प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,
लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून
Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttarakhand
Phone&Fax:-0135-253154/2531072
E-Mail-eicpwduk@nic.in
Website-http://govt.ua.nic.in/pwd

पत्रांकः– 304/76याता0 (क)–उ0/2018 दिनांकः 19 मार्च, 2018

सेवा में,

(1) मुख्य अभियन्ता,
क्षेत्रीय कार्यालय,लो0नि0वि0
देहरादून/टिहरी/पौड़ी/हल्द्वानी/
अल्मोड़ा/पिथौरागढ़।

(2) मुख्य अभियन्ता,
राष्ट्रीय राजमार्ग,लो0नि0वि0,
हल्द्वानी/देहरादून।

(3) रीजनल ऑफिसर,
राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधीकरण,
उत्तराखण्ड।

विषय :– माननीय उच्चतम न्यायालय द्वारा गठित सडक सुरक्षा समिति के निर्देशों के अनुपालन में राज्य में ब्लैक स्पॉट्स से इतर अन्य दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिन्हिकरण एवं सुधारीकरण किये जाने के सम्बन्ध में।

सन्दर्भः– परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक–997/प्रवर्तन/स0सु0/1–8(50)/2018 दिनांक 07.02.2018 (संलग्न)

महोदय,

कृपया उपरोक्त सन्दर्भित विषयक पत्र का अवलोकन करने का कष्ट करें, जिसके अन्तर्गत अवगत कराना है कि सडक परिवहन एवं राजमार्ग मन्त्रालय, भारत सरकार द्वारा दिये गये निर्देशों के अनुपालन में Black Spots से इतर अन्य दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिन्हिकरण किये जाने हेतु टिहरी जनपद के अन्तर्गत सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी टिहरी द्वारा मार्गों के दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिन्हिकरण एवं सुधारीकरण हेतु सूची आवश्यक कार्यवाही हेतु अपर परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड द्वारा प्रेषित की गयी है।

अतः संलग्न सूची में इंगित दुर्घटना सम्भावित स्थलों का सुधारीकरण एवं आवश्यक कार्यवाही किये जाने हेतु सम्बन्धित को दिशा–निर्देश निर्गत किये जांय।

संलग्नकः– उपरोक्तानुसार।

मुख्य अभियन्ता (मुख्यालय)

प्रतिलिपिः–

1– प्रमुख निजी सचिव, मुख्य सचिव, मुख्य सचिव महोदय को संज्ञानार्थ प्रेषित।
2– अपर मुख्य सचिव, लो0नि0वि0,उत्तराखण्ड शासन।
3– परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड शासन।
4– प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,लो0नि0वि0,उत्तराखण्ड शासन।
5– नोडल अधिकारी (रोड सेफ्टी)/अधीक्षण अभियन्ता, नवम वृत्त लो0नि0वि0, देहरादून को सूचनार्थ प्रेषित।
6– आई0टी0 सैल, कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड देहरादून को pwd.uk.gov.in की Road Safety Gallery में Upload करने हेतु ।

मुख्य अभियन्ता (मुख्यालय)

कार्यालय परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड
सहस्त्रधारा रोड़, कुल्हान, देहरादून।
फोन न0.0135 2608106 फैक्स न0–2608108

संख्या 917 /प्रवर्तन/स0सु0/1–8(50)/2018 दिनांकः 07 फरवरी, 2018

सेवा में,

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,
लोक निर्माण विभाग,
उत्तराखण्ड, देहरादून।

विषयः–मा0 उच्चतम न्यायालय द्वारा गठित सड़क सुरक्षा समिति द्वारा दिये गये निर्देशों के अनुपालन में राज्य में ब्लैक स्पॉट से इतर अन्य दुर्घटना संभावित क्षेत्रों का स्थल चिन्हीकरण एवं सुधारीकरण किये जाने के सम्बन्ध में।

महोदय,

कृपया उपरोक्त विषयक इस कार्यालय के पत्र संख्या–4629/प्रवर्तन/स0सु0/1–8(50)/2017 दिनांक 13–07–2017 तथा पत्र संख्या–5303/प्रवर्तन/स0सु0/1–8(50)/2017 दिनांक 24–08–2017 का संदर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें, जिनके अन्तर्गत सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा दिये गये निर्देशो के अनुपालन में ब्लैक स्पॉट से इतर अन्य दुर्घटना संभावित क्षेत्रों का चिन्हीकरण करने और सुधारात्मक कार्यवाही करने की अपेक्षा की गई थी।

इस सम्बन्ध में सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी, टिहरी द्वारा जनपद में संयुक्त सर्वेक्षण के उपरान्त चिन्हित दुर्घटना सम्भावित स्थलों का विवरण इस कार्यालय में प्रेषित किया है। सम्बन्धित द्वारा उपलब्ध कराये गये दुर्घटना सम्भावित स्थलों की सूची इस अनुरोध के साथ संलग्न कर प्रेषित की जा रही है कि कृपया चिन्हित दुर्घटना संभावित क्षेत्रों के सुधारीकरण हेतु आवश्यक कार्यवाही कराते हुये कृत कार्यवाही की आख्या से इस कार्यालय को अवगत कराने का कष्ट करें।

संलग्नः–यथोक्त।

भवदीय,

(डी0 सेन्थिल पाण्डियन)
परिवहन आयुक्त,
उत्तराखण्ड।

प्रतिलिपि–निम्नलिखित को सूचनार्थ प्रेषितः–

1– अपर मुख्य सचिव, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
2– सचिव, परिवहन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
3– जिला मजिस्ट्रेट/अध्यक्ष, जिला सड़क सुरक्षा समिति, टिहरी।
4– सम्भागीय परिवहन अधिकारी, देहरादून।
5– सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी, टिहरी।

(डी0 सेन्थिल पाण्डियन)
परिवहन आयुक्त,
उत्तराखण्ड।

o/c

कार्यालय सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी
(प्रशासन) नई टिहरी
फोन व फैक्स 01376.233623, **ई मेल आई डी– artoteh-trans-uk@nic.in**

पत्रांक 917 प्रवर्तन/ब्लैक स्पॉट/2018 दिनांक 18-01-2018

सेवा में,
जिलाधिकारी महोदया,
टिहरी गढ़वाल।

विषयः–जनपद टिहरी के ब्लैक स्पाट से इतर दुर्घटना सम्भावित क्षेत्रों के निरीक्षण आख्या के संबंध मे।

महोदया,

उपरोक्त विषयक सादर अवगत कराना है कि जनपद टिहरी गढ़वाल में ब्लैक स्पॉट से इतर अन्य दुर्घटना सम्भावित क्षेत्रों का संयुक्त सर्वेक्षण अधीशासी अभियन्ता एन0एच0 श्रीनगर श्री जितेन्द्र त्रिपाठी एवं अधोहस्ताक्षरी के साथ किया गया जो निम्नवत् है।

1–ऋषिकेश से कीर्तिनगर (राजमार्ग सं0 58)

2–डाईजर टिहरी से मलेथा (एन0एच0 707)

3–जाखधार से घनसाली–चिरवटिया मोटर मार्ग।

4–घनसाली से लम्बगॉव मोटर मार्ग।

महोदया अधोहस्ताक्षरी द्वारा निम्न मार्गो का सर्वेक्षण किया गया जो निम्नवत् है।

1–कैम्पटी–नैनबाग मार्ग (उत्तरकाशी से कैम्प्टी के समीप) एन0एच0 707

2– चम्बा–धलोल्टी मार्ग एनएच 707

3– चम्बा–चिन्याली सौड़ मार्ग (ऋषिकेश से उत्तरकाशी)

4–कददूखाल–सत्यों कुमाल्डा मार्ग।

महोदया पुलिस विभाग द्वारा भी जनपद के अन्य प्रमुख मार्गो का सर्वेक्षण किया गया जिसकी आख्या संलग्न कर अग्रिम कार्यवाही प्रेषित की जा रही है।

सादर।

संलग्नः–यथोक्त।

भवदीय

सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी
नई टिहरी

730
01/2/18

प्रतिलिपिः–निम्नांकित को सादर सूचनार्थ प्रेषित।
1–परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड देहरादून।
2–सम्भागीय परिवहन अधिकारी देहरादून।

AO (PS)
27/01/18

सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी
नई टिहरी

राष्ट्रीय राजमार्ग सं0 58

मार्ग के किमी0 228.400 (ऋषिकेश) से किमी0 328.500 (कीर्तिनगर) तक

क्र0स0	किमी0	चैनेज	टिप्पणी
1	241	240.750	ब्लाइन्ड कर्व के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र
2	262	261.295	एस0 कर्व के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र
3	263	262.440	एस0 कर्व के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र
4	265	264.825	ब्लाइन्ड कर्व के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र
5	270	269.130	ब्लाइन्ड कर्व के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र
6	272	271.030	तीव्र मोड़ एवं मार्ग के संकरा होने के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र
7	273	272.950	तीव्र मोड़ एवं मार्ग के संकरा होने के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र
8	285	284.975	ब्लाइन्ड कर्व के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र
9	288	287.920	ब्लाइन्ड कर्व के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र
10	291	290.050	ब्लाइन्ड कर्व के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र
11	299	298.300	एच0पी0 बैन्ड व तीव्र ढाल के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र
12	307	306.250	ब्लाइन्ड कर्व व मार्ग संकरा होने के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र
13	313	312.600	ब्लाइन्ड कर्व व मार्ग संकरा होने के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र
14	315	314.850	ब्लाइन्ड कर्व व मार्ग संकरा होने के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र
15	317	316.500	ब्लाइन्ड कर्व के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र
16	322	321.975	ब्लाइन्ड कर्व के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र
17	327	326.900	ब्लाइन्ड कर्व के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र

चारधाम/ऑलवेदर परियोजना के अन्तर्गत कार्य प्रारम्भ कर दिया गया है तथा मार्ग पर स्थिति उक्त सभी बलाइन्ड कर्व व संकरे भागों को चारधाम/ऑलवेदर परियोजना के अन्तर्गत सुधार का कार्य किया जा रहा है। अतः इस परियोजना के अर्न्तगत इन दुर्घटना सम्भावित क्षेत्रों के सुधार का कार्य पूर्ण किया जायेगा।

सदस्य/सचिव
सहायक सम्भागीय, परिवहन अधिकारी
टिहरी

सदस्य
अधिशासी अभियन्ता,
रा0मा0 खण्ड, लो0नि0वि0, श्रीनगर

दुर्घटना सम्भावित स्थल

मार्ग का नाम – एन0एच0 707 ए0 किमी0 233.00 से किमी0 311.00 (डाइजर, टिहरी से मलेथा)

क0सं0	कि0मी0	चैनेज	टिप्पणी
1	240	239.100	अंधा मोड(अतिरिक्त पहाड कटान एवं क्रैश बैरियर की आवश्यकता है)
2	240	239.0.50	अंधा मोड(अतिरिक्त पहाड कटान एवं क्रैश बैरियर की आवश्यकता है)
3	258	257.150	अंधा मोड(अतिरिक्त पहाड कटान एवं क्रैश बैरियर की आवश्यकता है)
4	260	259.900	अंधा मोड(अतिरिक्त पहाड कटान एवं क्रैश बैरियर की आवश्यकता है)
5	260	259.950	अंधा मोड(अतिरिक्त पहाड कटान एवं क्रैश बैरियर की आवश्यकता है)
6	286	285.800	भवन एवं अंधा मोड (अतिरिक्त पहाड कटान की आवश्यकता है)
7	287	286.400	भवन
8	292	291.100	अंधा मोड एवं एच0पी0 बैण्ड (क्रैश बैरियर की आवश्यकता है)
9	296	295.150	तीव्र मोड एवं तीव्र (ढाल क्रैश बैरियर एंव डेलिनेटर की आवश्यकता है)
10	300	299.500	अंधा मोड एवं भवन (अतिरिक्त पहाड कटान की आवश्यकता है)
11	303	302.550	भवन
12	306	305.300	दुकानें
13	307	306.950	अंधा मोड एवं भवन (अतिरिक्त पहाड कटान एवं क्रैश बैरियर की आवश्यकता है)
14	308	307.600	दुकानें

सदस्य / सचिव
सहायक सम्भागीय, परिवहन अधिकारी
टिहरी

सदस्य
अधिशासी अभियन्ता
रा0म0 खण्ड लो0नि0वि0, श्रीनगर

Deepak all Document (Raj AAE file)

दुर्घटना सम्भावित स्थल

मार्ग का नाम – जाखधार से घनशाली–चिरवटिया मोटर मार्ग

क0सं0	कि0मी0	चैनेज	टिप्पणी
1	4	3.400	अंधा मोड(कैश बैरियर की आवश्यकता है)
2	4	3.900	चौडाई कम है (रिटेंनिग वाल एवं डेलिनेटर की आवश्यकता है)
3	6	5.800	स्लाइडिग जोन है (सावधानी बोर्ड की आवश्यकता है)
4	9	8.100	कैश बैरियर की आवश्यकता है
5	9	8.400	स्लाइडिग जोन है (सावधानी बोर्ड की आवश्यकता है)
6	15	14.400	अंधा मोड(अतरिक्त पहाड कटान की आवश्यकता है)
7	16	15.400	अंधा मोड(अतरिक्त पहाड कटान की आवश्यकता है)
8	25	24.600	अंधा मोड़ तथा चौड़ाई कम है। (अतरिक्त पहाड कटान की आवश्यकता है)
9	28	27.400	स्लाइडिग जोन है (सावधानी बोर्ड की आवश्यकता है)
10	29	28.700	स्लाइडिग जोन है (सावधानी बोर्ड की आवश्यकता है)
11	32	31.500	रिटेनिंग वाल क्षतिग्रस्त है (रिटेनिंग वाल निर्माण कार्य की आवश्यकता है।)
12	32	31.800	चौड़ाई कम है। (अतरिक्त पहाड कटान एवं दीवार की आवश्यकता है)
13	44	43.300	अंधा मोड(अतरिक्त पहाड कटान की आवश्यकता है)
14	44	43.700	अंधा मोड(अतरिक्त पहाड कटान की आवश्यकता है)

सदस्य/सचिव
सहायक सम्भागीय, परिवहन अधिकारी
टिहरी

सदस्य
अधिशासी अभियन्ता
रा0म0 खण्ड लो0नि0वि0, श्रीनगर

Deepak all Document (Raj AAE file)

दुर्घटना सम्भावित स्थल

मार्ग का नाम – घनसाली से लमगांव मोटर मार्ग

क0सं0	कि0मी0	चैनेज	टिप्पणी
1	2	2.000	चौड़ाई कम है। (अतरिक्त पहाड कटान की आवश्यकता है)
2	10	10.000	स्लाइडिग जोन है (सावधानी बोर्ड की आवश्यकता है)
3	14	13.800	स्लाइडिग जोन है (सावधानी बोर्ड की आवश्यकता है)
4	15	14.400	अंधा मोड(अतरिक्त पहाड कटान की आवश्यकता है)
5	16	15.300	तीव्र मोड़ है (क्रैश बैरियर की आवश्यकता है)
6	19	19.000	अंधा मोड है तथा आवासीय भवन (सावधानी बोर्ड की आवश्यकता है)
7	23	22.300	चौड़ाई कम है। (क्रैश बैरियर की आवश्यकता है)
8	24	24.000	तीव्र ढाल एवं एच0पी0 बैण्ड है। (सावधानी बोर्ड की आवश्यकता है)
9	28	27.700	अंधा मोड है (अतरिक्त पहाड कटान एवं क्रैश बैरियर की आवश्यकता है)
10	28	28.000	अंधा मोड है (अतरिक्त पहाड कटान एवं क्रैश बैरियर की आवश्यकता है)
11	29	28.100	अंधा मोड है (अतरिक्त पहाड कटान की आवश्यकता है)
12	29	28.900	अंधा मोड़ है एवं रिटेनिंग वाल क्षतिग्रस्त है। (अतरिक्त पहाड कटान एवं दीवार निर्माण की आवश्यकता है)
13	29	28.900	अंधा मोड़ है एवं रिटेनिंग वाल क्षतिग्रस्त है। (अतरिक्त पहाड कटान एवं दीवार निर्माण की आवश्यकता है)
14	30	29.500	तीव्र ढाल एवं दीवार क्षतिग्रस्त है। (दीवार तथा सावधानी बोर्ड की आवश्यकता है)
15	32	31.550	स्लाइडिग जोन है (सावधानी बोर्ड की आवश्यकता है)
16	33	32.100	स्लाइडिग जोन है (सावधानी बोर्ड की आवश्यकता है)
17	35	34.600	अंधा मोड़ है एवं रिटेनिंग वाल क्षतिग्रस्त है। (अतरिक्त पहाड कटान एवं दीवार निर्माण की आवश्यकता है)
18	41	40.250	तीव्र ढाल एवं आबादी क्षेत्र है। (सावधानी बोर्ड की आवश्यकता है)
19	44	43.100	तीव्र मोड़ है। (क्रैश बैरियर की आवश्यकता है)

सदस्य / सचिव
सहायक सम्भागीय, परिवहन अधिकारी
टिहरी

सदस्य
अधिशासी अभियन्ता
रा0म0 खण्ड लो0नि0वि0, श्रीनगर

Deepak all Document (Raj AAE file)

कैम्पटी–नैनबाग मार्ग (उत्तकाशी की सीमा से कैम्पटी के समीप तक)

1–कैम्पटी फॉल के पुल के समीप मार्ग तंग है, मार्ग पर तीव्र मोड़ है, निर्माण कार्य चल रहा है साथ ही मार्ग पर अतिक्रमण भी है जिससे यात्रा काल में जाम की स्थिति बनने की सम्भावना है एवं दुर्घटना की स्थिति को नकारा नही जा सकता है।

2–हैन्डा पुल, कांण्डा खाल अत्यन्त पुराना है। पुल की भार क्षमता के दृष्टिगत कोई भी मार्ग संकेतक नही है। अतः वर्तमान में पुल की भार क्षमता का आकलन करते हुये इस आशय की पट्टीका अतिशीघ्र लगाया जाय।

3–नैनबाग बाजार से उत्तरकाशी की सीमा तक मार्ग चौड़ीकरण एवं निर्माण कार्य कई स्थानो पर हो रहा है जिस कारण मार्ग मलबा एवं मार्ग निर्माण सामाग्री पड़ी है। इस सन्दर्भ में मार्ग संकेतक नही है एवं दुर्घटना हो सकती है।

4–यमुना पुल से नैनबाग बाजार के मध्य अनेक स्थानों पर मार्ग की चौड़ाई मानक से कम है यह भूभाग तीव्र ढलान युक्त है। अतः नियमानुसार मार्ग के चौड़ीकरण की प्रक्रिया समाप्त होने तक मोड़ो पर एवं संकरे स्थानों पर सूचना पट्ट, मोड़ो पर हार्न का प्रयोग करे सदृश्य सूचना पट्टीका प्रत्येक 500 मीटर पर होनी चाहिये।

चम्बा–धलोल्टी मार्ग

1–चम्बा चौराहे से गबर सिंह चौक एवं उसके आगे मसूरी रोड पर सकलानी लघु उद्योग तक दिन के समय मुख्य मार्ग पर अक्रिमण है जो सूचारू आवागमन में बाधक है जिसे हटाने हेतु नगर पंचायत चम्बा एवं एनएच लोनिवि द्वारा आवश्यक कार्यवाही की जानी है।

2–पाथा पानी के पास मार्ग निर्माण इकाई द्वारा मार्ग पर निर्माण कार्य किया जा रहा है, मलबा है, चौढ़ाई कम है किन्तु किसी भी प्रकार के मार्ग संकेतक नही लगे है।

3–हनीकैफे के समीप काणाताल में तीव्र मोड़ है, मार्ग की चौड़ाई मानक के अनुरूप नही है, क्रैश बैरियर नही है एवं मार्ग संकेतक नही है।

4–बुराश खण्डा में मार्ग पर पैराफिट नही है।

5–इस मार्ग के अधिकांश पैराफिट पुराने एवं जीर्ण शीर्ण दशा में है, गुणवत्ता युक्त पैराफिट की संस्तुति की जाती है।

चम्बा–चिन्याली सौड़ मार्ग (ऋषिकेश से उत्तरकाशी)

1–किमी 4.5 पर सड़क की चौड़ाई 15 फिट पायी गयी, सड़क किनारे पैराफिट नही है।

2–किमी 10–15 के बीच धारकोट, किरगीणी व रामगढ़ तक पहाड़ कटान का कार्य चल रहा है जिससे सड़क पर मलबा आने से बार–बार यातायात बाधित हो रहा है जिसके संबंध में कोई रोड संकेतक नही लगाये गये है।

3–किमी0 17.8 पर एक मोड़ दाहिनी से बाई ओर है जो कि खतरानक है जिसके संबंध में कोई चिन्ह नही लगाया गया है एवं पैराफिट नही है।

4–किमी0 23.5 काण्डीखाल के नजदीक तीव्र ढलान है और काई मार्ग संकेतक नही है एवं पैराफिट नही है।

5–किमी0 35.2 पर एक खतरनाक मोड़ है दाहिनी ओर से बाई ओर मुड़ रहा है इस पर काई सड़क चिन्ह नही दर्शाया गया है एवं पैराफिट नही है।

6–किमी0 44 पर तीव्र ढलान है जिससे संबंधित कोई संकेतक नही लगा है, पैराफिट नही है एवं रिफलैक्टर नही है।

7–किमी0 57.4 पर एक खतरनाक मोड़ है एवं काई पैराफिट नही है और काई सड़क चिन्ह भी नही है।

8–किमी0 61.3 एवं 63 पर पहाड़ से पत्थर गिरने का भय है परन्तु उससे संबंधित कोई संकेतक नही लगे है।

9–किमी0 67.2 पर रोड़ की चौड़ाई मात्र 13 फिट है दो वाहनो के पास होने से भी कम स्थान है जिसके संबंध में मार्ग पर सचूना अंकित नही है। पैराफिट नही है, रिफलैक्टर नही है।

10–किमी0 69.2 पर एक मोड़ है परन्तु पैराफिट नही है।

11–ऋषिकेश से चम्बा के मध्य ऑल वैदर रोड प्रोजेक्ट का कार्य प्रारम्भ हो गया है। अतः चम्बा से चिन्याली सौड़ तक मार्ग सर्वेक्षण किया गया।

सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी
टिहरी

अधिशासी अभियन्ता
रा0मा0 खण्ड, लो0नि0वि0

कद्दूखाल–सत्यों–कुमाल्डा मार्ग

1–कुमाल्डा से आनन्द चौक तक पर्यटको को आवगमन रहता है। इस मार्ग पर कई रिर्जोट है। मार्ग के किनारे पर गहरी खाई है। मार्ग की चौड़ाई कम है। सड़क सुरक्षा सम्बन्धी प्रबन्ध जैसे क्रैश बैरियर, मार्ग संकेतक, पैराफिट आदि लगभग नगण्य है। इस मार्ग का निरीक्षण शीघ्र सड़क सुरक्षा आडिटर से कराये जाने की संस्तुति की जाती है।

सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी
नई टिहरी

- ब्लैक-स्पॉट से इतर अन्य दुर्घटना सम्भावित स्थल जनपद टिहरी गढवाल:–

क्र0 सं0	थाना	स्थल का नाम	स्थल की समस्या	अपेक्षित कार्यवाही	कृत कार्यवाही
1	देवप्रयाग	पाली पुलिया से 02 किमी आगे देवप्रयाग से 8.5 किमी श्रीनगर की ओर।	मार्ग संकरा है व स्लाईडिंग जोन है एवं गहरी खाई है।	सड़क का चौड़ीकरण गति नियंत्रक, चेतावनी बोर्ड/ मजबूत क्रैश बैरियर, पैराफिट बनाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाया जा चुका है तथा पी0डब्ल्यू0डी0 एन0एच0 द्वारा स्पीड ब्रेकर बनवाए गए हैं।
2	देवप्रयाग	चिलानधार देवप्रयाग से 04 किमी ऋषिकेश की तरफ।	अन्धा एंव तीव्र मोड़, सड़क मार्ग से नीचे गहरी खाई एवं ऊपर हैवी स्लाईडिंग जोन।	सड़क का चौड़ीकरण गति नियंत्रक, चेतावनी बोर्ड/ मजबूत क्रैश बैरियर, पैराफिट बनाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाया जा चुका है तथा पी0डब्ल्यू0डी0 एन0एच0 द्वारा पैराफिट वाल व डेलीनेटर लगवाया गया हैं।
3	देवप्रयाग	शिवमूर्ति की ठीक सामने देवप्रयाग से 8 किमी ऋषिकेश की ओर।	तीव्र मोड़ एवं दुर्घटनाग्रस्त स्थल है।	गति नियंत्रक चेतावनी बोर्ड/स्पीड ब्रेकर लगाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाया चुका है। तथा पी0डब्ल्यू0डी0 एन0एच0 द्वारा क्रैश बैरियर लगवाया जा चुका है।
4	देवप्रयाग	बछेलीखाल देवप्रयाग से 15 किमी ऋषिकेश की ओर।	अन्धा मोड, तीव्र ढलानदार सड़क है।	मजबूत क्रेश बैरियर डेलीनेटर सहित, चेतावनीबोर्ड लगाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाया चुका है।
5	देवप्रयाग	सौड़पानी मन्दिर के पास देवप्रयाग से 21.05 किमी ऋषिकेश की ओर।	स्लाईडिग जोन, सकीर्ण मार्ग, तीव्र ढलान व अन्धा मोड है।	सडक चौडीकरण, मजबूत क्रेश बैरियर डेलीनेटर सहित, गति नियंत्रक एंव चेतावनी बोर्ड व सड़क के ऊपरी तरफ भूस्खलन रोके जाने हेतु मजबूत पुश्ता लगाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाया चुका है।
6	मुनिकीरेती	सिंगटाली झूला पुल के ऊपर मोड	सड़क पर तीव्र मोड व चेतावनी बोर्ड नहीं है।	सड़क पर क्रैश बैरियर चेतावनी बोर्ड लगाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके है तथा पी0डब्ल्यू0डी0 एन0एच0 द्वारा लोहे के रेडियमयुक्त पीलर लगाये जा चुके है।
7	मुनिकीरेती	सिंगटाली जूनियर हाईस्कूल के पास मोड	सड़क पर तीव्र मोड व चेतावनी बोर्ड नहीं है।	सड़क पर क्रैश बैरियर चेतावनी बोर्ड लगाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके है तथा पी0डब्ल्यू0डी0 एन0एच0 द्वारा लोहे के रेडियमयुक्त पीलर लगाये जा चुके है।

8	मुनिकीरेती	गूलर गदेरे के आगे मोड	सड़क संकरी व तीव्र मोड है।	सड़क का चौडीकरण व क्रैश बैरियर व चेतावनी बोर्ड लगाए जाने की आवश्यकता है।	एन0एच0 द्वारा सडक के दोनों ओर सफेद पटटी लगायी गयी है तथा पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाया चुका है।
9	मुनिकीरेती	रोल कोस्टा रैपिड कैम्प के ऊपर	सड़क पर तीव्र मोड व चेतावनी बोर्ड नहीं है।	सड़क पर क्रैश बैरियर, चेतावनी बोर्ड लगाए जाने की आवश्यकता है।	एन0एच0 द्वारा सडक के दोनों ओर सफेद पटटी लगायी गयी है,पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके है तथा पी0डब्ल्यू0डी0 द्वारा क्रैश बैरियर लगाया जा चुका है पुश्ता लगाने का कार्य जा रहा है।
10	मुनिकीरेती	ब्रहमपुरी से 02 किमी आगे शिवपुरी की ओर	सड़क पर तीव्र मोड व चेतावनी बोर्ड नहीं है।	सड़क पर क्रैश बैरियर, चेतावनी बोर्ड लगाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं तथा पी0डब्ल्यू0डी0 एन0एच0 द्वारा सीमेंट के रोड साईड वाल लगाये जा चुके हैं।
11	नरेन्द्रनगर	ओणी बैण्ड	सडक पर तीव्र मोड व ढलान है।	सड़क पर चेतावनी बोर्ड व रोड मिरर लगाए जाने की आवश्यकता है।	एन0एच0 एंव पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं।
12	नरेन्द्रनगर	गुर्जर टीला मोड	दुर्घटना प्रभावित क्षेत्र, तीव्र मोड	सड़क पर पैराफिट वाल लगाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं।
13	नरेन्द्रनगर	डीजीबीआर मोड नरेन्द्रनगर	सडक पर तीव्र मोड है।	सड़क पर चेतावनी बोर्ड व रोड मिरर लगाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं।
14	नरेन्द्रनगर	बगड़धार निकट माउन्ट कार्मल स्कूल	भूस्खलन प्रभावित क्षेत्र है।	दोनो ओर चेतावनी बोर्ड लगाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं तथा बी0आर0ओ0 द्वारा दोनों तरफ स्पीड ब्रेकर लगाए जा चुके हैं।
15	नरेन्द्रनगर	बगड़धार माउन्ट कार्मल स्कूल से आगे	लोक निर्माण विभाग द्वारा मुख्य मार्ग के नीचे सड़क निर्माण के कारण भूस्खलन/मुख्य मार्ग धंस रहा है।	लोक निर्माण विभाग द्वारा पुश्ता निर्माण किया जा रहा है व क्रैश बैरियर लगाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं तथा बी0आर0ओ0 द्वारा दोनों तरफ स्पीड ब्रेकर लगाए जा चुके हैं।
16	नरेन्द्रनगर	दुआधार रा0इ0का0 गेट के सामने	दुर्घटना प्रभावित क्षेत्र, मार्ग के दोनों ओर खाई है।	सड़क के दोनो ओर क्रैश बैरियर लगाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं तथा बी0आर0ओ0 द्वारा सड़क के दोनों तरफ रिफ्लेक्टर लगाए जा चुके हैं।

17	नरेन्द्रनगर	भिन्नु काला पहाड़	भूस्खलन प्रभावित क्षेत्र है।	पैराफिट व कुछ स्थानों पर क्रैश बैरियर लगाए जाने की आवश्यकता है।	एन0एच0/ग्रेफ तथा पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं।
18	नरेन्द्रनगर	भिन्नु गदेरे के पास मोड	दुर्घटना प्रभावित क्षेत्र है।	सड़क पर पैराफिट वाल लगाए जाने की आवश्यकता है।	एन0एच0/ग्रेफ तथा पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं।
19	नरेन्द्रनगर	फकोट बाजार से आगे चम्बा की ओर	दुर्घटना प्रभावित क्षेत्र है।	सडक पर क्रैश बैरियर /चेतावनी बोर्ड लगाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं तथा बी0आर0ओ0 द्वारा रिफ्लेक्टर ,पिलर लगाया जा चुका है।
20	नरेन्द्रनगर	नौर मलास गदेरा	दुर्घटना प्रभावित क्षेत्र है।	सडक पर क्रैश बैरियर लगाए जाने की आवश्यकता है।	ग्रेफ विभाग द्वारा पिलर लगाए गए है तथा पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं।
21	नरेन्द्रनगर	ताछला गांव के निकट मोड	दुर्घटना प्रभावित क्षेत्र है।	सडक पर पैराफिट वाल लगाए जाने की आवश्यकता है।	ग्रेफ विभाग द्वारा पिलर लगाए गए है तथा पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं।
22	नरेन्द्रनगर	ताछला गदेरा	भूस्खलन प्रभावित क्षेत्र है।	सडक पर चेतावनी बोर्ड लगाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं तथा बी0आर0ओ0 द्वारा पैराफिट वाल लगायी गयी है।
23	नरेन्द्रनगर	बेमर मोड न0–1	दुर्घटना प्रभावित क्षेत्र।	सडक पर क्रैश बैरियर /चेतावनी बोर्ड लगाए जाने की आवश्यकता है।	ग्रेफ विभाग द्वारा पिलर लगाए गए है तथा पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं।
24	नरेन्द्रनगर	बेमर मोड न0–2	तीव्र ढलान व मोड।	सडक पर क्रैश बैरियर /चेतावनी बोर्ड लगाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं।
25	नरेन्द्रनगर	जाजल मिर्चवाडी	मार्ग संकरा है।	सडक पर पैराफिट वाल एवं चेतावनी बोर्ड लगाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं।
26	चम्बा	थानगांव के पास	तीव्र ढलान व मोड।	सडक पर पैराफिट वाल एंव क्रैश बैरियर लगाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं तथा बी0आर0ओ0 द्वारा सीमेंन्ट के रोड साईड वाल लगाए जा चुके हैं।
27	चम्बा	साबली के पास	तीव्र ढलान व मोड।	सडक पर पैराफिट वाल, स्पीड ब्रेकर एंव चेतावनी बोर्ड लगाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं तथा बी0आर0ओ0 द्वारा पैराफिट वाल, स्पीड ब्रेकर लगाने का कार्य किया जा रहा है।

28	चम्बा	साबली से नीचे	तीव्र मोड है।	सडक पर पैराफिट वाल एंव क्रैश बैरियर लगाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं तथा बी0आर0ओ0 द्वारा पैराफिट वाल, स्पीड ब्रेकर लगाने का कार्य किया जा रहा है।
29	चम्बा	उपली नागणी के पास।	तीव्र/अन्धा मोड है।	सडक पर पैराफिट वाल एंव क्रैश बैरियर लगाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं तथा बी0आर0ओ0 द्वारा पैराफिट वाल लगाया जा चुका है।
30	चम्बा	माउण्ट व्यू रेस्टोरेंट के पास	तीव्र मोड है।	सडक पर पैराफिट वाल एंव क्रैश बैरियर लगाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं तथा बी0आर0ओ0 द्वारा रिफ्लेक्टर लगाया जा चुका है।
31	नई टिहरी	किरगणी मोड	तीव्र मोड है	सड़क पर पैराफिट वाल एवं क्रैश बैरियर लगाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं।
32	नई टिहरी	सुलियाधार	डेंजर/ स्लाईडिंग जोन	सडक पर दोनों तफर सेफ्टी वाल लगाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं।
33	नई टिहरी	बोर गांव के पास	तीव्र मोड है।	सडक का चौडीकरण एवं मिरर लगाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं।
34	नई टिहरी	डाबरी मोड साही रसोई ढाबा के पास	सकीर्ण रोड व तीव्र ढलान	सडक का चौडीकरण किए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं।
35	नई टिहरी	कलेथ बैण्ड	अंधा मोड एवं ढलान	सडक का चौडीकरा किए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं।
36	नई टिहरी	पैलियान मोड	संकीर्ण एवं तीव्र मोड	सड़क का चौकीकरण किए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं।
37	नई टिहरी	रत्नोगाड पुलिया	संकरी पुलिया	नई पुलिया बनायी जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं।
38	नई टिहरी	टिपरी	स्लाईडिंग जोन एवं तीव्र मोड	सड़क के दोनों ओर साईड वाल एवं सड़क का चौडीकरण किए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं।
39	नई टिहरी	ऊठड	स्लाईडिंग जोन एवं तीव्र मोड	सड़क के दोनों ओर साईड वाल एवं सड़क का चौडीकरण किए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं।

40	नई टिहरी	पिपोला	स्लाईडिंग जोन	सड़क के दोनों ओर साईड वाल एवं सड़क का चौडीकरण किए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं।
41	नई टिहरी	काण्डीखाल गदेरा	स्लाईडिंग जोन	सड़क के दोनों ओर साईड वाल एवं सड़क का चौडीकरण किए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं।
42	नई टिहरी	रामगढ	भीड–भाड वाला स्थान	चेतावनी बोर्ड लगाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं।
43	घनसाली	श्रीकोट गदेरा चमियाला	गदेरे का पानी सडक पर बहने से सडक टुट जाती है।	गदेरे पर पुलिया बनाई जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं।
44	घनसाली	चमियाला घनसाली रोड थाने से 04 किमी	सड़क संकरी है।	सडक का चौडीकरण किए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं।
45	घनसाली	घनसाली तिलवाडा रोड जखन्याली गदेरे के पास।	संकीर्ण मार्ग/सड़क अत्यधिक गडढे है।	सडक का चौडीकरण किए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं। पी0डब्ल्यू0डी0 द्वारा निर्माण कार्य किया जा रहा है।
46	घनसाली	घनसाली तिलवाडा रोड जखन्याली गदेरे	संकीर्ण मार्ग/सड़क अत्यधिक गडढे है।	सडक का चौडीकरण किए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं। पी0डब्ल्यू0डी0 द्वारा निर्माण कार्य किया जा रहा है।
47	घनसाली	घनसाली तिलवाडा रोड	भूस्खलन प्रभावित क्षेत्र	सडक के किनारे पैराफिट लगवाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं।
48	घनसाली	घनसाली तिलवाडा रोड घनसाली से 05 किमी0 जखन्याली के मध्य संकरा बैण्ड	सकीर्ण मार्ग एंव तीव्र मोड	सड़क का चौडीकरण एंव चेतावनी बोर्ड लगाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं।
49	घनसाली	असेना के पास घनसाली से टिहरी सामान्य मार्ग	संकरी मार्ग एवं तीव्र मोड है।	सड़क का चौडीकरण एंव चेतावनी बोर्ड लगाए जाने की आवश्यकता है।	सड़क का चौडीकरण एंव चेतावनी बोर्ड लगाए जाने की आवश्यकता है, पी0डब्ल्यू0डी0 द्वारा निर्माण कार्य किया जा रहा है।
50	लम्बगांव	कोरदी सिलारी हलेथ मोटर मार्ग	गहरी खाई एवं तीव्र मोड	क्रैश बैरियर एवं रोड मिरर लगाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए गए हैं।
51	लम्बगांव	चौधार भैगा बैन्ड	यू टर्न एवं सड़क कच्ची है।	सड़क पर चेतावनी बोर्ड, क्रैश बैरियर एवं मिरर लगाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए गए हैं।

52	लम्बगांव	चौधार भैगा मोटर मार्ग	यू टर्न एंव तीव्र ढलान है।	सड़क पर चेतावनी बोर्ड, क्रैश बैरियर एवं स्पीड ब्रेकर जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए गए हैं।
53	लम्बगांव	पटूडी जौकानी के बीच भंगार गदेरा बैण्ड	संकरा मार्ग	सडक का चौडीकरण एंव चेतावनी बोर्ड लगाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं।
54	कैम्पटी	ग्राम क्यारसी से सैदी मोड तक	गहरी खाई एवं तीव्र ढलान	सडक के किनारें क्रैश बैरियर तथा चेतावनी बोर्ड लगाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं।
55	कैम्पटी	काण्डखाल खाले के पास घटटू खाल में	तंग पुलिया व भू–स्खलन प्रभावित क्षेत्र	सडक किनारे क्रैश बैरियर एवं चेतावनी बोर्ड लगाए जाने की आवश्यकता है।	एनएच द्वारा पुस्ता का निमार्ण कार्य किया जा रहा है तथा पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं।
56	थत्यूड	अलमस बैड से 01 किमी भवान रोड पर	मार्ग संकरा है स्लाईडिंग जोन एवं गहरी खाई है।	सडक का चौडीकरण, गति नियंत्रक बोर्ड/मजबूत क्रैश बैरियर/पैराफिट बनाए लगाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं।
57	थत्यूड	फेडी की धार मोड रोतू की वेली के पास	मार्ग संकरा है तीव्र ढलान एंव गहरी खाई है।	सड़क का चौडीकरण, गति नियंत्रक बोर्ड की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं।
58	थत्यूड	मगरा खाला के पास	अन्धा मोड	चेतावनी बोर्ड, गति नियंत्रक बोर्ड लगाए जाने की आवश्यकता है।	पैराफिट चेतावनी बोर्ड लगाए गए हैं।
59	थत्यूड	अलमस व फेडी की धार के बीच में लवा का खाला	संकीर्ण मार्ग एवं तीव्र ढलान	सड़क का चौडीकरण, गति नियंत्रक गहरी खाई क्रैश बैरियर पैराफिट लगाए जाने की आवश्यकता है।	पैराफिट चेतावनी बोर्ड लगाए गए हैं।
60	हिण्डोला खाल	खण्ड शिक्षा अधिकारी कार्यालय के पास	तीव्र व अंधा मोड	गति नियंत्रक व चेतावनी बोर्ड लगाए जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए जा चुके हैं।
61	हिण्डोला खाल	कस्बा हिण्डोलाखाल से 500मीटर आगे नई टिहरी की ओर	कच्चा मार्ग, भूस्खलन प्रभावित क्षेत्र।	सडक का चौडीकरण किया जाने के आवश्यकता है।	पी0डब्ल्यू0डी0 द्वारा सड़क निर्माण का कार्य किया जा रहा है तथा पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाए गए हैं।

कार्यालय पुलिस उपाधीक्षक, जनपद टिहरी
पत्रांक– सीओटिहरी–विविध/2017
दिनांक– दिसम्बर 2

सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी,
नई टिहरी, टिहरी गढवाल।

कृपया जिलाधिकारी महोदय टिहरी गढवाल के आदेश पत्रांक 1062/स0प्र0/विविध/2017 [illegible] 08.17 का सन्दर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें, जिसमें मा0 उच्चतम न्यायालय द्वारा गठित [illegible] द्वारा दिये गये निर्देशों के अनुपालन में राज्य में ब्लैक स्पॉट स्थान के अतिरिक्त दुर्घटना [illegible] अधिशासी अभियन्ता व मेरे द्वारा निरीक्षण/चिह्नीकरण कर संयुक्त रिपोर्ट [illegible] हुये हैं।

इस सम्बन्ध में मेरे द्वारा सर्किल क्षेत्र टिहरी में स्थित राष्ट्रीय राजमार्गों के अतिरिक्त [illegible] किया गया तो निम्न मार्गों में निम्न दुर्घटना सम्भवित क्षेत्र पाये गये–

कोतवाली नई टिहरी

1:– चौकी क्षेत्र ढुंगीधार/बी0पुरम– बौराडी से बुडोगी तक सकरा मार्ग, कैश [illegible]

2:– चौकी क्षेत्र कोटेश्वर–

1. जीरो ब्रिज से कोटेश्वर तक जगह जगह रोड उबड खाबड, कैश बैरियर लगने चाहिये।
2. क्यारी से नकोट तक रोड संकरी है व कैश बैरियर लगने चाहिये।

3:– चौकी क्षेत्र काण्डीखाल–

1. सूल्याधार से रामगांव–जयूंदासू तक रोड संकरी है व कैश बैरियर लगने चाहिये
2. सैलूर से कोडिया तक रोड संकरी है व कैश बैरियर लगने चाहिये।

4:– चौकी क्षेत्र बी0पुरम–

1. कुट्ठा से जाखचौरा तक रोड संकरी है व कैश बैरियर लगने चाहिये।
2. पांगर बैण्ड से सगवाण गांव तक रोड संकरी है व कैश बैरियर लगने चाहिये।
3. सुरसिंगधार से ज्ञानसू तक रोड संकरी है व कैश बैरियर लगने चाहिये।

5:– चौकी क्षेत्र पीपलडाली–

1. टिपरी से गैवली तक जगह जगह कैश बैरियर लगने चाहिये।
2. पीपलडाली पैट्रोप पम्प के पास से चाहगडोलिया तक कैश बैरियर लगने चाहिये
3. रजाखेत से मदननेगी मार्ग तक कैश बैरियर लगने चाहिये।

कोतवाली नई टिहरी–लम्बगांव मार्ग

1. टिहरी से बी0पुरम मोटर मार्ग कुट्ठा से जाख बाईपास से पास 6 कि0मी0 [illegible] रोड संकरी है, इससे आगे 7 कि0मी0 पर स्लाइडिंग जोन है।
2. जाख तिराह से डोबरा चांट/भल्डियाना मोटर मार्ग, स्यांसू पुल– इस मार्ग पर [illegible] स्लाईडिंग जोन, मल्ला उप्पू गांव के पास स्लाईडिंग जोन/रोड संकरी है।
3. भैंगा गांव के पास से रोड लगभग 1 से 2 कि0मी0 कच्चा/स्लाइडिंग जोन है।
4. चौदस गांव से पहले एक बैण्ड है जिसकी चौडाई कम है।

कोतवाली चम्बा

दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र–

1. **रिपोर्टिंग पुलिस चौकी नागणी–** 1.आमसेरा, 2. मातली बैण्ड, 3. नागणी बैण्ड, 4. [illegible]
2. **रिपोर्टिंग पुलिस चौकी कुमाल्डा–** दुबडा मोड, रिंगाड गढ, हवेली मोड, [illegible]
3. ग्राम नैल के पास पुरानी टिहरी रोड

थाना हिण्डोलाखाल

1. थाने से करीब 5 कि0मी0 की दूरी पर हिण्डोलाखाल देवप्रयाग मार्ग पर [illegible] सडक संकरी है तथा घुमावदार है जहां पर करीब 60 मीटर क्षेत्र में [illegible] सुरक्षात्मक उपाय किये जाने आवश्यक हैं।
2. थाने से करीब 1 कि0मी0 की दूरी पर हिण्डोलाखाल–टिहरी मार्ग पर [illegible] होता रहता है तथा घुमावदार सडक है, जहां पर करीब 70 मीटर क्षेत्र में सुरक्षात्मक [illegible] एंगल लगाये जाने की आवश्यकता है।

थाना घनसाली

घनसाली से चिरबटिया मार्ग–

1. चिरबटिया से 500 मी0 पहले डेन्जर जोन– दूरी 03 कि0मी0
2. होल्डा से 200 मी0 पहले डेन्जर जोन– दूरी 25 कि0मी0

2. पड़ागली से 200 मी0 पहले डेंजर जोन– 12 कि0मी0
3. असेना से 500 मी0 पहले भूस्खलन क्षेत्र– 15 कि0मी0
4. असेना केसर के पास– डेंजर जोन– 15 कि0मी0
5. असेना गदेरा भूस्खलन क्षेत्र– 17 कि0मी0
6. जाखधार से 100 मी0 पहले भूस्खलन क्षेत्र– 18 कि0मी0

घनसाली से चमियाला रोड

1. गरगाड गदेरा बुढाकेदार रोड संकरी रोड– दूरी 15 कि0मी0
2. तलेवन के पास बुढाकेदार रोड संकरी मार्ग– दूरी 14 कि0मी0
3. मटरू की चौरी हवामहल के पास चमियाला भूस्खलन क्षेत्र– 12 कि0मी0
4. चौर गदरी नामी तोक सिल्यारा भूस्खलन क्षेत्र– 8 कि0मी0

(हीरा सिंह)
पुलिस उपाधीक्ष
टिहरी गढ

प्रतिलिपि– वरिष्ठ पुलिस अधीक्षक महोदय को सादर सूचनार्थ।