

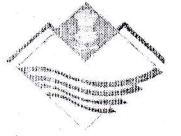


कार्यालय

न्ता एवं विभागाध्यक्ष,

लोक निर्माण विभाग उत्तराखण्ड देहरादून

फैक्स/मेल



Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttarakhand

E-mail: cepwdua@rediff.com

Web-http://govt.ua.nic.in/pwd

पत्रांक 1654/09 सा0प्र0/2014

दिनांक 17 दिसम्बर, 2014

सेवा में,

समस्त मुख्य अभियन्ता, (रफ मा. /A.D.B./W.B सहित)
लोक निर्माण विभाग,
देहरादून/पौड़ी/अल्मोड़ा/हल्द्वानी।

विषय:-

लघु/बृहद् सेतुओं के निर्माण के सम्बन्ध में।

उपर्युक्त विषयक में आप अवगत हैं कि विभाग में प्रतिवर्ष लघु/बृहद् सभी प्रकार के सेतुओं के निर्माण की स्वीकृतियां प्राप्त हो रही हैं। सेतु निर्माण एक विशिष्ट प्रकार का कार्य होने के कारण कन्सल्टेन्सी के माध्यम से सेतु की परिकल्पना के आधार पर डी0पी0आर0 गठित कर कार्य कराया जा रहा है। इनमें कई सेतु ऐसे हैं जिनके सुपर विजन स्ट्रक्चर की डिजाइन पूर्व से ही किसी अन्य खण्ड में उपलब्ध हो सकती है तथा इस परिकल्पना के आधार पर निर्मित पुल भी सम्बन्धित खण्ड में सुचारु रूप से चल रहा है। लेकिन सेतु की नवीन स्वीकृति प्राप्त होने पर हर बार सुपर स्ट्रक्चर के लिए परिकल्पना करायी जा रही है। इसमें अनावश्यक समय के ह्रास के साथ-साथ अतिरिक्त रूप से धनराशि का भी अपव्यय हो रहा है। संलग्न सूची के अनुसार विभिन्न खण्डों में सुपर-स्ट्रक्चर की परिकल्पना वर्ष 2011 तक की संकलित कर प्रेषित की जा रही है। अतः नवीन स्वीकृत सेतुओं की परिकल्पना कन्सल्टेन्सी से कराये जाने से पूर्व अन्य खण्डों से भी ज्ञात कर लिया जाय तथा सेतु की उपयोगिता भी देख ली जाय। सेतु के फाउन्डेशन/सब-स्ट्रक्चर हेतु परिकल्पना कार्यस्थल के अनुरूप अलग से करायी जा सकती है। साथ ही संलग्न सूची के अतिरिक्त, वर्ष 2011 के बाद निर्मित सेतुओं की करायी गयी परिकल्पना की सूचना निर्धारित प्रारूप पर विभागाध्यक्ष कार्यालय को प्रेषित करना सुनिश्चित करें।

संलग्न-यथोपरि।

(एच0के0 उप्रैती)
प्रमुख अभियन्ता

प्रतिलिपि निम्नलिखित को संलग्न सूची सहित सूचनार्थ एवं उपरोक्तानुसार अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित :-

1. सचिव, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
2. समस्त अधीक्षण अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड।

संलग्न-यथोपरि।

प्रमुख अभियन्ता,
लोक निर्माण विभाग।

प्रथम वृत्त, लो०नि०वि० अल्मोडा में उपलब्ध सेतुओं के डिजाइन

क्र०सं०	सेतु का नाम	स्पांन	नदी का नाम	लेन	क्लास आफ लोडिंग	डिजाइन एजेन्सी
1	2	3	4	5		6
खण्ड का नाम—प्रांतीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, रानीखेत।						
1	जनपद अल्मोडा के अन्तर्गत ज्वाडी में कोसी नदी पर 60मी० स्पांन स्टील गर्डर पुल का निर्माण।	60Mtr	कोसी नदी	सिंगिल लेन	ए क्लास	पुल का डिजाइन आई०आई०टी० रुडकी विश्वविद्यालय द्वारा किया जा रहा है। डिजाईन अभी प्राप्त नहीं है।
2	देघाट खल्दुवा में मसानगढी नदी पर गोलना पर मोटर स्टील गर्डर सेतु का निर्माण।	70 Mtr	मसानगढी नदी	सिंगिल लेन	ए क्लास	पुल का डिजाइन गोविन्द बल्लभ पन्त कृषि एवं प्रौद्योगिक विश्वविद्यालय पतनगर से किया जा रहा है। डिजाईन अभी प्राप्त नहीं है।
खण्ड का नाम—प्रांतीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, बागेश्वर।						
1	Standard Desing of 100m span Suspension Bridge	100 Mtr				Bridge Design Division No-3 Lucknow
2	Standard Desing for 30 m C/c of Bearings 4.30m clear road wa steel truss bridge through type for I.R.C. Class 'B' Loading.	30 Mtr		सिंगिल लेन	बी० क्लास	Bridge Design Division No-3 Lucknow
3	18 M Span steel truss bridge (riveted) 4.25m width and I.R.C. Class 'A' Single lane Loading.	18 Mtr		सिंगिल लेन	ए क्लास	Indian Institute of Technology Roorkee.
4	Standard Design of steel girder bridle road bridge of span 36 m C/c of Bearing clear roadway 1.80m safe for liveload of 500kg /sqm	36 Mtr		Live load of 500 kg / sqm (Bridle Bridge)		Bridge Design Division No-1 Lucknow
5	Standard Design for 90' span Through Type steel truss bridge clear road way safe for I.R.C class 'B' and 18 Loading.	90 Feet		18 Loading सिंगिल लेन	आई०आर०सी० बी० क्लास	Bridge Design Division No. 3 Lucknow

6	24m span steel truss bridge (Riveted) 4.25m width and I.R.C. class 'A' Single lane Loading.	24 Mtr		18 Loading सिंगिल लेन	आईआईटी रूड़की क्लास ए	Indian Institute of Technology Roorkee.
7	30m span motor bridge I.R.C. Class 'A' single lane Loading	30 Mtr		सिंगिल लेन	आईआईटी रूड़की क्लास ए	Indian Institute of Technology Roorkee.
8	Standard Design of 24m span C/C of Bearing 1.80m clear road steel truss bridge safe for 500kg m Live road.	24 Mtr		500 kg /m ² (Live Load)	Bridle Bridge	Bridge Design Division No-1 Lucknow
9	60m span suspension Bridge	60 Mtr				Bridge Design Division No-1 Lucknow
10	60m span 1.5 Lane steel girder Motor Bridge	60 Mtr		1.5 lane	क्लास ए	Indian Institute of Technology Roorkee.
खण्ड का नाम- निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, कपकोट						
11	मोटर लौह सेतु	60 Mtr		1.5 lane	क्लास ए	श्री आनन्द प्रकाश एक्स प्रोफेसर आईआईटी रूड़की आवास विकास कालोनी रूड़की।
12	मोटर लौह सेतु	80 Mtr		single lane	क्लास ए	-तदैव -

द्वितीय वृत्त, लो०नि०वि०, नैनीताल में उपलब्ध सेतुओं के डिजाइन

क्र०सं०	सेतु का नाम	स्पान	नदी का नाम	लेन	क्लास आफ लोडिंग	डिजाइन एजेन्सी
1	2	3	4	5		6
खण्ड का नाम- प्रांतीय खण्ड, लो०नि०वि०, नैनीताल						
1	60.2 मी० स्पान केन्द्रस स्टील गर्डर सेतु	60.2 Mtr	रूसी नाला	2	क्लास 'ए'	टेक्निकल कन्सलटेन्सी सर्विसज राजपुर रोड, देहरादून। approved by I.I.T. New delhi
2	80 मी० स्पान ओपन वेब स्टील गर्डर सेतु	20 Mtr		2	क्लास 'ए'	टेक्निकल कन्सलटेन्सी सर्विसज राजपुर रोड, देहरादून। approved by I.I.T. New delhi

तृतीय वृत्त, लो०नि०वि०, पिथौरागढ़ में उपलब्ध सेतुओं के डिजाइन

क्र०सं०	सेतु का नाम	स्पान	नदी का नाम	लेन	क्लास आफ लोडिंग	डिजाइन एजेन्सी
1	2	3	4	5		6
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०, बेरीनाथ, पिथौरागढ़						
1	बेरीनाथ-विनायक-पुराना थल-भवानी मार्ग पर 90 मी० स्पान स्टील गर्डर पुल	90Mtr	रामगंगा	सिंगल लेन	क्लास बी०	सिविल इन्जीनियर कन्सलटेन्सी सिंघिसज रुडकी (श्री एस०के० अग्रवाल पूर्व प्रो० आई०आई०टी० रुडकी)

चतुर्थ वृत्त, लो०नि०वि०, हल्द्वानी में उपलब्ध सेतुओं के डिजाइन

क्र०सं०	सेतु का नाम	स्पान	नदी का नाम	लेन	क्लास आफ लोडिंग	डिजाइन एजेन्सी
1	2	3	4	5		6
खण्ड का नाम- निर्माण खण्ड, हल्द्वानी						
1	प्रीस्ट्रैस आर०सी०सी० मोटर सेतु	389.65 Mtr		डबल लेन	क्लास 'ए'ए'	I.I.T. Roorkee
2	प्रीस्ट्रैस आर०सी०सी० मोटर सेतु	90 Mtr		डबल लेन	क्लास 'ए'ए'	G.B Pant University Pantnagar
खण्ड का नाम- निर्माण खण्ड, रुद्रपुर						
1	आर०सी०सी० मोटर सेतु	43 Mtr		डबल लेन	क्लास 'ए'ए'	I.I.T. Roorkee
खण्ड का नाम- निर्माण खण्ड खटीभा						
1	आर०सी०सी० मोटर सेतु	12Mtr		डबल लेन	क्लास 'ए'ए'	I.I.T. Roorkee
2	प्रीस्ट्रैस आर०सी०सी० मोटर सेतु	30 Mtr		डेड लेन	क्लास 'ए'	I.I.T. Roorkee
खण्ड का नाम- निर्माण खण्ड काशीपुर						
1	प्रीस्ट्रैस आर०सी०सी० मोटर सेतु	45 Mtr		डबल लेन	क्लास 'ए'ए'	Elegant consulting Engineer Approved by I.I.T Delhi
2	प्रीस्ट्रैस आर०सी०सी० मोटर सेतु	180 Mtr		डबल लेन	क्लास 'ए'ए'	Elegant consulting Engineer Approved by I.I.T Delhi

पश्चिम वृत्त, लो0नि0वि0, उत्तरकाशी में उपलब्ध सेतुओं के डिजाइन

क्र०सं०	सेतु का नाम	स्पान	नदी का नाम	लेन	क्लास आफ लोडिंग	डिजाइन एजेन्सी
1	2	3	4	5		6
खण्ड का नाम—ग्रान्तीय खण्ड भटवाडी						
1	जनपद उत्तरकाशी में भटवाडी ब्लाक में भागीरथी नदी पर लाटा नामक स्थान पर 100मी० स्पान डैक टाईप लौह मोटर सेतु का निर्माण	100Mtr	भागीरथी नदी	1.5 लेन	क्लास ए	I.I.T Roorkee Dr. S.K. Aggrawal
खण्ड का नाम—निर्माण खण्ड पुरोला						
1	शहीद स्व० दिनेश रावत की चिरस्मृति में गमरी भौजणी मोटर मार्ग में 84 मी० स्पान स्टील गर्डर सेतु	84 Mtr	पावर नदी	1 लेन	क्लास बी०	I.I.T Roorkee
खण्ड का नाम—निर्माण खण्ड बड़कोट						
1	नौगांव पौन्टी राजगढ़ी कि०मी० 10 में 72 मीटर स्पान के स्टील गर्डर मोटर सेतु का निर्माण	72 Mtr	यमुना नदी	1.5 लेन	क्लास ए	I.I.T Roorkee.Prof. Dr. Satendra Mittal
2	छमरीटा में यमुना नदी पर 54.00 मीटर स्पान स्टील गर्डर सेतु का निर्माण कार्य।	54 Mtr	यमुना नदी	1.5 लेन	क्लास ए	I.I.T Roorkee
3	खरसाली में 60.00 मीटर स्पान स्टील गर्डर सेतु का निर्माण कार्य।	60Mtr	यमुना नदी	1 लेन	क्लास बी	I.I.T Roorkee
4	कथुनौर में 15 मीटर स्पान स्टील गर्डर पैदल सेतु का निर्माण कार्य।	15 Mtr	कथुनौर खड्ड	1 लेन	पैदल	I.I.T Roorkee
5	नकोडा में 30 मीटर स्पान स्टील गर्डर सेतु का निर्माण कार्य।	30 Mtr	नकोडा खड्ड	1 लेन	क्लास बी	I.I.T Roorkee

अष्टम वृत्त, लो0नि0वि0, नई टिहरी में उपलब्ध सेतुओं के डिजाइन

क्र0सं0	सेतु का नाम	स्पान	नदी का नाम	लेन	क्लास आफ लोडिंग	डिजाइन एजेंसी
1	2	3	4	5		6
खण्ड का नाम- प्रांतीय खण्ड, लो0नि0वि0, नई टिहरी						
1	पैदल लौह सेतु	36 Mtr		1.80m	क्लास-बी0	मुख्य अभियन्ता कार्यालय, लो0नि0वि0, लखनऊ
2	पैदल लौह सेतु	45 Mtr		1.80m	क्लास-बी0	मुख्य अभियन्ता कार्यालय, लो0नि0वि0, लखनऊ
3	मोटर लौह सेतु	54 Mtr		single lane	क्लास-बी0	सेतु प्रकल्प शाखा उ0प्र0, लो0नि0वि0, लखनऊ
4	पैदल लौह सेतु	30 Mtr		1.80 m	क्लास-बी0	मुख्य अभियन्ता कार्यालय, सेतु प्रकल्प, लो0नि0वि0, लखनऊ
5	पैदल लौह सेतु	18 to 24 Mtr		1.80 m	क्लास-बी0	मुख्य अभियन्ता कार्यालय, सेतु प्रकल्प, लो0नि0वि0, लखनऊ
6	आर0सी0सी0टी0बीम मोटर सेतु	12 Mtr		duble lane	क्लास-बी0	मुख्य अभियन्ता कार्यालय, सेतु प्रकल्प, लो0नि0वि0, लखनऊ
7	स्टील गर्डर मोटर सेतु	42 Mtr		single lane	क्लास-बी0	मुख्य अभियन्ता कार्यालय, सेतु प्रकल्प, लो0नि0वि0, लखनऊ
8	आर0सी0सी0टी0बीम मोटर सेतु	18 Mtr		single lane	क्लास-बी0	मुख्य अभियन्ता कार्यालय, सेतु प्रकल्प, लो0नि0वि0, लखनऊ
9	आर0सी0सी0टी0बीम मोटर सेतु	12 Mtr		single lane	क्लास-बी0	मुख्य अभियन्ता कार्यालय, सेतु प्रकल्प, लो0नि0वि0, लखनऊ
10	पैदल लौह सेतु	50 Mtr		1.80m	क्लास-बी0	मुख्य अभियन्ता कार्यालय, सेतु प्रकल्प, लो0नि0वि0, लखनऊ
11	पैदल लौह सेतु	222 Mtr		1.80m	क्लास-बी0	रूडकी विश्व विद्यालय, रूडकी
12	पैदल लौह सेतु	50 Mtr		1.8m	क्लास-बी0	सेतु प्रकल्प शाखा उ0प्र0, लो0नि0वि0, लखनऊ
13	आर0सी0सी0टी0बीम मोटर सेतु	15 Mtr		1.5 lane	क्लास-ए0	सिविल इंजीनियरिंग डिपार्टमेन्ट, आई0आई0टी0, रूडकी
14	मोटर लौह सेतु	30 Mtr		single lane	क्लास-बी0	सेतु प्रकल्प, लो0नि0वि0, लखनऊ
15	मोटर लौह सेतु	36 Mtr		single lane	क्लास-बी0	सेतु प्रकल्प, लो0नि0वि0, लखनऊ

16	आर०सी०सी०टी०बीम मोटर सेतु	9 Mtr		single lane	क्लास-बी०	सेतु प्रकल्प, लो०नि०वि०, लखनऊ
खण्ड का नाम- निर्माण खण्ड लो०नि०वि०, नरेन्द्रनगर						
1	पैदल लौह सेतु	220.40 Mtr		1.90m	टाईप-बी०	प्रोफेसर डॉ० आनन्द प्रकाश, आई०आई०टी०, रुडकी
2	पैदल लौह सेतु	190 Mtr		2.00m	टाईप-बी०	प्रोफेसर डॉ० आनन्द प्रकाश, आई०आई०टी०, रुडकी
3	पैदल लौह सेतु	21 Mtr		1.80m	टाईप-बी०	उत्तरप्रदेश, लो०नि०वि०, स्टैन्डर्ड ड्राईंग
4	पैदल लौह सेतु	100 Mtr		2.00m	टाईप-बी०	उत्तरप्रदेश, लो०नि०वि०, स्टैन्डर्ड ड्राईंग
5	पैदल लौह सेतु	110 Mtr		1.60m	टाईप-बी०	उत्तरप्रदेश, लो०नि०वि०, स्टैन्डर्ड ड्राईंग
6	मोटर लौह सेतु	27 Mtr		single lane	टाईप-ए०	उत्तरप्रदेश, लो०नि०वि०, स्टैन्डर्ड ड्राईंग
खण्ड का नाम- अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०, घनसाली						
1	पैदल लौह सेतु	65-100 Mtr		1.80m	क्लास-बी०	उत्तरप्रदेश, लो०नि०वि०।
2	पैदल लौह सेतु	18 Mtr		1.80m	क्लास-बी०	उत्तरप्रदेश, लो०नि०वि०।
3	पैदल लौह सेतु	27Mtr		1.8m	आई०आर०सी० क्लास-बी०	उत्तरप्रदेश, लो०नि०वि०।
4	मोटर लौह सेतु	18 Mtr		single lane	आई०आर०सी० क्लास-बी०	उत्तरप्रदेश, लो०नि०वि०।
5	मोटर लौह सेतु	24Mtr		single lane	आई०आर०सी० क्लास-बी०	उत्तरप्रदेश, लो०नि०वि०।
6	मोटर लौह सेतु	27Mtr		single lane	आई०आर०सी० क्लास-बी०	उत्तरप्रदेश, लो०नि०वि०।
7	मोटर लौह सेतु	36 Mtr		single lane	आई०आर०सी० क्लास-बी०	ए०सी०ई० (हिल) यू०पी०, लो०नि०वि०, लखनऊ श्री जे०के सेकसैना

8	मोटर लौह सेतु	39 Mtr		single lane	आई0आर0सी0 क्लास-बी0	सुशील अग्रवाल, प्रोफेसर ऑफ सिविल
9	मोटर लौह सेतु	42 Mtr		single lane	आई0आर0सी0 क्लास-बी0	उत्तरप्रदेश, लो0नि0वि0।
10	मोटर लौह सेतु	30 Mtr		डेड लेन	आई0आर0सी0 क्लास-ए0	डाटा टेक्नोजीस (इंजीनियर) प्रा0लि0, टी0एफ0 राममोहन राय मार्ग लखनऊ।
खण्ड का नाम- निर्माण खण्ड लो0नि0वि0, दम्बा						
1	मोटर लौह सेतु	30 Mtr		single lane	आई0आर0सी0 क्लास-बी0	लो0नि0वि0, स्टैन्डर्ड ड्राईंग
2	मोटर लौह सेतु	30 Mtr		single lane	आई0आर0सी0 क्लास-ए0	Civil Engg. Deptt. University of Roorkee
3	पैदल लौह सेतु	36 Mtr		1.80m	क्लास-ए0	लो0नि0वि0, स्टैन्डर्ड ड्राईंग
4	आर0सी0सी0टी0बीम मोटर सेतु	3.37-8.37 Mtr		Duble lane	क्लास-ए0	लो0नि0वि0, स्टैन्डर्ड ड्राईंग
5	आर0सी0सी0टी0बीम मोटर सेतु	12.20 Mtr		single lane	क्लास-बी0	लो0नि0वि0, स्टैन्डर्ड ड्राईंग
6	आर0सी0सी0टी0बीम मोटर सेतु	14Mtr		single lane	क्लास-बी0	यू0पी0, लो0नि0वि0, बी0एण्ड0आर0
खण्ड का नाम- दम्बाई खण्ड लो0नि0वि0, कीर्तिनगर						
1	मोटर लौह सेतु	30 Mtr		single lane	क्लास-बी0	उत्तरप्रदेश, लो0नि0वि0, स्टैन्डर्ड ड्राईंग
2	मोटर लौह सेतु	30 Mtr		single lane	क्लास-बी0	उत्तरप्रदेश, लो0नि0वि0, स्टैन्डर्ड ड्राईंग
3	पैदल लौह सेतु	100 Mtr			क्लास-बी0	उत्तरप्रदेश, लो0नि0वि0, स्टैन्डर्ड ड्राईंग
4	पैदल लौह सेतु	170 Mtr				आई0आई0टी0, रुडकी, प्रो0एस0के0 अग्रवाल दिनांक 05.08.1999
5	पैदल लौह सेतु	150 Mtr			I.R.C -6 500Kg / sqm	मै यूरेका इंजीनियर्स, नई दिल्ली, प्रो0एस0एन0सिंह, आई0आई0टी0, दिल्ली द्वारा चैकड एवं सत्यापित।

खण्ड का नाम - निर्माण खण्ड लो0नि0वि0, नई टिहरी						
1	भारी वाहन मोटर झूला पुल	440 Mtr		single lane	आई0आर0सी0 क्लास-बी0	आई0आई0टी0, रुडकी
2	हल्का वाहन झूला पुल	204 Mtr		single lane	आई0आर0सी0 क्लास-5 आर0	आई0आई0टी0, रुडकी
खण्ड का नाम - अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0, थरुह						
3	पैदल लौह सेतु	24Mtr		1.80m	क्लास-बी0	लो0नि0वि0, स्टेन्डर्ड ड्राईंग
4	पैदल लौह सेतु	36 Mtr		1.80m	क्लास-बी0	लो0नि0वि0, स्टेन्डर्ड ड्राईंग
5	पैदल लौह सेतु	30 Mtr		1.80m	क्लास-बी0	लो0नि0वि0, स्टेन्डर्ड ड्राईंग
6	पैदल लौह सेतु	39 Mtr		1.80m	क्लास-बी0	टेक्निकल कन्सलटेन्सी सर्विस आई0एस0-28 गांधी पार्क, राजपुर रोड

नवम् वृत्त, लो०नि०वि०, देहरादून में उपलब्ध सेतुओं के डिजाइन						
क्र०सं०	सेतु का नाम	स्पान	नदी का नाम	लेन	क्लास आफ लोडिंग	डिजाइन एजेन्सी
1	2	3	4	5		6
खण्ड का नाम- प्रांतीय खण्ड, देहरादून						
1	जनपद देहरादून में जतनवाला घौलास के मध्य नून नदी पर 150 मी० स्पान मोटर सेतु सहित मोटर मार्ग एवं विपासना मेडिटेशन सेन्टर तक पहुंच मार्ग के निर्माण की स्वीकृति। (प्रीस्ट्रेस्ड आर०सी०सी० सेतु)	150 Mtr	नून नदी	2 लेन	Class A	I.I.T Roorkee Prof. Dr. Satendra Mittal
2	जनपद देहरादून में अवस्थापकीय सुविधाओं के अन्तर्गत राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-72 के कि०मी० 163 में रिस्पना नदी पर स्थित सेतु के साथ-साथ चार लेन सेतु का निर्माण। (प्रीस्ट्रेस्ड आर०सी०सी० सेतु)	40 Mtr	रिस्पना नदी	4 लेन	Class AA	I.I.T Roorkee Prof. Dr. Satendra Mittal
3	जनपद देहरादून में जामुनवाला एवं कैंट ऐरिया के मध्य नून नदी पर मोटर सेतु का निर्माण। (प्रीस्ट्रेस्ड आर०सी०सी० सेतु)	4X21.50 Mtr = 86 Mtr	नून नदी के ऊपर जामुनवाल एवं कैंट ऐरिया के मध्य	2 लेन	Class A	Dollar Prompt Consultants, Flat No. 6 IInd Floor, D-64 Abdul Fazal Enclave, Okhala New Delhi-25
4	जनपद देहरादून के अन्तर्गत नून नदी पर फूलसैनी व मसगावाला के बीच 80 मी० लम्बाई में आर०सी०सी० सेतु का निर्माण कार्य (आर०सी०सी० टी-बीम)	4X20=80 Mtr	नून नदी के ऊपर	2 लेन	Class A	I.I.T Roorkee
5	दैदीय आपदा वर्ष 2010-11 के अन्तर्गत गढ़ीकैंट मार्ग के बिनोलाखाला पर क्षतिग्रस्त पुलिया का पुर्ननिर्माण। (बोक्स कल्बर्ट)	4X6Mtr	बिनोलाखाला	डेढ़ लेन	Class A	Technical Consultancy Services, 14-C Arawali Enclave, GMS Road, Dehradun.
6	देहरादून शहर में नेहरू कालोनी (लेग बहादुर रोड जक्शन) से रिंग रोड तक रिस्पना नदी पर सेतु सहित मार्ग का निर्माण।	90 Mtr	रिस्पना नदी	2 लेन	Class A	I.I.T Roorkee Prof. Dr. Satendra Mittal
खण्ड का नाम- संस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, चकराता।						
1	चकराता-त्यूनी मोटर मार्ग।	84 Mtr	टौस नदी	सिगिल लेन	Class B	
2	चकराता- लाखामण्डल मोटर मार्ग।	84 Mtr	यमुना नदी	सिगिल लेन	Class B	

3	अणु-विच्छाद मोटर मार्ग।	85 Mtr	टॉस नदी	सिगिल लेन	Class B	
खण्ड का नाम :- अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०, ऋषिकेश						
1	डोईवाला दूधली मार्ग	125Mtr	सुसवा	डबल लेन	Class A	Techincal Consultancy Services, 14-C Arawali Enclave, GMS Road, Dehradun (उक्त एजेन्सी द्वारा आई०आई०टी० रुडकी द्वारा बेट कराया गया है।)
2	डोईवाला दूधली मार्ग	100Mtr	सुसवा	डबल लेन	Class A	Techincal Consultancy Services, 14-C Arawali Enclave, GMS Road, Dehradun. (उक्त एजेन्सी द्वारा आई०आई०टी० रुडकी द्वारा बेट कराया गया है।)
खण्ड का नाम :- निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून।						
1	एम०बी०एस०डी० मोटर मार्ग के कि०मी० 17 से सिंहनीवाला सेलाकुई के मध्य आसन नदी पर आर०सी०सी० सेतु निर्माण। (प्रीस्ट्रेस्ड आर०सी०सी०)	250 Mtr	आसन नदी	2 लेन	Class AA	Dollar Prompt Consultants, Flat No. 6 IInd Floor,D-64 Abdul Fazal Enclave, Okhala New Delhi-25
2	ग्राम सनावाला व सहसपुर के मध्य आसन नदी पर 300 मी० स्पान प्रीस्ट्रेस्ड आर०सी०सी० सेतु का निर्माण।	300 Mtr	आसन नदी	2 लेन	Class AA	Dollar Prompt Consultants, Flat No. 6 IInd Floor,D-64 Abdul Fazal Enclave, Okhala New Delhi-26
3	जनपद देहरादून के अन्तर्गत ठाकुरपुर झाझरा मोटर मार्ग के कि०मी० 5 में टॉस नदी पर 275 मी० विस्तार के प्रीस्ट्रेस्ड सेतु का निर्माण	275 Mtr	टॉस नदी	2 लेन	Class AA	Dollar Prompt Consultants, Flat No. 6 IInd Floor,D-64 Abdul Fazal Enclave, Okhala New Delhi-27
खण्ड का नाम :- प्रांतीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार						
1	कान्हेवाली मिर्जापुर के मध्य हडवाडे नाले पर 30 मी० स्पान की प्रीस्ट्रेस आर०सी०सी० सेतु का निर्माण।	30 Mtr	हडवाहा नाला	डेढ़ लेन	A Class	I.I.T Roorkee
2	बिजोपुरा से मिर्जापुर मार्ग पर हडवाडे नाले पर 18 मी० स्पान के आर०सी०सी० सेतु का निर्माण।	18.60 Mtr	हडवाहा नाला	डेढ़ लेन	Class A	I.I.T Roorkee
1	रसूलपुर टोगिया मार्ग पर 30 मीटर आर०सी०सी० सेतु निर्माण	30 Mtr	लोकल नाला			

2	कांसराव नदी पर ग्राम जसावाला व कोटा मुरादानगर के मध्य पुल का निर्माण।	90 Mtr	कांसराव नदी	डबल लेन		
3	डामकोठी के समीप गंगनहर के ऊपर लोह सेतु का निर्माण।	86 Mtr	गंग नहर	डबल लेन	Class A	
4	ग्राम श्यामपुर नवादा (हरिद्वार) में सिम्बल सोत नदी के ऊपर 27.60 मी० स्पांन की आर०सी०सी० बॉक्स सैल सेतु का निर्माण।	27.60 Mtr	सिम्बर सोत नदी			
खण्ड का नाम:- अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, सहिया						
1	डामटा-क्यारा कोटा मार्ग में डामटा के नीचे क्यारा के निकट यमुना नदी पर 80 मीटर स्पांन सेतु का निर्माण। लागत रू० 260.88 लाख (स्टील गर्डर)	80 Mtr+ 26 NO.	यमुना नदी	डेढ़ लेन	A Class	I.I.T. Roorkee
खण्ड का नाम:- निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, रुड़की						
1	मंडावर से हसनपुर मार्ग। (आर०सी०सी०)	300 Mtr	सोलानी नदी	डबल लेन	ClassA	I.I.T Roorkee
2	बेडपुर चौराहे से घनौरी डिग्री कालेज मार्ग के आर०सी०सी० प्रीस्ट्रेस	220 Mtr	रतमऊ नदी	डबल लेन	ClassA	I.I.T Roorkee
3	बंजारेवाला-तेलपुरा-खेडी-शिकोहपुर-सिकरोडा-फिरोजपुर उर्फ बुग्गावाला मार्ग। (प्रीस्ट्रेट आर०सी०सी०)	340 Mtr	मोहन्डराऊ नदी	डेढ़ लेन	ClassA	मै० स्थापति, आर्किटेक्ट इन्टीरियल डिजाईनर 15 अब्दुल फजल रोड, बंगाल मार्किट नई दिल्ली।
4	बंजारेवाला-तेलपुरा-खेडी-शिकोहपुर-सिकरोडा-फिरोजपुर उर्फ बुग्गावाला मार्ग। (प्रीस्ट्रेट आर०सी०सी०)	285 Mtr	मोहन्डराऊ नदी	डेढ़ लेन	ClassA	मै० स्थापति आर्किटेक्ट इन्टीरियल डिजाईनर, 15 अब्दुल फजल रोड, बंगाल मार्किट नई दिल्ली।
5	रुड़की शहर में चन्द्र शेखर प्रतिमा व बी०टी० गंज के मध्य। (ब्राइडल सेतु)	75 Mtr	उतरी गंगनहर	1.80 मीटर	Class A	मै० पैस्कौन प्रा०लि० गाजियाबाद

द्वादश वृत्त, लो०नि०वि०, पौड़ी में उपलब्ध सेतुओं के डिजाइन

क्र०स०	सेतु का नाम	स्पान	नदी का नाम	लेन	क्लास आफ लोडिंग	डिजाइन एजेन्सी
1	2	3	4	5		6
खण्ड का नाम-प्रान्तीय खण्ड, पौड़ी						
1	कोलाखाल जयकोट मोटर मार्ग पर स्टील गर्डर सेतु	40 Mtr		सिंगल लेन	क्लास बी	
2	पीपला टेका पैदल मो० मार्ग पर स्टील गर्डर सेतु	41 Mtr		सिंगल लेन	क्लास बी	
खण्ड का नाम-निर्माण खण्ड पौड़ी						
1	पौड़ी गढ़वाल में एकेश्वर ब्लॉक के अन्तर्गत ओडगांव सम्पर्क मार्ग के किमी० 3 में लोह सेतु का निर्माण	15 Mtr		सिंगल लेन	क्लास ए	
2	घपलोडी-फल्दाडी मोटर मार्ग पर 18 मी० स्पान स्टील गर्डर सेतु का मोटर सेतु	18 Mtr		सिंगल लेन	क्लास ए	
3	पैठाणी-स्योलीगाड पर पैदल लोह सेतु का निर्माण	24 Mtr		सिंगल लेन	क्लास बी	
4	ग्राम नान्दा में नयार नदी पर पैदल पुल	27 Mtr		सिंगल लेन	क्लास बी	
5	ग्राम चंगीन में नयार नदी पर पैदल पुल।	27 Mtr		सिंगल लेन	क्लास बी	
6	सांकरसैण में पश्चिम नयार में पैदल सेतु का निर्माण	36 Mtr		सिंगल लेन	क्लास बी	
खण्ड का नाम- निर्माण खण्ड पौड़ी						
1	जनपद पौड़ी गढ़वाल में पोबौ के अन्तर्गत मरखोला गांव के लिये पिनगड नदी पर पैदल आर०सी०सी० सेतु का निर्माण	31 Mtr		सिंगल लेन	क्लास बी	
2	जनपद पौड़ी गढ़वाल में कलगडी-दमदेवल मोटर मार्ग के समीप डुमगांव के लिए नदी पर पैदल सेतु।	32 Mtr		सिंगल लेन	क्लास बी	
खण्ड का नाम-निर्माण खण्ड, श्री नगर						
1	खण्डाह गिरगांव मो०मार्ग के किमी० 1 में स्टील गर्डर मोटर सेतु का निर्माण (खण्डाह गाह)	30 Mtr		सिंगल लेन	क्लास बी	
2	चमराडा सम्पर्क मार्ग के किमी० 2 में स्टील गर्डर मोटर सेतु का निर्माण (न्यालगढ गाड)	18 Mtr		सिंगल लेन	क्लास बी	
3	बिडोली घुन्ना मो० मार्ग के किमी० 1 में स्टील गर्डर मोटर सेतु का निर्माण (बिडोली गाड)	18 Mtr		सिंगल लेन	क्लास बी	
4	चोपडा नौगांव न्याणगढ मो० मार्ग के किमी० 1 में आर०सी०सी० मोटर सेतु का निर्माण (चोपडा गाड)	18 Mtr		सिंगल लेन	क्लास बी	

1	बसड़ा-दामकेश्वर मेलगढ़ मो० मार्ग के किमी० 2 में आर०सी०सी० मोटर सेतु का निर्माण (स्थानीय गधेरा)	10 Mtr		सिंगल लेन	क्लास बी	
2	खण्डाह कोटी मो०मार्ग से नेसू दुर्गाकोट मा०मार्ग के किमी० 10 में आर०सी०सी० मोटर सेतु का निर्माण (स्थानीय गधेरा)	33 Mtr		सिंगल लेन	क्लास बी	
3	अलकनन्दा नदी के ऊपर 190 मी० विस्तार (40+110+40) डबल लेन स्टील गर्डर डेक टाइप सेतु (फुटपाथ सहित)	42 Mtr		डबल लेन	क्लास ए ए	आई०आई०टी० रुडकी

खण्ड का नाम-प्रांतीय खण्ड, लैन्सडोन

5	व्यासघाट-किनसूर ह०वा० मार्ग पर 60 मी० स्पान के स्टील गर्डर सेतु का निर्माण	60 Mtr		सिंगल लेन	क्लास बी	
---	--	--------	--	-----------	----------	--

खण्ड का नाम-निर्माण खण्ड, दुगडडा

1	बसड़ा-बूंगा मोटर मार्ग पर मन्दाक नदी पर सेतु निर्माण	36Mtr		सिंगल लेन	क्लास बी	
2	जनपद पौडी गढ़वाल में डिग्री कालेज पनियाली स्त्रोत पर आर०सी०सी० सेतु का निर्माण	16 Mtr		डबल लेन	क्लास ए	
3	जुई मोटर मार्ग पर सेतु का निर्माण	100 Mtr		सिंगल लेन	क्लास बी	
4	कोटद्वार-कर्णेश्रम मार्ग पर मालन नदी पर दो लेन आर०सी०सी० सेतु का निर्माण	325 Mtr		डबल लेन	क्लास ए	
5	कोटद्वार-कर्णेश्रम मार्ग पर मालन नदी पर दो लेन सेतु का निर्माण	385 Mtr		डबल लेन	क्लास ए	
6	राजकीय इण्टर कालेज कतूणी में क्यार के मध्य हँवल नदी पर लौह सेतु	25 Mtr		सिंगल लेन	क्लास बी	
7	चूना-महेडा में झूला पुल का निर्माण	34 Mtr		सिंगल लेन	क्लास बी	
8	कोटद्वार-हरिद्वार मोटर मार्ग पर पनियाली स्त्रोत पर मोटर सेतु	35 Mtr		सिंगल लेन	क्लास बी	
9	गाडीघाट पर खोह नदी पर आर०सी०सी० सेतु का निर्माण	36 Mtr		सिंगल लेन	क्लास बी	
10	लक्ष्मण झूला गरुड चट्टी में गेगा नदी पर दो लेन सेतु का निर्माण (फुटपाथ सहित)	43 Mtr		डबल लेन	क्लास ए ए	आई०आई०टी० रुडकी

खण्ड का नाम-निर्माण खण्ड, बैजरो

1	बैजरो-चौखाल-उफरैखाल-बूगीधर मोटर मार्ग किमी० 57 में सेतु (राज्य योजना)	42 Mtr		सिंगल लेन	क्लास बी	
2	पैठाणी-चाकीसैण-त्रिपालीसैण-बूगीधर मोटर मार्ग किमी० 100 में पुल	24 Mtr		सिंगल लेन	क्लास बी	
3	बैजरो-चौखाल-उफरैखाल-बूगीधर मोटर मार्ग किमी० 3 पसोल नदी पर मोटर सेतु	30 Mtr		सिंगल लेन	क्लास बी	
4	धुमाकोट-पीपली मोटर मार्ग पर किमी० 9 में मोटर सेतु	30 Mtr		सिंगल लेन	क्लास बी	

क्र०सं०	सेतु का नाम	स्पान	नदी का नाम	लेन	क्लास आफ लोडिंग	डिजाइन एजेन्सी
5.	थलीसैण-रणगांव (रंडोली) के बीच पैदल सेतु	40 Mtr.		सिंगल लेन	क्लास बी	
6.	ग्राम रिक्साल गधेरे में पैदल सेतु	27 Mtr.		सिंगल लेन	क्लास बी	
7.	समया में पैदल सेतु	20 Mtr.		सिंगल लेन	क्लास बी	
8.	ग्राम सभा पंचराड में पैदल पुलिया का निर्माण	9 Mtr.		सिंगल लेन	क्लास बी	
9.	कुणजोली-नौथला गैरी में पैदल पुलिया	8 Mtr.		सिंगल लेन	क्लास बी	
खण्ड का नाम-निर्माण खण्ड, बैजराँ						
1.	थलीसैण ब्लॉक में मनियार गांव व भेसवाड़ा के बीच 15 मी० पैदल सेतु	37 Mtr.		—	—	
2.	लक्ष्मेश्वर महादेव पसोल गाड़ पर लौह सेतु	38 Mtr.		सिंगल लेन	क्लास बी	
3.	बलालघाटी (चौथान) में 35 मी० स्पान पैदल सेतु	44 Mtr.		सिंगल लेन	क्लास बी	
खण्ड का नाम-निर्माण खण्ड, दुगड़डा						
1.	दुगड़डा में वेटागड़	90 Mtr.		सिंगल लेन	क्लास ए	
खण्ड का नाम-प्रान्तीय खण्ड, दुगड़डा						
1.	देघाट	72 Mtr.		सिंगल लेन	क्लास ए	