

### कार्यालय ज्ञाप

लोक निर्माण विभाग उत्तराखण्ड के अधीन मार्गों में दूर संचार/विद्युत विभाग/जल संस्थान/जल निगम एवं अन्य संस्थान/विभागों द्वारा लोक निर्माण विभाग की सड़कों को काटने के फलस्वरूप कटिंग चार्ज की दरें निर्धारित करने के सम्बन्ध में उत्तराखण्ड गठन के पश्चात् शा0 सं0 147(1)/111(3)/05-10(सा0)/02, दिनांक 20.06.2005 के द्वारा रोड कटिंग चार्ज की दरें निर्धारित की गई थी तथा समय-समय पर रोड कटिंग चार्ज विभागाध्यक्ष लोक निर्माण विभाग के स्तर पर जारी करने के निर्देश दिये गये थे। तत्पश्चात् शा0 सं0 542/10प्रकीर्ण-उ0/2011 दिनांक 16.05.2011 के द्वारा पुनः रोड कटिंग चार्ज की दरें निर्धारित की गई थी।

1- लोक निर्माण विभाग उत्तराखण्ड के अधीन मार्गों पर दूरसंचार/विद्युत विभाग/जल निगम/जल संस्थान एवं अन्य विभागों द्वारा मार्गों को काटकर सीवर लाईन बिछाने/केबिल बिछाने/पाईप लाईन डालने एवं अन्य कार्य सम्पादित किये जाते हैं जिनके फलस्वरूप मार्गों की दशा खराब हो जाती है तथा यातायात में असुविधा के साथ-साथ दुर्घटना की सम्भावना भी बढ़ जाती है। उपरोक्त समस्याओं के निराकरण हेतु उत्तराखण्ड राज्य की भौगोलिक परिस्थितियों को दृष्टिगत रखते हुए तथा यातायात के निर्बाध संचालन एवं दुर्घटनाओं को रोकने की दृष्टि से भविष्य में लोक निर्माण विभाग की सड़कों में किसी भी विभाग द्वारा सड़क काटकर सीवर लाईन डालने/केबिल बिछाने/पाईप लाईन डालने अथवा अन्य किसी भी कारण से सड़क काटने से पूर्व लोक निर्माण विभाग की पूर्व अनुमति लेना अनिवार्य होगा। भले ही केबिल मार्ग के किनारे डाली जा रही हो। सम्बन्धित विभाग ले आउट प्लान पर लोक निर्माण विभाग के सम्बन्धित खण्ड को अनुमति प्राप्त करने हेतु भेजेगा एवं सम्बन्धित खण्ड द्वारा शहरी क्षेत्रों में अधिकतम 15 दिनों में एवं अन्य क्षेत्रों में अधिकतम 01 माह में कटिंग चार्ज का बिल दूरसंचार विभाग/जल निगम/जल संस्थान या अन्य सम्बन्धित विभाग को भेज दिया जायेगा तथा धनराशि प्राप्त होने के उपरान्त यथाशीघ्र एक सप्ताह के अन्दर उस पर अनुमति जारी कर दी जायेगी।

2- मैदानी क्षेत्रों में सड़कों के एम्बेकमेंट के बाहर कच्चे अर्थात् लेपित सतह के ऐज से 03 मीटर से अधिक दूरी पर ट्रेंच खोदवार यदि केबिल डाली जाती है और केबिल डालने के बाद ट्रेंच भर दी जाती है तो रोड कटिंग चार्ज में उल्लिखित कच्चे मार्ग हेतु इंगित कटिंग के अनुसार देय होंगे।

3- पर्वतीय मार्गों पर खड्ड साइड में रोड काटकर केबिल डालने की अनुमति नहीं होगी। यदि किसी कारणवश रोडवे चौड़ाई में ही केबिल/पाईप आदि डालना आवश्यक हो तो हिल साइड के रोड साइड ड्रेन की तली के नीचे कम से कम 75 से.मी. खोदकर डाली जाय, जिस हेतु कटिंग चार्ज नियमानुसार निर्धारित कच्ची या पक्की नाली के अनुसार देय होंगे।



4- दूरसंचार विभाग या अन्य विभाग द्वारा मात्र उतनी ही लम्बाई में ट्रेंच खोदी जाय, जितनी लम्बाई केबिल के रोल की है और केबिल में ट्रेंच में डालकर व ट्रेंच भरकर आगे ट्रेंच खोदने की कार्यवाही की जाय जिससे यातायात संचालन में असुविधा न हो। उचित होगा कि एक बार में अधिकतम 200 मी० लम्बाई में ट्रेंच खोदी जाय व केबिल डालकर व भरकर उसके आगे खुदाई की जाय, खुदाई के स्थान पर चेतावनी के होर्डिंग्स, लाल झण्डी/ट्रैफिक कोन आदि अनिवार्य रूप से लगाने का उत्तरदायित्व खुदाई करने वाले सम्बन्धित विभाग का होगा। किसी भी प्रकार की दुर्घटना हेतु स्वयं कार्यदायी संस्था (Service Provider) उत्तरदायी होगी। इसका कड़ाई से पालन किया जाय क्योंकि रोड सेफ्टी हेतु आवश्यक है।

5- सीवर लाईन आदि डालने हेतु ट्रेंचेज की खुदाई के दौरान खुदाई का मलवा (Excavated Material) सम्बन्धित एजेन्सी अन्यत्र निस्तारित नहीं करेगा, अपितु ट्रेंचेज में खुदाई का मलवा (Excavated Material) की फिलिंग 15 से.मी. की लेयरस् में लोक निर्माण विभाग की विशिष्टियों के अनुरूप Watering के साथ यांत्रिक (Walk Behind Roller) अथवा मैनुअली (Manually) Compacter द्वारा जहां जो प्रयोज्य (Applicable) हो, उचित ढंग से कुटाई का प्रमाण पत्र (D.B.D.) आई.आई.टी. रुड़की द्वारा स्वयं के व्यय पर कराते हुए लोक निर्माण विभाग को प्रस्तुत करना होगा।

ट्रेंचेज के भरान के पश्चात् खोदी गई शेष मिट्टी रोड साईट ड्रेन में व मार्ग पर ढेर (Collected) रूप में न पड़ी रह जाय, अपितु स्थल पर आवश्यकतानुसार पटरी पर उचित रूप से फैला कर उसकी कुटाई सीवर लाईन डालने वाले विभाग द्वारा की जायेगी। इसके लिए यह भी आवश्यक है कि कार्य समाप्ति के उपरान्त लोक निर्माण विभाग के फील्ड कर्मचारियों के साथ संयुक्त निरीक्षण कर लिया जाय तथा इसके उपरान्त ही सम्बन्धित विभाग द्वारा ठेकेदार की जमानत राशि लौटाई जाय।

6- कटिंग चार्ज में विश्लेषण हेतु सड़क मरम्मत के अन्तर्गत प्रस्तावित कार्यों का विवरण एवं मात्राएँ पृष्ठ संख्या-01 से 07 तक संलग्न हैं।

7- कॉजवे एवं पुल के ऊपर से यूटिलिटी शिफ्टिंग की अनुमति नहीं होगी बल्कि इसके लिए अलग से Bracket लगाते हुए पुल के बाहर से यूटिलिटी ले जाने की अनुमति दी जायेगी।

8- सम्बन्धित विभाग/कार्यदायी संस्था द्वारा लेआउट (Layout) प्लान अनुमति के लिये प्रस्तुत करते समय प्रार्थना पत्र में निम्न बिन्दुओं का समावेश करते हुए अन्डरटेकिंग दी जाय।

- (1) निर्माण कार्य के दौरान यातायात को सुचारु रूप से रखने एवं सुरक्षा की जिम्मेदारी सम्बन्धित विभाग की होगी।
- (2) भूमि स्वामित्व (Title of Ownership of Land) लोक निर्माण विभाग का ही रहेगा।
- (3) सम्बन्धित विभाग द्वारा किये गये कार्य पर सुरक्षा की जिम्मेदारी सम्बन्धित विभाग की होगी।
- (4) लोक निर्माण विभाग मार्ग के चौड़ीकरण या अन्य कोई कार्य किये जाने पर यदि केबिल/पाईप आदि की शिफ्टिंग की आवश्यकता होती है, तो सम्बन्धित विभाग अपने व्यय पर अपने केबिल/पोल्स/पाईप लाईन आदि की शिफ्टिंग की कार्यवाही करेंगे।



(5) लोक निर्माण विभाग द्वारा मार्ग पर कार्य सम्पादन के दौरान यदि केबिल अथवा पाईप लाईन इत्यादि की कोई क्षति पहुँचती है तो लोक निर्माण विभाग इस हेतु उत्तरदायी नहीं होगा तथा न ही इस सम्बन्ध में किसी प्रकार का मुआवजा देय होगा।

(6) ट्रेंच की भराई (Compaction) ठीक न होने के कारण, यदि कोई दुर्घटना घटती है तो इसके लिए सम्बन्धित सर्विस प्रोवाइडर उत्तरदायी होगा।

9- यदि मार्ग पर डाइवर्जन की आवश्यकता पड़े तो वास्तविक व्यय के आधार पर आगणन में अलग प्राविधान किया जाय।

10- यदि सड़क में कहीं लीकेज होते हैं तो जल संस्थान/जल निगम विभाग द्वारा उसे तुरन्त ठीक किया जायेगा तथा लोक निर्माण विभाग की पुनरानुमति की आवश्यकता नहीं होगी परन्तु सड़क काटने से पूर्व इसकी सूचना लोक निर्माण विभाग को दिये जाने की अनिवार्यता होगी। मरम्मत हेतु सड़क काटने के चार्जज सम्बन्धित विभाग द्वारा लोक निर्माण विभाग को देने होंगे। इस प्रकार Cutting चार्जज का भुगतान एक माह के अन्दर लोक निर्माण विभाग को किया जाना अनिवार्य होगा अन्यथा भविष्य में प्रश्नगत प्रकरणों में बिना पूर्व भुगतान के Cutting की अनुमति नहीं होगी।

11- सम्बन्धित विभागों द्वारा स्वयं लिए गये कार्य का भुगतान ठेकेदार को वास्तविक मात्रा के आधार पर किया जाय।

12- मेनहोल/इन्सपेक्शन चैम्बर के ढक्कन मार्ग की सतह से ऊपर नहीं होंगे। अन्यथा दुर्घटना के लिए सम्बन्धित विभाग उत्तरदायी होंगे।

13- यदि सर्विस प्रोवाइडर द्वारा निर्धारित चौड़ाई से अधिक मार्ग को क्षतिग्रस्त कर दिया जाता है, तो इस हेतु अतिरिक्त भुगतान करना होगा।

14- सम्बन्धित विभागों द्वारा स्वयं लिए गये कार्य का भुगतान ठेकेदार को वास्तविक मात्रा के आधार पर किया जाय IRC-98 Final Draft दिनांक 22.04.2011 के पैरा 3.3.3 की संस्तुतियों का पालन किया जाय।

पैरा 3.3.3. "From the above considerations, broad recommendations about the depth of laying (denoting the bottom of the trench) of the various service lines along the road are given below:-

|                              |   |               |
|------------------------------|---|---------------|
| (i) Trunk sewer line         | - | more than 1.5 |
| (ii) Water supply line       |   |               |
| Service line                 | - | 0.6 to 1 m    |
| Trunk line                   | - | 0.6 to 1 m    |
| (iii) Electric cable         |   |               |
| LT cable                     | - | 0.6 to 1 m    |
| HT cable                     | - | 1.5 to 2 m    |
| (iv) Telecommunication cable |   |               |
| Directly laid                | - | 0.6 to 1 m    |
| Laid in ducts                | - | 1 to 2 m      |

|                                                               |                                    |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| (v) Gas mains and lines<br>Carrying combustible material      | 2 to 3 m                           |
| (vi) Distance between Electric cables<br>& W/S lines<br>HT/LT | Vertical – 1 m<br>Horizontal – 1 m |
| (vii) Distance between Electric cables<br>& OFC               | Vertical – 1 m<br>Horizontal – 1 m |

उपरोक्तानुसार वर्ष 2005 में जारी कटिंग चार्जेज के बाद लगातार सामग्री एवं श्रमिकों की दरों में वृद्धि के कारण उक्त दरें व्यावहारिक नहीं रह गई हैं। रोड कटिंग के पश्चात् सड़कों को पूर्व स्थिति में लाने के उद्देश्य से वर्तमान शेड्यूल ऑफ रेट (S.O.R.) के आधार पर रोड कटिंग चार्जेज निम्न प्रकार निर्धारित किये जाते हैं।

### **(A) सीवर लाईन बिछाने के कारण रोड कटिंग चार्जेज:-**

#### **1- बी.एम./एस.डी.बी.सी. की सतह:-**

- |       |                                                                            |                           |
|-------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| (i)   | 3.00 मी० गहरी एवं सिंगल लेन (3.75 मी०)<br>मार्ग की चौड़ाई हेतु -           | ₹ 3702/- प्रति रनिंग मी०। |
| (ii)  | 3.00 मी० से अधिक गहराई तथा मार्ग की<br>लेपित चौड़ाई सिंगल लेन (3.75 मी०) - | ₹ 5190/- प्रति रनिंग मी०। |
| (iii) | 3.00 मी० गहराई तथा मार्ग की लेपित चौड़ाई<br>डबल लेन (7.00 मी०) -           | ₹ 3998/- प्रति रनिंग मी०। |
| (iv)  | 3.00 मी० से अधिक गहराई तथा मार्ग की<br>लेपित चौड़ाई डबल लेन -              | ₹ 5830/- प्रति रनिंग मी०। |

#### **2- प्रीमिक्त् कारपेट/लेपित सतह:-**

- |       |                                                                            |                           |
|-------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| (i)   | 3.00 मी० गहरी एवं सिंगल लेन (3.75 मी०)<br>मार्ग की चौड़ाई हेतु -           | ₹ 2725/- प्रति रनिंग मी०। |
| (ii)  | 3.00 मी० से अधिक गहराई तथा मार्ग की<br>लेपित चौड़ाई सिंगल लेन (3.75 मी०) - | ₹ 3759/- प्रति रनिंग मी०। |
| (iii) | 3.00 मी० गहराई तथा मार्ग की लेपित चौड़ाई<br>डबल लेन (7.00 मी०) -           | ₹ 3313/- प्रति रनिंग मी०। |
| (v)   | 3.00 मी० से अधिक गहराई तथा मार्ग की<br>लेपित चौड़ाई डबल लेन -              | ₹ 4347/- प्रति रनिंग मी०। |



### 3- डब्ल्यू.बी.एम. सतह:-

- |      |                                                          |                           |
|------|----------------------------------------------------------|---------------------------|
| (i)  | 3.00 मी० गहराई तथा सिंगल/डबल लेन मार्ग की चौड़ाई हेतु -  | ₹ 2047/- प्रति रनिंग मी०। |
| (ii) | 3.00 मी० से अधिक गहराई तक तथा सिंगल/डबल लेन मार्ग हेतु - | ₹ 3080/- प्रति रनिंग मी०। |

### 4- इन्टरलॉकिंग सतह:-

- |      |                                                          |                           |
|------|----------------------------------------------------------|---------------------------|
| (i)  | 3.00 मी० गहराई तथा सिंगल/डबल लेन मार्ग की चौड़ाई तक -    | ₹ 2180/- प्रति रनिंग मी०। |
| (ii) | 3.00 मी० से अधिक गहराई तक तथा सिंगल/डबल लेन मार्ग हेतु - | ₹ 3271/- प्रति रनिंग मी०। |

### 5- सी.सी. मार्ग:-

- |      |                                                          |                           |
|------|----------------------------------------------------------|---------------------------|
| (i)  | 3.00 मी० गहराई तथा सिंगल/डबल लेन मार्ग की चौड़ाई तक -    | ₹ 5932/- प्रति रनिंग मी०। |
| (ii) | 3.00 मी० से अधिक गहराई तक तथा सिंगल/डबल लेन मार्ग हेतु - | ₹ 6760/- प्रति रनिंग मी०। |

### 6- कच्चा मार्ग:-

₹ 852/- प्रति रनिंग मी०।

### 7- खड्डजा:-

- |      |                                                          |                           |
|------|----------------------------------------------------------|---------------------------|
| (i)  | 3.00 मी० गहराई तथा सिंगल/डबल लेन मार्ग की चौड़ाई तक -    | ₹ 641/- प्रति रनिंग मी०।  |
| (ii) | 3.00 मी० से अधिक गहराई तक तथा सिंगल/डबल लेन मार्ग हेतु - | ₹ 1163/- प्रति रनिंग मी०। |

(B) लोक निर्माण विभाग की सड़कों पर जल संस्थान/जल निगम/विद्युत विभाग/दूर संचार विभाग एवं अन्य विभाग/एजेन्सी द्वारा केबिल लाईन/पाईप लाईन इत्यादि बिछाने हेतु रोड कटिंग चार्ज की दरें:-

- |       |                                                            |   |                         |
|-------|------------------------------------------------------------|---|-------------------------|
| (i)   | बी.एम./एस.डी.बी.सी. मार्ग हेतु                             | - | ₹ 3728 प्रति वर्ग मी०।  |
| (ii)  | प्रीमिक्स कारपेट/लेपित सतह मार्ग हेतु                      | - | ₹ 2755 प्रति वर्ग मी०।  |
| (iii) | डब्ल्यू.बी.एम. सतह हेतु                                    | - | ₹ 1906 प्रति वर्ग मी०।  |
| (iv)  | कच्ची सतह/पटरी भरण हेतु (45×30 cm.)                        | - | ₹ 700 प्रति वर्ग मी०।   |
| (v)   | U Type drain (45 cm × 30 cm.) के पुनः निर्माण हेतु         | - | ₹ 2560 प्रति रनिंग मी०। |
| (vi)  | K.C. drain के पुनः निर्माण हेतु                            | - | ₹ 977 प्रति रनिंग मी०।  |
| (vii) | क्षतिग्रस्त डिवाइडरस् (60 cm. चौड़ाई के पुनः निर्माण हेतु) | - | ₹ 2130 प्रति रनिंग मी०। |



नोट:- उपरोक्त कार्यों के अतिरिक्त पैचेज (Patches) में लीकेज को ठीक करने, कनेक्शन देने एवं पाईप लाईन/केबिल की मरम्मत हेतु सड़क खोदने के लिए उपरोक्त निर्धारित दरों में 25 प्रतिशत अतिरिक्त देय होगा। यहां पर पैचेज (Patches) का आशय एक स्थान पर खोदने अथवा केबिल/पाईप लाईन विस्तार से लगातार खोदने पर क्षतिग्रस्त/प्रभावित भाग का क्षेत्रफल 5 वर्ग मी0 से कम हो। यदि कहीं पैचेज (Patches) में कार्य कराने हेतु खुदान करते समय मशीन द्वारा कार्य कराने के समय मार्ग की शेष सतह खराब होती है, तो उसका वास्तविक क्षति के आधार पर अतिरिक्त भुगतान देय होगा।

(इं0 एच0के0 उप्रेती)  
प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष  
22/9/20

पत्र संख्या:-1099/10प्रकीर्ण-उत्तराखण्ड/2016

दिनांक 22.09.2016

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित:-

1. प्रमुख सचिव, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड शासन, देहरादून।
2. आयुक्त पौड़ी/नैनीताल।
3. मुख्य महाप्रबन्धक, भारत संचार निगम, उत्तराखण्ड, देहरादून।
4. अध्यक्ष एवं प्रबन्ध निदेशक, उत्तराखण्ड पॉवर कॉरपोरेशन, देहरादून।
5. प्रबन्ध निदेशक, उत्तराखण्ड पेयजल संसाधन विकास एवं निर्माण निगम, मोहिनी रोड, देहरादून।
6. मुख्य अभियन्ता, क्षेत्रीय कार्यालय, लो0नि0वि0, टिहरी/देहरादून/पौड़ी/पिथौरागढ़/अल्मोड़ा/हल्द्वानी।
7. समस्त अधीक्षण अभियन्ता, उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग।
8. समस्त अधीक्षण अभियन्ता, उत्तराखण्ड जल निगम/जल संस्थान।
9. समस्त अधिशासी अभियन्ता, उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग।
10. समस्त अधिशासी अभियन्ता, उत्तराखण्ड जल निगम/जल संस्थान।

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष  
22/9/20



## (A) सीवर लाइन बिछाने के कारण रोड कटिंग चार्जज:-

## 1- बी.एम./एस.डी.बी.सी. की सतह:-

| s.no                                   | Item of work                                                                                                      | L | B    | D/P    | Qty.  | Unit | Rate    | Per   | Amount  |          |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------|--------|-------|------|---------|-------|---------|----------|
| [i] single lane-for Depth upto 3.00m.  |                                                                                                                   |   |      |        |       |      |         |       |         |          |
| 1                                      | Excavation for making trenches for making sub-base/base [minimum width 200 m due to proper compaction of roller]. | 1 | 2    | 0.45   | 0.9   | cum  | 114.40  | cum   | 102.96  | 3-5-1    |
| 2                                      | RBM filling in sub base [20cm loose]                                                                              | 1 | 2    | 0.2    | 0.4   | cum  | 1896.90 | cum   | 758.76  | 11-2-1   |
| 3                                      | RBM consolidation by road roller [8-10] KN                                                                        |   |      |        | 0.4   | cum  |         | cum   | 0.00    | 4-12     |
| 4                                      | G-1                                                                                                               | 1 | 2    | 0.116  | 0.23  | cum  | 1887.00 | cum   | 434.01  | 4-7-1-A  |
| 5                                      | G-2                                                                                                               | 1 | 2    | 0.0928 | 0.19  | cum  | 1963.60 | cum   | 373.08  | 4-7-2-A  |
| 6                                      | G-3                                                                                                               | 1 | 2    | 0.075  | 0.15  | cum  | 1994.60 | cum   | 299.19  | 4-7-3-A  |
| 7                                      | 1ST Coat painting                                                                                                 | 1 | 2    | 0      | 2     | sqm  | 118.30  | sqm   | 236.60  | 5-14-A-1 |
| 8                                      | Tack coat                                                                                                         | 1 | 2    | 0      | 2     | sqm  | 7.60    | sqm   | 15.20   | 55-1-1   |
| 9                                      |                                                                                                                   | 1 | 3.75 | 0      | 3.75  | sqm  | 7.60    | sqm   | 28.50   |          |
| 10                                     | BM                                                                                                                | 1 | 2    | 0.05   | 0.1   | sqm  | 6310.40 | sqm   | 631.04  | 5-3      |
| 11                                     | SDBC                                                                                                              | 1 | 3.75 | 0.025  | 0.094 | sqm  | 7236.00 | sqm   | 680.18  | 5-15-1   |
|                                        |                                                                                                                   |   |      |        |       |      |         | Total | 3559.53 |          |
|                                        | Add Contingency 4%                                                                                                |   |      |        |       |      |         |       | 142.38  |          |
|                                        | Rate per RMT                                                                                                      |   |      |        |       |      |         | Total | 3701.91 | 3702     |
| [ii] Single Lane for depth above 3.00m |                                                                                                                   |   |      |        |       |      |         |       |         |          |
| 1                                      | Excavation                                                                                                        | 1 | 3    | 0.45   | 1.35  | cum  | 114.40  | cum   | 154.44  | 3-5-1    |
| 2                                      | RBM filling in sub base [20cm loose]                                                                              | 1 | 3    | 0.2    | 0.6   | cum  | 1896.90 | cum   | 1138.14 | 11-2-1   |
| 3                                      | RBM consolidation by road roller [8-10] KN                                                                        |   |      |        | 0.6   | cum  | 0.00    | cum   | 0.00    | 4-12     |
| 4                                      | G-1                                                                                                               | 1 | 3    | 0.116  | 0.35  | cum  | 1887.00 | cum   | 660.45  | 4-7-1-A  |
| 5                                      | G-2                                                                                                               | 1 | 3    | 0.0928 | 0.278 | cum  | 1963.60 | cum   | 545.88  | 4-7-2-A  |
| 6                                      | G-3                                                                                                               | 1 | 3    | 0.075  | 0.23  | cum  | 1994.60 | cum   | 458.76  | 4-7-3-A  |
| 7                                      | 1ST Coat painting                                                                                                 | 1 | 3    | 0      | 3     | sqm  | 118.30  | sqm   | 354.90  | 5-14-A-1 |
| 8                                      | Tack coat                                                                                                         | 1 | 3    | 0      | 3     | sqm  | 7.60    | sqm   | 22.80   | 5-2-1    |
| 9                                      |                                                                                                                   | 1 | 3.75 | 0      | 3.75  | sqm  | 7.60    | sqm   | 28.50   |          |
| 10                                     | BM                                                                                                                | 1 | 3    | 0.05   | 0.15  | sqm  | 6310.00 | sqm   | 946.50  | 5-3      |
| 11                                     | SDBC                                                                                                              | 1 | 3.75 | 0.025  | 0.094 | sqm  | 7236.00 | sqm   | 680.18  | 5-15-1   |
|                                        |                                                                                                                   |   |      |        |       |      |         | Total | 4990.55 |          |
|                                        | Add Contingency 4%                                                                                                |   |      |        |       |      |         |       | 199.62  |          |
|                                        | Rate per RMT                                                                                                      |   |      |        |       |      |         | Total | 5190.17 | 5190     |

(देवेन्द्र शाह)

अधिशायी अभियन्ता

(वाई.एन. राजवन्शी)

अधिशायी अभियन्ता

(खगेन्द्र प्रसाद उप्रेती)

अधीक्षण अभियन्ता



Double Lane- for depth upto 3.00m.

|                                                                           |   |   |        |       |     |         |       |            |          |
|---------------------------------------------------------------------------|---|---|--------|-------|-----|---------|-------|------------|----------|
| Excavation for making trenches for making                                 |   |   |        |       |     |         |       |            |          |
| 1 sub-base base [minimum width 200 m due to proper compaction of roller]. | 1 | 2 | 0.45   | 0.9   | cum | 114.40  | cum   | 102.96     | 36955    |
| 2 RBM filling in sub base [20cm loose                                     | 1 | 2 | 0.2    | 0.4   | cum | 1896.90 | cum   | 758.76     | 37197    |
| 3 RBM consolidation by road roller [8-10] KN                              |   |   |        | 0.4   | cum | 0.00    | cum   | 0          | 42472    |
| 4 G-1                                                                     | 1 | 2 | 0.116  | 0.23  | cum | 1887.00 | cum   | 434.01     | 4-7-1-A  |
| 5 G-2                                                                     | 1 | 2 | 0.928  | 0.19  | cum | 1963.60 | cum   | 373.084    | 4-7-2-A  |
| 6 G-3                                                                     | 1 | 2 | 0.075  | 0.15  | cum | 1994.60 | cum   | 299.19     | 4-7-3-A  |
| 7 1ST Coat painting                                                       | 1 | 2 | 0      | 2     | sqm | 118.30  | sqm   | 236.6      | 5-14-A-1 |
| 8 Tack coat                                                               | 1 | 2 | 0      | 2     | sqm | 7.60    | sqm   | 15.2       | 37013    |
|                                                                           |   |   |        |       |     |         | Total | 2219.804   |          |
| 9 Tack coat for SDBC                                                      | 1 | 7 | 0      | 7     | sqm | 7.60    | sqm   | 53.2       |          |
| 10 BM                                                                     | 1 | 2 | 0.05   | 0.1   | cum | 6310.40 | cum   | 631.04     |          |
| 11 SDBC                                                                   | 1 | 7 | 0.025  | 0.13  | cum | 7236.00 | cum   | 940.68     |          |
|                                                                           |   |   |        |       |     |         | Total | 3844.724   |          |
| Add Contingency 4%                                                        |   |   |        |       |     |         |       | 153.78896  |          |
|                                                                           |   |   |        |       |     |         | Total | 3998.51296 | 3998     |
| Rate per sqm                                                              |   |   |        |       |     |         |       |            |          |
| [iv] Double Lane - for depth above 3.00m.                                 |   |   |        |       |     |         |       |            |          |
| 1 Excavation                                                              | 1 | 3 | 0.45   | 1.35  | cum | 114.4   | cum   | 154.44     | 36955    |
| 2 RBM filling in sub base [20cm loose                                     | 1 | 3 | 0.2    | 0.6   | cum | 1896.90 | cum   | 758.76     | 37197    |
| 3 RBM consolidation by road roller [8-10] KN                              |   |   |        | 0.6   | cum | 0       | cum   | 0          | 42472    |
| 4 G-1                                                                     | 1 | 3 | 0.116  | 0.35  | cum | 1887    | cum   | 660.45     | 4-7-1-A  |
| 5 G-2                                                                     | 1 | 3 | 0.0928 | 0.28  | cum | 1963.6  | cum   | 549.808    | 4-7-2-A  |
| 6 G-3                                                                     | 1 | 3 | 0.075  | 0.23  | cum | 1994.6  | cum   | 458.758    | 4-7-3-A  |
| 7 1ST Coat painting                                                       | 1 | 3 | 0      | 3     | sqm | 118.3   | sqm   | 354.9      | 5-14-A-1 |
| 8 Tack coat                                                               | 1 | 3 | 0      | 3     | sqm | 7.6     | sqm   | 22.8       | 37013    |
|                                                                           | 1 | 7 | 0      | 7     | sqm | 7.6     | sqm   | 53.2       |          |
| 9 BM                                                                      | 1 | 3 | 0.05   | 0.15  | sqm | 6310.4  | sqm   | 946.56     | 42493    |
| 10 SDBC                                                                   | 1 | 7 | 0.25   | 0.175 | sqm | 7236    | sqm   | 1266.3     | 37026    |
|                                                                           |   |   |        |       |     |         | Total | 4579.356   |          |
| Add Contingency 4%                                                        |   |   |        |       |     |         | 224.2 | 183.17424  |          |
|                                                                           |   |   |        |       |     |         | Total | 4762.53024 | 4763     |
| Rate per RMT                                                              |   |   |        |       |     |         |       |            |          |

5829.57

5830.00

(देवेन्द्र शाह)

अधिशाली अभियन्ता

(वाई.एन. राजवन्शी)

अधिशाली अभियन्ता

(खगेन्द्र प्रसाद उप्रेती)

अधीक्षण अभियन्ता



## 2- प्रीमिक्स कार्पेट / लेपित सतह :-

| Sl. No.                               | Item of work                                                                                                      | L | B    | D/H    | Qty. | Unit | Rate   | Per   | Amount     |            |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------|--------|------|------|--------|-------|------------|------------|
| [i] single lane-for Depth upto 3.00m. |                                                                                                                   |   |      |        |      |      |        |       |            |            |
| 1                                     | Excavation for making trenches for making sub-base/base [minimum width 200 m due to proper compaction of roller]. | 1 | 2    | 0.45   | 0.9  | cum  | 114.4  | cum   | 102.96     | 36955      |
| 2                                     | RBM filling in sub base [20cm loose                                                                               | 1 | 2    | 0.2    | 0.4  | cum  | 1896.9 | cum   | 758.76     | 37197      |
| 3                                     | RBM consolidation by road roller [8-10] KN                                                                        |   |      |        | 0.4  | cum  | 0      | cum   | 0          | 42472      |
| 4                                     | G-1                                                                                                               | 1 | 2    | 0.116  | 0.23 | cum  | 1887   | cum   | 434.01     | 4-7-1-A    |
| 5                                     | G-2                                                                                                               | 1 | 2    | 0.0928 | 0.19 | cum  | 1963.6 | cum   | 373.084    | 4-7-2-A    |
| 6                                     | G-3                                                                                                               | 1 | 2    | 0.075  | 0.15 | cum  | 1994.6 | cum   | 299.19     | 4-7-3-A    |
| 7                                     | 20mm thick premix carpet                                                                                          | 1 | 3.75 | 0      | 3.75 | sqm  | 130.7  | sqm   | 490.125    | 5-9-1-1    |
| 8                                     | seal coat                                                                                                         | 1 | 3.75 | 0      | 3.75 | sqm  | 43.3   | sqm   | 162.375    | 5-12-A-A-1 |
|                                       |                                                                                                                   |   |      |        |      |      |        | Total | 2620.504   |            |
|                                       | Add contingency 4%                                                                                                |   |      |        |      |      |        |       | 104.82016  |            |
|                                       | Rate per RMT                                                                                                      |   |      |        |      |      |        | Total | 2725.32416 | 2725       |
| [ii] Single Lane Depth Above 3.00m.   |                                                                                                                   |   |      |        |      |      |        |       |            |            |
| 1                                     | Excavation                                                                                                        | 1 | 3    | 0.45   | 1.35 | cum  | 114.4  | cum   | 154.44     | 36955      |
| 2                                     | RBM filling in sub base [20cm loose                                                                               | 1 | 3    | 0.2    | 0.6  | cum  | 1896.9 | cum   | 1138.14    | 37197      |
| 3                                     | RBM consolidation by road roller [8-10] KN                                                                        |   |      |        | 0.6  | cum  | 0      | cum   | 0          | 42472      |
| 4                                     | G-1                                                                                                               | 1 | 3    | 0.116  | 0.35 | cum  | 1887   | cum   | 660.45     | 4-7-1-A    |
| 5                                     | G-2                                                                                                               | 1 | 3    | 0.0928 | 0.28 | cum  | 1963.6 | cum   | 549.808    | 4-7-2-A    |
| 6                                     | G-3                                                                                                               | 1 | 3    | 0.075  | 0.23 | cum  | 1994.6 | cum   | 458.758    | 4-7-3-A    |
| 7                                     | 20mm thick premix carpet                                                                                          | 1 | 3.75 | 0      | 3.75 | sqm  | 130.7  | sqm   | 490.125    | 5-9-1-1    |
| 8                                     | seal coat                                                                                                         | 1 | 3.75 | 0      | 3.75 | sqm  | 43.3   | sqm   | 162.375    | 5-12-A-A-1 |
|                                       |                                                                                                                   |   |      |        |      |      |        | Total | 3614.096   |            |
|                                       | Add contingency 4%                                                                                                |   |      |        |      |      |        |       | 144.56384  |            |
|                                       | Rate per RTM                                                                                                      |   |      |        |      |      |        | Total | 3758.65984 | 3759       |

(देवेन्द्र शाह)

अधिशाली अभियन्ता

(वाई.एन. राजवन्शी)

अधिशाली अभियन्ता

(खगेन्द्र प्रसाद उप्रेती)

अधीक्षण अभियन्ता



|                                        |                                            |   |   |        |      |     |        |       |            |          |
|----------------------------------------|--------------------------------------------|---|---|--------|------|-----|--------|-------|------------|----------|
| 1 [iii] Double Lane Depth upto 3.00m.  |                                            |   |   |        |      |     |        |       |            |          |
| 2                                      | Excavation                                 | 1 | 2 | 0.45   | 0.9  | cum | 114.4  | cum   | 102.96     | 36955    |
| 3                                      | RBM filling in sub base [20cm loose        | 1 | 2 | 0.2    | 0.4  | cum | 1896.9 | cum   | 758.76     | 37197    |
| 4                                      | RBM consolidation by road roller [8-10] KN |   |   |        | 0.4  | cum | 0      | cum   | 0          | 42472    |
| 5                                      | G-1                                        | 1 | 2 | 0.116  | 0.23 | cum | 1887   | cum   | 434.01     | 4-7-1-A  |
| 6                                      | G-2                                        | 1 | 2 | 0.0928 | 0.19 | cum | 1963.6 | cum   | 373.084    | 4-7-2-A  |
|                                        | G-3                                        | 1 | 2 | 0.075  | 0.15 | cum | 1994.6 | cum   | 299.19     | 4-7-3-A  |
| 8                                      | P.C                                        | 1 | 7 | 0      | 7    | Sqm | 130.7  | sqm   | 914.9      |          |
|                                        | seal coat                                  | 1 | 7 | 0      | 7    | Sqm | 43.3   | sqm   | 303.1      | 4-7-1-A  |
|                                        |                                            |   |   |        |      |     |        | Total | 3186.004   |          |
|                                        | Add contingency 4%                         |   |   |        |      |     |        |       | 127.44016  |          |
|                                        | Rate per RMT                               |   |   |        |      |     |        | Total | 3313.44416 | 3313     |
| 1 [iv] Double Lane- Depth Above 3.00m. |                                            |   |   |        |      |     |        |       |            |          |
| 2                                      | Excavation                                 | 1 | 3 | 0.45   | 1.35 | cum | 114.4  | cum   | 154.44     | 36955    |
| 3                                      | RBM filling in sub base [20cm loose        | 1 | 3 | 0.2    | 0.6  | cum | 1896.9 | cum   | 1138.14    | 37197    |
| 4                                      | RBM consolidation by road roller [8-10] KN |   |   |        | 0.6  | cum | 0      | cum   | 0          | 42472    |
| 5                                      | G-1                                        | 1 | 3 | 0.116  | 0.35 | cum | 1887   | cum   | 660.45     | 4-7-1-A  |
| 6                                      | G-2                                        | 1 | 3 | 0.0928 | 0.28 | cum | 1963.6 | cum   | 549.808    | 4-7-2-A  |
| 7                                      | G-3                                        | 1 | 3 | 0.075  | 0.23 | cum | 1994.6 | cum   | 458.758    | 4-7-3-A  |
| 8                                      | 20mm thick premix carpet                   | 1 | 7 | 0      | 7    | sqm | 130.7  | sqm   | 914.9      | 5-14-A-1 |
|                                        | seal coat                                  | 1 | 7 | 0      | 7    | sqm | 43.3   | sqm   | 303.1      | 37013    |
|                                        |                                            |   |   |        |      |     |        | Total | 4179.596   |          |
|                                        | Add contingency 4%                         |   |   |        |      |     |        |       | 167.18384  |          |
|                                        | Rate per RMT                               |   |   |        |      |     |        | Total | 4346.77984 | 4347     |

s.no 3- डब्लू0बी0एम0 सतह:-

| Item of work                                                             | L | B | D/H    | Qty. | Unit | Rate   | Per   | Amount     |         |
|--------------------------------------------------------------------------|---|---|--------|------|------|--------|-------|------------|---------|
| 1 [i] single Lane/ Double Upto 3.00m.                                    |   |   |        |      |      |        |       |            |         |
| Excavation for making trenches for making                                |   |   |        |      |      |        |       |            |         |
| 2 sub-base/base[minimum width 200 m due to proper compaction of roller]. | 1 | 2 | 0.45   | 0.9  | cum  | 114.4  | cum   | 102.96     | 36955   |
| 3 RBM filling in sub base [20cm loose                                    | 1 | 2 | 0.2    | 0.4  | cum  | 1896.9 | cum   | 758.76     | 37197   |
| 4 RBM consolidation by road roller [8-10] KN                             |   |   |        | 0.4  | cum  | 0      | cum   | 0          | 42472   |
| 5 G-1                                                                    | 1 | 2 | 0.116  | 0.23 | cum  | 1887   | cum   | 434.01     | 4-7-1-A |
| 6 G-2                                                                    | 1 | 2 | 0.0928 | 0.19 | cum  | 1963.6 | cum   | 373.084    | 4-7-2-A |
| G-3                                                                      | 1 | 2 | 0.075  | 0.15 | cum  | 1994.6 | cum   | 299.19     | 4-7-3-A |
|                                                                          |   |   |        |      |      |        | Total | 1968.004   |         |
| Add contingency 4%                                                       |   |   |        |      |      |        |       | 78.72016   |         |
| Rate per RMT                                                             |   |   |        |      |      |        | Total | 2046.72416 | 2047    |

(देवेन्द्र शाह)

अधिशाली अभियन्ता

(वाई.एन. राजवन्शी)

अधिशाली अभियन्ता

(खगेन्द्र प्रसाद सप्रेती)

अधीक्षण अभियन्ता



|   |                                                                                                                   |   |   |        |      |     |        |       |            |         |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|--------|------|-----|--------|-------|------------|---------|
| 1 | [ii] Above 3.00m depth [Single Lane / Double Lane]                                                                |   |   |        |      |     |        |       |            |         |
| 2 | Excavation for making trenches for making sub-base/base [minimum width 2.00m due to proper compaction of roller]. | 1 | 3 | 0.45   | 1.35 | cum | 114.4  | cum   | 154.44     | 36955   |
| 3 | RBM filling in Sub base [20cm loose]                                                                              | 1 | 3 | 0.2    | 0.6  | cum | 1896.9 | cum   | 1138.14    | 37197   |
| 4 | RBM Consolidation by Road Roller [8-100kN]                                                                        |   |   |        | 0.6  | cum | 0      | cum   | 0          | 42472   |
| 5 | G-1                                                                                                               | 1 | 3 | 0.116  | 0.35 | cum | 1887   | cum   | 660.45     | 4-7-1-A |
| 6 | G-2                                                                                                               | 1 | 3 | 0.0928 | 0.28 | cum | 1963.6 | cum   | 549.808    | 4-7-2-A |
|   | G-3                                                                                                               | 1 | 3 | 0.075  | 0.23 | cum | 1994.6 | cum   | 458.758    | 4-7-3-A |
|   |                                                                                                                   |   |   |        |      |     |        | Total | 2961.596   |         |
|   | Add Contingency 4%                                                                                                |   |   |        |      |     |        |       | 118.46384  |         |
|   | Rate per RMT                                                                                                      |   |   |        |      |     |        | Total | 3080.05984 | 3080    |

s.no **4- इन्टर लॉकिंग सतह :-**

|   | Item of work                                                        | L | B | D/H  | Qty. | Unit | Rate   | Per   | Amount   |         |
|---|---------------------------------------------------------------------|---|---|------|------|------|--------|-------|----------|---------|
| 1 | [i] Interlocking Tiles Depth upto 3.00m.                            |   |   |      |      |      |        |       |          |         |
| 2 | Excavation                                                          | 1 | 2 | 0.6  | 1.2  | cum  | 114.4  | cum   | 137.28   | 36955   |
| 3 | Couping original ground supporting subgrade loose of the grade upto | 1 | 2 | 0.3  | 0.6  | cum  | 320.3  | cum   | 192.18   | 37330   |
| 4 | C/c Sub/grade by earthen soil taken from barrer pits [Local]        | 1 | 2 | 0.3  | 0.6  | cum  | 383    | cum   | 229.8    | 42443   |
| 5 | Interlocking Tiles [80m]                                            | 1 | 2 | 0    | 2    | SQM  | 673.8  | cum   | 1347.6   |         |
|   | Sand Filing.                                                        | 1 | 2 | 0.05 | 0.1  | cum  | 1896.9 | cum   | 189.69   |         |
|   |                                                                     |   |   |      |      |      |        | Total | 2096.55  |         |
|   | Add contingency 4%                                                  |   |   |      |      |      |        |       | 83.862   |         |
|   | Rate per RMT                                                        |   |   |      |      |      |        | Total | 2180.412 | 2180    |
| 1 | [ii] Depth Above 3.00m.                                             |   |   |      |      |      |        |       |          |         |
| 2 | Excavation                                                          | 1 | 3 | 0.6  | 1.8  | cum  | 114.4  | cum   | 205.92   | 36955   |
| 3 | Couping original ground supporting subgrade loose of the grade upto | 1 | 3 | 0.3  | 0.9  | cum  | 320.3  | cum   | 288.27   | 37330   |
| 4 | C/c Sub/grade by earthen soil taken from barrer pits [Local]        | 1 | 3 | 0.3  | 0.9  | cum  | 383    | cum   | 344.7    | 42443   |
| 5 | Interlocking Tiles [80m]                                            | 1 | 3 | 0    | 3    | SQM  | 673.8  | cum   | 2021.4   |         |
|   | Sand Filing.                                                        | 1 | 3 | 0.05 | 0.15 | cum  | 1896.9 | cum   | 284.535  |         |
|   |                                                                     |   |   |      |      |      |        | Total | 3144.825 |         |
|   | Add Contingency 4%                                                  |   |   |      |      |      |        |       | 125.793  |         |
|   | Rate per RMT                                                        |   |   |      |      |      |        | Total | 3270.618 | 3271.00 |

(देवेन्द्र शाह)

अधिशाली अभियन्ता

(वाई.एन. राजवन्शी)

अधिशाली अभियन्ता

(खगेन्द्र प्रसाद उप्रेती)

अधीक्षण अभियन्ता



## 5- सी0सी0 मार्ग :-

(i) Depth upto 3.00m.

|   |                    |   |      |        |      |     |         |       |            |       |
|---|--------------------|---|------|--------|------|-----|---------|-------|------------|-------|
| 1 | Excavation         | 1 | 2    | 0.45   | 0.9  | cum | 114.40  | cum   | 102.96     | 36955 |
| 2 | RBM                | 1 | 2    | 0.21   | 0.42 | cum | 1896.90 | cum   | 796.698    |       |
| 3 | G-1                | 1 | 2    | 0.116  | 0.23 | cum | 1887.00 | cum   | 434.01     |       |
| 4 | G-2                | 1 | 2    | 0.0928 | 0.19 | cum | 1963.60 | cum   | 373.084    |       |
| 5 | G-3                | 1 | 2    | 0.05   | 0.15 | cum | 1994.60 | cum   | 299.19     |       |
| 6 | C.C PAVEMENT       | 1 | 3.75 | 0.15   | 0.56 | cum | 6604.20 | cum   | 3698.352   |       |
|   |                    |   |      |        |      |     |         | Total | 5704.294   |       |
|   | Add Contingency 4% |   |      |        |      |     |         |       | 228.17176  |       |
|   |                    |   |      |        |      |     |         | Total | 5932.46576 | 5932  |

(ii) Depth above 3.00m.

|   |                    |   |      |        |      |     |         |       |          |       |
|---|--------------------|---|------|--------|------|-----|---------|-------|----------|-------|
| 1 | Excavation         | 1 | 3    | 0.45   | 1.35 | cum | 114.40  | cum   | 154.44   | 36955 |
| 2 | RBM                | 1 | 3    | 0.2    | 0.6  | cum | 1896.90 | cum   | 1138.14  |       |
| 3 | G-1                | 1 | 3    | 0.116  | 0.35 | cum | 1887.00 | cum   | 660.45   |       |
| 4 | G-2                | 1 | 3    | 0.0928 | 0.28 | cum | 1963.60 | cum   | 549.81   |       |
| 5 | G-3                | 1 | 3    | 0.075  | 0.15 | cum | 1994.60 | cum   | 299.19   |       |
| 6 | C.C PAVEMENT       | 1 | 3.75 | 0.15   | 0.56 | cum | 6604.20 | cum   | 3698.35  |       |
|   |                    |   |      |        |      |     |         | Total | 6500.38  |       |
|   | Add Contingency 4% |   |      |        |      |     |         |       | 260.0152 |       |
|   |                    |   |      |        |      |     |         | Total | 6760.40  | 6760  |

## 6- कच्चा मार्ग :-

| s.no | Item of work                     | L | B   | D/H  | Qty. | Unit | Rate    | Per   | Amount |       |
|------|----------------------------------|---|-----|------|------|------|---------|-------|--------|-------|
|      | Taken length 1.00 R.M.           |   |     |      |      |      |         |       |        |       |
|      | Kuccha Road/ Patri               |   |     |      |      |      |         |       |        |       |
| 1    | Excavation                       | 1 | 1.5 | 0.45 | 0.68 | cum  | 114.40  | cum   | 77.79  | 36955 |
| 2    | C/o of sub grade by earthen shou | 1 | 1.5 | 0.3  | 0.45 | cum  | 383.00  | cum   | 172.35 |       |
| 3    | RBM Filling                      | 1 | 1.5 | 0.2  | 0.3  | cum  | 1896.90 | cum   | 569.07 |       |
|      |                                  |   |     |      |      |      |         | Total | 819.21 |       |
|      | Add Contingency 4%               |   |     |      |      |      |         |       | 32.77  |       |
|      |                                  |   |     |      |      |      |         | Total | 851.98 | 852   |

## A-ब्रिक खडज्जा मार्ग:-

| s.no | Item of work                                                             | L | B | D/H | Qty. | Unit | Rate   | Per   | Amount    |       |
|------|--------------------------------------------------------------------------|---|---|-----|------|------|--------|-------|-----------|-------|
|      | [i] For depth upto 3.00m.                                                |   |   |     |      |      |        |       |           |       |
|      | Taking length 1.00m.                                                     |   |   |     |      |      |        |       | 68.64     |       |
| 1    | Excavation                                                               | 1 | 2 | 0.3 | 0.6  | cum  | 114.4  | cum   | 68.64     | 36955 |
|      | Compaction original ground supporting, sub grade loosening of the ground |   |   |     |      |      |        |       |           |       |
| 2    | 30cm below the sub grade. As per technical speciation 300.1 & 300.2.     | 1 | 2 | 0.3 | 0.6  | cum  | 49.20  | cum   | 29.52     | 37330 |
| 3    | Brick khadaanja l/c sand filling and                                     | 1 | 2 | 0   | 2    | sqm  | 259.00 | sqm   | 518.00    | 42443 |
|      |                                                                          |   |   |     |      |      |        | Total | 582.52616 |       |
|      | Add. Contingency 4%                                                      |   |   |     |      |      |        |       | 23.292464 |       |
|      |                                                                          |   |   |     |      |      |        | Total | 605.81    | 605   |

Hence Rate per RMT

640.64

641.1

(देवेन्द्र शाह)

अधिशायी अभियन्ता

(वाई.एन. राजवन्शी)

अधिशायी अभियन्ता

(खगेन्द्र प्रसाद उप्रेती)

अधीक्षण अभियन्ता



| For Depth above 3.00m |                                                                          |   |      |     |      |     |        |       |         |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------|---|------|-----|------|-----|--------|-------|---------|
| Taking length 1.00m.  |                                                                          |   |      |     |      |     |        |       |         |
| 1                     | Excavation                                                               | 1 | 3    | 0.3 | 0.9  | cum | 112.40 | cum   | 102.96  |
|                       | Compaction original ground supporting, sub grade loosening of the ground |   |      |     |      |     |        |       |         |
| 2                     | 30cm below the sub grade. As per technical speciation 300.1 & 300.2.     | 1 | 3    | 0.3 | 0.9  | cum | 49.8   | cum   | 44.28   |
| 3                     | Brick khadaanja l/c sand filling and                                     | 1 | 3.75 | 0   | 3.75 | sqm | 259    | sqm   | 971.25  |
|                       |                                                                          |   |      |     |      |     |        | Total | 1067.73 |
|                       | Add. Contingency 4%                                                      |   |      |     |      |     |        |       | 42.71   |
|                       | Hence Rate per RMT                                                       |   |      |     |      |     |        | Total | 1110.44 |
|                       |                                                                          |   |      |     |      |     |        |       | 1163.62 |

B- पाईप लाईन, टेलीफोन लाईन एवं दूरसंचार विभाग द्वारा केबिल इत्यादि बिछाने की कारण रोड कटिंग चॉजज।

(i) बी०एम०/ एस०डी०बी०सी० मार्ग हेतु

| s.no                             | Item of work                                                                                               | L           | B   | D/H    | Qty.   | Unit | Rate    | Per   | Amount  |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----|--------|--------|------|---------|-------|---------|
| Taking Area 1m. X 0.30m=0.30sqm. |                                                                                                            |             |     |        |        |      |         |       |         |
| 1                                | Excavation for making trenches for making sub-base / base(taking length and width 20% extra for each side) | 1           | 0.6 | 0      | 0.6    | cum  | 114.40  | cum   | 68.64   |
| 2                                | RBM filling in sub base (20cm. Loose)                                                                      | 1           | 0.6 | 0.2    | 0.12   | cum  | 1896.90 | cum   | 227.63  |
| 3                                | G-1                                                                                                        | 1           | 0.6 | 0.116  | 0.07   | cum  | 1887.00 | cum   | 132.09  |
| 4                                | G-2                                                                                                        | 1           | 0.6 | 0.0928 | 0.06   | cum  | 1963.60 | cum   | 117.82  |
| 5                                | G-3                                                                                                        | 1           | 0.6 | 0.075  | 0.05   | cum  | 1994.60 | cum   | 99.73   |
| 6                                | 1st coat painting                                                                                          | 1           | 0.6 | 0      | 0.6    | sqm  | 118.30  | sqm   | 70.98   |
| 7                                | Tack coat                                                                                                  | 1           | 0.6 | 0      | 0.6    | sqm  | 7.60    | sqm   | 4.56    |
|                                  |                                                                                                            | 1           | 0.9 | 0.025  | 0.225  | sqm  | 7.60    | sqm   | 1.71    |
| 8                                | BM (Deduct payer, compressor 6-8 roller, vibretter cost)                                                   | 1           | 0.6 | 0.05   | 0.03   | sqm  | 6310.40 | cum   | 189.31  |
| 9                                | SDBC                                                                                                       | 1           | 0.9 | 0.025  | 0.0225 | sqm  | 7236.00 | cum   | 162.81  |
|                                  |                                                                                                            |             |     |        |        |      |         | Total | 1075.28 |
|                                  | Add Contingency 4%                                                                                         |             |     |        |        |      |         |       | 43.01   |
|                                  |                                                                                                            |             |     |        |        |      |         | Total | 1118.29 |
|                                  | Hence rate per                                                                                             | 1118.29/0.3 |     |        |        |      |         |       | 3727.62 |
|                                  |                                                                                                            |             |     |        |        |      |         |       | 3728    |

(ii) प्रीमिक्स कार्पेट युक्त मार्ग हेतु :-

| per sqm premix carpet surface |                                     |            |     |        |       |     |         |       |         |
|-------------------------------|-------------------------------------|------------|-----|--------|-------|-----|---------|-------|---------|
| 1                             | Excavation                          | 1          | 0.6 | 0      | 0.6   | cum | 114.40  | cum   | 68.64   |
| 2                             | RBM filling in sub base(20cm loose) | 1          | 0.6 | 0.2    | 0.12  | cum | 1896.90 | cum   | 227.63  |
| 3                             | G-1                                 | 1          | 0.6 | 0.116  | 0.07  | cum | 1887.00 | cum   | 132.09  |
| 4                             | G-2                                 | 1          | 0.6 | 0.0928 | 0.056 | cum | 1963.60 | cum   | 109.96  |
| 5                             | G-3                                 | 1          | 0.6 | 0.075  | 0.05  | cum | 1994.60 | cum   | 99.73   |
| 6                             | 20mm thick premix carpet            | 1          | 0.9 | 0      | 0.9   | Sqm | 130.70  | Sqm   | 117.63  |
| 7                             | seal coat                           | 1          | 0.9 | 0      | 0.9   | Sqm | 43.30   | Sqm   | 38.97   |
|                               |                                     |            |     |        |       |     |         | Total | 794.65  |
|                               | Add contingency 4%                  |            |     |        |       |     |         |       | 31.79   |
|                               |                                     |            |     |        |       |     |         | Total | 826.44  |
|                               | Hence Rate Per Sqm                  | 427.14/0.3 |     |        |       |     |         |       | 2754.79 |
|                               |                                     |            |     |        |       |     |         |       | 2755    |

(देवेन्द्र शाह)

अधिशाली अभियन्ता

(वाई.एन. राजवन्शी)

अधिशाली अभियन्ता

(खगेन्द्र प्रसाद उप्रेती)

अधीक्षण अभियन्ता



**डबलूबी0एम0 मार्ग हेतु:-**

| Per Sqm WBM Surface |                               |            |     |       |       |     |         |       |         |         |
|---------------------|-------------------------------|------------|-----|-------|-------|-----|---------|-------|---------|---------|
| 1                   | Excavation                    | 1          | 0.6 | 0.45  | 0.27  | cum | 114.40  | cum   | 30.89   | 36955   |
| 2                   | RBM filling in sub base(20cm) | 1          | 0.6 | 0.2   | 0.12  | cum | 1896.90 | cum   | 227.63  | 37197   |
| 3                   | G-1                           | 1          | 0.6 | 0.1   | 0.06  | cum | 1887.00 | cum   | 113.22  | 4-7-1-A |
| 4                   | G-2                           | 1          | 0.6 | 0.075 | 0.045 | cum | 1963.60 | cum   | 88.36   | 4-7-2-A |
| 5                   | G-3                           | 1          | 0.6 | 0.075 | 0.045 | cum | 1994.60 | cum   | 89.76   | 4-7-3-A |
|                     |                               |            |     |       |       |     |         | Total | 549.86  |         |
|                     | Add contingency 4%            |            |     |       |       |     |         |       | 21.99   |         |
|                     |                               |            |     |       |       |     |         | Total | 571.85  |         |
|                     | Hence                         | 09.26/0.30 |     |       |       |     |         |       | 1906.16 | 1906    |
|                     |                               |            |     |       |       |     |         |       |         |         |

**[iv] कच्ची सडक हेतु:-**

| Kuccha Road / Patri            |                                   |   |     |     |      |     |         |       |        |       |
|--------------------------------|-----------------------------------|---|-----|-----|------|-----|---------|-------|--------|-------|
| Taking Area= 1.00x1.00=1.00Sqm |                                   |   |     |     |      |     |         |       |        |       |
| 1                              | Excavation                        | 1 | 1.5 | 0.6 | 0.90 | cum | 114.40  | cum   | 102.96 | 36955 |
| 2                              | C/O of sub grade by earthen Soil. | 1 | 1.5 | 0.5 | 0.75 | cum | 383.00  | cum   | 287.25 | 38047 |
| 3                              | RBM Filling                       | 1 | 1.5 | 0.1 | 0.15 | cum | 1896.90 | cum   | 284.54 |       |
|                                |                                   |   |     |     |      |     |         | Total | 674.75 |       |
|                                | Add Contingency 4%                |   |     |     |      |     |         |       | 26.99  |       |
|                                |                                   |   |     |     |      |     |         | Total | 701.73 | 700   |
|                                | Rate Per RMT                      |   |     |     |      |     |         |       |        |       |
|                                |                                   |   |     |     |      |     |         |       |        |       |

**[v] यू0टाईप ड्रेन :-**

| Sl.no               | item of work                                                                                             | L | B    | D/H  | Qty. | Unit | Rate    | Per   | Amount  | Rate Rounded |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------|------|------|------|---------|-------|---------|--------------|
| <b>U-Type Drain</b> |                                                                                                          |   |      |      |      |      |         |       |         |              |
| 1                   | Excavation for making trenches for making sub-base/ base(Taking Length & Width 20% extra for each side). | 1 | 1.05 | 0.55 | 0.58 | cum  | 114.40  | cum   | 66.35   | 36955        |
|                     | Add sub grade by earthin soil including compaction                                                       | 1 | 1.05 | 0.2  | 0.21 | cum  | 49.20   | cum   | 10.33   | 42443        |
| 2                   | P.C.C. 1:3:6                                                                                             | 1 | 1.05 | 0.1  | 0.11 | cum  | 4861.90 | cum   | 534.81  | 11-4-1-1     |
| 3                   | Brick Work 1:4                                                                                           | 1 | 0.58 | 0.45 | 0.26 | cum  | 5645.90 | cum   | 1467.93 | 37565        |
| 4                   | 1:4:2 C.C copying                                                                                        | 1 | 1.03 | 0.04 | 0.04 | cum  | 5517.90 | cum   | 220.72  | 11-4-3-1     |
| 5                   | Cement Plaster(2x1.00x0.45)                                                                              | 2 | 1    | 0.45 | 0.9  | cum  | 178.90  | cum   | 161.01  | 9-13         |
|                     |                                                                                                          |   |      |      |      |      |         | Total | 2461.15 |              |
|                     | Add Contingency 4%                                                                                       |   |      |      |      |      |         |       | 98.45   |              |
|                     | Hence Rate Per RMT                                                                                       |   |      |      |      |      |         | Total | 2559.60 | 2560         |

**[vi] कं0सी0 टाईप ड्रेन :-**

|                         |                                                     |   |   |     |     |     |        |       |        |           |
|-------------------------|-----------------------------------------------------|---|---|-----|-----|-----|--------|-------|--------|-----------|
| <b>K.C. -Type Drain</b> |                                                     |   |   |     |     |     |        |       |        |           |
| 1                       | Per RMT                                             | 1 | 0 | 0   | 1   | RMT | 929.90 | RMT   | 929.90 | 16-13-4-A |
| 2                       | Add. Sub Grade by Earthin soil including compaction | 1 | 1 | 0.2 | 0.2 | cum | 49.20  | cum   | 9.84   | 11-4-1-1  |
|                         |                                                     |   |   |     |     |     |        | Total | 939.74 |           |
|                         | Add. Contingency 4%                                 |   |   |     |     |     |        |       | 37.59  |           |
|                         | Hence Rate per RMT                                  |   |   |     |     |     |        | Total | 977.33 | 977       |

(देवेन्द्र शाह)

अधिशाली अभियन्ता

(वाई.एन. राजवन्शी)

अधिशाली अभियन्ता

(खगेन्द्र प्रसाद उग्रती)

अधीक्षण अभियन्ता