

### Road Closed in Monsoon 2023-24

Dated - 04-10-2023

S. No.	Road Category	Total Closed Till Yesterday	Blocked Today	Total Closed (Col. 3 + Col. 4)	Opened Today	Yet to Open (Col. 5 - Col. 6)	Total no. of Machine Deployed
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Total Uttarakhand</b>							
1	NH	0	0	0	0	0	0
2	SH	0	0	0	0	0	0
3	MDR	0	0	0	0	0	0
4	ODR	2	0	2	0	2	2
5	VR (Civil)	16	0	16	0	16	16
<b>Total Uttarakhand</b>		<b>18</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>18</b>
<b>6</b>	<b>VR (PMGSY)</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>20</b>
<b>Grand Total Uttarakhand</b>		<b>42</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>38</b>

## वर्ष 2023-24 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरुद्ध मार्गों का सारांश

धनराशि लाख में

दिनांक 04.10.2023

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्ग, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9+11) (लाख में)	मार्ग, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20) (लाख में)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	टिहरी	396	393	3	3	0	4	0.00	110.00	413.66	3827.05	12	87.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	413.66	3937.05
2	चमोली	150	146	4	4	0	5	135.00	1388.50	296.55	2183.65	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	431.55	3572.15
3	रुद्रप्रयाग	99	98	1	1	0	1	20.00	1000.00	385.30	1399.30	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0	405.3	2399.30
4	पौड़ी	497	497	0	0	0	8	961.00	1840.00	1052.34	2888.55	67	971.93	44.50	190.00	234.50	0.00	0	0.00	2013.34	4728.55
<b>योग पौड़ी क्षेत्र</b>		<b>1142</b>	<b>1134</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>1116.00</b>	<b>4338.50</b>	<b>2147.85</b>	<b>10298.55</b>	<b>79</b>	<b>1059.14</b>	<b>44.50</b>	<b>190.00</b>	<b>234.50</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>3263.85</b>	<b>14637.05</b>
5	उत्तरकाशी	168	168	0	0	0	2	0	13.90	307.15	2507.71	34	293.95	35.565	0.00	35.57	0	0	0	307.15	2521.61
6	देहरादून	193	187	6	6	0	25	0.00	641.48	468.29	3183.02	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	468.29	3824.50
7	हरिद्वार	20	20	0	0	0	35	175.00	6733.50	496.75	3282.95	54	520.14	118.54	190.00	308.54	0.00	1	100.00	671.75	10116.45
<b>योग देहरादून क्षेत्र</b>		<b>381</b>	<b>375</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>62</b>	<b>175.00</b>	<b>7388.88</b>	<b>1272.19</b>	<b>8973.68</b>	<b>88</b>	<b>814.09</b>	<b>154.11</b>	<b>190.00</b>	<b>344.11</b>	<b>0.00</b>	<b>1</b>	<b>100.00</b>	<b>1447.19</b>	<b>16462.56</b>
8	पिथौरागढ़	140	136	4	4	0	2	8.50	15.00	280.74	852.70	0	0.00	0.00	30.00	30.00	14.00	1	3.50	289.24	871.20
9	चम्पावत	148	148	0	0	0	3	15.00	163.72	152.38	1539.46	29	130.00	37.30	60.00	97.30	6.46	1	7.00	167.38	1710.18
10	अल्मोडा	211	211	0	0	0	2	0.00	10.00	123.17	829.10	0	0.00	0.00	95.00	95.00	0.00	0	0.00	123.17	839.10
11	बागेश्वर	96	96	0	0	0	0	0.00	0.00	57.99	308.30	0	0.00	0.00	65.00	65.00	0.00	0	0.00	57.99	308.30
<b>योग अल्मोडा क्षेत्र</b>		<b>595</b>	<b>591</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>23.50</b>	<b>188.72</b>	<b>614.28</b>	<b>3529.56</b>	<b>29</b>	<b>130</b>	<b>37.30</b>	<b>250.00</b>	<b>287.30</b>	<b>20.46</b>	<b>2</b>	<b>10.50</b>	<b>637.78</b>	<b>3728.78</b>
12	नैनीताल	129	129	0	0	0	0	0.00	0.00	195.98	2088.22	16	107.08	0.00	105.00	105.00	0.00	0	0.00	195.98	2088.22
13	उधमसिंहनगर	4	4	0	0	0	5	0.00	141.29	0.00	455.89	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	597.18
<b>योग हल्द्वानी क्षेत्र</b>		<b>133</b>	<b>133</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0.00</b>	<b>141.29</b>	<b>195.98</b>	<b>2544.11</b>	<b>16</b>	<b>107.08</b>	<b>0.00</b>	<b>105.00</b>	<b>105.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>195.98</b>	<b>2685.40</b>
वि०/या० खण्ड लो०नि०वि०, देहरादून		0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9+11) (लाख में)	मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20) (लाख में)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
योग लो०नि०वि०		2251	2233	18	18	0	92	1314.50	12057.39	4230.30	25345.90	212	2110.31	235.91	735.00	970.91	20.46	3.00	110.50	5544.80	37513.79
योग एन०एच०		23	23	0	0	0	1	0.00	15.00	2796.68	3166.53	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1	8.00	2796.68	3189.53
P.M.G.S.Y.		764	741	23	23	0	0	0.00	0	2166.48	18679.62	0	0	0.00	0.00	0.00	0	0	0	2166.48	18679.618
महायोग उत्तराखण्ड राज्य		3038	2997	41	41	0	93	1314.50	12072.39	9193.46	47192.05	212	2110.31	235.91	735.00	970.91	20.46	4	118.50	10507.96	59382.94

मुख्य अभियन्ता (नियोजन)

वर्ष 2023-24 में अवरुद्ध मार्गों की सूची

दिनांक 04.10.2023

क्र० सं०	जनपद/ खण्ड का नाम	मार्ग का नाम	मार्ग की श्रेणी	कि०मी० जिसमें मार्ग बन्द है व क्षति का प्रकार	कॉर्डिनेट्स	मार्ग बन्द होने की तिथि	मार्ग खुलने की सम्भावित तिथि	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8	9
राज्य मार्ग								
शून्य								

वर्ष 2023-24 में अवरुद्ध मार्गों की सूची

दिनांक 04.10.2023

क्र० सं०	जनपद / खण्ड का नाम	मार्ग का नाम	मार्ग की श्रेणी	कि०मी० जिसमें मार्ग बन्द है व क्षति का प्रकार	कॉर्डिनेट्स	मार्ग बन्द होने की तिथि	मार्ग खुलने की सम्भावित तिथि	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>जनपद-टिहरी</b>								
1	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, थर्यूड	लालपुल-मुत्सी मोटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	2.4/वासआउट	-	26-07-2023	05-10-2023	वर्ष 2022 में दैवीय आपदा आने से पुल वाशआउट हो गया है व पुल का स्पान भी बढ गया है, उसके पश्चात अस्थाई वैकल्पिक मार्ग से यातायात चल रहा था, जो वर्तमान मानसून काल के दौरान वासआउट हो गया था, वर्तमान में पुनः किमी० 02 मे वैकल्पिक मार्ग बना दिया गया है तथा मार्ग किमी० 03 तक यातायात हेतु खुला है शेष कार्य प्रगति पर है उक्त कार्य का आगणन मु०अभि०, लो०नि०वि०, पौड़ी के पत्रांक 6024 / 08(3)याता-पौड़ी / 2021 दि० 31.7.2023 द्वारा प्रथम चरण का आगणन लागत रु० 15.60 लाख का सचिव, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड, शासन देहरादून को प्रेषित तथा कार्य का आगणन अ०अभि०, थर्यूड के पत्रांक 1534 / 01सी० दि० 27.7.2023 द्वारा लागत रु० 15.00 लाख का जिलाधिकारी को प्रेषित।
2	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, नई टिहरी	काण्डीखाल टिपरी मो० मार्ग	ग्रामीण मार्ग	कि०मी० 7 में मार्ग 500 मी० वाश आउट हो गया है।	-	12-09-2023	05-10-2023	मार्ग यातायात हेतु बन्द है। मार्ग 500 मी० वाशआउट हो गया है।
3	निर्माण खण्ड लो०नि०वि० नरेन्द्रनगर	अदवाणी-बेरनी-रौन्देली हाडीसेरा मोटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	3 मलवा सफाई	-	08-08-2023	05-10-2023	दिनांक 21.09.2023 से 02 नं० जे.सी.बी. मशीन/1 नं० टिप्पर द्वारा मलवा हटाया जा रहा है। जिसे यातायात हेतु दिनांक 05.10.2023 तक खोल दिया जायेगा।
<b>जनपद-चमोली</b>								
4	निर्माण खण्ड, पोखरी	पोखरी-हरिशंकर मोटर मार्ग	ODR	KM 6 Washout	30°21'45" N 79°10'05" E	6.8.2023	15.10.2023	मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। यातायात हेतु मार्ग खोलने का कार्य प्रगति पर है।
5	प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर	सैंजी लग्गा कुजौं मैकोट मोटर मार्ग	V.R.	Km.10 Slip/Washout	30.429098 <sup>0</sup> N 79.404709 <sup>0</sup> E	11.8.2023	30.10.2023	मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। यातायात हेतु मार्ग खोलने का कार्य प्रगति पर है।

6	निर्माण खण्ड थराली	डुंग्री – रतगांव मोटर मार्ग	VR	Km.-2- Slip & boulder	30.127070-N 79.515993-E	17.7.2023	15.10.2023	कि०मी० 2 में भारी भू-स्खलन होने एवं बोल्टर आने के कारण अवरुद्ध। पी०एम०जी०एस० वार्ड० के अधीन मार्ग खुलने के उपरांत मार्ग यातायात हेतु उपलब्ध कर दिया जायेगा।
7	निर्माण खण्ड, गौचर	बगोली-स्यान-किशनुपर मोटर मार्ग	VR	Km. 4 , 6	-	10.8.2023	4.10.2023	कि०मी० 4 हेमी० 4-6 एवं 6 हेमी० 4-6 में मार्ग वाश आउट हो गया है। इस मोटर मार्ग पर स्थित स्यान गांव एन.एच. से पैदल सेतु द्वारा जुड़ा है।
<b>जनपद-रुद्रप्रयाग</b>								
8	प्रान्तीय खण्ड रुद्रप्रयाग	नगरासू-डांडाखाल- धनपुर मोटर मार्ग	ODR	km 1 R/wall damage km 2 & 3 Slip & Boulder	30° 17' 55.17" N 79° 06' 43.26" E	24.7.2023	10.10.2023	मार्ग के कि०मी० 1 में मार्ग का 20 मीटर भाग पूर्णतया वासआउट हो गया है। जिस कारण मार्ग यातायात हेतु पूर्णतया बन्द है।
<b>जनपद-देहरादून</b>								
9	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून	सहस्त्रधारा कर्लीगाड से सरोना मार्ग	ग्रामीण मार्ग	Km- 5, 6, 7, 8, 9	-	06/08/2023	10/10/2023	कि०मी० 7,8 वाशआउट होने के कारण मार्ग यातायात हेतु बन्द है। दीवार लगाई हेतु प्रक्रिया गतिमान है। 02 जे०सी०बी० कार्यरत है।
10	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून	सहस्त्रधारा चामासारी मोटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	Km- 5, 11	-	06/08/2023	05/10/2023	मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। मार्ग कि.मी. 5 में वाश आउट हो गया है। 01 जे०सी०बी०, 1 डमपर कार्यरत है।

11	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	लांघा से बिन्हार मटोगी मोटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	Km- 6, 7	-	17/08/2023	15/10/2023	<p>दिनांक 17.08.23 को मार्ग कि0मी0 6, 7 में मलवा आने के कारण बंद हो गया है। भारी अतिवृष्टि के कारण मार्ग के कि0मी0 6 में मार्ग लगभग 600 मीटर लम्बाई में मार्ग पूर्णतः वॉशआउट हो गया है, मार्ग का पुनः समरेखण करना होगा, जिसमें लगभग 02 माह का समय लगने की सम्भावना है। मार्ग लांघा से कि0मी0 6 तक खुला है एवं यमुनापुल हाथीपावं के अन्तिम बिन्दु से 8 कि0मी0 तक खुला है। केवल मध्य में कि0मी0 6, 7 में मार्ग बंद है। इस मार्ग का वैकल्पिक मार्ग यमुनापुल हाथीपावं उपलब्ध है।</p> <p>इस मार्ग पर दिनांक 17.08.2023 को जिलाधिकारी महोदया, मा0 विधायक विकासनगर एवं अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त, लो0नि0वि0, देहरादून के द्वारा भी निरीक्षण किया गया।</p> <p><b>दिनांक 09.09.2023 को मार्ग हल्के वाहनों हेतु खोल दिया गया है।</b></p>
12	अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, चकराता	टुंगरा सम्पर्क मोटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	Km- 2	-	27-06-2023	15/10/2023	<p>मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है तथा मार्ग पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो गया है। कार्य का आगणन इस कार्यालय के पत्र सं0-469/1सी0 दिनांक 03.07.2023 द्वारा रू0 14.16 लाख का उच्चाधिकारियों को प्रेषित कर दिया गया है, स्वीकृति उपरान्त ही कार्य प्रारम्भ करा दिया जायेगा।</p>
13	अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, ऋषिकेश	नालापानी मार्ग से आमवाला (अपर) तक नदी के किनारे मार्ग, पालिटेक्निक होते हुए आई0टी0 पार्क तक।	ग्रामीण मार्ग	Km. 2	-	08-08-2023	10/10/2023	<p>मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। दिनांक 07.08.2023 को हुई अत्यधिक वर्षा के कारण किमी0 2 पूर्व निर्मित वेन्डेड काजवे पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त।</p>
14	अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, ऋषिकेश	पालिटेक्निक आई0टी0 पार्क मार्ग से डांडा लखोण्ड मार्ग से कालागॉव तक मार्ग	ग्रामीण मार्ग	Km-1	-	08-08-2023	10/10/2023	<p>मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है।</p>
<b>जनपद-पिथौरागढ़</b>								

15	पिथौरागढ़ / नि0खं0, अस्कोट।	तवाघाट थानीधार मोटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	<p>किमी0 1 से 12 तवाघाट से थानीधार के मध्य जगह-जगह मलुवा आने व दीवारें क्षतिग्रस्त होने से यातायात पूर्णतः बाधित हो गया है।</p> <p>मार्ग के किमी0 2 हेमी0 (4-6), (6-8), किमी0 3 हेमी0 (0-2), (8-10), किमी0 6 हेमी0 (8-10) एवं किमी0 8 हेमी0 (4-6) में प्रतिधारक दीवारें क्षतिग्रस्त हो गई हैं एवं मार्ग के किमी0 5 हेमी0 (4-6) व किमी0 7 हेमी0 (4-6) (हियर पिन बैण्ड) में मार्ग वाशआउट हो गया है।</p>			<p>इस मोटर मार्ग के किमी0 1 से किमी0 14 तक बारिश/अतिवृष्टि के कारण जगह-जगह मलुवा, अत्यधिक बड़े बोल्टर आने, भूस्खलन होने से गहरी खाईयां बन गई थी एवं जगह जगह दीवारें क्षतिग्रस्त हो गई थी।</p> <p>वर्तमान में मार्ग किमी0 1 से 9 तक एवं किमी0 14 से 13 तक यातायात हेतु खोल दिया गया है।</p> <p>किमी0 13 हेमी0 0-2 में मार्ग धस रहा है, किमी0 11 हेमी0 8-10 में मार्ग की चौड़ाई लगभग 2 मी0 रह गई है व किमी0 12 हेमी0 8-10, किमी0 11 हेमी0 2-4 में बड़े बोल्टर व चट्टान आने के कारण जे0सी0बी0 से हटाना सम्भव नहीं हो पा रहा है।</p> <p>वर्तमान में जे0सी0बी0/ पोकलेन मशीन/कम्प्रेसर द्वारा मलुवा व बोल्टर सफाई का कार्य किया जा रहा है। मार्ग में पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त प्रभागों में यातायात खोलने हेतु अतिआवश्यक पुनःनिर्माण कार्य हेतु किमी0 1 से 5 में रु0 38.52 लाख एवं किमी0 06 से 14 में रु0 23.77 लाख का आंगणन इस कार्यालय के पत्रांक 4918/220सी0 दिनांक 05.09.2023 द्वारा मुख्य अभियन्ता लो0नि0वि0,अल्मोड़ा को प्रेषित। स्वीकृति की प्रत्याशा में उक्त कार्यो की निविदा आमंत्रित कर दी गई है। वर्तमान में निविदा निस्तारण की कार्यवाही गतिमान है।</p> <p>वर्तमान में तवाघाट नारायणआश्रम मोटर मार्ग से यातायात चल रहा है।</p>
				<p>किमी0 13 हेमी0 0 से 2 में दीवार क्षतिग्रस्त</p>		23.08.2023 प्रातः 7 बजे	
				<p>किमी0 10 हेमी0 (8-10) में मूसलाधार बारिश से मार्ग वाशआउट हो गया है। इस स्थान पर मार्ग की चौड़ाई मात्र 2 मी0 रह गई है। जिस कारण जे0सी0बी0 मशीन इस स्थान से आगे नहीं जा सकती। विभागीय गैंग द्वारा एजिंग वाल बनाने का कार्य प्रगति पर है।</p>		23.06.2023 प्रातः 10.30 बजे लगभग	

16	पिथौरागढ़ / नि0खं0, अस्कोट।	ग्राम चल में धौली नदी पर ट्रांली (स्पान 50 मी0)	पैदल मार्ग	ट्रांली बह गई है एवं ट्रांली के बायीं ओर का अबटमेंट व दोनों ओर का पहुँच मार्ग क्षतिग्रस्त हो चुका है।	06.07.2023 शाम 6 बजे लगभग	वर्तमान में नदी का जलस्तर बढ़ा हुआ है। जलस्तर कम होने के पश्चात ही ट्रांली निर्माण का कार्य प्रारम्भ किया जा सकेगा।	दिनांक 17-09-2023 को ग्राम चल में ट्रांली स्थापित करने हेतु निरीक्षण के दौरान पाया गया कि ट्रांली का दायीं ओर का अबटमेंट जो बायीं ओर के अबटमेंट बहने के बाद भी ठीक स्थिति में था, विगत दिनों हुई वर्षा से खतरे में आ गया है। वर्तमान में पानी का स्तर घटने के उपरान्त पाया गया है कि नदी से <b>scouring</b> के कारण अबटमेंट की नींव क्षतिग्रस्त हो गयी है। दायीं ओर का एंकर ब्लॉक भी नदी के कटाव से क्षतिग्रस्त हो गया है। पूर्व में प्रमुख अभियंता लो0नि0वि0 देहरादून को प्रेषित आंगणन में ट्रांली के <b>LHS</b> अबटमेंट एवं एंकर ब्लॉक का निर्माण कार्य प्रस्तावित किया गया था परन्तु वर्तमान में पाया गया है कि <b>RHS</b> अबटमेंट भी क्षतिग्रस्त हो गया है। अतः ट्रांली निर्माण हेतु दोनों अबटमेंट का पुनः निर्माण करना पड़ेगा। ट्रांली के <b>LHS</b> अबटमेंट की ओर नदी के कटाव के कारण पूर्व स्थान पर अबटमेंट निर्माण किया जाना संभव नहीं है। पूर्व <b>LHS</b> एवं <b>RHS</b> अबटमेंट स्थल के हिल साइड की तरफ दोनों ओर ट्रांली के अबटमेंट एवं एंकर ब्लॉक के निर्माण हेतु उपयुक्त स्थान है जहाँ पर ट्रांली को पुन
----	--------------------------------	--	------------	---	---------------------------------	--	---

17	पिथौरागढ़ / नि0खं0, अस्कोट।	सिंगाली बस्तडी उडमा दिगरा मोटर मार्ग।	ग्रामीण मार्ग	किमी0 8 पत्थरकोट के पास मार्ग लगभग 30 से 35 मी0 लम्बाई में पूर्ण रूप से धस्स गया है। जिससे यातायात पूर्ण रूप से बन्द है।		14.09.2023 रात्रि में	निविदा आमंत्रित की गई है।	पूर्व में मार्ग आंशिक रूप से यातायात हेतु खुला था। परन्तु वर्तमान में मार्ग 30 से 35 मी0 लम्बाई में धसने के कारण व सुरक्षा दीवार क्षतिग्रस्त होने से पूर्ण रूप से बन्द हो गया है। इस स्थान पर पहाड़ी की ओर लगभग 100 मी0 लम्बाई में बैक कटिंग का कार्य कराकर व मार्ग की दुसरी ओर सुरक्षात्मक दीवार का निर्माण कर मार्ग को यातायात हेतु खोला जायेगा। जिस हेतु खण्ड के पत्रांक 1977/2 ए0सी0 दिनांक 13.09.2023 द्वारा स्वीकृति की प्रत्याशा में बाढ़ एवं भूस्खलन मद में बैक कटिंग एवं सुरक्षा दीवार की मरम्मत एवं पुनर्निर्माण कार्य हेतु निविदा आमंत्रित की जा चुकी है। निविदा खोलने की तिथि 23.09.2023 है। शीघ्र ही अनुबन्ध गठन की कार्यवाही कर मार्ग खोलने का कार्य प्रारम्भ करा लिया जायेगा।
18	पिथौरागढ़ / नि0खं0, अस्कोट।	कनालीछीना पीपली मोटर मार्ग के अम्बेडकर ग्राम सांगड़ी से लीमाटोड़ा हेतु सम्पर्क मार्ग।	ग्रामीण मार्ग	किमी0 0.700-0.800 में 17×4 मी0 एवं 10×4.5 मी0 रिटेनिंग वाल वॉशआउट		21.09.2023 रात्रि में	-	रिटेनिंग वाल वॉशआउट होने से यातायात पूर्ण रूप से बाधित हो गया है। दीवार निर्माण के पश्चात ही मार्ग यातायात हेतु खुल पायेगा। बाढ़ एवं भूस्खलन मद में आंगणन तैयार किया जा रहा है। वैकल्पिक मार्ग पी0एम0जी0एस0वाई के पाली से भौतरी मोटर मार्ग से यातायात चल रहा है।

वर्ष 2023-24 में अवरुद्ध मार्गों की सूची

दिनांक 04.10.2023

क्र०सं०	जनपद/खण्ड का नाम	मार्ग का नाम	मार्ग की श्रेणी	किमी० जिसमें मार्ग बन्द है व क्षति का प्रकार	मार्ग बन्द होने की तिथि	मार्ग खुलने की सम्भावित तिथि	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>गढ़वाल मण्डल</b>							
1	चमोली / ग्रा०नि०वि०, पी०एम०जी०एस०वाई० कर्णप्रयाग-1	बूंगीधार मेहलचौरी बछुवाबाण मोटर मार्ग किमी० 12.00 से कोलानी मोटर मार्ग	ग्रामीण	किमी० 2.00 व 4.00	02.07.2023	15.10.2023	मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। उक्त मोटर मार्ग के किमी० 01 में सेतु निर्माण का कार्य गतिमान है। उक्त स्थान पर रामगंगा नदी का जलस्तर बढ़ने के कारण जे०सी०बी० मशीन नदी पार न जा पाने के कारण उक्त मोटर मार्ग नहीं खोला जा सका है, मार्ग खोलने के प्रयास किये जा रहे हैं।
2		खेता से तोरती मोटर मार्ग	ग्रामीण	किमी० 2.00,3.00,4.00,5.00,6.00,7.00,8.00,9.00,10.00,12.00,14.00,15.00 व 16.00	22.07.2023	15.10.2023	खेता से तोरती मोटर मार्ग किमी० 2.00,3.00,4.00,5.00,6.00,7.00,8.00,9.00,10.00,12.00,14.00,15.00 व 16.00 में बन्द है। किमी० 2.00 में पिण्डर नदी पर व किमी० 5.00 में काली गदेरे पर तथा किमी० 8.00 में धार गेदेरे पर ब्रिज एण्ड रूफ कम्पनी द्वारा सेतु का कार्य प्रगति पर है। सेतु न होने के कारण मोटर मार्ग माह नवम्बर तक नहीं खोला जा सकता है। पिण्डर नदी का जलस्तर कम होने पर ही यातायात सुचारु किया जाना सम्भव हो पायेगा।
3		रैतोली जसोली नगरासू मोटर मार्ग।	ग्रामीण	किमी० 9.00	30.07.2022	-	मोटर मार्ग दिनांक 30-07-2022 को किमी० 9.00 पर पूर्णरूप से वॉसआउट हो गया है। जिसका प्राक्कलन धनराशि रू० 46.63 लाख का गठित कर स्वीकृति हेतु शासन स्तर को प्रेषित किया गया है। धनावंटन होने के उपरान्त ही अग्रिम कार्यवाही की जायेगी।

4	रूद्रप्रयाग / पी0एम0जी0एस0वाई0 सिंचाई खण्ड रूद्रप्रयाग	जाबरी से जयकण्डी मोटर मार्ग।	ग्रामीण	किमी0 12.00	12.07.2023	-	वर्तमान में मोटर मार्ग किमी0 12.00 पर एच0पी0 बैंड वासआउट हो गया है। जिसे खोलन अभी सम्भव नहीं हो पा रहा है। वर्तमान में मोटर मार्ग पर दूसरे सिरे से यातायात किया जा रहा है।
5		नगरासू डाण्डाखाल मोटर मार्ग के किमी0 14.00 से मोला उरोली खरखोटा मोटर मार्ग	ग्रामीण	किमी0 12.00	21.07.2023	-	वर्तमान में मार्ग के प्रारम्भिक विन्दु पर मार्ग पूर्णतः वॉसआउट हो गया है। उक्त स्थान पर वाहनो की आवजाही किया जाना सम्भव नहीं है। मार्ग के अन्तिम सिरे से समस्त वसावटों को यातायात की सुविधा उपलब्ध करायी गयी है।
6	एन0पी0सी0सी0 अगस्त्यमुनि	chopda to udamanada	ग्रामीण सड़क	km 12-13-14-15-16	18.08.2023	15.10.2023	The motorway is completely washed out at KM 15
7	श्रीनगर-1	Ghodikhal to dungri MR	VR	Km 4/ scupper damage	18/08/2023		शासन द्वारा स्वीकृति/धनावंटन के पश्चात कार्य किया जाना संभव होगा
8	श्रीनगर-2	Manson to masyauwar motor road	VR	km 1	14/07/2023		Wash Out
9	कोटद्वार	स्यालनी से स्यालकण्डी मोटर मार्ग	ग्रामीण	स्लिप, बोल्डर	08-08-23		मार्ग यातायात हेतु 7.00 कि0मी0 तक खुला है, आगे मार्ग वॉस आऊट है।
10	कोटद्वार	दुगड्डा-ऋषिकेश रोड के कि0मी0 38.00 (नाथूखाल) से चूना महेडा मोटर मार्ग	ग्रामीण	स्लिप, बोल्डर	11-09-23		मार्ग यातायात हेतु 7.00 कि0मी0 तक खुला है, आगे मार्ग वॉस आऊट है।
11	एन0पी0सी0सी0 दुगड्डा	आमयौड से जमरगडी मो0मा0	VR	Km 3.000 and 4.000	07-07-23	15-10-23	मार्ग यातायात हेतु अवरूद्ध है।
12	पी0एम0जी0एस0वाई0 सिंचाई खण्ड- I, नई टिहरी	भेलुन्ता मय हलेथ मोटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	मोटर मार्ग दैवीय आपदा के कारण किमी0 01 एवं 02 पर कुछ भाग वासआउट हा गया है।	15.07.2023	2.10.2023	मार्ग यातायात हेतु बाधित है।
13	पी0एम0जी0एस0वाई0, सिं0ख0-2, नई टिहरी	आर0के0के0 मोटर मार्ग किमी0 35.00 से सतेंगल मोटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	km 2.00	03.08.2023	2.10.2023	मार्ग पर मलवा आ गया है एवं मार्ग कई जगह पूर्णतः वॉसआउट हो गया है।
14	PMGSY ID PUROLA	L053-Kamal River to Gundiyatgaon MR	VR	KM 1, 2,3	22-07-2023	10.10.2023	
<b>कुमाँऊ मण्डल</b>							

15	I.D Bageshwar	कठपुड़ियाछीना-सेराघाट से नायलमाफी मोटर माग।	ग्रामीण मार्ग	किमी0 1 में भू-धसाव एवं किमी0 5 में प्रतिधारक दीवार क्षतिग्रस्त।	26-07-2023	10.10.2023	मोटर मार्ग के किमी0 1 में भू-धसाव होने के कारण मार्ग में खड्ड साइड की प्रतिधारक दीवार पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो चुकी है। मार्ग केवल हल्के वाहनों हेतु खुला है। भारी वाहनों हेतु पूर्ण रूप से बन्द है एवं किमी0 5 से आगे मोटर मार्ग पूर्ण रूप से यातायात हेतु बन्द है। इन प्रतिधारक दीवारों का निर्माण किये जाने के उपरान्त ही मोटर मार्ग पूर्ण रूप से यातायात हेतु सुचारु हो पायेगा।
16		बैजनाथ-बागेश्वर से तिलसारी मोटर मार्ग।	ग्रामीण मार्ग	किमी0 9 में भूस्खलन के कारण मोटर मार्ग 24 मी0 लम्बाई में धस गया है।	11-09-2023	-	मोटर मार्ग के किमी0 9 में भू-धसाव होने के कारण मोटर मार्ग किमी0 9 में 24मी0 लम्बाई में धस चुका है। जिस कारण यातायात पूर्ण रूप से बन्द है। पुनः मरम्मत के उपरान्त ही मोटर मार्ग यातायात हेतु पूर्ण रूप से सुचारु हो पायेगा।
17	R.W.D Kapkot	कपकोट पिण्डारी ग्लेशियर मोटर मार्ग के किमी 11 से काफली कमेडा मोटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	किमी0 3 एव 4 में मलवा व बोल्टर आने के कारण मार्ग क्षतिग्रस्त	04.07.2023	10.10.2023	मार्ग में भारी वर्षा के कारण 1.5 कि0मी0 एरिया पूर्णतया क्षतिग्रस्त हो चुका है। जिस कारण मार्ग नहीं खोला जा सकता। मार्ग के प्रारम्भिक किमी0 का समरेखण बदलने हेतु दिनांक 04.08.2023 को जिलाधिकारी महोदया के निरीक्षण उपरान्त यह सुनिश्चित किया गया कि समरेखण बदला नहीं जायेगा। पूर्व के समरेखण में ही सुधार कार्य किया जायेगा।
18	Jeolikote	एन0एच0 87 किमी0 92 से मल्यूटी मोटर मार्ग	ग्रामीण	किमी0 12,13,14	10.09.23	10.10.2023	मार्ग यातायात हेतु अवरूद्ध है।

19	Didihat	डीडीहाट-आदीचौरा से हुनेरा मोटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	चैनेज संख्या 3.100 में मार्ग वॉसआउट, चैनेज संख्या 3.250 में कॉजवे पर मलुवा, चैनेज संख्या 6.100 से चैनेज संख्या 6.200 में भारी मात्रा में मलुवा, चैनज संख्या 6.900 से चैनेज संख्या 7.650 व किमी0 8.00 में मलुवा तथा बोल्टर	23.05.2023	-	मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है।
20		जौलजीबी मदकोट से कौली कन्याल मोटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	किमी0 2,3 में स्लिप एवं बोल्टर	22.09.2023	05.10.2023	मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है।
21	PMGSY PWD Dharchula	छिरकिला से जम्कू मोटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	किमी0 2 मार्ग वॉसआउट	14-07-2022	15.10.2023	द्वैतीय आपदा वर्ष 2022 में क्षतिग्रस्त मार्ग में यातायात सुचारु करने का कार्य स्टेज- II के अनुबंधित ठेकेदार द्वारा कराया जा रहा था, संबंधित द्वारा धीमी गति से कार्य किये जाने के कारण अनुबंध निरस्त करने की संस्तुति की गई है।
22		बॉसबगड़ से कोटा-पन्द्रपाला माटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	70 मी0 भाग वॉसआउट किमी 15.300, 40 मी0 भाग वॉसआउट किमी 14.500,	28-06-2023	05.10.2023	किमी0 16,17 में 02 स्थानों पर कुल 100.00 मीटर में भू-धसाव होने के कारण मार्ग वॉसआउट हुआ है। जिनमें सुरक्षात्मक कार्य की आवश्यकता है। पूर्व में किमी0 15 में पुनः निर्माण के लिये प्रेषित आगणन में स्वीकृति आपेक्षित है। वर्तमान वर्ष में हो रही क्षतियों के पुनः निर्माण हेतु आगणन प्रथक से गठित कर उच्चाधिकारियों को प्रेषित किये गये हैं।
23		मदकोट से तोमिक मोटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	किमी0 10 Slip/Boulder	14-08-2023	05.10.2023	जे0सी0बी0 कार्यरत है।

**वर्ष 2023-24 में बाढ़/वर्षा से क्षतिग्रस्त सेतु/पुलिया/ट्राली का विवरण**

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्पान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	रा०मा० खण्ड, डोईवाला	रा०मा० संख्या- 707ए त्यूनी - चकराला - मसूरी -बाटाघाट (किमी० 0 से 127) (कि०मी० 154 से 175)	12.00	रा०मा० संख्या- 707ए	-	सेतु की विगवॉल क्षतिग्रस्त	-	-	-	0.00	10.00	मार्ग के किमी० 58 चैनैज 57.350 में स्थित Single Lane Class 'B' सेतु की विग वॉल का मरम्मत कार्य पूर्ण हो चुका है। मार्ग यातायात हेतु खुला है।
			12.00	रा०मा० संख्या- 707ए	-	सेतु का अबटमेन्ट क्षतिग्रस्त	-	-	-	0.00	5.00	मार्ग के कि०मी० 16 में स्थित सेतु के अबटमेन्ट का कार्य पूर्ण हो चुका है। मार्ग यातायात हेतु खुला है।
2	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, घनसाली	बूझाकेदार अगुण्डा मोटर मार्ग के कि०मी०- 7 में स्टील गर्डर सेतु (झाला कोटी मोटर मार्ग के कि०मी० 1) में 30 मीटर स्पान स्टील गर्डर का सुरक्षात्मक कार्य।	30	ग्रामीण मार्ग	.	सुरक्षात्मक कार्य	सुरक्षात्मक कार्य	26.07.2023	05.08.2023	0.00	20.00	उक्त सेतु के Abutment में स्काउरिंग होने के कारण सेतु के दायीं ओर क Abutment क्षतिग्रस्त हो गया था। सेतु की तत्कालिक मरम्मत कर यातायात हेतु सुचारु कर दिया गया है। भविष्य में अधिक जलस्राव होने की स्थिति में सेतु को सुरक्षित बनाने हेतु आगणन आगणन अधी०अभि०, 8वाँ वृत्त, लो०नि०वि०, नई टिहरी के पत्रांक 4196/39सी-8/2023 दि० 16.8.23 द्वारा लागत रु० 19.88 लाख मु०अभि०, लो०नि०वि०, पौड़ी को प्रेषित तथा स्वीकृति की प्रत्याशा में निविदा आमंत्रित कर दी गई है। वर्तमान में मार्ग यातायात हेतु खुला।
3	निर्माण खण्ड लो०नि०वि० नरेन्द्रनगर	ढालवाला मुनिकीरेती में चन्द्रभागा नदी पर पुल का निर्माण (मोटर मार्ग) आर०सी०सी० बाक्स कलवर्ट टाईप।	100	अन्य जिला मार्ग चंद्रभागा नदी	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	प्लम क्षतिग्रस्त/ एप्रोच वाशआउट	14.08.2023	14.08.2023	0.00	40.00	सेतु के प्लम क्षतिग्रस्त एवं एप्रोच वासआउट हो गया है। वर्तमान यातायात हेतु उपलब्ध है। अधि०अभि०, नरेन्द्रनगर द्वारा अवगत कराया गया है कि उक्त कार्य का आगणन बाढ़ एवं भूस्खलन मद वर्ष 2023-24 में प्रेषित किये जा रहे हैं।
4	निर्माण खण्ड लो०नि०वि० नरेन्द्रनगर	हेवल नदी पर हाडीसेरा में पैदल सेतु	30	ग्रामीण मार्ग हेवल नदी	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	एप्रोच वाशआउट	15.08.2023	15.08.2023	0.00	20.00	एप्रोच वासआउट हो गया है। मार्ग असुरक्षित है, परन्तु लोगो की आवाजाही है। अधि०अभि०, नरेन्द्रनगर द्वारा अवगत कराया गया है कि उक्त कार्य का आगणन बाढ़ एवं भूस्खलन मद वर्ष 2023-24 में प्रेषित किये जा रहे हैं।
5	निर्माण खण्ड लो०नि०वि० नरेन्द्रनगर	हरिद्वार-बडीनाथ मो०मार्ग के किमी० 28.00 में र्वगाश्रम के पास राम झूला पुल का निर्माण	220.4	पैदल मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त	17.08.2023	17.08.2023	0.00	30.00	झूलापुल की प्रोटेक्सन वॉल क्षतिग्रस्त हो गई है। वर्तमान में दोपहिया वाहन हेतु प्रशासन द्वारा बंद किया गया है, परन्तु पैदल यात्री आवागमन कर रहे हैं। अधि०अभि०, नरेन्द्रनगर द्वारा अवगत कराया गया है कि उक्त कार्य का आगणन बाढ़ एवं भूस्खलन मद वर्ष 2023-24 में प्रेषित किये जा रहे हैं।
6	प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर	पीपलकोटी-मठ-बेमरु पैदल मार्ग के कि.मी. 10 में लुदारुँ गधेरे पर अस्थाई लकड़ी का पुल	15 Mtr	पैदल मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त	-	दिनोंक 05.08.2023 की रात्रि को हुई अतिवृष्टि के कारण उक्त अस्थाई लकड़ी का सेतु बह गया है। वांश-आउट	12.9.2023	-	0.00	4.50	दिनोंक 05.08.2023 की रात्रि को हुई अतिवृष्टि के कारण उक्त अस्थाई लकड़ी का सेतु बह गया है। आवागमन हेतु बन्द है।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्पान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7	प्रान्तीय खण्ड कर्णप्रयाग	सलबगड बूरा मोटर मार्ग के किमी. 1 में स्टील गर्डर सेतु।	38.70 Mtr	ग्रामीण मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	-	यातायात हेतु उपलब्ध है।	-	0.00	50.00	दि. 14.08.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण सेतु आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गया है। सेतु के दायीं साइड के अपस्ट्रीम में कटाव होने के कारण दीवार क्षतिग्रस्त हो गयी है जिससे सेतु के क्षतिग्रस्त होने की सम्भावना बढ़ गयी है। जिस कारण दीवार निर्माण किया जाना आवश्यक है। वर्तमान में मार्ग पर यातायात चालू है।
8	प्रान्तीय खण्ड कर्णप्रयाग	नन्दप्रयाग-घाट-सुतोल- कनोल मोटर मार्ग के किमी. 37 में स्थित सेतु।	30 Mtr	मुख्य जिला मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	-	यातायात हेतु उपलब्ध है।	-	0.00	16.00	दि. 14.08.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण सेतु आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गया है। सेतु के दायीं साइड के अपस्ट्रीम में कटाव होने के कारण सेतु के एवटमेन्ट के क्षतिग्रस्त होने की सम्भावना बढ़ गयी है। अतः सेतु के एवटमेन्ट का सुरक्षात्मक कार्य किया जाना अति आवश्यक है। वर्तमान में मार्ग पर यातायात चालू है।
9	निर्माण खण्ड, थराली	थराली पैनगढ़ मोटर मार्ग के किमी० 01 में स्टील गर्डर सेतु, +बैली ब्रिज।	24.00 +18	ग्रामीण मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त	-	वॉश-आउट	15.10.2023	-	60.00	718.00	दिनांक 14-08-2023 को भारी वर्षा के कारण सेतु नदी में पानी के तेज बहाव के कारण वॉश-आउट हो गया है। नदी किनारे भू कटाव होने के कारण होने के कारण। वर्तमान में वास्तविक स्पान ज्ञात करना संभव नहीं है। मार्ग यातायात हेतु बंद है। अस्थायी व्यवस्था के तहत दि. 15.10.2023 तक यातायात हेतु उपलब्ध करा दिया जायेगा।
10	निर्माण खण्ड, थराली	डुंग्री रतगांव मोटर मार्ग का किमी० 4 में बैली ब्रिज।	46 Mtr	ग्रामीण मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त	-	वॉश-आउट	15.11.2023	-	75.00	600.00	दिनांक 14-08-2023 को भारी वर्षा के कारण सेतु नदी में पानी के तेज बहाव के कारण वॉश-आउट हो गया है। नदी किनारे भू कटाव होने के कारण होने के कारण। वास्तविक स्पान ज्ञात करना अभी संभव नहीं है। यातायात हेतु बन्द है। अस्थायी व्यवस्था के तहत दि. 15.11.2023 तक यातायात हेतु उपलब्ध करा दिया जायेगा।
11	निर्माण खण्ड, ऊखीमठ	मस्ता-मदमहेश्वर पैदल मार्ग के कि.मी. 5 बणतोली में	90 Mtr	पैदल मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त	-	दिनांक 14-8-2023 को भारी वर्षा के कारण सेतु नदी के तेज बहाव के कारण पूर्ण रूप से बह गया है।	23.8.2023	-	20.00	1000.00	दिनांक 14-08-2023 को भारी वर्षा के कारण सेतु नदी में पानी के तेज बहाव के कारण मोखण्डा गाड़ में पूर्ण रूप से बह गया है। मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिए वैकल्पिक व्यवस्था के रूप अस्थाई 15 मीटर स्पान लकड़ी का पुल बना कर यातायात हेतु उपलब्ध करा दिया गया है।
12	प्रा०ख०, लैसडीन	खैरासैण-डौर-नगधार-बयाली मोटर मार्ग।	24 मी०	ग्रामीण मार्ग।		सेतु के विगवाल क्षतिग्रस्त	दीवार क्षतिग्रस्त / पंधुच मार्ग	11.07.2023		2.00	40.00	यातायात हेतु सुलभ

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्पान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
13	प्रा०ख०, लैसडीन	सतपुली- दुधारखाल- धारकोट, सतपुली-सिसल्डी मोटर मार्ग (लोधी-रिखोला)।	6 मी०	मुख्य जिला मार्ग।		एवटमेंट एवं विंगवाल	सेतु के विंगवॉल क्षतिग्रस्त			1.00	15.00	यातायात हेतु सुलभ
14	नि०ख०, बैजरो	पंचपुरी से अरकण्डई ग्राम हेतु पैदल मार्ग पर स्थित स्टील गर्डर पैदल सेतु	30 मी०	ग्रामीण मार्ग।		एवटमेंट के नीचे बेड में स्कवरिंग हो रही है।		05.07.2023	20.07.2023	3.00	5.00	सेतु आवागमन हेतु खुला है। रिटेनिंगवाल क्षतिग्रस्त। मरम्मत कार्य करा दिया गया है।
15	नि०ख०, बैजरो	धलीसैण-बूगीधार-देघाट-जैनल-मानिला - डोटियाल-मरचुला के किमी० 4 में	12 मी०	(राज्य मार्ग संख्या 52)	पूर्ण क्षतिग्रस्त					60.00	300.00	<b>सेतु आवागमन हेतु बन्द है।</b> दिनांक 13.09.2023 तक सेतु यातायात हेतु खोल दिया जायेगा।
16	नि०ख०, बैजरो	धलीसैण-बूगीधार-देघाट-जैनल-मानिला -डोटियाल-मरचुला के किमी० 6 में	12 मी०	(राज्य मार्ग संख्या 52)		पुल के दायें एवटमेंट में अत्याधिक स्कवरिंग		20.08.2023		20.00	60.00	अवशेष मरम्मत का कार्य करवा दिया गया है। शेष कार्य स्वीकृति के पश्चात करवाया जायेगा।
17	नि०ख०, दुगड्डा	जनपद पौड़ी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र कोटद्वार के अन्तर्गत मालन नदी पर स्थित	325	मुख्य जिला मार्ग।	पूर्ण क्षतिग्रस्त	-	एक स्पान पूर्ण क्षतिग्रस्त	भारी वाहनों हेतु मालन नदी पर निर्मित ह्यूम पाईप कल्वर्ट के द्वारा यातायात सुलभ कराया जा चुका है।	04.08.2023	250.00	1200.00	दिनांक 13/07/2023 को हुई अत्याधिक वर्षा के कारण चिल्लरखाल-सिगडडी- कोटद्वार-पाखरो मोटर मार्ग के कि०मी० 8 में मालन नदी में बाढ़ आने के कारण नदी के ऊपर पूर्व निर्मित 325 मी० स्पान डबल लेन आ०सी०सी० मोटर सेतु के पियर नं० 9 में स्काउरिंग होने के कारण पियर नं० 9 Tilt हो गया था, जिसके कारण सेतु के पैनल 9 क्षतिग्रस्त हो गया है, जिससे सेतु के ऊपर से वाहनों का आवागमन बन्द हो गया है। उपरोक्त सेतु के क्षतिग्रस्त होने पर भाबर क्षेत्र में हल्के वाहनों का आवागमन कण्वाश्रम की ओर से किया जा रहा है। भारी वाहनों के आवागमन हेतु उपरोक्त पूर्व निर्मित क्षतिग्रस्त सेतु से लगभग 1 कि०मी० डाउनस्ट्रीम में वैकल्पिक व्यवस्था के तहत अस्थाई वैकल्पिक मार्ग निर्माण हेतु आ०सी०सी० ह्यूम पाइप कल्वर्ट एवं एप्रोच मार्ग का निर्माण कार्य कराया गया है, जिस पर वर्तमान में आवागमन किया जा रहा है। उपरोक्त क्षतिग्रस्त मालन सेतु के पुर्ननिर्माण की स्वीकृति प्राप्त होने के पश्चात सेतु के पुर्ननिर्माण में लगभग 9 माह का समय लगने की सम्भावना है। सेतु का निरीक्षण विशेषज्ञ कन्सल्टेन्ट के द्वारा किया गया है। कन्सल्टेंसी हेतु रू० 35.40 लाख की आवश्यकता है, जिस हेतु जिलाधिकारी महोदय से जिला खनिज न्यास निधि के अन्तर्गत मांग की गयी है।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्थान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
18	नि०ख०, दुगड्डा	विकास खण्ड दुगड्डा में खो नदी पर स्थित 100 मी स्थान गाडीघाट सेतु।	100	अन्य जिला मार्ग		आंशिक क्षतिग्रस्त (पुल में जाने हेतु पहुँच मार्ग भू कटाव की वजह से बह गया है। Abutment की Footing दृष्टिगोचर हो गई है, जिसमें अत्याधिक मात्रा में स्क्वरिंग हो गई है।	आंशिक क्षतिग्रस्त (पुल में जाने हेतु पहुँच मार्ग भू कटाव की वजह से बह गया है। Abutment की Footing दृष्टिगोचर हो गई है, जिसमें अत्याधिक मात्रा में स्क्वरिंग हो गई है।			600.00	170.00	दिनांक 08/08/2023 को हुई अत्याधिक वर्षा के कारण सेतु आंशिक क्षतिग्रस्त हो गया है।(पुल में जाने हेतु पहुँच मार्ग भू कटाव की वजह से बह गया है। Abutment की Footing दृष्टिगोचर हो गई है, जिसमें अत्याधिक मात्रा में स्क्वरिंग हो गई है। सेतु पर आवागमन पूर्णरूप से बन्द है। सेतु की पुर्नस्थापना हेतु विशेषज्ञ कन्सल्टेन्ट द्वारा निरीक्षण किया जा चुका है, जिसके पश्चात कन्सल्टेन्ट द्वारा दिये गये सुझावों के आधार पर सेतु की पुर्नस्थापना का कार्य कराया जायगा।
19	नि०ख०, दुगड्डा	ग्राम सभा सीला में स्थित झम्मा पैदल झूला पुल।	40 मी० स्थान	पैदल मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त		अत्याधिक वर्षा के कारण पुल के दायें एवटमेंट में अत्याधिक स्क्वरिंग एवं दायें एंकर ब्लाक पूर्णतः क्षतिग्रस्त हो गया है। सेतु हेतु पहुँच मार्ग भू कटाव होने की वजह से बह गया है।			25.00	50.00	अत्याधिक वर्षा के कारण पुल के दायें एवटमेंट में अत्याधिक स्क्वरिंग एवं दायें एंकर ब्लाक पूर्णतः क्षतिग्रस्त हो गया है। सेतु का पहुँच मार्ग भू कटाव होने की वजह से बह गया है। जे०सी०बी० द्वारा नदी का चैनलाईज किया जा रहा है एवं क्षति का आगमन तैयार किया जा रहा है। सेतु आवागमन हेतु बन्द है। नये सेतु के निर्माण की आवश्यकता है।
20	प्रा०ख० उत्तरकाशी	ज्ञानसू साल्ड मोटर मार्ग के किमी० 10 में।	12.00	अन्य जिला मार्ग	—	आंशिक क्षतिग्रस्त	सेतु की विंग वाल	14-Jul-23	14-Jul-23	0.00	3.90	मार्ग यातायात हेतु खुला है। सेतु की विंग वाल क्षतिग्रस्त ह।
21	नि०ख० पुरोला	पुरोला गॉव एवं लो०नि०वि० के निकट पैदल स्टील गर्डर सेतु	30	ग्रामीण मार्ग		आंशिक क्षतिग्रस्त	सेतु का पहुँच मार्ग एवं सुरक्षात्मक कार्य			0.00	10.00	सेतु का पहुँच मार्ग एवं सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त है। सेतु यातायात हेतु खुला है।
22	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून	कैनाल रोड बालासुन्दरी मन्दि गंगोत्री विहार ग्रीन व्यू अपार्टमेंट मोटर मार्ग पर स्थित सेतु	40 M	ग्रामीण मार्ग	—	आंशिक क्षतिग्रस्त	सुरक्षात्मक दीवार	13/07/2023	13/07/2023	0.00	29.50	सेतु की डाउन स्ट्रीम में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात के लिये खुला है। मुख्य अभियन्ता का पत्र सं०-4795/09 (443) याता० स्तर-1 (क्ष०का०)/ 2022 दि० 03.8.2023 द्वारा प्रमुख अभियन्ता महोदय को प्रेषित।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्‍यान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
23	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून	धोरण आई.टी. पार्क मोटर मार्ग पर स्थित सेतु	65 M	ग्रामीण मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	सुरक्षात्मक दीवार	13/07/2023	13/07/2023	0.00	5.50	सेतु की डाउन स्ट्रीम में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात के लिये खुला है। सुरक्षात्मक कार्य हेतु एस०डी०आर०एफ० के अन्तर्गत मुख्य अभियन्ता, क्षेत्रीय कार्यालय, लो०नि०वि०, देहरादून को प्रेषित। सेतु का सेपटी आडिट दिनांक 15.08.2023 तक कराया जाना प्रस्तावित है।
24	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून	सहस्त्रधारा -चामासारी मोटर मार्ग	24 M	ग्रामीण मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	एबेटमेन्ट का सुरक्षात्मक कार्य	-	-	0.00	10.00	सेतु के एबेटमेन्ट में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात के लिये खुला है। अधीक्षण अभियन्ता के पत्र सं०-34352/6सी०-9 दि० 05.09.2023 द्वारा मुख्य अभियन्ता को प्रेषित।
25	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून	देहरादून-सहस्त्रधारा मोटर मार्ग (किरसाली चौक से सहस्त्रधारा के किमी०-4)	48 M	अन्य जिला मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	अपस्ट्रीम में एबेटमेन्ट की सुरक्षा हेतु तटबन्ध दीवार क्षतिग्रस्त	-	-	0.00	21.50	अपस्ट्रीम में एबेटमेन्ट की सुरक्षा हेतु क्षतिग्रस्त तटबन्ध दीवार का कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात के लिये खुला है। अधीक्षण अभियन्ता के पत्र सं०-34352/6सी०-9 दि० 05.09.2023 द्वारा मुख्य अभियन्ता को प्रेषित।
26	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून	देहरादून-सहस्त्रधारा मोटर मार्ग (किरसाली चौक से सहस्त्रधारा के किमी०-5)	18 M	अन्य जिला मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	एबेटमेन्ट का सुरक्षात्मक कार्य	-	-	0.00	14.00	सेतु के एबेटमेन्ट में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात के लिये खुला है। सेपटी आडिट किया जाना है तत्पश्चात् आगणन प्रेषित किया जायेगा।
27	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून	थानगांव बुटोली पैदल मार्ग	30 M	पैदल मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	एबेटमेन्ट का सुरक्षात्मक कार्य	-	-	0.00	5.00	सेतु के एबेटमेन्ट में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात हेतु अवरुद्ध है। मुख्य अभियन्ता द्वारा लगाई गयी आपत्तियों के क्रम में अधी०अभि०, नवम् वृत्त, लो०नि०वि०, देहरादून के पृष्ठांकन सं०-4527/06सी०-9/23, दिनांक 28.08.2023 द्वारा आगणन खण्डीय कार्यालय को वापस।
28	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून	बड़वाला लांघा मोटर मार्ग स्थित सेतु	100 M	ग्रामीण मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	प्रोटेक्शनवाल	-	-	0.00	10.00	सेतु के डाउनस्ट्रीम में बनी एप्रेन क्षतिग्रस्त हो गई है जिसका मैं सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात हेतु खुला है। आगणन स्वीकृति हेतु प्रेषित।
29	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून	कण्डोली चीड़वाली मोटर मार्ग के कि.मी. 1 हैमी० 2-4 में रिस्पना नदी पर स्थित पुल	30M	ग्रामीण मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	डाउन स्ट्रीम में सुरक्षात्मक कार्य।	-	-	0.00	7.55	सेतु के डाउनस्ट्रीम में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात हेतु खुला है। आगणन स्वीकृति हेतु प्रेषित।
30	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून	एनफील्ड भोजावाला मार्ग में आर०सी०सी० सेतु (ग्रामीण मार्ग)	17 M	ग्रामीण मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त	-	सेतु के गार्डर में क्रेक्स आने के कारण सेतु को यातायात हेतु बंद कर दिया गया है।	-	-	0.00	98.43	सेतु के गार्डर में क्रेक्स आने के कारण सेतु को यातायात हेतु बंद कर दिया गया है। नया सेतु बनाया जाना है। रु० 98.43 लाख आगणन वृत्तीय कार्यालय को प्राप्त। आगणन की जांच कर दिनांक 06.09.2023 तक मुख्य अभियन्ता, क्षेत्रीय कार्यालय, लो०नि०वि०, देहरादून को प्रेषित कर दिया जायेगा।
31	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून	लम्बरपु बरोटीवाला अम्बाड़ी मोटर मार्ग के कि.मी. 9 में स्थित आर्च सेतु	12 M	ग्रामीण मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	एबेटमेन्ट क्षतिग्रस्त	-	-	0.00	60.00	नया सेतु बनाया जाना है। रु० 2.86 लाख आगणन वृत्तीय कार्यालय को प्राप्त। आगणन की जांच कर दिनांक 06.09.2023 तक मुख्य अभियन्ता, क्षेत्रीय कार्यालय, लो०नि०वि०, देहरादून को प्रेषित कर दिया जायेगा।
32	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून	जनपद देहरादून में सुसवा नदी पर दोड़वाला दूधादेवी में सेतु (ग्रामीण मार्ग)	80 M	ग्रामीण मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	सेतु के किनारे स्थित पुरता क्षतिग्रस्त	-	-	0.00	10.00	दिनांक 13.08.2023 की भारी वर्षा से सेतु के किनारे स्थित पुरता क्षतिग्रस्त हो गया है।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्पान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कोलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
33	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश	भल्ला फार्म नं० 20 रेलवे फाटक के पास स्टील गर्डर सेतु।	30 M	ग्रामीण मार्ग	—	आंशिक क्षतिग्रस्त	एप्रोच मार्ग की दीवार क्षतिग्रस्त	11.08.2023	11.08.2023	0.00	15.00	सेतु के एप्रोच की दीवार क्षतिग्रस्त हो गयी है। दिनांक 22.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु पर यातायात चालू है।
34	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश	डोईवाला बुल्लावाला मार्ग पर स्थित 100 मी० स्पान बाक्स सैल पुल।	100M	ग्रामीण मार्ग	—	आंशिक क्षतिग्रस्त	सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त	13.08.2023	13.08.2023	0.00	80.00	सेतु के डाऊन स्ट्रीम में 45 मी० लम्बाई में सुरक्षात्मक कार्य हेतु लगाये गये ब्लॉक पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो गये हैं। वर्तमान में 1 पोकलेन एवं 2 जे०सी०बी० कार्यरत हैं। सेतु की एप्रोच क्षतिग्रस्त जिसे वायर क्रेट लगाकर यातायात हेतु दिनांक 19.08.2023 को खोल दिया गया है। सेतु पर यातायात चालू है। सेतु का सेपटी आडिट किया जा चुका है।
35	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश	थानों-भोगपुर मार्ग के किमी० 4-5 में जाखन नदी पर स्थित आर०सी०सी० सेतु	122.75 M	अन्य जिला मार्ग	—	आंशिक क्षतिग्रस्त	सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त	14.08.2023	14.08.2023	0.00	115.00	सेतु के डाऊन स्ट्रीम में सुरक्षात्मक कार्य (विंग वाल, कट ऑफ वाल, बैड ब्लॉक, फर्श आदि) क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु के थानों साईड की एप्रोच दिनांक 14.08.2023 को वाश आऊट हो गई है। जिसे दिनांक 16.08.2023 को यातायात हेतु अस्थाई रूप से खोल दिया गया है। सेतु पर यातायात चालू है। सेतु का आगणन स्वीकृति हेतु प्रेषित किया जा चुका है।
36	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश	मालदेवता द्वारा मार्ग किमी० 1 में स्टील गर्डर सेतु	48 M	ग्रामीण मार्ग	—	आंशिक क्षतिग्रस्त	सेतु के अबटमेंट की नींव पर कटाव	07.08.2023	07.08.2023	0.00	15.00	दिनांक 05.08.23 एवं 06.08.23 को बादल नदी एवं सौंग नदी में अत्यधिक पानी आने से सेतु के बाये अबटमेंट की नींव में कटाव हो गया है। सेतु पर यातायात चालू है।
37	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश	रूपा फार्म भट्टोवाला मार्ग पर बंगाली नाले पर 40 मी० आर.सी.सी. सेतु	40 M	ग्रामीण मार्ग	—	आंशिक क्षतिग्रस्त	सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त	14.08.2023	14.08.2023	0.00	15.00	दिनांक 14.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के डाऊन स्ट्रीम में कटाव हो गया है जिससे सेतु की सुरक्षा हेतु किये गये सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु पर यातायात चालू है। सेतु का सेपटी आडिट किया जा चुका है।
38	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश	गुमानीवाला भुट्टोवाला मार्ग किमी० 1	24 M	ग्रामीण मार्ग	—	आंशिक क्षतिग्रस्त	सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त	14.08.2023	14.08.2023	0.00	10.00	दिनांक 14.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु पर यातायात चालू है।
39	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश	रूपा फार्म मार्ग के किमी० 3	24 M	ग्रामीण मार्ग	—	आंशिक क्षतिग्रस्त	सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त	14.08.2023	14.08.2023	0.00	5.00	दिनांक 14.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु पर यातायात चालू है।
40	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश	गुमानीवाला व ग्राम सभा भुट्टोवाला के मध्य टोनिया नामक स्थान पर स्टील गर्डर सेतु।	24 M	ग्रामीण मार्ग	—	आंशिक क्षतिग्रस्त	सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त	14.08.2023	14.08.2023	0.00	5.00	दिनांक 14.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु पर यातायात चालू है।
41	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश	ऋषिकेश भानियावाला मार्ग के किमी० 16 से एअरपोर्ट, थानों रायपुर 6 नं० पुलिया फब्वारा चौक होते हुए अग्रवाल बैकर्स तक मार्ग के किमी० 21 में आर०सी०सी० सेतु।	270 M	राज्य मार्ग	—	आंशिक क्षतिग्रस्त	सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त	14.08.2023	14.08.2023	0.00	40.00	दिनांक 14.08.2023 को सौंग नदी में आई बाढ़ के कारण सेतु के सुरक्षात्मक कार्य यथा सी०सी० ब्लाक, स्पर एवं पिचिंग क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु पर यातायात चालू है।
42	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश	डोईवाला के अन्तर्गत मौहम्मदपुर बड़कली के लिये सुसवा नदी पर प्रीस्ट्रैस्ड कंक्रीट सेतु।	125 M	ग्रामीण मार्ग	—	आंशिक क्षतिग्रस्त	सेतु के अबटमेंट की नींव पर कटाव	18.08.2023	18.08.2023	0.00	5.00	दिनांक 17.08.23 एवं पूर्व में सुसवा नदी में अत्यधिक पानी आने से सेतु के बाये अबटमेंट की नींव में कटाव हो गया है। सेतु पर यातायात चालू है।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्पान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
43	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश	ठाकुरपुर ग्राम में नम्बरदार फार्म श्यामपुर खदरी में बंगला नाले पर आर.सी.सी. सेतु	40 M	ग्रामीण मार्ग	—	आंशिक क्षतिग्रस्त	सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त	22.08.2023	22.08.2023	0.00	15.00	दिनांक 22.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु पर यातायात चालू है।
44	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश	भल्ला फार्म नं० 8,10 में स्टील गर्डर सेतु।	24 M	ग्रामीण मार्ग	—	आंशिक क्षतिग्रस्त	सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त	22.08.2023	22.08.2023	0.00	10.00	दिनांक 22.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु पर यातायात चालू है।
45	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, चकराता	पुरोड़ी—रावना—डामटा मोटर मार्ग	24 M	मुख्य जिला मार्ग	—	आंशिक क्षतिग्रस्त	पुल के नीचे जेकेटिंग एवं दांयी तरफ एवटमेंट की सुरक्षा दीवार क्षतिग्रस्त	13.07.2023	13.07.2023	0.00	20.00	भारी बारिश के कारण पुल के दांयी तरफ एवटमेंट के नीचे वाला भाग खोखला हो गया है एवं एप्रोच की रिटेनिंग वाल व विंग वाल क्षतिग्रस्त हो गई है। वर्तमान में यातायात हेतु खुला है। आगणन स्वीकृति हेतु प्रेषित है।
46	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, चकराता	पुरोड़ी—रावना—डामटा मोटर मार्ग	8 M	मुख्य जिला मार्ग	—	आंशिक क्षतिग्रस्त	एवटमेंट के दोनों ओर की सुरक्षा दीवार क्षतिग्रस्त	21.07.2023	21.07.2023	0.00	20.00	भारी बारिश के कारण दोनों ओर ऊपर की तरफ व नीचे की तरफ एवटमेंट की सुरक्षा दीवार क्षतिग्रस्त व नीचे की ओर दोनों साइड पानी से कटाव लगने के कारण पुल गिरने की सम्भावना है। जिस हेतु दोनों ओर मरम्मत करवाना अतिआवश्यक है। आगणन गठित करने की कार्यवाही गतिमान है। वर्तमान में यातायात हेतु खुला है।
47	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार	भेल बैरियर नं० 6 पुलिया	2	ग्रामीण मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त		अबटमेंट क्षतिग्रस्त	12.07.2023	12.07.2023	1.00	15.00	तीव्र जलबहाव के कारण अबटमेंट क्षतिग्रस्त होने से पुलिया में यातायात पूर्ण रूप से बाधित हो गया। वर्तमान में हयूम पाइप व गनी बैग द्वारा मार्ग को हल्के यातायात हेतु खोला गया है। मार्ग को पूर्व दशा में लाने के लिए नये पुलिया का निर्माण किया जाना आवश्यक होगा।
48	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार	रोशानाबाद—बिहारीगढ मोटर मार्ग में अनंकी पुल	304	राज्य मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त		डायवर्जन बह गया है डाउनस्टीम में प्रोटेक्शन वर्क क्षतिग्रस्त अतिवृष्टि से अनेकी पुल 304 मीटर स्पान के 125 मीटर पर लगभग 45 सेमी० सेटलमेण्ट हो गया है	12.07.2023	12.07.2023	80.00	4570.00	अनेकी नदी में अत्यधिक जलबहाव के कारण 304 मीटर स्पान के सेतु के 125 मीटर पर लगभग 45 सेमी० सेटलमेण्ट हो गया जिस कारण सेतु यातायात हेतु असुरक्षित हो गया। मार्ग को वर्तमान में बैली ब्रिज द्वारा हल्के वाहन हेतु खोला गया है। मार्ग को पूर्व दशा में लाने के लिए नये सेतु का निर्माण किया जाना आवश्यक होगा। सेतु निर्माण हेतु प्रथम चरण शासनादेश सं० 149549/2023 दिनांक 31.07.2023 द्वारा 55.74 लाख की स्वीकृति प्राप्त है। डिजाइन एवं डी०पी०आर० गठन का कार्य प्रगति में है।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्थान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
49	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार	रोशानाबाद-बिहारीगढ़ मोटर मार्ग के किमी 01 में पुलिया	6	राज्य मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त		पुलिया का अबेटमेंट क्षतिग्रस्त हो गया है जिससे कि स्लैब में भी सेटलमेंट होने से पुलिया के अप्रोच भी बह गये हैं।	12.07.2023	12.07.2023	1.00	2.50	सेतु का अप्रोच तेज जलबहाव के कारण क्षतिग्रस्त हो गया है। वर्तमान में गनी बैग व वायरक्रेट के द्वारा मार्ग को हल्के वाहन हेतु खोला गया है।
50	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार	कटारपुर चांदपुर मोटर मार्ग के किमी० 3 में पुलिया	4	ग्रामीण मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त		अत्यधिक जलबहाव से मेसनरी अबेटमेंट क्षतिग्रस्त हो गया है जिससे कि स्लैब में भी सेटलमेंट होने से पुलिया के अप्रोच भी बह गये हैं।	15.07.2023	14.07.2023	5.00	25.00	गंगा नदी में मिलने वाले नहर में अतिवृष्टि के दौरान तीव्र जलबहाव के कारण पुलिया का अबेटमेंट क्षतिग्रस्त हो गया है जिससे कि स्लैब में भी सेटलमेंट होने से पुलिया के अप्रोच भी बह गये हैं। वर्तमान में हयूम पाइप व गनी बैग द्वारा मार्ग को हल्के यातायात हेतु खोला गया है। मार्ग को पूर्व दशा में लाने के लिए नये पुलिया का निर्माण किया जाना आवश्यक होगा। पुलिया निर्माण हेतु आगणन गठित कर जिला आपदा प्रबन्धन प्राधिकरण हरिद्वार को प्रेषित किया गया है।
51	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार	दुर्गागढ़ से मस्तफाबाद मोटर मार्ग के किमी 1 शिवगढ़ में वेन्टेड काजवे	15	ग्रामीण मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त		अत्यधिक जलबहाव व गाद आने से काजवे के हयूम पाइप एवं काजवे की सतह अत्यधिक क्षतिग्रस्त	25.07.2023	26.07.2023	4.00	140.00	इस स्थान पर नहर के जल के निकास हेतु पूर्व में वेन्टेड काजवे बनाया गया था जो इस आपदस्तिथि की अतिवृष्टि के दौरान तेज जलबहाव व मलवा आने के कारण क्षतिग्रस्त हो गया। वेन्टेड काजवे के कुट हयूम पाइप टूट गये जिससे काजवे की उपरी स्लैब धंस गयी व सतह क्षतिग्रस्त हो गयी। वर्तमान में वायरक्रेट व जी०एस०बी० के द्वारा मार्ग को हल्के वाहनों हेतु खोला गया है। मार्ग को पूर्व दशा में लाने हेतु नये पुल का निर्माण किया जाना आवश्यक है।
52	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार	बहादुराबाद अलीपुर सुकरासा अम्बुवाला मोटर मार्ग के किमी 8 में सुकरासा पुल (बाक्स कलवर्ट)	30	ग्रामीण मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त		बाक्स कलवर्ट में धंसाव एवं अप्रोच क्षतिग्रस्त	08.0.2023	08.09.2023	15.00	540.00	सेतु में सेटलमेंट एवं अप्रोच क्षतिग्रस्त होने से सेतु के उपर से यातायात बन्द हो गया है। वर्तमान में वायरक्रेट व गनी बैग द्वारा आंशिक मरम्मत कर मार्ग को अत्यंत हल्के वाहनों हेतु खोला गया है। मार्ग को पूर्व दशा में लाने हेतु नये पुल का निर्माण किया जाना है जिस हेतु प्रथम चरण का आगणन प्रेषित किया गया है। सेतु निर्माण हेतु प्रथम चरण शासनादेश सं० 149549/2023 दिनांक 25.08.2023 द्वारा 7.20 लाख की स्वीकृति प्राप्त है। डिजाइन एवं डी०पी०आर० गटन का कार्य प्रगति में है।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्थान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
53	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार	फतेहपुर खेड़ी शिकोहपुर बेलकी हदीवाला मोटर मार्ग	8	मुख्य जिला मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त		तीव्र जलबहाव के कारण अबटमेंट क्षतिग्रस्त हो जाने से पुलिया का स्लैब एक ओर झुक गया एवं पुलिया पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी।	15.07.2023	15.07.2023	2.50	32.00	तीव्र जलबहाव के कारण अबटमेंट क्षतिग्रस्त हो जाने से पुलिया का स्लैब एक ओर झुक गया एवं पुलिया पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी एवं यातायात बाधित हो गया। वर्तमान में ड्यूम पाइप व गनी बैग द्वारा मार्ग को हल्के यातायात हेतु खोला गया है। मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने के लिए नये पुलिया का निर्माण किया जाना आवश्यक है। जिसका आगणन स्वीकृति हेतु प्रेषित है।
54	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	शाहपुर-भोगपुर-रायसी मोटर मार्ग।	2.00	राज्य मार्ग-67		आंशिक	तेज बहाव के कारण कटाव हो गया है।	20.07.2023	19.07.2023	1.00	5.00	दिनांक 17.07.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण नाले का जल स्तर अत्यधिक बढ़ जाने से पुलिया के एबटमेंट में भूमि कटाव हो गया है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। पुलिया को पूर्व दशा में लाने हेतु सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है।
55	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	रूडकी-लण्डौरा-लक्सर-बालावाली मोटर मार्ग। किमी० 15 आर०सी०सी० हडवाया नाला	28.50	राज्य मार्ग-26		आंशिक	तेज बहाव के कारण सेतु के एबटमेंट में कटाव हो गया है।			0.00	50.00	दिनांक 21.08.2023 व 22.08.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण नाले का जल स्तर अत्यधिक बढ़ जाने से सेतु के एबटमेंट में भूमि कटाव हो गया है। जिससे पुल की सुरक्षा को खतरा उत्पन्न हो गया है। अतः पुल में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना आवश्यक है। वर्तमान में मार्ग वाहनो हेतु खुला है।
56	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	ग्राम लादपुर में सोलानी नदी पर 360 मी० स्थान के आर०सी०सी० प्रीस्ट्रेंड सेतु एवं पहुँच मार्ग।	360.00	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	सेतु के दांयी ओर के एबटमेंट व पहुँच मार्ग में निरन्तर नदी के तेज जलप्रवाह से अधिक कटाव हो रहा है।	30.8.2023	-----	5.00	1000.00	दिनांक 12.07.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण नदी का जल स्तर अत्यधिक बढ़ जाने के कारण नदी सेतु के दांयी तरफ पहुँच मार्ग की तरफ शिफ्ट हो गयी है जिससे पहुँच मार्ग पूर्णरूप से क्षतिग्रस्त हो गया है एवं सेतु को वाहनो के यातायात हेतु पूर्णरूप से बन्द कर दिया गया है। क्षेत्र में आवागमन हेतु अन्य वैकल्पिक मार्ग उपलब्ध है।
57	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	सीद्धडू से मखियाली मोटर मार्ग।	6.00	ग्रामीण मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त		पूर्ण क्षतिग्रस्त।	18.7.2023 28.08.2023	18.7.2023	6.50	25.00	दिनांक 12.07.2023 व 15.08.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण सिद्धडू से मखियाली मोटर मार्ग के किमी० 2 में पूर्व निर्मित आर०सी०सी० पुलिया पूर्णतया क्षतिग्रस्त हो गयी थी। बाहनो के यातायात हेतु पूर्ण रूप से बन्द है। मार्ग को पूर्व में अस्थायी रूप से गनी बैग, मिट्टी भरण व पत्थर भरण द्वारा यातायात खोल दिया गया था परन्तु पहाडो में हुई भारी वर्षा के कारण सोलानी नदी का जल स्तर अत्यधिक बढ़ जाने के कारण बाढ़ क्षेत्र में बाढ़ जैसी स्थिति उत्पन्न होने से मार्ग में जलभराव एवं पानी के तेज बहाव के कारण सिद्धडू से मखियाली मोटर मार्ग के किमी० 2 में पूर्व निर्मित आर०सी०सी० पुलिया पूर्णतया क्षतिग्रस्त हो गयी है। <b>मार्ग यातायात हेतु बन्द है।</b> क्षेत्र में अन्य वैकल्पिक मार्ग उपलब्ध है। वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्‍पान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
58	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	निरंजनपुर से महाराजपुर मोटर मार्ग।	1 मी० हयूम पाईप पुलिया	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	मार्ग में हयूम पाईप पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है।	09.07.2023	10.07.2023	0.00	6.00	दिनांक 08.07.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण, निरंजनपुर-महाराजपुर मार्ग में हयूमपाईप पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। उक्त स्थान 750 एम०एम० डाय का हयूम पाइप डालकर यातायात सुचारु रूप से खोल दिया गया है एवं वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित
59	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	फतवा मोटर मार्ग।	1 मी० हयूम पाईप पुलिया	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	मार्ग में हयूम पाईप पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है।	12.07.2023	12.07.2023	0.00	5.00	दिनांक 11.07.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण ग्राम फतवा में हयूमपाईप पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है।
60	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	नसीरपुर-नाथूखेडी मोटर मार्ग।	9.00	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	मार्ग के किमी० 2 में पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है।	11.07.2023	10.07.2023	0.00	7.00	दिनांक 08.07.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण नसीरपुर-नाथूखेडी मोटर मार्ग के किमी० 2 में पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित किया जा रहा है।
61	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	सेठपुर से बसेडा मो०मार्ग	0.75 मी० हयूम पाईप पुलिया	ग्रामीण मार्ग		पूर्ण क्षतिग्रस्त	मार्ग के किमी० 1 के चेनेज 0.400 से 0.500 में पूर्व निर्मित हयूम पाईप कल्वर्ट पूर्णतया क्षतिग्रस्त हो गया है।	12.07.2023	12.07.2023	2.50	6.00	दिनांक 08.07.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग के किमी० 1 चेनेज 0.400 से 0.500 में पूर्व निर्मित हयूम पाईप कल्वर्ट पूर्णतया क्षतिग्रस्त हो गया है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। मिट्टी भरान व हयूम पाइप डाल दिया गया है। वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।
62	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	सेठपुर से बसेडा मो०मार्ग	6.00	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	मार्ग के किमी० 3 के चेनेज 2.800 से 2.900 में 6 मी० स्‍पान के आर०सी०सी० की चारो विंगवाल क्षतिग्रस्त हो गयी है।	10.07.2023	12.07.2023	1.00	8.00	दिनांक 08.07.2023 को हुई भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग के मिार्ग के किमी० 3 के चेनेज 2.800 से 2.900 में 6 मी० स्‍पान के आर०सी०सी० की चारो विंगवाल क्षतिग्रस्त हो गयी है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्पान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कोलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
63	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लकसर	ग्राम मुखियाली अड्डे से चिडियापुर मोटर मार्ग।	1 मी० ह्यूम पाईप पुलिया	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	मार्ग के किमी० 1.400-1.500 में काजवे एवं किमी० 3.100-3.200 में ह्यूम पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गया है।	15.07.2023	14.07.2023	2.00	10.00	दिनांक 12.07.2023 को हुई भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग के किमी० 1.400-1.500 में काजवे एवं किमी० 3.100-3.200 में ह्यूम पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गया है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। वर्ष 2023-24 बाद भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।
64	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लकसर	खेडी मुबारिकपुर से न्यामतपुर मार्ग	16.00 & 1.00 mtr Vyas	ग्रामीण मार्ग		पूर्ण क्षतिग्रस्त	मार्ग के चैनेज 0.800 से 0.900 में ह्यूम पाईप कल्वर्ट एवं चैनेज 1.800 से 1.900 में 16 मी० स्पान का बाक्स कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गया है।	30.08.2023	&&&&&	5.00	100.00	दिनांक 12.07.2023 को भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग के चैनेज 1.800 से 1.900 में 16 मी० स्पान का बाक्स कल्वर्ट पूर्णतः क्षतिग्रस्त हो गया है। उक्त सेतु गन्ना विभाग द्वारा पूर्व निर्मित 16 मी० स्पान आर.सी.सी. पुल है एवं <b>वर्तमान में मार्ग बन्द है।</b> क्षेत्र में अन्य वैकल्पिक मार्ग उपलब्ध है।
65	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लकसर	मुण्डाखेडा खुर्द से अकौडा मोटर मार्ग	3.00	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	मार्ग के किमी० 2 में पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है।	12.07.2023	14.07.2023	2.00	11.00	दिनांक 09.07.2023 को भारी वर्षा के कारण पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। मिट्टी भरान करके यातायात चालू किया गया एवं वर्ष 2023-24 बाद भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।
66	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लकसर	सुल्तानपुर-नेहन्दपुर-बाकरपुर मोटर मार्ग।	1 मी० ह्यूम पाईप पुलिया	ग्रामीण मार्ग		पूर्ण क्षतिग्रस्त	मार्ग के किमी० 1 में पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है।	14.07.23	14.07.2023	1.00	8.00	दिनांक 12.07.2023 को भारी वर्षा के कारण पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। वर्ष 2023-24 बाद भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।
67	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लकसर	अकोडा खुर्द से बाणगंगा मोटर मार्ग।	2.00	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	मार्ग के किमी० 2 में पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है।	18.07.2023	18.07.2023	1.00	6.00	दिनांक 17.07.2023 को भारी वर्षा के कारण पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है।
68	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लकसर	नारसन-हरजौली जट-मुण्डलाना-लण्ढौरा-जौरासी-बुढहेडी मोटर मार्ग के केमी० 3.00 से ग्राम बुढपुर जटट होते हुए शमशान घाट तक मोटर मार्ग	1 मी० ह्यूम पाईप पुलिया	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	किमी० 1.20 में पुलिया की पूर्ण लम्बाई में भारी वर्षा व जलभराव होने के कारण मार्ग में कटाव व गड्ढे हो गये हैं। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। मिट्टी भरान का कार्य करके यातायात खुल दिया गया है एवं आगणन गठित किया जा रहा है।	19.07.2023	20.07.2023	1.50	6.00	

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्तान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कोलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
69	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	सुल्तानपुर-पंचलेश्वर मंदिर मोटर मार्ग।	4.00	ग्रामीण मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त		कि०मी० 3.00 में हयूमपाईप पुलिया पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवं वाहानों का यातायात बंद हो गया है।	14.07.2023	14.07.2023	5.00	12.00	दिनांक 12.07.2023 भारी वर्षा के कारण सुल्तानपुर-पंचलेश्वर मंदिर मोटर मार्ग के कि०मी० 3.00 में हयूमपाईप पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनों हेतु खुला है। 02 हयूम पाइप डाल कर यातायात सुचारु कर दिया गया है वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।
70	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	कंकरखाता से शिवपुरी मोटर मार्ग।	2.50 mtr & 1.00 mtr Vyas	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	कि०मी० 1.00 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवं हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है।	18.07.2023	18.07.2023	1.00	6.00	दिनांक 17.07.2023 भारी वर्षा के कारण उक्त मोटर मार्ग के कि०मी० 1.00 व 2.00 में दो हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवं हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। हयूम पाइप डाल कर यातायात सुचारु कर दिया गया है वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।
71	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	कंकरखाता से शिवपुरी मोटर मार्ग से रणजीतपुर मोटर मार्ग।	3.00 mtr & 1.00 mtr Vyas	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	कि०मी० 2.00 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवं हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है।	19.07.2023	20.07.2023	3.00	12.00	दिनांक 18.07.2023 भारी वर्षा के कारण उक्त मोटर मार्ग के कि०मी० 2.00 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से एवं 3.00 पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, मिट्टी भरान करके यातायात सुचारु कर दिया गया है वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।
72	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	रायसी-दरगाहपुर मोटर मार्ग से बहालपुरी मोटर मार्ग।	1 मी० हयूम पाईप पुलिया	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	कि०मी० 1.00 में 2 नं. हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवं हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है।	16.07.2023	16.07.2023	3.00	10.00	दिनांक 14.07.2023 भारी वर्षा के कारण उक्त मोटर मार्ग के कि०मी० 1.00 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवं हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्‍यान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
73	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लकसर	रायसी-दरगाहपुर मोटर मार्ग से बहालपुरी मोटर मार्ग।	3.00 mtr & 1.00 mtr Vyas	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	कि०मी० 3.00 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवम हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है।	18.07.2023	18.07.2023	4.00	15.00	दिनांक 16.07.2023 भारी वर्षा के कारण उक्त मोटर मार्ग के कि०मी० 3.00 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवम हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। वर्ष 2023-24 बाढ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।
74	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लकसर	मुखियाली अड्डे से मुखियाली कलां-चिडियापुर-हरचन्दपुर मोटर मार्ग।	1 मी० हयूम पाईप पुलिया	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	कि०मी० 3.20 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवम हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है।	19.07.2023	20.07.2023	2.00	10.00	दिनांक 17.07.2023 भारी वर्षा के कारण उक्त मोटर मार्ग के कि०मी० 3.20 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवम हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। वर्ष 2023-24 बाढ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।
75	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लकसर	लकसर-थुरनी-मथाना-मौहम्मदपुर सहीपुर-मोटर मार्ग	1.00 mtr Vyas Pipe Culvert	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	मार्ग के चैनेज 6.200 एवं 6.500 व 6.600 में तीन स्थानों पर पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये है।	19.07.2023	19.07.2023	2.00	8.00	दिनांक 12.07.2023 भारी वर्षा के कारण मार्ग के चैनेज 6.200 एवं 6.500 व 6.600 में तीन स्थानों पर पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये है एवम हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। मिट्टी भरान व गनी बैग लगाकर यातायात सूचारु किया गया व वर्ष 2023-24 बाढ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।
76	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लकसर	रायसी-सैदाबाद बाईपास मार्ग से खानपुर मार्ग।	Box Culvert	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	मार्ग के चैनेज 7.800 में बॉक्स कल्वर्ट की विगवाल व पहुँच मार्ग क्षतिग्रस्त हो गये है।	18.07.2023	18.07.2023	5.00	15.00	दिनांक 17.07.2023 भारी वर्षा के कारण भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग के चैनेज 7.800 में बॉक्स कल्वर्ट की विगवाल व पहुँच मार्ग क्षतिग्रस्त हो गये है एवम हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्तान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
77	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	लक्सर-ढाढेकी मार्ग से निरोजपुर मार्ग।	6.00& 1.00 Mtr Vyas Hume Pipe	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	मार्ग के चैनेज 0.000 से 0.200 में पुलिया की विंग वाल क्षतिग्रस्त हो गये हैं एवं चैनेज 0.400 से 0.600 में 2 नं० पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये हैं।	14.07.2023	14.07.2023	2.00	10.00	दिनांक 12.07.2023 भारी वर्षा के कारण भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग के चैनेज 0.000 से 0.200 में पुलिया की विंग वाल क्षतिग्रस्त हो गये हैं एवं चैनेज 0.400 से 0.600 में 2 नं० पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये हैं। एवं हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। मट्टी भरान व गनी बैग लगाकर यातायात सूचारु किया गया व वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।
78	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	ग्राम भौवावाली घाट पर निर्मित 175 मी० आर०सी०सी० प्रोस्ट्रुस सेतु की पहुँच मार्ग।	175.00	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	सेतु की पहुँच मार्ग जगह-2 क्षतिग्रस्त हो गयी है। जिससे पटरी कट गयी है।	16.07.2023	14.07.2023	2.00	25.00	दिनांक 12.07.2023 भारी वर्षा के कारण भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण सेतु की पहुँच जगह-2 क्षतिग्रस्त हो गयी है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। मिट्टी भरान व गनी बैग लगाकर यातायात सूचारु किया गया व वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।
79	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	ग्राम बुडपुर में शमशान घाट तक मोटर मार्ग।	1 मी० हयूम पाईप पुलिया	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	मार्ग के किमी० 1.300 में पुलिया क्षतिग्रस्त हो गये हैं।	18.07.2023	18.07.2023	2.00	10.00	दिनांक 17.07.2023 भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग की पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है। जिससे पटरी कट गयी है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। मिट्टी भरान व गनी बैग लगाकर यातायात सूचारु किया गया व वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।
80	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	पीरवनी से मुण्डाखेडा कला (जैतपुर-मुण्डाखेडा मोटर मार्ग)	0.75 मी० हयूम पाईप पुलिया	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	मोटर मार्ग के चैनेज 0.800 से 1.100, चै० 1.200 से 1.400 एवं चै० 1.800 से 2.000 में तीन हयूम पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये हैं।	19.07.2023	20.07.2023	4.00	15.00	दिनांक 14.07.2023 भारी वर्षा के कारण भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मोटर मार्ग के चैनेज 0.800 से 1.100, चै० 1.200 से 1.400 एवं चै० 1.800 से 2.000 में तीन हयूम पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये हैं। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।
81	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	खनपुर से रणजीत मोटर मार्ग।	1 मी० हयूम पाईप पुलिया	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	मोटर मार्ग के चैनेज किमी 1.00 से 2.00 में दो नं० हयूम पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये हैं।	19.07.2023	20.07.2023	3.00	8.00	दिनांक 16.07.2023 भारी वर्षा के कारण भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मोटर मार्ग के किमी 1 व 2 में दो नं० हयूम पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये हैं। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। मट्टी भरान कर यातायात सूचारु किया गया व वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्थान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
82	नि०खं०, अस्कोट।	ग्राम चल में धौली नदी पर ट्राली	50 मी०	पैदल मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त	-	ट्राली बह गई है एवं ट्राली के बांयी ओर का एबटमेन्ट व दोनों ओर का पहुँच मार्ग क्षतिग्रस्त हो चुका है।	06.07.2023 शाम 6 बजे लगभग बन्द हुआ	15.09.2023 तक (दाया) अबटमेन्ट रॉक पर स्थित होने के कारण अभी भी सुरक्षित है। परन्तु उसके चारों ओर से पानी बह रहा है। जलस्तर बढ़ने से दांये एबटमेन्ट के क्षतिग्रस्त होने का खतरा बना हुआ है। जलस्तर कम होने के पश्चात पहुँच मार्ग एवं एबटमेन्ट निर्माण का कार्य प्रारम्भ किया जायेगा।	8.00	10.00	पूर्व में दिनांक 24 जून 2023 को इस स्थान पर लकड़ी सेतु बह जाने के पश्चात आवागमन हेतु ट्राली का उपयोग किया जा रहा था। परन्तु दि० 6 जुलाई 2023 को ट्राली बह जाने से वर्तमान में इस स्थान पर आवागमन पूर्ण रूप से बन्द हो गया है। दिनांक 8 जुलाई 2023 को इस खण्ड के कनिष्ठ अभियंता एवं सहायक अभियंता व ग्राम चल के उप प्रधान श्री दिनेश चलाल द्वारा चल ट्राली का निरीक्षण किया गया। निरीक्षण के दौरान स्थल पर पाया गया कि धौली नदी के ऊपर की तरफ स्थित थोबा नाले का जलस्तर अत्यधिक बढ़ने के कारण धौली नदी की चौड़ाई बढ़ने से ट्राली का बायाँ अबटमेन्ट क्षतिग्रस्त होकर बह गया है। दांया अबटमेन्ट रॉक पर स्थित होने के कारण अभी भी सुरक्षित है। दोनों ओर का पहुँच मार्ग भी क्षतिग्रस्त हो गया है। वर्तमान में बांयी ओर के पहुँच मार्ग का निर्माण कार्य प्रारम्भ कर दिया गया है। पहुँच मार्ग के निर्माण के पश्चात उपयुक्त स्थल का चयन कर एबटमेन्ट निर्माण का कार्य प्रारम्भ किया जायेगा। वर्तमान में सी०पी०डब्ल्यू०डी० का मोटर मार्ग सोबला एवं दर में बन्द होने के कारण ट्राली का निरीक्षण किया जाना सम्भव नहीं हो पा रहा है। मार्ग खुलने के पश्चात ही निरीक्षण किया जा सकेगा। <b><u>इस कार्य का एस०आर०एम०डी० मूद्र के अन्तर्गत रू० 7.22 लाख मात्र का आंगणन विभागीय तकनीकी समीक्षा प्रकोष्ठ के जाँचोपरांत प्रशासकीय अनुमोदन एवं वित्तीय स्वीकृति हेतु मुख्य अभियन्ता, लो०नि०वि० अल्मोड़ा के पत्रांक 4803/184 -याता०/2023 दिनांक 07.08.2023 द्वारा प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो०नि०वि०</u></b>
83	नि०खं०, अस्कोट।	घट्टाबगड में गोरी नदी क ऊपर स्थित हुड़की पुल।	90 मी०	पैदल मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	-	14.08.2023 10 बजे	14.08.2023 12 बजे	0.50	5.00	स्थानीय टेकेदार के माध्यम से श्रमिक लगाकर मार्ग को आवागमन हेतु खोल दिया गया है। मार्ग एवं सेतु की सुरक्षा हेतु दीवार निर्माण कराया जाना अतिआवश्यक है। वर्तमान में सेतु की स्थिति सही है। दीवार निर्माण एवं एप्रोच मार्ग में सी०सी० कार्य हेतु दैवीय आपदा के अन्तर्गत आंगणन गठित किया जा रहा है।
84	प्रा०ख०, लो० नि०वि०, चम्पावत	बुडाखेत के पास पैदल सेतु।	15	पैदल मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	पैदल सेतु के एबटमेन्टों में स्काउरिंग होने एवं का पहुँच मार्ग क्षतिग्रस्त।	आवागमन सुचारु है।	आवागमन सुचारु है।	0.00	4.00	पैदल सेतु एबटमेन्टों में स्काउरिंग एवं पहुँच मार्ग क्षतिग्रस्त है, पैदल आवागमन हेतु उक्त पैदल पहुँच मार्ग का पुनः निर्माण/मरम्मत किया जाना आवश्यक है। वर्तमान में आवागमन हेतु पैदल सुचारु है। दिनांक 24.05.2023 के निरीक्षण किया गया था, वर्तमान में सुरक्षात्मक कार्य प्रगति पर।
85	नि०ख०, लोहाघाट।	पडासोसेरा के पास रूईन गाड पर स्टील गर्डर पैदल सेतु।	36.00	पैदल मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त	-	एबटमेन्ट एवं विंगवाल क्षतिग्रस्त	नया सेतु निर्मित किया जाना है।	नया सेतु निर्मित किया जाना है।	15.00	87.12	ग्राम डसिया एवं पडासोसेरा को जोड़ने हेतु सेतु का पुनर्निर्माण किया जाना है। प्रथम चरण का आगणन स्टील गर्डर पैदल सेतु हेतु रू० 4.32 लाख का गठित कर इस कार्यालय के पत्रांक 1119/01सी० दि० 26-7-2023 के द्वारा अधीक्षण अभियन्ता, पिथौरागढ़ को प्रेषित। स्वीकृति अपेक्षित है। सेतु का स्थलीय निरीक्षण दि० 20-7-2023 को किया गया था।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्पान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
86	नि०ख०, लोहाघाट।	छीड़ा गधेरे में (बसान गाड़) आर०सी०सी० टी-बीम पैदल सेतु।	30.00	पैदल मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त		सेतु पूर्णतया क्षतिग्रस्त है।	नया सेतु निर्मित किया जाना है।	नया सेतु निर्मित किया जाना है।	0.00	72.60	ग्राम छीड़ा व मोकोट को जोड़ने हेतु सेतु का पुनर्निर्माण किया जाना है। प्रथम चरण का आगणन स्टील गर्डर पैदल सेतु हेतु रु० 3.60 लाख का गठित कर मुख्य अभियन्ता, अल्मोड़ा के पत्रांक 4524/04-याता०/2022 दि० 23-9-2022 के द्वारा शासन को प्रेषित। स्वीकृति अपेक्षित है। सेतु का स्थलीय निरीक्षण माह 11/2021 में किया गया था।
87	निर्माण खण्ड लो०नि०वि०अल्मोड़ा।	बाडेछीना-सेराघाट मोटर मार्ग के किमी० 37 मंगलता में जैगन नदी पर मोटर पुल	18 मीटर	एस०एच०००३	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	मोटर के दायी ओर का विंग वाल क्षतिग्रस्त	-	-	0.00	5.00	दिनांक 07.07.2023 को अधिक वर्षा होने के कारण मोटर पुल की दायी तरफ विंगवाल क्षतिग्रस्त हो गयी हैं। जिस कारण यातायात अवरूद्ध होने की प्रबल सम्भावना है। वर्तमान में मार्ग यातायात हेतु खुला है। एस०डी०आर०एफ० में आगणन गठित कर राजस्व विभाग के अधिकारीयों से हस्ताक्षर करवाए जा रहे हैं जो हस्ताक्षरों के उपरान्त जिलाधिकारी अल्मोड़ा का प्रेषित किया जायेगा।
88	निर्माण खण्ड लो०नि०वि०अल्मोड़ा।	सोना फटक ग्राम के पास जैगन नदी पर पैदल पुल	30मीटर	पैदल मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	पैदल पुल का स्लैब का कुछ भाग क्षतिग्रस्त	-	-	0.00	5.00	दिनांक 15.08.2023 को अधिक वर्षा होने के कारण पैदल पुल का स्लैब का कुछ भाग क्षतिग्रस्त हो गया है जिस कारण दुर्घटना की प्रबल सम्भावना है। सेतु आवगमन हेतु खुला है। एस०डी०आर०एफ० में आगणन गठित कर राजस्व विभाग के अधिकारीयों से हस्ताक्षर करवाए जा रहे हैं जो हस्ताक्षरों के उपरान्त जिलाधिकारी अल्मोड़ा का प्रेषित किया जायेगा।
89	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, काशीपुर	सरदारनगर -बाजपुर केशोवाला-बन्नाखेड़ा-बेलपडाव-कोटाबा ग-कालादूरी मोटर मार्ग रा० मा० 61	9	राज्य मार्ग	-	पुल की रेलिंग प्रोटेक्शन कार्य	-	-	-	0.00	4.29	आगणन गठित कर उपजिलाधिकारी के सत्यापन के उपरान्त जिलाधिकारी को प्रेषित करने की कार्यवाही की जा रही है।
90	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, रूद्रपुर	सरदारनगर बैरियादौलत बन्नाखेड़ा मार्ग के कि०मी० 09 चैनेज 800 पर स्थित बौर सेतु	75	राज्य मार्ग सं०-61	-	एप्रोच स्लैब क्षतिग्रस्त	अप स्ट्रीम के बाँयी ओर एवं डाऊन स्ट्रीम के दाँयी ओर एप्रोच स्लैब आंशिक क्षतिग्रस्त	-	-	0.00	5.00	एस०डी०आर०एफ० मद में प्राप्त धनराशि से कार्य करा लिया गया है। पुल यातायात हेतु खुला है।
91	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, खटीमा	सिरसा शक्तिफार्म कि०मी० 21 पर स्थित 180 मी० स्पान आर०सी०सी० गडर सेतु	180	मुख्य जिला मार्ग	-	एप्रोच क्षतिग्रस्त		-	-	0.00	46.00	पुल यातायात हेतु खुला है। आगणन गठित करने की कार्यवाही गतिमान है।
92	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, खटीमा	बसगर तिलियापुर मार्ग के कि०मी० 2 पर स्थित कटना नदी पर 30 मी० स्पान आर०सी०सी० गडर सेतु	30	ग्रामीण मार्ग		पहुंच मार्ग क्षतिग्रस्त				0.00	80.00	पुल यातायात हेतु खुला है। आगणन गठित करने की कार्यवाही गतिमान है।
93	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, खटीमा	खटीमा मझौला मार्ग के कि०मी० 6 पर टेड़ाघाट पर सेतु	24	एन०एच०		एप्रोच क्षतिग्रस्त				0.00	6.00	पुल यातायात हेतु खुला है। आगणन गठित करने की कार्यवाही गतिमान है।
<b>योग:-</b>										<b>1314.50</b>	<b>12072.39</b>	

**वर्ष 2023-24 में बाढ़/वर्षा से क्षतिग्रस्त भवनों का विवरण**

क्र० सं०	खण्ड का नाम	भवन का नाम	भवन का प्रकार (कच्चा / पक्का)	गाँव / शहर जहाँ पर भवन स्थित है	भवन के जी०पी०एस० काडिनेट्स	क्षति का प्रकार		कॉलम 7 एवं 8 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	भवन के क्षतिग्रस्त होने की तिथि	भवन के पुर्ननिर्माण / मरम्मत पूर्ण होने की वास्तविक तिथि	भवन को अस्थाई तौर पर मरम्मत हेतु वांछित धनराशि(लाख में )	भवन को पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
						पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	रा०मा० खण्ड, लो०नि०वि०, डोईवाला।	अधीनस्थ विश्राम गृह हटाल	पक्का	हटाल	30.831648 77.763158	—	आंशिक क्षतिग्रस्त	भवन की दीवारें एवं छत आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त।	14.07.2023	—	0.00	8.00	रा०मा० संख्या 72बी (नया नं०-707) पर स्थित हटाल अधीनस्थ विश्राम गृह दिनांक 14.07.2023 को हुयी अतिवृष्टि के कारण आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हुआ है, जिसमें भवन की दीवारें एवं छत को क्षति पहुंची है।
2	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर का कार्यालय भवन	पक्का	लक्सर	29° 44' 52.70" (N) 78° 01' 23.48" (E)	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	निरीक्षण भवन लक्सर दिनांक 12.07.2023 से 19.07.2023 तक लक्सर क्षेत्र में आयी बाढ़ के कारण जलमग्न रहा।	12-07-2023	-	0.00	100.00	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर का निरीक्षण भवन जिसमें वर्ष 2016 से निर्माण खण्ड लो०नि०वि० लक्सर का कार्यालय है। जोकि दिनांक 12.07.2023 को लक्सर क्षेत्र में आयी बाढ़ के कारण दिनांक 19.07.2023 तक जलमग्न रहा। भवन में 3 से 4 फीट पानी भरा हुआ था, जिससे भवन में रखा हुआ कम्प्यूटर, प्रिंटर, फर्नीचर, रिकार्ड आदि क्षतिग्रस्त हो गये है। अतः कार्यालय के सुचारु संचालन हेतु कार्यालय भवन का पुनः नव निर्माण किया जाना अत्यन्त आवश्यक है।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	भवन का नाम	भवन का प्रकार (कच्चा / पक्का)	गाँव / शहर जहाँ पर भवन स्थित है	भवन के जी०पी०एस० काडिनेट्स	क्षति का प्रकार		कॉलम 7 एवं 8 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	भवन के क्षतिग्रस्त होने की तिथि	भवन के पुर्ननिर्माण / मरम्मत पूर्ण होने की वास्तविक तिथि	भवन को अस्थाई तौर पर मरम्मत हेतु वांछित धनराशि(लाख में )	भवन को पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
						पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3	नि०ख०, अस्कोट।	निरीक्षण भवन अस्कोट	पक्का	अस्कोट	29.727996° 80.321833°	पूर्ण क्षतिग्रस्त	-	7×4 मी० की दीवार पूर्ण क्षतिग्रस्त।	-	-	0.00	3.50	दिनांक 22.07.2023 की बारिश से निरीक्षण भवन की दीवार क्षतिग्रस्त। दीवार निर्माण का कार्य प्रारम्भ करा दिया गया है, ताकि भवन को कोई क्षति ना हो। आंगणन तैयार कर प्रेषित करने की कार्यवाही गतिमान।
4	प्रा०ख०, लो० नि०वि०, चम्पावत	लो०नि०वि० निरीक्षण भवन चम्पावत	-	चम्पावत शहर में स्थित	Lat. 29.333260, Long 80.094460	बाउन्ड्री वाल क्षतिग्रस्त	-	-	-	-	0.0	7.00	दिनांक 22.07.2023 को बाउन्ड्री वाल क्षतिग्रस्त
<b>कुल योग</b>											0.00	118.50	