------------------------|---|---------------|--|---|------------|------------|--|
| 29 | प्रा०ख० उत्तरकाशी | राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 94 सिलक्यारा (शिवगुफा) से मंजगांव तक मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | किमी० 1,2,3,4,5 मे वाशआउट | | 2-Jul-23 | 15-Sep-23 | वर्तमान में मार्ग निर्माणाधीन है। भारी वर्षा के कारण मार्ग कई स्थानों पर वाशआउट हो गया है, जिस कारण मार्ग अवरुद्ध है। |
| 30 | | देवीधर धनारी फोल्ड मो० मा० से भटवाड़ी पंचाणगांव मो०मा०। | ग्रामीण मार्ग | मार्ग किमी० 01 में भारी वर्षा के कारण वाशआउट | | 22-Jul-23 | 15-Sep-23 | मार्ग किमी० 01 में भारी वर्षा के कारण वाशआउट हो गया है जिस कारण यातायात अवरुद्ध है। |
| 31 | नि०ख० बडकोट | बनास तट्टीपि कुंड मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी० 02 में वासआउट | | 23-Jul-23 | 15-Sep-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| जनपद—देहरादून | | | | | | | | |
| 32 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून | सहस्त्रधारा कर्लीगाड से सरोना मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Km- 2, 5, 6, 7, 8 | - | 06/08/2023 | 15/09/2023 | किमी० 7,8 वाशआउट होने के कारण मार्ग यातायात हेतु बन्द है। दीवार लगाई हेतु प्रक्रिया गतिमान है। 01 जे०सी०बी० कार्यरत है। |
| 33 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून | सहस्त्रधारा चामासारी मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Km- 3, 5 | - | 06/08/2023 | 15/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। मार्ग कि.मी. 5 में वाश आउट हो गया है। 01 जे०सी०बी० 1 पोकलेन, 1 डमपर कार्यरत है। |
| 34 | प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून | आगली खड्ड दुधई मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Km-3 | - | 16/09/2023 | 16/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। 1 जे०सी०बी० कार्यरत। |
| 35 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून | लांघा से बिन्हार मटोगी मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Km- 6, 7 | - | 17/08/2023 | 15/10/2023 | दिनांक 17.08.23 को मार्ग कि०मी० 6, 7 में मलवा आने के कारण बंद हो गया है। भारी अतिवृष्टि के कारण मार्ग के कि०मी० 6 में मार्ग लगभग 600 मीटर लम्बाई में मार्ग पूर्णतः वॉशआउट हो गया है, मार्ग का पुनः समरेखण करना होगा, जिसमें लगभग 02 माह का समय लगने की सम्भावना है। मार्ग लांघा से कि०मी० 6 तक खुला है एवं यमुनापुल हाथीपाव के अन्तिम बिन्दु से 8 कि०मी० तक खुला है। केवल मध्य में कि०मी० 6, 7 में मार्ग बंद है। इस मार्ग का वैकल्पिक मार्ग यमुनापुल हाथीपाव उपलब्ध है। इस मार्ग पर दिनांक 17.08.2023 को जिलाधिकारी महोदया, मा० विधायक विकासनगर एवं अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त, लो०नि०वि०, देहरादून के द्वारा भी निरीक्षण किया गया। दिनांक 09.09.2023 को मार्ग हल्के वाहनों हेतु खोल दिया गया है। |

| | | | | | | | | |
|-----------------------|--|--|------------------|-----------------------------|---|-------------------------------|-------------------------------|--|
| 36 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0,सहिया | कालसी चकराता मोटर मार्ग | राज्य मार्ग | Km-10, 12 | - | 16/09/2023 | 16/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। 1 व्हील डोजर कार्यरत। |
| 37 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0,सहिया | काहा नेहा पुनाहा से थेना मन्दिर मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Km- 5 | - | 15/09/2023 | 16/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। 1 जे0सी0बी0 कार्यरत। |
| 38 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0,सहिया | शम्भू की चौकी पंजिया बनसार मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Km-3, 4, 7 | - | 16/09/2023 | 16/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। 1 जे0सी0बी0 कार्यरत। |
| 39 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0,सहिया | हय्या अलसी कनबुआ मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Km-2 | - | 16/09/2023 | 16/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। 1 जे0सी0बी0 कार्यरत। |
| 40 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, चकराता | त्यूनी-पुरोला-नौगांव मोटर मार्ग | राज्य मार्ग | Km-14, 15 | - | 16/09/2023 | 16/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। 1 जे0सी0बी0 कार्यरत। |
| 41 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, चकराता | पुरोड़ी-रावना-डामटा मोटर मार्ग | मुख्य जिला मार्ग | Km-35, 36, 37 | - | 16/09/2023 | 16/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। 1 जे0सी0बी0 कार्यरत। |
| 42 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, चकराता | टुंगरा सम्पर्क मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Km- 2 | - | 27-06-23 | 30/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है तथा मार्ग पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो गया है। कार्य का आगणन इस कार्यालय के पत्र सं0-469/1सी0 दिनांक 03.07.2023 द्वारा रु0 14.16 लाख का उच्चाधिकारियों को प्रेषित कर दिया गया है, स्वीकृति उपरान्त ही कार्य प्रारम्भ करा दिया जायेगा। |
| 43 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, चकराता | बिरमऊ मोटर मार्ग का विस्तार। | ग्रामीण मार्ग | Km-6 | - | 15/09/2023 | 15/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। 1 जे0सी0बी0 कार्यरत। |
| 44 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, ऋषिकेश | नालापानी मार्ग से आमवाला (अपर) तक नदी के किनारे मार्ग, पालिटेक्निक होते हुए आई0टी0 पार्क तक। | ग्रामीण मार्ग | Km. 2 | - | 08-08-23 | 20/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। दिनांक 07.08.2023 को हुई अत्यधिक वर्षा के कारण किमी0 2 पूर्व निर्मित वेन्डेड काजवे पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त। |
| 45 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, ऋषिकेश | पालिटेक्निक आई0टी0 पार्क मार्ग से डांडा लखोण्ड मार्ग से कालागॉव तक मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Km-1 | - | 08-08-23 | 20/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 46 | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, ऋषिकेश | धारकोट-तंगोली- बडेरना संपर्क मार्ग | ग्रामीण मार्ग | Km-13 | - | 15/09/2023 | 15/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। 1 जे0सी0बी0 कार्यरत। |
| जनपद-पिथौरागढ़ | | | | | | | | |
| 47 | पिथौरागढ़ / प्रा0ख0,लो0नि0वि0, डीडीहाट | थल मुनस्यारी मोटर मार्ग | राज्य मार्ग | किमी0 166 मलवा / बोल्लडर | | 16/09/2023 प्रातः 6:30 बजे | 16/09/2023 प्रातः 9:00 बजे | उक्त मोटर मार्ग के किमी0 166 में मलवा व बोल्लडर आने से मार्ग बन्द है। उक्त स्थल पर मार्ग खोलने हेतु डोजर कार्य कर रही है। |

| | | | | | | | | |
|----|--|---------------------------|---------------|---|--|-------------------------------------|------------------------------|---|
| 48 | पिथौरागढ़ / प्रान्तीय खण्ड पिथौरागढ़ | बडारी कोटवारो मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी 3 व 7 में मलवा आने से | | 16-09-2023 | 16-09-2023 | मार्ग दिनांक 16-09-2013 की प्रारंभ किमी 3 व 7 में मलुवा आने से बन्द है। मशीन भेज दी गयी है। मार्ग दिनांक 16-09-2023 को दोपहर 2.00 बजे तक खुलने की सम्भावना है। |
| 49 | पिथौरागढ़ / प्रा०ख०,लो०नि०वि०, डीडीहाट | दराति मतियाली मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी० 1 मलवा/बोल्डर | | 16/09/2023 प्रातः 7:30बजे | 16/09/2023 दोपहर 2:00 बजे | उक्त मोटर मार्ग के किमी० 1 में मलवा व बोल्डर आने से मार्ग बन्द है। उक्त स्थल पर मार्ग खोलने हेतु जे०सी०बी० मशीन कार्यरत है। |
| 50 | पिथौरागढ़ / नि०ख०, अस्कोट। | तवाघाट थानीधार मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी० 1 से 12 तवाघाट से थानीधार के मध्य जगह-जगह मलुवा आने व दीवारें क्षतिग्रस्त होने से यातायात पूर्णतः बाधित हो गया है। मार्ग के किमी० 2 हेमी० (4-6), (6-8), किमी० 3 हेमी० (0-2), (8-10), किमी० 6 हेमी० (8-10) एवं किमी० 8 हेमी० (4-6) में प्रतिधारक दीवारें क्षतिग्रस्त हो गई हैं एवं मार्ग के किमी० 5 हेमी० (4-6) व किमी० 7 हेमी० (4-6) (हेयर पिन बैण्ड) में मार्ग वाशआउट हो गया है। | 29°58'15.90" / 80°36'3.09" से 29°58'10.9" / 80°36'13.67" | 25.06.2023 प्रातः 11 बजे लगभग | 18-09-2023 | इस मोटर मार्ग के किमी० 1 से किमी० 14 तक बारिश/अतिवृष्टि के कारण जगह-जगह मलुवा, अत्यधिक बड़े बोल्डर आने, भूस्खलन होने से गहरी खाईयां बन गई है एवं जगह जगह दीवारें क्षतिग्रस्त हो गई हैं, जिस कारण मार्ग में यातायात बाधित है। किमी० 13 हेमी० 0-2 में मार्ग धस रहा है, किमी० 11 हेमी० 8-10 में मार्ग की चौड़ाई लगभग 2 मी० रह गई है व किमी० 12 हेमी० 8-10, किमी० 11 हेमी० 2-4 में बड़े बोल्डर व चट्टान आने के कारण जे०सी०बी० से हटाना सम्भव नहीं हो पा रहा है। वर्तमान में जे०सी०बी०/ पोकलेन मशीन/कम्प्रेसर द्वारा मलुवा व बोल्डर सफाई का कार्य किया जा रहा है। किमी० 1 से 3 हेमी० 2-4 तक व किमी० 14 से 13 तक मार्ग यातायात हेतु खोल दिया गया है। किमी० 2 हेमी० 4-6, किमी० 3 हेमी० 6-8 एवं किमी० 6 हेमी० 6-8 में दीवारें क्षतिग्रस्त होने मार्ग की चौड़ाई अत्यन्त कम हो गई है। इन स्थानों पर अविलम्ब दीवार निर्माण कराया जाना अतिआवश्यक है। तत्पश्चात ही मार्ग से पूर्ण रूप से मलुवा एवं बोल्डर सफाई का कार्य पूर्ण हो सकेगा। इसके अतिरिक्त मार्ग में अन्य क्षतिग्रस्त दीवारों व क्षतियों का पुनर्निर्माण कार्य मार्ग खुलने के पश्चात किया |
| | | | | किमी० 13 हेमी० 0 से 2 में दीवार क्षतिग्रस्त | | 23.07.2023 की रात्रि में | | |

| | | | | | | | |
|----|-----------------------------|--|------------|--|----------------------------------|--|--|
| | | | | <p>किमी0 10 हे0मी0 (8-10) में मूसलाधार बारिश से मार्ग वाशआउट हो गया है। इस स्थान पर मार्ग की चौड़ाई मात्र 2 मी0 रह गई है। जिस कारण जे0सी0बी0 मशीन इस स्थान से आगे नहीं जा सकती। विभागीय गैंग द्वारा एजिंग वाल बनाने का कार्य प्रगति पर है।</p> | | <p>29.07.2023 की रात्रि में</p> | <p>जायेगा। मार्ग में पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त प्रभागों में यातायात खोलने हेतु अतिआवश्यक पुनःनिर्माण कार्य हेतु किमी0 1 से 5 में रु0 38.52 लाख एवं किमी0 06 से 14 में रु0 23.77 लाख का आंगणन इस कार्यालय के पत्रांक 4918/220सी0 दिनांक 05.09.2023 द्वारा मुख्य अभियन्ता लो0नि0वि0,अल्मोड़ा को प्रेषित। स्वीकृति की प्रत्याशा में उक्त कार्यों की निविदा आमंत्रित कर दी गई है। जिसमें दिनांक 19.09.2023 को निविदा खोलने की तिथि निर्धारित की गई है।</p> <p>वर्तमान में तवाघाट नारायणआश्रम मोटर मार्ग से यातायात चल रहा है।</p> |
| 51 | पिथौरागढ़ / नि0खं0, अस्कोट। | ग्राम चल में धौली नदी पर ट्राली (स्पान 50 मी0) | पैदल मार्ग | <p>ट्राली बह गई है एवं ट्राली के बांयी ओर का एबटमेन्ट व दोनों ओर का पहुँच मार्ग क्षतिग्रस्त हो चुका है।</p> | <p>30.174444° 80.581389°</p> | <p>06.07.2023 शाम 6 बजे लगभग</p> | <p>वर्तमान में नदी का जलस्तर अत्यधिक बढ़ा हुआ है। जलस्तर कम होने के पश्चात ही ट्राली निर्माण का कार्य प्रारम्भ किया जा सकेगा।</p> <p>पूर्व में दिनांक 24 जून 2023 को इस स्थान पर लकड़ी सेतु बह जाने के पश्चात आवागमन हेतु ट्राली का उपयोग किया जा रहा था। परन्तु दि0 6 जुलाई 2023 को ट्राली बह जाने से वर्तमान में इस स्थान पर आवागमन पूर्ण रूप से बन्द हो गया है। दिनांक 8 जुलाई 2023 को इस खण्ड के कनिष्ठ अभियंता एवं सहायक अभियंता व ग्राम चल के उप प्रधान श्री दिनेश चलाल द्वारा चल ट्रॉली का निरीक्षण किया गया। निरीक्षण के दौरान स्थल पर पाया गया कि धौली नदी के ऊपर की तरफ स्थित थोबा नाले का जलस्तर अत्यधिक बढ़ने के कारण धौली नदी की चौड़ाई बढ़ने से ट्रॉली का बायां अबटमेंट क्षतिग्रस्त होकर बह गया है एवं दोनों ओर का पहुँच मार्ग भी क्षतिग्रस्त हो गया है। दायां अबटमेन्ट रॉक पर स्थित होने के कारण अभी भी सुरक्षित है। परन्तु उसके चारों ओर से पानी बह रहा है। जलस्तर बढ़ने से दाये एबटमेन्ट के क्षतिग्रस्त हाने का खतरा बना हुआ है। जलस्तर कम होने के पश्चात पहुँच मार्ग एवं एबटमेन्ट निर्माण का कार्य प्रारम्भ किया जायेगा।</p> |

| | | | | | | | | |
|---------------------|--|---------------------------------------|---------------|--|--|--------------------------|------------------------------|--|
| 52 | पिथौरागढ़ / नि0खं0, अस्कोट। | रुंग सिखा मोटर मार्ग। (निर्माणाधीन) | ग्रामीण मार्ग | किमी0 1,2 एवं 3 रुंग सिखा के मध्य मलुवा एवं बोल्डर आने से | | 07 / 2023 से | 13.09.2023 शाम 5 बजे तक | मार्ग निर्माणाधीन है। बरसात में मार्ग की पूरी लम्बाई में अत्यधिक मात्रा में मलुवा व बोल्डर आने से आवाजाही/आवागमन बन्द हो गया है। ग्रामीणों के अनुरोध एवं उपजिलाधिकारी धारचूला के पत्रांक 287/अहलमद/मोटर मार्ग/2023 दिनांक 28.07.2023 के क्रम में प्राईवेट जे0सी0बी0 द्वारा मार्ग खोलने का कार्य प्रगति में है। वर्तमान में मार्ग 2 किमी0 लम्बाई में यातायात हेतु खोल दिया गया है। सम्भवतः मार्ग 16 सितम्बर 2023 तक खोल दिया जायेगा। |
| 53 | पिथौरागढ़ / नि0खं0, अस्कोट। | सिंगाली बस्तडी उडमा दिगरा मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | किमी0 8 पत्थरकोट के पास मार्ग लगभग 30 से 35 मी0 लम्बाई में पूर्ण रूप से धस्स गया है। जिससे यातायात पूर्ण रूप से बन्द है। | | 14.09.2023 रात्रि में | निविदा आमंत्रित की गई है। | पूर्व में मार्ग आंशिक रूप से यातायात हेतु खुला था। परन्तु वर्तमान में मार्ग 30 से 35 मी0 लम्बाई में धसने के कारण व सुरक्षा दीवार क्षतिग्रस्त होने से पूर्ण रूप से बन्द हो गया है। इस स्थान पर पहाड़ी की ओर लगभग 100 मी0 लम्बाई में बैंक कटिंग का कार्य कराकर व मार्ग की दुसरी ओर सुरक्षात्मक दीवार का निर्माण कर मार्ग को यातायात हेतु खोला जायेगा। जिस हेतु खण्ड के पत्रांक 1977/2 ए0सी0 दिनांक 13.09.2023 द्वारा स्वीकृति की प्रत्याशा में बाढ़ एवं भूस्खलन मद में बैंक कटिंग एवं सुरक्षा दीवार की मरम्मत एवं पुनर्निर्माण कार्य हेतु निविदा आमंत्रित की जा चुकी है। निविदा खोलने की तिथि 23.09.2023 है। शीघ्र ही अनुबन्ध गठन की कार्यवाही कर मार्ग खोलने का कार्य प्रारम्भ करा लिया जायेगा। |
| जनपद-चम्पावत | | | | | | | | |
| 54 | चम्पावत / प्रा0ख0 लो0नि0वि0 चम्पावत | भैरव मन्दिर- पूर्णागिरी पैदल मार्ग। | BR | 3.00 scpur damage Slip/ Malwa/ drains Boulder / | | 12-09-2025 | 18-09-2023 (5:00 P.M.) | एक पाथ में आवागमन सुचारु है। दूसरा पाथ खोलने की कार्यवाही में अत्यधिक दिन लगने की सम्भावना है। |

| | | | | | | | | |
|----------------------|-------------------------------------|--|------------------|---|--|------------|----------------------------|--|
| 55 | ,चम्पावत/नि0ख0, लोहाघाट। | काठगोदाम खुटानी देवीधूरा लोहाघाट पंचेश्वर मोटर मार्ग | एस0एच0-10 | कि.मी. 188 में मलुवा, बोलडर | | 16-9-2023 | 16-9-2023 दिन में 2 बजे तक | मार्ग बन्द है, जे0सी0बी0 कार्यरत है। |
| 56 | ,चम्पावत/नि0ख0, लोहाघाट। | कामाज्यूला भनार मोटर मार्ग | ग्रामीण | कि.मी. 1,2,3,5,6 में मलुवा, बोलडर | | 11-9-2023 | 16-9-2023 सायं 5 बजे तक | दि0 15-9-23 को सायं 7 बजे, मार्ग हल्के वाहनों हेतु खोल दिया गया है। जे0सी0बी0 कार्यरत है। |
| 57 | ,चम्पावत/नि0ख0, लोहाघाट। | मरोड़ाखान दयारतोली लिट्टी हिचौड़ा मो0मा0 | ग्रामीण | कि.मी. 4, 5 में मलुवा, बोलडर | | 16-9-2023 | 16-9-2023 दिन में 2 बजे तक | मार्ग बन्द है, जे0सी0बी0 कार्यरत है। |
| जनपद-अल्मोड़ा | | | | | | | | |
| 58 | प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, अल्मोड़ा | ज्वारनैणी-बगस्वाड़ मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 02, 04 | | 12.09.2023 | 16.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है, जिसे आज सायं तक खोल दिया जायेगा। |
| जनपद-अल्मोड़ा | | | | | | | | |
| 59 | प्रान्तीय खण्ड लो0नि0वि0 नैनीताल | नैनीताल बाईपास मोटर मार्ग | प्रमुखजिला मार्ग | किमी0 ,7 में मलुवा | | 16.09.23 | 16.09.23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध हो गया है जिसे खोलने हेतु जे0सी0बी0 मशीन लगायी गयी है। |
| 60 | निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 नैनीताल | बिचखाली पाथरी मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 1, में मलुवा तथा पानी का बहाव अत्यधिक होने के कारण मार्ग पुनः वासआउट हो गया है। | | 16.09.23 | 20.09.23 | मार्ग पुनः आज प्रातः यातायात हेतु अवरुद्ध हो गया है जिसे खोलने हेतु जे0सी0बी0 मशीन लगायी गयी है। |

वर्ष 2023-24 में अवरुद्ध मार्गों की सूची

दिनांक 16.09.2023

| क्र०सं० | जनपद/खण्ड का नाम | मार्ग का नाम | मार्ग की श्रेणी | किमी० जिसमें मार्ग बन्द है व क्षति का प्रकार | मार्ग बन्द होने की तिथि | मार्ग खुलने की सम्भावित तिथि | टिप्पणी |
|---------------------|--|--|-----------------|---|-------------------------|------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| गढ़वाल मण्डल | | | | | | | |
| 1 | चमोली/ पी०एम०जी०एस०वाई० लो०नि०वि० पोखरी | पोखरी से गोपेश्वर मोटर मार्ग (अपग्रेडेशन) | ग्रामीण | किमी० 18.00 | 12.09.2023 | 13.09.2023 | मोटर मार्ग पर मलबा आने से मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 2 | चमोली / ग्रा०नि०वि०, पी०एम०जी०एस०वाई० कर्णप्रयाग-1 | बूंगीधार मेहलचौरी बछुवाबाण मोटर मार्ग किमी० 12.00 से कोलानी मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी० 2.00 व 4.00 | 02.07.2023 | 30.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। उक्त मोटर मार्ग के किमी० 01 में सेतु निर्माण का कार्य गतिमान है। उक्त स्थान पर रामगंगा नदी का जलस्तर बढ़ने के कारण जे०सी०बी० मशीन नदी पार न जा पाने के कारण उक्त मोटर मार्ग नहीं खोला जा सका है, मार्ग खोलने के प्रयास किये जा रहे हैं। |
| 3 | | थराली से जुंगी मोटर मार्ग | ग्रामीण | km 5 X-sec 4/15-17 (Washout) & close km 3,4,7,9 | 14.08.2023 | 13.09.2023 | मोटर मार्ग किमी० 05 में 125 मी० पूर्णत वासआउट हो जाने के कारण यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 4 | | खेता से तोरती मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी० 2.00,3.00,4.00,5.00,6.00,7.00,8.00,9.00,10.00,12.00,14.00,15.00 व 16.00 | 22.07.2023 | 30.09.2023 | खेता से तोरती मोटर मार्ग किमी० 2.00,3.00,4.00,5.00,6.00,7.00,8.00,9.00,10.00,12.00,14.00,15.00 व 16.00 में बन्द है। किमी० 2.00 में पिण्डर नदी पर व किमी० 5.00 में काली गदेरे पर तथा किमी० 8.00 में धार गेदेरे पर ब्रिज एण्ड रूफ कम्पनी द्वारा सेतु का कार्य प्रगति पर है। सेतु न होने के कारण मोटर मार्ग माह नवम्बर तक नहीं खोला जा सकता है। पिण्डर नदी का जलस्तर कम होने पर ही यातायात सुचारू किया जाना सम्भव हो पायेगा। |
| 5 | चमोली / लो०नि०वि० पी०एम०जी०एस०वाई० | भगणा-मछखोला-डमडमा से बरतोली मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी० 2, 3 व 05 | 15.09.2023 | 16.09.2023 | मोटर मार्ग पर मलबा आने से मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |

| | | | | | | | |
|----|--|--|--------------|----------------------------------|------------|------------|---|
| 6 | कर्णप्रयाग-2 | कुरुड़-माणखणी मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी0 ,02, 3 व 04 | 15.09.2023 | 16.09.2023 | मोटर मार्ग पर मलबा आने से मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 7 | एन0पी0सी0सी0 थराली | Tharali to Painghar | ग्रामीण सड़क | KM 4-5-10 | 20.07.2023 | - | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 8 | रुद्रप्रयाग/पी0एम0जी0एस0वाई0 सिंचाई खण्ड रुद्रप्रयाग | रैतोली जसोली नगरासू मोटर मार्ग। | ग्रामीण | किमी0 9.00 | 30.07.2022 | - | मोटर मार्ग दिनांक 30-07-2022 को किमी0 9.00 पर पूर्णरूप से वॉसआउट हो गया है। जिसका प्रावकलन धनराशि रू0 46.63 लाख का गठित कर स्वीकृति हेतु शासन स्तर को प्रेषित किया गया है। धनावंटन होने के उपरान्त ही अग्रिम कार्यवाही की जायेगी। |
| 9 | | जाबरी से जयकण्डी मोटर मार्ग। | ग्रामीण | किमी0 12.00 | 12.07.2023 | - | वर्तमान में मोटर मार्ग किमी0 12.00 पर एच0पी0 बैण्ड वासआउट हो गया है। जिसे खोलन अभी सम्भव नहीं हो पा रहा है। वर्तमान में मोटर मार्ग पर दूसरे सिरे से यातायात किया जा रहा है। |
| 10 | | नगरासू डाण्डाखाल मोटर मार्ग के किमी0 14.00 से मोला उरोली खरखोटा मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी0 12.00 | 21.07.2023 | - | वर्तमान में मार्ग के प्रारम्भिक विन्दु पर मार्ग पूर्णतः वॉसआउट हो गया है। उक्त स्थान पर वाहनो की आवजाही किया जाना सम्भव नहीं है। मार्ग के अन्तिम सिरे से समस्त वसावटों को यातायात की सुविधा उपलब्ध करायी गयी है। |
| 11 | रुद्रप्रयाग/पी0एम0जी0एस0वाई0 सिंचाई खण्ड जखोली | कुण्जेठी से ब्युंखी मोटर मार्ग | ग्रामीण सड़क | किमी0 4.00 से 5.00 के मध्य | 10.09.23 | 16.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 12 | | सेमलता-सतनी-कफना मोटर मार्ग | ग्रामीण सड़क | किमी0 9.00 के मध्य | 16.09.23 | 16.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 13 | | गोरपा-सिरवाडी-कुरछोला मोटर मार्ग | ग्रामीण सड़क | किमी0 22.00 के मध्य | 16.09.23 | 16.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 14 | | कण्डारा से धौला कन्यास मोटर मार्ग | ग्रामीण सड़क | किमी0 2.00 के मध्य | 16.09.23 | 16.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 15 | एन0पी0सी0सी0 अगस्त्यमुनि | Tala brangali to paw durgadahar makku-math MR | ग्रामीण सड़क | KM 1-2 | 1.08.2023 | 16.09.2023 | The motorway is completely washed out at KM 1 |
| 16 | | chopda to udamanada | ग्रामीण सड़क | km 12-13-14-15-16 | 18.08.2023 | 13.09.2023 | The motorway is completely washed out at KM 15 |
| 17 | PIU Kalsi | Dheora to Devou M.R. | VR | Km. 5 | 03.09.23 | 16.09.2023 | |
| 18 | PIU Kalsi | Silikhudd to Kunain M.R. | VR | Km. 2 and 3 | 15.09.23 | 16.09.2023 | |
| 19 | PIU Kalsi | Gaskigad Gadog Sakrol to Chunou M | VR | Km. 1,3, 4, 7 and 9 | 15.09.23 | 16.09.2023 | |
| 20 | पी0एम0जी0एस0वाई0 सिंचाई खण्ड, देहरादून। | Purkul Bhitarli kimari M/R | ग्रामीण | km.3.00,4.00,6.00,7.00,8.00/slip | 02.09.2023 | 16.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। |

| | | | | | | | |
|---------------------|--|---|---------------|--|------------|------------|---|
| 21 | पी०एम०जी०एस०वाई० सिंचाई खण्ड-1, नई टिहरी | भेलुन्ता मय हलेथ मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | मोटर मार्ग दैवीय आपदा के कारण | 15.07.2023 | 20.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु बाधित है। |
| 22 | | घनसाली पंवाली अखोडी मो०मा० के कि०मी० 14 हुलानाखाल से हडियाणा तल्ला मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | मोटर मार्ग पर बोल्डर एंव स्लिप आ गया है। मोटर मार्ग कि०मी० 02 एवं 3.00 पर मार्ग बन्द है। | 16.09.2023 | 16.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु बाधित है। |
| 23 | पी०एम०जी०एस०वाई०, सि०ख०-2, नई टिहरी | आर०के०के० मोटर माग कि०मी० 35.00 से सतेंगल मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | km 2.00 | 03.08.2023 | 16.09.2023 | मार्ग पर मलवा आ गया है एवं मार्ग कई जगह पूर्णतः वॉशआउट हो गया है। |
| 24 | | आर०के०के० मोटर माग कि०मी० 15.00 से | ग्रामीण मार्ग | km 10.00 to km 16.00 | 03.08.2023 | 16.09.2023 | मार्ग पर मलवा आ गया है |
| 25 | पी०एम०जी०एस०वाई० खण्ड लो०नि०वि०, नरेन्द्रनगर | नरेन्द्रनगर से नीर मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | 16, 17, 18, 19 (Slip/Boulder) | 14.08.2023 | 16.09.2023 | मार्ग सुरक्षित यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 26 | | निगेर-खनाना मोटर मार्ग के कि०मी० 3 से बदनी मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | 5 (Slip/Boulder) | 15.09.2023 | 16.09.2023 | मार्ग सुरक्षित यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 27 | PMGSY ID PUROLA | L053-Kamal River to Gundiyatgaon MR | VR | KM 1, 2,3 | 22-07-23 | 25.09.2023 | |
| 28 | श्रीनगर-1 | Ghodikhal to dungri MR | VR | Km 4/ scupper damage | 18/08/2023 | - | शासन द्वारा स्वीकृति/धनावंटन के पश्चात कार्य किया जाना संभव होगा |
| 29 | श्रीनगर-2 | Manson to masyauwar motor road | VR | km 1 | 14-07-23 | - | Wash Out |
| 30 | कोटद्वार | स्यालनी से स्यालकण्डी मोटर मार्ग | ग्रामीण | स्लिप, बोल्डर | 08-08-23 | 16/09/2023 | मार्ग कि०मी० 7.00 तक यातायात हेतु खोल दिया गया ह। शेष मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 31 | कोटद्वार | बल्ली से मथाणा मोटर मार्ग | ग्रामीण | स्लिप, बोल्डर | 03-09-23 | 16/09/2023 | मार्ग कि०मी० 7.00 तक खुला है। शेष मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 32 | कोटद्वार | दुगड्डा-ऋषिकेश रोड के कि०मी० 38.00 (नाथूखाल) से चूना महेडा मोटर मार्ग | ग्रामीण | स्लिप, बोल्डर | 11-09-23 | 16/09/2023 | मार्ग कि०मी० 7.00 तक यातायात हेतु खोल दिया गया है। शेष मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 33 | बैजरी | गडसारी-कोलिण्डा मोटर मार्ग | VR | Km 1.00,2.00 & 3.00 | 16-09-23 | 17-09-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 34 | सतपुली | जबेरा लिंक से जजेडी मोटर मार्ग | VR | Km 5,7 | 14-09-23 | 17-09-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 35 | एन०पी०सी०सी० दुगड्डा | आमयौड से जमरगडी मो०मा० | VR | Km 3.000 and 4.000 | 07-07-23 | | वॉस आउट |
| 36 | | Naudkhal Mala to Sirasu | VR | Slip Boulders | 08-10-23 | 16/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 37 | | Naudkhal Mala to Kota | VR | Road wash out at km 9 | 08-11-23 | 16/09/2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| कुमांऊ मण्डल | | | | | | | |
| 38 | ID Almora | पेटशाल से डुंगरी मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | कि०मी० 6 में स्लिप आने से | 15.09.2023 | 15.09.2023 | मार्ग को दिनांक 15.09.2023 तक यातायात हेतु खोल लिया जायेगा। |
| 39 | PWD Almora | सौला से पापड़ मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | कि०मी० 04 एवं 05 / स्लिप | 15.09.2023 | 15.09.2023 | मार्ग में स्पिल आने से यातायात हेतु मार्ग अवरुद्ध है |
| 40 | Wapcos Bhatrojkan | अल्मियाकाण्डे-देहुली से इनाड मोटर मार्ग, ल० 2.900 कि०मी० स्टेज- II। | ग्रामीण मार्ग | कि०मी० 0.800 में भू-स्खलन, दीवारें एवं भू-धसाव होने से | 15.09.2023 | 15.09.2023 | मोटर मार्ग दिनांक 15.09.2023 की सायं तक यातायात हेतु खोल दिया जायेगा। |

| | | | | | | | |
|----|---------------|---|---------------|---|------------|------------|--|
| 41 | I.D Bageshwar | कठपुड़ियाछीना-सेराघाट से नायलमाफी मोटर माग। | ग्रामीण मार्ग | किमी0 1 में भू-धसाव एवं किमी0 5 में प्रतिधारक दीवार क्षतिग्रस्त। | 26-07-2023 | 15.09.2023 | मोटर मार्ग के किमी0 1 में भू-धसाव होने के कारण मार्ग में खड्ड साइड की प्रतिधारक दीवार पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो चुकी है। मार्ग केवल हल्के वाहनों हेतु खुला है। भारी वाहनों हेतु पूर्ण रूप से बन्द है एवं किमी0 5 से आगे मोटर मार्ग पूर्ण रूप से यातायात हेतु बन्द है। इन प्रतिधारक दीवारों का निर्माण किये जाने के उपरान्त ही मोटर मार्ग पूर्ण रूप से यातायात हेतु सुचारु हो पायेगा। |
| 42 | | बैजनाथ-बागेश्वर से तिलसारी मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | किमी0 9 में भूस्खलन के कारण मोटर मार्ग 24 मी0 लम्बाई में धस गया है। | 11-09-2023 | - | मोटर मार्ग के किमी0 9 में भू-धसाव होने के कारण मोटर मार्ग किमी0 9 में 24मी0 लम्बाई में धस चुका है। जिस कारण यातायात पूर्ण रूप से बन्द है। पुनः मरम्मत के उपरान्त ही मोटर मार्ग यातायात हेतु पूर्ण रूप से सुचारु हो पायेगा। |
| 43 | | कमेड़ीदेवी से भूसड़ी मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | किमी0 17,18,19 में मलुवा | 15-09-2023 | 15-09-2023 | मोटर मार्ग यातायात हेतु सांय तक खुल जायेगा। |
| 44 | | बालीघाट-दौफाड़ से चौरा-भैरु मोटर मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | किमी0 2 व 3 में मलुवा | 15-09-2023 | 15-09-2023 | मोटर मार्ग यातायात हेतु सांय तक खुल जायेगा। |
| 45 | R.W.D Kapkot | कपकोट पिण्डारी ग्लेशियर मोटर मार्ग के किमी 11 से काफली कमेडा मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 3 एव 4 में मलवा व बोल्डर आने के कारण मार्ग क्षतिग्रस्त | 04.07.2023 | 15.09.2023 | मार्ग में भारी वर्षा के कारण 1.5 किमी0 एरिया पूर्णतया क्षतिग्रस्त हो चुका है। जिस कारण मार्ग नहीं खोला जा सकता। मार्ग के प्रारम्भिक किमी0 का समरेखण बदलने हेतु दिनांक 04.08.2023 को जिलाधिकारी महोदया के निरीक्षण उपरान्त यह सुनिश्चित किया गया कि समरेखण बदला नहीं जायेगा। पूर्व के समरेखण में ही सुधार कार्य किया जायेगा। मोटर मार्ग 15.09.2023 तक खोल दिया जायेगा। |

| | | | | | | | |
|----|---------------------|--|---------------|---|------------|------------|---|
| 46 | Jeolikote | बजून से अधोड़ा किमी0 3.00 से अक्सू (गैरखेत) मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी0 4,5 | 10.09.2023 | 15-09-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 47 | | फतेहपुर से बेल बसानी मोटर मार्ग किमी0 0 से 10 | ग्रामीण | किमी0 6,8 | 10.09.2023 | 15-09-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 48 | | एन0एच0 87 किमी0 92 से मल्यूटी मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी0 12,13,14 | 10.09.2023 | 15-09-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 49 | | हरतपा से हली मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी0 1.400 | 12-09-23 | 15-09-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 50 | | रातीघाट से बुधलाकोटर मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी0 1,5,7,9 | 11.09.2023 | 15-09-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 51 | kathgodam | बरेली अल्मोडा सिंरसा मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी0 1, मलवा आना | 12.09.23 | 16-09-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 52 | | कौन्ता ककोड हरीशताल मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी0 7,8,10,12,19,20,24,25,29,31,32,33,34, मलवा आना | 12.09.23 | 15-09-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 53 | | ढोलीगाँव से धेना मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी0 6,7, मलवा आना | 14.09.23 | 15-09-23 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 54 | Haldwani | देवीपुरा सौड़ किमी0 16 से 29 मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी0 20 21 | 14.09.2023 | 15.09.2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 55 | Pithoragarh 1 | ड्यौड़ा-बारमो मो0मा0 | ग्रामीण मार्ग | किमी0 2.00, 4.00, 8.00, 10.00 एवं 11.00 | 12-09-2023 | 16-09-2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 56 | | देवीछौना-जमतडी मो0मा0 | ग्रामीण मार्ग | किमी0 5.00 | 15-09-2023 | 16-09-2023 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 57 | Didihat | डीडीहाट-आदीचौरा से हुनेरा मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | चैनेज संख्या 3.100 में मार्ग वॉसआउट, चैनेज संख्या 3.250 में कॉजवे पर मलुवा, चैनेज संख्या 6.100 से चैनेज संख्या 6.200 में भारी मात्रा में मलुवा, चैनज संख्या 6.900 से चैनेज संख्या 7.650 व किमी0 8.00 में मलुवा तथा बोल्डर | 15-09-2023 | - | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 58 | PMGSY PWD Dharchula | छिरकिला से जम्कू मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 2 मार्ग वॉसआउट | 14-07-2022 | 25-09-2023 | जे0सी0बी0 एवं श्रमिक कार्यरत है। |
| 59 | | डोर से सैणराथी मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 8,9,10 सपचधठवनसकमत इवनसकमत 100उूमक वनज | 4-08-2023 | 19-09-2023 | जे0सी0बी0 कार्यरत है। |
| 60 | | बॉसबगड़ से कोटा-पन्द्रपाला माटर | ग्रामीण मार्ग | 70 मी0 भाग वॉसआउट | 28-06-2023 | - | कि0मी0 16,17 मे 02 स्थानों पर कुल 100.00 मीटर |
| 61 | | कालिका से खुम्ती मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 7 Slip/Boulder | 10-09-2023 | 19-09-2023 | जे0सी0बी0 कार्यरत है। |
| 62 | | मदकोट से तोमिक मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी0 10 Slip/Boulder | 14-08-2023 | 20-09-2023 | जे0सी0बी0 कार्यरत है। |

| | | | | | | | |
|----|----------|--------------------------------|---------------|-----------------------------|------------|------------|-----------------------|
| 63 | | नाचनी से भैंसकोट मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी 1-8 Slip/Boulder | 15-09-2023 | 19-09-2023 | जे०सी०बी० कार्यरत है। |
| 64 | Lohaghat | सिमलखेत से सिब्योली मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | km. 3,5 Heavy Slip/Boulders | 15-09-2023 | 19-09-2023 | जे०सी०बी० कार्यरत है। |