

### Road Closed in Monsoon 2023-24

Dated - 13-10-2023

S. No.	Road Category	Total Closed Till Yesterday	Blocked Today	Total Closed (Col. 3 + Col. 4)	Opened Today	Yet to Open (Col. 5 - Col. 6)	Total no. of Machine Deployed
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Total Uttarakhand</b>							
1	NH	0	0	0	0	0	0
2	SH	0	0	0	0	0	0
3	MDR	0	0	0	0	0	0
4	ODR	2	0	2	1	1	1
5	VR (Civil)	16	0	16	4	12	10
<b>Total Uttarakhand</b>		<b>18</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>11</b>
<b>6</b>	<b>VR (PMGSY)</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>18</b>
<b>Grand Total Uttarakhand</b>		<b>39</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>29</b>

## वर्ष 2023-24 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरुद्ध मार्गों का सारांश

धनराशि लाख में

दिनांक 13.10.2023

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्ग, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्ग एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9+11) (लाख में)	मार्ग, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20) (लाख में)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	टिहरी	396	394	2	2	0	4	0.00	110.00	413.86	3831.80	12	87.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	413.86	3941.80
2	चमोली	150	148	2	2	0	5	135.00	1388.50	296.55	2183.65	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	431.55	3572.15
3	रूद्रप्रयाग	99	99	0	0	0	1	20.00	1000.00	385.30	1399.30	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0	405.3	2399.30
4	पौड़ी	497	497	0	0	0	9	401.50	3643.21	1052.34	2888.55	67	971.93	44.50	190.00	234.50	0.00	0	0.00	1453.84	6531.76
<b>योग पौड़ी क्षेत्र</b>		<b>1142</b>	<b>1138</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>556.50</b>	<b>6141.71</b>	<b>2148.05</b>	<b>10303.30</b>	<b>79</b>	<b>1059.14</b>	<b>44.50</b>	<b>190.00</b>	<b>234.50</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>2704.55</b>	<b>16445.01</b>
5	उत्तरकाशी	168	168	0	0	0	2	0	13.90	307.15	2507.71	34	293.95	35.565	0.00	35.57	0	0	0	307.15	2521.61
6	देहरादून	193	187	6	6	0	25	0.00	641.48	469.04	3185.22	0	0.00	13.00	70.00	83.00	49.13	0	0.00	469.04	3826.70
7	हरिद्वार	194	194	0	0	0	35	175.00	6733.50	511.25	3565.95	54	520.14	118.54	180.00	298.54	0.00	1	100.00	686.25	10399.45
<b>योग देहरादून क्षेत्र</b>		<b>555</b>	<b>549</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>62</b>	<b>175.00</b>	<b>7388.88</b>	<b>1287.44</b>	<b>9258.88</b>	<b>88</b>	<b>814.09</b>	<b>167.11</b>	<b>250.00</b>	<b>417.11</b>	<b>49.13</b>	<b>1</b>	<b>100.00</b>	<b>1462.44</b>	<b>16747.76</b>
8	पिथौरागढ़	140	137	3	3	0	2	8.50	15.00	280.74	852.70	0	0.00	0.00	30.00	30.00	20.50	1	3.50	289.24	871.20
9	चम्पावत	148	148	0	0	0	3	15.00	163.72	152.38	1539.46	29	130.00	37.30	60.00	97.30	6.46	1	7.00	167.38	1710.18
10	अल्मोडा	211	211	0	0	0	2	0.00	10.00	123.17	829.10	0	0.00	0.00	95.00	95.00	0.00	0	0.00	123.17	839.10
11	बागेश्वर	96	96	0	0	0	0	0.00	0.00	57.99	308.30	0	0.00	0.00	65.00	65.00	0.00	0	0.00	57.99	308.30
<b>योग अल्मोडा क्षेत्र</b>		<b>595</b>	<b>592</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>23.50</b>	<b>188.72</b>	<b>614.28</b>	<b>3529.56</b>	<b>29</b>	<b>130</b>	<b>37.30</b>	<b>250.00</b>	<b>287.30</b>	<b>26.96</b>	<b>2</b>	<b>10.50</b>	<b>637.78</b>	<b>3728.78</b>
12	नैनीताल	129	129	0	0	0	0	0.00	0.00	195.98	2088.22	16	107.08	0.00	105.00	105.00	4.55	0	0.00	195.98	2088.22
13	उधमसिंहनगर	4	4	0	0	0	5	0.00	141.29	0.00	455.89	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	597.18
<b>योग हल्द्वानी क्षेत्र</b>		<b>133</b>	<b>133</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0.00</b>	<b>141.29</b>	<b>195.98</b>	<b>2544.11</b>	<b>16</b>	<b>107.08</b>	<b>0.00</b>	<b>105.00</b>	<b>105.00</b>	<b>4.55</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>195.98</b>	<b>2685.40</b>
वि०/या० खण्ड लो०नि०वि०, देहरादून		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9+11) (लाख में)	मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20) (लाख में)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
<b>योग लो०नि०वि०</b>		2425	2412	13	13	0	93	755.00	13860.60	4245.75	25635.85	212	2110.31	248.91	795.00	1043.91	80.64	3.00	110.50	5000.75	39606.95
<b>कुल योग मार्ग/सेतु/भवन</b>								<b>14615.60</b>			<b>29881.60</b>								<b>110.50</b>	<b>44607.70</b>	
<b>योग एन०एच०</b>		23	23	0	0	0	2	0.00	15.00	2796.68	3166.53	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1	8.00	2796.68	3189.53
<b>कुल योग मार्ग/सेतु/भवन</b>								<b>15.00</b>			<b>5963.21</b>								<b>8.00</b>	<b>5986.21</b>	
<b>P.M.G.S.Y.</b>		764	743	21	21	0	0	0.00	0	2166.88	18680.02	174	2320.51	253.15	0.00	0.00	0	0	0	2166.88	18680.018
<b>कुल योग मार्ग/सेतु/भवन</b>								<b>0.00</b>			<b>20846.90</b>								<b>0.00</b>	<b>20846.90</b>	
<b>महायोग उत्तराखण्ड राज्य</b>		3212	3178	34	34	0	95	755.00	13875.60	9209.31	47482.40	386	4430.82	502.06	795.00	1043.91	80.64	4	118.50	9964.31	61476.50
<b>महायोग उत्तराखण्ड राज्य</b>								<b>14630.60</b>			<b>56691.71</b>								<b>118.50</b>	<b>71440.81</b>	

मुख्य अभियन्ता (नियोजन)

वर्ष 2023-24 में अवरुद्ध मार्गों की सूची

दिनांक 13.10.2023

क्र० सं०	जनपद/ खण्ड का नाम	मार्ग का नाम	मार्ग की श्रेणी	कि०मी० जिसमें मार्ग बन्द है व क्षति का प्रकार	कॉर्डिनेट्स	मार्ग बन्द होने की तिथि	मार्ग खुलने की सम्भावित तिथि	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8	9
राज्य मार्ग								
शून्य								

वर्ष 2023-24 में अवरुद्ध मार्गों की सूची

दिनांक 13.10.2023

क्र० सं०	जनपद/ खण्ड का नाम	मार्ग का नाम	मार्ग की श्रेणी	कि०मी० जिसमें मार्ग बन्द है व क्षति का प्रकार	कॉर्डिनेट्स	मार्ग बन्द होने की तिथि	मार्ग खुलने की सम्भावित तिथि	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>जनपद-टिहरी</b>								
1	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि, थर्यूड	लालपुल-मुत्सी मोटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	24.5/वाशआउट	-	26-07-2023	15-10-2023	वर्ष 2022 में दैवीय आपदा आने से पुल वाशआउट हो गया है व पुल का स्पान भी बढ गया है, उसके पश्चात अस्थाई वैकल्पिक मार्ग से यातायात चल रहा था, जो वर्तमान मानसून काल के दौरान वाशआउट हो गया था, वर्तमान में पुनः कि०मी० 02 व कि०मी० 04 में वैकल्पिक मार्ग बना दिया गया है, मार्ग के कि०मी० 4 तक यातायात हेतु खुला है, शेष कार्य प्रगति पर है।
2	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, नई टिहरी	काण्डीखाल टिपरी मो० मार्ग	ग्रामीण मार्ग	कि०मी० 7 में मार्ग 500 मी० वाश आउट हो गया है।	-	12-09-2023	30-10-2023	मार्ग यातायात हेतु बन्द है। मार्ग 500 मी० वाशआउट हो गया है।
<b>जनपद-चमोली</b>								
3	निर्माण खण्ड, पोखरी	पोखरी-हरिशंकर मोटर मार्ग	ODR	KM 6 Washout	30°21'45" N 79°10'05" E	6.8.2023	15.10.2023	मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। यातायात हेतु मार्ग खोलने का कार्य प्रगति पर है।
4	निर्माण खण्ड थराली	डुंग्री - रतगांव मोटर मार्ग	VR	Km.-2- Slip & boulder	30.127070-N 79.515993-E	17.7.2023	20.10.2023	कि०मी० 2 तक मार्ग खोल दिया गया है, कि०मी० 3 में मार्ग खोलने का कार्य प्रगति में है। मार्ग दिनांक 20.10.2023 अपरान्ह 5.00 बजे तक यातायात हेतु खोल दिया जायेगा।
<b>जनपद-देहरादून</b>								
5	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून	सहस्त्रधारा कर्लीगाड से सरोना मार्ग	ग्रामीण मार्ग	Km- 5, 6, 7, 8, 9	-	06/08/2023	15/10/2023	कि०मी० 7,8 वाशआउट होने के कारण मार्ग यातायात हेतु बन्द है। दीवार लगाई हेतु प्रक्रिया गतिमान है। 02 जे०सी०बी० कार्यरत है।
6	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून	सहस्त्रधारा चामासारी मोटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	Km- 5, 11	-	06/08/2023	15/10/2023	मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। मार्ग कि.मी. 5 में वाश आउट हो गया है। 01 जे०सी०बी०, 1 डमपर कार्यरत है।

7	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	लांघा से बिन्हार मटोगी मोटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	Km- 6, 7	-	17/08/2023	15/10/2023	<p>दिनांक 17.08.23 को मार्ग कि0मी0 6, 7 में मलवा आने के कारण बंद हो गया है। भारी अतिवृष्टि के कारण मार्ग के कि0मी0 6 में मार्ग लगभग 600 मीटर लम्बाई में मार्ग पूर्णतः वॉशआउट हो गया है, मार्ग का पुनः समरेखण करना होगा, जिसमें लगभग 02 माह का समय लगने की सम्भावना है। मार्ग लांघा से कि0मी0 6 तक खुला है एवं यमुनापुल हाथीपाव के अन्तिम बिन्दु से 8 कि0मी0 तक खुला है। केवल मध्य में कि0मी0 6, 7 में मार्ग बंद है। इस मार्ग का वैकल्पिक मार्ग यमुनापुल हाथीपाव उपलब्ध है।</p> <p>इस मार्ग पर दिनांक 17.08.2023 को जिलाधिकारी महोदया, मा0 विधायक विकासनगर एवं अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त, लो0नि0वि0, देहरादून के द्वारा भी निरीक्षण किया गया।</p> <p><b>दिनांक 09.09.2023 को मार्ग हल्के वाहनों हेतु खोल दिया गया है।</b></p>
8	अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, चकराता	टुंगरा सम्पर्क मोटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	Km- 2	-	27-06-2023	15/10/2023	<p>मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है तथा मार्ग पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो गया है। कार्य का आगणन इस कार्यालय के पत्र सं0-469/1सी0 दिनांक 03.07.2023 द्वारा रू0 14.16 लाख का उच्चाधिकारियों को प्रेषित कर दिया गया है, स्वीकृति उपरान्त ही कार्य प्रारम्भ करा दिया जायेगा।</p>
9	अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, ऋषिकेश	नालापानी मार्ग से आमवाला (अपर) तक नदी के किनारे मार्ग, पालिटेक्निक होते हुए आई0टी0 पार्क तक।	ग्रामीण मार्ग	Km. 2	-	08-08-2023	15/10/2023	<p>मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। दिनांक 07.08.2023 को हुई अत्यधिक वर्षा के कारण किमी0 2 पूर्व निर्मित वेन्डेड काजवे पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त।</p>
10	अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, ऋषिकेश	पालिटेक्निक आई0टी0 पार्क मार्ग से डांडा लखोण्ड मार्ग से कालागौव तक मार्ग	ग्रामीण मार्ग	Km-1	-	08-08-2023	15/10/2023	<p>मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है।</p>
<b>जनपद-पिथौरागढ़</b>								

11	पिथौरागढ़ / नि0खं0, अस्कोट।	ग्राम चल में धौली नदी पर ट्राली (स्पान 50 मी0)	पैदल मार्ग	ट्राली बह गई है एवं ट्राली के बांयी ओर का एबटमेन्ट व दोनों ओर का पहुँच मार्ग क्षतिग्रस्त हो चुका है।	06.07.2023 शाम 6 बजे लगभग	15.10.2023	इस कार्य की बढ़ एवं भूखलन एस0आर0एम0डी0 मद कव अन्तर्गत 7. 22 लाख मात्र की स्वीकृति प्राप्त हो चुकी है। कार्य प्रगति पर है। आवागमन के लिए वैकल्पिक व्यवस्था हेतु सेला से चल पैदल मार्ग को स्थानीय ठेकेदार के माध्यम से श्रमिक लगाकर आवागमन हेतु पूर्ण रूप से खोल दिया गया है। इस वैकल्पिक मार्ग से स्थानीय ग्रामीणों का आवागमन चल रहा है।
12	पिथौरागढ़ / नि0खं0, अस्कोट।	सिंगाली बस्तडी उडमा दिगरा मोटर मार्ग।	ग्रामीण मार्ग	किमी0 8 पत्थरकोट के पास मार्ग लगभग 30 से 35 मी0 लम्बाई में पूर्ण रूप से धस्स गया है। जिससे यातायात पूर्ण रूप से बन्द है।	14.09.2023 रात्रि में	20.10.2023	पूर्व में मार्ग आंशिक रूप से यातायात हेतु खुला था। परन्तु वर्तमान में मार्ग 30 से 35 मी0 लम्बाई में धसने के कारण व सुरक्षा दीवार क्षतिग्रस्त होने से पूर्ण रूप से बन्द हो गया है। इस स्थान पर पहाड़ी की ओर लगभग 100 मी0 लम्बाई में बैंक कटिंग का कार्य कराकर व मार्ग की दुसरी ओर सुरक्षात्मक दीवार का निर्माण कर मार्ग को यातायात हेतु खोला जायेगा। जिस हेतु खण्ड के पत्रांक 1977/2 ए0सी0 दिनांक 13.09.2023 द्वारा स्वीकृति की प्रत याशा में बाढ़ एवं भूखलन मद में बैंक कटिंग एवं सुरक्षा दीवार की मरम्मत एवं पुनर्निर्माण कार्य हेतु निविदा आमंत्रित कर, दिनांक 23.09. 2023 को निविदा खोली गई है, जिसमें न्यूनतम निविदा श्री बिक्रम पाल की प्राप्त हुयी है। जिसमें स्वीकृति प्राप्त होने के पश्चात अग्रिम कार्यवाही की जायेगी।

13	पिथौरागढ़ / नि0खंड0, अस्कोट।	कनालीछीना पीपली मोटर मार्ग के अम्बेडकर ग्राम सांगड़ी से लीमाटोड़ा हेतु सम्पर्क मार्ग।	ग्रामीण मार्ग	किमी0 0.700-0.800 में 17×4 मी0 एवं 10×4.5 मी0 रिटेनिंग वाल वॉशआउट		21.09.2023 रात्रि में	-	रिटेनिंग वाल वॉशआउट होने से यातायात पूर्ण रूप से बाधित हो गया है। दीवार निर्माण के पश्चात ही मार्ग यातायात हेतु खुल पायेगा। बाढ़ एवं भूस्खलन मद में आंगणन तैयार किया जा रहा है। वैकल्पिक मार्ग पी0एम0जी0एस0वाई के पाली से भौतरी मोटर मार्ग से यातायात चल रहा है।
----	---------------------------------	--	---------------	--	--	--------------------------	---	---



वर्ष 2023-24 में अवरुद्ध मार्गों की सूची

दिनांक 13.10.2023

क्र०सं०	जनपद/खण्ड का नाम	मार्ग का नाम	मार्ग की श्रेणी	किमी० जिसमें मार्ग बन्द है व क्षति का प्रकार	मार्ग बन्द होने की तिथि	मार्ग खुलने की सम्भावित तिथि	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>गढ़वाल मण्डल</b>							
1	चमोली / ग्रा०नि०वि०, पी०एम०जी०एस०वाई० कर्णप्रयाग-1	बूंगीधार मेहलचौरी बछुवाबाण मोटर मार्ग किमी० 12.00 से कोलानी मोटर मार्ग	ग्रामीण	किमी० 2.00 व 4.00	02.07.2023	15.10.2023	मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। उक्त मोटर मार्ग के किमी० 01 में सेतु निर्माण का कार्य गतिमान है। उक्त स्थान पर रामगंगा नदी का जलस्तर बढ़ने के कारण जे०सी०बी० मशीन नदी पार न जा पाने के कारण उक्त मोटर मार्ग नहीं खोला जा सका है, मार्ग खोलने के प्रयास किये जा रहे हैं।
2		खेता से तोरती मोटर मार्ग	ग्रामीण	किमी० 2.00,3.00,4.00,5.00,6.00,7.00,8.00,9.00,10.00,12.00,14.00,15.00 व 16.00	22.07.2023	15.10.2023	खेता से तोरती मोटर मार्ग किमी० 2.00,3.00,4.00,5.00,6.00,7.00,8.00,9.00,10.00,12.00,14.00,15.00 व 16.00 में बन्द है। किमी० 2.00 में पिण्डर नदी पर व किमी० 5.00 में काली गदेरे पर तथा किमी० 8.00 में धार गेदेरे पर ब्रिज एण्ड रूफ कम्पनी द्वारा सेतु का कार्य प्रगति पर है। सेतु न होने के कारण मोटर मार्ग माह नवम्बर तक नहीं खोला जा सकता है। पिण्डर नदी का जलस्तर कम होने पर ही यातायात सुचारू किया जाना सम्भव हो पायेगा।
3		रैतोली जसोली नगरासू मोटर मार्ग।	ग्रामीण	किमी० 9.00	30.07.2022	-	मोटर मार्ग दिनांक 30-07-2022 को किमी० 9.00 पर पूर्णरूप से वॉसआउट हो गया है। जिसका प्राक्कलन धनराशि रू० 46.63 लाख का गठित कर स्वीकृति हेतु शासन स्तर को प्रेषित किया गया है। धनावंटन होने के उपरान्त ही अग्रिम कार्यवाही की जायेगी।

4	रुद्रप्रयाग/पी0एम0जी0एस0वाई0 सिंचाई खण्ड रुद्रप्रयाग	जाबरी से जयकण्डी मोटर मार्ग।	ग्रामीण	किमी0 12.00	12.07.2023	-	वर्तमान में मोटर मार्ग किमी0 12.00 पर एच0पी0 बैण्ड वासआउट हो गया है। जिसे खोलन अभी सम्भव नहीं हो पा रहा है। वर्तमान में मोटर मार्ग पर दूसरे सिरे से यातायात किया जा रहा है।
5		नगरासू डाण्डाखाल मोटर मार्ग के किमी0 14.00 से मोला उरोली खरखोटा मोटर मार्ग	ग्रामीण	किमी0 12.00	21.07.2023	-	वर्तमान में मार्ग के प्रारम्भिक विन्दु पर मार्ग पूर्णतः वॉसआउट हो गया है। उक्त स्थान पर वाहनो की आवजाही किया जाना सम्भव नहीं है। मार्ग के अन्तिम सिरे से समस्त वसावटों को यातायात की सुविधा उपलब्ध करायी गयी है।
6	एन0पी0सी0सी0 अगस्त्यमुनि	chopda to udamanada	ग्रामीण सड़क	km 12-13-14-15-16	18.08.2023	15.10.2023	The motorway is completely washed out at KM 15
7	श्रीनगर-1	Ghodikhal to dungri MR	VR	Km 4/ scupper damage	18/08/2023		शासन द्वारा स्वीकृति/धनावंटन के पश्चात कार्य किया जाना संभव होगा
8	श्रीनगर-2	Manson to masyauwar motor road	VR	km 1	14/07/2023		Wash Out
9	कोटद्वार	स्यालनी से स्यालकण्डी मोटर मार्ग	ग्रामीण	स्लिप, बोल्डर	08-08-23		मार्ग यातायात हेतु 7.00 कि0मी0 तक खुला है, आगे मार्ग वॉस आऊट है।
10	कोटद्वार	दुगड्डा-ऋषिकेश रोड के कि0मी0 38.00 (नाथूखाल) से चूना महेडा मोटर मार्ग	ग्रामीण	स्लिप, बोल्डर	11-09-23		मार्ग यातायात हेतु 7.00 कि0मी0 तक खुला है, आगे मार्ग वॉस आऊट है।
11	एन0पी0सी0सी0 दुगड्डा	आमयौड से जमरगडी मो0मा0	VR	Km 3.000 and 4.000	07-07-23	15-10-23	मार्ग यातायात हेतु अवरूद्ध है।
12	पी0एम0जी0एस0वाई0 सिंचाई खण्ड- 1, नई टिहरी	भेलुन्ता मय हलेथ मोटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	मोटर मार्ग दैवीय आपदा के कारण किमी0 01 एवं 02 पर कुछ भाग वाशआउट हा गया है।	15.07.2023	15.10.2023	मार्ग यातायात हेतु बाधित है।
13	पी0एम0जी0एस0वाई0, सिं0ख0-2, नई टिहरी	आर0के0के0 मोटर मार्ग किमी0 35.00 से सतेंगल मोटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	km 2.00	03.08.2023	15.10.2023	मार्ग पर मलवा आ गया है एवं मार्ग कई जगह पूर्णतः वॉसआउट हो गया है।
14	PMGSY ID PUROLA	L053-Kamal River to Gundiyatgaon MR	VR	KM 1, 2,3	22-07-2023	15.10.2023	
<b>कुमाँरु मण्डल</b>							

15	I.D Bageshwar	कठपुड़ियाछीना-सेराघाट से नायलमाफी मोटर माग।	ग्रामीण मार्ग	किमी0 1 में भू-धसाव एवं किमी0 5 में प्रतिधारक दीवार क्षतिग्रस्त।	26-07-2023	15.10.2023	मोटर मार्ग के किमी0 1 में भू-धसाव होने के कारण मार्ग में खड्ड साइड की प्रतिधारक दीवार पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो चुकी है। मार्ग केवल हल्के वाहनों हेतु खुला है। भारी वाहनों हेतु पूर्ण रूप से बन्द है एवं किमी0 5 से आगे मोटर मार्ग पूर्ण रूप से यातायात हेतु बन्द है। इन प्रतिधारक दीवारों का निर्माण किये जाने के उपरान्त ही मोटर मार्ग पूर्ण रूप से यातायात हेतु सुचारु हो पायेगा।
16		बैजनाथ-बागेश्वर से तिलसारी मोटर मार्ग।	ग्रामीण मार्ग	किमी0 9 में भूस्खलन के कारण मोटर मार्ग 24 मी0 लम्बाई में धस गया है।	11-09-2023	-	मोटर मार्ग के किमी0 9 में भू-धसाव होने के कारण मोटर मार्ग किमी0 9 में 24मी0 लम्बाई में धस चुका है। जिस कारण यातायात पूर्ण रूप से बन्द है। पुनः मरम्मत के उपरान्त ही मोटर मार्ग यातायात हेतु पूर्ण रूप से सुचारु हो पायेगा।
17	R.W.D Kapkot	कपकोट पिण्डारी ग्लेशियर मोटर मार्ग के किमी 11 से काफली कमेडा मोटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	किमी0 3 एवं 4 में मलवा व बोल्टर आने के कारण मार्ग क्षतिग्रस्त	04.07.2023	15.10.2023	मार्ग में भारी वर्षा के कारण 1.5 कि0मी0 एरिया पूर्णतया क्षतिग्रस्त हो चुका है। जिस कारण मार्ग नहीं खोला जा सकता। मार्ग के प्रारम्भिक किमी0 का समरेखण बदलने हेतु दिनांक 04.08.2023 को जिलाधिकारी महोदया के निरीक्षण उपरान्त यह सुनिश्चित किया गया कि समरेखण बदला नहीं जायेगा। पूर्व के समरेखण में ही सुधार कार्य किया जायेगा।

18	Didihat	डीडीहाट-आदीचौरा से हुनेरा मोटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	चैनेज संख्या 3.100 में मार्ग वॉसआउट, चैनेज संख्या 3.250 में कॉजवे पर मलुवा, चैनेज संख्या 6.100 से चैनेज संख्या 6.200 में भारी मात्रा में मलुवा, चैनज संख्या 6.900 से चैनेज संख्या 7.650 व किमी0 8.00 में मलुवा तथा बोल्डर	23.05.2023	-	मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है।
19		जौलजीबी मदकोट से कौली कन्याल मोटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	किमी0 2,3 में वॉसआउट	22.09.2023	15.10.2023	मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है।
20	PMGSY PWD Dharchula	छिरकिला से जम्कू मोटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	किमी0 2 मार्ग वॉसआउट	14-07-2022	20.10.2023	दैवीय आपदा वर्ष 2022 में क्षतिग्रस्त मार्ग में यातायात सुचारु करने का कार्य स्टेज-।। के अनुबंधित ठेकेदार द्वारा कराया जा रहा था, संबंधित द्वारा धीमी गति से कार्य किये जाने के कारण अनुबंध निरस्त करने की संस्तुति की गई है।
21		बॉसबगड़ से कोटा-पन्द्रपाला माटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	70 मी0 भाग वॉसआउट किमी 15.300, 40 मी0 भाग वॉसआउट किमी 14.500,	28-06-2023	15.10.2023	कि0मी0 16,17 में 02 स्थानों पर कुल 100.00 मीटर में भू-धसाव होने के कारण मार्ग वॉसआउट हुआ है। जिनमें सुरक्षात्मक कार्य की आवश्यकता है। पूर्व में कि0मी0 15 में पुनः निर्माण के लिये प्रेषित आगणन में स्वीकृति आपेक्षित है। वर्तमान वर्ष में हो रही क्षतियों के पुनः निर्माण हेतु आगणन प्रथक से गठित कर उच्चाधिकारियों को प्रेषित किये गये हैं।

**वर्ष 2023-24 में बाढ़/वर्षा से क्षतिग्रस्त सेतु/पुलिया/ट्राली का विवरण**

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्थान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	रा०मा० खण्ड, डोईवाला	रा०मा० संख्या- 707ए त्यूनी - चकराता - मसूरी -बाटाघाट (किमी० 0 से 127) (कि०मी० 134 से 175) किमी० 57.350	12.00	रा०मा० संख्या- 707ए	-	सेतु की विंगवॉल क्षतिग्रस्त	-	-	-	0.00	10.00	मार्ग के किमी० 58 चैनैज 57.350 में स्थित Single Lane Class 'B' सेतु की विंग वॉल का मरम्मत कार्य पूर्ण हो चुका है। मार्ग यातायात हेतु खुला है। सेतु पूर्णतः मरम्मत कर पूर्व अवस्था में लाया जा चुका है।
2	रा०मा० खण्ड, डोईवाला	रा०मा० संख्या- 707ए त्यूनी - चकराता - मसूरी -बाटाघाट (किमी० 0 से 127) (कि०मी० 134 से 175) किमी० 15.975	12.00	रा०मा० संख्या- 707ए	-	सेतु का अबटमेन्ट क्षतिग्रस्त	-	-	-	0.00	5.00	मार्ग के कि०मी० 16 में स्थित सेतु के अबटमेन्ट का कार्य पूर्ण हो चुका है। मार्ग यातायात हेतु खुला है। सेतु पूर्णतः मरम्मत कर पूर्व अवस्था में लाया जा चुका है।
3	अस्थायी खण्ड, लो०नि०वि०, घनसाली	बूढाकेदार अगुण्डा मोटर मार्ग के कि०मी०- 7 में स्टील गर्डर सेतु (झाला कोटी मोटर मार्ग के कि०मी० 1) में 30 मीटर स्थान स्टील गर्डर का सुरक्षात्मक कार्य।	30	ग्रामीण मार्ग	.	सुरक्षात्मक कार्य	सुरक्षात्मक कार्य	26.07.2023	05.08.2023	0.00	20.00	उक्त सेतु के Abutment में स्काउरिंग होने के कारण सेतु के दायीं ओर क Abutment क्षतिग्रस्त हो गया था। सेतु की तत्कालिक मरम्मत कर यातायात हेतु सुचारु कर दिया गया है। भविष्य में अधिक जलस्राव होने की स्थिति में सेतु को सुरक्षित बनाने हेतु आगणन आगणन अधी०अभि०, 8वाँ वृत्त, लो०नि०वि०, नई टिहरी के पत्रांक 4196/39सी-8/2023 दि० 16.8.23 द्वारा लागत रु० 19.88 लाख मु०अभि०, लो०नि०वि०, पौड़ी को प्रेषित तथा स्वीकृति की प्रत्याशा में निविदा आमंत्रित कर दी गई है। वर्तमान में मार्ग यातायात हेतु खुला।
4	निर्माण खण्ड लो०नि०वि० नरेन्द्रनगर	ढालवाला मुनिकीरेती में चन्द्रभागा नदी पर पुल का निर्माण (मोटर मार्ग) आर०सी०सी० बाक्स कलवर्ट टाईप।	100	अन्य जिला मार्ग चंद्रभागा नदी	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	प्लम क्षतिग्रस्त/ एप्रोच वाशआउट	14.08.2023	14.08.2023	0.00	40.00	सेतु के प्लम क्षतिग्रस्त एवं एप्रोच वाशआउट हो गया है। वर्तमान यातायात हेतु उपलब्ध है। अधि०अभि०, नरेन्द्रनगर द्वारा अवगत कराया गया है कि उक्त कार्य का आगणन बाढ़ एवं भूस्खलन मद वर्ष 2023-24 में प्रेषित किये जा रहे हैं।
5	निर्माण खण्ड लो०नि०वि० नरेन्द्रनगर	हेवल नदी पर हाडीसेरा में पैदल सेतु	30	ग्रामीण मार्ग हेवल नदी	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	एप्रोच वाशआउट	15.08.2023	15.08.2023	0.00	20.00	एप्रोच वाशआउट हो गया है। मार्ग असुरक्षित है, परन्तु लोगो की आवाजाही है। अधि०अभि०, नरेन्द्रनगर द्वारा अवगत कराया गया है कि उक्त कार्य का आगणन अधीक्षण अभियन्ता 8वाँ वृत्त लो०नि०वि०, नई टिहरी के पत्रांक 5186/39सी०-8/2023 दिनांक 27.09.2023, लागत रु० 17.58 लाख का मुख्य अभियन्ता लो०नि०वि० पौड़ी को प्रेषित।
6	निर्माण खण्ड लो०नि०वि० नरेन्द्रनगर	हरिद्वार-बद्रीनाथ मो०मार्ग के किमी० 28.00 में स्वर्गाश्रम के पास राम झूला पुल का निर्माण	220.4	पैदल मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त	17.08.2023	17.08.2023	0.00	30.00	झूलापुल की प्रोटेक्सन वॉल क्षतिग्रस्त हो गई है। वर्तमान में दोपहिया वाहन हेतु प्रशासन द्वारा बंद किया गया है, परन्तु पैदल यात्री आवागमन कर रहे हैं। अधि०अभि०, नरेन्द्रनगर द्वारा अवगत कराया गया है कि उक्त कार्य का आगणन बाढ़ एवं भूस्खलन मद वर्ष 2023-24 में प्रेषित किये जा रहे हैं।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्पान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
7	प्रान्तीय खण्ड, गोपेश्वर	पीपलकोटी-मठ-बेमरु पैदल मार्ग के कि.मी. 10 में लुदाऊँ गधेरे पर अस्थाई लकड़ी का पुल	15 Mtr	पैदल मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त	-	दिनांक 05.08.2023 की रात्रि को हुई अतिवृष्टि के कारण उक्त अस्थाई लकड़ी का सेतु बह गया है। वॉश-आउट	15.9.2023	15.9.2023	0.00	4.50	दिनांक 05.08.2023 की रात्रि को हुई अतिवृष्टि के कारण उक्त अस्थाई लकड़ी का सेतु बह गया है। आवागमन हेतु उपलब्ध है।
8	प्रान्तीय खण्ड कर्णप्रयाग	सलबगड बूरा मोटर मार्ग के किमी. 1 में स्टील गर्डर सेतु।	38.70 Mtr	ग्रामीण मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	-	यातायात हेतु उपलब्ध है।	16.8.2023	0.00	50.00	दि. 14.08.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण सेतु आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गया है। सेतु के दायीं साइड के अपस्ट्रीम में कटाव होने के कारण दीवार क्षतिग्रस्त हो गयी है जिससे सेतु के क्षतिग्रस्त होने की सम्भावना बढ़ गयी है। जिस कारण दीवार निर्माण किया जाना आवश्यक है। वर्तमान में मार्ग पर यातायात चालू है।
9	प्रान्तीय खण्ड कर्णप्रयाग	नन्दप्रयाग-घाट-सुतोल- कनोल मोटर मार्ग के किमी. 37 में स्थित सेतु।	30 Mtr	मुख्य जिला मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	-	यातायात हेतु उपलब्ध है।	16.8.2023	0.00	16.00	दि. 14.08.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण सेतु आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गया है। सेतु के दायीं साइड के अपस्ट्रीम में कटाव होने के कारण सेतु के एवटमेन्ट के क्षतिग्रस्त होने की सम्भावना बढ़ गयी है। अतः सेतु के एवटमेन्ट का सुस्वात्मक कार्य किया जाना अति आवश्यक है। वर्तमान में मार्ग पर यातायात चालू है।
10	निर्माण खण्ड, थराली	थराली पैनगढ मोटर मार्ग के किमी० 01 में स्टील गर्डर सेतु, +बैली ब्रिज।	24.00 +18	ग्रामीण मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त	-	वॉश-आउट	15.10.2023	-	60.00	718.00	दिनांक 14-08-2023 को भारी वर्षा के कारण सेतु नदी में पानी के तेज बहाव के कारण वॉश-आउट हो गया है। नदी किनारे भू कटाव होने के कारण होने के कारण। वर्तमान में वास्तविक स्पान ज्ञात करना संभव नहीं है। मार्ग यातायात हेतु बन्द है। अस्थाई व्यवस्था के तहत दि. 15.10.2023 तक यातायात हेतु उपलब्ध करा दिया जायेगा।
11	निर्माण खण्ड, थराली	डुंग्री रतगांव मोटर मार्ग का किमी० 4 में बैली ब्रिज।	46 Mtr	ग्रामीण मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त	-	वॉश-आउट	15.11.2023	-	75.00	600.00	दिनांक 14-08-2023 को भारी वर्षा के कारण सेतु नदी में पानी के तेज बहाव के कारण वॉश-आउट हो गया है। नदी किनारे भू कटाव होने के कारण होने के कारण। वास्तविक स्पान ज्ञात करना अभी संभव नहीं है। यातायात हेतु बन्द है। अस्थाई व्यवस्था के तहत दि. 15.11.2023 तक यातायात हेतु उपलब्ध करा दिया जायेगा।
12	निर्माण खण्ड, ऊखीमठ	मस्ता-मदमहेश्वर पैदल मार्ग के कि.मी. 5 बणतोली में स्टील गर्डर पैदल सेतु	90 Mtr	पैदल मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त	-	दिनांक 14-8-2023 को भारी वर्षा के कारण सेतु नदी के तेज बहाव के कारण पूर्ण रूप से बह गया है।	23.8.2023	23.8.2023	20.00	1000.00	दिनांक 14-08-2023 को भारी वर्षा के कारण सेतु नदी में पानी के तेज बहाव के कारण मोखण्डा गाड में पूर्ण रूप से बह गया है। मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिए वैकल्पिक व्यवस्था के रूप अस्थाई 15 मीटर स्पान लकड़ी का पुल बना कर यातायात हेतु उपलब्ध करा दिया गया है।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्‍पान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
13	प्रा०ख०, लैसडीन	खैरासैण-डौर-नगधार-बयाली मोटर मार्ग।	24 मी०	ग्रामीण मार्ग।		सेतु के विंगवाल क्षतिग्रस्त	दीवार क्षतिग्रस्त / पंहुच मार्ग	11.07.2023	11.07.2023	2.00	40.00	यातायात हेतु सुलभ
14	प्रा०ख०, लैसडीन	सतपुली- दुधारखाल- धारकोट, सतपुली-सिसल्डी मोटर मार्ग (लोधी-रिखोला)।	6 मी०	मुख्य जिला मार्ग।		एवटमेन्ट एवं विंगवाल	सेतु के विंगवॉल क्षतिग्रस्त	11.07.2023	11.07.2023	1.00	15.00	यातायात हेतु सुलभ
15	नि०ख०, बैजरो	पंचपुरी से अरकण्डई ग्राम हेतु पैदल मार्ग पर स्थित स्टील गर्डर पैदल सेतु	30 मी०	पैदल मार्ग		एवटमेन्ट के नीचे बेड में स्कवरिंग हो रही है।		05.07.2023	20.07.2023	3.00	5.00	सेतु आवागमन हेतु खुला है। रिटेनिंगवाल क्षतिग्रस्त। मरम्मत कार्य करा दिया गया है।
16	नि०ख०, बैजरो	धलीसैण-बूगीधार-देघाट-जैनल-मानिला - डोटियाल-मरचुला के किमी० 4 में	12 मी०	(राज्य मार्ग संख्या 52)	पूर्ण क्षतिग्रस्त			20.09.23	19.09.23	60.00	300.00	बैली ब्रिज लगाकर यातायात हेतु खोल दिया गया है।
17	नि०ख०, बैजरो	धलीसैण-बूगीधार-देघाट-जैनल-मानिला - डोटियाल-मरचुला के किमी० 6 में	12 मी०	(राज्य मार्ग संख्या 52)		पुल के दायें एवटमेन्ट में अत्याधिक स्कवरिंग		20.08.2023	20.08.2023	20.00	60.00	अवशेष मरम्मत का कार्य करवा दिया गया है। शेष कार्य स्वीकृति के पश्चात करवाया जायेगा।
18	नि०ख०, दुगड्डा	जनपद पौड़ी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र कोटद्वार के अन्तर्गत मालन नदी पर स्थित	325	मुख्य जिला मार्ग।	पूर्ण क्षतिग्रस्त	-	एक स्‍पान पूर्ण क्षतिग्रस्त	मालन नदी पर भारी वाहनों के आवागमन हेतु डाउन स्ट्रीम में हयूम पार्सप क्लवर्ट का निर्माण कर यातायात सुलभ कराया जा चुका है।	04.08.2023	230.00	1200.00	मालन नदी में निर्मित 325 मी० लम्बाई के डबल लेन आर०सी०सी० सेतु के दिनांक 13/7/2023 को हुई अत्याधिक वर्षा के कारण पियर नं० 9 में स्कॉवरिंग होने के कारण उक्त पियर जपसज हो गया था, जिसका पैनल नं० 9 क्षतिग्रस्त हो गया था। उक्त सेतु के लगभग 1 कि०मी० डाउन स्ट्रीम में भारी वाहनों के आवागमन हेतु वैकल्पिक मार्ग निर्माण कार्य का आगमन जिलाधिकारी गढ़वाल के पत्रांक-437/13-मु०रा०ले० (दौ०आ०)/2023-24 दि० पौड़ी 27/7/2023 द्वारा रु० 170.74 लाख मात्र का सचिव, आपदा प्रबन्धन पुर्नवास, उत्तराखण्ड शासन देहरादून को प्रेषित किया जा चुका है। वर्तमान में हयूम पार्सप क्लवर्ट द्वारा निर्मित वैकल्पिक मार्ग पर यातायात सुलभ करा दिया गया है। क्षतिग्रस्त सेतु का निरीक्षण कन्सलटेन्ट द्वारा किया गया। कन्सलटेन्ट द्वारा दिये गये सुझावों के उपरान्त कन्सलटेन्ट प्रभार का आगमन रु 35.40 लाख का खण्ड ने अपने पत्रांक-3043/9सी० दिनांक 2/8/23 द्वारा जिला खनिज फाउण्डेशन न्यास निधि के अन्तर्गत जिलाधिकारी गढ़वाल को प्रेषित। जिलाधिकारी गढ़वाल द्वारा आहूत बैठक दिनांक 22/9/23 के कार्यवृत्त के पत्रांक-142/30-खनन/जि०ख०फ०-बैठक 2023-24 दिनांक 26/9/23 द्वारा रु 35.40 लाख मात्र स्वीकृत किया गया है। मालन नदी पर क्षतिग्रस्त 325 मी० लम्बाई के सेतु के पुर्न निर्माण की अनुमानित लागत लगभग रु० 1200.00 लाख मात्र आयेगी।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्पान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
19	नि०ख०, दुगड़डा	विकास खण्ड दुगड़डा में खो नदी पर स्थित 100 मी स्पान गाडीघाट सेतु।	100	अन्य जिला मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त (पुल में जाने हेतु पहुंच मार्ग भू कटाव की वजह से बह गया है। Abutment की Footing दृष्टिगोचर हो गई है, जिसमें अत्याधिक मात्रा में स्कवरिंग हो गई है।	आंशिक क्षतिग्रस्त (पुल में जाने हेतु पहुंच मार्ग भू कटाव की वजह से बह गया है। Abutment की Footing दृष्टिगोचर हो गई है, जिसमें अत्याधिक मात्रा में स्कवरिंग हो गई है।			60.00	600.00	दिनांक 08/08/2023 को हुई अत्याधिक वर्षा के कारण सेतु आंशिक क्षतिग्रस्त हो गया है। (पुल में जाने हेतु पहुंच मार्ग भू कटाव की वजह से बह गया है। Abutment की Footing दृष्टिगोचर हो गई है, जिसमें अत्याधिक मात्रा में स्कावरिंग हो गई है। सेतु पर आवागमन पूर्णरूप से बन्द है। सेतु की पुनर्स्थापना हेतु विशेषज्ञ कन्सलटेन्ट द्वारा निरीक्षण किया जा चुका है, जिसके पश्चात कन्सलटेन्ट द्वारा दिये गये सुझावों के आधार पर सेतु की पुनर्स्थापना का कार्य कराया जायगा। वर्तमान में सेतु को हल्का वाहनों के आवागमन के लिए सुलभ कराये जाने हेतु सेतु के Abutment की Footing में कंकीट का कार्य पूर्ण कर लिया गया है। साथ ही पहुंच मार्ग में वायरक्रेटों द्वारा भरान कार्य कराया जा रहा है। सेतु पर यातायात खोलने एवं पूर्व अवस्था में लाने हेतु पूर्व में अंकित लागत त्रुटिवश अंकित हो गई थी, जिसे संसोधित कर दिया गया है।
20	नि०ख०, दुगड़डा	ग्राम सभा सीला में स्थित झम्पा पैदल झूला पुल।	40 मी० स्पान	पैदल मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त		अत्याधिक वर्षा के कारण पुल के दायें एवटमेंट में अत्याधिक स्कवरिंग एवं दायें एंकर ब्लॉक पूर्णतः क्षतिग्रस्त हो गया है। सेतु हेतु पहुंच मार्ग भू कटाव होने की वजह से ढह गया है।			1.50	223.21	अत्याधिक वर्षा के कारण पुल के दायें एवटमेंट में अत्याधिक स्कावरिंग एवं दायें एंकर ब्लॉक पूर्णतः क्षतिग्रस्त हो गया है। झूलापुल का पहुंच मार्ग भू कटाव होने की वजह से ढह गया है। वर्तमान में उक्त कार्य का प्रारम्भिक आगमन गठित कर कन्सलटेन्सी मद में 60 मी० लम्बाई हेतु प्रथम चरण की लागत रु० 10.15 मात्र का इस कार्यालय के पत्रांक-4304/9सी० दिनांक 11/10/2023 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता, पोड़ी को प्रेषित किया जा चुका है। झूलापुल को पूर्व अवस्था में लाने हेतु रु० 223.21 लाख मात्र की आवश्यकता होगी। झूलापुल पर यातायात खोलने एवं पूर्व अवस्था में लाने हेतु पूर्व में अंकित लागत त्रुटिवश अंकित हो गई थी, जिसे संसोधित कर लिया गया है।
21	नि०ख०, दुगड़डा	विधान सभा क्षेत्र कोटद्वार के अन्तर्गत खोह नदी पर 150 मी० लम्बाई का सिद्धबली सेतु।	150 मी० स्पान	मुख्य जिला मार्ग	3 पियरों की फाउण्डेशन में अत्याधिक स्कावरिंग हो गई है।	-	सेतु के पियर्स की फाउण्डेशन में स्कावरिंग हो गई है।	यातायात हेतु सुलभ	-	24.00	1200.00	इस सेतु में कुल 04 पियर्स तथा 02 एवटमेंट है, सेतु के 1 नं० पियर की नींव में स्कोवरिंग हो गई थी, किन्तु इसके उपरान्त अतिवृष्टि लगातार होने के कारण सेतु के 2 नं० एवं 3 नं० पियर की नींव में भी स्कोवरिंग हो जाने के कारण पुनः कन्सलटेन्ट के द्वारा निरीक्षण के उपरान्त इस कार्यालय के पत्रांक-3581/9सी० दिनांक 2/9/2023 द्वारा कन्सलटेन्सी प्रभार रु० 23.60 लाख मात्र हेतु अधीक्षण अभियन्ता, पोड़ी को पत्र लिखा गया है। सेतु के 3 नं० पियर में स्कावरिंग होने के कारण सेतु का पुनर्निर्माण किया जाना है जिसकी अनुमानित लागत लगभग रु० 1200.00 लाख मात्र आयेगी। उक्त सेतु का नाम त्रुटिवश ग्रास्टनगंज अंकित हो गया था, जिसे संसोधित कर दिया गया है।



क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्‍थान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
22	प्रा०ख० उत्तरकाशी	ज्ञानसू साल्ड मोटर मार्ग के किमी० 10 में।	12.00	अन्य जिला मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	सेतु की विंग वाल	13.07.2023	13.07.2023	0.00	3.90	मार्ग यातायात हेतु खुला है। सेतु की विंग वाल क्षतिग्रस्त ह।
23	नि०ख० पुरोला	पुरोला गाँव एवं लो०नि०वि० के निकट पैदल स्टील गर्डर सेतु	30	ग्रामीण मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	सेतु का पहुँच मार्ग एवं सुरक्षात्मक कार्य			0.00	10.00	सेतु का पहुँच मार्ग एवं सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त है। सेतु यातायात हेतु खुला है।
24	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून	कैनाल रोड बालासुन्दरी मन्दि गंगोत्री विहार ग्रीन व्यू अपार्टमेन्ट मोटर मार्ग पर स्थित सेतु	40 M	ग्रामीण मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	सुरक्षात्मक दीवार	13.07.2023	13.07.2023	0.00	29.50	सेतु की डाउन स्टीम में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात के लिये खुला है। मुख्य अभियन्ता का पत्र सं०-4795/09 (443) याता० स्तर-1 (क्ष०का०)/ 2022 दि० 03.8.2023 द्वारा प्रमुख अभियन्ता महोदय को प्रेषित।
25	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून	धोरण आई.टी. पार्क मोटर मार्ग पर स्थित सेतु	65 M	ग्रामीण मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	सुरक्षात्मक दीवार	13.07.2023	13.07.2023	0.00	5.50	सेतु की डाउन स्टीम में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात के लिये खुला है। सुरक्षात्मक कार्य हेतु एस०डी०आर०एफ० के अन्तर्गत मुख्य अभियन्ता, क्षेत्रीय कार्यालय, लो०नि०वि०, देहरादून को प्रेषित। सेतु का सेप्टी आडिट दिनांक 15.08.2023 तक कराया जाना प्रस्तावित है।
26	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून	सहस्त्रधारा -चामासारी मोटर मार्ग	24 M	ग्रामीण मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	एबेटमेन्ट का सुरक्षात्मक कार्य	-	-	0.00	10.00	सेतु के एबेटमेन्ट में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात के लिये खुला है। अधीक्षण अभियन्ता के पत्र सं०-34352/6सी०-9 दि० 05.09.2023 द्वारा मुख्य अभियन्ता को प्रेषित।
27	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून	देहरादून-सहस्त्रधारा मोटर मार्ग (किरसाली चौक से सहस्त्रधारा के किमी०-4)	48 M	अन्य जिला मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	अपस्ट्रीम में एबेटमेन्ट की सुरक्षा हेतु तटबन्ध दीवारे क्षतिग्रस्त	-	-	0.00	21.50	अपस्ट्रीम में एबेटमेन्ट की सुरक्षा हेतु क्षतिग्रस्त तटबन्ध दीवारे का कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात के लिये खुला है। अधीक्षण अभियन्ता के पत्र सं०-34352/6सी०-9 दि० 05.09.2023 द्वारा मुख्य अभियन्ता को प्रेषित।
28	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून	देहरादून-सहस्त्रधारा मोटर मार्ग (किरसाली चौक से सहस्त्रधारा के किमी०-5)	18 M	अन्य जिला मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	एबेटमेन्ट का सुरक्षात्मक कार्य	-	-	0.00	14.00	सेतु के एबेटमेन्ट में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात के लिये खुला है। सेप्टी आडिट किया जाना है तत्पश्चात् आगणन प्रेषित किया जायेगा।
29	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून	थानगांव बुटोली पैदल मार्ग	30 M	पैदल मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	एबेटमेन्ट का सुरक्षात्मक कार्य	-	-	0.00	5.00	सेतु के एबेटमेन्ट में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात हेतु अवरुद्ध है। स्थानीय आवागमन हेतु कोटी-ढलानी मोटर मार्ग का प्रयोग किया जा रहा है। मुख्य अभियन्ता द्वारा लगाई गयी आपत्तियों के क्रम में अधी०अभि०, नवम वृत्त, लो०नि०वि०, देहरादून के पृष्ठांकन सं०-4527/06सी०-9/23, दिनांक 28.08.2023 द्वारा आगणन खण्डीय कार्यालय को वापस। आपत्तियों का निराकरण आगणन पुनः अधीक्षण अभियन्ता महोदय को प्रेषित।
30	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून	बड़वा लांघा मोटर मार्ग स्थित सेतु	100 M	ग्रामीण मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	प्रोटेक्शनवाल	-	-	0.00	10.00	सेतु के डाउनस्ट्रीम में बनी एप्रेन क्षतिग्रस्त हो गई है जिसका में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात हेतु खुला है। आगणन स्वीकृति हेतु प्रेषित।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्पान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
31	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून	कण्डोली चीड़ोंवाली मोटर मार्ग के कि.मी. 1 हैमी० 2-4 में रिस्पना नदी पर स्थित पुल	30M	ग्रामीण मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	डाउन स्ट्रीम में सुरक्षात्मक कार्य।	-	-	0.00	7.55	सेतु के डाउनस्ट्रीम में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है, तथा उक्त सेतु यातायात हेतु खुला है। आगणन स्वीकृति हेतु प्रेषित।
32	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून	एनफील्ड भोजावाला मार्ग में आर०सी०सी० सेतु (ग्रामीण मार्ग)	17 M	ग्रामीण मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त	-	सेतु के गर्डर में क्रैक्स आने के कारण सेतु को यातायात हेतु बंद कर दिया गया है।	-	-	0.00	98.43	सेतु के गर्डर में क्रैक्स आने के कारण सेतु को यातायात हेतु बंद कर दिया गया है। वर्तमान में यातायात भोजावाला पश्चिमीवाला मार्ग से सुचारु है। नया सेतु बनाया जाना है। रु० 98.43 लाख आगणन वृत्तीय कार्यालय को प्राप्त। आगणन की जांच कर दिनांक 06.09.2023 तक मुख्य अभियन्ता, क्षेत्रीय कार्यालय, लो०नि०वि०, देहरादून को प्रेषित कर दिया जायेगा।
33	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून	लम्बरपु बरोटीवाला अम्बाड़ी मोटर मार्ग के कि.मी. 9 में स्थित आर्च सेतु	12 M	ग्रामीण मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	एबटमेन्ट क्षतिग्रस्त	-	-	0.00	60.00	नया सेतु बनाया जाना है। वर्तमान में यातायात इसी सेतु से सुचारु है। रु० 2.86 लाख आगणन वृत्तीय कार्यालय को प्राप्त। आगणन की जांच कर दिनांक 06.09.2023 तक मुख्य अभियन्ता, क्षेत्रीय कार्यालय, लो०नि०वि०, देहरादून को प्रेषित कर दिया जायेगा।
34	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून	जनपद देहरादून में सुसवा नदी पर दौड़वाला दूधादेवी में सेतु (ग्रामीण मार्ग)	80 M	ग्रामीण मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	सेतु के किनारे स्थित पुश्ता क्षतिग्रस्त	-	-	0.00	10.00	दिनांक 13.08.2023 की भारी वर्षा से सेतु के किनारे स्थित पुश्ता क्षतिग्रस्त हो गया है। वर्तमान में सुरक्षात्मक कार्य किया जा रहा है। वर्तमान में सेतु पर यातायात सुचारु है।
35	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश	भल्ला फार्म नं० 20 रेलवे फाटक के पास स्टील गर्डर सेतु।	30 M	ग्रामीण मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	एप्रोच मार्ग की दीवार क्षतिग्रस्त	11.07.2023	11.07.2023	0.00	15.00	सेतु के एप्रोच की दीवार क्षतिग्रस्त हो गयी है। दिनांक 22.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु पर यातायात चालू है।
36	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश	डोईवाला बुल्लावाला मार्ग पर स्थित 100 मी० स्पान बाक्स सैल पुल।	100M	ग्रामीण मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त	13.07.2023	13.07.2023	0.00	80.00	सेतु के डाऊन स्ट्रीम में 45 मी० लम्बाई में सुरक्षात्मक कार्य हेतु लगाये गये ब्लॉक पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो गये हैं। वर्तमान में 1 पोकलेन एवं 2 जे०सी०बी०, कार्यरत है। सेतु की एप्रोच क्षतिग्रस्त जिसे वायर क्रेट लगाकर यातायात हेतु दिनांक 19.08.2023 को खोल दिया गया है। सेतु पर यातायात चालू है। सेतु का सेपटी आडिट किया जा चुका है।
37	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश	थानों-भोगपुर मार्ग के किमी० 4-5 में जाखन नदी पर स्थित आर०सी०सी० सेतु	122.75 M	अन्य जिला मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त	14.07.2023	14.07.2023	0.00	115.00	सेतु के डाऊन स्ट्रीम में सुरक्षात्मक कार्य (विंग वाल, कट ऑफ वाल, बैड ब्लॉक, फर्श आदि) क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु के थानों साईड की एप्रोच दिनांक 14.08.2023 को वाश आऊट हो गई है। जिसे दिनांक 16.08.2023 को यातायात हेतु अस्थाई रूप से खोल दिया गया है। सेतु पर यातायात चालू है। सेतु का आगणन स्वीकृति हेतु प्रेषित किया जा चुका है।
38	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश	मालदेवता द्वारा मार्ग किमी० 1 में स्टील गर्डर सेतु	48 M	ग्रामीण मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	सेतु के अबटमेन्ट की नीव पर कटाव	07.08.2023	07.08.2023	0.00	15.00	दिनांक 05.08.23 एवं 06.08.23 को बादल नदी एवं सौग नदी में अत्यधिक पानी आने से सेतु के बाये अबटमेन्ट की नीव में कटाव हो गया है। सेतु पर यातायात चालू है।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्थान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
39	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश	रूपा फार्म भट्टोवाला मार्ग पर बंगाली नाले पर 40 मी० आर.सी. सेतु	40 M	ग्रामीण मार्ग	—	आंशिक क्षतिग्रस्त	सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त	14.08.2023	14.08.2023	0.00	15.00	दिनांक 14.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के डारुन स्ट्रीम में कटाव हो गया है जिससे सेतु की सुरक्षा हेतु किये गये सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु का सेफ्टी आडिट किया जा चुका है। जिसकी आख्या अप्राप्त है। आख्या प्राप्त होने के उपरान्त सेतु की डी०पी०आर० गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया जायेगा। वर्तमान में सेतु पर यातायात चालू है।
40	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश	गुमानीवाला भुट्टोवाला मार्ग किमी० 1	24 M	ग्रामीण मार्ग	—	आंशिक क्षतिग्रस्त	सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त	14.08.2023	14.08.2023	0.00	10.00	दिनांक 14.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु पर यातायात चालू है।
41	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश	रूपा फार्म मार्ग के किमी० 3	24 M	ग्रामीण मार्ग	—	आंशिक क्षतिग्रस्त	सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त	14.08.2023	14.08.2023	0.00	5.00	दिनांक 14.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु पर यातायात चालू है।
42	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश	गुमानीवाला व ग्राम सभा भुट्टोवाला के मध्य टोनिया नामक स्थान पर स्टील गर्डर सेतु।	24 M	ग्रामीण मार्ग	—	आंशिक क्षतिग्रस्त	सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त	14.08.2023	14.08.2023	0.00	5.00	दिनांक 14.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु पर यातायात चालू है।
43	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश	ऋषिकेश भानियावाला मार्ग के किमी० 16 से एअरपोर्ट, थानों रायपुर 6 नं० पुलिया फब्बारा चौक होते हुए अग्रवाल बैकर्स तक मार्ग के किमी० 21 में आर०सी०सी० सेतु।	270 M	राज्य मार्ग	—	आंशिक क्षतिग्रस्त	सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त	14.08.2023	14.08.2023	0.00	40.00	दिनांक 14.08.2023 को सौंग नदी में आई बाढ़ के कारण सेतु के सुरक्षात्मक कार्य यथा सी०सी० ब्लाक, स्पर एवं पिथिंग क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु पर यातायात चालू है।
44	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश	डोईवाला के अन्तर्गत मोहम्मदपुर बड़कली के लिये सुसवा नदी पर प्रीस्ट्रैस्ड कंक्रीट सेतु।	125 M	ग्रामीण मार्ग	—	आंशिक क्षतिग्रस्त	सेतु के अबटमेंट की नीव पर कटाव	18.08.2023	18.08.2023	0.00	5.00	दिनांक 17.08.23 एवं पूर्व में सुसवा नदी में अत्यधिक पानी आने से सेतु के बाये अबटमेंट की नीव में कटाव हो गया है। सेतु पर यातायात चालू है।
45	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश	ठाकुरपुर ग्राम में नम्बरदार फार्म श्यामपुर खदरी में बंगला नाले पर आर.सी.सी. सेतु	40 M	ग्रामीण मार्ग	—	आंशिक क्षतिग्रस्त	सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त	22.08.2023	22.08.2023	0.00	15.00	दिनांक 22.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु पर यातायात चालू है।
46	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, ऋषिकेश	भल्ला फार्म नं० 8,10 में स्टील गर्डर सेतु।	24 M	ग्रामीण मार्ग	—	आंशिक क्षतिग्रस्त	सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त	22.08.2023	22.08.2023	0.00	10.00	दिनांक 22.08.2023 में बंगला नाले पर अत्यधिक पानी आने से सेतु के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गये हैं। सेतु पर यातायात चालू है।
47	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, चकराता	पुरोड़ी-रावना-डामटा मोटर मार्ग	24 M	मुख्य जिला मार्ग	—	आंशिक क्षतिग्रस्त	पुल के नीचे जेकेटिंग एवं दांयी तरफ एवटमेंट की सुरक्षा दीवार क्षतिग्रस्त	13.07.2023	13.07.2023	0.00	20.00	भारी बारिश के कारण पुल के दांयी तरफ एवटमेंट के नीचे वाला भाग खोखला हो गया है एवं एग्रोच की रिटैनिंग वाल व विंग वाल क्षतिग्रस्त हो गई है। दिनांक 09.08.2023 द्वारा थर्ड पार्टी ऑडिट करा दिया गया है। अधीक्षण अभियन्ता के पत्र सं०-34279/353सी०-9/23 दि० 04.09.2023 द्वारा ₹० 61.42 लाख का आगणन बाढ़ एवं भूस्खलन मद के अन्तर्गत गठित कर मुख्य अभियन्ता, क्षेत्रीय कार्यालय को प्रेषित। आगणन की जांच की जा रही है। वर्तमान में यातायात हेतु खुला है। आगणन स्वीकृति हेतु प्रेषित है।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्पान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
48	अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, चकराता	पुरोड़ी-रावना-डामटा मोटर मार्ग	8 M	मुख्य जिला मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	एवटमेंट के दोनों ओर की सुरक्षा दीवार क्षतिग्रस्त	13.07.2023	13.07.2023	0.00	20.00	भारी बारिश के कारण दोनों ओर ऊपर की तरफ व नीचे की तरफ एवटमेंट की सुरक्षा दीवार क्षतिग्रस्त व नीचे की ओर दोनों साइड पानी से कटाव लगने के कारण पुल गिरने की सम्भावना है। जिस हेतु दोनों ओर मरम्मत करवाना अतिआवश्यक हैं। आगणन गठित करने की कार्यवाही गतिमान है। वर्तमान में यातायात हेतु खुला है।
49	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार	भेल बैरियर नं० 6 पुलिया	2	ग्रामीण मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त		अबटमेन्ट क्षतिग्रस्त	12.07.2023	12.07.2023	1.00	15.00	तीव्र जलबहाव के कारण अबटमेन्ट क्षतिग्रस्त होने से पुलिया में यातायात पूर्ण रूप से बाधित हो गया। वर्तमान में ह्यूम पाइप व गनी बैग द्वारा मार्ग को हल्के यातायात हेतु खोला गया है। मार्ग को पूर्व दशा में लाने के लिए नये पुलिया का निर्माण किया जाना आवश्यक होगा।
50	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार	रोशनाबाद-बिहारीगढ मोटर मार्ग मे अनंकी पुल	304	राज्य मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त		झायवर्जन बह गया है डाउनस्टीम में प्रोटेक्शन वर्क क्षतिग्रस्त अतिवृष्टि से अनंकी पुल 304 मीटर स्पान के 125 मीटर पर लगभग 45 सेमी० सेटलमेण्ट हो गया ह	12.07.2023	12.07.2023	80.00	4570.00	अनेकी नदी में अत्यधिक जलबहाव के कारण 304 मीटर स्पान के सेतु के 125 मीटर पर लगभग 45 सेमी० सेटलमेण्ट हो गया जिस कारण सेतु यातायात हेतु असुरक्षित हो गया। मार्ग को वर्तमान में बैली ब्रिज द्वारा हल्के वाहन हेतु खोला गया है। मार्ग को पूर्व दशा में लाने के लिए नये सेतु का निर्माण किया जाना आवश्यक होगा। सेतु निर्माण हेतु प्रथम चरण शासनादेश सं० 149549/2023 दिनांक 31.07.2023 द्वारा 55.74 लाख की स्वीकृति प्राप्त है। डिजाइन एवं डी०पी०आर० गटन का कार्य प्रगति में है।
51	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार	रोशनाबाद-बिहारीगढ मोटर मार्ग के किमी 01 में पुलिया	6	राज्य मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त		पुलिया का अबटमेन्ट क्षतिग्रस्त हो गया है जिससे कि स्लैब में भी सेटलमेन्ट होने से पुलिया के अप्रोच भी बह गये है।	12.07.2023	12.07.2023	1.00	2.50	सेतु का अप्रोच तेज जलबहाव के कारण क्षतिग्रस्त हो गया है। वर्तमान में गनी बैग व वायरकेट के द्वारा मार्ग को हल्के वाहन हेतु खोला गया है।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्थान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
52	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार	कटारपुर चांदपुर मोटर मार्ग के किमी० 3 में पुलिया	4	ग्रामीण मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त		अत्यधिक जलबहाव से मेसनरी अबेटमेन्ट क्षतिग्रस्त हो गया है जिससे कि स्लैब में भी सेटलमेन्ट होने से पुलिया के अप्रोच भी बह गये हैं।	15.07.2023	14.07.2023	5.00	25.00	गंगा नदी में मिलने वाले नहर में अतिवृष्टि के दौरान तीव्र जलबहाव के कारण पुलिया का अबेटमेन्ट क्षतिग्रस्त हो गया है जिससे कि स्लैब में भी सेटलमेन्ट होने से पुलिया के अप्रोच भी बह गये हैं। वर्तमान में ह्यूम पाइप व गनी बैग द्वारा मार्ग को हल्के यातायात हेतु खोला गया है। मार्ग को पूर्व दशा में लाने के लिए नये पुलिया का निर्माण किया जाना आवश्यक होगा। पुलिया निर्माण हेतु आगणन गठित कर जिला आपदा प्रबन्धन प्राधिकरण हरिद्वार को प्रेषित किया गया है।
53	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार	डुर्गागढ़ से मस्तफाबाद मोटर मार्ग के किमी 1 शिवगढ़ में वेन्टेड काजवे	15	ग्रामीण मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त		अत्यधिक जलबहाव व गाद आने से काजवे के ह्यूम पाइप एवं काजवे की सतह अत्यधिक क्षतिग्रस्त	25.07.2023	26.07.2023	4.00	140.00	इस स्थान पर नहर के जल के निकास हेतु पूर्व में वेन्टेड काजवे बनाया गया था जो इस आपदस्तिथि की अतिवृष्टि के दौरान तेज जलबहाव व मलवा आने के कारण क्षतिग्रस्त हो गया। वेन्टेड काजवे के कुट ह्यूम पाइप टूट गये जिससे काजवे की उपरी स्लैब धस गयी व सतह क्षतिग्रस्त हो गयी। वर्तमान में वायरक्रेट व जी०एस०बी० के द्वारा मार्ग को हल्के वाहनों हेतु खोला गया है। मार्ग को पूर्व दशा में लाने हेतु नये पुल का निर्माण किया जाना आवश्यक है।
54	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार	बहादुराबाद अलीपुर सुकरासा अम्बुवाला मोटर मार्ग के किमी 8 में सुकरासा पुल (बाक्स कलवर्ट)	30	ग्रामीण मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त		बाक्स कलवर्ट में धंसाव एवं अप्रोच क्षतिग्रस्त	08.08.2023	09.08.2023	15.00	540.00	सेतु में सेटलमेन्ट एवं अप्रोच क्षतिग्रस्त होने से सेतु के उपर से यातायात बन्द हो गया है। वर्तमान में वायरक्रेट व गनी बैग द्वारा आंशिक मरम्मत कर मार्ग को अत्यंत हल्के वाहनों हेतु खोला गया है। मार्ग को पूर्व दशा में लाने हेतु नये पुल का निर्माण किया जाना है जिस हेतु प्रथम चरण का आगणन प्रेषित किया गया है। सेतु निर्माण हेतु प्रथम चरण शासनादेश सं० 149549/2023 दिनांक 25.08.2023 द्वारा 7.20 लाख की स्वीकृति प्राप्त है। डिजाइन एवं डी०पी०आर० गठन का कार्य प्रगति में है।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्पान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
55	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार	फतेहपुर खेड़ी शिकोहपुर सिकरोड़ा बेलकी हदीवाला मोटर मार्ग	8	मुख्य जिला मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त		तीव्र जलबहाव के कारण अबटमेन्ट क्षतिग्रस्त हो जाने से पुलिया का स्लैब एक ओर झुक गया एवं पुलिया पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी।	15.07.2023	15.07.2023	2.50	32.00	तीव्र जलबहाव के कारण अबटमेन्ट क्षतिग्रस्त हो जाने से पुलिया का स्लैब एक ओर झुक गया एवं पुलिया पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी एवं यातायात बाधित हो गया। वर्तमान में हयूम पाइप व गनी बैग द्वारा मार्ग को हल्के यातायात हेतु खोला गया है। मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने के लिए नये पुलिया का निर्माण किया जाना आवश्यक है। जिसका आगमन स्वीकृति हेतु प्रेषित है।
56	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	शाहपुर-भौगपुर-रायसी मोटर मार्ग।	2.00	राज्य मार्ग-67		आंशिक	तेज बहाव के कारण कटाव हो गया है।	20.07.2023	19.07.2023	1.00	5.00	दिनांक 17.07.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण नाले का जल स्तर अत्यधिक बढ़ जाने से पुलिया के एबेटमेंट में भूमि कटाव हो गया है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनों हेतु खुला है। पुलिया को पूर्व दशा में लाने हेतु सुरक्षात्मक कार्य किया जाना है।
57	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	रूडकी-लण्डौरा-लक्सर-बालावाली मोटर मार्ग। किमी० 15 आर०सी०सी हडवाया नाला	28.50	राज्य मार्ग-26		आंशिक	तेज बहाव के कारण सेतु के एबटमेंट में कटाव हो गया है।			0.00	50.00	दिनांक 21.08.2023 व 22.08.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण नाले का जल स्तर अत्यधिक बढ़ जाने से सेतु के एबटमेंट में भूमि कटाव हो गया है। जिससे पुल की सुरक्षा को खतरा उत्पन्न हो गया है। अतः पुल में सुरक्षात्मक कार्य किया जाना आवश्यक है। वर्तमान में मार्ग वाहनों हेतु खुला है।
58	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	ग्राम लादपुर में सोलानी नदी पर 360 मी० स्पान के आर०सी०सी० प्रीस्ट्रेड सेतु एवं पहुँच मार्ग।	360.00	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	सेतु के दांयी ओर के एबटमेन्ट व पहुँच मार्ग में निरन्तर नदी के तेज जलप्रवाह से अधिक कटाव हो रहा है।	30.8.2023		5.00	1000.00	दिनांक 12.07.2023 को हुई भारी वर्षा से सोलानी नदी का जल स्तर अत्यधिक बढ़ जाने के कारण नदी सेतु के दायी तरफ पहुँच मार्ग की तरफ शिफ्ट हो गयी है जिससे पहुँच मार्ग पूर्णरूप से क्षतिग्रस्त हो गया है एवं सेतु को वाहनों के यातायात हेतु पूर्णरूप से बन्द कर दिया गया है। क्षेत्र में आवागमन हेतु अन्य वैकल्पिक मार्ग उपलब्ध है।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्थान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
59	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	सीद्धडू से मखियाली मोटर मार्ग।	6.00	ग्रामीण मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त		पूर्ण क्षतिग्रस्त।	18.7.2023 28.08.2023	18.7.2023	6.50	25.00	दिनांक 12.07.2023 व 15.08.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण सिद्धडू से मखियाली मोटर मार्ग के किमी० 2 में पूर्व निर्मित आर०सी०सी० पुलिया पूर्णतया क्षतिग्रस्त हो गयी थी। मार्ग को पूर्व में अस्थाई रूप से गनी बैग, मिटटी भरान व पत्थर भरान द्वारा यातायात खोल दिया गया था परन्तु पहाडो में हुई भारी वर्षात् से सोलानी नदी का जल स्तर अत्यधिक बढ़ जाने के कारण के कारण बाढ़ क्षेत्र में बाढ़ जैसी स्थिति उत्पन्न होने से मार्ग में जलभराव एवं पानी के तेज बहाव के कारण सिद्धडू से मखियाली मोटर मार्ग के किमी० 2 में पूर्व निर्मित आर०सी०सी० पुलिया पूर्णतया क्षतिग्रस्त हो गयी है। क्षेत्र में अन्य वैकल्पिक मार्ग उपलब्ध है। मार्ग को अस्थाई रूप से गनी बैग, मिटटी भरान व पत्थर भरान द्वारा यातायात खोल दिया गया है।
60	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	निरंजनपुर से महाराजपुर मोटर मार्ग।	1 मी० हयूम पाईप पुलिया	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	मार्ग में हयूम पाईप पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है।	09.07.2023	10.07.2023	0.00	6.00	दिनांक 08.07.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण निरंजनपुर-महाराजपुर मार्ग में हयूमपाईप पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। उक्त स्थान 750 एम०एम० डाय का हयूम पाइप डालकर यातायात सुचारु रूप से खोल दिया गया है एवं वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।
61	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	फतवा मोटर मार्ग।	1 मी० हयूम पाईप पुलिया	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	मार्ग में हयूम पाईप पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है।	12.07.2023	12.07.2023	0.00	5.00	दिनांक 11.07.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण ग्राम फतवा में हयूमपाईप पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है।
62	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	नसीरपुर-नाथूखेडी मोटर मार्ग।	9.00	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	मार्ग के किमी० 2 में पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है।	11.07.2023	10.07.2023	0.00	7.00	दिनांक 08.07.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण नसीरपुर-नाथूखेडी मोटर मार्ग के किमी० 2 में पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित किया जा रहा है।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्थान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
63	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	सेठपुर से बसेडा मो०मार्ग	0.75 मी० हयूम पाईप पुलिया	ग्रामीण मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त		मार्ग के किमी० 1 के चेनेज 0.400 से 0.500 में पूर्व निर्मित हयूम पाईप कल्वर्ट पूर्णतया क्षतिग्रस्त हो गया है।	12.07.2023	12.07.2023	2.50	6.00	दिनांक 08.07.2023 को हुई भारी वर्षा के कारण भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग के किमी० 1 के चेनेज 0.400 से 0.500 में पूर्व निर्मित हयूम पाईप कल्वर्ट पूर्णतया क्षतिग्रस्त हो गया है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। मिट्टी भरान व हयूम पाईप डाल दिया गया है। वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।
64	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	सेठपुर से बसेडा मो०मार्ग	6.00	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	मार्ग के किमी० 3 के चेनेज 2.800 से 2.900 में 6 मी० स्थान के आर०सी०सी० की चारो विंगवाल क्षतिग्रस्त हो गयी है।	10.07.2023	12.07.2023	1.00	8.00	दिनांक 08.07.2023 को हुई भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग के किमी० 3 के चेनेज 2.800 से 2.900 में 6 मी० स्थान के आर०सी०सी० की चारो विंगवाल क्षतिग्रस्त हो गयी है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।
65	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	ग्राम मुखियाली अड्डे से चिडियापुर मोटर मार्ग।	1 मी० हयूम पाईप पुलिया	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	मार्ग के किमी० 1.400-1.500 में काजवे एवं किमी० 3.100-3.200 में हयूम पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गया है।	15.07.2023	14.07.2023	2.00	10.00	दिनांक 12.07.2023 को हुई भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग के किमी० 1.400-1.500 में काजवे एवं किमी० 3.100-3.200 में हयूम पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गया है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।



क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्पान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
66	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	खेडी मुबारिकपुर से न्यामतपुर मार्ग	16.00 & 1.00 mtr Vyas	ग्रामीण मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त		मार्ग के चैनैज 0.800 से 0.900 में ह्यूम पाईप कल्वर्ट एवं चैनैज 1.800 से 1.900 में 16 मी० स्पान का बाक्स कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गया है।	30.08.2023		5.00	100.00	दिनांक 12.07.2023 को भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग के चैनैज 1.800 से 1.900 में 16 मी० स्पान का बाक्स कल्वर्ट पूर्णतः क्षतिग्रस्त हो गया है। उक्त सेतु गन्ना विभाग द्वारा पूर्व निर्मित 16 मी० स्पान आर.सी. सी. पुल है एवं <b>वर्तमान में मार्ग बन्द है।</b> क्षेत्र में अन्य वैकल्पिक मार्ग उपलब्ध है।
67	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	मुण्डाखेडा खुर्द से अकौढा मोटर मार्ग	3.00	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	मार्ग के किमी० 2 में पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है।	12.07.2023	14.07.2023	2.00	11.00	दिनांक 09.07.2023 को भारी वर्षा के कारण पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। मिट्टी भरान करके यातायात चालू किया गया एवं वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।
68	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	सुल्तानपुर-नेहन्दपुर-बाकरपुर मोटर मार्ग।	1 मी० ह्यूम पाईप पुलिया	ग्रामीण मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त		मार्ग के किमी० 1 में पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है।	14.07.23	14.07.2023	1.00	8.00	दिनांक 12.07.2023 को भारी वर्षा के कारण पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।
69	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	अकोढा खुर्द से बाणगंगा मोटर मार्ग।	2.00	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	मार्ग के किमी० 2 में पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है।	18.07.2023	18.07.2023	1.00	6.00	दिनांक 17.07.2023 को भारी वर्षा के कारण पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है।
70	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	नारसन-हरजौली जट-मुण्डलाना-लण्ढौरा-जौरासी-बुढहेडी मोटर मार्ग के केमी० 3.00 से ग्राम बुढपुर जट ट होते हुए शमशान घाट तक मोटर मार्ग	1 मी० ह्यूम पाईप पुलिया	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	किमी० 1.20 में पुलिया की पूर्ण लम्बाई में भारी वर्षा व जलभराव होने के कारण मार्ग में कटाव व गढढे हो गये हैं।	19.07.2023	20.07.2023	1.50	6.00	दिनांक 17.07.2023 को किमी० 1.20 में पुलिया की पूर्ण लम्बाई में भारी वर्षा व जलभराव होने के कारण मार्ग में कटाव व गढढे हो गये हैं। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। मिट्टी भरान का कार्य करके यातायात खुल दिया गया है एवं आगणन गठित किया जा रहा है।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्‍पान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
71	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्‍सर	सुल्तानपुर-पंचलेश्‍वर मंदिर मोटर मार्ग।	4.00	ग्रामीण मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त		कि०मी० 3.00 में हयूमपाईप पुलिया पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवं वाहानों का यातायात बंद हो गया है।	14.07.2023	14.07.2023	5.00	12.00	दिनांक 12.07.2023 भारी वर्षा के कारण सुल्तानपुर-पंचलेश्‍वर मंदिर मोटर मार्ग के कि०मी० 3.00 में हयूमपाईप पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनो हेतु खुला है। 02 हयूम पाइप डाल कर यातायात सुचारु कर दिया गया है वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्‍खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।
72	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्‍सर	कंकरखाता से शिवपुरी मोटर मार्ग।	2.50 mtr & 1.00 mtr Vyas	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	कि०मी० 1.00 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवं हल्के वाहानों के लिए यातायात खुला है।	18.07.2023	18.07.2023	1.00	6.00	दिनांक 17.07.2023 भारी वर्षा के कारण उक्त मोटर मार्ग के कि०मी० 1.00 व 2.00 में दो हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवं हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। हयूम पाइप डाल कर यातायात सुचारु कर दिया गया है वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्‍खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।
73	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्‍सर	कंकरखाता से शिवपुरी मोटर मार्ग से रणजीतपुर मोटर मार्ग।	3.00 mtr & 1.00 mtr Vyas	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	कि०मी० 2.00 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवं हल्के वाहानों के लिए यातायात खुला है।	19.07.2023	20.07.2023	3.00	12.00	दिनांक 18.07.2023 भारी वर्षा के कारण उक्त मोटर मार्ग के कि०मी० 2.00 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से एवं 3.00 पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, मिट्टी भरान करके यातायात सुचारु कर दिया गया है वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्‍खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।
74	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्‍सर	रायसी-दरगाहपुर मोटर मार्ग से बहालपुरी मोटर मार्ग।	1 मी० हयूम पाईप पुलिया	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	कि०मी० 1.00 में 2 नं. हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवं हल्के वाहानों के लिए यातायात खुला है।	16.07.2023	16.07.2023	3.00	10.00	दिनांक 14.07.2023 भारी वर्षा के कारण उक्त मोटर मार्ग के कि०मी० 1.00 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवं हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्‍खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्थान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
75	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लकसर	रायसी-दरगाहपुर मोटर मार्ग से बहालपुरी मोटर मार्ग।	3.00 mtr & 1.00 mtr Vyas	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	कि०मी० 3.00 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवम हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है।	18.07.2023	18.07.2023	4.00	15.00	दिनांक 16.07.2023 भारी वर्षा के कारण उक्त मोटर मार्ग के कि०मी० 3.00 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवम हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।
76	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लकसर	मुखियाली अड्डे से मुखियाली कला-चिडियापुर-हरचन्दपुर मोटर मार्ग।	1 मी० हयूम पाईप पुलिया	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	कि०मी० 3.20 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवम हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है।	19.07.2023	20.07.2023	2.00	10.00	दिनांक 17.07.2023 भारी वर्षा के कारण उक्त मोटर मार्ग के कि०मी० 3.20 में हयूमपाईप पुलिया आंशिक रूप से पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है, एवम हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।
77	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लकसर	लकसर-भुरनी-मथाना-मौहम्मदपुर सहीपुर-मोटर मार्ग	1.00 mtr Vyas Pipe Culvert	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	मार्ग के चैनेज 6.200 एवं 6.500 व 6.600 में तीन स्थानों पर पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये है।	19.07.2023	19.07.2023	2.00	8.00	दिनांक 12.07.2023 भारी वर्षा के कारण मार्ग के चैनेज 6.200 एवं 6.500 व 6.600 में तीन स्थानों पर पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये है एवम हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। मिट्टी भरान व गनी बैग लगाकर यातायात संचारु किया गया व वर्ष 2023-24 बाढ़ भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।
78	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लकसर	रायसी-सैदाबाद बाईपास मार्ग से खानपुर मार्ग।	Box Culvert	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	मार्ग के चैनेज 7.800 में बॉक्स कल्वर्ट की विगवाल व पहुँच मार्ग क्षतिग्रस्त हो गये है।	18.07.2023	18.07.2023	5.00	15.00	दिनांक 17.07.2023 भारी वर्षा के कारण भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग के चैनेज 7.800 में बॉक्स कल्वर्ट की विगवाल व पहुँच मार्ग क्षतिग्रस्त हो गये है एवम हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्थान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
79	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	लक्सर-ढाढेकी मार्ग से निरोजपुर मार्ग।	6.00& 1.00 Mtr Vyas Hume Pipe	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	मार्ग के चैनेज 0.000 से 0.200 में पुलिया की विंग वालर क्षतिग्रस्त हो गये है एवं चैनेज 0.400 से 0.600 में 2 नं० पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये है।	14.07.2023	14.07.2023	2.00	10.00	दिनांक 12.07.2023 भारी वर्षा के कारण भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग के चैनेज 0.000 से 0.200 में पुलिया की विंग वालर क्षतिग्रस्त हो गये है एवं चैनेज 0.400 से 0.600 में 2 नं० पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये है। एवं हल्के वाहनों के लिए यातायात खुला है। मट्टी भरान व गनी बैग लगाकर यातायात संचारु किया गया व वर्ष 2023-24 बाद भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।
80	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	ग्राम भौवावाली घाट पर निर्मित 175 मी० आर०सी०सी० फ्रीस्ट्रड सेतु की पहुँच मार्ग।	175.00	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	सेतु की पहुँच मार्ग जगह-2 क्षतिग्रस्त हो गयी है। जिससे पटरी कट गयी है।	16.07.2023	14.07.2023	2.00	25.00	दिनांक 12.07.2023 भारी वर्षा के कारण भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण सेतु की पहुँच जगह-2 क्षतिग्रस्त हो गयी है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनों हेतु खुला है। मिट्टी भरान व गनी बैग लगाकर यातायात संचारु किया गया व वर्ष 2023-24 बाद भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।
81	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	ग्राम बुडपुर में शमशान घाट तक मोटर मार्ग।	1 मी० हयूम पाईप पुलिया	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	मार्ग के किमी० 1.300 में पुलिया क्षतिग्रस्त हो गये है।	18.07.2023	18.07.2023	2.00	10.00	दिनांक 17.07.2023 भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मार्ग की पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है। जिससे पटरी कट गयी है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनों हेतु खुला है। मिट्टी भरान व गनी बैग लगाकर यातायात संचारु किया गया व वर्ष 2023-24 बाद भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।
82	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	पीरवनी से मुण्डाखेडा कलां (जैतपुर-मुण्डाखेडा मोटर मार्ग)	0.75 मी० हयूम पाईप पुलिया	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	मोटर मार्ग के चैनेज 0.800 से 1.100, चै० 1.200 से 1.400 एवं चै० 1.800 से 2.000 में तीन हयूम पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये है।	19.07.2023	20.07.2023	4.00	15.00	दिनांक 14.07.2023 भारी वर्षा के कारण भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मोटर मार्ग के चैनेज 0.800 से 1.100, चै० 1.200 से 1.400 एवं चै० 1.800 से 2.000 में तीन हयूम पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनों हेतु खुला है। आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित। वर्ष 2023-24 बाद भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।
83	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	खनपुर से रणजीत मोटर मार्ग।	1 मी० हयूम पाईप पुलिया	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	मोटर मार्ग के चैनेज किमी 1.00 से 2.00 में दो नं० हयूम पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये है।	19.07.2023	20.07.2023	3.00	8.00	दिनांक 16.07.2023 भारी वर्षा के कारण भारी वर्षा एवं जल प्रवाह के कारण मोटर मार्ग के किमी 1 व 2 में दो नं० हयूम पाईप कल्वर्ट क्षतिग्रस्त हो गये है। वर्तमान में मार्ग हल्के वाहनों हेतु खुला है। मट्टी भरान कर यातायात संचारु किया गया व वर्ष 2023-24 बाद भूस्खलन के अन्तर्गत आगणन गठित कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्थान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
84	नि०ख०, अस्कोट।	ग्राम चल में धौली नदी पर ट्राली	50 मी०	ट्राली	पूर्ण क्षतिग्रस्त	-	ट्राली बह गई है एवं ट्राली के बांयी ओर का एबटमेंट व दोनों ओर का पहुँच मार्ग क्षतिग्रस्त हो चुका है।	06.07.2023 शाम 6 बजे लगभग बन्द हुआ	15.09.2023 तक (दाया अबटमेंट रॉक पर स्थित होने के कारण अभी भी सुरक्षित है। परन्तु उसके चारों ओर से पानी बह रहा है। जलस्तर बढ़ने से दांये एबटमेंट के क्षतिग्रस्त होने का खतरा बना हुआ है। जलस्तर कम होने के पश्चात पहुँच मार्ग एवं एबटमेंट निर्माण का कार्य प्रारम्भ	8.00	10.00	पूर्व में दिनांक 24 जून 2023 को इस स्थान पर लकड़ी सेतु बह जाने के पश्चात आवागमन हेतु ट्राली का उपयोग किया जा रहा था। परन्तु दि० 6 जुलाई 2023 को ट्राली बह जाने से वर्तमान में इस स्थान पर आवागमन पूर्ण रूप से बन्द हो गया है। दिनांक 8 जुलाई 2023 को इस खण्ड के कनिष्ठ अभियंता एवं सहायक अभियंता व ग्राम चल के उप प्रधान श्री दिनेश चलाल द्वारा चल ट्राली का निरीक्षण किया गया। निरीक्षण के दौरान स्थल पर पाया गया कि धौली नदी के ऊपर की तरफ स्थित थोबा नाले का जलस्तर अत्यधिक बढ़ने के कारण धौली नदी की चौड़ाई बढ़ने से ट्राली का बायाँ अबटमेंट क्षतिग्रस्त होकर बह गया है। दायाँ अबटमेंट रॉक पर स्थित होने के कारण अभी भी सुरक्षित है। दोनों ओर का पहुँच मार्ग भी क्षतिग्रस्त हो गया है। वर्तमान में बांयी ओर के पहुँच मार्ग का निर्माण कार्य प्रारम्भ कर दिया गया है। पहुँच मार्ग के निर्माण के पश्चात उपयुक्त स्थल का चयन कर एबटमेंट निर्माण का कार्य प्रारम्भ किया जायेगा। वर्तमान में सी०पी०डब्ल्यू०डी० का मोटर मार्ग सोबला एवं दर में बन्द होने के कारण ट्राली का निरीक्षण किया जाना सम्भव नहीं हो पा रहा है। मार्ग खुलने के पश्चात ही निरीक्षण किया जा सकेगा। <u>इस कार्य का एस०आर०एम०डी० मद के अन्तर्गत रु० 7.22 लाख मात्र का आंगणन विभागीय तकनीकी समीक्षा प्रकोष्ठ के जॉचोपरान्त प्रशासकीय अनुमोदन एवं वित्तीय स्वीकृति हेतु मुख्य अभियन्ता, लो०नि०वि० अल्मोड़ा के पत्रांक 4603/184 -याता०/2023 दिनांक 07.08.2023 द्वारा प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो०नि०वि० उत्तराखण्ड, देहरादून को प्रेषित।</u> आवागमन के लिए वैकल्पिक व्यवस्था हेतु सेला से चल पैदल मार्ग से स्थानीय ग्रामीणों का आवागमन चल रहा है।
85	नि०ख०, अस्कोट।	घट्टाबगड़ में गोरी नदी क ऊपर स्थित हुड़की पुल।	90 मी०	पैदल मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	-	14.08.2023 10 बजे	14.08.2023 12 बजे	0.50	5.00	स्थानीय टेकेदार के माध्यम से श्रमिक लगाकर मार्ग को आवागमन हेतु खोल दिया गया है। मार्ग एवं सेतु की सुरक्षा हेतु दीवार निर्माण कराया जाना अतिआवश्यक है। वर्तमान में सेतु की स्थिति सही है। दीवार निर्माण एवं एप्रोच मार्ग में सी०सी० कार्य हेतु दैवीय आपदा के अन्तर्गत आंगणन गठित किया जा रहा है।
86	प्रा०ख०, लो० नि०वि०, चम्पावत	बुडाखेत के पास पैदल सेतु।	15	पैदल मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	पैदल सेतु के एबटमेंटों में स्काउरिंग होने एवं का पहुँच मार्ग क्षतिग्रस्त।	आवागमन सुचारू है।	आवागमन सुचारू है।	0.00	4.00	पैदल सेतु एबटमेंटों में स्काउरिंग एवं पहुँच मार्ग क्षतिग्रस्त है, पैदल आवागमन हेतु उक्त पैदल पहुँच मार्ग का पुनः निर्माण/मरम्मत किया जाना आवश्यक है। वर्तमान में आवागमन हेतु पैदल सुचारू है। दिनांक 24.05.2023 के निरीक्षण किया गया था, वर्तमान में सुरक्षात्मक कार्य प्रगति पर।
87	नि०ख०, लोहाघाट।	पडासोंसेरा के पास रूईन गाड पर स्टील गर्डर पैदल सेतु।	36.00	पैदल मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त	-	एबटमेंट एवं विंगवाल क्षतिग्रस्त	नया सेतु निर्मित किया जाना है।	नया सेतु निर्मित किया जाना है। सेतु का सेपटी ऑडिट नहीं किया जाना है।	15.00	87.12	ग्राम डसिया एवं पडासोंसेरा को जोड़ने हेतु सेतु का पुनर्निर्माण किया जाना है। प्रथम चरण का आंगणन स्टील गर्डर पैदल सेतु हेतु रु० 4.32 लाख का गठित कर इस कार्यालय के पत्रांक 1119/01सी० दि० 26-7-2023 के द्वारा अधीक्षण अभियन्ता, पिथौरागढ़ को प्रेषित। स्वीकृति अपेक्षित है। सेतु का स्थलीय निरीक्षण दि० 20-7-2023 को किया गया था। वर्तमान में उक्त सेतु से कोई आवागमन नहीं हो रहा है।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्‍पान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खुलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
88	नि०ख०, लोहाघाट।	छीड़ा गधेरे में (बसान गाड़) आर०सी०सी० टी-बीम पैदल सेतु।	30.00	पैदल मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त		सेतु पूर्णतया क्षतिग्रस्त है।	नया सेतु निर्मित किया जाना है।	नया सेतु निर्मित किया जाना है।	0.00	72.60	वर्तमान में सेतु से कोई आवागमन नहीं हो रहा है। उक्त सेतु के प्रथम चरण हेतु शासन की ई०-पत्रावली संख्या-60145 द्वारा रू० 3.60 लाख दिनांक 08.09.2023 के द्वारा प्राप्त है। सेतु के प्रथम चरण के कार्यों हेतु अग्रिम कार्यवाही की जा रही है।
89	निर्माण खण्ड लो०नि०वि०अल्मोड़ा।	बाडेछीना-सेराघाट मोटर मार्ग के किमी० 37 मंगलता में जैगन नदी पर मोटर पुल	18 मीटर	एस०एच०003	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	मोटर के दांयी ओर का विंग वाल क्षतिग्रस्त	-	-	0.00	5.00	दिनांक 07.07.2023 को अधिक वर्षा होने के कारण मोटर पुल की दांयी तरफ विंगवाल क्षतिग्रस्त हो गयी हैं। जिस कारण यातायात अवरूद्ध होने की प्रबल सम्भावना है। वर्तमान में मार्ग यातायात हेतु खुला है। एस०डी०आर०एफ० में आगणन गठित कर राजस्व विभाग के अधिकारियों से हस्ताक्षर करवाए जा रहे हैं जो हस्ताक्षरों के उपरान्त जिलाधिकारी अल्मोड़ा का प्रेषित किया जायेगा।
90	निर्माण खण्ड लो०नि०वि०अल्मोड़ा।	सोना फटक ग्राम के पास जैगन नदी पर पैदल पुल	30मीटर	पैदल मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	पैदल पुल का स्लैब का कुछ भाग क्षतिग्रस्त	-	-	0.00	5.00	दिनांक 15.08.2023 को अधिक वर्षा होने के कारण पैदल पुल का स्लैब का कुछ भाग क्षतिग्रस्त हो गया है जिस कारण दुर्घटना की प्रबल सम्भावना है। सेतु आवागमन हेतु खुला है। एस०डी०आर०एफ० में आगणन गठित कर राजस्व विभाग के अधिकारियों से हस्ताक्षर करवाए जा रहे हैं जो हस्ताक्षरों के उपरान्त जिलाधिकारी अल्मोड़ा का प्रेषित किया जायेगा।
91	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, काशीपुर	सरदारनगर -बाजपुर केशोवाला-बन्नाखेड़ा-बेलपडाव-कोटाबाग-कालादूगी मोटर मार्ग रा० मा० 61	9	राज्य मार्ग	-	पुल की रेलिंग प्रोटेक्शन कार्य	-	-	-	0.00	4.29	इस कार्यालय के पत्रांक 2624/14सी०-04/2023 दिनांक 12.09.2023 द्वारा आगणन जिलाधिकारी, ऊधमसिंह नगर को प्रेषित।
92	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, रुद्रपुर	सरदारनगर बैरियादोलत बन्नाखेड़ा मार्ग के कि०मी० 09 चैनैज 800 पर स्थित बौर सेतु	75	राज्य मार्ग सं०-61	-	एप्रोच स्लैब क्षतिग्रस्त	अप स्ट्रीम के बाँयी ओर एवं डाऊन स्ट्रीम के दाँयी ओर एप्रोच स्लैब आंशिक क्षतिग्रस्त	-	-	0.00	5.00	एस०डी०आर०एफ० मद में प्राप्त धनराशि से कार्य करा लिया गया है। पुल यातायात हेतु खुला है।
93	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, खटीमा	सिरसा शक्तिफार्म कि०मी० 21 पर स्थित 180 मी० स्‍पान आर०सी०सी० गडर सेतु	180	मुख्य जिला मार्ग	-	एप्रोच क्षतिग्रस्त		-	-	0.00	46.00	पुल यातायात हेतु खुला है। आगणन गठित करने की कार्यवाही गतिमान है।
94	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, खटीमा	बसगर तिलियापुर मार्ग के कि०मी० 2 पर स्थित कटना नदी पर 30 मी० स्‍पान आर०सी०सी० गडर सेतु	30	ग्रामीण मार्ग		पहुंच मार्ग क्षतिग्रस्त				0.00	80.00	पुल यातायात हेतु खुला है। आगणन गठित करने की कार्यवाही गतिमान है।
95	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, खटीमा	खटीमा मझौला मार्ग के कि०मी० 6 पर टेड़ाघाट पर सेतु	24	राज्य मार्ग-04		एप्रोच क्षतिग्रस्त				0.00	6.00	पुल यातायात हेतु खुला है। आगणन गठित करने की कार्यवाही गतिमान है। भारत सरकार द्वारा उक्त राज्य मार्ग संख्या-04 को राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-731-K घोषित किया गया है, परन्तु किस राजकीय संस्था NHAI या NH को हस्तान्तरण किया जाना है का निर्णय भारत सरकार द्वारा अपेक्षित है।
<b>योग:-</b>										<b>755.00</b>	<b>13875.60</b>	

मोटर सेतु	राष्ट्रीय मार्ग	2
	राज्य मार्ग	11
	मुख्य जिला मार्ग	8
	अन्य जिला मार्ग	6
	ग्रामीण मार्ग	56
मोटर सेतु योग-		<b>83</b>
पैदल सेतु योग-		11
ट्राली-		1
कुल योग-		<b>95</b>

पूर्ण क्षतिग्रस्त मोटर सेतु	11
आंशिक क्षतिग्रस्त मोटर सेतु	45
पूर्ण क्षतिग्रस्त पैदल सेतु	5
आंशिक क्षतिग्रस्त पैदल सेतु	6
पूर्ण क्षतिग्रस्त पुलिया	7
आंशिक क्षतिग्रस्त पुलिया	20
पूर्ण क्षतिग्रस्त ट्राली	1
आंशिक क्षतिग्रस्त ट्राली	0
कुल योग-	<b>95</b>

क्षतिग्रस्त सेतुओं/पुलिया/ट्राली पर यातायात की अद्यतन स्थिति

क्र० सं०	क्षतिग्रस्त पुल के प्रकार	मोटर सेतु	पैदल सेतु	ट्राली	योग
1	2	3	4	5	6
A	क्षतिग्रस्त सेतुओं की सम्पूर्ण मरम्मत के पश्चात पूर्व अवस्था में प्राप्त सेतु	2	1	0	3
B	क्षतिग्रस्त सेतुओं की अस्थाई आंशिक मरम्मत के पश्चात यातायात हेतु खोल दिया गया है।	71	4	0	75
C	क्षतिग्रस्त सेतुओं के अन्तर्गत अस्थाई डाईवर्जन बनाकर यातायात शुरू कर दिया गया है।	5	4	1	10
D	क्षतिग्रस्त सेतुओं यातायात पूर्णतः बन्द है।	5	2	0	7
योग:-		<b>83</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>95</b>

**वर्ष 2023-24 में बाढ़/वर्षा से क्षतिग्रस्त भवनों का विवरण**

क्र० सं०	खण्ड का नाम	भवन का नाम	भवन का प्रकार (कच्चा / पक्का)	गाँव / शहर जहाँ पर भवन स्थित है	भवन के जी०पी०एस० काडिनेट्स	क्षति का प्रकार		कॉलम 7 एवं 8 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	भवन के क्षतिग्रस्त होने की तिथि	भवन के पुर्ननिर्माण / मरम्मत पूर्ण होने की वास्तविक तिथि	भवन को अस्थाई तौर पर मरम्मत हेतु वांछित धनराशि(लाख में )	भवन को पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
						पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	रा०मा० खण्ड, लो०नि०वि०, डोईवाला।	अधीनस्थ विश्राम गृह हटाल	पक्का	हटाल	30.831648 77.763158	—	आंशिक क्षतिग्रस्त	भवन की दीवारें एवं छत आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त।	14.07.2023	—	0.00	8.00	रा०मा० संख्या 72बी (नया नं०-707) पर स्थित हटाल अधीनस्थ विश्राम गृह दिनांक 14.07.2023 को हुयी अतिवृष्टि के कारण आंशिक रूप से क्षतिग्रस्त हुआ है, जिसमें भवन की दीवारें एवं छत को क्षति पहुंची है।
2	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर का कार्यालय भवन	पक्का	लक्सर	29° 44' 52.70" (N) 78° 01' 23.48" (E)	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	निरीक्षण भवन लक्सर दिनांक 12.07.2023 से 19.07.2023 तक लक्सर क्षेत्र में आयी बाढ़ के कारण जलमग्न रहा।	12-07-2023	-	0.00	100.00	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर का निरीक्षण भवन जिसमें वर्ष 2016 से निर्माण खण्ड लो०नि०वि० लक्सर का कार्यालय है। जोकि दिनांक 12.07.2023 को लक्सर क्षेत्र में आयी बाढ़ के कारण दिनांक 19.07.2023 तक जलमग्न रहा। भवन में 3 से 4 फीट पानी भरा हुआ था, जिससे भवन में रखा हुआ कम्प्यूटर, प्रिंटर, फर्नीचर, रिकार्ड आदि क्षतिग्रस्त हो गये है। अतः कार्यालय के सुचारु संचालन हेतु कार्यालय भवन का पुनः नव निर्माण किया जाना अत्यन्त आवश्यक है।



क्र० सं०	खण्ड का नाम	भवन का नाम	भवन का प्रकार (कच्चा / पक्का)	गाँव / शहर जहाँ पर भवन स्थित है	भवन के जी०पी०एस० काडिनेट्स	क्षति का प्रकार		कॉलम 7 एवं 8 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	भवन के क्षतिग्रस्त होने की तिथि	भवन के पुर्ननिर्माण / मरम्मत पूर्ण होने की वास्तविक तिथि	भवन को अस्थाई तौर पर मरम्मत हेतु वांछित धनराशि(लाख में )	भवन को पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि	टिप्पणी
						पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3	नि०ख०, अस्कोट।	निरीक्षण भवन अस्कोट	पक्का	अस्कोट	29.727996° 80.321833°	पूर्ण क्षतिग्रस्त	—	7×4 मी० की दीवार पूर्ण क्षतिग्रस्त।	—	—	0.00	3.50	दिनांक 22.07.2023 की बारिश से निरीक्षण भवन की दीवार क्षतिग्रस्त। दीवार निर्माण का कार्य प्रारम्भ कर दिया गया है, ताकि भवन को कोई क्षति ना हो।
4	प्रा०ख०, लो० नि०वि०, चम्पावत	लो०नि०वि० निरीक्षण भवन चम्पावत	-	चम्पावत शहर में स्थित	Lat. 29.333260, Long 80.094460	बाउन्ड्री वाल क्षतिग्रस्त	-	-	-	-	0.0	7.00	दिनांक 22.07.2023 को बाउन्ड्री वाल क्षतिग्रस्त
<b>कुल योग</b>											0.00	118.50	