

1/40010/2023



कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,  
"प्रकीर्ण वर्ग"  
लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड, देहरादून

Website-<http://pwd.uk.gov.in>E-Mail- [cepwdua@gmail.com](mailto:cepwdua@gmail.com)

पत्रांक:

दिनांक:

सेवा में,

मुख्य अभियन्ता  
क्षेत्रीय कार्यालय  
उत्तराखण्ड लो0नि0वि0  
पौड़ी/देहरादून/अल्मोड़ा/हलद्वानी

विषय: सड़क निर्माण के लिए उपयोग किए जाने वाली सामग्रियों में पुनः चक्रण योग्य सामग्रियों का उपयोग किए जाने के संबंध में।

महोदय,

राज्य में नवीनीकरण उर्जा को बढ़ावा देने व कार्बन फुटप्रिन्ट को कम करने हेतु लोक निर्माण विभाग द्वारा वर्ष 2025 तक 25% सड़कों का निर्माण हरित प्रौद्योगिकी द्वारा किए जाने व सड़क निर्माण के लिए उपयोग किए जाने वाली सामग्रियों में पुनः चक्रण योग्य सामग्रियों का उपयोग किए जाने के उद्देश्य की पूर्ति हेतु उत्तराखण्ड शासन, लोक निर्माण अनुभाग के ई0 पत्रावली संख्या 47816, दिनांक 03/04/2023 द्वारा जारी कार्यालय ज्ञाप के बिन्दु संख्या (xviii) के माध्यम से निम्नानुसार निर्देशित किया गया है:

(xviii) आबादी क्षेत्र में DBM/BC से होने वाले डामरीकरण कार्य में मार्ग का F.R.L. (Finished Road Level) मूल स्तर पर नियत रखा जाएगा। मात्र मार्ग के सुदृढीकरण के दृष्टिकोण से Overlay की अपरिहार्यता की स्थिति में ही F.R.L.(Finished Road Level) परिवर्तन की छूट होगी।

आबादी क्षेत्रों में मार्गों के डामरीकरण, Upgradation/Capacity Augmentation/Rehabilitation कार्यों में मूल नियत F.R.L. (Finished Road Level) सुनिश्चित करने हेतु प्रायः Existing Granular अथवा Bituminous Layer को स्कैप किया जाना आवश्यक होता है। स्कैप अथवा रीक्लेम किए गए पुनः चक्रण योग्य सामग्रियों का उपयोग मार्ग निर्माण में किए जाने के संबंध में भारत सरकार के सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय के पत्र संख्या RW/NH-33044/10/2021-S&R(P&B)(171909), दिनांक 15/03/2023 द्वारा "Reuse of materials reclaimed from existing pavement layers" विषय पर दिशानिर्देश जारी किए गए हैं जिसकी प्रति संलग्न कर इस आशय से प्रेषित है कि इन दिशा निर्देशों के अनुसार कार्यवाही करते हुए Reclaimed Granular/ Bituminous Material का पुनःचक्रण कर उसका प्रयोग करते हुए शासन द्वारा दिए गए उपरोक्त निर्देशों का अनुपालन सुनिश्चित किया जाए।

Signed by Deepak Kumar Yadav

(दीपक कुमार यादव)  
प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष

Date: 19-10-2023 13:21:52

पत्रांक:-

दिनांक:- / /2023

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित :-

- 1-मुख्य अभियन्ता, अधिष्ठान/नियोजन, विभागाध्यक्ष कार्यालय लो0नि0वि0 देहरादून।
- 2-मुख्य अभियन्ता स्तर-1/II, क्षेत्रीय कार्यालय/रा0मा0, लो0नि0वि0, देहरादून/हलद्वानी/पौड़ी/अल्मोड़ा।
- 3-वरिष्ठ स्टाफ आफिसर, नियोजन-1/II/III, अधिष्ठान-1/II एवं क्वालिटी कंट्रोल, विभागाध्यक्ष कार्यालय लोक निर्माण विभाग देहरादून।
- 4-समस्त अधीक्षण अभियन्ता, .....वां वृत्त, लो0नि0वि0, .....।
- 5-समस्त अधिशासी अभियन्ता, विभागाध्यक्ष कार्यालय, लोक निर्माण विभाग देहरादून।
- 6-समस्त अधिशासी अभियन्ता प्रान्तीय/निर्माण/अस्थाई/रा0मा0/ए0डीबी0 खण्ड, लो0नि0वि0.....
- 7-अधिशासी अभियन्ता, (आई0टी0), विभागाध्यक्ष कार्यालय, लो0नि0वि0, देहरादून को उक्त पत्र की प्रति विभागीय वेबसाइट पर अपलोड करने हेतु प्रेषित।

संलग्न: उपरोक्तानुसार।

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष



Government of India  
Ministry of Road Transport & Highways  
(S&R Zone)

No.1, Parliament Street, Transport Bhavan, New Delhi-110001

File No: RW/NH-33044/10/2021-S&R(P&B)(171909)

Dated: 15<sup>th</sup> March, 2023

To,

1. The Chief Secretaries of all State Governments/ UTs.
2. The Principal Secretaries/ Secretaries of all States/ UTs PWD dealing with National Highways, other centrally sponsored schemes and state schemes.
3. The Chairman, National Highways Authority of India (NHAI), G-5&6, Sector-10, Dwarka, New Dethi-110075.
4. The Managing Director, National Highway Infrastructure Development Corporation Ltd., 3 floor, PTI Building, Parliament Street, New Dethi-110001.
5. Director General (Border Roads), Seema Sadak Bhawan, Ring Road, New Delhi-110010.
6. Secretary General, IRC, IRC Bhawan, Kama Koti Marg, Sector-6, R.K. Puram, New Delhi-110022.
7. Director, IAHE, Industrial Area, A-5, Sector-62, Noida-201309.
8. NIC for uploading on Ministry's websites.

**Subject: Reuse of materials reclaimed from existing pavement layers.**

Madam/Sir,

Existing asphalt/ granular pavement courses are many times partially or fully removed during up-gradation/capacity augmentation/rehabilitation of existing flexible/rigid pavements. It is generally observed that the scarified asphalt/granular materials are sometimes partially used in the new pavement courses but many times these are simply disposed. These materials have some value/ cost which should be gainfully utilised. Besides disposal of such scarified materials adversely affect environment. Keeping these factors in view, such materials should be used in the new pavements to the extent possible subject to fulfilment of standards and specifications.

2. Accordingly, it has been decided as under:

2.1 The scarified granular materials may be used in GSB/ WMM layer to the extent possible, taking due care that the materials for respective pavement layers fulfill the specifications requirements for gradation, strength and other quality parameters. The granular materials from existing pavement shall be scarified by an approved method such that there is no contamination with underlying soil. The scarified granular material shall be transported to stacking yard and tested for all applicable quality parameters. An attempt will be made to utilize the scarified granular materials in GSB/CTSB layer as a fraction with/without further treatment. Otherwise scarified granular materials may be crushed and sieved to produce material of suitable size for use in GSB/CTSB. in either case, the mix materials including a fraction of scarified granular materials shall meet the specification requirements of appropriate pavement layer.

2.2 Reclaimed material from asphalt courses may be used for recycling (hot / cold) depending upon project size, quantum of scarified materials and other relevant considerations. Wherever recycling is not feasible, such materials may be used in the

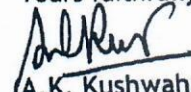
Cont. ....2/-



shoulder (earthen), diversion road, etc. meeting the specification requirements of relevant layers. Crushing of the reclaimed asphalt materials shall be suitably done to meet the gradation requirements. Where only bituminous courses are scarified, cold milling may be done by appropriate equipment so as not to disturb the integrity of underlying granular layer if the same is feasible with respect to the thickness of the existing Bituminous layer, its condition etc. If the reclaimed asphalt material is used in recycling, provisions of IRC:120-2015 shall be followed for appropriate type of recycling. Where reclaimed asphalt material is used in earthen/hard shoulders or in diversion road, it shall be used after suitable crushing/gradation etc.

3. Accordingly, henceforth while preparing DPRs, the possible uses of scarified granular/ asphalt pavement materials shall be evaluated and appropriately factored in / credited to the cost estimate.
4. This issues with the approval of Competent Authority.

Yours faithfully,

  
(A.K. Kushwaha)  
SE, S&R (Roads)  
For DG (RD) & SS

Copy to:

1. All ROs/ ELOs of MoRTH and all Technical Officers at MoRTH Headquarter;
2. PPS to Secretary (RTH), PPS to DG (RD) &SS, PS to AS&FA, PS to all ADGs;
3. Technical circular file of S&R (P&B) Section.