



**प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,
लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून**
Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttarakhand



Phone&Fax:-0135-253154/2531072

Website-http://govt.ua.nic.in/pwd

E-Mail-eicpwduk@nic.in

पत्रांक:- ०२ / 76याता0 (क)-उ0 / 2017

दिनांक: ०१ दिसम्बर, 2017
०१-१२-२०१७

सेवा में,

परिवहन आयुक्त,
परिवहन विभाग, मुख्यालय
सहस्रधारा रोड, देहरादून।

विषय :- माननीय परिवहन मन्त्री जी की अध्यक्षता में सम्पन्न राज्य सड़क सुरक्षा परिषद की बैठक में लिये गये निर्णयों की पृथक-पृथक आख्या (Action Taken Report) प्रेषित किये जाने के सम्बन्ध में।

संदर्भ:- आपका पत्रांक:- 7232 / प्रवर्तन / स0सु0 / 1-8(25) / 2017, दिनांक 28.12.2017

महोदय,

उपरोक्त विषयक उक्त संदर्भित पत्र के क्रम में अवगत कराना है कि दिनांक 23.05.2015, 13.06.2016, 21.09.2016 एवं 19.12.2016 को सम्पन्न हुयी राज्य सड़क सुरक्षा परिषद की बैठकों के कार्यवृत्त के अनुसार लो0नि0वि0 से सम्बन्धित बिन्दुओं पर प्रतिउत्तर इस कार्यालय के पत्रांक-514 / 76याता0(क)-उ0 / 2017, दिनांक 30.08.2017 द्वारा पूर्व में ही प्रेषित की जा चुकी है। सुलभ संदर्भ हेतु पुनः संलग्न है।।

दिनांक 15.05.2017 को आहूत राज्य सड़क सुरक्षा परिषद की बैठक के कार्यवृत्त के अनुसार लो0नि0वि0 से सम्बन्धित बिन्दुओं पर अनुपालन आख्या संलग्न कर प्रेषित है।

संलग्न:- उपरोक्तानुसार।

भवदीय
(आर0सी0पुरोहित)
मुख्य अभियन्ता (मुख्यालय)

प्रतिलिपि निम्नलिखित को संज्ञानार्थ/सूचनार्थ प्रेषित:-

- 1- प्रमुख निजी सचिव, मुख्य सचिव को मुख्य सचिव महोदय को संज्ञानार्थ प्रेषित।
- 2- अपर मुख्य सचिव, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड शासन।
- 3- प्रमुख सचिव/सचिव परिवहन आयुक्त, परिवहन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
- 4- पुलिस महानिदेशक, उत्तराखण्ड।
- 5- प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड।
- 6- मुख्य अभियन्ता, राष्ट्रीय राजमार्ग, लो0नि0वि0, देहरादून/हल्द्वानी।
- 7- मुख्य अभियन्ता, शिवालिक सीमा सड़क संगठन, ऋषिकेश को संलग्नक सहित सूचनार्थ प्रेषित।
- 8- रीजनल आफिसर, एन0एच0ए0आई0, 58/37 बलवीर रोड, डालनवाला, देहरादून।
- 9- श्री आर0सी0अग्रवाल, नोडल अधिकारी/अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त, लो0नि0वि0, देहरादून।
- 10- आई0टी0 सैल, कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड देहरादून को pwd.uk.gov.in की Road Safety Gallery में upload करने हेतु।

मुख्य अभियन्ता (मुख्यालय)



प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,
लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून



Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttarakhand

Phone&Fax:-0135-253154/2531072

E-Mail-eicpwd@nic.in

Website-http://govt.ua.nic.in/pwd

पत्रांक:- 514 /76याता0(क)-उ0/2017

दिनांक: 30 अगस्त, 2017

सेवा में,

परिवहन आयुक्त,
परिवहन विभाग, मुख्यालय
सहस्रधारा रोड़, देहरादून।

विषय :- माननीय परिवहन मंत्री जी अध्यक्षता में सम्पन्न सड़क सुरक्षा परिषद की बैठक में लिए गये निर्णयों की पृथक-पृथक आख्या प्रेषित किये जाने के सम्बन्ध में।

संदर्भ:- आपका पत्रांक:- 5066/प्रवर्तन/स0सु0/1-8(25)/2017, दिनांक 04.08.2017

महोदय,

उपरोक्त सन्दर्भित विषयक पृथक-पृथक आख्या निम्नवत् प्रेषित है।

(अ) मा0 मुख्यमंत्री जी उत्तराखण्ड सरकार की अध्यक्षता में दिनांक 23.05.2015 को सम्पन्न राज्य सड़क सुरक्षा परिषद की बैठक का कार्यवृत्त का अनुपालन आख्या:-

उपरोक्त बिन्दु के सापेक्ष इस कार्यालय के पत्रांक-1185/76याता/2015, दिनांक 09.12.2015 (संलग्नक-1) तथा पत्रांक-664/76याता(क)-उ0/2016, दिनांक 16.12.2016 द्वारा सूचना (संलग्नक-21) पूर्व में प्रेषित है, जिसे Update कर पुनः प्रेषित किया जा रहा है।

बिन्दु सं0 (01) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (02) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (03) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (04) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (05) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (06) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (07): (i) वर्ष 2013, 2014, 2015 एवं वर्ष 2014, 2015, 2016 में राज्य में घटित सड़क दुर्घटनाओं के आधार पर क्रमशः 93 एवं 65 ब्लैक स्पॉट चिन्हित किए गये हैं।

(ii) उपरोक्त दोनों आधारों पर चिन्हित ब्लैक स्पॉट के सम्बन्ध में अवगत कराना है कि प्रथम चिन्हित 93 ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त वर्ष 2014, 2015, 2016 में 31 नए ब्लैक स्पॉट चिन्हित किए गये हैं। इस प्रकार वर्ष 2013 से 2016 तक घटित सड़क दुर्घटनाओं के आधार पर राज्य में कुल चिन्हित ब्लैक स्पॉट की संख्या 124 है।

(उपरोक्त सूचना इस कार्यालय के पत्रांक-334/76याता (क)-उ0/2017, दिनांक 27.02.2017 द्वारा पूर्व में प्रेषित है।) (संलग्नक-2)

वर्ष 2013, 2014, 2015 में घटित दुर्घटनाओं के आधार पर चिन्हित 93 ब्लैक स्पॉट के विरुद्ध NH PWD एवं State PWD के क्रमशः 36 एवं 16 पर Short Term Measures पर कार्यवाही पूर्ण करा ली गई है।

वर्ष 2014, 2015, 2016 में घटित दुर्घटनाओं के आधार पर चिन्हित 65 ब्लैक स्पॉट के विरुद्ध NH PWD एवं State PWD में क्रमशः 02 एवं 31 नये ब्लैक स्पॉट चिन्हित हैं। जिस पर कार्यवाही किए जाने हेतु इस कार्यालय के पत्रांक-317/76याता(क)-उ0/2017, दिनांक 20.06.2017 (संलग्नक-3) तथा पत्रांक-236/76याता (क)-उ0/2017, दिनांक 22.05.2017 (संलग्नक-4) द्वारा सम्बन्धित क्षेत्रीय मुख्य अभियन्ता, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड को निर्देशित किया गया है।

बिन्दु सं० (08) सड़को पर पानी से बचाने हेतु पेट्रोलिंग किये जाने की व्यवस्था पूर्व से ही है। मार्ग पर हुई टूट-फूट को ठेकेदार/आउटसोर्सिंग के माध्यम से मरम्मत की जाती है। सड़को के रख-रखाव के सम्बन्ध में standard operating procedures for maintenance of Road network Uttarakhand के नाम से एक एसओपी तैयार की गई है।

शासन द्वारा राष्ट्रीय राजमार्गों एवं राज्य मार्गों पर रिक्त पदों के सापेक्ष आउटसोर्सिंग पर मेट-बेलदार रखे जाने के आदेश दिए गए हैं, तदनुसार कार्यवाही की जा रही है। राजमार्गों में पेट्रोलिंग हेतु 2 बोलेरो गाड़ियां क्रय की गई हैं, जो स्टाफ एवं आवश्यक T&P से equipped है तथा इसी प्रकार राष्ट्रीय राजमार्गों पर भी लगातार पेट्रोलिंग भी की जाती है।

बिन्दु सं० (09) उत्तराखण्ड पर्यटन विभाग द्वारा Road Signage का कार्य पूर्ण करा लिया गया है। अतः लो०नि०वि० के स्तर पर कोई कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं० (10) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं० (11) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं० (12) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं० (13) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं० (14) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं० (15) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(ब) दिनांक 13 जून, 2016 को मुख्य सचिव महोदय की अध्यक्षता में आहूत राज्य सड़क सुरक्षा एवं अनुश्रवण समिति बैठक का कार्यवृत्त (उत्तराखण्ड शासन के पत्रांक-386 / 111(3) / 15-09(एन०एच०) / 2014, टी०सी०, दिनांक 11.07.2016) का अनुपालन आख्या:-

उपर्युक्त विषयक अनुपालन आख्या इस कार्यालय के पत्रांक-443/76याता(क)-उ०/2016, दिनांक 22.07.2016 (संलग्नक-5) द्वारा आख्या पूर्व में प्रेषित की गई है। आख्या को Update कर पुनः प्रेषित किया जा रहा है।

बिन्दु सं० (1) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं० (2) सचिव परिवहन द्वारा बैठक में माननीय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा दिनांक 26.04.2016 को दिये गये निर्देशों से अवगत कराते हुये समस्त विभागों से अनुपालन आख्या मांगी गई है। जिसकी बिन्दुवार आख्या निम्नवत है।

(1) उत्तराखण्ड राज्य में सड़क सुरक्षा नीति तैयार कर दी गई है।

(2) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(3) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(4) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(5ए) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(5बी) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(5सी) (i) इस कार्यालय के पत्रांक-132/76याता (क)-उ०/2017, दिनांक 28.03.2017 (संलग्नक-6) द्वारा ब्लैक स्पॉट के चिन्हिकरण, सुधारीकरण एवं मोनिटरिंग हेतु प्रोटोकॉल एवं वार्षिक कलैण्डर आपको अनुमोदनार्थ प्रेषित किया गया है। जिस पर सभी निर्माण संस्थाओं से अपनी अभिमत मांगे गए थे, किन्तु किसी भी निर्माण विभागों द्वारा अभिमत प्रस्तुत न किये जाने के कारण सम्भवतः उक्त प्रोटोकॉल व वार्षिक कलैण्डर पर अनुमोदन प्राप्त नहीं हो सका है।

इस सम्बन्ध में उचित होगा कि निकट भविष्य में समस्त विभागों के साथ एक बैठक परिवहन आयुक्त के कार्यालय में आयोजित की जाय, जिससे तत्समय ही उस पर समस्त विभागों से अभिमत प्राप्त कर अनुमोदन की कार्यवाही पूर्ण की जा सके।

(ii) वर्ष 2016 पुलिस विभाग द्वारा लोक निर्माण विभाग को कुल 103 दुर्घटना स्थलों की सूची उपलब्ध कराई गई थी जिनमें से मात्र 93 दुर्घटना स्थल ही ब्लैक स्पॉट के रूप में चिन्हित हुए हैं। इन स्थलों में अब तक की गई कार्यवाही की सूचना संलग्न है। (संलग्नक-16)

(III) उपरोक्त बिन्दु (2) के अनुसार।

(IV) फील्ड यूनिटों से प्राप्त आख्या के अनुसार 93 स्थलों में से 70 स्थल राष्ट्रीय राजमार्ग पर है। जिसमें से 34 स्थलों पर कार्यवाही NHA द्वारा की जा रही है तथा शेष 36 स्थलों पर कार्यवाही State PWD NH द्वारा की जा रही है।

(V) 23 ब्लैक स्पॉट्स राज्य मार्ग अथवा अन्य मार्गों पर है। उक्त 23 स्थलों में से 23 स्थलों की प्राप्त आख्या के अनुसार 18 ब्लैक स्पॉट पर मार्ग में कोई कमी नहीं पायी गयी। उक्त स्थानों पर दुर्घटना अन्य कारणों से हुई है। शेष 05 स्थलों पर की गई कार्यवाही का विवरण निम्नवत् है।

(a) कस्बाघाट:- Short Term remedial measures पर कार्यवाही पूर्ण। Long Term remedial measures के अन्तर्गत अतिरिक्त पहाड़ कटान का कार्य पूर्ण कर लिया गया है। Crash barrier लगया जाना है।

(b) सात मोड़:- Short Term remedial measures पर कार्यवाही पूर्ण। Long Term remedial measures के अन्तर्गत Road Safety Auditing का कार्य पूर्ण एवं डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।

(c) काली मंदिर:- Short Term remedial measures पर कार्यवाही पूर्ण। Long Term remedial measures के अन्तर्गत Road Safety Auditing का कार्य पूर्ण एवं डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।

(d) तेलपुर चौक:- Short Term remedial measures पर कार्यवाही पूर्ण। Long Term not required.

(e) रांथी:- Short Term remedial measures पर कार्यवाही पूर्ण। Long Term not required.

(VI) उत्तराखण्ड में महत्वपूर्ण राष्ट्रीय राजमार्गों में चौड़ीकरण एवं सुधार हेतु कार्ययोजना भारत सरकार के राजमार्ग मंत्रालय द्वारा तैयार किया जा रहा है एवं मार्गों के सुधार हेतु विस्तृत आगणन गठित करने की कार्यवाही हेतु कंसल्टैन्ट की नियुक्ति कर ली गयी है, जिस पर कुछ मार्गों पर कार्य प्रगति पर है।

(6) कार्यवाही निरन्तर की जा रही है। पूर्व में कई स्थानों पर ट्रेफिक Caliming measures के तहत रम्बल स्ट्रिप/स्पीड लिमिट बोर्ड लगाए जा चुके हैं तथा वर्तमान में भी आवश्यकतानुसार लगाए जा रहे हैं।
(संलग्नक-20)

(7) इस बिन्दु पर पूर्व में कार्यवाही की गई है तथा भविष्य में भी इसके अनुपालन हेतु फील्ड यूनिटों को निर्देशित कर दिया गया है।

(8) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं हैं।

(9) होर्डिंग्स हटाने का कार्य समय-समय पर किया जा रहा है तथा भविष्य में भी किया जाता रहेगा। Hoarding/Objects Removal की सूचना प्रपत्र पर संलग्न है (संलग्नक-14 प 15)। लो0नि0वि0 के मार्गों के किनारे शहरी क्षेत्र के बाहर के Hoardings/Objects के Removal सम्बन्धित वर्ष में दो बार अर्थात् माह जून एवं दिसम्बर में सर्वे किये जाने हेतु पूर्व में सभी सम्बन्धित को निर्देश दिये गये हैं एवं पुनः इस कार्यालय के पत्रांक 424/76याता (क)-उ0/2017, दिनांक 28.07.2017 (संलग्नक-7) द्वारा सभी को सूचित किया गया है।

(10 ए) उत्तराखण्ड में वर्ष 2015 में 84 मार्गों पर ADB Funded project के अन्तर्गत 1000.36 कि.मी. में रोड़ सेफ्टी ऑडिट का कार्य पूर्ण कर लिया गया है। इस प्रकार NH package-5 के अन्तर्गत चार धाम परियोजना हेतु प्रस्तावित मार्ग (889.00 कि.मी.) पर रोड़ सेफ्टी ऑडिट का कार्य पूर्ण कर लिया गया है।

राज्य मार्गों तथा अन्य मार्गों के लैण्ड प्लान बनाये जाने हेतु सचिव लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड शासन से धनराशि की मांग की गई है। राज्य मार्गों के लैण्ड प्लान बनाये जाने हेतु कंसल्टैन्ट से निविदा भी प्राप्त कर ली गई है। धनराशि प्राप्त होने पर सर्वे प्लान बनाने एवं नोटिफिकेशन की कार्यवाही की जायेगी।

इसी प्रकार चिन्हित 93 ब्लैक स्पॉट पर की गई कार्यवाही की Updated सूचना संलग्न कर प्रेषित है तथा चिन्हित 65 ब्लैक स्पॉट 34 दुर्घटना स्थल Repeated है अर्थात् 31 नए ब्लैक स्पॉट को शामिल करते हुए वर्ष 2013 से 2016 के मध्य हुई दुर्घटनाओं के आधार पर कुल 124 ब्लैक ब्लैक स्पॉट चिन्हित किए गए हैं।

31 नए ब्लैक स्पॉट में 20 ब्लैक स्पॉट NHAI के अन्तर्गत, 09 ब्लैक स्पॉट State NH PWD के अन्तर्गत तथा 02 ब्लैक स्पॉट State PWD के अन्तर्गत हैं। उक्त ब्लैक स्पॉट पर रोड़ सेफ्टी ऑडिटर द्वारा Auditing कराया जाना है। जिस हेतु इस कार्यालय के पत्रांक 424/76याता (क)-उ0/2017, दिनांक 28.07.2017 (संलग्नक-7) द्वारा आवश्यक कार्यवाही हेतु समस्त क्षेत्रीय मुख्य अभियन्ताओं को सूचित कर दिया गया है।

(10 बी) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(11) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित जनपदवार सूचना इस कार्यालय के पत्रांक-97/76याता0 (क)-उ0/2017, दिनांक 20.03.2017 (संलग्नक-8) द्वारा एक्शन प्लान के पिलर-2 प्रेषित किया जा चुका है। (संलग्नक-17 व 18) रोड़ सेफ्टी ऑडिटर द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलों की सर्वे कराये जाने के उपरान्त गठित किये जाने वाले विस्तृत आगणनों के पश्चात, पूर्व प्रेषित Action Taken Report में अनुमानित लागत में विचलन होने की सम्भावना है।

(12) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(13) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(14) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (3) राज्य में सड़क सुरक्षा नीति प्रख्यापित की जा चुकी है। माननीय समिति द्वारा दिये गये दिशा - निर्देशों के अनुपालन में चिन्हित ब्लैक स्पॉट के चिन्हिकरण, सुधारीकरण एवं मोनिटरिंग हेतु कार्ययोजना पूर्व में ही प्रेषित किया गया है, वर्ष 2013, 2014, 2015 एवं 2016 में हुई दुर्घटनाओं के आधार पर कुल 124 ब्लैक स्पॉट चिन्हित हुए हैं जिस पर लो0नि0वि0 से सम्बन्धित (State NH + State PWD) मार्गों पर स्थित 59 ब्लैक स्पॉट पर की गई कार्यवाही की सूचना पूर्व में प्रेषित की गई है, शेष पर रोड़ सेफ्टी ऑडिटिंग की कार्यवाही अपेक्षित है। ₹ 10.00 करोड़ से अधिक की परियोजनाओं में रोड़ सेफ्टी ऑडिटर द्वारा Auditing किये जाने हेतु सम्बन्धित समस्त क्षेत्रीय मुख्य अभियन्ताओं को निर्देशित कर दिया गया है (संलग्नक-20) तथा उत्तराखण्ड राज्य में लोक निर्माण विभाग के मार्गों को दुर्घटना रहित बनाये जाने हेतु समस्त सम्भावित दुर्घटना स्थलों जैसे जंक्शन, भीड़-भाड़ वाले क्षेत्र (हॉस्पिटल, विद्यालय आदि), नैरो जोन आदि को चिन्हित कर Pillar-2 के Activity No. 1 to 15 के प्रपत्र पर Update सूचना (संलग्नक-17 व 18) इस कार्यालय के पत्रांक-97/76याता0 (क)-उ0/2017, दिनांक 20.03.2017 (संलग्नक-8) द्वारा संकलित कर पूर्व में ही आपको प्रेषित कर दी गई है। जिन पर भविष्य में रोड़ सेफ्टी ऑडिटर द्वारा Auditing कराकर डी0पी0आर0 गठित किए जाने हैं।

बिन्दु सं0 (4) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (5) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (6) कार्यवाही निरन्तर की जा रही है, ब्लैक स्पॉट के Removal हेतु की गई कार्यवाही का विस्तृत विवरण Tabular form में अलग से संलग्न कर प्रेषित है।

93 चिन्हित ब्लैक स्पॉट पर क्रेश बैरियर व पैरापिट प्रथमिकता के आधार पर लगाये जाने के सम्बन्ध में अवगत कराना है कि स्वीकृत किये जाने वाले आगणनों में रोड़ सेफ्टी ऑडिटर की संस्तुति के अनुसार ही मदों को शामिल किया जाता है। निकट भविष्य में रोड़ सेफ्टी ऑडिटर को Black Spots के Auditing के दौरान इस बारे में अवगत करा दिया जायेगा। तदनुसार स्वीकृत आगणन के अनुसार कार्यवाही कर दी जायेगी।

बिन्दु सं0 (7) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (8) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (9) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (10) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (11) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं० (12) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं० (13) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं० (14) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं० (15) दिनांक 27.11.2015 को मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन की अध्यक्षता में राज्य सड़क सुरक्षा एवं दुर्घटना के न्यूनीकरण के अनुश्रवण बैठक के कार्यवृत्त की बिन्दुवार अनुपालन आख्या निम्नवत् प्रेषित है।

(1) लो०नि०वि० द्वारा कोई भी कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(2) लो०नि०वि० द्वारा कोई भी कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(3) लो०नि०वि० द्वारा कोई भी कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(4) बिन्दु 4 पर की गई कार्यवाही बिन्दुवार निम्नवत् है।

(i) सड़क सुरक्षा कार्य योजना के अन्तर्गत दो चरणों में कार्यवाही की गयी है। प्रथम चरण : भारत सरकार द्वारा प्रेषित Road Safety Action Plan (PILLAR 2) (संलग्नक-17 व 18) बनाकर इस कार्यालय के पत्रांक-97/76याता० (क)-उ०/2017, दिनांक 20.03.2017 (संलग्नक-8) द्वारा प्रेषित किया जा चुका है। द्वितीय चरण : सड़क सुरक्षा समिति के पत्र दिनांक 26.12.2014 के बिन्दु सं०-3 के अनुसार ब्लैक स्पॉट के चिन्हीकरण एवं उनके निराकरण हेतु संशोधित प्रोटोकाल इस कार्यालय के पत्रांक-132/76याता० (क)-उ०/2017, दिनांक 28.03.2017 (संलग्नक-6) द्वारा जारी किया जा चुका है।

उपरोक्त संशोधित प्रोटोकाल एवं कलैण्डर में ब्लैक स्पॉट के Identification, Rectification & monitoring हेतु चरणबद्ध तरीके, जैसे- (i) ब्लैक स्पॉट के चिन्हीकरण (ii) Engineering wing, Police Department, Traffic Police, Road Safety Experts एवं सम्बन्धित Stake Holder (निर्माण इकाई) द्वारा ब्लैक स्पॉट का संयुक्त निरीक्षण किया जाना (iii) संयुक्त टीम द्वारा ब्लैक स्पॉट के Rectification हेतु आवश्यक सुझाव दिया जाना तथा (iv) उपरोक्त ब्लैक स्पॉट के Rectification के पश्चात Monitoring किया जाना आदि हेतु समस्त किये जाने वाली कार्यवाही माहवार निर्धारित किया जाना तथा उक्त प्रोटोकाल में किये जाने वाले समस्त चरणबद्ध Activity हेतु अधिकृत पदेन अधिकारी की जिम्मेदारी तय किया जाना, आदि शामिल कर लिये गये हैं। (संलग्नक-6)

उपरोक्त प्रेषित प्रोटोकाल पर PWD, NHAI और MORTH (PIU) तथा State SH, State MDR, State NH आदि विभागों से अपनी-अपनी अभिमत/सुझाव प्राप्त किये जाने हेतु आपके कार्यालय में एक बैठक आयोजित किया जाना उचित होगा ताकि उस पर अन्तिम रूप प्रदान किया जा सके।

(2)- भारत सरकार द्वारा लागू सड़क सुरक्षा से सम्बन्धित योजनाओं का अनुपालन किया जा रहा है।

(3) व (4)- फील्ड स्तर के खण्डों को आवश्यक कार्यवाही करने के लिए सूचित कर दिया गया है।

(5)- राज्य में ब्लैक स्पॉट के चिन्हीकरण हेतु संशोधित प्रोटोकाल तथा वार्षिक कलैण्डर इस कार्यालय के पत्रांक-132/76याता० (क)-उ०/2017, दिनांक 28.03.2017 (संलग्नक-6) द्वारा निर्गत कर दिया गया है। जिस पर अन्य विभागों से अपनी-अपनी अभिमत प्राप्त किये जाने हैं।

उपरोक्त संशोधित प्रोटोकाल एवं कलैण्डर में ब्लैक स्पॉट के Identification, Rectification & monitoring हेतु चरणबद्ध तरीके, जैसे- (i) ब्लैक स्पॉट के चिन्हीकरण (ii) Engineering wing, Police Department, Traffic Police, Road Safety Experts एवं सम्बन्धित Stake Holder (निर्माण इकाई) द्वारा ब्लैक स्पॉट का संयुक्त निरीक्षण किया जाना (iii) संयुक्त टीम द्वारा ब्लैक स्पॉट के Rectification हेतु आवश्यक सुझाव दिया जाना तथा (iv) उपरोक्त ब्लैक स्पॉट के Rectification के पश्चात Monitoring किया जाना आदि हेतु समस्त किये जाने वाली कार्यवाही माहवार निर्धारित किया जाना तथा उक्त प्रोटोकाल में किये जाने वाले समस्त चरणबद्ध Activity हेतु अधिकृत पदेन अधिकारी की जिम्मेदारी तय किया जाना, आदि शामिल कर लिये गये हैं।

उपरोक्त प्रेषित प्रोटोकाल पर PWD, NHAI और MORTH (PIU) तथा State SH, State MDR, State NH आदि विभागों से अपनी-अपनी अभिमत/सुझाव प्राप्त किये जाने हेतु आपके कार्यालय में एक बैठक आयोजित किया जाना उचित होगा ताकि उस पर अन्तिम रूप प्रदान किया जा सके। (संलग्नक-6)

- (6)– राष्ट्रीय राजमार्ग एवं राज्य मार्गों पर पेट्रोलिंग हेतु शासनादेश के अनुसार/आउटसोर्सिंग पर गैंग लगाने हेतु फील्ड स्तर पर खण्डों को निर्देशित कर दिया गया है।
- (7)– सड़को पर वाहनों की गति सीमा नियंत्रित करने हेतु आवश्यकतानुसार स्पीड ब्रेकर/रम्बल स्ट्रिप, रोड़ साइनेज इत्यादि का कार्य कराया जा रहा है।
- (8) से (15)– बिन्दु सं० 8 से 15 लो०नि०वि० से सम्बन्धित नहीं है।
- (16)– सड़को के रखरखाव हेतु पूर्व में ही "उत्तराखण्ड मार्ग अनुरक्षण नीति-2015" दिनांक 20.03.2015 को प्रख्यापित की जा चुकी है तथा सभी फील्ड स्तर के खण्डों को मार्ग अनुरक्षण नीति में निहित प्राविधानों के अनुपालन सुनिश्चित करने हेतु निर्देशित कर दिया गया है।
- (17)– पहाड़ों पर वर्षा ऋतु में या भूस्खलन व अन्य आपदाओं के समय लो०नि०वि० द्वारा पुलिस विभाग का वायरलेस सिस्टम पूर्व से ही इस्तेमाल किया जा रहा है।
- (18)– कोई कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

- (5) Road Safety Action Plan (PILLAR 2) की Updated सूचना (संलग्नक-17 व 18) इस कार्यालय के पत्रांक-97/76याता० (क)-उ०/2017, दिनांक 20.03.2017 (संलग्नक-8) द्वारा प्रेषित किया जा चुका है। ब्लैक स्पॉट निराकरण हेतु वार्षिक कलैण्डर भी बना दिया गया है।
- (1)– जनपदों में दुर्घटना सम्भावित क्षेत्रों के चिन्हीकरण हेतु जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति गठित की गई है, जिसमें परिवहन, पुलिस व लोक निर्माण विभाग के अधिकारी व Road Safety Auditor, सदस्य नामित किए गए हैं।
- (2)– भीड़ वाले स्थलों यथा स्कूल इत्यादि के स्थलों पर गति सीमा नियन्त्रक हेतु सूचनापट्ट लगाने हेतु खण्डों को निर्देशित कर दिया गया है तथा कई स्थानों पर बोर्ड लगा भी दिए गए हैं।
- (3)– लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।
- (4)– जनपदों में ट्रक/बस वे बनाए जाने हेतु स्थल चयन हेतु खण्डों को निर्देशित कर दिया गया है। जमीन उपलब्ध होने पर ट्रक/बस वे बनाए जाने की कार्यवाही की जायेगी।
- (5) व (6)– लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।
- (9) उत्तराखण्ड में वर्ष 2015 में 84 मार्गों पर ADB Funded project के अन्तर्गत 1000.36 कि.मी. में रोड़ सेफ्टी ऑडिट का कार्य पूर्ण कर लिया गया है। (विवरण संलग्नक-20) इस प्रकार NH package-5 के अन्तर्गत चार धाम परियोजना हेतु प्रस्तावित मार्ग (889.00 कि.मी.) पर रोड़ सेफ्टी ऑडिट का कार्य पूर्ण कर लिया गया है। वर्तमान में लो०नि०वि० के 29 इंजीनियर्स को IAHE Noida में ट्रेनिंग करा दी गई है।
- (10) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।

(स) दिनांक 21-09-2016 को मा० परिवहन मंत्री जी की अध्यक्षता में सम्पन्न राज्य सड़क सुरक्षा परिषद की द्वितीय बैठक के कार्यवृत्त का अनुपालन आख्या:-

बिन्दु सं० (1) मा० समिति का पत्रांक 10.08.2016 सम्बन्धित बिन्दुवार आख्या इस कार्यालय के पत्रांक-576(1)/76याता० (क)-उ०/2016, दिनांक 28.09.2016 (संलग्नक-9) द्वारा पूर्व में प्रेषित किये गये हैं, जिसे Update कर सूचना पुनः निम्नानुसार प्रेषित है।

Item No.

Pointwise Report on Observations of the committee dated 10.08.2016

- (i) कोई कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।
- (ii) Para-1:- लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।
- Para-2:- परिषद की बैठक दिनांक 23.05.2015 के कार्यवृत्त पर की गई कार्यवाही सम्बन्धित बिन्दुवार आख्या उपरोक्त बिन्दु (अ) पर प्रेषित है।
- Para-3:- लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।

- (iii) लोक निर्माण विभाग से कोई कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।
- (iv) (a) लोक निर्माण विभाग से कोई कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।
- (iv) (b) लोक निर्माण विभाग से कोई कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।
- (v) (a) लोक निर्माण विभाग से कोई कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।
- (v) (b) लोक निर्माण विभाग से कोई कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।
- (v) (c) प्रोटोकॉल एवं कलैण्डर के अन्तिमीकरण की कार्यवाही लीड एजेन्सी द्वारा की जानी है। लो0नि0वि0 से सम्बन्धित संशोधित प्रोटोकॉल एवं कलैण्डर पूर्व में इस कार्यालय के पत्रांक-132/76याता (क)-उ0/2017, दिनांक 28.03.2017 (संलग्नक-6) द्वारा प्रेषित कर दिया गया है।

उपरोक्त संशोधित प्रोटोकॉल एवं कलैण्डर में ब्लैक स्पॉट के Identification, Rectification & monitoring हेतु चरणबद्ध तरीके, जैसे- (i) ब्लैक स्पॉट के चिह्निकरण (ii) Engineering wing, Police Department, Traffic Police, Road Safety Experts एवं सम्बन्धित Stake Holder (निर्माण इकाई) द्वारा ब्लैक स्पॉट का संयुक्त निरीक्षण किया जाना (iii) संयुक्त टीम द्वारा ब्लैक स्पॉट के Rectification हेतु आवश्यक सुझाव दिया जाना तथा (iv) उपरोक्त ब्लैक स्पॉट के Rectification के पश्चात Monitoring किया जाना आदि हेतु समस्त किये जाने वाली कार्यवाही माहवार निर्धारित किया जाना तथा उक्त प्रोटोकॉल में किये जाने वाले समस्त चरणबद्ध Activity हेतु अधिकृत पदेन अधिकारी की जिम्मेदारी तय किया जाना, आदि शामिल कर लिये गये हैं। (संलग्नक-6)

उपरोक्त प्रेषित प्रोटोकॉल पर PWD, NHA और MORTH (PIU) तथा State SH, State MDR, State NH आदि विभागों से अपनी-अपनी अभिमत/सुझाव प्राप्त किये जाने हेतु आपके कार्यालय में एक बैठक आयोजित किया जाना उचित होगा ताकि उस पर अन्तिम रूप प्रदान किया जा सके।

- (v) (d) पूर्व में कार्यवाही पुलिस विभाग द्वारा की गई है। पुलिस विभाग द्वारा वर्ष 2013, 2014 व 2015 में हुई दुर्घटनाओं के आधार पर कार्यवाही की जा रही है, समीक्षा लीड एजेन्सी द्वारा ही की जानी है।
- (vi) राज्य के अन्तर्गत State PWD एवं State NH पर वर्ष 2013, 2014, 2015 में हुई दुर्घटनाओं के आधार पर चिह्नित ब्लैक स्पॉट्स पर Speed calming measure का कार्य पूर्ण कर लिया गया है। वर्ष 2014, 2015, 2016 में हुई दुर्घटनाओं के आधार पर चिह्नित ब्लैक स्पॉट्स पर वांछित कार्यवाही सम्बन्धित निर्माण इकाईयों द्वारा की जानी है। जिस हेतु इस कार्यालय के पत्रांक- 424/76याता (क)-उ0/2017, दिनांक 28.07.2017 (संलग्नक-7) द्वारा निर्देशित कर दिया गया है।
- (ii) Para-1:- लो0नि0वि0 द्वारा मा0 समिति के निर्देशों के अनुपालन में की जानी वाली समस्त कार्यवाही की सूचना पूर्व में आपको समय-समय पर प्रेषित कर दी गई है तथा सम्बन्धित क्षेत्रीय मुख्य अभियन्ताओं को उपरोक्त से सम्बन्धित दिये जाने वाले दिशा निर्देश/पत्रों की समस्त प्रतियां भी आपको पूर्व में ही प्रेषित कर दी गई है। सम्बन्धित क्षेत्रीय मुख्य अभियन्ताओं को निर्देशित किये जाने वाले समस्त पत्रों की प्रतियां आपको ई-मेल द्वारा तत्समय ही प्रेषित कर दी जाती है।
- (vii) (a) मा0 सर्वोच्च न्यायालय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा दिये गये निर्देश के अनुपालन में विभाग द्वारा स्वीकृत मानक दरों में प्राविधानित मदों के अनुरूप सड़क सुरक्षा सम्बन्धित कार्यों को डी0पी0आर0 में लिए जाने एवं 10 करोड़ से अधिक लागत के कार्यों हेतु SP-44 में Highway safety code, Manual के अनुरूप प्राविधान रखे जाने तथा Third party द्वारा IRC-SP88-2010 के अनुसार Third party road safety audit कराये जाने की सुनिश्चित हेतु प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड के पत्रांक-628/76याता0 (क)-उ0/2016, दिनांक 19.11.2016 (संलग्नक-10) एवं पत्रांक- 96/76याता0 (क)-उ0/2017, दिनांक 16.03.2017 (संलग्नक-11) द्वारा परिपत्र निर्गत किया गया है, जिस पर अनुपालन हेतु कार्यवाही की जा रही है।
- (vii) (b) लोक निर्माण विभाग में पर्याप्त संख्या में Road Safety Audit की Training कराये जाने के अनुपालन में वर्तमान तक 29 अभियन्ताओं को IAHE Noida द्वारा प्रशिक्षण करा दिया गया है। वर्ष 2017, 2018, 2019, 2020 हेतु कुल अभियन्ताओं का प्रतिवर्ष 5% संख्या के अनुसार प्रशिक्षण हेतु कार्ययोजना तैयार की गई है।
- (viii) लोक निर्माण विभाग से कोई कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।
- (a,b,c)

- (ix) अब तक हटाये गये Hoardings/Objects की List मार्गवार पूर्व में प्रेषित की गई हैं, जिसे पुनः संलग्न कर दी गई है। (संलग्नक-14 व 15)
- (x) (a) उत्तराखण्ड में वर्ष 2015 में 84 मार्गों पर ADB Funded project के अन्तर्गत 1000.36 कि.मी. में रोड़ सेफ्टी ऑडिट का कार्य पूर्ण कर लिया गया है। इस प्रकार NH package-5 के अन्तर्गत चार धाम परियोजना हेतु प्रस्तावित मार्ग (889.00 कि.मी.) पर रोड़ सेफ्टी ऑडिट का कार्य पूर्ण कर लिया गया है। (संलग्नक-20)
- राज्य मार्गों तथा अन्य मार्गों के लैण्ड प्लान बनाये जाने हेतु सचिव लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड शासन से धनराशि की मांग की गई है। राज्य मार्गों के लैण्ड प्लान बनाये जाने हेतु कन्सलटैन्ट से निविदा भी प्राप्त कर ली गई है। धनराशि प्राप्त होने पर सर्वे प्लान बनाने एवं नोटिफिकेशन की कार्यवाही की जायेगी।
- (x) (b) लोक निर्माण विभाग से कोई कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।
- (xi) उत्तराखण्ड राज्य में लोक निर्माण विभाग के मार्गों को दुर्घटना रहित बनाये जाने हेतु समस्त सम्भावित दुर्घटना स्थलों जैसे जंक्शन, भीड़-भाड़ वाले क्षेत्र (हॉस्पिटल, विद्यालय आदि), नैरो जोन आदि को चिन्हित कर Pillar-2 के Activity No. 1 to 15 के प्रपत्र पर Updated सूचना (संलग्नक-17 व 18) इस कार्यालय के पत्रांक- 97/76याता(क)-उ0/2017, दिनांक 20.03.2017 (संलग्नक-8) द्वारा संकलित कर आपको प्रेषित कर दी गई है। जिन पर भविष्य में रोड़ सेफ्टी ऑडिटर द्वारा Auditing कराकर डी0पी0आर0 गठित किए जाने हैं।
- (xii) लोक निर्माण विभाग से कोई कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।
- (xiii) लोक निर्माण विभाग से कोई कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।
- (xiv) लोक निर्माण विभाग से कोई कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।
- (xv) लोक निर्माण विभाग से कोई कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।
- बिन्दु सं0 (02) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।
- बिन्दु सं0 (03) लोक निर्माण विभाग से एक अधिकारी को आपके कार्यालय में पूर्व में ही सम्बद्ध कर दिया गया है।
- बिन्दु सं0 (04) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।
- बिन्दु सं0 (05) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।
- बिन्दु सं0 (06) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।
- बिन्दु सं0 (07) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।
- बिन्दु सं0 (08) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।
- बिन्दु सं0 (09) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।
- बिन्दु सं0 (10) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।
- बिन्दु सं0 (11) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित एक्शन प्लान के पिलर-2 पर Updated सूचना (संलग्नक-17 व 18) इस कार्यालय के पत्रांक- 97/76याता(क)-उ0/2017, दिनांक 20.03.2017 (संलग्नक-8) द्वारा पूर्व में ही प्रेषित किया जा चुका है। रोड़ सेफ्टी ऑडिटर द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलों की सर्वे कराये जाने के उपरान्त गठित किये जाने वाले विस्तृत आगणनों के पश्चात, पूर्व प्रेषित Action Taken Report में अनुमानित लागत में विचलन होने की सम्भावना है।
- बिन्दु सं0 (12) लो0नि0वि0 के मार्गों पर अब तक हटाये गये Hoardings/Objects की List मार्गवार पूर्व में प्रेषित की गई हैं, जिसे पुनः संलग्न (संलग्नक-14 व 15) कर दी गई है। फुटपाथों से अतिक्रमण हटाये जाने के सम्बन्ध में अवगत कराना है कि समय-समय पर संयुक्त टीम द्वारा अभियान चलाकर फुटपाथ से अतिक्रमण हटाये जाते हैं। वर्तमान में लो0नि0वि0 के मार्गों पर कुल अतिक्रमण की संख्या व अब तक हटाये गये अतिक्रमण की संख्या संकलित किये जाने हेतु प्रत्येक क्षेत्रीय मुख्य अभियन्ताओं को इस कार्यालय के पत्रांक 424/76याता (क)-उ0/2017, दिनांक 28.07.2017 (संलग्नक-7) निर्देशित कर दिया गया है। सूचना प्राप्त होने के फलस्वरूप आख्या प्रेषित कर दी जायेगी।

बिन्दु सं० (13) राज्य में ब्लैक स्पॉट के सम्बन्ध में पूर्व निर्गत प्रोटोकॉल को माननीय समिति द्वारा आवश्यक संशोधन किए जाने के क्रम में इस कार्यालय के पत्रांक- 132/76याता/2017, दिनांक 28.03.2017 (संलग्नक-6) द्वारा आपको प्रेषित किया गया है, जिस पर अन्य विभागों द्वारा उक्त सम्बन्ध में आवश्यक सुझाव प्राप्त कर संशोधित प्रोटोकॉल का अन्तिमीकरण आपके द्वारा किया जाना है।

बिन्दु सं० (14) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं० (15) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(द) दिनांक 19-12-2016 को मा० परिवहन मंत्री जी की अध्यक्षता में सम्पन्न राज्य सड़क सुरक्षा परिषद की बैठक के कार्यवृत्त का अनुपालन आख्या:-

बिन्दु सं० (1) माननीय समिति द्वारा दिनांक 28.10.2016 की बैठक के क्रम में अपने आदेश दिनांक 30.11.2016 को राज्य सड़क सुरक्षा परिषद की बैठक में प्रस्तुत करते हुये समयबद्ध अनुपालन के निर्देश दिये गये हैं, जिसके बिन्दुवार अनुपालन आख्या निम्नवत् प्रेषित है:-

(I) & (II): 1 January, 2016 से 31 October, 2016 के मध्य Road accident एवं fatalities का Data collection एवं पूर्व के सापेक्ष हुई कमी एवं बढ़ोतरी का आकलन किये जाने हेतु उत्तराखण्ड राज्य के अन्दर परिवहन आयुक्त की अध्यक्षता में गठित लीड एजेन्सी, जिसमें लो०नि०वि०, पुलिस विभाग एवं रोड़ ट्रांसपोर्ट विभाग तथा मा० समिति द्वारा दिये गये निर्देशों के अनुसार Road safety expert को शामिल करते हुए टीम द्वारा संयुक्त निरीक्षण किया जाना है।

उक्त कार्यवाही हेतु Road safety expert राज्य सरकार द्वारा नामित किया जाना अपेक्षित है।

(III) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(IV) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(V) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(VI) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(VII) (a) प्रोटोकॉल एवं कलैण्डर के अन्तिमीकरण की कार्यवाही लीड एजेन्सी द्वारा की जानी है। लो०नि०वि० से सम्बन्धित संशोधित प्रोटोकॉल एवं कलैण्डर पूर्व में इस कार्यालय के पत्रांक-132/76याता (क)-उ०/2017, दिनांक 28.03.2017 (संलग्नक-6) द्वारा प्रेषित कर दिया गया है।

उपरोक्त संशोधित प्रोटोकॉल एवं कलैण्डर में ब्लैक स्पॉट के Identification, Rectification & monitoring हेतु चरणबद्ध तरीके, जैसे- (i) ब्लैक स्पॉट के चिन्हिकरण (ii) Engineering wing, Police Department, Traffic Police, Road Safety Experts एवं सम्बन्धित Stake Holder (निर्माण इकाई) द्वारा ब्लैक स्पॉट का संयुक्त निरीक्षण किया जाना (iii) संयुक्त टीम द्वारा ब्लैक स्पॉट के Rectification हेतु आवश्यक सुझाव दिया जाना तथा (iv) उपरोक्त ब्लैक स्पॉट के Rectification के पश्चात Monitoring किया जाना आदि हेतु समस्त किये जाने वाली कार्यवाही माहवार निर्धारित किया जाना तथा उक्त प्रोटोकॉल में किये जाने वाले समस्त चरणबद्ध Activity हेतु अधिकृत पदेन अधिकारी की जिम्मेदारी तय किया जाना, आदि शामिल कर लिये गये हैं।

उपरोक्त प्रेषित प्रोटोकॉल पर PWD, NHAI और MORTH (PIU) तथा State SH, State MDR, State NH आदि विभागों से अपनी-अपनी अभिमत/सुझाव प्राप्त किये जाने हेतु आपके कार्यालय में एक बैठक आयोजित किया जाना उचित होगा ताकि उस पर अन्तिम रूप प्रदान किया जा सके।

VII(b) वर्ष 2013, 2014 व 2015 में हुई दुर्घटनाओं के आधार पर पुलिस विभाग द्वारा लोक निर्माण विभाग को कुल 103 दुर्घटना स्थलों की सूची उपलब्ध कराई गई थी, जिनमें से मात्र 93 दुर्घटना स्थल ही ब्लैक स्पॉट के रूप में चिन्हित हुए हैं। इन स्थलों में अब तक की गई कार्यवाही की सूचना संलग्न है। (संलग्नक-16)

फील्ड यूनिटों से प्राप्त आख्या के अनुसार 93 स्थलों में से 70 स्थल राष्ट्रीय राजमार्ग पर है। जिसमें से 34 स्थलों पर कार्यवाही NHA द्वारा की जा रही है तथा शेष 36 स्थलों पर कार्यवाही State PWD NH द्वारा की जा रही है।

23 ब्लैक स्पॉट्स राज्य मार्ग अथवा अन्य मार्गों पर है। उक्त 23 स्थलों में से 23 स्थलों की प्राप्त आख्या के अनुसार 18 ब्लैक स्पॉट पर मार्ग में कोई कमी नहीं पायी गयी। उक्त स्थानों पर दुर्घटना अन्य कारणों से हुई है। शेष 05 स्थलों पर की गई कार्यवाही का विवरण निम्नवत् है।

- (a) कस्बाघाट:- Short Term remedial measures पर कार्यवाही पूर्ण। Long Term remedial measures के अन्तर्गत अतिरिक्त पहाड़ कटान का कार्य पूर्ण कर लिया गया है। Crash barrier लगाया जाना है।
- (b) सात मोड़:- Short Term remedial measures पर कार्यवाही पूर्ण। Long Term remedial measures के अन्तर्गत Road Safety Auditing का कार्य पूर्ण एवं डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
- (c) काली मंदिर:- Short Term remedial measures पर कार्यवाही पूर्ण। Long Term remedial measures के अन्तर्गत Road Safety Auditing का कार्य पूर्ण एवं डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
- (d) तेलपुर चौक:- Short Term remedial measures पर कार्यवाही पूर्ण। Long Term not required.
- (e) रांथी:- Short Term remedial measures पर कार्यवाही पूर्ण। Long Term not required.

VII(c)

NHs, NHA, SHs एवं ORs पर identified Black spots के rectification एवं evaluation सम्बन्धित अलग-अलग आख्या इस कार्यालय के द्वारा प्रेषित की गई है। पुनः प्रपत्र A व B पर संकलित सूचना आपको प्रेषित है।

(VI)

मा0 समिति का पत्र दिनांक 10.08.2016 के Para 2 (vii) के अनुपालन में विभाग द्वारा स्वीकृत मानक दरों में प्राविधानित मदों के अनुरूप सड़क सुरक्षा सम्बन्धित कार्यों को डी0पी0आर0 में लिए जाने एवं 10 करोड़ से अधिक लागत के कार्यों हेतु SP-44 में Highway safety code, Manual के अनुरूप प्राविधान रखे जाने तथा Third party द्वारा IRC-SP88-2010 के अनुसार Third party road safety audit कराये जाने की सुनिश्चित हेतु प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड के पत्रांक-628/76याता0 (क)-उ0/2016, दिनांक 19.11.2016 (संलग्नक-10) एवं पत्रांक- 96/76याता0 (क)-उ0/2017, दिनांक 16.03.2017 (संलग्नक-11) द्वारा परिपत्र निर्गत किया गया है, जिस पर अनुपालन हेतु कार्यवाही की जा रही है।

लोक निर्माण विभाग में पर्याप्त संख्या में Road Safety Audit की Training कराये जाने के अनुपालन में वर्तमान तक 22 अभियन्ताओं को IAHE Noida द्वारा प्रशिक्षण करा दिया गया है। वर्ष 2017, 2018, 2019, 2020 हेतु कुल अभियन्ताओं का प्रतिवर्ष 5% संख्या के अनुसार प्रशिक्षण हेतु कार्ययोजना तैयार की गई है।

(VII a & b)

लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(VIII)

निर्माण संस्थाओं द्वारा चिन्हित ब्लैक स्पॉट पर स्थापित किये गये Speed calming measures पर राज्य स्तर पर confirmation दिये जाने सम्बन्धित सूचना Lead Agency/ State से सम्बन्धित है।

(IX)(a)

राज्य में NHs, NHA, SHs एवं ORs पर हुई Hoarding shifting सम्बन्धित सूचना संलग्न है। भविष्य में यदि कहीं पर Hoardings लगाये जाते हैं, तो उसे हटाये जाने हेतु अलग से कार्यवाही की जायेगी।

यातायात को रूकावट डालने वाले अथवा ड्राइवर का ध्यान attract एवं Distract करने वाले Hoards हटाया जाना एक सतत् प्रक्रिया है, जो कि समय-समय पर किया जाता है।

(IX)(b)

Shift किये गये Hoardings की Audit लीड एजेंसी द्वारा की जानी है।

(X)(a)

लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(X)(b)

Road Infrastructure Protection Act 2014 एवं Road Side Land Control Act सम्बन्धित आख्या संलग्न है।

- (XI) मा0 समिति के साथ बैठक दिनांक 28.10.2016 पर निर्गत कार्यवृत्त का Para-2 & 3 V b का आशय स्पष्ट नहीं हो सका। कृपया उक्त का आशय स्पष्ट करने का कष्ट करें ताकि सूचना प्रेषित की जा सकें।
मा0 समिति के पत्र दिनांक 10.08.2016 के Para-2(VII) जो कि VII a एवं VII b है, जिस पर आख्या निम्नवत प्रेषित है।
- VII.a. ₹ 10.00 करोड़ की लागत से अधिक की परियोजनाओं पर Third party द्वारा Road safety Audit कराये जाने हेतु इस कार्यालय के पत्रांक-628/76 याता (क)-उ0/2016, दिनांक 19.11.2016 (संलग्नक-10) एवं पत्रांक- 96/76याता0 (क)-उ0/2017, दिनांक 16.03.2017 (संलग्नक-11) द्वारा परिपत्र निर्गत किया गया है, जिस पर अनुपालन हेतु कार्यवाही की जा रही है।
- VII.b. लो0नि0वि0 में पर्याप्त संख्या में Road Safety Audit की Training कराये जाने के अनुपालन में वर्तमान तक 22 अभियन्ताओं को IAHE Noida द्वारा प्रशिक्षण करा दिया गया है। वर्ष 2017, 2018, 2019, 2020 हेतु कुल अभियन्ताओं का प्रतिवर्ष 5% संख्या के अनुसार प्रशिक्षण हेतु कार्ययोजना तैयार की गई है। (संलग्नक-2)
- (XII) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।
- (XIII) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।
- (XIV) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।
- (XV) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।
- बिन्दु सं0 (03) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।
- बिन्दु सं0 (04) लोक निर्माण विभाग से एक अधिकारी को आपके कार्यालय में पूर्व में ही सम्बद्ध कर दिया गया है।
- बिन्दु सं0 (05) उत्तराखण्ड राज्य में लोक निर्माण विभाग के मार्गों को दुर्घटना रहित बनाये जाने हेतु समस्त सम्भावित दुर्घटना स्थलों जैसे जंक्शन, भीड़-भाड़ वाले क्षेत्र (हॉस्पिटल, विद्यालय आदि), नैरो जोन आदि को चिन्हित कर Pillar-2 के Activity No. 1 to 15 के प्रपत्र पर सूचना संलग्नक-17 व 18) संकलित कर पूर्व में ही आपको प्रेषित कर दी गई है। जिन पर भविष्य में रोड सेफ्टी ऑडिटर द्वारा Auditing कराकर डी0पी0आर0 गठित किए जाने हैं। जिससे वास्तविक लागत का आंकलन किया जा सकेगा।
- बिन्दु सं0 (07) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।
- बिन्दु सं0 (08) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।
- बिन्दु सं0 (09) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।
- बिन्दु सं0 (10) होर्डिंग्स हटाने का कार्य समय-समय पर किया जा रहा है तथा भविष्य में भी किया जाता रहेगा। लो0नि0वि0 के मार्गों के किनारे शहरी क्षेत्र के बाहर के Hoardings/Objects के Removal सम्बन्धित वर्ष में दो बार अर्थात् माह जून एवं दिसम्बर में सर्वे किये जाने हेतु पूर्व में सभी सम्बन्धित को निर्देश दिये गये हैं एवं पुनः इस कार्यालय के पत्रांक 424/76याता (क)-उ0/2017, दिनांक 28.07.2017 (संलग्नक-7) द्वारा सभी को सूचित किया गया है।
फुटपाथों से अतिक्रमण हटाये जाने के सम्बन्ध में अवगत कराना है कि समय-समय पर संयुक्त टीम द्वारा अभियान चलाकर फुटपाथ से अतिक्रमण हटाये जाते हैं। वर्तमान में लो0नि0वि0 के मार्गों पर कुल अतिक्रमण की संख्या व अब तक हटाये गये अतिक्रमण की संख्या संकलित किये जाने हेतु प्रत्येक क्षेत्रीय मुख्य अभियन्ताओं को इस कार्यालय के पत्रांक 424/76याता (क)-उ0/2017, दिनांक 28.07.2017 (संलग्नक-7) निर्देशित कर दिया गया है। सूचना प्राप्त होने के फलस्वरूप आख्या प्रेषित कर दी जायेगी।
- बिन्दु सं0 (11) प्रोटोकॉल एवं कलैण्डर के अन्तिमीकरण की कार्यवाही लीड एजेंसी द्वारा की जानी है। लो0नि0वि0 से सम्बन्धित संशोधित प्रोटोकॉल एवं कलैण्डर पूर्व में इस कार्यालय के पत्रांक-132/76याता (क)-उ0/2017, दिनांक 28.03.2017 (संलग्नक-6) द्वारा प्रेषित कर दिया गया है।

उपरोक्त संशोधित प्रोटोकॉल एवं कलैण्डर में ब्लैक स्पॉट के Identification, Rectification & monitoring हेतु चरणबद्ध तरीके, जैसे— (i) ब्लैक स्पॉट के चिन्हिकरण (ii) Engineering wing, Police Department, Traffic Police, Road Safety Experts एवं सम्बन्धित Stake Holder (निर्माण इकाई) द्वारा ब्लैक स्पॉट का संयुक्त निरीक्षण किया जाना (iii) संयुक्त टीम द्वारा ब्लैक स्पॉट के Rectification हेतु आवश्यक सुझाव दिया जाना तथा (iv) उपरोक्त ब्लैक स्पॉट के Rectification के पश्चात Monitoring किया जाना आदि हेतु समस्त किये जाने वाली कार्यवाही माहवार निर्धारित किया जाना तथा उक्त प्रोटोकॉल में किये जाने वाले समस्त चरणबद्ध Activity हेतु अधिकृत पदेन अधिकारी की जिम्मेदारी तय किया जाना, आदि शामिल कर लिये गये हैं।

उपरोक्त प्रेषित प्रोटोकॉल पर PWD, NHA1 और MORTH (PIU) तथा State SH, State MDR, State NH आदि विभागों से अपनी-अपनी अभिमत/सुझाव प्राप्त किये जाने हेतु आपके कार्यालय में एक बैठक आयोजित किया जाना उचित होगा ताकि उस पर अन्तिम रूप प्रदान किया जा सके।

बिन्दु सं0 (12) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (13) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

बिन्दु सं0 (14) लोक निर्माण विभाग से कार्यवाही अपेक्षित नहीं है।

(य) दिनांक 15-05-2017 को मा0 परिवहन मंत्री जी की अध्यक्षता में सम्पन्न राज्य सड़क सुरक्षा परिषद की बैठक के कार्यवृत्त का अनुपालन आख्या:-

बिन्दु सं0- 01 उत्तराखण्ड राज्य के अधीन State PWD, State NH व NHA1 के मार्गों पर चिन्हित ब्लैक स्पॉट तथा दुर्घटना सम्भावित अन्य स्थलों पर आवश्यक कार्यवाही किये जाने हेतु इस कार्यालय के पत्रांक-424/76याता (क)-उ0/2017, दिनांक 28.07.2017 (संलग्नक-7) द्वारा निर्देशित कर दिया गया है तथा जनपद देहरादून, हरिद्वार, नैनीताल व ऊधमसिंह नगर के मार्गों पर प्राथमिकता के आधार पर आवश्यक कार्यवाही किये जाने हेतु निर्देशित किया गया है।

बिन्दु सं0-02: मा0 सड़क सुरक्षा समिति द्वारा दिनांक 27.02.2017 को यह निर्देश दिये गये हैं कि समिति के निर्देशों को राज्य सड़क सुरक्षा परिषद की आगामी बैठक में प्रस्तुत किया जाय। जिसकी अनुपालन आख्या पूर्व में प्रस्तुत कर दी गई है। यदि कोई सूचना अपेक्षित है तो कृपया उसे सूचित किया जाय, ताकि उक्त बिन्दु पर आख्या प्रेषित की जा सकें।

बिन्दु सं0-03 : बिन्दुवार आख्या निम्नवत् है:-

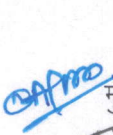
- (i) लोक निर्माण विभाग से अपेक्षित नहीं है।
- (ii) वर्ष 2014, 2015, 2016 में घटित सड़क दुर्घटनाओं के आधार पर 65 ब्लैक स्पॉट चिन्हित किए गये हैं। चिन्हित 65 ब्लैक स्पॉट में 34 दुर्घटना स्थल Repeated है अर्थात् 31 नए ब्लैक स्पॉट हैं। 31 नए ब्लैक स्पॉट में State PWD 20 ब्लैक स्पॉट NHA1 के अन्तर्गत, 09 ब्लैक स्पॉट State NH PWD के अन्तर्गत तथा 02 ब्लैक स्पॉट State PWD के अन्तर्गत हैं। उक्त ब्लैक स्पॉट पर रोड़ सेफ्टी ऑडिटर द्वारा Auditing कराया जाना है। जिस हेतु इस कार्यालय के पत्रांक-424/76याता (क)-उ0/2017, दिनांक 28.07.2017 (संलग्नक-7) द्वारा आवश्यक कार्यवाही हेतु समस्त क्षेत्रीय मुख्य अभियन्ताओं को सूचित कर दिया गया है।
- (iii) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।
- (iv) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।
- (v) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।
- (vi) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।
- (vii) लोक निर्माण विभाग से एक अधिकारी का सम्बद्धिकरण पूर्व में ही आपके कार्यालय में कर दिया गया है।

- (viii) उत्तराखण्ड राज्य में लो0नि0वि0 के अधीन सहायक हेतु स्वीकृत पदों के सापेक्ष सहायको की कमी होने के कारण सहायक उपलब्ध कराया जाना सम्भव नहीं हो पा रहा है।
- (ix) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।
- (x) ब्लैक स्पॉट के सम्बन्ध में जैसे कि निर्देशित किया गया है, कि लीड एजेंसी द्वारा सभी निर्माण करने वाली कार्यदायी संस्थाओं के साथ एक बैठक प्राथमिकता के आधार पर करते हुये संशोधित प्रोटोकॉल को अन्तिम रूप प्रदान किया जाना है।
- (xi) उत्तराखण्ड राज्य के अधीन मार्गों के Road Safety Auditing हेतु Road Safety Auditor के empanalment हेतु निविदा/प्रस्ताव आमन्त्रित की गई थी, किन्तु उक्त निविदा के सापेक्ष प्राप्त मात्र तीन प्रस्तावों के अनुसार मात्र एक Consultant qualified पाया गया, चूँकि उत्तराखण्ड राज्य में राज्य लो0नि0वि0 के अन्तर्गत S.H. , MDR , ODR , VR के मार्गों की लम्बाई कुल 31779.00 कि.मी. है। प्रतिस्पर्धात्मक निविदा/प्रस्ताव न आने के कारण एक मात्र qualified निविदा/प्रस्ताव दाता द्वारा इतनी अधिक लम्बाई में कार्य किया जाना सम्भव नहीं होगा। अतः Empanalment औचित्यहीन होने के कारण empanalment हेतु प्राप्त समस्त निविदाओं/प्रस्तावों को निरस्त किया गया है।
- उक्त के परिपेक्ष में Ministry of Road Transport & Highway (Road Safety Cell "Engineering") Government of India के Model RFP के उत्तराखण्ड राज्य के अधीन मार्गों हेतु Road Safety Auditing की कार्यवाही किये जाने सम्बन्धित ड्राफ्ट तैयार किया जा रहा है।
- (xii) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।
- (xiii) निर्माणदायी संस्थाओं द्वारा उक्त 11 ब्लैक स्पॉट के त्रुटियों के सुधारीकरण कर दिया गया है।
(संलग्नक-12 एवं 13)
- (xiv) लो0नि0वि0 के मार्गों के किनारे शहरी क्षेत्र के बाहर के Hoardings/Objects के Removal सम्बन्धित वर्ष में दो बार अर्थात् माह जून एवं दिसम्बर में सर्वे किये जाने हेतु पूर्व में सभी सम्बन्धित को निर्देश दिये गये हैं एवं पुनः इस कार्यालय के पत्रांक-424/76याता (क)-उ0/2017, दिनांक 28.07.2017 (संलग्नक-7) द्वारा सभी को सूचित किया गया है।
- (xv) बजट का मांग प्रस्ताव शासन को प्रेषित है।
- (xvi) Road Safety Auditor द्वारा मार्गों के Identified Black Spots तथा Identified Black Spots के अतिरिक्त मार्गों के दुर्घटना सम्भावित स्थलों के सुधारीकरण किये जाने हेतु Road Safety Auditor Consultant को अनुमोदित किये जाने हेतु MORTH के R.F.P. के अनुसार उत्तराखण्ड राज्य के अनुकूल ड्राफ्ट तैयार कर निविदा आमन्त्रित किये जाने की कार्यवाही पुनः गतिमान है।
- (xvii) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।
- (xviii) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।
- (xix) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।
- (xx) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।
- (xxi) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।
- (xxii) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।
- (xxiii) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।
- (xxiv) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।
- (xxv) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।
- (xxvi) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।
- (xxvii) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।
- (xxviii) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।
- (xxix) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।
- (xxx) लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।

बिन्दु सं०-04: मा० सड़क सुरक्षा समिति द्वारा दिनांक 27.02.2017 को यह निर्देश दिये गये हैं कि समिति के निर्देशों को राज्य सड़क सुरक्षा परिषद की आगामी बैठक में प्रस्तुत किया जाय। जिसकी अनुपालन आख्या पूर्व में प्रस्तुत कर दी गई है। यदि कोई सूचना अपेक्षित है तो कृपया उसे सूचित किया जाय, ताकि उक्त बिन्दु पर आख्या प्रेषित की जा सकें।

संलग्नक:- उपरोक्तानुसार।

भवदीय

 (आर०सी०पुरोहित)
मुख्य अभियन्ता (मुख्यालय)
20/8.8.17

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित:-

- 1- प्रमुख सचिव/सचिव, परिवहन विभाग उत्तराखण्ड शासन देहरादून।
- 2- परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड।
- 3- समस्त मुख्य अभियन्ता, क्षेत्रीय कार्यालय, लो०नि०वि०/राष्ट्रीय राजमार्ग, उत्तराखण्ड।
- 4- नोडल अधिकारी/अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त, लो०नि०वि०, देहरादून।

/
मुख्य अभियन्ता (मुख्यालय)

jkT; lMd ljj{kk ifj"kn dh cBd fnukd 15&05&2017 e; fn; x; funl'kk d vuiky dh fLFkfr

Øe l;[;k	funl'k	vuiky dh fLFkfr
1	राज्य में घटित हो रही सड़क दुर्घटनाओं का जनपदवार डाटा प्रत्येक माह लीड एजेन्सी को उपलब्ध कराया जाए और लीड एजेन्सी स्तर पर उसका विश्लेषण करते हुए भविष्य हेतु कार्य योजना बनाई जाए। इसके अतिरिक्त दुर्घटनाओं का त्रैमासिक विवरण मा0 समिति को प्रेषित किया जाए।	लो0नि0वि0 से सम्बन्धित नहीं है।
2	वर्ष 2014, 2015 एवं 2016 में घटित सड़क दुर्घटनाओं के आधार पर 65 ब्लैक स्पॉट चिन्हित किए गए हैं, जिसकी सूचना लोक निर्माण विभाग एवं एन0एच0ए0आई0 को प्रेषित कर दी गई है। अतः सम्बन्धित विभाग द्वारा उक्त ब्लैक स्पॉट के सुधारीकरण के सम्बन्ध में आवश्यक कार्यवाही प्राथमिकता के आधार पर की जाए।	वर्ष 2014, 2015 एवं 2016 में कुल 93 ब्लैक स्पॉट्स चिन्हित किये गये हैं। वर्ष 2017 में कुल 65 ब्लैक स्पॉट्स चिन्हित हैं, कुल 158 ब्लैक स्पॉट्स चिन्हित हैं। जिनमें से 38 Repeted हैं। इस प्रकार कुल 120 ब्लैक स्पॉट्स चिन्हित किये गये हैं। जिसकी कार्य योजना संलग्न है। %lyxud&1%
3	मा0 समिति द्वारा दिए गए निर्देशों के अनुपालन में विगत 3-4 वर्षों में घटित सड़क दुर्घटनाओं का वैज्ञानिक विश्लेषण पुलिस विभाग द्वारा यथाशीघ्र पूर्ण करते हुए मा0 समिति को आख्या प्रेषित की जाए।	लो0नि0वि0 से सम्बन्धित नहीं है।
4	वर्ष 2009 से 2015 तक सड़क दुर्घटनाओं के मामलों में समिति द्वारा इंगित विसंगतियों के सम्बन्ध में स्थिति स्पष्ट की जाए और भविष्य में पुलिस विभाग द्वारा दुर्घटनाओं के डाटा संकलन/प्रेषण में विशेष सावधानी बरती जाए।	लो0नि0वि0 से सम्बन्धित नहीं है।
5	मा0 समिति द्वारा राज्य सड़क सुरक्षा परिषद की वर्ष कम से कम 02 बैठकें आयोजित करने के निर्देश दिए गए हैं, उक्त निर्देशों का कड़ाई से अनुपालन सुनिश्चित करें और परिषद की बैठकों में लिए गए निर्णय तथा उन पर कृत कार्यवाही की आख्या भी समिति को प्रेषित की जाए।	लो0नि0वि0 से सम्बन्धित नहीं है।
6	राज्य में सड़क सुरक्षा कोष के गठन के सम्बन्ध में अवगत कराया गया कि प्रस्ताव पर वित्त विभाग की सहमति प्राप्त हो गई है तथा उक्त प्रस्ताव मा0 मंत्रिमण्डल की बैठक में विचारार्थ प्रस्तुत किया जाना प्रस्तावित है। अतः निर्देश दिए गए कि प्रस्ताव को आगामी मंत्रिमण्डल की बैठक में प्रस्तुत किया जाए।	लो0नि0वि0 से सम्बन्धित नहीं है।

7	यद्यपि परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड की अध्यक्षता में लीड एजेन्सी का गठन कर दिया गया है परन्तु उक्त लीड एजेन्सी को कार्यशील बनाए जाने एवं सड़क सुरक्षा के क्षेत्र में प्रभावी कार्यवाही करने, भारत सरकार, सड़क सुरक्षा समिति (Supreme Court Committee on Road Safety) एवं राज्य सड़क सुरक्षा परिषद के निर्देशों के समयबद्ध अनुपालन को सुनिश्चित करने के उद्देश्य से उक्त लीड एजेन्सी को स्थायी बनाया जाना आवश्यक है। अतः निर्देश दिए गए कि परिवहन आयुक्त संगठन में सृजित सहायक निदेशक के 02 निसंवर्गीय पदों को स्थायी करते हुए लीड एजेन्सी में परिवहन, पुलिस, लोक निर्माण विभाग, शिक्षा, चिकित्सा, शहरी विकास आदि विभागों के लिए परिवहन आयुक्त संगठन में ही पदों का सृजन किया जाए और उन पर सम्बन्धित विभागों से अधिकारी प्रतिनियुक्ति पर तैनात किए जाएं। यह भी निर्देश दिए गए कि लीड एजेन्सी के कार्यों के संचालन हेतु पर्याप्त संख्या में मिनिस्ट्रियल पदों का सृजन भी किया जाए। इस हेतु प्रस्ताव तत्काल प्रस्तुत किया जाए।	दिनांक 30.11.2017 को परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड की अध्यक्षता में आहूत बैठक में निर्णय लिया गया है कि परिवहन विभाग अपने सोर्सिंग से कार्यवाही करेगा।
8	यह भी निर्देश दिए गए कि जब तक लीड एजेन्सी के ढांचे का पुनर्गठन नहीं हो जाता है तब तक पुलिस विभाग द्वारा एक पुलिस उप अधीक्षक/सीओ स्तर के अधिकारी की पूर्णकालिक तैनाती लीड एजेन्सी में कर दी जाए। इसके अतिरिक्त चिकित्सा विभाग एवं शहरी विकास विभाग द्वारा भी एक-एक अधिकारी की तैनाती प्राथमिकता के आधार पर की जाए। इसके अतिरिक्त लीड एजेन्सी में तैनात अधिकारियों की सहायता हेतु अग्रिम व्यवस्था होने तक लोक निर्माण विभाग एवं पुलिस विभाग द्वारा एक-एक सहायक की तैनाती भी कर दी जाए ताकि लीड एजेन्सी का कार्य प्रभावी ढंग से सम्पन्न किया जा सके।	लो0नि0वि0 द्वारा एक अधीक्षण अभियन्ता की तैनाती लीड एजेन्सी में कर दी गयी है।
9	परिषद को अवगत कराया गया कि वर्तमान में लीड एजेन्सी में तैनात अधिकारियों को स्थल निरीक्षण एवं अन्य कार्य से कार्यालय से बाहर जाना पड़ता है परन्तु लीड एजेन्सी में कोई वाहन उपलब्ध न होने के कारण कठिनाई का सामना करना पड़ता है। अतः निर्देश दिए गए कि लीड एजेन्सी हेतु वाहन की माँग का प्रस्ताव प्रस्तुत किया जाए और तदनुसार वाहन की व्यवस्था की जाए।	लो0नि0वि0 से सम्बन्धित नहीं है।

10	ब्लैक स्पॉट के सम्बन्ध में प्रोटोकॉल बनाए जाने हेतु निर्देश दिए गए कि लीड एजेन्सी द्वारा सभी सड़क निर्माण करने वाली कार्यदायी संस्थाओं के साथ एक बैठक प्राथमिकता के आधार पर करते हुए प्रोटोकॉल को अन्तिम रूप प्रदान किया जाए।	ब्लैक स्पॉट्स के सम्बन्ध में प्रोटोकाल बनाकर इस कार्यालय के पत्रांक-795/76याता(क)-उ0/2017, दिनांक 07.10.2017 द्वारा परिवहन आयुक्त को अनुमोदन हेतु भेजा गया है। पुनः संशोधित प्रोटोकॉल अनुमोदन हेतु संलग्न है। %lyxud&2%
11	लोक निर्माण विभाग द्वारा अवगत कराया गया कि मा0 समिति द्वारा रुपये 10.00 करोड़ से अधिक के सभी कार्यों का रोड सेफ्टी ऑडिट कराया जाना अनिवार्य है परन्तु विभाग में कोई रोड सेफ्टी ऑडिटर न होने के कारण कठिनाई हो रही है। उनके द्वारा यह भी अवगत कराया गया कि वर्तमान में ए0डी0बी0 के कार्यों हेतु नामित रोड सेफ्टी ऑडिटर से अन्य कार्यों में भी परामर्श लिया जा रहा है परन्तु स्थायी ऑडिटर उपलब्ध न होने के कारण भविष्य में यह समस्या बनी रहेगी। इस सम्बन्ध में निर्देश दिए गए कि रोड सेफ्टी ऑडिटर की कमी के सम्बन्ध में समिति एवं सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय को अवगत कराया जाए। साथ ही यह भी निर्देश दिए गए कि चूंकि लीड एजेन्सी द्वारा ब्लैक स्पॉट के निरीक्षण में रोड सेफ्टी ऑडिटर भी सम्मिलित किया गया है, इसके अतिरिक्त लोक निर्माण विभाग द्वारा किए जा रहे कार्यों का थर्ड पार्टी ऑडिट किया जाना है, अतः लीड एजेन्सी में ही एक रोड सेफ्टी ऑडिटर को तैनात/इम्पैनल कर लिया जाए।	Road Safety Auditor के Empanelment हेतु लो0नि0वि0 द्वारा दिनांक 20.05.2017 को निविदायें आमन्त्रित की गयी थी। जिसमें केवल तीन निविदायें प्राप्त हुयी। निविदा के Technical Evaluation में एक निविदादाता द्वारा ही Qualify किया गया जिस कारण इस कार्य की पुनः निविदा आमन्त्रित की गयी, जो कि दिनांक 15.12.2017 को प्राप्त की गयी हैं। Technical Evaluation प्रगति पर है। 15 जनवरी, 2018 तक Road Safety Auditor का Empanelment कर दिया जायेगा। रु0 10.00 करोड़ से अधिक लागत के कार्य का RSA कराने हेतु पत्र संख्या-96/76 याता0 (क)-उ0/2017 दिनांक 16 मार्च 2017 द्वारा Circular जारी कर दिया गया है। %Lkyxud&3%
12	मा0 समिति के निर्देश दिनांक 18-08-2015 एवं 17-11-2016 के क्रम में यद्यपि राज्य में विगत 06 माह में कार्यवाही की गई है परन्तु उक्त कार्यवाही अपेक्षित स्तर की नहीं है, अतः निर्देश दिए गए कि ओवरलोडिंग, ओवरस्पीडिंग, नशे की हालत में वाहन चलाना, रेड लाईट जम्पिंग, चलती वाहन में चालक द्वारा मोबाईल का प्रयोग आदि अभियोगों में कठोर प्रवर्तन की कार्यवाही करते हुए सम्बन्धित चालक के लाईसेन्स के विरुद्ध निरस्तीकरण/अनहरिकरण (Disqualification) की कार्यवाही की जाए। इसके अतिरिक्त सीट बेल्ट एवं हैल्मेट सम्बन्धी कानूनों का उल्लंघन करने वाले चालकों के चालानों के प्रशमन से पूर्व सम्बन्धित चालक को 02 घण्टे की काउन्सलिंग अनिवार्य रूप से प्रदान की जाए। इस हेतु आईडीटीआर, झाझरा को अधिकृत करने की कार्यवाही की जाए।	लो0नि0वि0 से सम्बन्धित नहीं है।

13	मा0 समिति के निर्देशों के अनुपालन में लीड एजेन्सी द्वारा 11 ऐसे ब्लैक स्पॉट का स्थल निरीक्षण किया गया, जहाँ लोक निर्माण विभाग द्वारा सुधारीकरण की कार्यवाही की गई थी। लीड एजेन्सी द्वारा उक्त कार्यों में इंगित त्रुटियों के सुधारीकरण के सम्बन्ध में आख्या तत्काल प्रस्तुत करते हुए समिति को भी प्रेषित की जाए। यह भी निर्देश दिए गए कि मुख्य मार्गों पर गतिसीमा सम्बन्धी सूचना बोर्ड भी स्थापित किए जाएं।	अनुपालन आख्या संलग्न है। %lyxud&4%
14	लोक निर्माण विभाग एवं शहरी विकास विभाग द्वारा राजमार्गों एवं सड़कों के किनारे लगे ऐसे होर्डिंग/ऑब्जेक्ट, जो वाहन चलाने में बाधा उत्पन्न करते हैं, का प्रत्येक 06 माह में एक बार सर्वे किया जाए और ऐसे होर्डिंग/ऑब्जेक्ट को हटाने की कार्यवाही करते हुए आख्या परिषद की आगामी बैठक एवं समिति को प्रेषित की जाए। इसके अतिरिक्त शहरी विकास विभाग द्वारा सभी स्थानीय निकायों की सूचना प्राथमिकता के आधार पर समिति को प्रेषित की जाए।	लो0नि0वि0 के मार्गों पर कुल 59 होर्डिंग्स/ऑब्जेक्ट्स को हटाया जाना था। जिसके अन्तर्गत दिसम्बर 2017 तक समस्त होर्डिंग्स हटा दिये गये हैं प्रत्येक 6 माह में सर्वे करने हेतु पत्र संख्या-424/76 याता0 (क)-उ0/2017 दिनांक 28.07.2017 द्वारा निर्देशित कर दिया गया है। वर्ष 2017 की सर्वे आख्या अपेक्षित है। %lyxud&5%
15	लोक निर्माण विभाग द्वारा अवगत कराया गया कि मा0 समिति के निर्देशों के अनुपालन में लैंड प्लान तैयार करने हेतु लगभग रुपये 8.00 करोड़ के बजट की आवश्यकता होगी। इस सम्बन्ध में निर्देश दिए गए कि लोक निर्माण विभाग द्वारा बजट माँग का प्रस्ताव वित्त विभाग को प्रेषित करते हुए आवश्यक कार्यवाही की जाए।	लैंड प्लान तैयार करने हेतु रू0 5.00 करोड़ के बजट प्राविधान हेतु भासन को प्रस्ताव प्रेषित किया गया है। %lyxud&6%
16	मा0 समिति के निर्देशों के अनुपालन में आगामी वर्षों में दुर्घटनाओं में कमी लाए जाने हेतु वार्षिक कार्य योजना तैयार की जानी है। इस सम्बन्ध में समय-समय पर विभागों से कार्य योजना का प्रस्ताव उपलब्ध कराने का अनुरोध किया गया है, परन्तु अभी तक अपेक्षित प्रस्ताव प्राप्त नहीं हुए हैं। इस सम्बन्ध में निर्देश दिए गए कि लीड एजेन्सी स्तर पर विभागवार बैठक आयोजित करते हुए कार्ययोजना का प्रारूप तैयार किया जाए, जिसमें आगामी वर्ष में किए जाने वाले कार्यों, समय सीमा, बजट की उपलब्धता का भी विवरण अंकित हो। उक्त कार्य योजना को आगामी बैठक में प्रस्तुत किया जाए।	वार्षिक कार्य योजना संलग्न है। %lyxud&7%
17	सिनेमाघरों में प्रत्येक शो से पहले सड़क सुरक्षा सम्बन्धी लघु फिल्म के प्रदर्शन के सम्बन्ध में मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन की अध्यक्षता में सम्पन्न बैठक में यह निर्देश दिए गए थे कि मनोरंजनकर विभाग द्वारा	लो0नि0वि0 से सम्बन्धित नहीं है।

	सिनेमाघरों के लाईसेन्स में इस आशय की शर्त जोड़ी जाएगी। उक्त के क्रम में मनोरंजन कर विभाग द्वारा कृत कार्यवाही की आख्या प्रस्तुत की जाए। इसके अतिरिक्त सचिव/परिवहन आयुक्त स्तर से सभी जिलाधिकारियों को पुनः निर्देश प्रेषित किए जाएं।	
18	राष्ट्रीय राजमार्ग/राज्य राजमार्ग से शराब की दुकानों को हटाए जाने के सम्बन्ध में आबकारी विभाग द्वारा अद्यतन स्थिति प्रस्तुत की जाए।	लो0नि0वि0 से सम्बन्धित नहीं है।
19	सभी परिवहन कार्यालयों में 'सारथी 4.0' लागू किए जाने हेतु बैंडविड्थ बढ़ाए जाने की कार्यवाही सूचना प्रौद्योगिकी विभाग/आईटीडीए द्वारा की जानी है। इस सम्बन्ध में निर्देश दिए गए कि मा0 समिति के निर्देशों से अवगत कराते हुए सूचना प्रौद्योगिकी विभाग/आईटीडीए को परिवहन कार्यालयों में अपेक्षित बैंडविड्थ उपलब्ध कराने हेतु अनुरोध किया जाए। इस हेतु सूचना प्रौद्योगिकी विभाग के साथ एक बैठक भी आहूत कर ली जाए।	लो0नि0वि0 से सम्बन्धित नहीं है।
20	मा0 समिति द्वारा राज्य में सड़क दुर्घटनाओं में प्रतिवर्ष 10 प्रतिशत की कमी लाए जाने की अपेक्षा की गई है। इस हेतु जिला स्तर पर गठित जिला सड़क सुरक्षा समितियों की प्रत्येक माह बैठक आहूत किए जाने और जनपद में घटित होने वाली दुर्घटनाओं के आधार पर सुरक्षात्मक उपाय करने के निर्देश दिए गए हैं। उक्त के क्रम में परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड के पत्र संख्या-1818/प्रवर्तन/1-8/2017 दिनांक 26-04-2017 के अन्तर्गत सभी जिलाधिकारियों को मासिक बैठक आहूत करने के निर्देश के साथ बैठक का एजेण्डा भी प्रेषित किया गया है। इस सम्बन्ध में निर्देश दिए गए कि जिला सड़क सुरक्षा समितियों की प्रत्येक माह बैठक आहूत करते हुए अनुपालन आख्या लीड एजेन्सी को प्रेषित की जाए। लीड एजेन्सी द्वारा इस सम्बन्ध में की गई कार्यवाही की सूचना परिषद की आगामी बैठक में प्रस्तुत की जाए।	लो0नि0वि0 से सम्बन्धित नहीं है।

21	किसी वाहन के दुर्घटना होने पर यदि वाहन का बीमा वैध नहीं होता है, तो ऐसे वाहन स्वामी अथवा प्रभावित अन्य व्यक्ति को ईलाज तक के लिये कोई आर्थिक सहायता प्राप्त नहीं हो पाती है और ऐसी स्थिति में प्रभावित व्यक्ति को काफी कठिनाई का सामना करना पड़ता है, अतः सभी वाहनों को कम से कम थर्ड पार्टी बीमा से आच्छादित कराया जाना अपरिहार्य ही नहीं अपितु नियमों के भी अनुकूल है। इस सम्बन्ध में समिति के निर्देशों का कड़ाई से अनुपालन सुनिश्चित किया जाए और बिना वैध बीमा के वाहनों को तब तक रोका जाए जब तक कि सम्बन्धित वाहन स्वामी द्वारा वाहन का वैध बीमा प्रस्तुत न कर दिया जाए। इसके अतिरिक्त यह भी निर्देश दिए गए कि समिति के निर्देशों के अनुपालन में आईआरडीए एवं वाहन 4.0 के डाटा इन्टीग्रेशन के सम्बन्ध में एनआईसी से आवश्यक कार्यवाही हेतु अनुरोध किया जाए।	लो0नि0वि0 से सम्बन्धित नहीं है।
22	परिवहन कार्यालयों में चालक लाईसेन्स प्राप्त करने हेतु आने वाले आवेदकों की परीक्षा हेतु 10 स्थानों पर ऑटोमेटेड ड्राइविंग टेस्ट ट्रैक की स्थापना का निर्णय पूर्व बैठक में लिया गया है। अवगत कराया गया कि उक्त के क्रम में हरिद्वार में भूमि उपलब्ध हो गई है। अतः निर्देश दिए गए कि हरिद्वार में ट्रैक निर्माण हेतु आवश्यक कार्यवाही प्राथमिकता के आधार पर सम्पन्न की जाए। इसके अतिरिक्त अन्य स्थलों पर भी भूमि की उपलब्धता के सम्बन्ध में कार्यवाही शीघ्र पूर्ण की जाए।	लो0नि0वि0 से सम्बन्धित नहीं है।
23	Good Samaritan सम्बन्धी नियमों का व्यापक प्रचार-प्रसार किया जाए। इस सम्बन्ध में सभी परिवहन कार्यालयों, पुलिस थानों/चौकियों एवं अस्पतालों में सूचना पट्ट लगाए जाएं ताकि किसी दुर्घटना में घायल व्यक्ति को अस्पताल तक पहुँचाने में किसी आम नागरिक को असुविधा का सामना न करना पड़े।	लो0नि0वि0 से सम्बन्धित नहीं है।
24	विगत बैठक में राज्य में बढ़ती वाहनों की संख्या एवं तकनीकी कार्य के दबाव के दृष्टिगत संभागीय निरीक्षक (प्राविधिक) के पदों में वृद्धि के निर्देश दिए गए थे। उक्त निर्देशों के अनुपालन में विभाग द्वारा 21 पदों के समान वेतनमान में प्रत्यावर्तन एवं 08 नए पदों के सृजन का प्रस्ताव शासन को प्रेषित किया गया है। इस सम्बन्ध में निर्देश दिए गए कि समान वेतनमान में पदों के प्रत्यावर्तन में कोई वित्तीय स्थिति निहित नहीं	लो0नि0वि0 से सम्बन्धित नहीं है।

	है, अतः उक्त पर सहमति प्रदान करने में कदाचित कोई कठिनाई नहीं आनी चाहिए। अतः निर्देश दिए गए कि उक्त पत्रावली तत्काल प्रस्तुत करते हुए पदों के सृजन/प्रत्यावर्तन की कार्यवाही की जाए।	
25	परिषद को अवगत कराया गया कि राज्य गठन के समय राज्य में प्रत्येक 50 हजार वाहनों पर 01 सहायक संभागीय परिवहन अधिकारी (प्रवर्तन) का पद सृजित था परन्तु राज्य गठन के उपरान्त वाहनों की संख्या में लगभग 07 गुणा की वृद्धि हो गई है। इसके अतिरिक्त अन्य प्रदेशों से आने वाले पर्यटकों/तीर्थ यात्रियों में भी सार्वजनिक परिवहन के स्थान पर निजी वाहनों में यात्रा करने की प्रवृत्ति बढ़ी है, जिसके कारण राज्य में उपलब्ध वाहनों की तुलना में लगभग 03 गुणा वाहनों प्रतिवर्ष अन्य प्रदेशों से राज्य में आती हैं। उक्त बढ़ती वाहनों की तुलना में परिवहन विभाग के अन्तर्गत प्रवर्तन अधिकारियों की संख्या में मामूली वृद्धि हुई है, जिससे प्रवर्तन कार्य प्रभावित होना स्वाभाविक है। अतः मा0 मंत्री जी से अनुरोध किया गया कि परिवहन विभाग के अन्तर्गत प्रवर्तन अधिकारियों के पदों का सृजन तहसील/ब्लॉक स्तर पर किया जाना उपयुक्त होगा। इस सम्बन्ध में निर्देश दिए गए कि प्रवर्तन अधिकारियों की आवश्यकता के सम्बन्ध में प्रस्ताव प्रस्तुत किया जाए।	लो0नि0वि0 से सम्बन्धित नहीं है।
26	विगत बैठक में मोटर बाईक एम्बुलेन्स की स्थापना के सम्बन्ध में भी निर्देश दिए गए थे परन्तु अभी तक इस सम्बन्ध में कोई कार्यवाही नहीं हुई है। अतः पुनः निर्देश दिए गए कि पायलेट परियोजना के रूप में पुलिस/चिकित्सा विभाग द्वारा देहरादून में 02 मोटर बाईक एम्बुलेन्स की स्थापना कर ली जाए और उसके अनुभवों के आधार पर आगामी कार्यवाही की जाए। इसके अतिरिक्त यह भी निर्देश दिए गए कि परिवहन विभाग द्वारा पूर्व में प्रेषित मोटर एम्बुलेन्स की विशिष्टताओं के निर्धारण एवं पंजीयन से पूर्व एम्बुलेन्स का निरीक्षण चिकित्सा विभाग द्वारा किए जाने सम्बन्धी प्रस्ताव पर चिकित्सा विभाग द्वारा सहमति प्राथमिकता के आधार पर प्रदान की जाए ताकि बीमार/घायल व्यक्ति को राज्य में अपेक्षित स्तर की एम्बुलेन्स/चिकित्सा सुविधा प्राप्त हो सके।	लो0नि0वि0 से सम्बन्धित नहीं है।

27	विगत बैठक में सड़क सुरक्षा नियमों के प्रचार-प्रसार के सम्बन्ध में भी परिवहन विभाग द्वारा मोबाईल वैन का प्रयोग करने के निर्देश दिए गए थे परन्तु बजट के अभाव में उक्त कार्य नहीं हो पाया है। इस सम्बन्ध में निर्देश दिए गए कि मोबाईल वैन क्रय हेतु बजट का प्रस्ताव आगामी बजट सत्र में प्रस्तुत किया जाए।	लो0नि0वि0 से सम्बन्धित नहीं है।
28	परिवहन विभाग द्वारा अवगत कराया गया कि मोटरयान कानूनों का उल्लंघन करने वाले वाहनों को थाने में सीज करने की स्थिति में प्रवर्तन अधिकारियों को कठिनाई का सामना करना पड़ता है, जिसके कारण बकाया राजस्व, अन्य गंभीर अपराधों में संलिप्त वाहनों के विरुद्ध प्रभावी प्रवर्तन की कार्यवाही नहीं हो पाती है। इस सम्बन्ध में सुझाव दिया गया कि यदि प्रत्येक जनपद में परिवहन थाना स्थापित किया जाए, जहाँ वाहनों को बन्द किया जा सके, तो इसके बेहतर परिणाम प्राप्त हो सकते हैं। अपर पुलिस महानिदेशक द्वारा उक्त प्रस्ताव के सम्बन्ध में यह परामर्श दिया गया कि इस प्रकार की व्यवस्था के अन्तर्गत परिवहन एवं पुलिस विभाग द्वारा वाहनों को बन्द करने में आसानी होगी। अतः निर्देश दिए गए कि प्रत्येक जनपद में भूमि की उपलब्धता एवं उक्त स्थल पर अपेक्षित कार्मिकों की आवश्यकता आदि का आंकलन करते हुए प्रस्ताव प्रस्तुत किया जाए।	लो0नि0वि0 से सम्बन्धित नहीं है।
29	चकराता/त्यूनी क्षेत्र में उत्तराखण्ड परिवहन निगम की वाहनों के संचालन में वृद्धि की जाए, तकि क्षेत्र में वाहनों में ओवर लोडिंग की समस्या समाप्त हो सके।	लो0नि0वि0 से सम्बन्धित नहीं है।
30	राज्य की विषम भौगोलिक परिस्थितियों एवं वाहनों में लोड फैक्टर की कमी के दृष्टिगत यूटिलिटी वाहनों, जिनमें 5-6 यात्रियों के बैठने का स्थान एवं पिछली ओर सामान रखने का स्थान होता है, को ठेका वाहन परमिट जारी किये जा रहे हैं। ऐसा संज्ञान में आया है कि कतिपय यूटिलिटी वाहन स्वामियों/चालकों द्वारा अपनी वाहन की छत पर लगेज कैरियर एवं पिछले भाग में भी अनाधिकृत रूप से होल्डिंग रॉड्स, सीढी आदि लगा ली गयी है, जो मोटरयान अधिनियम के प्राविधानों के विपरीत है। अतः निर्देश दिये गये कि वाहनों की फिटनेस करते समय यह सुनिश्चित किया जाए कि वाहन के मौलिक स्वरूप में परिवर्तन न हो तथा	लो0नि0वि0 से सम्बन्धित नहीं है।

	वाहनों में अनधिकृत रूप से लगाये गये कैरियर, छत, सीढ़ी, होल्डिंग रॉड्स आदि को हटवाने के उपरान्त ही फिटनेस प्रमाणपत्र निर्गत किये जाएं। साथ ही यह भी निर्देश दिये गये कि प्रवर्तन की कार्यवाही के दौरान भी उक्त निर्देशों का अनुपालन सुनिश्चित कराया जाए।	
--	--	--

Activity No.-(4) Eliminate high risk stretches - Identified Black Spots on State highways and other roads.

SI No.	Name of Agency	Target	fnded in 2017 rd i.k		Year 2018 (Target)		Year 2019 (Target)		Year 2020 (Target)	
			Short Term	Long Term	Short Term	Long Term	Short Term	Long Term	Short Term	Long Term
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	State PWD Roads	26	24	1	2	4	-	10	-	11
2	NH with State PWD	33	28	1	5	5	-	10	-	17
3	NH with NHAI	60	19	15	41	15	-	15	-	15
4	NH with UP	1	सूचना अप्राप्त ।							
	Total	120	71	17	48	24	0	35	0	43

**मा0 उच्चतम न्यायालय द्वारा गठित सड़क सुरक्षा समिति के निर्देशों के अनुपालन में उत्तराखण्ड राज्य में
दुर्घटना स्थलों (Identified Black Spots) के सुधार हेतु MORT&H का Office Memorandum
No.-RW/NH/15017/109/2015/P&M(RSCE), दिनांक 28.10.2015 के आधार पर
संशोधित प्रोटोकॉल एवं वार्षिक कलैण्डर**

(1) Step I - Identification of black spots :-

मार्ग पर होने वाली विगत वर्ष में दुर्घटनाओं का डाटा पुलिस विभाग द्वारा अगले वर्ष माह जनवरी में एकत्र कर विगत वर्षों में हुई दुर्घटनाओं के आधार पर MORT&H की परिभाषा के आधार पर चिन्हित ब्लैक स्पॉट की सूची 31 मार्च तक परिवहन विभाग/लीड एजेन्सी (रोड़ सेफ्टी) को उपलब्ध करायेगें तथा लीड एजेन्सी (रोड़ सेफ्टी) द्वारा ब्लैक स्पॉट का निरीक्षण एवं सुझाव हेतु सूची जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति को प्रेषित की जायेगी।

सम्बन्धित विभाग- पुलिस विभाग/ लीड एजेन्सी (रोड़ सेफ्टी)

(2) Step II - Suggest remedial measures:-

जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति, चिन्हित ब्लैक स्पॉट का निरीक्षण कर, सुझावों को लीड एजेन्सी (रोड़ सेफ्टी) को प्रेषित करेगी तथा लीड एजेन्सी (रोड़ सेफ्टी), जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति (Transport Department, Police, Engineering wing & Road Safety Auditor) द्वारा प्राप्त सुझावों को rectification हेतु कार्यदायी विभाग को 31 मई तक प्रेषित करेगी।

सम्बन्धित विभाग- लीड एजेन्सी, रोड़ सेफ्टी/जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति

(3) Step III- Implementation of Short Term Remedial Measures :-

(i) अधिशासी अभियन्ता द्वारा Short term remedial measures का डी0पी0आर0 दिनांक 15 जून तक प्रमुख अभियन्ता/शासन को प्रेषित की जायेगी

सम्बन्धित विभाग/अधिकारी- अधिशासी अभियन्ता

(ii) उक्त डी0पी0आर0 की स्वीकृति, प्रमुख अभियन्ता/शासन द्वारा 15 जुलाई तक जारी की जायेगी।

सम्बन्धित विभाग/अधिकारी- प्रमुख अभियन्ता/शासन

(iii) स्वीकृति के सापेक्ष rectification का कार्य अधिशासी अभियन्ता द्वारा 30 अक्टूबर तक पूर्ण किया जायेगा।

सम्बन्धित विभाग/अधिकारी- अधिशासी अभियन्ता

(4) Step IV- Implementation of Long Term Remedial Measures :-

(i) Road Safety Auditor के सुझावों के अनुरूप Long term remedial measures सम्बन्धित डी0पी0आर0, अधिशासी अभियन्ता द्वारा 30 अक्टूबर तक प्रमुख अभियन्ता/शासन को प्रेषित की जायेगी।

सम्बन्धित विभाग/अधिकारी- अधिशासी अभियन्ता

(ii) Long term remedial measures सम्बन्धित डी0पी0आर0 पर स्वीकृति प्रमुख अभियन्ता/शासन द्वारा अगले साल के 31 मार्च तक जारी की जायेगी।

सम्बन्धित विभाग/अधिकारी- प्रमुख अभियन्ता/शासन

(iii) प्राथमिकता पर Land Acquisition की कार्यवाही (यदि आवश्यक है) पूर्ण करते हुए कार्य की विशिष्टता एवं Size/Complexity के अनुसार सम्बन्धित विभाग द्वारा कार्य पूर्ण किया जायेगा।

सम्बन्धित विभाग/अधिकारी- वन विभाग(Land Acquisition हेतु)/
अधिशासी अभियन्ता/राजस्व विभाग/जिला प्रशासन

(5) Step V- Evaluation of rectified Black spots on Short term measures:-

Rectified Short term remedial measures का मुल्यांकन के माह दिसम्बर से next to next year माह फरवरी तक जिला सड़क सुरक्षा समिति/लीड एजेन्सी(रोड़ सेफ्टी) द्वारा किया जायेगा।

सम्बन्धित विभाग- अधिशासी अभियन्ता/लीड एजेन्सी/जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति/
राज्य सड़क सुरक्षा समिति

(6) Step VI- Evaluation of rectified Black spots on Long term remedial measures:-

कार्य पूर्ण होने के पश्चात लीड एजेन्सी/जिला सड़क सुरक्षा समिति/रोड़ सेफ्टी ऑडिटर द्वारा मुल्यांकन किया जायेगा।

सम्बन्धित विभाग- लीड एजेन्सी (रोड़ सेफ्टी)/जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति/ रोड़ सेफ्टी ऑडिटर

(5) Step VII- Monitoring on rectified black Spots :-

कार्य पूर्ण होने के पश्चात आगामी तीन वर्षों तक लीड एजेन्सी, रोड़ सेफ्टी द्वारा monitoring किया जायेगा।

सम्बन्धित विभाग/लीड एजेन्सी (रोड़ सेफ्टी)

उत्तराखण्ड राज्य के मार्गों को दुर्घटना रहित बनाने हेतु ब्लैक स्पॉट्स के चिन्हीकरण एवं क्रियान्वयन का प्रोटोकॉल/वार्षिक कलैण्डर

Øe l.0	Cy/d LikV fpUghdj.k l/kkj ,o l/kkjkiijkUr leh{kk dk fooj.k	dkye 2 d dk; gr		dk; lEiUu djku d fy, ftEenkj vf/kdkjh@ikf/kdj.k
		dk; ikjEHk dh frfFk	dk; lekflr dh frfFk	
1	2	3	4	5
1—	रोड़ दुर्घटना का डाटा एकत्र कर परिवहन विभाग को उपलब्ध कराना।	दुर्घटना वर्ष के 1 जनवरी	अगले वर्ष 31 मार्च	1. पुलिस विभाग। 2. जिला/राज्य सड़क सुरक्षा समिति।
2—	परिवहन विभाग लीड एजेन्सी द्वारा संयुक्त निरीक्षण कर कार्यदायी संस्था को सुधारात्मक कार्य का सुझाव।	1 अप्रैल	31 मई	1. सम्भागीय परिवहन अधिकारी 2. पुलिस उपाधीक्षक 3. अधिशासी अभियन्ता, सम्बन्धित खण्ड, लो0नि0वि0। 4. रोड़ सेपटी ऑडिटर
3—	ब्लैक स्पॉट के सुधार हेतु Short term measures का क्रियान्वयन।			
(i)	आगणन तैयार कर प्रस्तुत करना।	1 जून	15 जून	सम्बन्धित खण्ड के अधिशासी अभियन्ता
(ii)	आगणन पर स्वीकृति	16 जून	15 जुलाई	शासन/प्रमुख अभियन्ता
(iii)	कार्य पूर्ण करने की अवधि	16 जुलाई	30 अक्टूबर	सम्बन्धित खण्ड के अधिशासी अभियन्ता
4—	ब्लैक स्पॉट के सुधार हेतु Long term measures का क्रियान्वयन।			
(i)	आगणन/DPR गठित करना।	1 जून	30 अक्टूबर	1. सम्बन्धित खण्ड के अधिशासी अभियन्ता 2. रोड़ सेपटी ऑडिटर
(ii)	DPR /आगणन पर स्वीकृति	1 नवम्बर	31 मार्च (Next to Next Year)	शासन/प्रमुख अभियन्ता
(iii)	क्रियान्वयन	—	—	शीर्ष प्राथमिकता पर Land Acquisition की कार्यवाही (यदि आवश्यक है) पूर्ण करते हुये कार्य की विशिष्टता/Size के अनुसार।
5—	किए गए सुधार कार्यों का मूल्यांकन। भविष्य में इन स्थानों पर होने वाले दुर्घटनाओं का भी संज्ञान लिया जायेगा।	Short Term	दिसम्बर से Next to Next year फरवरी	1. लीड एजेन्सी/जिला सुरक्षा समिति 2. लीड एजेन्सी/जिला सड़क सुरक्षा समिति/रोड़ सेपटी ऑडिटर
		Long Term	कार्य पूर्ण होने के पश्चात	
6—	ब्लैक स्पॉट के सुधार के पश्चात लीड एजेन्सी द्वारा मानिटरिंग		Long Term Measures पूर्ण करने के पश्चात 3 वर्ष तक।	
		rRi'pkr vxkeh o"kk e Hkh fd;k tk;xkA		

उक्त प्रक्रिया सतत् रहेगी तथा प्रत्येक वर्ष के प्रारम्भ में गत वर्ष हुई दुर्घटना स्थलों के सम्बन्ध में उक्त प्रक्रिया अपनायी जायेगी तथा उक्त वार्षिक कलैण्डर के अनुसार कार्यवाही की जायेगी।



प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,
लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून



Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttarakhand
Phone&Fax:-0135-253154/2531072

E-Mail-eicpwduk@nic.in

Website-http://govt.ua.nic.in/pwd

पत्रांक:- 96 / 76याता0 (क)-उ0/2017

दिनांक: 16 मार्च, 2017

कार्यालय आदेश

माननीय सर्वोच्च न्यायालय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा अपने पत्रांक-29/CoRS/2014 PtlI, दिनांक 10.08.2016 में दिये गये निर्देशों के क्रम में इस कार्यालय के पत्रांक-628/76याता क-उ0/2016, दिनांक 19.11.2016 द्वारा पूर्व निर्गत कार्यालय आदेश के क्रम में आदेशित किया जाता है कि मार्ग निर्माण/सुधार हेतु गठित किये जाने वाले ₹ 10 करोड़ से अधिक लागत की परियोजनाओं हेतु निम्न तीन चरणों में Road Safety Audit की कार्यवाही की जानी है।

- 1- मार्ग निर्माण/सुधार कार्य की डिजाइन/डी0पी0आर0 गठित करते समय Road Safety Auditor (RSA) से डिजाइन/डी0पी0आर0 का परीक्षण कराया जाय। परीक्षण में RSA द्वारा दिये गये सुझावों का समावेश डी0पी0आर0 में अवश्य कर लिया जाय। डी0पी0आर0 में Road Safety Auditor द्वारा दिये गये सुझावों का समावेश करने के पश्चात सम्बन्धित अधिशासी अभियन्ता इस आशय का प्रमाण पत्र डी0पी0आर0 में संलग्न करेंगे कि RSA द्वारा दिये गये समस्त सुझावों के अनुसार प्राविधान डी0पी0आर0 में सम्मिलित कर दिये गये हैं।
- 2- निर्माण कार्य की प्रगति के दौरान भी समय-समय पर Road Safety Auditor द्वारा Auditing करायी जानी है तथा Road Safety Auditor द्वारा दिये गये सुझावों के अनुसार कार्य कराया जाय।
- 3- कार्य पूर्ण होने के पश्चात अनुरक्षण के दौरान भी मार्ग की Performance को जांचने हेतु RSA से Audit कराया जाय तथा Road Safety Auditor द्वारा दिये गये सुझावों का अनुपालन किया जाय।

Road Safety Auditor के empanelment हेतु विभागीय प्रक्रिया गतिमान है, तब तक अधिशासी अभियन्ता सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता/मुख्य अभियन्ता का अनुमोदन प्राप्त कर किसी Third Party Road Safety Auditor की सेवाएं प्राप्त कर ली जाय।

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष

प्रतिलिपि निम्नलिखित को संज्ञानार्थ/सूचनार्थ प्रेषित:-

- 1- प्रमुख निजी सचिव, मुख्य सचिव को मुख्य सचिव महोदय को संज्ञानार्थ प्रेषित।
- 2- प्रमुख सचिव/सचिव परिवहन आयुक्त, परिवहन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
- 3- प्रमुख सचिव/सचिव, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड शासन।
- 4- परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड शासन।
- 5- समस्त क्षेत्रीय मुख्य अभियन्ता, लो0नि0वि0/रा0मा0/UDRP/UEAP/USRIP।
- 6- मुख्य अभियन्ता, यू0एस0आर0आई0पी0/ए0डी0बी0, लो0नि0वि0, देहरादून को इस आशय से प्रेषित की Road Safety Auditor के Empanelment के लिए आवश्यक कार्यवाही करने हेतु।
- 7- श्री के0पी0 उप्रेती, नोडल अधिकारी/अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त, लो0नि0वि0, देहरादून।
- 8- प्राविधिक वर्ग, कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड, देहरादून।

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष

yhM , tUlh mRrjk[k.M }kjk fpfUgr Cyd LikV-I dk fujh{k.k ,o vuikyU vk[;kA

Øe l0	tuin dk uke	[k.M dk uke	fpfUgr Cyd LikV dI vfrfjDr n?kVukK I EHKkfor LFky dk uke@put	ekxI dk uke o JI.kh	n?kVuk I EHKkfor LFky d I/kkjhdj.k gr yhm ,tUlh %jkm I,qVh % mRrjk[k.M }kjk fujh{k.k d nkjku fn; x; I>ko dk fooj.k	n?kVuk I EHKkfor LFky d I/kkjhdj.k gr yhm ,tUlh %jkm I,qVh % mRrjk[k.M }kjk fujh{k.k d nkjku fn; x; I>kok d vuIkj dh xb dk;okgh dk fooj.k	fVii.kh
1	2	3	4	5	6	7	8
1	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, डोईवाला	1. बाईपास रोड होटल सॉलिटियर के समीप, बाईपास रोड देहरादून		1- इस स्थल पर रम्बल स्ट्रिप बनाये गये हैं, दोनों रम्बल स्ट्रिप में 10-10 पट्टियां लगायी गयी हैं, जिसमें पेन्ट नहीं किया गया है। अतः उपयुक्त होगा कि रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराया जाय। ताकि यातायात व्यवस्था सुनिश्चित की जा सके। 2- सम्बन्धित स्थान पर हल्का कर्व होने के कारण दुर्घटना बाहुल क्षेत्र के सम्बन्ध में कोई सूचना पट्ट नहीं लगाया गया है। सूचना पट्ट लगाया जाना उपयुक्त होगा।	1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट कराये जाने के सम्बन्ध में अवगत कराना है कि इस स्थान पर ROB अजबपुर का कार्य प्रगति पर होने के कारण इस स्थान पर रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट कुछ समय उपरान्त कराया जायेगा। 2. इस स्थान पर "दुर्घटना बाहुल क्षेत्र" का सूचना पट्ट लगा दिया गया है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-1602/प्रवर्तन/ससु0/1-8 (35)/2017 दिनांक 15 अप्रैल 2017 एवं अधिशासी अभियन्ता राष्ट्रीय राजमार्ग डोईवाला का पत्रांक- 756/1 सी0 दिनांक 30.11.2017
2	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, डोईवाला	2. मोथरोवाला चौक, बाईपास रोड, नेहरू कॉलोनी		1- इस स्थल पर दोनों ओर रम्बल स्ट्रिप बनाये गये हैं, दोनों रम्बल स्ट्रिप में 10-10 पट्टियां लगायी गयी हैं, जिसमें पेन्ट नहीं किया गया है। अतः उपयुक्त होगा कि रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराया जाय। 2- सम्बन्धित स्थल पर यद्यपि रम्बल स्ट्रिप होने का संकेतक चिन्ह लगा हुआ पाया गया परन्तु दुर्घटना बाहुल क्षेत्र के सम्बन्ध में कोई सूचना पट्ट नहीं लगाया गया है, सड़क सुरक्षा की दृष्टि से संकेतक चिन्ह लगाया जाना उपयुक्त होगा। 3- यद्यपि इस स्थान पर चौड़ाई पर्याप्त है परन्तु सम्बन्धित विभाग द्वारा सड़क सुरक्षा की दृष्टि से जंकशन को बढ़ाये जाने हेतु प्रस्ताव तैयार किया जाना उचित होगा।	1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। 2. इस स्थान पर "दुर्घटना बाहुल क्षेत्र" का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। 3. इस स्थान पर जंकशन को बढ़ाये जाने के लिये DPR MoRT&H को स्वीकृति हेतु प्रेषित कर दी गयी है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-1602/प्रवर्तन/ससु0/1-8 (35)/2017 दिनांक 15 अप्रैल 2017 एवं अधिशासी अभियन्ता राष्ट्रीय राजमार्ग डोईवाला का पत्रांक- 756/1 सी0 दिनांक 30.11.2017
3	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, डोईवाला	3. सरस्वती विहार चौक, बाईपास रोड		1- इस स्थल पर दोनों ओर रम्बल स्ट्रिप बनाये गये हैं परन्तु रम्बल स्ट्रिप में 10-10 पट्टियां लगायी गयी हैं जिनमें पेन्ट नहीं किया गया है। अतः रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराया जाय, ताकि सुरक्षित यातायात व्यवस्था सुनिश्चित की जा सके। 2- स्थल पर रम्बल स्ट्रिप होने व "दुर्घटना बाहुल क्षेत्र" के सम्बन्ध में संकेतक चिन्ह लगा हुआ नहीं पाया गया, अतः उपयुक्त होगा कि रम्बल स्ट्रिप होने के संकेत चिन्ह लगाया जाए। 3- हरिद्वार बाईपास रोड से आईएसबीटी की ओर जाने वाले मार्ग पर दो रम्बल स्ट्रिप बनाये गये हैं, जो पुलिया से पूर्व बनाये गये हैं, जबकि एक रम्बल स्ट्रिप पुलिया के बाद बनाया जाना था। अतः सड़क सुरक्षा की दृष्टि से पुलिया से पूर्व बनाये गये रम्बल स्ट्रिप को पुलिया के बाद बनाया जाना उपयुक्त होगा। 4- सम्बन्धित स्थल पर "दुर्घटना बाहुल क्षेत्र" के सम्बन्ध में कोई सूचना पट्ट नहीं लगाया गया है, अतः संकेतक चिन्ह लगाया जाना उपयुक्त होगा। 5- पुलिया संकरी होने के कारण दुर्घटना की संभावना हो सकती है। अतः सड़क सुरक्षा की दृष्टि से सुरक्षा दिवार बना कर पुलिया को स्लैब से कवर करते हुये दोनों ओर मार्ग को लगभग 03 मी0 चौड़ा किया जाना उपयुक्त होगा।	1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। 2. इस स्थान पर "दुर्घटना बाहुल क्षेत्र" का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। 3. इस स्थान पर कार्यवाही की जा रही है। 4. इस स्थान पर "दुर्घटना बाहुल क्षेत्र" का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। 5. इस स्थान पर सुरक्षा दिवार बना कर चौड़ाई बढ़ाई जा रही है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-1602/प्रवर्तन/ससु0/1-8 (35)/2017 दिनांक 15 अप्रैल 2017 एवं अधिशासी अभियन्ता राष्ट्रीय राजमार्ग डोईवाला का पत्रांक- 756/1 सी0 दिनांक 30.11.2017
4	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, डोईवाला	4. पुरानी चौकी बाईपास चौक		1- इस स्थल पर दोनों ओर रम्बल स्ट्रिप बनाये गये हैं परन्तु रम्बल स्ट्रिप होने का संकेतक चिन्ह लगा हुआ नहीं पाया गया। दोनों रम्बल स्ट्रिप में 10-10 पट्टियां लगायी गयी हैं जिनमें पेन्ट नहीं किया गया है। अतः उपयुक्त होगा कि रम्बल स्ट्रिप होने के संकेत चिन्ह लगाये जाय तथा रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराया जाय। 2- सम्बन्धित स्थल पर "दुर्घटना बाहुल क्षेत्र" के सम्बन्ध में कोई सूचना पट्ट नहीं लगाया गया। सड़क सुरक्षा की दृष्टि से संकेतक लगाया जाना उपयुक्त होगा।	1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। 2. इस स्थान पर "दुर्घटना बाहुल क्षेत्र" का सूचना पट्ट लगा दिया गया है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-1602/प्रवर्तन/ससु0/1-8 (35)/2017 दिनांक 15 अप्रैल 2017 एवं अधिशासी अभियन्ता राष्ट्रीय राजमार्ग डोईवाला का पत्रांक- 756/1 सी0 दिनांक 30.11.2017

Øe l0	tuin dk uke	[k.M dk uke	fpügr Cyd LikV d vfrfjDr n?KVUkk IEHkfor LFky dk uke@put	ekx: dk uke o J: .kh	n?KVuk IEHkfor LFky d I/kkjhdj.k gr yhm ,tUlh %jkm I:¶Vh % mRrjk[k.M %kjk fujh{k.k d: nkju fn; ; x; ; l>ko dk fooj.k	n?KVuk IEHkfor LFky d I/kkjhdj.k gr yhm ,tUlh %jkm I:¶Vh % mRrjk[k.M %kjk fujh{k.k d: nkju fn; ; x; ; l>kok d: vuikj dh xb: dk;olgh dk foofj.k	fVli.kh
1	2	3	4	5	6	7	8
5	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, डोईवाला	5. शिमला बाईपास चौक पटेल नगर		1— इस स्थल पर मुख्य मार्ग पर ट्रैफिक लाइट के दोनों ओर देहरादून की ओर आने व आईएसबीटी की ओर जाने वाले मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप बनाये गये है। रम्बल स्ट्रिप में 10—10 पट्टियां लगायी गई हैं जिनमें पेन्ट नहीं किया गया। अतः उपयुक्त होगा कि रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराये जाय। 2— सम्बन्धित स्थल पर ट्रैफिक लाइट चालू अवस्था में नहीं पायी गयी। 3— शिमला बाईपास रोड की ओर से शहर की ओर आने वाले मार्ग पर ट्रैफिक लाइट के पास नाले के ऊपर चैम्बर सडक की सतह से उठे हुए पाये गये हैं, साथ ही सडक पर गढ़वे पाये गये जो कभी भी दुर्घटना के कारण बन सकते हैं। सम्बन्धित कार्य कराया जाना आवश्यक है। 4— शिमला बाईपास रोड की ओर से देहरादून शहर की ओर आने वाले मार्ग पर सडक पर दुकान के स्वामी द्वारा सडक पर अनाधिकृत रूप से कब्जा करते हुए इलेक्ट्रॉनिक सामान व कूलर आदि रखे पाये गये हैं। साथ ही सडक के किनारे दूरसंचार विभाग के पोल को सडक पर तिरछा लेटाकर उसको सीमेन्ट /कोलतार से ढका हुआ पाया गया जो कभी भी दुर्घटना का कारण बन सकता है। जिन्हे हटाया जाना आवश्यक है। 5— सम्बन्धित स्थान पर ही बांयी तरफ वैस्टर्न ब्लू बार के आस—पास सडक के किनारे नाला खुला हुआ पाया गया, जिसे कवर किया जाना आवश्यक है। साथ ही सडक पर बिजली के एक पोल को सडक से हटाकर पीछे स्थापित किया जाना आवश्यक है। सडक सुरक्षा की दृष्टि से उक्त कार्य कराये जाने आवश्यक होंगे।	1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। 2. सम्बन्धित विभाग को ट्रैफिक लाइट व्यवस्था हेतु लिख दिया गया है। 3. सम्बन्धित नाले के उपर की स्लैब ठीक कराते हुये गड्डे भर दिये गये है। 4.सडक से अनाधिकृत दुकानों का सामाना हटवा दिया गया है। सडक से दूरसंचार विभाग के पोल को हटाने हेतु सम्बन्धित विभाग को लिख दिया गया है। 5. खुले हुये नाले को कवर करते हुये कारवायी की जा रही है तथा सम्बन्धित विभाग को बिजली के पोल हटा कर पीछे स्थापित किये जाने को लिख दिया गया है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक—1602 / प्रवर्तन / ससु0 / 1—8 (35) / 2017 दिनांक 15 अप्रैल 2017 एवं अधिशासी अभियन्ता राष्ट्रीय राजमार्ग डोईवाला का पत्रांक— 756 / 1 सी0 दिनांक 30.11.2017
6	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, डोईवाला	6. रांघडवाला चुंगी, आईएमए के पास		1— इस स्थल पर दोनों ओर रम्बल स्ट्रिप बनाये गये हैं, परन्तु रम्बल स्ट्रिप में 5—5 पट्टियां लगायी गयी हैं, जो आईआरसी की गाईड लाईन्स के मानकों के अनुसार नहीं पायी गयी तथा उनमें पेन्ट भी नहीं पाया गया। अतः उपयुक्त होगा कि रम्बल स्ट्रिप मानकों के अनुसार बनायी जाय तथा रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराया जाए, ताकि सुरक्षित यातायात व्यवस्था सुनिश्चित की जा सके। 2— स्थल पर रम्बल स्ट्रिप होने के सम्बन्ध में संकेतक चिन्ह लगा हुआ पाया गया, परन्तु “दुर्घटना बहुल क्षेत्र” के सम्बन्ध में कोई सूचनापट्ट नहीं लगाया गया है। अतः उपयुक्त होगा कि सम्बन्धित स्थल पर “दुर्घटना बहुल क्षेत्र” के सम्बन्ध में सूचना पट्ट लगाया जाए। 3— सम्बन्धित स्थल पर (देहरादून से प्रेमनगर की ओर जाते हुये) तिराहे पर बांयी ओर छावनी परिषद, देहरादून का टोल टैक्स बैरियर, जो कि मुख्य सडक पर ही स्थापित है, जिसके सामने की ओर एक नाला खुली हुयी स्थिति में पाया गया साथ ही टोल टैक्स बैरियर के पास व सामने सडक पर पेड एवं बिजली का पोल लगा पाया गया। सम्बन्धित स्थल पर मार्ग में कर्व होने एवं उपरोक्त कारणों से सम्बन्धित स्थल पर कभी भी दुर्घटना की सम्भावना हो सकती है। अतः टोल—टैक्स बैरियर को अन्यत्र स्थापित करने व सम्बन्धित स्थल पर स्थापित पेडों की लॉपिंग / कटिंग एवं नाले को कवर किये जाने की आवश्यकता है।	1. इस स्थान पर “दुर्घटना बाहुल क्षेत्र” का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। 2. रम्बल स्ट्रिप मानकों के अनुसार ठीक कर थर्मोप्लास्टिक पेंट कर दिया गया है। 3. टोल टैक्स बैरियर को अन्यत्र स्थापित करने तथा पेडों की लॉपिंग / कटिंग एवं बिजली के पोल हटाने हेतु सम्बन्धित विभाग को लिख दिया गया है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक—1602 / प्रवर्तन / ससु0 / 1—8 (35) / 2017 दिनांक 15 अप्रैल 2017 एवं अधिशासी अभियन्ता राष्ट्रीय राजमार्ग डोईवाला का पत्रांक— 756 / 1 सी0 दिनांक 30.11.2017

Øe l0	tuin dk uke	[k.M dk uke	fp0gr Cyd LikV d vfrfjDr n?kVUkk IEHkkfor LFky dk uke@put	ekx: dk uke o J: .kh	n?kVuk IEHkkfor LFky d l/kkjhdj.k gr yhm ,t0U h %jkm l?Vh % mRrjk[k.M }kjk fuji{k.k d nkjku fn; x; l>ko dk fooj.k	n?kVuk IEHkkfor LFky d l/kkjhdj.k gr yhm ,t0U h %jkm l?Vh % mRrjk[k.M }kjk fuji{k.k d nkjku fn; x; l>ok d vuikj dh xb: dk;olgh dk fooj.k	fvi.kh
1	2	3	4	5	6	7	8
7	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, डोईवाला	7. पीर बाबा मोड, देहरी चौक, प्रेमनगर		1- इस स्थल पर एक और रम्बल स्ट्रिप बना पाया गया , रम्बल स्ट्रिप में 10 पट्टियाँ लगायी गयी हैं। रम्बल स्ट्रिप पर पेन्ट नहीं किया गया है, जिससे उक्त रम्बल स्ट्रिप दृष्टिगोचर नहीं है, और न ही पूर्व में ढलान से उतरते वाहन के लिये गति अवरोधक होने का कोयी सूचना पट्ट लगाया गया है। अतः रम्बल स्ट्रिप पर थर्मो-प्लास्टिक पेन्ट कराया जाय तथा गति अवराधक होने का सूचना पट्ट लगाया जाए, ताकि सुरक्षित यातायात व्यवस्था सुनिश्चित किया जा सके। 2- लो0नि0वि0 द्वारा दी गयी सूचना के अनुसार सम्बन्धित स्थल ब्लैक स्पोर्ट की श्रेणी में आता है, परन्तु स्थल पर “दुर्घटना बहुल क्षेत्र” के सम्बन्ध में कोई सूचना पट्ट नहीं लगाया गया है। सडक सुरक्षा की दृष्टि से संकेतक चिन्ह लगाया जाना उपयुक्त होगा। 3- इस स्थान पर मार्ग की चौड़ाई पर्याप्त नहीं है तथा ब्लाईन्ड होने के कारण सम्भवतः इस स्थल पर दुर्घटनायें अधिक होती हैं। अतः उक्त मोड के स्थापित कर्व की कटिंग करते हुये लाम लिया जा सकता है।	1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट करा दिया गया है। 2. इस स्थान पर “दुर्घटना बहुल क्षेत्र” का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। 3. सम्बन्धित स्थल के सुधार हेतु 4 lane चौडीकरण हेतु DPR Consultancy का कार्य प्रगति पर है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-1602/प्रवर्तन/ससु0/1-8 (35)/2017 दिनांक 15 अप्रैल 2017 एवं अधिशासी अभियन्ता राष्ट्रीय राजमार्ग डोईवाला का पत्रांक- 756/1 सी0 दिनांक 30.11.2017
8	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, डोईवाला	8. लॉ कॉलेज के सामने, प्रेमनगर		1- इस स्थल पर दोनों और रम्बल स्ट्रिप बनाये गये हैं, तथा दोनों रम्बल स्ट्रिप में 10-10 पट्टियाँ लगायी गयी हैं, जिनमें पेन्ट नहीं किया गया है। रम्बल स्ट्रिप होने का संकेतक चिन्ह लगा हुआ पाया गया। परन्तु दुर्घटना बहुल क्षेत्र के सम्बन्ध में कोई सूचना पट्ट लगा नहीं पाया गया। अतः उपयुक्त होगा कि रम्बल स्ट्रिप पर थर्मो-प्लास्टिक पेन्ट कराया जाय तथा “दुर्घटना बहुल क्षेत्र” सम्बन्धित सूचना पट्ट लगाया जाए, ताकि सुरक्षित यातायात व्यवस्था सुनिश्चित की जा सके। 2- सम्बन्धित स्थल पर स्कूल/ कॉलेज है सम्बन्धी सूचनापट्ट तिरछा पाया गया । जिसे ठीक कराया जाना होगा। 3- सम्बन्धित स्थल के पास सडक के किनारे पेड पाया गया, जिसका कटान किये जाने की आवश्यकता है। 4- सम्बन्धित स्थल पर कॉलेज के सामने कतिपय स्थानों पर नाला खुला हुआ पाया गया जो दुर्घटना का कारण हो सकता है। अतः नाले को कवर किया जाना आवश्यक है।	1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। इस स्थान पर “दुर्घटना बहुल क्षेत्र” का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। 2. इस स्थान पर स्कूल/कॉलेज है का सूचना पट्ट ठीक करा दिया गया है। 3. पेडों की लॉपिंग/कटिंग हेतु सम्बन्धित विभाग को लिख दिया गया है। 4. खुले हुये नाले को कवर करने हेतु कारवायी की जा रही है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-1602/प्रवर्तन/ससु0/1-8 (35)/2017 दिनांक 15 अप्रैल 2017 एवं अधिशासी अभियन्ता राष्ट्रीय राजमार्ग डोईवाला का पत्रांक- 756/1 सी0 दिनांक 30.11.2017

Øe l0	tuin dk uke	[k.M dk uke	fpfUgr Cyd LikV d vfrfjDr n?kVUkk IEHkkfor LFky dk uke@put	ekxj dk uke o JI.kk	n?kVuk IEHkkfor LFky d I/kkjhdj.k gr yHM ,tUth %jkm I,qVh % mRrjk[k.M }kjk fuji{k.k d nkjku fn; x; I>ko dk fooj.k	n?kVuk IEHkkfor LFky d I/kkjhdj.k gr yHM ,tUth %jkm I,qVh % mRrjk[k.M }kjk fuji{k.k d nkjku fn; x; I>kok d vuikj dh xb dk;olgh dk fooj.k	fvi.kk
1	2	3	4	5	6	7	8
9	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून	9- मैगी प्वाईन्ट, मसूरी रोड, देहरादून		1- इस स्थल पर दो रम्बल स्ट्रिप बनाये गये हैं। एक रम्बल स्ट्रिप मैगी प्वाईन्ट पर स्थित दुकानों से पहले मसूरी की ओर तथा दूसरा रम्बल स्ट्रिप दुकानों के पश्चात मोड समाप्त होने के बाद देहरादून की ओर। 2- स्थापित किये गये दोनों रम्बल स्ट्रिप में पूर्व में बनायी गयी 8-8 पट्टियां लगायी गयी हैं। अधिशासी अभियन्ता के अनुसार मसूरी की ओर बनाये गये रम्बल स्ट्रिप पर साधारण पेन्ट किया गया था परन्तु वह वाहनों के आवागमन के कारण खराब हो गया है। 3- रम्बल स्ट्रिप से पूर्व लगाया गया सूचना पट्ट भी दर्शनीय स्थल पर नहीं लगाया गया है और न ही रात्री के समय अथवा तीव्र गति से आती वाहन को उक्त रम्बल स्ट्रिप दर्शनीय है। अतः उपयुक्त होगा कि उक्त स्थल पर पर्याप्त सूचना पट्ट लगाये जाय, एवं रम्बल स्ट्रिप पर इस प्रकार की पेन्टिंग की जाय कि उन्हें दिन व रात्री में देखा जा सके। 4- देहरादून की ओर बनाये गये रम्बल स्ट्रिप से पूर्व सडक पर सफेद मार्किंग नहीं की गयी, जिससे उक्त रम्बल स्ट्रिप दर्शनीय नहीं हैं, और न ही चढाई से उतरते वाहन के लिये गति अवरोधक होने का कोई सूचना पट्ट ही लगाया गया है। 5- लो0नि0वि0 द्वारा प्रदान की गयी सूचना के अनुसार उक्त स्थल ब्लैक स्पॉट की श्रेणी में आता है परन्तु स्थल पर दुर्घटना बाहुल क्षेत्र के सम्बन्ध में कोई सूचना पट्ट नहीं लगाया गया है। 6- यद्यपि इस स्थान पर मार्ग की चौड़ाई पर्याप्त है परन्तु एक ब्लाईण्ड मोड होने के कारण सम्भवतः इस स्थल पर दुर्घटनाये अधिक होती हैं। अतः यदि उक्त मोड के पास स्थापित कर्व की थोड़ी कटिंग कर दी जाय तो इसका लाभ हो सकता है। 7- यह भी अवगत कराना है कि रम्बल स्ट्रिप के नजदीक सीमेन्ट का धारक दीवार टूटा हुआ पाया गया है,जिस पर दुर्घटना कभी भी हो सकती है। अतः लो0नि0वि0 द्वारा उस स्थान पर शीघ्र ही धारक दीवार का निर्माण किया जाना आवश्यक है।	1-कार्य पूर्ण। 2- स्थापित किये गये दोनों रम्बल स्ट्रिप में पूर्व में बनायी गयी 8-8 पट्टियों के स्थान पर 15-15 पट्टियां लगा दी गयी हैं। जिन पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट किया गया है। 3- उक्त स्थल पर सूचना पट्ट एवं रम्बल स्ट्रिप लगा दिये गये हैं जिन्हें दिन एवं रात्री के समय स्पष्ट रूप से देखा जा सकता है। 4- देहरादून की ओर बनाये गये रम्बल स्ट्रिप से पूर्व सडक पर थर्मो- प्लास्टिक पेन्ट की गयी है, जिससे उक्त रम्बल स्ट्रिप दर्शनीय हो गया है तथा चढाई से उतरते वाहन के लिये गति अवरोधक होने का सूचना पट्ट भी लगा दिया गया है। 5- लो0नि0वि0 द्वारा प्रदान की गयी सूचना के अनुसार उक्त स्थल ब्लैक स्पॉट की श्रेणी में आता है जिस पर दुर्घटना बाहुल क्षेत्र के सम्बन्ध में सूचना पट्ट भी लगा दिया गया है। 6- ब्लाईण्ड मोड के पास स्थापित कर्व की कटिंग कर दी गयी है। 7- लो0नि0वि0 द्वारा उक्त स्थल पर टूटी हुयी धारक दीवार का निर्माण कर दिया गया है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का निरीक्षण टिप्पणी पत्रांक-1288/ससु0/1-8 (34)/2017 दिनांक 25 मार्च, 2017 एवं अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0 देहरादून का पत्रांक- 1784/1 सी0 दिनांक 12.06.2017 एवं पत्रांक- 4073/1 सी0, दिनांक 15.12.2017
10	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून	10- शिव रत्न केन्द्र, मसूरी रोड, देहरादून		1- इस स्थल पर शिव रत्न केन्द्र मन्दिर के पश्चात देहरादून की ओर एक रम्बल स्ट्रिप बनायी गयी है। 2- स्थापित किये गये रम्बल स्ट्रिप में 8 पट्टियां लगायी गयी हैं। 3- रम्बल स्ट्रिप से पूर्व सडक पर सफेद मार्किंग नहीं की गयी है, जिससे उक्त रम्बल स्ट्रिप दर्शनीय नहीं है, और न ही चढाई से उतरते वाहन के लिये गति अवरोधक होने का कोई सूचना पट्ट ही लगाया गया है। 4- लो0नि0वि0 द्वारा प्रदान की गयी सूचना के अनुसार उक्त स्थल ब्लैक स्पॉट की श्रेणी में आता है, परन्तु स्थल पर "दुर्घटना बाहुल क्षेत्र" के सम्बन्ध में कोई सूचना पट्ट नहीं लगाया गया है।	1- कार्य पूर्ण। 2- स्थापित किये गये दोनों रम्बल स्ट्रिप में पूर्व में बनायी गयी 8-8 पट्टियों के स्थान पर 15-15 पट्टियां लगा दी गयी हैं। जिन पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट किया गया है 3- उक्त स्थल पर सूचना पट्ट एवं रम्बल स्ट्रिप लगा दिये गये हैं जिन्हें दिन एवं रात्री के समय स्पष्ट रूप से देखा जा सकता है। 4- लो0नि0वि0 द्वारा प्रदान की गयी सूचना के अनुसार उक्त स्थल ब्लैक स्पॉट की श्रेणी में आता है जिस पर दुर्घटना बाहुल क्षेत्र के सम्बन्ध में सूचना पट्ट भी लगा दिया गया है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का निरीक्षण टिप्पणी पत्रांक-1288/ससु0/1-8 (34)/2017 दिनांक 25 मार्च, 2017 एवं अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0 देहरादून का पत्रांक- 1784/1 सी0 दिनांक 12.06.2017 एवं पत्रांक- 4073/1 सी0, दिनांक 15.12.2017

Øe l0	tuin dk uke	[k.M dk uke	fpfUgr Cyd LikV d vfrfjDr n?kVUkk IEHkkfor LFky dk uke@put	ekx! dk uke o J!..kh	n?kVuk IEHkkfor LFky d l/kkjhdj.k gr yhm ,tUlh %jkM l.¶Vh % mRrjk[k.M }kjk fujh{k.k d nkjku fn; ; x; ; l>ko dk fooj.k	n?kVuk IEHkkfor LFky d l/kkjhdj.k gr yhm ,tUlh %jkM l.¶Vh % mRrjk[k.M }kjk fujh{k.k d nkjku fn; ; x; ; l>kok d vu!kj dh xb! dk;olgh dk fooj.k	fVli.kh
1	2	3	4	5	6	7	8
11	देहरादून	प्रांतीय खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून	11. किशन नगर चौक के पास, चकराता रोड, देहरादून		1- चकराता रोड पर यमुना कालोनी एवं किशन नगर चौक के मध्य 01 रम्बल स्ट्रिप बनायी गयी हैं। 2- स्थापित किये गये रम्बल स्ट्रिप में 8 पट्टियां लगायी गयी हैं। 3- उक्त स्थल पर स्थापित रम्बल स्ट्रिप प्लास्टिक मैटीरियल की लगायी गयी है, जिसकी मोटाई 1 सेमी है। रम्बल स्ट्रिप पर यद्यपि सफेद रंग से मार्किंग की गयी है, परन्तु ट्रैफिक के कारण वे दर्शनीय नहीं रह गयी है। 4- मार्ग पर वाहन के लिये गति अवरोधक होने का कोई सूचना पट्ट नहीं लगाया गया है। 5- लो0नि0वि0 द्वारा प्रदान की गयी सूचना के अनुसार उक्त स्थल ब्लैक स्पोर्ट की श्रेणी में आता है, परन्तु स्थल पर “दुर्घटना बाहुल क्षेत्र” के सम्बन्ध में कोई सूचना पट्ट नहीं लगाया गया है। 6- यह स्थल राष्ट्रीय राजमार्ग पर स्थापित है। उक्त स्थल के पास ही मुख्य सडक से एक साईड लेन मिलती है। नियमानुसार राष्ट्रीय राजमार्गों पर रम्बल स्ट्रिप नहीं लगायी जाती हैं अपितु साईड लेन में ही रम्बल स्ट्रिप लगायी जानी चाहिये।	किशन नगर चौक पर जो प्लास्टिक की रम्बल स्ट्रिप टूटी थी, वो हटा दी गयी है, मार्ग पर बी0सी0 द्वारा रिफ्रेसिंग का कार्य दिसम्बर 2017 में किया गया है, लीड एजेन्सी के निर्देशानुसार रम्बल स्ट्रिप, सुचना पट्ट, दुर्घटना बाहुल सम्बन्धित बोर्ड आदि कार्य दिनांक 07 जनवरी 2018 तक पूर्ण कर दिये जायेंगे। पुनः रम्बल स्ट्रिप लगाने में जनता द्वारा प्रतिरोध किया जा रहा है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का निरीक्षण टिप्पणी पत्रांक-1288/ससु0/1-8 (34)/2017 दिनांक 25 मार्च, 2017 एवं अधिशासी अभियन्ता, प्रांतीय खण्ड, लो0नि0वि0 देहरादून का पत्रांक- 1784/1 सी0 दिनांक 12.06.2017 एवं पत्रांक- 4073/1 सी0, दिनांक 15.12.2017



प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,
लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून

Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttarakhand

Phone&Fax:-0135-253154/2531072

Website-http://www.pwd.uk.gov.in

E-Mail-eicpwduk@nic.in



पत्रांक:- 424 / 76याता0 (क)-उ0 / 2017

दिनांक: 28 जुलाई, 2017

सेवा में,

- 1- मुख्य अभियन्ता,
क्षेत्रीय कार्यालय, लो0नि0वि0,
देहरादून/टिहरी/पौड़ी/हल्द्वानी/
अल्मोड़ा/पिथौरागढ़।
- 2- मुख्य अभियन्ता,
राष्ट्रीय राजमार्ग, लो0नि0वि0,
देहरादून/हल्द्वानी।
- 3- रीजनल आफिसर,
राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
उत्तराखण्ड।

विषय :- मा0 उच्चतम न्यायालय द्वारा गठित सड़क सुरक्षा समिति, नई दिल्ली द्वारा दिये गये निर्देशों के अनुपालन में दिनांक 13.07.2017 को अपर परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड की अध्यक्षता में लीड एजेन्सी के अधिकारियों के साथ रोड़ सेफ्टी के सम्बन्ध में सपन्न बैठक का कार्यवृत्त के सापेक्ष अनुपालन आख्या।

- संदर्भ:-
1. इस कार्यालय का पत्रांक:-389/76याता0(क)-उ0/2017, दिनांक 11.07.2017 (प्रति संलग्न)
 2. परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड, देहरादून का पत्रांक-4803/स0सु0/प्रवर्तन/एक-8(14)/2017, दिनांक 22.07.2017 (प्रति संलग्न)

महोदय,

कृपया उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्रों का अवलोकन करने का कष्ट करें, अवगत कराना है कि उपरोक्त वांछित सूचनाओं को 30 जुलाई, 2017 तक आयुक्त परिवहन, उत्तराखण्ड को प्रेषित किया जाना है, जिसका मुख्यतः निम्नवत बिन्दुओं पर वांछित आख्या दिनांक 28 जुलाई, 2017 तक नोडल अधिकारी (रोड़ सेफ्टी)/अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त, लो0नि0वि0, देहरादून के Email ID:- sepwdddun@rediffmail.com पर प्रेषित करने का कष्ट करें।

(1) कैलेंडर वर्ष 2013, 2014 व 2015 में हुई दुर्घटनाओं के आधार पर चिन्हित ब्लैक स्पॉट के rectification हेतु Long term एवं Short term remedial measures पर की गई कार्यवाही सम्बन्धित दिनांक 31.3.2016 तक की status के अनुसार सूचनाएं, सम्बन्धित वृत्तीय कार्यालय द्वारा प्रपत्र- A व B पर उपलब्ध कराई गई, जिन्हे सचिव/आयुक्त परिवहन, उत्तराखण्ड को पूर्व में प्रेषित किया गया है, जिसके सापेक्ष आयुक्त परिवहन, उत्तराखण्ड द्वारा अपेक्षा की गई है कि Short term/Long term remedial measures के सापेक्ष की गई कार्यवाही की दिनांक 30.06.2017 तक की अद्यतन स्थिति प्रपत्र A व B पर उपलब्ध कराई जाय।

(2) वर्ष 2014, 2015 व 2016 में हुई दुर्घटनाओं के आधार पर कुल 65 ब्लैक स्पॉट चिन्हित हुए हैं, जिसकी प्रति भी आपको इस कार्यालय के पत्रांक-317/76याता0(क)-उ0/2017, दिनांक 20.06.2017 द्वारा आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित की गई है।



प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,
लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून

Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttarakhand

Phone&Fax:-0135-253154/2531072

Website-http://www.pwd.uk.gov.in

E-Mail-eicpwduk@nic.in



पत्रांक:- 424 / 76याता0 (क)-उ0/2017

दिनांक: 28 जुलाई, 2017

सेवा में,

1- मुख्य अभियन्ता,
क्षेत्रीय कार्यालय, लो0नि0वि0,
देहरादून/टिहरी/पौड़ी/हल्द्वानी/
अल्मोड़ा/पिथौरागढ़।

2- मुख्य अभियन्ता,
राष्ट्रीय राजमार्ग, लो0नि0वि0,
देहरादून/हल्द्वानी।

3- रीजनल आफिसर,
राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
उत्तराखण्ड।

विषय :- मा0 उच्चतम न्यायालय द्वारा गठित सड़क सुरक्षा समिति, नई दिल्ली द्वारा दिये गये निर्देशों के अनुपालन में दिनांक 13.07.2017 को अपर परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड की अध्यक्षता में लीड एजेन्सी के अधिकारियों के साथ रोड़ सेफ्टी के सम्बन्ध में सपन्न बैठक का कार्यवृत्त के सापेक्ष अनुपालन आख्या।

संदर्भ:- 1. इस कार्यालय का पत्रांक:-389/76याता0(क)-उ0/2017, दिनांक 11.07.2017 (प्रति संलग्न)
2. परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड, देहरादून का पत्रांक-4803/स0सु0/प्रवर्तन/एक-8(14)/2017, दिनांक 22.07.2017 (प्रति संलग्न)

महोदय,

कृपया उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्रों का अवलोकन करने का कष्ट करें, अवगत कराना है कि उपरोक्त वांछित सूचनाओं को 30 जुलाई, 2017 तक आयुक्त परिवहन, उत्तराखण्ड को प्रेषित किया जाना है, जिसका मुख्यतः निम्नवत बिन्दुओं पर वांछित आख्या दिनांक 28 जुलाई, 2017 तक नोडल अधिकारी (रोड़ सेफ्टी)/अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त, लो0नि0वि0, देहरादून के Email ID:- sepwdddun@rediffmail.com पर प्रेषित करने का कष्ट करें।

(1) कैलेण्डर वर्ष 2013, 2014 व 2015 में हुई दुर्घटनाओं के आधार पर चिन्हित ब्लैक स्पॉट के rectification हेतु Long term एवं Short term remedial measures पर की गई कार्यवाही सम्बन्धित दिनांक 31.3.2016 तक की status के अनुसार सूचनाएं, सम्बन्धित वृत्तीय कार्यालय द्वारा प्रपत्र- A व B पर उपलब्ध कराई गई, जिन्हे सचिव/आयुक्त परिवहन, उत्तराखण्ड को पूर्व में प्रेषित किया गया है, जिसके सापेक्ष आयुक्त परिवहन, उत्तराखण्ड द्वारा अपेक्षा की गई है कि Short term/Long term remedial measures के सापेक्ष की गई कार्यवाही की दिनांक 30.06.2017 तक की अद्यतन स्थिति प्रपत्र A व B पर उपलब्ध कराई जाय।

(2) वर्ष 2014, 2015 व 2016 में हुई दुर्घटनाओं के आधार पर कुल 65 ब्लैक स्पॉट चिन्हित हुए हैं, जिसकी प्रति भी आपको इस कार्यालय के पत्रांक-317/76याता0(क)-उ0/2017, दिनांक 20.06.2017 द्वारा आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित की गई है।

कृपया 65 ब्लैक स्पॉट की सूची में वर्णित ब्लैक स्पॉट का जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा निरीक्षण कर पूर्व प्रेषित प्रपत्र-'A' एवं 'B' पर आख्या उपलब्ध कराया जाना है। निरीक्षण के दौरान यह भी अध्ययन करना है कि 65 ब्लैक स्पॉट में किन स्थलों पर पुनः दुर्घटना हुई है, जिसे प्रपत्र 'A' पर सूचित कर दिया जाय।

चूँकि उत्तराखण्ड राज्य में लोक निर्माण विभाग के मार्गों हेतु रोड़ सेफ्टी ऑडिटर की Empanelment की प्रक्रिया गतिमान है, तब तक बिना रोड़ सेफ्टी ऑडिटर के जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा उक्त 65 ब्लैक स्पॉट का निरीक्षण कर प्रपत्र-'A' पर सूचना प्रेषित की जाय।

- (3) पूर्व में आपको प्रेषित इस कार्यालय के पत्रांक- 389/76याता0(क)-उ0/2017, दि0 11.07.2017 द्वारा संलग्न, सचिव/आयुक्त, परिवहन उत्तराखण्ड का पत्रांक-4277/प्रवर्तन/स0सु0/एक-8(27)/2017, दिनांक 24.06.2017 का अवलोकन करने का कष्ट करें।

अवगत कराना है कि संयुक्त सचिव, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार की अध्यक्षता में दिनांक 28.06.2017 को सम्पन्न बैठक हेतु दो प्रारूप (Excel Sheet & Word Sheet) सभी विभागों को उपलब्ध कराये गये थे (संलग्न)। उक्त प्रारूपों पर पूर्ण/स्पष्ट सूचना भी माह जुलाई, 2017 के अन्त तक उपलब्ध कराया जाना है तथा उक्त प्रारूपों को इस कार्यालय के पत्रांक-389/76याता0(क)-उ0/2017, दिनांक 11.07.2017 द्वारा आपको पूर्व में ही प्रेषित किया गया है।

Word sheet format के मुख्य बिन्दु:-

बिन्दु- 02(6) का अवलोकन करने का कष्ट करें। शासन की अधिसूचना संख्या-52/IX/424/2009, दिनांक 30.01.2009 के अन्तर्गत उत्तराखण्ड राज्य के विभिन्न जनपदों हेतु मार्गों पर वाहनों की अधिकतम गति सीमा का निर्धारण किया गया है। उक्त निर्धारित गति सीमा का सूचना पट्ट (Board) मार्गों पर लगाए जाने की सूचना का विवरण लक्ष्य एवं उपलब्धि सहित प्रेषित किया जाना है।

बिन्दु 03(4) State Highway पर हुई दुर्घटनाओं पर आधारित विश्लेषण के अनुसार Road Patrol हेतु की गई व्यवस्था से अवगत कराया जाना है। यदि किसी खण्ड के अधीन राज्य मार्ग नहीं है तो सूचना 'N.A.' दी जाय।

बिन्दु 03(7) मार्गों पर कुल कितने Hoardings Removal किये जाने थे व कितने हटा दिये गये हैं, उसकी सूचना प्रेषित किया जाना है। प्रोटोकॉल के अनुसार साल में दो बार अर्थात् जून व दिसम्बर में सूचनाओं को Update कर प्रेषित किया जाना है। (माह जून की Updated सूचना अपेक्षित है।)

बिन्दु 03(8) मार्गों के फुटपाथ पर हुए अतिक्रमण की संख्या व हटाये गये की संख्या प्रेषित किया जाना है।

Excel sheet format के मुख्य बिन्दु:-

- 1- Institutional mechanism for Road Safety in states के अन्तर्गत Action Plan के सापेक्ष yearwise target का विवरण, Format पर उपलब्ध कराया जाना है।

2- Road Engineering Measure:-

- (i) Road engineering measure के अन्तर्गत वर्ष 2013, 2014 व 2015 एवं वर्ष 2014, 2015 व 2016 में हुई दुर्घटनाओं के आधार पर Identified Black Spot (93+65) के सापेक्ष की गई कार्यवाही का विवरण format प्रेषित किया जाना है।
- (ii) आगणन, जिसकी लागत 10.00 करोड़ से अधिक हो, मार्ग की श्रेणी का विवरण सहित संख्या एवं उक्त आगणनों की संख्या के सापेक्ष Road Safety Auditor द्वारा Audit कराये गये आगणनों की संख्या का विवरण उपलब्ध कराया जाना है।

तथा उक्त Format के दूसरे कॉलम में ब्लैक स्पॉट सम्बन्धित वांछित सूचना भी प्रेषित किया जाना है एवं उक्त format के अन्य कॉलम में Traffic calming techniques स्थापित किये जाने योग्य स्थलों की संख्या, लक्ष्यों व उपलब्धि के अनुसार विवरण प्रेषित किया जाना है।

3- Law Enforcement के अन्तर्गत Removal of Hoarding & other distraction तथा removal of Pedestrian path Encroachment removal का विवरण प्रस्तुत किया जाना है।

कृपया प्रकरण को गम्भीरता से लेते हुए, उक्त बिन्दुओं पर सूचनाएं सम्बन्धित निर्माण एजेन्सीयों से संकलित कर नोडल अधिकारी (रोड सेफ्टी)/अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त, लो0नि0वि0, देहरादून कार्यालय में प्रेषित किये जाने हेतु सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ताओं को अपने स्तर से निर्देशित करने का कष्ट करें, ताकि सूचनाओं को मा0 उच्चतम न्यायालय द्वारा गठित सड़क सुरक्षा समिति, भारत सरकार MOR&H नई दिल्ली को शीघ्र प्रेषित की जा सके।

संलग्न:- उपरोक्तानुसार।

भवदीय

(आर0सी0पुरोहित)

मुख्य अभियन्ता स्तर-1(मुख्यालय)

प्रतिलिपि निम्नलिखित को संज्ञानार्थ/सूचनार्थ प्रेषित:-

- 1- प्रमुख निजी सचिव, मुख्य सचिव को मुख्य सचिव महोदय को संज्ञानार्थ प्रेषित।
- 2- सचिव परिवहन आयुक्त, परिवहन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
- 3- प्रमुख सचिव/सचिव, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड शासन।
- 4- प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड, देहरादून।
- 5- श्री के0पी0 उप्रेती, नोडल अधिकारी/अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त, लो0नि0वि0, देहरादून।
- 6- अधीक्षण अभियन्ता,वृत्त, लो0नि0वि0/रा0मा0.....को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु

मुख्य अभियन्ता स्तर-1 (मुख्यालय)

**वित्तीय वर्ष 2017-18 के आय-व्ययक में नई माँग के
अन्तर्गत लैण्ड प्लान तथा स्टेट इनफ्रस्ट्रक्चर सम्बन्धी सर्वे कार्य हेतु प्रस्तावित माँग।**

माननीय उच्चतम न्यायालय की निगरानी में सड़क सुरक्षा के उपायो पर बनी कमेटी तथा कमेटी द्वारा सड़क सुरक्षा एवं दुर्घटना के न्यूनीकरण हेतु दिये गये सुझावों तथा निर्दिष्ट दिशा-निर्देशों का अनुपालन, राज्य में कि० जाने के लिये मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन की अध्यक्षता में शासन स्तर पर महत्वपूर्ण बैठकें हुई हैं, सम्बन्धित बैठकों में माननीय उच्चतम न्यायालय के निर्देशों तथा तद्विषयक कमेटी द्वारा प्रदत्त सुझावों का अनुपालन सुनिश्चित किये जाने के लिये प्रथम चरण के अन्तर्गत लोक निर्माण विभाग के राज्य मार्गों में लैण्ड प्लान तथा स्टेट इनफ्रस्ट्रक्चर सम्बन्धी सर्वे कार्य एवं राज्य मार्गों को नोटिफाईट किये जाने के दिशा-निर्देश व सैदान्तिक सहमति प्रदान की गई थी।

उक्त के अनुपालन में लोक निर्माण विभाग उत्तराखण्ड द्वारा प्रथम चरण के अन्तर्गत चालू वित्तीय वर्ष में विभागीय राजमार्गों, लम्बाई 3521 किमी० (लो०नि०वि० के राज्य राजमार्गों की कुल लम्बाई 4521 किमी०- ए०डी०बी० प्रोजेक्ट -II में प्रस्तावित लम्बाई 1000 किमी०) में लैण्ड प्लान तथा स्टेट इनफ्रस्ट्रक्चर हेतु रडार सर्वे आदि कार्य सम्पादित कराये जा रहे हैं, जिस हेतु वॉछित धनराशि ₹ 0.20 लाख प्रति किमी० की दर से कुल ₹ 704.20 लाख की आवश्यकता होगी, किन्तु चालू वित्तीय वर्ष 2017-18 में ₹ 500.00 लाख की सन्भावित आवश्यकता के दृष्टिगत योजनान्तर्गत ₹ 500.00 लाख की माँग निम्नानुसार प्रस्तावित की जा रही है।

यह भी अवगत कराना है कि प्रथम चरण के अन्तर्गत राज्य राजमार्गों का लैण्ड प्लान सर्वे कार्य तथा नोटिफिकेशन का कार्य पूर्ण किये जाने के उपरान्त अग्रेत्तर चरणों में मुख्य जिलामार्गों, जिला मार्गों तथा ग्रामीण मार्गों में भी लैण्ड प्लान का सर्वे कार्य तथा नोटिफिकेशन कराया जाना प्रस्तावित है।

अनुदान संख्या-22,

(धनराशि हजार ₹ में)

लेखाशीर्षक 3054- सड़क तथा सेतु .

03- राज्य राजमार्ग

337- सड़क निर्माण कार्य

05- लैण्ड प्लान तथा स्टेट इनफ्रस्ट्रक्चर सम्बन्धी सर्वे कार्य

0029- अनुरक्षण

50000

अतः अनुरोध है कि वित्तीय वर्ष 2017-18 की नई माँगों के अन्तर्गत उक्त वर्णित योजना के लिये आवश्यक वित्तीय प्राविधान कराये जाने का कष्ट करें।

प्रमुख अभियन्ता (विभागाध्यक्ष)

16.5.2017

PILLAR 2 : SAFER ROADS AND MOBILITY

State Name - UTTARAKHAND

S. No.	ACTIVITY	TARGET	NODAL AGENCY	RESOURCES REQUIRED (Rs In lac)	PROGRESS	Annexure
1	The design standards for Indian roads are contained in the Codes of Practice and Standards of the Indian Roads Congress. Detailed instructions in this regard were issued by the Ministry of Road Transport and Highways vide their Circular No. RW/NH-35072/04/2004-S&R(R) Dated 27th April, 2010. No estimate should be sanctioned by the State Government unless the recommended provisions have been issued.	Forthwith	State PWD	N.A.	(1)- Road Safety Audit cell established vied ENC/HOD, PWD, Uttarakhand letter No.- 391/76 याता (क)-ज०/2017, dated 12 july, 2017 with comprising One Chief Engineer, One Supertending Engineer & Two Assistant Engineer. (2)- Estimates sent to Govt. are being framed as per IRC & MORD/MORT&H Norms.	
2	Improving Road Marking and signages: All state highways and other roads should have signs and road markings as per IRS standard. Speed calming measures on Highways near inhabited areas. At present, there is insufficient facility for people to crossover from one side to other as a consequence of which large number of pedestrian deaths are taking place in these areas. Provosion of crossover for pedestrian and safety devices like central verge, railing, grills on both sides of the Highways. There is also need for setting speed limits, caution signs, speed calming measures like table top speed breakers, rumble strips on highways particularly on vulnerable locations so that vehicles slow down at appropriate places.	Total length of road NH with NHAI - 379.96 km NH with State PWD- 2091.34 km NH with NHIDCL/BRO- 482.80 SH - 4521.00 km MDR - 2152.00 km <u>ODR - 2651.00 Km</u> Total - 12278.10 km	State PWD	@2.00 Lac per km 24556.00 Lac	Action Plan As per Enclosuer No.- 1	
3	Road Safety Audit and Implementation of Recommendation (Such as Junction imporvement, widening, Super elevation and Camber correction, Bypasses, Flyover, ROB, under Pass etc.) : RSAs should be done on all State highways and other roads. Implementation or RSA recommendations by devising a safety measures plan should be put in place.	Total length of road NH with NHAI - 379.96 km NH with State PWD- 2091.34 km NH with NHIDCL/BRO- 482.80 SH - 4521.00 km MDR - 2152.00 km <u>ODR - 2651.00 Km</u> Total - 12278.10 km	State PWD	Depends on recommendation s of RSA & As per DPR	Action Plan As per Enclosuer No.- 2	

S. No.	ACTIVITY	TARGET	NODAL AGENCY	RESOURCES REQUIRED (Rs In lac)	PROGRESS	Annexure
4	Eliminate high risk stretches - Black Spots on State highways and other roads. (On the basis of accident report by Police Department for the year of 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016)	State PWD - 26 No. NH with State PWD - 33 No. NH with NHAI - 60 No. NH with UP PWD - 1 No. Total - 120 No.	State PWD	Depends on recommendation s of RSA & As per DPR	Action Plan for Short Term & Long Term measures, As per Enclosuer No.- 3	
5	Training for Road Safety: Engineers involved in planning, design, construction and operation of Highways need to be trained on road safety. In addition, consultants, contractors and concessionaires also need to be trained. Facilityy available at the Indian Academy of Highway Engineers(IAHE).	Total numbers of Engineers in PWD = 1274 No.	State PWD	300.00	22 Engineers have been trained for Road Safety by (I.A.H.E.). For training of balance engineers in Kumaun & Garhwal Zone, proposal recieved from C.S.I.R. New Delhi vide latter no CRRI/QSP/ILT/01/1 B 175 date 25.oct.2017 for payment of the Institutional fee. expenditure on training programm costing rs 19.70 lac to be approved by lead agency (Road Safety) for which latter sent to transport commissioner UK (Enclosure 4)	
6	Providing truck lay byes and providing bus bays and bus shelters along State highways. Wayside amenities for long distance drivers: A large number of accidents happen because long distance drivers do not have wayside amenities for rest and recuperation. There is urgent need to establish these amenities on roadsides at national and other highways because accidents generally happen due to fatigue and over work. Transports need to be educated to gave a reasonable schedule of movement of vehicle which will not force drivers to drive long hours without sleep and rest.	NH with NHAI - 9 No. NH with State PWD - 33 No. Total - 42 No.	State PWD	Nil	(i) 9 No. to be covered 4 laning project, work in progress. (ii) 33 No. to be covered with single lane to 2 lane Char Dham Project for which DPR and LA work in progress. To be completed up to December 2020	
7	Removal of Hoardings and road Side objects.	Target two times of every years in April and October.			दिसम्बर 2016 तक कुल 259 होर्डिंग एवं रोड साइड ओब्जेक्ट चिन्हित किए गये थे, जिन्हे दिसम्बर 2017 तक हटा दिया गया है। वर्ष 2017 में चिन्हित होर्डिंग्स एवं ओब्जेक्ट्स की सूचना अप्राप्त।	

Activity No.-(2):- Improving Road Marking and signages, Speed Calming Measures & Removal Hoarding/ Objects as per IRS standard.

de l0	ekx/ dh Jh.kh ,o , tUl h	dy yEckb	fnlEcj 2017 rd i.k	o"K 2018 %Target%	o"K 2019 %Target%	o"K 2020 %Target%
1	2	3	4	5	6	7
1	NH with State PWD	2091.34	960.00	200.00	400.00	531.34
2	NH with NHAI	379.96	50.00	150.00	100.00	79.96
3	NH with NHIDCL/BRO	482.80	30.00	150.00	100.00	202.80
	Total	2954.10	1040.00	500.00	600.00	814.10
1	State Highways	4521.00	1550.00	800.00	900.00	1271.00
2	MDR	2152.00	845.00	400.00	500.00	407.00
3	ODR	2651.00	730.00	400.00	500.00	1021.00
	Total	9324.00	3125.00	1600.00	1900.00	2699.00
	G. Total	12278.10	4165.00	2100.00	2500.00	3513.10

(Enclosuer- 2)

Activity No.-(3):- Road Safety Audit and Implementation of Recommendation (Such as Junction improvement, widening, Super elevation and Camber correction, Bypasses, Flyover, ROB, under Pass etc.) :

Sl. No.	Name of the Road	Length (km)	2017 Road Audit		2018 %Target%		2019 %Target%		2020 %Target%	
			RSA	Implementation	RSA	Implementation	RSA	Implementation	RSA	Implementation
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	NH with State PWD	2091.34	50.00	-	995.72	325.00	674.20	727.95	371.43	1038.39
2	NH with NHAI	379.96	-	-	100.00	80.00	150.00	100.00	129.96	199.96
3	NH with NHIDCL/BRO	482.80	-	-	150.00	80.00	150.00	150.00	182.80	252.80
	Total	2954.10	50.00	0.00	1245.72	485.00	974.20	977.95	684.19	1491.15
1	State Highways	4521.00	69.00	69.00	1500.00	400.00	2000.00	1000.00	952.00	3052.00
2	MDR	2152.00	104.00	104.00	800.00	200.00	600.00	500.00	648.00	1348.00
3	ODR	2651.00	383.00	383.00	800.00	200.00	600.00	500.00	868.00	1568.00
	Total	9324.00	556.00	556.00	3100.00	800.00	3200.00	2000.00	2468.00	5968.00
	G. Total	12278.10	606.00	556.00	4345.72	1285.00	4174.20	2977.95	3152.19	7459.15

Activity No.-(4) Eliminate high risk stretches - Identified Black Spots on State highways and other roads.

SI No.	Name of Agency	Target	f n l E c j 2017 r d i . k		Year 2018 (Target)		Year 2019 (Target)		Year 2020 (Target)	
			Short Term	Long Term	Short Term	Long Term	Short Term	Long Term	Short Term	Long Term
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	State PWD Roads	26	24	1	2	4	-	10	-	11
2	NH with State PWD	33	28	1	5	5	-	10	-	17
3	NH with NHAI	60	19	15	41	15	-	15	-	15
4	NH with UP	1	सूचना अप्राप्त ।							
Total		120	71	17	48	24	0	35	0	43

mRrjk[k.M e tuinokj jk"Vh; jkteX@jT; ex@vU; exk ij fLFkr Cyd LikV dh Iph

o"k 2013] 2014] 2015 ,o 2014] 2015 o 2016 e mRrjk[k.M jT; e gb n?kVukvk d vk/kkj ij fpfUgr Cyd LikV ij dh xb dk;okgh dk Ijk'k

Sl. No.	District Name	Name of Department	Total Black Spots (In No.)	Short Term Measures		Long Term Measures								
				Completed (In No.)	In Progress (In No.)	Completed (In No.)	DPR under Progress (In No.)	DPR Sent for sanction (In No.)	Safety Audit to be done (In No.)	Work under progress (In No.)	Report Not Recieved (In No.)	Alternative road under progress (In No.)	Alternative road Proposed (In No.)	Work yet to be commenced (In No.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1-	UTTARAKHAND	State PWD Roads	26	24	2	1	9	0	13	2	1	0	0	0
2-		NH with State PWD	33	28	5	1	12	3	6	4	0	0	0	7
3-		NH with NHAI	60	19	41	15	0	0	0	38	1	1	0	5
4-		NH with UP PWD	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
		Total	120	71	48	17	21	3	19	44	3	1	0	12

mRrjk[k.M e: tuinokj jk"Vh; jktekx@jKT; elkx@vU; elkxk ij fLEkr Cyd LikV dh lph

o"k 2013] 2014] 2015 ,o 2014] 2015 o 2016 e: mRrjk[k.M jKT; e: gbl n?kVukvk d vk/kkj ij fpUgr Cyd LikV ij dh xbl dk;okgh dk lkjk"K

Sl. No.	District Name	Name of Department	Total Black Spots (In No.)	Short Term measures		Long Term measures								
				Completed (In No.)	In Progress (In No.)	Completed (In No.)	DPR under Progress (In No.)	DPR Sent for sanction (In No.)	Safety Audit to be done (In No.)	Work under progress (In No.)	Report Not Recieved (In No.)	Alternative road under progress (In No.)	Alternative road Proposed (In No.)	Work yet to be commenced (In No.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1-	DEHRADUN	State PWD	18	17	1	--	9	--	9	--	--	--	--	--
		N.H.	22	21	1	1	12	3	4	2	--	--	--	--
		N.H.A.I.	9	2	7	2	--	--	--	7	--	--	--	--
	Total		49	40	9	3	21	3	13	9	0	0	0	0
2-	HARIDWAR	State PWD	--	--		--	--	--	--	--	--	--	--	--
		N.H.	1	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	1
		N.H.A.I.	23	6	17	5	--	--	--	18	--	--	--	--
		NH with UP PWD	1	Report not Recived.							1	--	--	--
	Total		25	6	18	5	0	0	0	18	1	0	0	1
3-	UDHAM SINGH NAGAR	State PWD	3	3	--	--	--	--	3	--	--	--	--	--
		N.H.	1	1	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--
		N.H.A.I.	24	11	13	8	--	--	--	13	1	1	--	1
	Total		28	15	13	8	0	0	4	13	1	1	0	1
4-	CHAMOLI	State PWD	2	1	1	--	--	--	--	1	1	--	--	--
		N.H.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		N.H.A.I.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Total		2	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0

Sl. No.	District Name	Name of Department	Total Black Spots (In No.)	Short Term measures		Long Term measures								
				Completed (In No.)	In Progress (In No.)	Completed (In No.)	DPR under Progress (In No.)	DPR Sent for sanction (In No.)	Safety Audit to be done (In No.)	Work under progress (In No.)	Report Not Recieved (In No.)	Alternative road under progress (In No.)	Alternative road Proposed (In No.)	Work yet to be commenced (In No.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5-	TEHRI GARHWAL	State PWD	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		N.H.	5	5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5
		N.H.A.I.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Total		5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
6-	PAURI GARHWAL	State PWD	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		N.H.	1	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	1
		N.H.A.I.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Total		1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7-	ALMORA	State PWD	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		N.H.	1	1	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--
		N.H.A.I.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Total		1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
8-	NAINITAL	State PWD	1	1	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--
		N.H.	2	--	2	--	--	--	--	2	--	--	--	--
		N.H.A.I.	4	--	4	--	--	--	--	--	--	--	--	4
	Total		7	1	6	0	0	0	1	2	0	0	0	4
9-	PITHORAGARH	State PWD	2	2	--	1	--	--	--	1	--	--	--	--
		N.H.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		N.H.A.I.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Total		2	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
	G. Total		120	71	48	17	21	3	19	44	3	1	0	12

Sl. No.	District Name	Name of Department	Total Black Spots (In No.)	Short Term measures		Long Term measures								
				Completed (In No.)	In Progress (In No.)	Completed (In No.)	DPR under Progress (In No.)	DPR Sent for sanction (In No.)	Safety Audit to be done (In No.)	Work under progress (In No.)	Report Not Recieved (In No.)	Alternative road under progress (In No.)	Alternative road Proposed (In No.)	Work yet to be commenced (In No.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	देहरादून	अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, ऋषिकेश	सात मोड़ देहरादून रोड, ऋषिकेश (कि.मी. 10)	ऋषिकेश	10 कि.मी.	-	SH-24 (Km-10, Hm. 2-4)	तेज गति / लापरवाही	Yes		PWD Transport Police	17.02.2017	Short term 1.Rumble Strip 2.Cautionary Sign board 3.Thermoplastic paint 4. Cat eyes. Long term Improvement of curve is required.	Short term 1.Rumble Strip 2.Cautionary Sign board 3.Thermoplastic paint 4. Cat eyes. Long term DPR गठन का कार्य प्रगति पर है।	रोड़ सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
2	देहरादून	अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, ऋषिकेश	काली मंदिर देहरादून रोड ऋषिकेश (कि.मी.6.00)		6 कि.मी.	-	SH-24 (Km-6, Hm. 4-6)	तेज गति / लापरवाही	Yes		PWD Transport Police	17.02.2017	Short term 1.Rumble Strip 2.Cautionary Sign board 3.Thermoplastic paint 4. Cat eyes. Long term Improvement of curve is required.	Short term 1.Rumble Strip 2.Cautionary Sign board 3.Thermoplastic paint 4. Cat eyes. Long term DPR गठन का कार्य प्रगति पर है।	रोड़ सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
3	देहरादून	अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, ऋषिकेश	आर0टी0ओ0 कार्यालय के पास हरिद्वार बाईपास रोड ऋषिकेश (कि.मी. 6.00)	ऋषिकेश	2 कि.मी.	-	MDR (Km - 6 Hm. 5-6)	तेज गति / लापरवाही		NO	PWD Transport Police	17.02.2017	Short term 1.Rumble Strip 2.Cautionary Sign board 3.Thermoplastic paint 4. Cat eyes. Long term Not required.	Short term 1.Rumble Strip 2.Cautionary Sign board 3.Thermoplastic paint 4. Cat eyes. Long term Not required.	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
4	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	शिमला बाईपास प्रतीतपुर सहसपुर (कि.मी. 35.00)	सहसपुर	4 कि.मी.	-	Shimla bypass road (M.D.R.) Km 35.00 (34.540)	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	20.02.2017	Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes Long term Not Required	Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes work are completed. Long term Not Required	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
5	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	धर्मावाला चौक सहसपुर (कि.मी. 35.00)	सहसपुर	5 कि.मी.	-	M.D.R. Km 35.00 (34.540)	तेज गति/लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	20.02.2017	Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.white line, 4.cateyes Long term Rotatory & Junction improvement required.	Short term Work under progress Long term Mi0i0vj0 xBr fd;k tk jgk gA	Short term 1. सम्बन्धित स्थल पर मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य प्रगति पर है सुदृढीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात बोर्ड लगा दिया जायेगा। 2. मार्ग सुदृढीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात बोर्ड लगा दिये जायेंगे। 3. सम्बन्धित स्थल पर पेड़ हटाने हेतु वन विभाग को पत्र लिखा जा रहा है। 4. सम्बन्धित स्थल पर चौक का विभाजन कर जंक्शन बनाया जाने की कार्यवाही गतिमान है, जिससे दुर्घटना होने की सम्भावना कम है। 5. सम्बन्धित स्थल पर राष्ट्रीय राजमार्ग पर अनाधिकृत रूप से स्थापित चैक पोस्ट को हटायें जाने की कार्यवाही की जा रही है। Long term Mi0i0vj0 xBr fd;k tk jgk gA
6	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	शिव मन्दिर मसूरी रोड राजपुर (कि.मी. 18.425)	राजपुर	3 कि.मी.	-	Dehradun-Mussoorie Road (SH-1) km 18.425	तेज गति/लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	08.12.2016	Short term 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) Long term Not required.	Short term 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) marked Long term Not required.	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
7	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	मैगी प्वाइंट, राजपुर (कि.मी. 19.00)	राजपुर	5 कि.मी.	-	Dehradun-Mussoorie Road (SH-1) km 19.000	तेज गति/लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	08.12.2016	Short term 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) Long term Not required.	Short term 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) marked Completed. Long term Not required.	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
8	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	डी0आई0टी0, मसूरी रोड, राजपुर (कि.मी. 16.00)	राजपुर	3 कि.मी.	-	Dehradun-Mussoorie Road (SH-1) km 16.000	तेज गति/लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	08.12.2016	Short term 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) Long term Not required.	Short term 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) marked Completed. Long term Not required.	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
9	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	साई मन्दिर, राजपुर (कि.मी. 2.00)	राजपुर	2 कि.मी.	-	Rajpur - Kuthal gate road (SH-23) km No.-2 (1.350)	तेज गति/लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	08.12.2016	Short term 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) Long term Not required.	Short term 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) marked . Long term Not required.	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
10	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	एन0आई0वी0एच0, जाखन, राजपुर (कि.मी. 9.00)	राजपुर	3 कि.मी.	-	Dehradun-Mussoorie Road (SH-1) km 9.00	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	08.12.2016	Short term 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) Long term Not required.	Short term 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) marked Completed. Long term Not required.	रोड सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
11	देहरादून	अस्थायी खण्ड, रोड, राजपुर, ऋषिकेश	आई0टी0पार्क, सहस्रधारा रोड, राजपुर (कि.मी. 5.00)	राजपुर	3 कि.मी.	-	M.D.R Km. 5, Hm. 2-4	तेज गति / लापरवाही	Yes	NO	PWD Transport Police	17.02.2017	Short term 1.Rumble Strip 2. Delenator 2.Thermoplastic paint 3.Sign bords Long term Improvement of curve is required.	Short term 1.Rumble Strip 2. Delenator 2.Thermoplastic paint 3.Sign bords Long term DPR गठन का कार्य प्रगति पर है।	रोड सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
12	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	किशन नगर चौक के पास, चकराता रोड, कैण्ट (कि.मी. 1.875)	कैण्ट	3 कि.मी.	-	Chakrata Road (SH-22) Km-1.875	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	08.12.2016	Short term 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4. Stop line Long term Not required.	Short term 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4. Stop line Long term रोड सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।	रोड सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
13	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	शनि मन्दिर के पास चकराता रोड (कि.मी. 1.175)	कैण्ट	4 कि.मी.	-	Chakrata Road (SH-22) Km-1.175	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	08.12.2016	Short term Cut of Median to be closed at T junction. Long term Not required.	Short term Median cut closed at Junction. Long term Not required.	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
14	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	चादनी चौक, नयागांव (कि.मी. 15.00)	पटेलनगर	1 कि.मी.	-	Shimla bypass road (M.D.R.) Km 15.00 (14.950)	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	20.02.2017	Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes Long term Not Required	Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes Long term Not Required	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
15	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	सेन्ट ज्युडस चौक (कि.मी. 1.00)	पटेलनगर	2 कि.मी.	-	Shimla bypass road (M.D.R.) Km 1.00 (0.500)	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	18.02.2017	Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes Long term Not Required	Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes Long term रोड सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।	रोड सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
16	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	तेलपुर चौक नयागांव (कि.मी. 4.00)	पटेलनगर	3 कि.मी.	-	Shimla bypass road (M.D.R.) Km 4.00 (3.350)	तेज गति / लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	18.02.2017	Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes Long term Not Required	Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes Long term रोड़ सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।	रोड़ सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
17	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	रतनपुर चौक का मोड़, नयागांव (कि.मी. 12.00)	पटेलनगर	5 कि.मी.	-	Shimla bypass road (M.D.R.) Km 12.00 (11.400)	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	20.02.2017	Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes Long term Junction Improvement required.	Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes Long term रोड़ सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।	रोड़ सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
18	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	अन्नाहजारे चौक पटेलनगर (कि.मी. 3.00)	पटेलनगर	4 कि.मी.	-	Shimla bypass road (M.D.R.) Km 3.00 (2.100)	तेज गति / लापरवाही	-	No	PWD Transport Police	18.02.2017	Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes Long term Not Required	Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes Long term -	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
19	देहरादून	एन0एच0, लो0नि0वि0, डोईवाला	काले की ढाल हरिद्वार रोड़, ऋषिकेश	ऋषिकेश	3 कि.मी.	NH-58 (Km. 226 Hect 0-2)	-	तेज गति / लापरवाही	Yes	—	PWD Transport Police	30.12.2016	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements & junction improval are required.	Short Term 1. "सडक पर आगे तीब्र ढाल एवं मोड़ है" का बोर्ड लगा दिया गया है। 2. मार्ग पर डिवाइडर का निर्माण किया जा चुका है। 3. गति सीमा का बोर्ड लगा दिया गया है। Long term कि.मी. 218 से 226 (7.200 कि.मी.) तक मार्ग चार लेन हेतु पूर्ण कर लिया गया है। जिसमें Long Term measures पूर्ण।	Short Term measures & Long Term measures का कार्य पूर्ण।
20	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	भारद्वाज किलीनिक के पास हरिद्वार रोड़ ऋषिकेश	ऋषिकेश	2 कि.मी.	NH-58 (Km. 227 Hect 8 10)	-	तेज गति / लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvement is required.	Short Term 1. रम्बल स्ट्रिप्स का निर्माण किया गया है। 2. सडक के लेपित सतह के किनारे इन्टर लोकिंग टाईल्स द्वारा निर्माण किया जा रहा है। 3. बोर्ड लगाने की कार्यवाही गतिमान है। 4. उक्त स्थल पर लगभग 18 से 20 मी0 आर0ओडब्ल्यू उपलब्ध है। Long term Audit to be done.	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
21	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	बुड स्टोक लण्डौर स्कूल के पास	मसूरी	2 कि.मी.	NH- 707A (Km. 170 to 172)	-	तेज गति / लापरवाही	—	No	—	—	Short Term Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board completed. Long Term widening required	Short Term Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board completed. Long Term Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
22	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	महारानी सुवा खोली से पहले, मसूरी	मसूरी	7 कि.मी.	NH 707A (Km. 178 Hect. 4-6)	-	तेज गति / लापरवाही	—	No	PWD Road & Transport Police	07.01.2017	Short Term Retaining wall/ Creash Barrier, Parapet Delenater, Tharmoplastic, White Line Long term road geometric is ok Long Term widening required	Short Term Retaining wall/ Creash Barrier, Parapet Delenater, Tharmoplastic, White Line completed Long Term Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
23	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	कफलानी के पास, मसूरी	मसूरी	4 कि.मी.	NH 707A (Km. 177 Hect. 6-8)	-	तेज गति / लापरवाही	—	No	PWD Road & Transport Police	07.01.2017	Short Term Retaining wall/ Creash Barrier, Parapet Delenater, Tharmoplastic, White Line Long Term widening required	Short Term Retaining wall/ Creash Barrier, Parapet Delenater, Tharmoplastic, White Line completed Long Term Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
24	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	छबरा रोड तिराहा सहसपुर	सहसपुर	1 कि.मी.	NH-72 (Km. 125 Hect. 2-4)	-	तेज गति / लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	13.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required.	Short term 1. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड लगा दिया गया है। 2. मुख्य मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप पर पेन्ट करा दिया गया है, जिस कारण रम्बल स्ट्रिप दर्शनीय है। अतः रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। 3. पेड की टहनियां की कटिंग एवं लॉपिंग के लिये वन विभाग को पत्र लिख दिया गया है। Long Term Long term measures हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term measures हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
25	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	लांघा रोड तिराहा सहसपुर	सहसपुर	1 कि.मी.	NH-72 (Km. 125 Hect. 0-2)	-	तेज गति / लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	13.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required.	Short Term 1. निधारित गतिसीमा दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड लगा दिया गया है। 2. ब्रांच रोड पर रम्बल स्ट्रिप का बोर्ड लगा दिया गया है। 3. मुख्य मार्ग पर बने रम्बल स्ट्रिप में थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। Long Term Long term measures हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term measures हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
26	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	बाईपास रोड होटल सॉलीटियर के सामने, नेहरू कालोनी	नेहरू कालोनी	1 कि.मी.	NH-72 (Km. 161 Hect. 8-10)	-	तेज गति / लापरवाही	Yes	—	PWD Transport Police	07.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required.	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long Term 4 lane ROB का निर्माण प्रगति में है।	
27	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	मोथरोवाला चौक बाईपास रोड	नेहरू कालोनी	1	NH-72 (Km. 161 Hect. 2-4)	-	तेज गति / लापरवाही	Yes	—	PWD Transport Police	07.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required.	Short Term 1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। 2. इस स्थान पर "दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र" का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। Long Term Long term measures हेतु डी0पी0आर0 स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term measures हेतु डी0पी0आर0 स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।
28	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	सरस्वती विहार चौक, बाईपास रोड	नेहरू कालोनी	1	NH-72 (Km. 160 Hect. 6-8)	-	तेज गति / लापरवाही	Yes	—	PWD Transport Police	07.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements is required.	Short Term 1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। 2. इस स्थान पर "दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र" का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। 3. इस स्थान पर कार्यवाही की जा रही है। Long Term Long term measures हेतु डी0पी0आर0 स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term measures हेतु डी0पी0आर0 स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
29	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नोवि0, डोईवाला	पुरानी चौकी बाईपास चौक	नेहरू कालोनी	1	NH-72 (Km. 160 Hect. 0-2)	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	07.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required.	Short Term 1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। 2. इस स्थान पर "दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र" का सूचना पटल लगा दिया गया है। Long Term Long term measures हेतु डी0पी0आर0 स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term measures हेतु डी0पी0आर0 स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।
30	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नोवि0, बड़कोट	यमुनापुल मोड़ बाढ़वाला	विकासनगर	3 कि.मी.	NH-123 (km 13 Hect. 8-10)	-	तेज गति/लापरवाही	—	No	PWD Road & Transport Police	07.12.2016	Short Term Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning widening required.	Short Term Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term DPR consultancy का कार्य प्रगति में है।	Short Term measure Completed एवं अन्य कार्यवाही का विवरण निम्नवत है— 1. रम्बल स्ट्रिप लगाने हेतु आगमन गठित किया गया है। 2. सम्बन्धित साईन बोर्ड आगमन में सम्मिलित किये गये हैं। 3. बिस्किर लगाये जाने हेतु आगमन गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया गया है। 4. रा0मा0-123(507) के किमी0 0.00 से 16.00 तक मार्ग के किनारे पर परिवहन में वाचक दूधों की लॉपिंग हेतु प्रभागीय वनाधिकारी भूमि सख्खण विभागा कालसी, देहरादून को आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है। 5. रा0मा0 पर सुरक्षित यातायात हेतु अवरोध बने विद्युत पोल हटाने जाने हेतु अधिशासी अभियन्ता विद्युत वितरण खण्ड उत्तराखण्ड पावर कारपोरेशन लि0 विकासनगर देहरादून को आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है। 6. रा0मा0 पर लगाये गये होर्डिंग्स को हटाने हेतु नगर पालिका विकास नगर एवं नगर पंचायत हर्बेटपुर को आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है। 7. रा0मा0 के दोनों ओर स्थानीय व्यापारियों द्वारा किये गये अतिक्रमण को हटाये जाने हेतु नोटिस भेजे गये हैं, साथ ही जिला प्रशासन एवं पुलिस को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है। Long Term measures हेतु 4 lane DPR बनाने का कार्य प्रगति में है।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
31	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0मि0वि0, बड़कोट	ब्राइट एंजल स्कूल लाईन जीवनगढ़	विकासनगर	2 कि.मी.	NH-123 (km 9 Hect. 2-4)	-	तेज गति/लापरवाही	—	No	PWD Road & Transport Police	07.12.2016	<u>Short Term</u> Rumble Strips, Cat eyes, Informentry/Sign Board <u>Long Term</u> Improvement & Junction are in required improval are in required.	<u>Short Term</u> Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board completed. <u>Long term</u> 4 lane चौड़ीकरण हेतु DPR consultancy का कार्य प्रगति में है।	Short Term measure Completed एवं अन्य कार्य हेतु कार्यवाही का विवरण निम्नवत है— 1. आगमन गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया गया है। 2. धमोप्लास्टिक पेन्ट मद को आगमन से सम्मिलित किया गया है। 3. इस स्थान पर वर्तमान में नाला निर्माण का कार्य प्रगति पर है। वर्तमान में नाले की दिवारों को उठाकर बैकफिलिंग का कार्य किया जा रहा है। यह कार्य शीघ्र ही पूर्ण कर लिया जायेगा। 4. सम्बन्धित व्यक्ति को एक सप्ताह के अन्दर अतिक्रमण हटाने हेतु पत्र सं० कैम्प-मेमो-12वी0 दिनांक 15.11.2017 के द्वारा नोटिस भेजा गया है। 5. सम्बन्धित स्थान पर नाला निर्माण कार्य प्रगति पर है। जिसके अन्तर्गत पैरापेट बनाया जाना स्वीकृत है। जल्द ही कार्य पूर्ण करा दिया जायेगा। 6. रा0मा0 पर नगर पालिका द्वारा लगाये गये होर्डिंस को हटाने हेतु पत्र सं० - मेमो0-21 वी0 दिनांक 15.11.2017 के द्वारा सूचित किया गया है। 7. रा0मा0 के किनारे पर किये गये अतिक्रमण को हटाने हेतु सम्बन्धित व्यक्तियों को नोटिस भेज दिये गये हैं, साथ ही जिला प्रशासन एवं पुलिस विभाग को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किये गये हैं। Long Term measures gr चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
32	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, बड़कोट	लेहमन पुल के पास मोड़ दोनों तरफ	विकासनगर	1 कि.मी.	NH-123 (km 2 Hect. 8-10)	-	तेज गति/लापरवाही	—	No	PWD Road & Transport Police	07.12.2016	Short Term Rumble Strips, Cat eyes, Informentry/Sign Board Long Term 4 lane wideningg required.	Short Term Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board completed. Long term 4 lane चौड़ीकरण हेतु DPR consultancy का कार्य प्रगति में है।	Short Term measures Completed एवं अन्य कार्य हेतु कार्यवाही का विवरण निम्नवत है— 1. सम्बन्धित स्थल पर रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट लगाने हेतु आगमन गठित कर उक्त मद को सम्मिलित किया गया है। 2. बोर्ड लगाने हेतु आगमन गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया गया है। 3. सम्बन्धित स्थल पर पेडों की लॉपिंग/कटिंग करने हेतु प्रभागीय वनाधिकारी, भूमि सखण विभाग, कालसी देहरादून को पत्र सं0 कैम्प-मेमा-23 बी0 दिनांक 15.11.2017 को अवगत करा दिया गया है। 4. सड़क किनारों पर विद्युत पोल हटाने हेतु अधिशासी अभियन्ता विद्युत वितरण खण्ड उत्तराखण्ड पावर कारपोरेशन लि0 विकास नगर देहरादून को पत्र सं0 कैम्प-मेमा-22बी0 दिनांक 15.11.2017 को अवगत करा दिया गया है। 5.सड़क के दोनों ओर अतिक्रमण हटाने हेतु सम्बन्धित व्यक्तियों को एक सप्ताह के अन्दर अतिक्रमण हटाने हेतु नोटिस भेजे गये हैं। Long Term measures हेतु चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
33	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	हरबटपुर मजार के पास, विकासनगर	विकासनगर	4 कि.मी.	NH-72 (Km. 120 Hect. 0-2)	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	13.01.2017 -	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvement are required.	Short Term 1. इस स्थान पर "दुधटना बाहुल्य क्षेत्र" का सूचना पट लगा दिया गया है। 2. पेड की टहनियों की कटिंग एवं लॉपिंग के लिये वन विभाग को पत्र लिख दिया गया है। Long Term चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। 1. सम्बन्धित स्थल पर मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य प्रगति पर है। सुदृढीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात रम्बल स्ट्रिप बना दिये जायेंगे। चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
34	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	राघड़वाला चुंगी, आईएमए के पास	कैन्ट	6 कि.मी.	NH-72 (Km. 146 Hect. 8-10)	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	11.01.2017 -	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Junction improval are required.	Short Term 1. इस स्थान पर "दुधटना बाहुल्य क्षेत्र" का सूचना पट लगा दिया गया है। 2. रम्बल स्ट्रिप मानकों के अनुसार ठीक कर थर्मोप्लास्टिक पेंट कर दिया गया है। 3. टोल टैक्स बैरियर को अन्यत्र स्थापित करने तथा पेडों की लॉपिंग/कटिंग एवं बिजली के पोल हटाने हेतु सम्बन्धित विभाग को लिख दिया गया है। Long Term चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
35	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	लॉ कॉलेज के सामने	प्रेमनगर	1 कि.मी.	NH-72	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	11.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements is proposed (NHAI)	Short Term 1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। इस स्थान पर "दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र" का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। 2. इस स्थान पर स्कूल/कॉलेज है का सूचना पट्ट ठीक करा दिया गया है। 3. पेड़ों की लॉपिंग/कटिंग हेतु सम्बन्धित विभाग को लिख दिया गया है। Long Term चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है। 1. खुले हुये नाले को कवर करने हेतु कारवायी की जा रही है।
36	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	पीर बाबा मोड़, देहरी चौक, प्रेमनगर	प्रेमनगर	1 कि.मी.	NH-72 (Km 143 Hect. 4 6)	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	11.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements is proposed (NHAI)	Short Term 1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। 2. इस स्थान पर "दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र" का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। Long Term चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
37	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग, डोईवाला	शिमला बाईपास चौक पटेलनगर	पटेलनगर	3 कि.मी.	NH-72 (Km. 155 Hect 0 2)	-	तेज गति/लापरवाही	—	No.	—	—	One speeding and Negligence as reported by police. Traffic singnal control is to be stalled. Long Term Not Required.	Short Term 1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। 2. सम्बन्धित विभाग को ट्रैफिक लाईट व्यवस्था हेतु लिख दिया गया है। 3. सम्बन्धित नाले के उपर की स्लेब ठीक कराते हुये गड़ड़े भर दिये गये है। 4. पुलिस विभाग द्वारा ट्रैफिक सिग्नल का मरम्मत कर लिया गया है। Long Term Not Required.	Short Term Completed Long Term 1. सड़क से अनाधिकृत दुकानों का सामाना हटा दिया गया है। सड़क से दूरसंचार विभाग के पोल को हटाने हेतु सम्बन्धित विभाग को लिख दिया गया है। 2. खुले हुये नाले को कवर करते हुये कारवायी की जा रही है तथा सम्बन्धित विभाग को बिजली के पोल हटा कर पीछे स्थापित किये जाने को लिख दिया गया है।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
38	देहरादून	एन0एच0	अम्बाडी मोड़ डाकपत्थर विकासनगर	विकासनगर	500 मी0	NH		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term 1.Rumble Strip 2.Thermoplastic Paint 3.sign bords Long term Four lane widening required.	Short term 1.Rumble Strip 2.Thermoplastic Paint 3.sign bords Completed. Long term 4 lane हेतु DPR गठित किया जा रहा है।	Short Term 1. उन्नत स्थान पर सौर उर्जा संचालित पीला बिस्किट एवं कैट आई लगाने हेतु आगमन गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया गया है। 2. सम्बन्धित मर्दों को आगमन में सम्मिलित किया गया है। 3. अनाधिकृत रूप से लगाई दुकानों को हटाने हेतु नोटिस भेजा गया है। 4. पेजों की लॉपिंग हेतु प्रभागीय वनाधिकारी कालसी को पत्र प्रेषित किया गया है। Long Term चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
39	देहरादून	एन0एच0	कुल्हान से पहले पावर हाउस मोड़	विकासनगर	100 मी00	NH-72		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term 1.Rumble Strip 2.Thermoplastic Paint 3.sign bords Long term Four lane widening required.	Short Term Work under Progress Long Term चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।	Short Term 1. सम्बन्धित स्थल पर मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात रम्बल स्ट्रिप लगा दिया जायेगा। 2. सम्बन्धित स्थल पर विभाजन पट्टी का कार्य गतिमान है। 3. सम्बन्धित स्थल पर मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात कैट आईस स्थापित कर दी जायेगी। 4. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड लगाये जाने की कार्यवाही की जा रही है। Long Term चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
40	देहरादून	एन0एच0	अमिताभ टेक्स टाईल मिल के सामने चकराता रोड़	प्रेमनगर	100 मी00	NH (NH-72)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term 1.Rumble Strip 2.Thermoplastic Paint 3.sign bords Long term 4 lane widening required.	Short term 1.Rumble Strip 2.Thermoplastic Paint 3.sign bords Completed. Long term 4 lane हेतु DPR गठित किया जा रहा है।	चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
41	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून	छिददवाला, रायवाला	रायवाला	8 कि.मी.	NH-72	.	तेज गति / लापरवाही	—	No	PWD Transport Police	-	Short Term Safety measures like caution board and signages. Long term Four lane widening to be done.	Short Term Short term measures will be completed by 31.01.2018 Long term Four lane work is in progress. Long term measures will be completed by 31.12.2018	4 lane work in progress (Target 31-12-2018)

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
42	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून	सत्यनारायण मंदिर, रायवाला	रायवाला	3 कि.मी.	NH-58	.	तेज गति / लापरवाही	—	No	PWD Transport Police	-	Short Term Safety measures like caution board and signages to be installed. Blinkers and rumble strips to be installed. Long term Four lane widening to be done.	Short Term Short term measures will be completed by 31.01.2018 Long term Four laning work in progress. Long term measures will be completed by 31.12.2018 .	4 lane work in progress (Target 31-12-2018)
43	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून	खण्ड गांव पुलिया, रायवाला	रायवाला	4 कि.मी.	NH-58	.	तेज गति / लापरवाही	—	No	PWD Transport Police	-	Short Term Safety measures like caution board and signages to be installed. Long term Four lane widening to be done.	Short Term Short term measures will be completed by 31.01.2018 . Long term Four laning work in progress. Long term measures will be completed by 31.12.2018 .	4 lane work in progress (Target 31-12-2018)
44	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून	मोतीचूर, रायवाला	रायवाला	2 कि.मी.	NH-58	.	तेज गति / लापरवाही	—	No	PWD Transport Police	-	Short Term Safety measures like caution board and signages to be installed. Long term Four lane widening to be done.	Short Term Short term measures will be completed by 31.01.2018 . Long term Four laning work in progress. Long term measures will be completed by 31.12.2018 .	4 lane work in progress (Target 31-12-2018)
45	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून	हरावाला पुलिस चौकी के पास, लक्ष्मण सिद्ध मंदिर मोड़, डोईवाला	डोईवाला	4 कि.मी.	NH-72	.	तेज गति / लापरवाही	Yes	—	PWD Transport Police	-	Short Term Safety measures like Caution boards and signages to be installed. Blinkers and rumble strips also to be installed. Long term Four lane widening to be done.	Short Term Blinkers are installed. Remaining work will be completed by 28.02.2018 Long term Four laning work in progress. Long term measures will be completed by 31.12.2018 .	4 lane work in progress (Target 31-12-2018)
46	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	मियावाला पुल के पास, डोईवाला	डोईवाला	100 मी00	(NH-72)	.	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Safety measures like Caution boards and signages to be installed. Blinkers and rumble strips also to be installed Long term Vehicular Underpass to be constructed.	Short Term Blinkers are installed. Remaining work will be completed by 31.01.2018 Long term Four laning work in progress. Long term measures will be completed by 31.12.2018.	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018)

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
47	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून	कुआवाला वनबोट चौकी के पास	डोईवाला	5 कि.मी.	NH-72	.	तेज गति / लापरवाही	—	No.	PWD Transport Police	-	Short Term Safety measures like caution board and signages to be installed. Long term Four lane widening to be done.	Short Term Not Applicable. Long term Long term measures are completed.	4 lane work completed.
48	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून	फतेहपुर चौक, हरिद्वार रोड, लालतपड़	डोईवाला	5 कि.मी.	NH-72 under NHAI four laning in progress	.	तेज गति / लापरवाही	—	No.	PWD Transport Police	-	Short Term Safety measures like caution board and signages to be installed. Long term Four lane widening to be done.	Short Term Short term measures will be completed by 28.02.2018 Long term Long term measures will be completed by 31.12.2018	4 lane work in progress (Target 31-12-2018)
49	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून	निकट पी0एन0बी0 बैंक, हरिद्वार मुख्य मार्ग, लालतपड़	डोईवाला	6 कि.मी.	NH-72 under NHAI four laning in progress	.	तेज गति / लापरवाही	—	No.	PWD Transport Police	-	Short Term Safety measures like caution board and signages to be installed. Long term Four lane widening to be done.	Short Term Not Applicable. Long term Long term measures are completed.	4 lane work completed.
50	हरिद्वार	एन0एच0 (रुडकी)	बिरला फैक्ट्री से शनिदेव मंदिर के मध्य	लक्सर	100 मी00	(NH-334 A)	.	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term 1.Rumble Strip 2.Thermoplastic Paint 3.signage Long term Four lane widening required.	Short Term Under Progress Long Term To lane work yet to be commenced	work yet to be commenced
51	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	चण्डी चौक	कोतवाली नगर	03 किमी0	NH- 74	-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Road & Transport Police	08.02.2017 -	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short Term Short Term measures completed. Long Term Four lane work is yet to be commenced. Long term measures will be completed by 30.04.2020.	work yet to be commenced and likely to be completed by 30.04.2020
52	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	डबल फाटक ओवर ब्रिज मोहनपुरा	रुडकी	100 मी00	.	.	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. . Long Term Alternate route to be constructed.	Short Term Short term measure will be completed by 15.02.2018 Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018	वैकल्पिक मार्ग निर्माण कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018)

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
53	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	दूधधारी	कोतोनगर	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. .. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short Term Short term measure will be completed by 15.01.2018 Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018)
54	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	हरिलोक तिराहा / रानीपुर झाल	ज्वालापुर	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. .. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required..	Short Term Short term measure will be completed by 15.02.2018 Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018)
55	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	रानीपुर झाल	बहादुराबाद	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. .. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short Term Not Applicable.. Long Term Four lane work at this section is completed. Long term measures are completed	कार्य पूर्ण
56	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	शंकराचार्य चौक	कनखल	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. .. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short Term Short term measure will be completed by 31.01.2018 Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018)

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
57	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	जहानवी डेल	कनखल	100 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. .. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required..	Short Term Short term measure will be completed by 31.01.2018 Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018)
58	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	सिंहद्वार	कनखल	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. .. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short Term Short term measure will be completed by 31.01.2018 Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018)
59	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	गुरुकुल	कनखल	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. .. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short Term Short term measure will be completed by 28.02.2018 Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018)
60	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	मलकपुरचुगी	रुड़की	200 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. .. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short Term Blinkers are installed. Remaining work will be completed by 31.01.2018. Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018.	रुड़की शहर का बाईपास निर्माण प्रगति पर है। (Target 31-12-2018)

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
61	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	मिलिट्री चौक	रुड़की	100 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term घनी आबादी क्षेत्र होने के कारण मार्ग की चौड़ाई बढ़ाया जाना सम्भव नहीं है। विकल्प के रूप में बाईपास मार्ग का निर्माण कार्य किया जाना है	Short Term Short term measure will be completed by 15.01.2018.. Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018.	घनी आबादी क्षेत्र होने के कारण मार्ग की चौड़ाई बढ़ाया जाना सम्भव नहीं है। विकल्प के रूप में बाईपास मार्ग का निर्माण कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018)
62	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	मण्डावर	भगवानपुर	500 मी00	(NH-73)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Safety measures like caution board and signages to be installed. Long Term Four lane widening to be done	Short Term Short term measure will be completed by 28.02.2018. Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018.	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है।
63	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	पुहाना	भगवानपुर	100 मी00	(NH-73)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Safety measures like caution board and signages to be installed. Long Term Four lane widening to be done	Short Term Short term measure will be completed by 28.02.2018.. Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018.	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है।
64	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	नारसन झबरेड़ा तिराहे से सम्पूर्ण गुरुकुल	मंगलौर	500 मी00			तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done.	Short Term Short term measures will be completed by 28.02.2018 Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018)
65	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, हरिद्वार	शुगर मिल से लिब्बरहंडी	मंगलौर	8 कि.मी.	NH-58	-	तेज गति / लापरवाही	—	No.	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required..	Short Term Not Applicable. Long Term Four lane work at this section is completed. Long term measures are completed.	कार्य पूर्ण

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
66	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	देवबन्द तिराहे से करवा मार्केट	मंगलौर	500 मी00			तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short Term Short term measures will be completed by 28.02.2018 Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018)
67	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	शिकारी वाला पीर से दीपशिखा तक	मंगलौर	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required..	Short Term Short term measures will be completed by 15.02.2018.. Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018.	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018)
68	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	तिरछा पुल	श्यामपुर	100 मी0	NH- 74	-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Providing cautionary sign boards & rumble strips . Long Term Realignment proposed at Shyampur on NH-74.	Short Term 1) Work of rumble strips carried out by Assigned contractor has disrupted completely. 2) Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by 31.01.2018. Long Term Four laning work is yet to be commenced and likely to be completed by 30.04.2020.	Work yet to be commenced. (Target 30.04.2020)
69	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	रसियाबड	श्यामपुर	100 मी0	NH- 74	-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Providing cautionary sign boards & rumble strips . Long Term Four lane widening to be done	Short Term 1) Work of rumble strips carried out by Assigned contractor has disrupted completely. 2) Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by 31.01.2018. Long Term Four laning work is yet to be commenced and likely to be completed by 30.04.2020.	Work yet to be commenced. (Target 30.04.2020)

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
70	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	गैण्डीखाता	श्यामपुर	100 मी0	NH-74	-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Providing cautionary sign boards & rumble strips . Long Term Four lane widening to be done	Short Term 1) Estimate for the work has been prepared. 2) Work will be completed by 31.01.2018. Long Term Four laning work is yet to be commenced and likely to be completed by 30.04.2020.	Work yet to be commenced. (Target 30.04.2020)
71	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	शनिदेव मंदिर	बहादुराबाद	100 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done	Short Term Not Applicable.. Long Term Four lane work at this section is completed. Long term measures are complete	कार्य पूर्ण
72	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	सल्कर रोड	बहादुराबाद	200 मी00			तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Not Applicable. Long Term वैकल्पिक मार्ग पूर्ण करना है।	वैकल्पिक मार्ग पूर्ण कर लिया गया है।	वैकल्पिक मार्ग पूर्ण कर लिया गया है।
73	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	बोगला बाईपास	बहादुराबाद	40 मी0	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. . Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required..	Short Term Not Applicable.. Long Term Four lane work at this section is completed. Long term measures are completed	कार्य पूर्ण
74	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0 %m0kj in'k ljdj d v/khu0	संजय गुरुंग पैट्रोल पम्प से करबा औरगजेबपुर तक	बुग्गावाला	12 कि.मी.			कम चौड़ी सड़क	-	-				Long Term This Portion of NH-72a lies with Uttar Pradesh and is being maintained by NH PWD Saharanpur.	यह ब्लैक स्पॉट उत्तर प्रदेश सरकार के अधीन है। डी0पी0आर0 गठन प्रगति पर है। (अवगत कराया गया है।
75	ऊधमसिंह नगर	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, रुद्रपुर	संजय वन	रुद्रपुर	5 कि.मी.	-	Gadarpur Dinesh Matkota Haldwani State Highway No- 5. (Chainage 17.40 to 17.80)	तीव्र गति व जंगली जानवरों के अचानक आने के कारण।	—	No	PWD Transport Police	30.12.2016	Short term 1.Rumble Strip 2.Signage 3. Road marking Long term Not Required.	Short term 1.Rumble Strip 2.Signage 3. Road marking completed. Long term Not Required.	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
76	ऊधमसिंह नगर	निर्माण खण्ड काशीपुर	हरियावाला से सूर्या	कुण्डा	25 मी०	MDR		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term 1.Rumble Strip 2.Signage 3. Road marking Long term Not Required.	Short term 1.Rumble Strip 2.Signage 3. Road marking completed. Long term Not Required.	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
77	ऊधमसिंह नगर	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, काशीपुर	टाडा उज्जैन चौराहा	काशीपुर	1.50 कि.मी.	-	Kashipur Dhariyal Road (UN-8) km-1 Chainage 0.325	सड़क संकरी होने, रेलवे फाटक नजदीक होने से वाहनों की लम्बी कतार होने के कारण।	-	NO	PWD Transport Police	02.01.2017	Short term 1.Speed breakers 2.Cat eyes 3. Delenator Long term Wending of Exisesting road is Required	Short term 1.Speed breakers 2.Cat eyes Long term Road Safety Audit to be done.	मार्ग पर यातायात घनत्व अधिक है, जिसके अनुरूप मार्ग की चौड़ाई पर्याप्त नहीं है। इस स्थान पर सभी ओर पक्के भवन एवं बाजार भाग पड़ता है, जिसके कारण मार्ग की चौड़ाई बढ़ाया जाना सम्भव नहीं है। Road Safety Audit to be done. Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
78	ऊधमसिंह नगर	राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लो०नि०वि०, हल्द्वानी	केलामोड़ कि०मी० 8	काशीपुर	7 कि.मी.	NH-121 (Ch. 7.650)	-	तेज गति व मोड़ के कारण	—	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	Short term 1.Rumble Strip, 2.Road marking 3.signages 4.cateyes Long term Not Required	Short term 1.Rumble Strip, 2.Road marking 3.signages 4.cateyes Long term Not Required	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
79	ऊधमसिंह नगर	एन०एच०९०आई० हल्द्वानी	महाराणा प्रताप चौक कि०मी० 159	काशीपुर	0.200 कि.मी	NH-74 (Ch. 158.350)	-	सड़क संकरी होने, रेलवे फाटक नजदीक होने से वाहनों की लम्बी कतार होने के कारण	—	No	PWD Road & Transport Police	10.03.2017	Short term 1.Rumble Strip, 2.Caution sign bords, 3.white line, 4.cateyes 5. Traffic Light Long term Not Required	Short term 1.Rumble Strip, 2.Caution sign bords, 3.white line, 4.cateyes 5. Traffic Light Long term ROB Sanction	ROB का कार्य स्वीकृत, जिसके निर्माण के पश्चात् Short/Long Term Measures के कार्य किये जायेंगे।
80	ऊधमसिंह नगर	एन०एच०९०आई०	स्टेडियम तिराहा से उज्जैन तिराहा	काशीपुर	500 मी०	-	-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Providing cautionary sign boards & rumble strips Long Term A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	Report not received.	Alternative Kashipur By pass Under progress

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
81	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0	नूरी राईस मिल से अफजलगढ़ बस अड्डा कि0मी0 140	जसपुर	01 कि.मी.	NH-74 (Ch. 139.250)	-	तेज गति से वाहन चलाना	-	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	Short term Providing cautionary sign boards & rumble strips Long Term A four lane bypass has been proposed for Jaspur town limit.	Short term 1) Work of rumble strips carried out by Assigned contractor has disrupted completely. 2) Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by 31.01.2018. Long Term Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020.	4 lane work yet to be commenced. (Target April, 2020)
82	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0	बैलजुडी मोड़ कि0मी0 153	कुण्डा	02 कि.मी.	NH-74 (Ch. 152.900)	-	तेज रफतार व तीव्र मोड़	-	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	Short term Providing cautionary sign boards & rumble strips Long Term A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	Short term 1) Rumble strips & Thermoplastic paint marking completed. 2) Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by 31.01.2018. Long Term four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020	4 lane work yet to be commenced. (Target April, 2020)
83	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0	मिस्सरवाला कि0मी0 153	कुण्डा	1.50 कि.मी.	NH-74 (Ch. 152.400)	-	सकरी पुलिया व तीव्र मोड़	-	No	PWD Road & Transport Police	10.03.2017	Short term Providing cautionary sign boards & rumble strips Long Term A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	Short term 1) Rumble strips completed. 2) Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by 31.01.2018. Long Term Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020.	
84	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0	शेर अली मजार कि0मी0 149	कुण्डा	01 कि.मी.	NH-74 (Ch. 148.250)	-	तेज रफतार व तीव्र मोड़	-	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	Short term Providing cautionary sign boards & rumble strips Long Term four lane widening to be done	Short term 1) Rumble strips, warning sign board & thermoplastic white marking completed. 2) Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by 31.01.2018. Long Term Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020.	

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
85	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0	हीरोवाला चौराहा कि0मी0 147	कुण्डा	2.50 कि.मी.	NH-74 (Ch. 146.900)	-	तेज रफतार व तीव्र मोड़	-	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	Short term Providing cautionary sign boards & rumble strips Long Term Four lane widening to be done	Short term 1) Rumble strips completed. 2) Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by 31.01.2018. Long Term Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020.	
86	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0	परमानन्दपुर कि0मी0 169	आईटीआई	04 कि.मी.	NH-74 (Ch. 167.800)	-	तीव्र गति व जैद्योगिक संस्थान की अधिकता के कारण नेशनल हाइवे में वाहनों का अत्यधिक आवागमन	-	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	Short term Providing cautionary sign boards & rumble strips Long Term A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	Short term 1) Rumble strips, warning sign board & thermoplastic white marking completed. 2) Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by 31.01.2018. Long Term Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020.	
87	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0	गौतमी हाईट कि0मी0 162	आईटीआई	04 कि.मी.	NH-74 (Ch. 161.700)	-	तीव्र गति व जैद्योगिक संस्थान की अधिकता के कारण नेशनल हाइवे में वाहनों का अत्यधिक आवागमन	-	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	Short term Providing cautionary sign boards & rumble strips Long Term A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	Short term 1) Rumble strips, warning sign board & thermoplastic white marking completed. 2) Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by 31.01.2018. Long term Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020	
88	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0	लपकना पुल, गर्ग तिराहा	जसपुर	80 मी0	NH-74 (CH.139.100)	-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term Providing cautionary sign boards & rumble strips Long Term Four lane widening to be done	Short term 1) Work of rumble strips & warning sign boards, done earlier, got disrupted. 2) Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by 31.01.2018. Long term Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020.	

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
89	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0	ठेलापुर से सरवरखेड़ा	कुण्डा	45 मी0	NH-74		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Completed <u>Long term</u> Four lane widening required.	<u>Short term</u> Completed <u>Long term</u> 4 lane under process.	By Pass Under Process
90	ऊधम सिंह नगर	एन.एच.ए.आई.	राधा स्वामी सत्संग	रुद्रपुर	4 कि.मी.	NH-74 (Ch. 217.200)	-	तेज गति व अत्यधिक यातायात	-	No	PWD Transport Police	-	<u>Short Term</u> Sign boards & Rumble strip to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short Term</u> Sign boards installed & Rumble strip constructed <u>Long Term</u> Four lane divided carriageway completed.	कार्य पूर्ण
91	ऊधम सिंह नगर	एन.एच.ए.आई.	अग्रसेन अस्पताल के पास	रुद्रपुर	32 कि.मी	NH-74 (Ch. 217.200)	-	तेज गति व अत्यधिक यातायात	-	No	PWD Transport Police	-	<u>Short Term</u> Sign boards & Rumble strip to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short Term</u> Sign boards installed & Rumble strip constructed <u>Long Term</u> Four lane divided carriageway completed.	कार्य पूर्ण
92	ऊधम सिंह नगर	एन.एच.ए.आई.	31वीं वाहनी पीएसो के पास	रुद्रपुर	2 कि.मी.	NH-87 (Ch. 47.100)	-	तेज गति व अत्यधिक यातायात	-	No	PWD Transport Police	-	<u>Short Term</u> Sign boards & Rumble strip to be installed <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short Term</u> Short term measure will be completed by 25.12.2017 <u>Long Term</u> Long term measures will be completed by 27.10.2019	
93	ऊधम सिंह नगर	एन.एच.ए.आई.	चौकी लालपुर क्षेत्र	किच्छा	5 कि.मी.	NH-74 (Ch. 221.600)	-	तेज रफ्तार, अत्यधिक यातायात का दबाव एवं खराब सड़क	-	No	PWD Transport Police	-	<u>Short Term</u> Sign boards & Rumble strip to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short Term</u> Sign boards installed & Rumble strip constructed <u>Long Term</u> Four lane divided carriageway completed.	कार्य पूर्ण
94	ऊधम सिंह नगर	एन.एच.ए.आई.	नगला बाईपास	पतनगर	6 कि.मी.	NH-87 (Ch. 60.00)	-	तेज गति, खुला तिराहा व डिवाइडर न होना	-	No	PWD Transport Police	-	<u>Short Term</u> Sign boards & Rumble strip to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short Term</u> Short term measure will be completed by 25.12.2017. <u>Long Term</u> Long term measures will be completed by 27.10.2019	
95	ऊधम सिंह नगर	एन.एच.ए.आई.	दिनेशपुर मोड से सकौनिया	गदरपुर	500 मी.	NH- 74	-	सड़क का कम चौड़ा होना व भीड़ के कारण।	Yes	-	PWD Transport Police	-	<u>Short Term</u> Sign boards & Rumble strip to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done..	<u>Short Term</u> Short term measure will be completed by 31.12.2017. <u>Long Term</u> Long term measures will be completed by 30.06.2018.	Four laning of Gadarpur bypass is under construction.

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
96	ऊधम सिंह नगर	एन.एच.ए.आई.	बगवाडा	रुद्रपुर	500 मी.	NH- 74 (Ch. 216.100)	-	सकरा मार्ग एवं यातायात दवाब ।	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed. Long Term Four lane widening to be done	Short Term Not Applicable. Long Term Four lane divided carriageway completed.	Service road under construction.
97	ऊधम सिंह नगर	एन.एच.ए.आई.	तेलमिल	रुद्रपुर	500 मी.	NH-74 Ch. 211.460)	-	तेज रफ्तार एवं लापरवाही ।	-	No.	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed. Long Term Four lane widening to be done.	Short Term Not Applicable. Long Term Four lane divided carriageway completed.	Service road under construction.
98	ऊधम सिंह नगर	एन.एच.ए.आई.	बिडौरा मझौला	नानकमल्ला	500 मी.	NH-125	-	तेज रफ्तार एवं लापरवाही ।	-	No	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed. Long Term Two laning with paved shoulder to be done.	Short Term Not Applicable.. Long Term Two laning with paved shoulder widening completed	Two laning with paved shoulder widening completed as per specification कार्य पूर्ण ।
99	ऊधम सिंह नगर	एन.एच.ए.आई.	सिरौली कला	पुलमट्टा	400 मी.	NH-74 (Ch. 229.900)	-	तेज रफ्तार एवं लापरवाही ।	-	No	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed Long Term Four lane widening to be done.	Short Term Not Applicable. Long Term Four lane divided carriageway completed.	Service road under construction. कार्य पूर्ण
100	ऊधम सिंह नगर	एन.एच.ए.आई.	बरा	पुलमट्टा	500 मी.	NH-74 -239.6	-	तेज रफ्तार एवं लापरवाही ।	-	No	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed Long Term Four lane widening to be done	Short Term Not Applicable. Long Term Four lane divided carriageway completed.	Service road under construction. कार्य पूर्ण
101	उधमसिंह नगर	भा0रा0रा0प्रा0, प0का0इ0-नजीबाबा द	एमपी चौक टांडा तिराहा से आवास विकास मोड़	काशीपुर	500 मी0	NH-74 (CH.157.600)	-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Providing cautionary sign boards & rumble strips Long Term A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	Short Term 1) Work of rumble strips & warning sign boards, done earlier, got disrupted. 2) Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by 31.01.2018. Long Term Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020..	work yet to be commenced (Target April, 2020)

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
102	ऊधम सिंह नगर	एन.एच.ए.आई.	सूरजपुर से एसआईएमटी	गदरपुर	500 मी.	NH-74	-	तेज रफ्तार।	-	No	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed. Long Term Four lane widening to be done..	Short Term Short term measure will be completed by 31.12.2017.. Long Term Long term measures will be completed by 30.06.2018.	Four laning of Gadarpur bypass is under construction. (Target June, 2018)
103	चमोली	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, कर्णप्रयाग	कस्बा घाट (कि.मी. 18.00)	घाट	3 कि.मी.	-	नन्दप्रयाग— घाट मोटर मार्ग (ओ.डी. आर.) (कि.मी. 18 चैनेज 17.000 से 17.750)	तीव्र मोड़ व ढलान का होना	YES	--	PWD Transport Police	18.02.2017	Short Term Cautionary Board Long Term 1- Extra hill side cutting work. 2- Crash Barrier in Valley side.	Short Term Cautionary Board Long Term 1- Extra hill side cutting work. 2 -	कैश बेरियर के कार्य हेतु अनुरक्षण मद के अन्तर्गत धन का आवंटन होना शेष है।
104	चमोली	पी0एम0जी0एस0वाई0	सनाणा बैण्ड रौंगतोली	चमोली	100 मी0	-	MDR	तीव्र मोड़ एवं ढलान का होना	Yes	-	PWD Transport Police	-	-	-	अप्राप्त।
105	टिहरी गढ़वाल	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, श्रीनगर	तीनधारा (कि.मी. 287)	देवप्रयाग		NH-58 (Km 287)	-	तीव्र मोड़ व ढलान का होना	Yes	—	PWD Transport Police	30.12.2016	Short Term Crash Barrier, Caution Boards, Rumble strips, Hazard marking Line to be required . Long term 2 laning with geometrics improvement & Junction are in required improval are in required.	Short Term Crash Barrier, Caution Boards, Hazard marking Line completed Long term दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों में मार्ग के संकरव होने के कारण पहाड़ कटान आदि कार्यों का सम्पादन वास्छाम प्रोजेक्ट/ऑलवेदर प्रोजेक्ट के अन्तर्गत मार्ग का चौड़ीकरण प्रस्तावित है। मार्ग के चौड़ीकरण हेतु ई0पी0सी0 मोड़ के अन्तर्गत निविदा प्रक्रिया पूर्ण हो चुकी है, वन विभाग द्वारा वन भूमि प्रस्तावों पर स्वीकृति प्रदान की जा चुकी है एवं वृक्षों के कटान की प्रक्रिया गतिमान है। वन विभाग द्वारा वृक्षों के कटान के उपरान्त मार्ग के चौड़ीकरण का कार्य शीघ्र शुरू कर दिया जायेगा। लीड एजेन्सी द्वारा दिये गये दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों का सुझाव अनुपालन ऑलवेदर प्रोजेक्ट में पूर्ण करा दिया जायेगा।	दो लेन मार्ग हेतु परियोजना भारत सरकार द्वारा स्वीकृत कर ली गई है। उक्त कार्य के अन्तर्गत समस्त सुधार कार्य पूर्ण कर लिये जायेंगे।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
106	टिहरी गढ़वाल	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, श्रीनगर	साकनीधार (कि.मी. 278)	देवप्रयाग	27 कि.मी.	NH-58 (Km 278)	-	तीव्र मोड़ व ढलान का होना	Yes	—	PWD Transport Police	30.12.2016	Short Term Crash Barrier, Caution Boards, Rumble strips, Hazard marking Line to be required . Long term 2 laning with geometrics improvement & Junction are in required improval are in required.	Short Term Crash Barrier, Caution Boards, Hazard marking Line completed Long term दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों में मार्ग के संकश होने के कारण पहाड़ कटान आदि कार्यों का सम्पादन चाराम प्रोजेक्ट / ऑलवेदर प्रोजेक्ट के अन्तर्गत मार्ग का चौड़ीकरण प्रस्तावित है। मार्ग के चौड़ीकरण हेतु ई0पी0सी0 मोड़ के अन्तर्गत निविदा प्रक्रिया पूर्ण हो चुकी है, वन विभाग द्वारा वन भूमि प्रस्तावों पर स्वीकृति प्रदान की जा चुकी है एवं वृक्षों के कटान की प्रक्रिया गतिमान है। वन विभाग द्वारा वृक्षों के कटान के उपरान्त मार्ग के चौड़ीकरण का कार्य शीघ्र शुरू कर दिया जायेगा। लीड एजेन्सी द्वारा दिये गये दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों का सुझाव अनुपालन ऑलवेदर प्रोजेक्ट में पूर्ण करा दिया जायेगा।	दो लेन मार्ग हेतु परियोजना भारत सरकार द्वारा स्वीकृत कर ली गई है। उक्त कार्य के अन्तर्गत समस्त सुधार कार्य पूर्ण कर लिये जायेंगे।
107	टिहरी गढ़वाल	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, श्रीनगर	मूल्यागांव (कि.मी. 307)	देवप्रयाग	11 कि.मी.	NH-58 (Km 307)	-	तीव्र मोड़ व ढलान का होना	Yes	—	PWD Transport Police	30.12.2016	Short Term Crash Barrier, Caution Boards, Rumble strips, Hazard marking Line to be required . Long term 2 laning with geometrics improvement is required	Short Term Parapet, Caution Boards, Hazard marking Line completed Long term दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों में मार्ग के संकश होने के कारण पहाड़ कटान आदि कार्यों का सम्पादन चाराम प्रोजेक्ट / ऑलवेदर प्रोजेक्ट के अन्तर्गत मार्ग का चौड़ीकरण प्रस्तावित है। मार्ग के चौड़ीकरण हेतु ई0पी0सी0 मोड़ के अन्तर्गत निविदा प्रक्रिया पूर्ण हो चुकी है, वन विभाग द्वारा वन भूमि प्रस्तावों पर स्वीकृति प्रदान की जा चुकी है एवं वृक्षों के कटान की प्रक्रिया गतिमान है। वन विभाग द्वारा वृक्षों के कटान के उपरान्त मार्ग के चौड़ीकरण का कार्य शीघ्र शुरू कर दिया जायेगा। लीड एजेन्सी द्वारा दिये गये दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों का सुझाव अनुपालन ऑलवेदर प्रोजेक्ट में पूर्ण करा दिया जायेगा।	दो लेन मार्ग हेतु परियोजना भारत सरकार द्वारा स्वीकृत कर ली गई है। उक्त कार्य के अन्तर्गत समस्त सुधार कार्य पूर्ण कर लिये जायेंगे।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
108	टिहरी गढ़वाल	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0मि0वि0, श्रीनगर	जुयालगढ़ पुलिसिया (कि.मी. 323)	कौतिनगर	6 कि.मी.	NH-58 (Km 323)	-	पुलिया संकरी व घुमावदार	Yes	—	PWD Transport Police	30.12.2016	Short Term Crash Barrier, Caution Boards, Rumble strips, Hazard marking Line to be required . Long term 2 laning with geometrics improvement is required	Short Term Crash Barrier, Caution Boards, Rumble strips, Hazard marking Line completed Long term दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों में मार्ग के संकय होने के कारण पहाड़ कटान आदि कार्यों का सम्पादन चाखाम प्रोजेक्ट/ऑलवेदर प्रोजेक्ट के अन्तर्गत मार्ग का चौड़ीकरण प्रस्तावित है। मार्ग के चौड़ीकरण हेतु ई0पी0सी0 मोड के अन्तर्गत निविदा प्रक्रिया पूर्ण हो चुकी है, वन विभाग द्वारा वन भूमि प्रस्तावों पर स्वीकृति प्रदान की जा चुकी है एवं वृक्षों के कटान की प्रक्रिया गतिमान है। वन विभाग द्वारा वृक्षों के कटान के उपरान्त मार्ग के चौड़ीकरण का कार्य शीघ्र शुरू कर दिया जायेगा। लीड एजेन्सी द्वारा दिये गये दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों का सुझाव अनुपालन ऑलवेदर प्रोजेक्ट में पूर्ण करा दिया जायेगा।	दो लेन मार्ग हेतु परियोजना भारत सरकार द्वारा स्वीकृत कर ली गई है। उक्त कार्य के अन्तर्गत समस्त सुधार कार्य पूर्ण कर लिये जायेंगे।
109	टिहरी गढ़वाल	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0मि0वि0, श्रीनगर	तोलाघाटी (कि.मी. 272, 273)	देवप्रयाग	27 कि.मी	NH-58	-	तीव्र मोड़ व ढलान का होना	Yes	—	PWD Transport Police	30.12.2016	Short Term Accident Prone Stretch Sign Board to be Fixed, Thromoplastic Road Marking, Hazard line marking, cateyes, Rumble strips, Blinker, deleneator, speed limit sign board . Long term widening of road	Short Term Speed breaker Caution Boards, Hazard marking Line completed Long term दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों में मार्ग के संकय होने के कारण पहाड़ कटान आदि कार्यों का सम्पादन चाखाम प्रोजेक्ट/ऑलवेदर प्रोजेक्ट के अन्तर्गत मार्ग का चौड़ीकरण प्रस्तावित है। मार्ग के चौड़ीकरण हेतु ई0पी0सी0 मोड के अन्तर्गत निविदा प्रक्रिया पूर्ण हो चुकी है, वन विभाग द्वारा वन भूमि प्रस्तावों पर स्वीकृति प्रदान की जा चुकी है एवं वृक्षों के कटान की प्रक्रिया गतिमान है। वन विभाग द्वारा वृक्षों के कटान के उपरान्त मार्ग के चौड़ीकरण का कार्य शीघ्र शुरू कर दिया जायेगा। लीड एजेन्सी द्वारा दिये गये दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों का सुझाव अनुपालन ऑलवेदर प्रोजेक्ट में पूर्ण करा दिया जायेगा।	दो लेन मार्ग हेतु परियोजना भारत सरकार द्वारा स्वीकृत कर ली गई है। उक्त कार्य के अन्तर्गत समस्त सुधार कार्य पूर्ण कर लिये जायेंगे।
110	पौड़ी	एन0एच0	चमधार के पास	सतपुली	100 मी00	NH -58		तीव्र मोड़ एवं ढलान का होना	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term 1. Crash barrier 2. Signages 3. Road marking Long term Work yet to be commenced under	Short term work in under progress Long term Work yet to be commenced under 4dham project.	Work yet to be commenced under Char dham project.

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
111	अल्मोड़ा	राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, रानीखेत	घ्याड़ी	दन्या	15 कि.मी.	NH-309 B km 64 (H.M. 0-2)		कम चौड़ी सड़क	—	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	Short term 1.Delinators, 3.white line, 4.cateyes 5. Edge Line work completed. Long term उक्त स्थल पर मार्ग क चौड़ाई 5.8 एवं 5.5 है। अतिरिक्त चौड़ाई बढ़ाये जाने की आवश्यक है।	Short term 1.Delinators, 3.white line, 5. Edge Line work completed. Long term -	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term measures हेतु रोड़ सेपटी आडिट का कार्य किया जाना है।
112	नैनीताल	एन0एच0	टांडा मल्लू	रामनगर	400 मी0	NH - 121		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term 1.Rumble Strip 2.Cat eyes. 3. Road marking 4. Signages. Long term Not Required.	Work in progress.	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
113	नैनीताल	एन0एच0	पीरुमदारा	रामनगर	400 मी0	NH - 121		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term 1.Rumble Strip 2.Cat eyes. 3. Road marking 4. Signages. Long term Not Required.	Work in progress.	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
114	नैनीताल	एन0एच0ए0आई0	बी.आई.पी. गेट से शमशान घाट	लालकुआँ	500 मी0	NH-87 (Ch. 66.150 to 66.650)		एनएच की कम चौड़ाई, सड़क की खराब दशा एवं भारी वाहनों का दबाव	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed. Long term Four lane widening to be done	Short Term Short term measure will be completed by 25.12.2017. Long term Long term measures will be completed by 27.10.2019.	work yet to be started. (Target 10/2019)
115	नैनीताल	एन.एच.ए.आई.	रेलवे स्टेशन से बीआईपी गेट	लालकुआँ	500 मी.	NH-87 (Ch. 66.650 to 67.350)	-	तेज रफतार एवं लापरवाही।	-	No	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed Long term Four lane widening to be done.	Short Term Short term measure will be completed by 25.12.2017 Long term Long term measures will be completed by 27.10.2019.	Due to constraint in land width in Lalkuan town, only short term remedial measures can be taken at this location.
116	नैनीताल	एन.एच.ए.आई.	मोटाहल्लू	लालकुआँ	500 मी.	NH-87 (Ch. 76.200)	-	तेज रफतार।	-	No	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed Long term Four lane widening to be done.	Short Term Short term measure will be completed by 25.12.2017. Long term Long term measures will be completed by 27.10.2019..	work yet to be started. (Target 10/2019)
117	नैनीताल	एन.एच.ए.आई.	हल्द्वीचौड से गुमटी तिराहा	लालकुआँ	500 मी.	NH-87 (Ch. 70.830)	-	तेज रफतार।	-	No	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed Long term Four lane widening to be done	Short Term Short term measure will be completed by 25.12.2017. Long term Long term measures will be completed by 27.10.2019.	work yet to be started. (Target 10/2019)

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
118	नैनीताल	नि०ख०, लो०नि०वि०, हल्द्वानी	एस मोड़ टांडा जंगल	हल्द्वानी	100 मी०	NH-87 (Ch. 52.00)		तीव्र मोड़ एस बैंड	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term 1.Rumble Strip 2.Cat eyes. 3. Road marking Long term Not Required.	Short term 1.Rumble Strip 2.Cat eyes. 3. Road marking completed. Long term Not Required.	Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।
119	पिथौरागढ़	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, डिडीहाट	समकोट	नाचनी	30 कि.मी	-	SH-11	कम चौड़ी सड़क	-	NO	PWD Transport Police	13.04.2017	Short term - Long term 1- मार्ग क खड्ड साइड में वायर क्रेट वॉल लगाकर मार्ग की चौड़ाई बढ़ाया जाना है। 2- बी०एम०/एस०डी०बी०सी० द्वारा मार्ग को लेपित किया जाना।	Short term - Long term 1- मार्ग क खड्ड साइड में वायर क्रेट वॉल लगाकर मार्ग की चौड़ाई ठीक कर ली गई है। 2- वर्षा ऋतु के पश्चात बी०एम०/एस०डी०बी०सी० कार्य किया जायेगा।	कार्य प्रगति पर है।
120	पिथौरागढ़	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, अस्कोट	रांथी	धारचूला	7 कि.मी.	-	MDR	कम चौड़ी सड़क	Yes	—	PWD Transport Police	06.02.2017	Short term Widening of HP Bend Construction of parapet Long term -	Short term Widening of HP Bend Construction of parapet Long term -	कार्य पूर्ण।



प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,
लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून

Phone&Fax:-0135-253154/2531072

Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttarakhand

Website-http://govt.ua.nic.in/pwd

E-Mail-eiecpwd@nic.in



पत्रांक:-843/76याता (क)-उ0/2017

दिनांक: 20 अक्टूबर, 2017

सेवा में,

परिवहन आयुक्त
परिवहन विभाग,
सहस्रधारा मार्ग, कुल्हान,
देहरादून।

विषय:-

लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड के अभियन्ताओं के लिए "Road Safety and Road Safety Audit" विषय पर प्रशिक्षण कार्यक्रम हेतु।

महोदय,

उपरोक्त विषयक सम्बन्धी अवगत कराना है कि दिनांक 31.08.2017 की बैठक में दिये गये निर्देशानुसार इस कार्यालय के पत्रांक-651/76 याता0(क)-उ0/2017, दिनांक 19.09.2017 द्वारा देहरादून और हल्द्वानी में लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड के अभियन्ताओं के लिये "Road Safety and Road Safety Audit" पर प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजन करने हेतु CRRIL दिल्ली से अनुरोध किया गया था।

इसके क्रम में CRRIL दिल्ली के पत्रांक सी0आर0आर0आई0/क्यू0ए0सी0/आई0एल0टी0/01/1(वी0) 175, दिनांक 25.10.2017 (प्रति संलग्न) द्वारा पांच दिवसीय प्रशिक्षण कार्यक्रम दो माह में एक बार देहरादून और हल्द्वानी में आयोजन करने के लिये सहमति दी गयी है। जिसमें 50-60 प्रतिभागियों द्वारा एक बैच में भाग लिया जा सकता है। CRRIL के अनुसार पहला प्रशिक्षण कार्यक्रम जनवरी 2018 के आखिरी सप्ताह में आयोजित किया जा सकता है।

एक प्रशिक्षण कार्यक्रम हेतु रू0 15,000.00/= प्रति बैच + 18 प्रतिशत GST कुल धनराशि रू0 17,70,000.00/= पाठ्य क्रम शुल्क CRRIL द्वारा संलग्न उक्त पत्र के साथ प्रोफार्मा बिल के अनुसार मांगा गया है। इसके अतिरिक्त 7-8 फैक्लटी सदस्यों के 5 दिन आवासीय एवं लोकल परिवहन व्यवस्था लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड को अलग से वहन करने हेतु लिखा गया है। जिस हेतु रू0 2,00,000.00/= (आवास एवं प्रशिक्षण के दौरान चाय एवं लन्च तथा वाहन हेतु अतिरिक्त धनराशि) अर्थात् कुल रू0 17,70,000.00/= + रू0 2,00,000.00/= रू0 19,70,000.00 का व्यय वहन आयेगा।

यह भी अवगत कराना है कि इस कार्यालय के पत्रांक-650/76याता0(क)-उ0/2017, दिनांक 19.09.2017 द्वारा IAHE नोयडा को भी प्रशिक्षण देने हेतु लिखा गया था, परन्तु उनके द्वारा समयाभाव के कारण उत्तराखण्ड में प्रशिक्षण देने से मना कर दिया है।

अतः अनुरोध है कि CRRIL के उक्त पत्र दिनांक 25.10.2017 के अनुसार प्रशिक्षण कार्यक्रम हेतु Road Safety मद से रू0 19,70,000.00 की वित्तीय स्वीकृति प्रदान करते हुये वांछित धनराशि का आवंटन लो0नि0वि0 को करने का कष्ट करे जिससे कि CRRIL द्वारा प्रेषित प्रोफार्मा बिल के अनुसार रू0 17,70,000.00 एवं रू0 2,00,000.00 आवासीय, चाय, लन्च एवं परिवहन पर होने वाले व्यय का भुगतान किया जा सके।

संलग्न:- CRRIL का पत्र दिनांक 25.10.2017 की प्रति।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को संज्ञानार्थ/सूचनार्थ प्रेषित:-

- 1- प्रमुख निजी सचिव, मुख्य सचिव को मुख्य सचिव महोदय को संज्ञानार्थ प्रेषित।
- 2- अपर मुख्य सचिव, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड शासन।
- 3- प्रमुख सचिव/सचिव परिवहन आयुक्त, परिवहन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
- 4- प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड।
- 5- श्री आर0सी0अग्रवाल, नोडल अधिकारी (रोड सेफ्टी)/अधीक्षण अभियन्ता, 9वां वृत्त, लो0नि0वि0, देहरादून।

मुख्य अभियन्ता स्तर-1 (मुख्यालय)

मुख्य अभियन्ता स्तर-1 (मुख्यालय)



प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,
लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून
Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttarakhand

Phone & Fax: -0135-253154/2531072

Website: <http://www.pwd.uk.gov.in>

E-Mail: eicpwduk@nic.in



पत्रांक: 650 / 76 याता 0 (क)-उ 0 / 2017

दिनांक: 19 सितम्बर, 2017

सेवा में,

उपनिदेशक,
इंडियन एकेडमी ऑफ हाईवे इंजिनियर्स
ए-5 इंडस्ट्रियल एरिया, सैक्टर-62
एन 0 एच 0-24, बाईपास नोएडा 201301 (UP)

विषय :- लो 0 नि 0 वि 0 उत्तराखण्ड में कार्यरत अभियन्ताओं को Road Safety and Road Safety Audit का प्रशिक्षण दिलाने के सम्बन्ध में।

महोदय,

उपरोक्त विषयक अवगत कराना है कि माननीय उच्चतम न्यायालय द्वारा गठित Road Safety Monitoring Committee के आदेशानुसार सभी अभियन्ताओं को Road Safety and Road Safety Audit के सम्बन्ध में प्रशिक्षण दिलाया जाना है। आपके द्वारा Road Safety के प्रशिक्षण कार्यक्रम किये जा रहे हैं। आपके मुख्यालय पर दिये जाने वाले प्रशिक्षण कार्यक्रम में बहुत अधिक अभियन्ताओं को एक साथ प्रशिक्षण हेतु भेजा जाना सम्भव नहीं है। Road Safety Monitoring Committee द्वारा 2020 तक सभी अभियन्ताओं को प्रशिक्षण दिलाया जाना है।

अतः इस सम्बन्ध में लो 0 नि 0 वि 0 उत्तराखण्ड द्वारा निर्णय लिया गया है कि प्रशिक्षण कार्यक्रम उत्तराखण्ड में ही Zone wise आयोजित किये जायें। उत्तराखण्ड में गढ़वाल तथा कुमायूँ दो जोन हैं। गढ़वाल जोन के अभियन्ताओं को देहरादून में तथा कुमायूँ जोन के अभियन्ताओं को हल्द्वानी में प्रशिक्षण हेतु चयन किया गया है।

इस सम्बन्ध में निम्नलिखित बिन्दुओं पर इस कार्यालय को अवगत करने का कष्ट करें।

- 1- प्रशिक्षण कार्यक्रम एक माह में कितनी बार आपके द्वारा किया जा सकता है।
- 2- एक प्रशिक्षण कार्यक्रम कितने दिन के लिये होगा।
- 3- एक प्रशिक्षण कार्यक्रम में एक बार में कितने अभियन्ताओं को अधिकतम प्रशिक्षण दिया जायेगा।
- 4- प्रशिक्षण प्रोग्राम हेतु क्या-क्या व्यवस्था प्रशिक्षण स्थल पर लो 0 नि 0 वि 0 उत्तराखण्ड द्वारा की जायेगी।
- 5- एक प्रशिक्षण प्रोग्राम हेतु कितनी धनराशि का भुगतान लो 0 नि 0 वि 0 उत्तराखण्ड द्वारा आपको किया जायेगा।

अतः इस सम्बन्ध में अनुरोध है कि उत्तराखण्ड में उपरोक्त दोनों Zone में गढ़वाल जोन के लिये देहरादून तथा कुमायूँ जोन के लिये हल्द्वानी में प्रशिक्षण देने हेतु अपनी सहमति से अवगत कराने का कष्ट करें।

सम्पर्क हेतु नामित अधिकारी श्री आर 0 सी 0 अग्रवाल, अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त, लो 0 नि 0 वि 0, देहरादून
(मोबाइल नं 0-9411150675 एवं ई-मेल :- sepwdun@rediffmail.com)

(एच 0 के 0 उ 0 प्रती)

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष
लो 0 नि 0 वि 0, उत्तराखण्ड
देहरादून।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को संज्ञानार्थ/सूचनार्थ प्रेषित:-

- 1- प्रमुख सचिव/सचिव परिवहन आयुक्त, परिवहन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
- 2- श्री आर 0 सी 0 अग्रवाल, अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त, लो 0 नि 0 वि 0, देहरादून एवं नोडल अधिकारी, Road Safety को इस निर्देश के साथ प्रेषित कि प्रशिक्षण कार्यक्रम हेतु CRRRI में सम्बन्धित से व्यक्तिगत सम्पर्क कर आवश्यक कार्यवाही करने हेतु।

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष
लो 0 नि 0 वि 0, उत्तराखण्ड
देहरादून।



प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,
लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून
Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttarakhand

Phone&Fax:-0135-253154/2531072

Website-http://www.pwd.uk.gov.in

E-Mail-eicpwduk@nic.in



पत्रांक:- 651 / 76याता0 (क)-उ0/2017

दिनांक: 19 सितम्बर, 2017

सेवा में,

हेड कोर्स ऑर्गनाइजर
सूचना सम्पर्क और प्रशिक्षण
सी.एस.आई.आर.-केन्द्रीय सड़क अनुसंधान संस्थान
पो0ऑ0- सी.एस.आई.आर.-दिल्ली मथुरा रोड
नई दिल्ली-10025

विषय :- लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड में कार्यरत अभियन्ताओं को Road Safety and Road Safety Audit का प्रशिक्षण दिलाने के सम्बन्ध में।

महोदय,

उपरोक्त विषयक अवगत कराना है कि माननीय उच्चतम न्यायालय द्वारा गठित Road Safety Monitoring Committee के आदेशानुसार सभी अभियन्ताओं को Road Safety and Road Safety Audit के सम्बन्ध में प्रशिक्षण दिलाया जाना है। आपके द्वारा Road Safety के प्रशिक्षण कार्यक्रम किये जा रहे हैं। आपके मुख्यालय पर दिये जाने वाले प्रशिक्षण कार्यक्रम में बहुत अधिक अभियन्ताओं को एक साथ प्रशिक्षण हेतु भेजा जाना सम्भव नहीं है। Road Safety Monitoring Committee द्वारा 2020 तक सभी अभियन्ताओं को प्रशिक्षण दिलाया जाना है।

अतः इस सम्बन्ध में लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड द्वारा निर्णय लिया गया है कि प्रशिक्षण कार्यक्रम उत्तराखण्ड में ही Zone wise आयोजित किये जायें। उत्तराखण्ड में गढ़वाल तथा कुमायूँ दो जोन हैं। गढ़वाल जोन के अभियन्ताओं को देहरादून में तथा कुमायूँ जोन के अभियन्ताओं को हल्द्वानी में प्रशिक्षण हेतु चयन किया गया है।

इस सम्बन्ध में निम्नलिखित बिन्दुओं पर इस कार्यालय को अवगत करने का कष्ट करें।

- 1- प्रशिक्षण कार्यक्रम एक माह में कितनी बार आपके द्वारा किया जा सकता है।
- 2- एक प्रशिक्षण कार्यक्रम कितने दिन के लिये होगा।
- 3- एक प्रशिक्षण कार्यक्रम में एक बार में कितने अभियन्ताओं को अधिकतम प्रशिक्षण दिया जायेगा।
- 4- प्रशिक्षण प्रोग्राम हेतु क्या-क्या व्यवस्था प्रशिक्षण स्थल पर लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड द्वारा की जायेगी।
- 5- एक प्रशिक्षण प्रोग्राम हेतु कितनी धनराशि का भुगतान लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड द्वारा आपको किया जायेगा।

अतः इस सम्बन्ध में अनुरोध है कि उत्तराखण्ड में उपरोक्त दोनों Zone में गढ़वाल जोन के लिये देहरादून तथा कुमायूँ जोन के लिये हल्द्वानी में प्रशिक्षण देने हेतु अपनी सहमति से अवगत कराने का कष्ट करें।

सम्पर्क हेतु नामित अधिकारी श्री आर0सी0अग्रवाल, अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त, लो0नि0वि0, देहरादून
(मोबाइल नं0-9411150675 एवं ई-मेल :- sepwddun@rediffmail.com)

(एच0के0उप0प्र0)

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष
लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड
देहरादून।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को संज्ञानार्थ/सूचनार्थ प्रेषित:-

- 1- प्रमुख सचिव/सचिव परिवहन आयुक्त, परिवहन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
- 2- श्री आर0सी0अग्रवाल, अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त, लो0नि0वि0, देहरादून एवं नोडल अधिकारी, Road Safety को इस निर्देश के साथ प्रेषित कि प्रशिक्षण कार्यक्रम हेतु CRR1 में सम्बन्धित से व्यक्तिगत सम्पर्क कर आवश्यक कार्यवाही करने हेतु।

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष
लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड
देहरादून।