

पत्रांक:- 31 / 76याता (क)-उ0/2018

दिनांक: 10 जनवरी, 2018

सेवा में,

परिवहन आयुक्त  
परिवहन विभाग,  
सहस्रधारा मार्ग, कुल्हान,  
देहरादून।

**विषय:-** मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन की अध्यक्षता में दिनांक 19.12.2017 को वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से राज्य सड़क सुरक्षा हेतु सम्पन्न बैठक का कार्यवृत्त।

**सन्दर्भ:-** आपका पत्रांक-31/प्रवर्तन/स0सु0/1-8(25) /2018 दिनांक 02 जनवरी, 2018

महोदय,

उपरोक्त सन्दर्भित विषयक बिन्दुवार आख्या निम्नवत प्रेषित है-

**बिन्दु सं0 01-** लो0नि0वि0 से सम्बन्धित नहीं है।

**बिन्दु सं0 02-** लो0नि0वि0 से सम्बन्धित नहीं है।

**बिन्दु सं0 03(1)** ब्लैक स्पॉट के सुधारीकरण की कार्यवाही एवं अन्य दुर्घटना सम्भावित क्षेत्रों का चिन्हिकरण और उनका सुधार किये जाने हेतु की गयी कार्यवाही/कार्ययोजना का विवरण-

वर्ष 2014, 2015 एवं 2016 में कुल 93 Black Spots चिन्हित किये गये हैं, वर्ष 2017 में कुल 65 Black Spots चिन्हित हैं, कुल 158 Black Spots चिन्हित हैं, जिनमें से 33 Repeated हैं, इस प्रकार कुल 120 Black Spots चिन्हित किये गये हैं, जिनकी कार्ययोजना संलग्न है। (संलग्नक-1)

**बिन्दु सं0 03(7)** जनपदों में राष्ट्रीय राजमार्गों/राज्य राजमार्गों पर लगाये गये ऐसे होर्डिंग्स/ऑब्जेक्ट जो वाहन चलाने में बाधा उत्पन्न करते हैं, उनका ऑडिट एवं हटाये जाने की कार्यवाही का विवरण संलग्न है। (संलग्नक-2)

**बिन्दु सं0 03(8)** फुटपाथों से अतिक्रमण हटाये जाने के सम्बन्ध में अवगत कराना है कि समय-समय पर संयुक्त टीम द्वारा अभियान चलाकर फुटपाथ से अतिक्रमण हटाये जाते हैं। वर्तमान में लो0नि0वि0 के मार्गों पर कुल अतिक्रमण की संख्या व अब तक हटाये गये अतिक्रमण की संख्या संकलित किये जाने हेतु प्रत्येक क्षेत्रीय मुख्य अभियन्ताओं को इस कार्यालय के पत्रांक 424/76याता (क)-उ0/2017, दिनांक 28.07.2017 (संलग्नक-3) एवं पत्रांक 962/76याता (क)-उ0/2017, दिनांक 30.11.2017 (संलग्नक-4) निर्देशित कर दिया गया है। सूचना प्राप्त होने के फलस्वरूप आख्या प्रेषित कर दी जायेगी।

**बिन्दु सं0 03(10)** जनपदों की सड़कों पर पैरापिट, कैश बैरियर, सूचना संकेतक बोर्ड, ट्रैफिक कामिंग उपायों सम्बन्धित लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) एवं जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा स्थलीय निरीक्षण एवं उसके सापेक्ष की गयी कार्यवाही का विवरण संलग्न है। (संलग्नक-5)

**बिन्दु सं0 04-जनपद देहरादून**

(2)- जनपद देहरादून में कुल 49 ब्लैक स्पॉट्स हैं, जिन्हें सुधार किये जाने हेतु कार्ययोजना संलग्न है। (संलग्नक-1)

(3)- लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) एवं जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा जनपद देहरादून के मार्गों पर चिन्हित ब्लैक स्पॉट्स से इतर 38 दुर्घटना सम्भावित क्षेत्रों का चिन्हिकरण किया गया है, (संलग्नक-6) जिसे सुधार किये जाने हेतु सम्बन्धित मुख्य अभियन्ता एवं अधीक्षण अभियन्ता को इस कार्यालय के पत्रांक- 900/76 याता0(क)-उ0/2017 दिनांक 13.11.2017 एवं पत्रांक-965/76 याता0(क)-उ0/2017 दिनांक 01.12.2017 द्वारा निर्देशित किया गया है। (संलग्नक-7)

**जनपद-ऊधम सिंह नगर**

(2)- जनपद ऊधमसिंह नगर में कुल 28 ब्लैक स्पॉट्स हैं, जिन्हें सुधार किये जाने हेतु कार्ययोजना संलग्न है। (संलग्नक-1)

(3)- लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) एवं जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा जनपद ऊधमसिंह नगर के मार्गों पर चिन्हित ब्लैक स्पॉट्स से इतर 23 दुर्घटना सम्भावित क्षेत्रों का चिन्हिकरण किया गया है, (संलग्नक-6) जिसे सुधार किये जाने हेतु सम्बन्धित मुख्य अभियन्ता एवं अधीक्षण अभियन्ता को इस कार्यालय के पत्रांक- 900/76 याता0(क)-उ0/2017 दिनांक 13.11.2017 एवं पत्रांक-965/76 याता0(क)-उ0/2017 दिनांक 01.12.2017 द्वारा निर्देशित किया गया है। (संलग्नक-7)

**जनपद-हरिद्वार**

- (2)- जनपद हरिद्वार में कुल 25 ब्लैक स्पॉट्स हैं, जिन्हें सुधार किये जाने हेतु कार्ययोजना संलग्न है। (संलग्नक-1)
- (3)- लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) एवं जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा जनपद हरिद्वार के मार्गों पर चिह्नित ब्लैक स्पॉट्स से इतर 14 दुर्घटना संभावित क्षेत्रों का चिह्निकरण किया गया है, (संलग्नक-6) जिसे सुधार किये जाने हेतु सम्बन्धित मुख्य अभियन्ता एवं अधीक्षण अभियन्ता को इस कार्यालय के पत्रांक- 900/76 याता0(क)-उ0/2017 दिनांक 13.11.2017 एवं पत्रांक-965/76 याता0(क)-उ0/2017 दिनांक 01.12.2017 द्वारा निर्देशित किया गया है। (संलग्नक-7)

**जनपद-पौड़ी गढ़वाल**

- (2)- जनपद पौड़ी में कुल 01 ब्लैक स्पॉट्स हैं, जिन्हें सुधार किये जाने हेतु कार्ययोजना संलग्न है। (संलग्नक-1)
- (3)- लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) एवं जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा जनपद हरिद्वार के मार्गों पर चिह्नित ब्लैक स्पॉट्स से इतर 24 दुर्घटना संभावित क्षेत्रों का चिह्निकरण किया गया है, (संलग्नक-6) जिसे सुधार किये जाने हेतु सम्बन्धित मुख्य अभियन्ता एवं अधीक्षण अभियन्ता को इस कार्यालय के पत्रांक- 900/76 याता0(क)-उ0/2017 दिनांक 13.11.2017 एवं पत्रांक-965/76 याता0(क)-उ0/2017 दिनांक 01.12.2017 द्वारा निर्देशित किया गया है। (संलग्नक-7)

**अन्य जनपद**

- (2)- अन्य जनपदों जैसे पिथौरागढ़-02, चम्पावत-10, अल्मोडा-01, नैनीताल-07, टिहरी-05, रुद्रप्रयाग-0, चमोली-02 ब्लैक स्पॉट्स हैं, जिन्हें सुधार किये जाने हेतु कार्ययोजना संलग्न है। (संलग्नक-1)
- (3)- पिथौरागढ़, चम्पावत, अल्मोडा, बागेश्वर, नैनीताल, उत्तरकाशी, टिहरी, रुद्रप्रयाग एवं चमोली के जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति की स्थलीय निरीक्षण आख्या अभी तक अपेक्षित है, कृपया अपने स्तर से जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति को सूचित करने का कष्ट करें।

**बिन्दु संख्या 05-** लो0नि0वि0 के मार्गों हेतु Road Safety Auditor की Empanelment की कार्यवाही 15.01.2018 तक पूर्ण कर ली जायेगी तत्पश्चात प्रत्येक Black Spots की Safety Auditing पूर्ण करा ली जायेगी।

**बिन्दु संख्या 06-** लो0नि0वि0 से सम्बन्धित नहीं है।

**बिन्दु संख्या 07, 09-** उक्त सम्बन्धित कार्यवाही हेतु समस्त निर्माण एजेन्सियों को इस कार्यालय के पत्रांक-28/76 याता (क)-उ0/2018 दिनांक 09.11.2018 (संलग्नक-8) एवं पत्रांक-891/76 याता (क)-उ0/2017 दिनांक 09.11.2017 द्वारा निर्देशित किया गया है। (संलग्नक-9)

अन्य बिन्दु लो0नि0वि0 से सम्बन्धित नहीं है।

भवदीय

(आर0सी0पुरोहित)

मुख्य अभियन्ता स्तर-।(मुख्यालय)

**प्रतिलिपि निम्नलिखित को संज्ञानार्थ/सूचनार्थ प्रेषित:-**

- 1- प्रमुख निजी सचिव, मुख्य सचिव महोदय को संज्ञानार्थ प्रेषित।
- 2- अपर मुख्य सचिव, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड शासन।
- 3- प्रमुख सचिव/सचिव परिवहन आयुक्त, परिवहन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
- 4- प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड।
- 5- श्री आर0सी0अग्रवाल, नोडल अधिकारी (रोड सेफ्टी)/अधीक्षण अभियन्ता, 9वां वृत्त, लो0नि0वि0, देहरादून।
- 6- आई0टी0 सैल, कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड देहरादून को [pwd.uk.gov.in](http://pwd.uk.gov.in) की Road Safety Gallery में Upload करने हेतु।

मुख्य अभियन्ता स्तर-। (मुख्यालय)

**Activity No.-(4) Eliminate high risk stretches - Identified Black Spots on State highways and other roads.**

| SI No. | Name of Agency    | Target     | f n l E c j 2017 r d i l k |           | Year 2018 (Target) |           | Year 2019 (Target) |           | Year 2020 (Target) |           |
|--------|-------------------|------------|----------------------------|-----------|--------------------|-----------|--------------------|-----------|--------------------|-----------|
|        |                   |            | Short Term                 | Long Term | Short Term         | Long Term | Short Term         | Long Term | Short Term         | Long Term |
| 1      | 2                 | 3          | 4                          | 5         | 6                  | 7         | 8                  | 9         | 10                 | 11        |
| 1      | State PWD Roads   | 26         | 24                         | 1         | 2                  | 4         | -                  | 10        | -                  | 11        |
| 2      | NH with State PWD | 33         | 28                         | 1         | 5                  | 5         | -                  | 10        | -                  | 17        |
| 3      | NH with NHAI      | 60         | 19                         | 15        | 41                 | 15        | -                  | 15        | -                  | 15        |
| 4      | NH with UP        | 1          | सूचना अप्राप्त ।           |           |                    |           |                    |           |                    |           |
|        | <b>Total</b>      | <b>120</b> | <b>71</b>                  | <b>17</b> | <b>48</b>          | <b>24</b> | <b>0</b>           | <b>35</b> | <b>0</b>           | <b>43</b> |

mRrjk[k.M e tuinokj jk"Vh; jktekx@jKT; ekx@vU; ekxki ij fLFkr Cyd LikV dh lph

o"K 2013] 2014] 2015 ,o 2014] 2015 o 2016 e mRrjk[k.M jKT; e gb n?kVukvk d vk/kkj ij fpfUgr Cyd LikV ij dh xb dk; lokgh dk lkjk'k

| Sl. No. | District Name | Name of Department | Total Black Spots (In No.) | Short Term Measures |                      | Long Term Measures |                             |                                |                                  |                              |                              |                                          |                                    |                                   |
|---------|---------------|--------------------|----------------------------|---------------------|----------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
|         |               |                    |                            | Completed (In No.)  | In Progress (In No.) | Completed (In No.) | DPR under Progress (In No.) | DPR Sent for sanction (In No.) | Safety Audit to be done (In No.) | Work under progress (In No.) | Report Not Recieved (In No.) | Alternative road under progress (In No.) | Alternative road Proposed (In No.) | Work yet to be commenced (In No.) |
| 1       | 2             | 3                  | 4                          | 5                   | 6                    | 7                  | 8                           | 9                              | 10                               | 11                           | 12                           | 13                                       | 14                                 | 15                                |
| 1-      | UTTARAKHAND   | State PWD Roads    | 26                         | 24                  | 2                    | 1                  | 9                           | 0                              | 13                               | 2                            | 1                            | 0                                        | 0                                  | 0                                 |
| 2-      |               | NH with State PWD  | 33                         | 28                  | 5                    | 1                  | 12                          | 3                              | 6                                | 4                            | 0                            | 0                                        | 0                                  | 7                                 |
| 3-      |               | NH with NHAI       | 60                         | 19                  | 41                   | 15                 | 0                           | 0                              | 0                                | 38                           | 1                            | 1                                        | 0                                  | 5                                 |
| 4-      |               | NH with UP PWD     | 1                          | 0                   | 0                    | 0                  | 0                           | 0                              | 0                                | 0                            | 1                            | 0                                        | 0                                  | 0                                 |
|         |               | Total              | 120                        | 71                  | 48                   | 17                 | 21                          | 3                              | 19                               | 44                           | 3                            | 1                                        | 0                                  | 12                                |

mRrjk[k.M e tuinokj jk"Vh; jktekx@jKT; ekx@vU; ekxki ij fLFkr Cy'd LikV dh lph

o"K 2013] 2014] 2015 ,o 2014] 2015 o 2016 e mRrjk[k.M jKT; e gbl n?kVukvk d vk/kkj ij fpfgr Cy'd LikV ij dh xbl dk;okgh dk  
lkik'k

| Sl. No. | District Name     | Name of Department | Total Black Spots (In No.) | Short Term measures |                      | Long Term measures |                             |                                |                                  |                              |                              |                                          |                                    |                                   |
|---------|-------------------|--------------------|----------------------------|---------------------|----------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
|         |                   |                    |                            | Completed (In No.)  | In Progress (In No.) | Completed (In No.) | DPR under Progress (In No.) | DPR Sent for sanction (In No.) | Safety Audit to be done (In No.) | Work under progress (In No.) | Report Not Recieved (In No.) | Alternative road under progress (In No.) | Alternative road Proposed (In No.) | Work yet to be commenced (In No.) |
| 1       | 2                 | 3                  | 4                          | 5                   | 6                    | 7                  | 8                           | 9                              | 10                               | 11                           | 12                           | 13                                       | 14                                 | 15                                |
| 1-      | DEHRADUN          | State PWD          | 18                         | 17                  | 1                    | --                 | 9                           | --                             | 9                                | --                           | --                           | --                                       | --                                 | --                                |
|         |                   | N.H.               | 22                         | 21                  | 1                    | 1                  | 12                          | 3                              | 4                                | 2                            | --                           | --                                       | --                                 | --                                |
|         |                   | N.H.A.I.           | 9                          | 2                   | 7                    | 2                  | --                          | --                             | --                               | 7                            | --                           | --                                       | --                                 | --                                |
|         | <b>Total</b>      |                    | <b>49</b>                  | <b>40</b>           | <b>9</b>             | <b>3</b>           | <b>21</b>                   | <b>3</b>                       | <b>13</b>                        | <b>9</b>                     | <b>0</b>                     | <b>0</b>                                 | <b>0</b>                           | <b>0</b>                          |
| 2-      | HARIDWAR          | State PWD          | --                         | --                  |                      | --                 | --                          | --                             | --                               | --                           | --                           | --                                       | --                                 | --                                |
|         |                   | N.H.               | 1                          | --                  | 1                    | --                 | --                          | --                             | --                               | --                           | --                           | --                                       | --                                 | 1                                 |
|         |                   | N.H.A.I.           | 23                         | 6                   | 17                   | 5                  | --                          | --                             | --                               | 18                           | --                           | --                                       | --                                 | --                                |
|         |                   | NH with UP PWD     | 1                          | Report not Recived. |                      |                    |                             |                                |                                  |                              | 1                            | --                                       | --                                 | --                                |
|         | <b>Total</b>      |                    | <b>25</b>                  | <b>6</b>            | <b>18</b>            | <b>5</b>           | <b>0</b>                    | <b>0</b>                       | <b>0</b>                         | <b>18</b>                    | <b>1</b>                     | <b>0</b>                                 | <b>0</b>                           | <b>1</b>                          |
| 3-      | UDHAM SINGH NAGAR | State PWD          | 3                          | 3                   | --                   | --                 | --                          | --                             | 3                                | --                           | --                           | --                                       | --                                 | --                                |
|         |                   | N.H.               | 1                          | 1                   | --                   | --                 | --                          | --                             | 1                                | --                           | --                           | --                                       | --                                 | --                                |
|         |                   | N.H.A.I.           | 24                         | 11                  | 13                   | 8                  | --                          | --                             | --                               | 13                           | 1                            | 1                                        | --                                 | 1                                 |
|         | <b>Total</b>      |                    | <b>28</b>                  | <b>15</b>           | <b>13</b>            | <b>8</b>           | <b>0</b>                    | <b>0</b>                       | <b>4</b>                         | <b>13</b>                    | <b>1</b>                     | <b>1</b>                                 | <b>0</b>                           | <b>1</b>                          |
| 4-      | CHAMOLI           | State PWD          | 2                          | 1                   | 1                    | --                 | --                          | --                             | --                               | 1                            | 1                            | --                                       | --                                 | --                                |
|         |                   | N.H.               | --                         | --                  | --                   | --                 | --                          | --                             | --                               | --                           | --                           | --                                       | --                                 | --                                |
|         |                   | N.H.A.I.           | --                         | --                  | --                   | --                 | --                          | --                             | --                               | --                           | --                           | --                                       | --                                 | --                                |
|         | <b>Total</b>      |                    | <b>2</b>                   | <b>1</b>            | <b>1</b>             | <b>0</b>           | <b>0</b>                    | <b>0</b>                       | <b>0</b>                         | <b>1</b>                     | <b>1</b>                     | <b>0</b>                                 | <b>0</b>                           | <b>0</b>                          |

| Sl. No. | District Name   | Name of Department | Total Black Spots (In No.) | Short Term measures |                      | Long Term measures |                             |                                |                                  |                              |                              |                                          |                                    |                                   |
|---------|-----------------|--------------------|----------------------------|---------------------|----------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
|         |                 |                    |                            | Completed (In No.)  | In Progress (In No.) | Completed (In No.) | DPR under Progress (In No.) | DPR Sent for sanction (In No.) | Safety Audit to be done (In No.) | Work under progress (In No.) | Report Not Recieved (In No.) | Alternative road under progress (In No.) | Alternative road Proposed (In No.) | Work yet to be commenced (In No.) |
| 1       | 2               | 3                  | 4                          | 5                   | 6                    | 7                  | 8                           | 9                              | 10                               | 11                           | 12                           | 13                                       | 14                                 | 15                                |
| 5-      | TEHRI GARHWAL   | State PWD          | --                         | --                  | --                   | --                 | --                          | --                             | --                               | --                           | --                           | --                                       | --                                 | --                                |
|         |                 | N.H.               | 5                          | 5                   | --                   | --                 | --                          | --                             | --                               | --                           | --                           | --                                       | --                                 | 5                                 |
|         |                 | N.H.A.I.           | --                         | --                  | --                   | --                 | --                          | --                             | --                               | --                           | --                           | --                                       | --                                 | --                                |
|         | <b>Total</b>    |                    | <b>5</b>                   | <b>5</b>            | <b>0</b>             | <b>0</b>           | <b>0</b>                    | <b>0</b>                       | <b>0</b>                         | <b>0</b>                     | <b>0</b>                     | <b>0</b>                                 | <b>0</b>                           | <b>5</b>                          |
| 6-      | PAURI GARHWAL   | State PWD          | --                         | --                  | --                   | --                 | --                          | --                             | --                               | --                           | --                           | --                                       | --                                 | --                                |
|         |                 | N.H.               | 1                          | --                  | 1                    | --                 | --                          | --                             | --                               | --                           | --                           | --                                       | --                                 | 1                                 |
|         |                 | N.H.A.I.           | --                         | --                  | --                   | --                 | --                          | --                             | --                               | --                           | --                           | --                                       | --                                 | --                                |
|         | <b>Total</b>    |                    | <b>1</b>                   | <b>0</b>            | <b>1</b>             | <b>0</b>           | <b>0</b>                    | <b>0</b>                       | <b>0</b>                         | <b>0</b>                     | <b>0</b>                     | <b>0</b>                                 | <b>0</b>                           | <b>1</b>                          |
| 7-      | ALMORA          | State PWD          | --                         | --                  | --                   | --                 | --                          | --                             | --                               | --                           | --                           | --                                       | --                                 | --                                |
|         |                 | N.H.               | 1                          | 1                   | --                   | --                 | --                          | --                             | 1                                | --                           | --                           | --                                       | --                                 | --                                |
|         |                 | N.H.A.I.           | --                         | --                  | --                   | --                 | --                          | --                             | --                               | --                           | --                           | --                                       | --                                 | --                                |
|         | <b>Total</b>    |                    | <b>1</b>                   | <b>1</b>            | <b>0</b>             | <b>0</b>           | <b>0</b>                    | <b>0</b>                       | <b>1</b>                         | <b>0</b>                     | <b>0</b>                     | <b>0</b>                                 | <b>0</b>                           | <b>0</b>                          |
| 8-      | NAINITAL        | State PWD          | 1                          | 1                   | --                   | --                 | --                          | --                             | 1                                | --                           | --                           | --                                       | --                                 | --                                |
|         |                 | N.H.               | 2                          | --                  | 2                    | --                 | --                          | --                             | --                               | 2                            | --                           | --                                       | --                                 | --                                |
|         |                 | N.H.A.I.           | 4                          | --                  | 4                    | --                 | --                          | --                             | --                               | --                           | --                           | --                                       | --                                 | 4                                 |
|         | <b>Total</b>    |                    | <b>7</b>                   | <b>1</b>            | <b>6</b>             | <b>0</b>           | <b>0</b>                    | <b>0</b>                       | <b>1</b>                         | <b>2</b>                     | <b>0</b>                     | <b>0</b>                                 | <b>0</b>                           | <b>4</b>                          |
| 9-      | PITHORAGARH     | State PWD          | 2                          | 2                   | --                   | 1                  | --                          | --                             | --                               | 1                            | --                           | --                                       | --                                 | --                                |
|         |                 | N.H.               | --                         | --                  | --                   | --                 | --                          | --                             | --                               | --                           | --                           | --                                       | --                                 | --                                |
|         |                 | N.H.A.I.           | --                         | --                  | --                   | --                 | --                          | --                             | --                               | --                           | --                           | --                                       | --                                 | --                                |
|         | <b>Total</b>    |                    | <b>2</b>                   | <b>2</b>            | <b>0</b>             | <b>1</b>           | <b>0</b>                    | <b>0</b>                       | <b>0</b>                         | <b>1</b>                     | <b>0</b>                     | <b>0</b>                                 | <b>0</b>                           | <b>0</b>                          |
|         | <b>G. Total</b> |                    | <b>120</b>                 | <b>71</b>           | <b>48</b>            | <b>17</b>          | <b>21</b>                   | <b>3</b>                       | <b>19</b>                        | <b>44</b>                    | <b>3</b>                     | <b>1</b>                                 | <b>0</b>                           | <b>12</b>                         |

## Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

| Sl. No. | District Name | Division Name                     | Black Spots Location Km wise                                      | Police station | Road Distance from Police station | Name of Road & Chainage |                                               | Suggested Cause by Police Department | Are there any road related deficiency causing accident at black spot |    | Details of Inspection by District Road Safety Committee |                    | If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee                                                                | Status of Work done                                                                                                                                               | Remark                                                        |
|---------|---------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
|         |               |                                   |                                                                   |                |                                   | N.H.                    | Other                                         |                                      | Yes                                                                  | No | Inspecting Department                                   | Date of Inspection |                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                   |                                                               |
| 1       | 2             | 3                                 | 4                                                                 | 5              | 6                                 | 7                       | 8                                             | 9                                    | 10                                                                   | 11 | 12                                                      | 13                 | 14                                                                                                                                                                   | 15                                                                                                                                                                | 16                                                            |
| 1       | देहरादून      | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, ऋषिकेश    | सात मोड़ देहरादून रोड, ऋषिकेश (कि.मी. 10)                         | ऋषिकेश         | 10 कि.मी.                         | -                       | SH-24 (Km-10, Hm. 2-4)                        | तेज गति / लापरवाही                   | Yes                                                                  |    | PWD<br>Transport<br>Police                              | 17.02.2017         | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip<br>2.Cautionary Sign board<br>3.Thermoplastic paint<br>4. Cat eyes.<br><br><b>Long term</b><br>Improvement of curve is required. | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip<br>2.Cautionary Sign board<br>3.Thermoplastic paint<br>4. Cat eyes.<br><br><b>Long term</b><br>DPR गठन का कार्य प्रगति पर है। | रोड संपटी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है। |
| 2       | देहरादून      | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, ऋषिकेश    | काली मंदिर देहरादून रोड ऋषिकेश (कि.मी.6.00)                       |                | 6 कि.मी.                          | -                       | SH-24 (Km-6, Hm. 4-6)                         | तेज गति / लापरवाही                   | Yes                                                                  |    | PWD<br>Transport<br>Police                              | 17.02.2017         | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip<br>2.Cautionary Sign board<br>3.Thermoplastic paint<br>4. Cat eyes.<br><br><b>Long term</b><br>Improvement of curve is required. | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip<br>2.Cautionary Sign board<br>3.Thermoplastic paint<br>4. Cat eyes.<br><br><b>Long term</b><br>DPR गठन का कार्य प्रगति पर है। | रोड संपटी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है। |
| 3       | देहरादून      | अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, ऋषिकेश    | आर0टी0ओ0 कार्यालय के पास हरिद्वार बाईपास रोड ऋषिकेश (कि.मी. 6.00) | ऋषिकेश         | 2 कि.मी.                          | -                       | MDR (Km - 6 Hm. 5-6)                          | तेज गति / लापरवाही                   |                                                                      | NO | PWD<br>Transport<br>Police                              | 17.02.2017         | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip<br>2.Cautionary Sign board<br>3.Thermoplastic paint<br>4. Cat eyes.<br><br><b>Long term</b><br>Not required.                     | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip<br>2.Cautionary Sign board<br>3.Thermoplastic paint<br>4. Cat eyes.<br><br><b>Long term</b><br>Not required.                  | Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी। |
| 4       | देहरादून      | निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून | शिमला बाईपास प्रतीतपुर सहसपुर (कि.मी. 35.00)                      | सहसपुर         | 4 कि.मी.                          | -                       | Shimla bypass road (M.D.R.) Km 35.00 (34.540) | तेज गति / लापरवाही                   | -                                                                    | NO | PWD<br>Transport<br>Police                              | 20.02.2017         | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip,<br>2.sign bords,<br>3.Thermoplastic paint<br>4.cateyes<br><br><b>Long term</b><br>Not Required                                  | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip,<br>2.sign bords,<br>3.Thermoplastic paint<br>4.cateyes work are completed.<br><br><b>Long term</b><br>Not Required           | Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी। |

| Sl. No. | District Name | Division Name                      | Black Spots Location Km wise                | Police station | Road Distance from Police station | Name of Road & Chainage |                                                    | Suggested Cause by Police Department | Are there any road related deficiency causing accident at black spot |    | Details of Inspection by District Road Safety Committee |                    | If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee                                                    | Status of Work done                                                                                                                        | Remark                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------|---------------|------------------------------------|---------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |               |                                    |                                             |                |                                   | N.H.                    | Other                                              |                                      | Yes                                                                  | No | Inspecting Department                                   | Date of Inspection |                                                                                                                                                          |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 1       | 2             | 3                                  | 4                                           | 5              | 6                                 | 7                       | 8                                                  | 9                                    | 10                                                                   | 11 | 12                                                      | 13                 | 14                                                                                                                                                       | 15                                                                                                                                         | 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 5       | देहरादून      | निर्माण खण्ड, लो0नोवि0, देहरादून   | धर्मावाला चौक सहसपुर (कि.मी. 35.00)         | सहसपुर         | 5 कि.मी.                          | -                       | M.D.R. Km 35.00 (34.540)                           | तेज गति / लापरवाही                   | -                                                                    | NO | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      | 20.02.2017         | <u>Short term</u><br>1.Rumble Strip,<br>2.sign bords,<br>3.white line,<br>4.cateyes<br><br><u>Long term</u><br>Rotarory & Junction improvement required. | <u>Short term</u><br>Work under progress<br><br><u>Long term</u><br>M0i0v0 xBr fd;k tk jgk gA                                              | <u>Short term</u><br>1. सम्बन्धित स्थल पर मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य प्रगति पर है सुदृढीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात बोर्ड लगा दिया जायेगा।<br>2. मार्ग सुदृढीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात बोर्ड लगा दिये जायेंगे।<br>3. सम्बन्धित स्थल पर पेड हटाने हेतु वन विभाग को पत्र लिखा जा रहा है।<br>4. सम्बन्धित स्थल पर चौक का विभाजन कर जंक्शन बनाया जाने की कार्यवाही गतिमान है, जिससे दुर्घटना होने की सम्भावना कम है।<br>5. सम्बन्धित स्थल पर राष्ट्रीय राजमार्ग पर अनाधिकृत रूप से स्थापित बैक पोस्ट को हटाने जाने की कार्यवाही की जा रही है।<br><u>Long term</u><br>M0i0v0 xBr fd;k tk jgk gA |
| 6       | देहरादून      | प्रान्तीय खण्ड, लो0नोवि0, देहरादून | शिव मन्दिर मसूरी रोड राजपुर (कि.मी. 18.425) | राजपुर         | 3 कि.मी.                          | -                       | Dehradun-Mussoorie Road (SH-1) km 18.425           | तेज गति / लापरवाही                   | -                                                                    | NO | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      | 08.12.2016         | <u>Short term</u><br>1.Rumble Strip<br>2.sign bords,<br>3.Stop line(white line)<br><br><u>Long term</u><br>Not required.                                 | <u>Short term</u><br>1.Rumble Strip<br>2.sign bords,<br>3.Stop line(white line) marked<br><br><u>Long term</u><br>Not required.            | Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 7       | देहरादून      | प्रान्तीय खण्ड, लो0नोवि0, देहरादून | मैगी प्वाइंट, राजपुर (कि.मी. 19.00)         | राजपुर         | 5 कि.मी.                          | -                       | Dehradun-Mussoorie Road (SH-1) km 19.000           | तेज गति / लापरवाही                   | -                                                                    | NO | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      | 08.12.2016         | <u>Short term</u><br>1.Rumble Strip<br>2.sign bords,<br>3.Stop line(white line)<br><br><u>Long term</u><br>Not required.                                 | <u>Short term</u><br>1.Rumble Strip<br>2.sign bords,<br>3.Stop line(white line) marked Completed.<br><br><u>Long term</u><br>Not required. | Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 8       | देहरादून      | प्रान्तीय खण्ड, लो0नोवि0, देहरादून | डी0आई0टी0, मसूरी रोड, राजपुर (कि.मी. 16.00) | राजपुर         | 3 कि.मी.                          | -                       | Dehradun-Mussoorie Road (SH-1) km 16.000           | तेज गति / लापरवाही                   | -                                                                    | NO | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      | 08.12.2016         | <u>Short term</u><br>1.Rumble Strip<br>2.sign bords,<br>3.Stop line(white line)<br><br><u>Long term</u><br>Not required.                                 | <u>Short term</u><br>1.Rumble Strip<br>2.sign bords,<br>3.Stop line(white line) marked Completed.<br><br><u>Long term</u><br>Not required. | Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 9       | देहरादून      | प्रान्तीय खण्ड, लो0नोवि0, देहरादून | साई मन्दिर, राजपुर (कि.मी. 2.00)            | राजपुर         | 2 कि.मी.                          | -                       | Rajpur - Kuthal gate road (SH-23) km No.-2 (1.350) | तेज गति / लापरवाही                   | -                                                                    | NO | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      | 08.12.2016         | <u>Short term</u><br>1.Rumble Strip<br>2.sign bords,<br>3.Stop line(white line)<br><br><u>Long term</u><br>Not required.                                 | <u>Short term</u><br>1.Rumble Strip<br>2.sign bords,<br>3.Stop line(white line) marked .<br><br><u>Long term</u><br>Not required.          | Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

| Sl. No. | District Name | Division Name                       | Black Spots Location Km wise                           | Police station | Road Distance from Police station | Name of Road & Chainage |                                               | Suggested Cause by Police Department | Are there any road related deficiency causing accident at black spot |    | Details of Inspection by District Road Safety Committee |                    | If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee                                                     | Status of Work done                                                                                                                                                                     | Remark                                                         |
|---------|---------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|         |               |                                     |                                                        |                |                                   | N.H.                    | Other                                         |                                      | Yes                                                                  | No | Inspecting Department                                   | Date of Inspection |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                         |                                                                |
| 1       | 2             | 3                                   | 4                                                      | 5              | 6                                 | 7                       | 8                                             | 9                                    | 10                                                                   | 11 | 12                                                      | 13                 | 14                                                                                                                                                        | 15                                                                                                                                                                                      | 16                                                             |
| 10      | देहरादून      | प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून | एन0आई0वी0एच0, जाखन, राजपुर (कि.मी. 9.00)               | राजपुर         | 3 कि.मी.                          | -                       | Dehradun-Mussoorie Road (SH-1) km 9.00        | तेज गति / लापरवाही                   | -                                                                    | NO | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      | 08.12.2016         | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip<br>2.sign bords,<br>3.Stop line(white line)<br><br><b>Long term</b><br>Not required.                                  | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip<br>2.sign bords,<br>3.Stop line(white line) marked Completed.<br><br><b>Long term</b><br>Not required.                                              | रोड़ सेफटी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है। |
| 11      | देहरादून      | अस्थायी खण्ड, लो0नि0वि0, ऋषिकेश     | आई0टी0पार्क, सहस्त्रधारा रोड़, राजपुर (कि.मी. 5.00)    | राजपुर         | 3 कि.मी.                          | -                       | M.D.R Km. 5, Hm. 2-4                          | तेज गति / लापरवाही                   | Yes                                                                  | NO | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      | 17.02.2017         | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip<br>2. Delenator<br>2.Thermoplastic paint<br>3.Sign bords<br><br><b>Long term</b><br>Improvement of curve is required. | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip<br>2. Delenator<br>2.Thermoplastic paint<br>3.Sign bords<br><br><b>Long term</b><br>DPR गठन का कार्य प्रगति पर है।                                  | रोड़ सेफटी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है। |
| 12      | देहरादून      | प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून | किशन नगर चौक के पास, चकराता रोड़, कैण्ट (कि.मी. 1.875) | कैण्ट          | 3 कि.मी.                          | -                       | Chakrata Road (SH-22) Km-1.875                | तेज गति / लापरवाही                   | -                                                                    | NO | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      | 08.12.2016         | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip<br>2.sign bords,<br>3.Thermoplastic paint<br>4. Stop line<br><br><b>Long term</b><br>Not required.                    | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip<br>2.sign bords,<br>3.Thermoplastic paint<br>4. Stop line<br><br><b>Long term</b><br>रोड़ सेफटी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है। | रोड़ सेफटी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है। |
| 13      | देहरादून      | प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून | शनि मन्दिर के पास चकराता रोड़ (कि.मी. 1.175)           | कैण्ट          | 4 कि.मी.                          | -                       | Chakrata Road (SH-22) Km-1.175                | तेज गति / लापरवाही                   | -                                                                    | NO | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      | 08.12.2016         | <b>Short term</b><br>Cut of Median to be closed at T junction.<br><br><b>Long term</b><br>Not required.                                                   | <b>Short term</b><br>Median cut closed at Junction.<br><br><b>Long term</b><br>Not required.                                                                                            | Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।  |
| 14      | देहरादून      | निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून   | चादनी चौक, नयागाव (कि.मी. 15.00)                       | पटेलनगर        | 1 कि.मी.                          | -                       | Shimla bypass road (M.D.R.) Km 15.00 (14.950) | तेज गति / लापरवाही                   | -                                                                    | NO | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      | 20.02.2017         | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip,<br>2.sign bords,<br>3.Thermoplastic paint<br>4.cateyes<br><br><b>Long term</b><br>Not Required                       | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip,<br>2.sign bords,<br>3.Thermoplastic paint<br>4.cateyes<br><br><b>Long term</b><br>Not Required                                                     | Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।  |
| 15      | देहरादून      | निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून   | सेन्ट ज्युडस चौक (कि.मी. 1.00)                         | पटेलनगर        | 2 कि.मी.                          | -                       | Shimla bypass road (M.D.R.) Km 1.00 (0.500)   | तेज गति / लापरवाही                   | -                                                                    | NO | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      | 18.02.2017         | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip,<br>2.sign bords,<br>3.Thermoplastic paint<br>4.cateyes<br><br><b>Long term</b><br>Not Required                       | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip,<br>2.sign bords,<br>3.Thermoplastic paint<br>4.cateyes<br><br><b>Long term</b><br>रोड़ सेफटी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।   | रोड़ सेफटी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है। |

| Sl. No. | District Name | Division Name                               | Black Spots Location Km wise                 | Police station | Road Distance from Police station | Name of Road & Chainage   |                                               | Suggested Cause by Police Department | Are there any road related deficiency causing accident at black spot |    | Details of Inspection by District Road Safety Committee |                    | If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee                                                                                                       | Status of Work done                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Remark                                                          |
|---------|---------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
|         |               |                                             |                                              |                |                                   | N.H.                      | Other                                         |                                      | Yes                                                                  | No | Inspecting Department                                   | Date of Inspection |                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                 |
| 1       | 2             | 3                                           | 4                                            | 5              | 6                                 | 7                         | 8                                             | 9                                    | 10                                                                   | 11 | 12                                                      | 13                 | 14                                                                                                                                                                                                          | 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 16                                                              |
| 16      | देहरादून      | निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून           | तेलपुर चौक नयागांव (कि.मी. 4.00)             | पटेलनगर        | 3 कि.मी.                          | -                         | Shimla bypass road (M.D.R.) Km 4.00 (3.350)   | तेज गति / लापरवाही                   | Yes                                                                  | -  | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      | 18.02.2017         | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip,<br>2.sign bords,<br>3.Thermoplastic paint<br>4.cateyes<br><br><b>Long term</b><br>Not Required                                                                         | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip,<br>2.sign bords,<br>3.Thermoplastic paint<br>4.cateyes<br><br><b>Long term</b><br>रोड़ सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।                                                                                                                                     | रोड़ सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है। |
| 17      | देहरादून      | निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून           | रतनपुर चौक का मोड़, नयागांव (कि.मी. 12.00)   | पटेलनगर        | 5 कि.मी.                          | -                         | Shimla bypass road (M.D.R.) Km 12.00 (11.400) | तेज गति / लापरवाही                   | -                                                                    | NO | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      | 20.02.2017         | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip,<br>2.sign bords,<br>3.Thermoplastic paint<br>4.cateyes<br><br><b>Long term</b><br>Junction Improvement required.                                                       | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip,<br>2.sign bords,<br>3.Thermoplastic paint<br>4.cateyes<br><br><b>Long term</b><br>रोड़ सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।                                                                                                                                     | रोड़ सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है। |
| 18      | देहरादून      | निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून           | अन्नाहजारे चौक पटेलनगर ( कि.मी. 3.00)        | पटेलनगर        | 4 कि.मी.                          | -                         | Shimla bypass road (M.D.R.) Km 3.00 (2.100)   | तेज गति / लापरवाही                   | -                                                                    | No | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      | 18.02.2017         | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip,<br>2.sign bords,<br>3.Thermoplastic paint<br>4.cateyes<br><br><b>Long term</b><br>Not Required                                                                         | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip,<br>2.sign bords,<br>3.Thermoplastic paint<br>4.cateyes<br><br><b>Long term</b><br>-                                                                                                                                                                                                   | Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।   |
| 19      | देहरादून      | एन0एच0, लो0नि0वि0, डोईवाला                  | काले की ढाल हरिद्वार रोड़, ऋषिकेश            | ऋषिकेश         | 3 कि.मी.                          | NH-58 (Km. 226 Hect 0-2)  | -                                             | तेज गति / लापरवाही                   | Yes                                                                  | —  | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      | 30.12.2016         | <b>Short Term</b><br>Rumble Strips<br>White Line Stop Line<br>Cat Eyes<br>Informentry/ Sign Board<br><br><b>Long term</b><br>Four laning work with geometric improvements & junction improval are required. | <b>Short Term</b><br>1. "सड़क पर आगे तीब्र ढाल एवं मोड़ है" का बोर्ड लगा दिया गया है।<br>2. मार्ग पर डिवाइडर का निर्माण किया जा चुका है।<br>3. गति सीमा का बोर्ड लगा दिया गया है।<br><br><b>Long term</b><br>कि.मी. 218 से 226 (7.200 कि.मी.) तक मार्ग चार लेन हेतु पूर्ण कर लिया गया है। जिसमें Long Term measures पूर्ण। | Short Term measures & Long Term measures का कार्य पूर्ण।        |
| 20      | देहरादून      | राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला | भारद्वाज किलोमीक के पास हरिद्वार रोड़ ऋषिकेश | ऋषिकेश         | 2 कि.मी.                          | NH-58 (Km. 227 Hect 8-10) | -                                             | तेज गति / लापरवाही                   | Yes                                                                  | —  | PWD<br><br>Road & Transport<br><br>Police               | 30.12.2016         | <b>Short Term</b><br>Rumble Strips<br>White Line Stop Line<br>Cat Eyes<br>Informentry/ Sign Board<br><br><b>Long term</b><br>Four laning work with geometric improvement is required.                       | <b>Short Term</b><br>1. स्मल स्ट्रिप का निर्माण किया गया है।<br>2. सड़क के लेपित सतह के किनारे इन्टर लोकिंग टाईल्स द्वारा निर्माण किया जा रहा है।<br>3. बोर्ड लगाने की कार्यवाही गतिमान है।<br>4. उक्त स्थल पर लगभग 18 से 20 मी0 आर0ओडब्ल्यू0 उपलब्ध है।<br><br><b>Long term</b><br>Audit to be done.                      | Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।   |

| Sl. No. | District Name | Division Name                               | Black Spots Location Km wise     | Police station | Road Distance from Police station | Name of Road & Chainage     |       | Suggested Cause by Police Department | Are there any road related deficiency causing accident at black spot |    | Details of Inspection by District Road Safety Committee |                    | If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee                                                                                                   | Status of Work done                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Remark                                                                                        |
|---------|---------------|---------------------------------------------|----------------------------------|----------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |               |                                             |                                  |                |                                   | N.H.                        | Other |                                      | Yes                                                                  | No | Inspecting Department                                   | Date of Inspection |                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                               |
| 1       | 2             | 3                                           | 4                                | 5              | 6                                 | 7                           | 8     | 9                                    | 10                                                                   | 11 | 12                                                      | 13                 | 14                                                                                                                                                                                                      | 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 16                                                                                            |
| 21      | देहरादून      | राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला | बुड स्टोक लण्डौर स्कूल के पास    | मसूरी          | 2 कि.मी.                          | NH- 707A (Km. 170 to 172)   | -     | तेज गति / लापरवाही                   | —                                                                    | No | —                                                       | —                  | <b>Short Term</b><br>Rumble Strips<br>Cat Eyes<br>Informentry/ Sign Board<br><b>Long Term</b><br>widening required                                                                                      | <b>Short Term</b><br>Rumble Strips<br>Cat Eyes<br>Informentry/ Sign Board completed.<br><b>Long Term</b><br>Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।                                                                                                                                                                                                                                 | Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।                                 |
| 22      | देहरादून      | राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला | महारानी सुवा खोली से पहले, मसूरी | मसूरी          | 7 कि.मी.                          | NH 707A (Km. 178 Hect. 4-6) | -     | तेज गति / लापरवाही                   | —                                                                    | No | PWD<br>Road & Transport<br>Police                       | 07.01.2017         | <b>Short Term</b><br>Retaining wall/<br>Creash Barrier, Parapet<br>Delenater,<br>Tharmoplastic, White Line<br>Long term road geometric is ok<br><b>Long Term</b><br>widening required                   | <b>Short Term</b><br>Retaining wall/<br>Creash Barrier, Parapet<br>Delenater,<br>Tharmoplastic, White Line completed<br><b>Long Term</b><br>Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।                                                                                                                                                                                                 | Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।                                 |
| 23      | देहरादून      | राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला | कफलानी के पास, मसूरी             | मसूरी          | 4 कि.मी.                          | NH 707A (Km. 177 Hect. 6-8) | -     | तेज गति / लापरवाही                   | —                                                                    | No | PWD<br>Road & Transport<br>Police                       | 07.01.2017         | <b>Short Term</b><br>Retaining wall/<br>Creash Barrier, Parapet<br>Delenater,<br>Tharmoplastic, White Line<br><b>Long Term</b><br>widening required                                                     | <b>Short Term</b><br>Retaining wall/<br>Creash Barrier, Parapet<br>Delenater,<br>Tharmoplastic, White Line completed<br><b>Long Term</b><br>Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।                                                                                                                                                                                                 | Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।                                 |
| 24      | देहरादून      | राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला | छबरा रोड तिराहा सहसपुर           | सहसपुर         | 1 कि.मी.                          | NH-72 (Km. 125 Hect. 2-4)   | -     | तेज गति / लापरवाही                   | Yes                                                                  | —  | PWD<br>Road & Transport<br>Police                       | 13.01.2017         | <b>Short Term</b><br>Rumble Strips<br>White Line Stop Line<br>Cat Eyes<br>Informentry/ Sign Board<br><b>Long term</b><br>Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required. | <b>Short term</b><br>1. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड लगा दिया गया है।<br>2. मुख्य मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप पर पेन्ट करा दिया गया है, जिस कारण रम्बल स्ट्रिप दर्शनीय है।<br>अतः रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है।<br>3. पेड़ की टहनियां की कटिंग एवं लॉपिंग के लिये वन विभाग को पत्र लिख दिया गया है।<br><b>Long Term</b><br>Long term measures हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है। | Short Term measures का कार्य पूर्ण।<br>Long term measures हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है। |

| Sl. No. | District Name | Division Name                               | Black Spots Location Km wise                    | Police station | Road Distance from Police station | Name of Road & Chainage    |       | Suggested Cause by Police Department | Are there any road related deficiency causing accident at black spot |    | Details of Inspection by District Road Safety Committee |                    | If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee                                                                                                       | Status of Work done                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Remark                                                                                                            |
|---------|---------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------------------|-------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |               |                                             |                                                 |                |                                   | N.H.                       | Other |                                      | Yes                                                                  | No | Inspecting Department                                   | Date of Inspection |                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                   |
| 1       | 2             | 3                                           | 4                                               | 5              | 6                                 | 7                          | 8     | 9                                    | 10                                                                   | 11 | 12                                                      | 13                 | 14                                                                                                                                                                                                          | 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 16                                                                                                                |
| 25      | देहरादून      | राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला | लांघा रोड तिराहा सहसपुर                         | सहसपुर         | 1 कि.मी.                          | NH-72 (Km. 125 Hect. 0-2)  | -     | तेज गति / लापरवाही                   | Yes                                                                  | —  | PWD<br><br>Road & Transport<br><br>Police               | 13.01.2017         | <u>Short Term</u><br>Rumble Strips<br>White Line Stop Line<br>Cat Eyes<br>Informentry/ Sign Board<br><br><u>Long term</u><br>Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required. | <u>Short Term</u><br>1. निर्धारित गतिसीमा दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड लगा दिया गया है।<br>2. ब्रांच रोड पर रम्बल स्ट्रिप का बोर्ड लगा दिया गया है।<br>3. मुख्य मार्ग पर बने रम्बल स्ट्रिप में थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है।<br><br><u>Long Term</u><br>Long term measures हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है। | Short Term measures का कार्य पूर्ण।<br><br>Long term measures हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।                 |
| 26      | देहरादून      | राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला | बाईपास रोड होटल सोलीटियर के सामने, नेहरू कालोनी | नेहरू कालोनी   | 1 कि.मी.                          | NH-72 (Km. 161 Hect. 8-10) | -     | तेज गति / लापरवाही                   | Yes                                                                  | —  | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      | 07.01.2017         | <u>Short Term</u><br>Rumble Strips<br>White Line Stop Line<br>Cat Eyes<br>Informentry/ Sign Board<br><br><u>Long term</u><br>Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required. | <u>Short Term</u><br>Rumble Strips<br>White Line Stop Line<br>Cat Eyes<br>Informentry/ Sign Board<br><br><u>Long Term</u><br>4 lane ROB का निर्माण प्रगति में है।                                                                                                                                                          |                                                                                                                   |
| 27      | देहरादून      | राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला | मौथरोवाला चौक बाईपास रोड                        | नेहरू कालोनी   | 1                                 | NH-72 (Km. 161 Hect. 2-4)  | -     | तेज गति / लापरवाही                   | Yes                                                                  | —  | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      | 07.01.2017         | <u>Short Term</u><br>Rumble Strips<br>White Line Stop Line<br>Cat Eyes<br>Informentry/ Sign Board<br><br><u>Long term</u><br>Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required. | <u>Short Term</u><br>1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है।<br>2. इस स्थान पर "दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र" का सूचना पट्ट लगा दिया गया है।<br><br><u>Long Term</u><br>Long term measures हेतु डी0पी0आर0 स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।                                                                | Short Term measures का कार्य पूर्ण।<br><br>Long term measures हेतु डी0पी0आर0 स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित। |
| 28      | देहरादून      | राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला | सरस्वती विहार चौक, बाईपास रोड                   | नेहरू कालोनी   | 1                                 | NH-72 (Km. 160 Hect. 6-8)  | -     | तेज गति / लापरवाही                   | Yes                                                                  | —  | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      | 07.01.2017         | <u>Short Term</u><br>Rumble Strips<br>White Line Stop Line<br>Cat Eyes<br>Informentry/ Sign Board<br><br><u>Long term</u><br>Four laning work with geometric improvements is required.                      | <u>Short Term</u><br>1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है।<br>2. इस स्थान पर "दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र" का सूचना पट्ट लगा दिया गया है।<br>3. इस स्थान पर कार्यवाही की जा रही है।<br><br><u>Long Term</u><br>Long term measures हेतु डी0पी0आर0 स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।                      | Short Term measures का कार्य पूर्ण।<br><br>Long term measures हेतु डी0पी0आर0 स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित। |

| Sl. No. | District Name | Division Name                               | Black Spots Location Km wise | Police station | Road Distance from Police station | Name of Road & Chainage   |       | Suggested Cause by Police Department | Are there any road related deficiency causing accident at black spot |    | Details of Inspection by District Road Safety Committee |                    | If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee                                                                                                       | Status of Work done                                                                                                                                                                                                                                         | Remark                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------|---------------|---------------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|---------------------------|-------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |               |                                             |                              |                |                                   | N.H.                      | Other |                                      | Yes                                                                  | No | Inspecting Department                                   | Date of Inspection |                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 1       | 2             | 3                                           | 4                            | 5              | 6                                 | 7                         | 8     | 9                                    | 10                                                                   | 11 | 12                                                      | 13                 | 14                                                                                                                                                                                                          | 15                                                                                                                                                                                                                                                          | 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 29      | देहरादून      | राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला | पुरानी चौकी बाईपास चौक       | नेहरू कालोनी   | 1                                 | NH-72 (Km. 160 Hect. 0-2) | -     | तेज गति / लापरवाही                   | Yes                                                                  | —  | PWD<br>Road & Transport<br>Police                       | 07.01.2017         | <u>Short Term</u><br>Rumble Strips<br>White Line Stop Line<br>Cat Eyes<br>Informentry/ Sign Board<br><br><u>Long term</u><br>Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required. | <u>Short Term</u><br>1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है।<br>2. इस स्थान पर "दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र" का सूचना पट्ट लगा दिया गया है।<br><br><u>Long Term</u><br>Long term measures हेतु डी0पी0आर0 स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित। | Short Term measures का कार्य पूर्ण।<br><br>Long term measures हेतु डी0पी0आर0 स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 30      | देहरादून      | राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, बड़कोट  | यमुनापुल मोड़ बाढ़वाला       | विकासनगर       | 3 कि.मी.                          | NH-123 (km 13 Hect. 8-10) | -     | तेज गति / लापरवाही                   | —                                                                    | No | PWD<br>Road & Transport<br>Police                       | 07.12.2016         | <u>Short Term</u><br>Rumble Strips<br>Cat Eyes<br>Informentry/ Sign Board<br><br><u>Long term</u><br>Four laning widening required.                                                                         | <u>Short Term</u><br>Rumble Strips<br>Cat Eyes<br>Informentry/ Sign Board<br><br><u>Long term</u><br>DPR consultancy का कार्य प्रगति में है।                                                                                                                | <b>Short Term measure Completed</b> एवं अन्य कार्यवाही का विवरण निम्नवत है—<br>1. रम्बल स्ट्रिप लगाने हेतु आगणन गरित किया गया है।<br>2. सम्बन्धित साईन बोर्ड आगणन में सम्मिलित किये गये हैं।<br>3. बिल्डिंग लगाये जाने हेतु आगणन गरित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया गया है।<br>4. रा0मा0-123(507) के किमी0 000 से 16.00 तक मार्ग के किनारे पर परिवहन में बाधक वृक्षों की लॉपिंग हेतु प्रमाणीय वनाधिकारी भूमि सुरक्षण विभाग कालसी, देहरादून को आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है।<br>5. रा0मा0 पर सुरक्षित यातायात हेतु अवरोध बने विद्युत पोल हटाने हेतु अधिशासी अभियन्ता विद्युत वितरण खण्ड उत्तराखण्ड पावर कारपोरेशन लि0 विकासनगर देहरादून को आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है।<br>6. रा0मा0 पर लगाये गये होर्डिंग्स को हटाने हेतु नगर पालिका विकास नगर एवं नगर पंचायत हर्दपुर को आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है।<br>7. रा0मा0 के दोनों ओर स्थानीय व्यापारियों द्वारा किये गये अतिक्रमण को हटाने हेतु नोटिस भेजे गये हैं, साथ ही जिला प्रशासन एवं पुलिस को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है।<br><br><b>Long Term measures</b><br>हेतु 4 lane DPR बनाने का कार्य प्रगति में है। |

| Sl. No. | District Name | Division Name                              | Black Spots Location Km wise   | Police station | Road Distance from Police station | Name of Road & Chainage |       | Suggested Cause by Police Department | Are there any road related deficiency causing accident at black spot |    | Details of Inspection by District Road Safety Committee |                    | If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee                                                            | Status of Work done                                                                                                                                                    | Remark                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------|---------------|--------------------------------------------|--------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------|-------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |               |                                            |                                |                |                                   | N.H.                    | Other |                                      | Yes                                                                  | No | Inspecting Department                                   | Date of Inspection |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 1       | 2             | 3                                          | 4                              | 5              | 6                                 | 7                       | 8     | 9                                    | 10                                                                   | 11 | 12                                                      | 13                 | 14                                                                                                                                                               | 15                                                                                                                                                                     | 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 31      | देहरादून      | राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, बड़कोट | ब्राइट एंजल स्कूल लाईन जीवनगढ़ | विकासनगर       | 2 कि.मी.                          | NH-123 (km 9 Hect. 2-4) | -     | तेज गति / लापरवाही                   | —                                                                    | No | PWD<br><br>Road & Transport<br><br>Police               | 07.12.2016         | <u>Short Term</u><br>Rumble Strips, Cat eyes, Informentry/Sign Board<br><br><u>Long Term</u><br>Improvement & Junction are in required improval are in required. | <u>Short Term</u><br>Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board completed.<br><br><u>Long term</u><br>4 lane चौड़ीकरण हेतु DPR consultancy का कार्य प्रगति में है। | <b>Short Term measure</b><br>Completed एवं अन्य कार्य हेतु कार्यवाही का विवरण निम्नवत है—<br>1. आगणन गहित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया गया है।<br>2. थर्मोलास्टिक पेंट मद को आगणन से सम्मिलित किया गया है।<br>3. इस स्थान पर वर्तमान में नाला निर्माण का कार्य प्रगति पर है। वर्तमान में नाले की दिवारों को उठाकर बैकफिलिंग का कार्य किया जा रहा है। यह कार्य शीघ्र ही पूर्ण कर लिया जायेगा।<br>4. सम्बन्धित व्यक्ति को एक सप्ताह के अन्दर अतिक्रमण हटाने हेतु पत्र सं0 क्रैम्-मेमो-12बी0 दिनांक 15.11.2017 के द्वारा नोटिस भेजा गया है।<br>5. सम्बन्धित स्थान पर नाला निर्माण कार्य प्रगति पर है। जिसके अन्तर्गत पैरापिट बनाया जाना स्वीकृत है। जल्द ही कार्य पूर्ण करा दिया जायेगा।<br>6. रा0मा0 पर नगर पालिका द्वारा लगाये गये होर्डिंग्स को हटाने हेतु पत्र सं0 — मेमो0-21 बी0 दिनांक 15.11.2017 के द्वारा सूचित किया गया है।<br>7. रा0मा0 के किनारों पर किये गये अतिक्रमण को हटाने हेतु सम्बन्धित व्यक्तियों को नोटिस भेज दिये गये हैं, साथ ही ज़िला प्रशासन एवं पुलिस विभाग को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किये गये हैं।<br><br><b>Long Term measures gr</b><br>चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गहित किया जा रहा है। |

| Sl. No. | District Name | Division Name                               | Black Spots Location Km wise    | Police station | Road Distance from Police station | Name of Road & Chainage    |       | Suggested Cause by Police Department | Are there any road related deficiency causing accident at black spot |    | Details of Inspection by District Road Safety Committee |                     | If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee                                                                         | Status of Work done                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Remark                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------|---------------|---------------------------------------------|---------------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------------------|-------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |               |                                             |                                 |                |                                   | N.H.                       | Other |                                      | Yes                                                                  | No | Inspecting Department                                   | Date of Inspection  |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 1       | 2             | 3                                           | 4                               | 5              | 6                                 | 7                          | 8     | 9                                    | 10                                                                   | 11 | 12                                                      | 13                  | 14                                                                                                                                                                            | 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 32      | देहरादून      | राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, बड़कोट  | लेहमन पुल के पास मोड़ दोनों तरफ | विकासनगर       | 1 कि.मी.                          | NH-123 (km 2 Hect. 8-10)   | -     | तेज गति / लापरवाही                   | —                                                                    | No | PWD<br><br>Road & Transport<br><br>Police               | 07.12.2016          | <b>Short Term</b><br>Rumble Strips, Cat eyes, Informentry/Sign Board<br><br><b>Long Term</b><br>4 lane wideningg required.                                                    | <b>Short Term</b><br>Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board completed.<br><br><b>Long term</b><br>4 lane चौड़ीकरण हेतु DPR consultancy का कार्य प्रगति में है।                                                                                                                                                                                                                        | <b>Short Term measures</b><br>Completed एंव अन्य कार्य हेतु कार्यवाही का विवरण निम्नवत है—<br>1. सम्बन्धित स्थल पर रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट लगाने हेतु आगणन गठित कर उक्त मद को सम्मिलित किया गया है।<br>2. बोर्ड लगाने हेतु आगणन गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया गया है।<br>3. सम्बन्धित स्थल पर पेड़ों की लॉपिंग / कटिंग करने हेतु प्रभागीय वनाधिकारी, भूमि संरक्षण विभाग, कालसी देहरादून को पत्र सं0 कैम्प-मेमा-23 बी0 दिनांक 15.11.2017 को अवगत करा दिया गया है।<br>4. सड़क किनारों पर विद्युत पोल हटाये जाने हेतु अधिशासी अभियन्ता विद्युत वितरण खण्ड उत्तराखण्ड पावर कॉर्पोरेशन लि0 विकास नगर देहरादून को पत्र सं0 कैम्प-मेमा-22बी0 दिनांक 15.11.2017 को अवगत करा दिया गया है।<br>5. सड़क के दोनों ओर अतिक्रमण हटाने हेतु सम्बन्धित व्यक्तियों को एक सप्ताह के अन्दर अतिक्रमण हटाने हेतु नोटिस भेजे गये हैं।<br><br><b>Long Term measures</b><br>हेतु चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है। |
| 33      | देहरादून      | राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला | हरबटपुर मजार के पास, विकासनगर   | विकासनगर       | 4 कि.मी.                          | NH-72 (Km. 120 Hect. 0-2)  | -     | तेज गति / लापरवाही                   | Yes                                                                  | —  | PWD<br><br>Road & Transport<br><br>Police               | 13.01.2017<br><br>- | <b>Short Term</b><br>Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board<br><br><b>Long term</b><br>Four laning work with geometric improvement are required. | <b>Short Term.</b><br>1. इस स्थान पर "दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र" का सूचना पट लगा दिया गया है।<br>2. पेड़ की टहनियों की कटिंग एवं लॉपिंग के लिये वन विभाग को पत्र लिख दिया गया है।<br><b>Long Term</b><br>चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।                                                                                                                                           | Short Term measures का कार्य पूर्ण।<br>1. सम्बन्धित स्थल पर मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य प्रगति पर है। सुदृढीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात रम्बल स्ट्रिप बना दिये जायेंगे।<br><br>चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 34      | देहरादून      | राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला | रांघड़वाला चुंगी, आईएमए के पास  | कैन्ट          | 6 कि.मी.                          | NH-72 (Km. 146 Hect. 8-10) | -     | तेज गति / लापरवाही                   | Yes                                                                  | —  | PWD<br><br>Road & Transport<br><br>Police               | 11.01.2017<br><br>- | <b>Short Term</b><br>Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board<br><br><b>Long term</b><br>Junction improval are required.                           | <b>Short Term.</b><br>1. इस स्थान पर "दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र" का सूचना पट लगा दिया गया है।<br>2. रम्बल स्ट्रिप मानकों के अनुसार ठीक कर थर्मोप्लास्टिक पेंट कर दिया गया है।<br>3. टोक्स टैक्स बैरियर को अन्यत्र स्थापित करने तथा पेड़ों की लॉपिंग / कटिंग एवं बिजली के पोल हटाने हेतु सम्बन्धित विभाग को लिख दिया गया है।<br><b>Long Term</b><br>चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है। | Short Term measures का कार्य पूर्ण।<br><br>Long term<br>चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

| Sl. No. | District Name | Division Name                               | Black Spots Location Km wise       | Police station | Road Distance from Police station | Name of Road & Chainage  |       | Suggested Cause by Police Department | Are there any road related deficiency causing accident at black spot |     | Details of Inspection by District Road Safety Committee |                    | If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee                                                                                        | Status of Work done                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Remark                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------|---------------|---------------------------------------------|------------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------------------|-------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |               |                                             |                                    |                |                                   | N.H.                     | Other |                                      | Yes                                                                  | No  | Inspecting Department                                   | Date of Inspection |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 1       | 2             | 3                                           | 4                                  | 5              | 6                                 | 7                        | 8     | 9                                    | 10                                                                   | 11  | 12                                                      | 13                 | 14                                                                                                                                                                                           | 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 35      | देहरादून      | राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला | लॉ कालेज के सामने                  | प्रेमनगर       | 1 कि.मी.                          | NH-72                    | -     | तेज गति / लापरवाही                   | Yes                                                                  | —   | PWD<br>Road & Transport<br>Police                       | 11.01.2017         | <b>Short Term</b><br>Rumble Strips<br>White Line Stop Line<br>Cat Eyes<br>Informentry/ Sign Board<br><br><b>Long term</b><br>Four laning work with geometric improvements is proposed (NHAI) | <b>Short Term</b><br>1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। इस स्थान पर “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” का सूचना पट्ट लगा दिया गया है।<br>2. इस स्थान पर स्कूल / कालेज है का सूचना पट्ट ठीक करा दिया गया है।<br>3. पेडों की लॉपिंग / कटिंग हेतु सम्बन्धित विभाग को लिख दिया गया है।<br><b>Long Term</b><br>चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है। | Short Term measures का कार्य पूर्ण।<br><br>चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।<br><br>1. खुले हुये नाले को कवर करने हेतु कारवायी की जा रही है।                                                                                                                                                                                             |
| 36      | देहरादून      | राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला | पीर बाबा मोड़, देहरी चौक, प्रेमनगर | प्रेमनगर       | 1 कि.मी.                          | NH-72 (Km 143 Hect. 4-6) | -     | तेज गति / लापरवाही                   | Yes                                                                  | —   | PWD<br>Road & Transport<br>Police                       | 11.01.2017         | <b>Short Term</b><br>Rumble Strips<br>White Line Stop Line<br>Cat Eyes<br>Informentry/ Sign Board<br><br><b>Long term</b><br>Four laning work with geometric improvements is proposed (NHAI) | <b>Short Term</b><br>1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है।<br>2. इस स्थान पर “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” का सूचना पट्ट लगा दिया गया है।<br><b>Long Term</b><br>चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।                                                                                                                                        | Short Term measures का कार्य पूर्ण।<br><br>Long term<br>चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।                                                                                                                                                                                                                                                |
| 37      | देहरादून      | राष्ट्रीय राजमार्ग, डोईवाला                 | शिमला बाईपास चौक पटेलनगर           | पटेलनगर        | 3 कि.मी.                          | NH-72 (Km. 155 Hect 0-2) | -     | तेज गति / लापरवाही                   | —                                                                    | No. | —                                                       | —                  | One speeding and Negligence as reported by police. Traffic signal control is to be stalled.<br><br><b>Long Term</b><br>Not Required.                                                         | <b>Short Term</b><br>1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है।<br>2. सम्बन्धित विभाग को ट्रैफिक लाईट व्यवस्था हेतु लिख दिया गया है।<br>3. सम्बन्धित नाले के उपर की स्लैब ठीक कराते हुये गड़ड़े भर दिये गये हैं।<br>4. पुलिस विभाग द्वारा ट्रैफिक सिग्नल का मरम्मत कर लिया गया है।<br><br><b>Long Term</b><br>Not Required.                           | <b>Short Term</b><br>Completed<br><br><b>Long Term</b><br>1. सड़क से अनाधिकृत दुकानों का सामाना हटवा दिया गया है। सड़क से दूरसंचार विभाग के पोल को हटाने हेतु सम्बन्धित विभाग को लिख दिया गया है।<br>2. खुले हुये नाले को कवर करते हुये कारवायी की जा रही है तथा सम्बन्धित विभाग को बिजली के पोल हटा कर पीछे स्थापित किये जाने को लिख दिया गया है। |

| Sl. No. | District Name | Division Name         | Black Spots Location Km wise               | Police station | Road Distance from Police station | Name of Road & Chainage |       | Suggested Cause by Police Department | Are there any road related deficiency causing accident at black spot |    | Details of Inspection by District Road Safety Committee |                    | If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee                                | Status of Work done                                                                                                                                                                                 | Remark                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------|---------------|-----------------------|--------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------|-------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |               |                       |                                            |                |                                   | N.H.                    | Other |                                      | Yes                                                                  | No | Inspecting Department                                   | Date of Inspection |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 1       | 2             | 3                     | 4                                          | 5              | 6                                 | 7                       | 8     | 9                                    | 10                                                                   | 11 | 12                                                      | 13                 | 14                                                                                                                                   | 15                                                                                                                                                                                                  | 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 38      | देहरादून      | एन0एच0                | अम्बाड़ी मोड़ डाकपत्थर विकासनगर            | विकासनगर       | 500 मी0                           | NH                      |       | तेज गति व लापरवाही                   | Yes                                                                  | -  | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      |                    | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip<br>2.Thermoplastic Paint<br>3.sign bords<br><br><b>Long term</b><br>Four lane widening required. | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip<br>2.Thermoplastic Paint<br>3.sign bords Completed.<br><br><b>Long term</b><br>4 lane हेतु DPR गठित किया जा रहा है।                                             | <b>Short Term</b><br>1. उक्त स्थान पर सीर उर्जा संचालित पीला थिंक्लर एवं कैट आई लगाने हेतु आगनन गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया गया है।<br>2. सम्बन्धित मदों को आगनन में सम्मिलित किया गया है।<br>3. अनाधिकृत रूप से लगाई दुकानों को हटाने हेतु नोटिस भेजा गया है।<br>4. पेडों की लॉपिंग हेतु प्रभागीय वनाधिकारी कालसी को पत्र प्रेषित किया गया है।<br><b>Long Term</b><br>चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।                                                                                    |
| 39      | देहरादून      | एन0एच0                | कुल्हान से पहले पावर हाउस मोड़             | विकासनगर       | 100 मी00                          | NH-72                   |       | तेज गति व लापरवाही                   | Yes                                                                  | -  | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      |                    | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip<br>2.Thermoplastic Paint<br>3.sign bords<br><br><b>Long term</b><br>Four lane widening required. | <b>Short Term</b><br>Work under Progress<br><br><b>Long Term</b><br>चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।                                                                                     | <b>Short Term</b><br>1. सम्बन्धित स्थल पर मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य प्रगति पर है। सुदृढीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात रम्बल स्ट्रिप लगा दिया जायेगा।<br>2. सम्बन्धित स्थल पर विभाजन पट्टी का कार्य गतिमान है।<br>3. सम्बन्धित स्थल पर मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य प्रगति पर है। सुदृढीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात कैट आईस स्थापित कर दी जायेगी।<br>4. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड लगाये जाने की कार्यवाही की जा रही है।<br><b>Long Term</b><br>चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है। |
| 40      | देहरादून      | एन0एच0                | अमिताभ टैक्स टाईल मिल के सामने चकराता रोड़ | प्रेमनगर       | 100 मी00                          | NH<br>(NH-72)           |       | तेज गति व लापरवाही                   | Yes                                                                  | -  | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      |                    | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip<br>2.Thermoplastic Paint<br>3.sign bords<br><br><b>Long term</b><br>4 lane widening required.    | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip<br>2.Thermoplastic Paint<br>3.sign bords Completed.<br><br><b>Long term</b><br>4 lane हेतु DPR गठित किया जा रहा है।                                             | चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 41      | देहरादून      | एन0एच0ए0आई0, देहरादून | छिददवाला, रायवाला                          | रायवाला        | 8 कि.मी.                          | NH-72                   | .     | तेज गति / लापरवाही                   | —                                                                    | No | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      |                    | <b>Short Term</b><br>Safety measures like caution board and signages.<br><br><b>Long term</b><br>Four lane widening to be done.      | <b>Short Term</b><br>Short term measures will be completed by <b>31.01.2018</b><br><br><b>Long term</b><br>Four lane work is in progress. Long term measures will be completed by <b>31.12.2018</b> | 4 lane work in progress (Target 31-12-2018)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

| Sl. No. | District Name | Division Name         | Black Spots Location Km wise                                 | Police station | Road Distance from Police station | Name of Road & Chainage |       | Suggested Cause by Police Department | Are there any road related deficiency causing accident at black spot |     | Details of Inspection by District Road Safety Committee |                    | If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee                                                                                                    | Status of Work done                                                                                                                                                                                                     | Remark                                                                |
|---------|---------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------|-------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
|         |               |                       |                                                              |                |                                   | N.H.                    | Other |                                      | Yes                                                                  | No  | Inspecting Department                                   | Date of Inspection |                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                       |
| 1       | 2             | 3                     | 4                                                            | 5              | 6                                 | 7                       | 8     | 9                                    | 10                                                                   | 11  | 12                                                      | 13                 | 14                                                                                                                                                                                                       | 15                                                                                                                                                                                                                      | 16                                                                    |
| 42      | देहरादून      | एन0एच0ए0आई0, देहरादून | सत्यनारायण मंदिर, रायवाला                                    | रायवाला        | 3 कि.मी.                          | NH-58                   | .     | तेज गति / लापरवाही                   | —                                                                    | No  | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <b>Short Term</b><br>Safety measures like caution board and signages to be installed. Blinkers and rumble strips to be installed.<br><br><b>Long term</b><br>Four lane widening to be done.              | <b>Short Term</b><br>Short term measures will be completed by <b>31.01.2018</b><br><br><b>Long term</b><br>Four laning work in progress. Long term measures will be completed by <b>31.12.2018</b> .                    | 4 lane work in progress (Target 31-12-2018)                           |
| 43      | देहरादून      | एन0एच0ए0आई0, देहरादून | खण्ड गांव पुलिया, रायवाला                                    | रायवाला        | 4 कि.मी.                          | NH-58                   | .     | तेज गति / लापरवाही                   | —                                                                    | No  | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <b>Short Term</b><br>Safety measures like caution board and signages to be installed.<br><br><b>Long term</b><br>Four lane widening to be done.                                                          | <b>Short Term</b><br>Short term measures will be completed by <b>31.01.2018</b><br><br><b>Long term</b><br>Four laning work in progress. Long term measures will be completed by <b>31.12.2018</b> .                    | 4 lane work in progress (Target 31-12-2018)                           |
| 44      | देहरादून      | एन0एच0ए0आई0, देहरादून | मोतीचूर, रायवाला                                             | रायवाला        | 2 कि.मी.                          | NH-58                   | .     | तेज गति / लापरवाही                   | —                                                                    | No  | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <b>Short Term</b><br>Safety measures like caution board and signages to be installed.<br><br><b>Long term</b><br>Four lane widening to be done.                                                          | <b>Short Term</b><br>Short term measures will be completed by <b>31.01.2018</b><br><br><b>Long term</b><br>Four laning work in progress. Long term measures will be completed by <b>31.12.2018</b> .                    | 4 lane work in progress (Target 31-12-2018)                           |
| 45      | देहरादून      | एन0एच0ए0आई0, देहरादून | हरावाला पुलिस चौकी के पास, लक्ष्मण सिद्ध मंदिर मोड़, डोईवाला | डोईवाला        | 4 कि.मी.                          | NH-72                   | .     | तेज गति / लापरवाही                   | Yes                                                                  | —   | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <b>Short Term</b><br>Safety measures like Caution boards and signages to be installed. Blinkers and rumble strips also to be installed.<br><br><b>Long term</b><br>Four lane widening to be done.        | <b>Short Term</b><br>Blinkers are installed. Remaining work will be completed by <b>28.02.2018</b><br><br><b>Long term</b><br>Four laning work in progress. Long term measures will be completed by <b>31.12.2018</b> . | 4 lane work in progress (Target 31-12-2018)                           |
| 46      | देहरादून      | एन0एच0ए0आई0           | मियावाला पुल के पास, डोईवाला                                 | डोईवाला        | 100 मी00                          | (NH-72)                 | .     | तेज गति व लापरवाही                   | Yes                                                                  | -   | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <b>Short Term</b><br>Safety measures like Caution boards and signages to be installed. Blinkers and rumble strips also to be installed<br><br><b>Long term</b><br>Vehicular Underpass to be constructed. | <b>Short Term</b><br>Blinkers are installed. Remaining work will be completed by 31.01.2018<br><br><b>Long term</b><br>Four laning work in progress. Long term measures will be completed by <b>31.12.2018</b> .        | चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018) |
| 47      | देहरादून      | एन0एच0ए0आई0, देहरादून | कुआवाला वनबीट चौकी के पास                                    | डोईवाला        | 5 कि.मी.                          | NH-72                   | .     | तेज गति / लापरवाही                   | —                                                                    | No. | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <b>Short Term</b><br>Safety measures like caution board and signages to be installed.<br><br><b>Long term</b><br>Four lane widening to be done.                                                          | <b>Short Term</b><br>Not Applicable.<br><br><b>Long term</b><br>Long term measures are completed.                                                                                                                       | 4 lane work completed.                                                |

| Sl. No. | District Name | Division Name         | Black Spots Location Km wise                         | Police station | Road Distance from Police station | Name of Road & Chainage                  |       | Suggested Cause by Police Department | Are there any road related deficiency causing accident at black spot |     | Details of Inspection by District Road Safety Committee |                    | If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee                                                                                                                 | Status of Work done                                                                                                                                                       | Remark                                                                |
|---------|---------------|-----------------------|------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------------------|-------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
|         |               |                       |                                                      |                |                                   | N.H.                                     | Other |                                      | Yes                                                                  | No  | Inspecting Department                                   | Date of Inspection |                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                           |                                                                       |
| 1       | 2             | 3                     | 4                                                    | 5              | 6                                 | 7                                        | 8     | 9                                    | 10                                                                   | 11  | 12                                                      | 13                 | 14                                                                                                                                                                                                                    | 15                                                                                                                                                                        | 16                                                                    |
| 48      | देहरादून      | एन0एच0ए0आई0, देहरादून | फतेहपुर चौक, हरिद्वार रोड, लालतप्पड़                 | डोईवाला        | 5 कि.मी.                          | NH-72 under NHAI four laning in progress | .     | तेज गति / लापरवाही                   | —                                                                    | No. | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <b>Short Term</b><br>Safety measures like caution board and signages to be installed.<br><br><b>Long term</b><br>Four lane widening to be done.                                                                       | <b>Short Term</b><br>Short term measures will be completed by <b>28.02.2018</b><br><br><b>Long term</b><br>Long term measures will be completed by <b>31.12.2018</b>      | 4 lane work in progress (Target 31-12-2018)                           |
| 49      | देहरादून      | एन0एच0ए0आई0, देहरादून | निकट पी0एन0बी0 बैंक, हरिद्वार मुख्य मार्ग, लालतप्पड़ | डोईवाला        | 6 कि.मी.                          | NH-72 under NHAI four laning in progress | .     | तेज गति / लापरवाही                   | —                                                                    | No. | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <b>Short Term</b><br>Safety measures like caution board and signages to be installed.<br><br><b>Long term</b><br>Four lane widening to be done.                                                                       | <b>Short Term</b><br>Not Applicable.<br><br><b>Long term</b><br>Long term measures are completed.                                                                         | 4 lane work completed.                                                |
| 50      | हरिद्वार      | एन0एच0 (रुड़की)       | बिरला फैंक्ट्री से शनिदेव मंदिर के मध्य              | लक्सर          | 100 मी00                          | (NH-334 A)                               | .     | तेज गति व लापरवाही                   | Yes                                                                  | -   | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip<br>2.Thermoplastic Paint<br>3.signage<br><br><b>Long term</b><br>Four lane widening required.                                                                                     | <b>Short Term</b><br>Under Progress<br><br><b>Long Term</b><br>To lane work yet to be commenced                                                                           | work yet to be commenced                                              |
| 51      | हरिद्वार      | एन0एच0ए0आई0           | चण्डी चौक                                            | कोतवाली नगर    | 03 किमी0                          | NH- 74                                   | -     | तेज गति व लापरवाही                   | Yes                                                                  | -   | PWD<br>Road & Transport<br>Police                       | 08.02.2017<br>-    | <b>Short Term</b><br>Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators.<br><br><b>Long Term</b><br>Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required. | <b>Short Term</b><br>Short Term measures completed.<br><br><b>Long Term</b><br>Four lane work is yet to be commenced. Long term measures will be completed by 30.04.2020. | work yet to be commenced and likely to be completed by 30.04.2020     |
| 52      | हरिद्वार      | एन0एच0ए0आई0           | डबल फाटक ओवर ब्रिज मोहनपुरा                          | रुड़की         | 100 मी00                          | .                                        | .     | तेज गति व लापरवाही                   | Yes                                                                  | -   | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <b>Short Term</b><br>Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators.<br><br><b>Long Term</b><br>Alternate route to be constructed.                                                            | <b>Short Term</b><br>Short term measure will be completed by <b>15.02.2018</b><br><br><b>Long Term</b><br>Long term measures will be completed by <b>31.12.2018</b>       | वैकल्पिक मार्ग निर्माण कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018)        |
| 53      | हरिद्वार      | एन0एच0ए0आई0           | दूधधारी                                              | कोतनगर         | 500 मी00                          | (NH-58)                                  | .     | तेज गति व लापरवाही                   | Yes                                                                  | -   | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <b>Short Term</b><br>Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators.<br><br><b>Long Term</b><br>Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is           | <b>Short Term</b><br>Short term measure will be completed by <b>15.01.2018</b><br><br><b>Long Term</b><br>Long term measures will be completed by <b>31.12.2018</b>       | चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018) |

| Sl. No. | District Name | Division Name | Black Spots Location Km wise | Police station | Road Distance from Police station | Name of Road & Chainage |       | Suggested Cause by Police Department | Are there any road related deficiency causing accident at black spot |    | Details of Inspection by District Road Safety Committee |                    | If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee                                                                                                                   | Status of Work done                                                                                                                                             | Remark                                                                |
|---------|---------------|---------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------|-------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
|         |               |               |                              |                |                                   | N.H.                    | Other |                                      | Yes                                                                  | No | Inspecting Department                                   | Date of Inspection |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                 |                                                                       |
| 1       | 2             | 3             | 4                            | 5              | 6                                 | 7                       | 8     | 9                                    | 10                                                                   | 11 | 12                                                      | 13                 | 14                                                                                                                                                                                                                      | 15                                                                                                                                                              | 16                                                                    |
| 54      | हरिद्वार      | एन0एच0ए0आई0   | हरिलोक तिराहा / रानीपुर झाल  | ज्वालापुर      | 500 मी00                          | (NH-58)                 |       | तेज गति व लापरवाही                   | Yes                                                                  | -  | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <u>Short Term</u><br>Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators.<br>..<br><u>Long Term</u><br>Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required. | <u>Short Term</u><br>Short term measure will be completed by <b>15.02.2018</b><br><u>Long Term</u><br>Long term measures will be completed by <b>31.12.2018</b> | चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018) |
| 55      | हरिद्वार      | एन0एच0ए0आई0   | रानीपुर झाल                  | बहादुराबाद     | 500 मी00                          | (NH-58)                 |       | तेज गति व लापरवाही                   | Yes                                                                  | -  | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <u>Short Term</u><br>Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators.<br>..<br><u>Long Term</u><br>Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required. | <u>Short Term</u><br>Not Applicable..<br><u>Long Term</u><br>Four lane work at this section is completed. Long term measures are completed                      | कार्य पूर्ण                                                           |
| 56      | हरिद्वार      | एन0एच0ए0आई0   | शंकराचार्य चौक               | कनखल           | 500 मी00                          | (NH-58)                 |       | तेज गति व लापरवाही                   | Yes                                                                  | -  | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <u>Short Term</u><br>Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators.<br>..<br><u>Long Term</u><br>Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required. | <u>Short Term</u><br>Short term measure will be completed by <b>31.01.2018</b><br><u>Long Term</u><br>Long term measures will be completed by <b>31.12.2018</b> | चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018) |
| 57      | हरिद्वार      | एन0एच0ए0आई0   | जहानवी डेल                   | कनखल           | 100 मी00                          | (NH-58)                 |       | तेज गति व लापरवाही                   | Yes                                                                  | -  | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <u>Short Term</u><br>Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators.<br>..<br><u>Long Term</u><br>Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required. | <u>Short Term</u><br>Short term measure will be completed by <b>31.01.2018</b><br><u>Long Term</u><br>Long term measures will be completed by <b>31.12.2018</b> | चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018) |
| 58      | हरिद्वार      | एन0एच0ए0आई0   | सिंहद्वार                    | कनखल           | 500 मी00                          | (NH-58)                 |       | तेज गति व लापरवाही                   | Yes                                                                  | -  | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <u>Short Term</u><br>Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators.<br>..<br><u>Long Term</u><br>Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required. | <u>Short Term</u><br>Short term measure will be completed by <b>31.01.2018</b><br><u>Long Term</u><br>Long term measures will be completed by <b>31.12.2018</b> | चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018) |

| Sl. No. | District Name | Division Name | Black Spots Location Km wise | Police station | Road Distance from Police station | Name of Road & Chainage |       | Suggested Cause by Police Department | Are there any road related deficiency causing accident at black spot |    | Details of Inspection by District Road Safety Committee |                    | If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee                                                                                                                                                             | Status of Work done                                                                                                                                                         | Remark                                                                                                                                                      |
|---------|---------------|---------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------|-------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |               |               |                              |                |                                   | N.H.                    | Other |                                      | Yes                                                                  | No | Inspecting Department                                   | Date of Inspection |                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                             |
| 1       | 2             | 3             | 4                            | 5              | 6                                 | 7                       | 8     | 9                                    | 10                                                                   | 11 | 12                                                      | 13                 | 14                                                                                                                                                                                                                                                                | 15                                                                                                                                                                          | 16                                                                                                                                                          |
| 59      | हरिद्वार      | एन0एच0ए0आई0   | गुरुकुल                      | कनखल           | 500 मी00                          | (NH-58)                 |       | तेज गति व लापरवाही                   | Yes                                                                  | -  | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <u>Short Term</u><br>Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. . .<br><br><u>Long Term</u><br>Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required                                          | <u>Short Term</u><br>Short term measure will be completed by 28.02.2018<br><br><u>Long Term</u><br>Long term measures will be completed by 31.12.2018                       | चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018)                                                                                       |
| 60      | हरिद्वार      | एन0एच0ए0आई0   | मलकपुरचुंगी                  | रुड़की         | 200 मी00                          | (NH-58)                 |       | तेज गति व लापरवाही                   | Yes                                                                  | -  | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <u>Short Term</u><br>Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. . .<br><br><u>Long Term</u><br>Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required                                          | <u>Short Term</u><br>Blinkers are installed. Remaining work will be completed by 31.01.2018.<br><br><u>Long Term</u><br>Long term measures will be completed by 31.12.2018. | रुड़की शहर का बाईपास निर्माण प्रगति पर है। (Target 31-12-2018)                                                                                              |
| 61      | हरिद्वार      | एन0एच0ए0आई0   | मिलिट्री चौक                 | रुड़की         | 100 मी00                          | (NH-58)                 |       | तेज गति व लापरवाही                   | Yes                                                                  | -  | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <u>Short Term</u><br>Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. . .<br><br><u>Long Term</u><br>घनी आबादी क्षेत्र होने के कारण मार्ग की चौड़ाई बढ़ाया जाना सम्भव नहीं है। विकल्प के रूप में बाईपास मार्ग का निर्माण कार्य किया जाना ह | <u>Short Term</u><br>Short term measure will be completed by 15.01.2018..<br><br><u>Long Term</u><br>Long term measures will be completed by 31.12.2018.                    | घनी आबादी क्षेत्र होने के कारण मार्ग की चौड़ाई बढ़ाया जाना सम्भव नहीं है। विकल्प के रूप में बाईपास मार्ग का निर्माण कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018) |
| 62      | हरिद्वार      | एन0एच0ए0आई0   | मण्डावर                      | भगवानपुर       | 500 मी00                          | (NH-73)                 |       | तेज गति व लापरवाही                   | Yes                                                                  | -  | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <u>Short Term</u><br>Safety measures like caution board and signages to be installed. . .<br><br><u>Long Term</u><br>Four lane widening to be done                                                                                                                | <u>Short Term</u><br>Short term measure will be completed by 28.02.2018.<br><br><u>Long Term</u><br>Long term measures will be completed by 31.12.2018.                     | चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है।                                                                                                           |
| 63      | हरिद्वार      | एन0एच0ए0आई0   | पुहाना                       | भगवानपुर       | 100 मी00                          | (NH-73)                 |       | तेज गति व लापरवाही                   | Yes                                                                  | -  | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <u>Short Term</u><br>Safety measures like caution board and signages to be installed. . .<br><br><u>Long Term</u><br>Four lane widening to be done                                                                                                                | <u>Short Term</u><br>Short term measure will be completed by 28.02.2018..<br><br><u>Long Term</u><br>Long term measures will be completed by 31.12.2018.                    | चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है।                                                                                                           |

| Sl. No. | District Name | Division Name         | Black Spots Location Km wise            | Police station | Road Distance from Police station | Name of Road & Chainage |       | Suggested Cause by Police Department | Are there any road related deficiency causing accident at black spot |     | Details of Inspection by District Road Safety Committee |                    | If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee                                                                                                                  | Status of Work done                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Remark                                                                |
|---------|---------------|-----------------------|-----------------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------|-------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
|         |               |                       |                                         |                |                                   | N.H.                    | Other |                                      | Yes                                                                  | No  | Inspecting Department                                   | Date of Inspection |                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                       |
| 1       | 2             | 3                     | 4                                       | 5              | 6                                 | 7                       | 8     | 9                                    | 10                                                                   | 11  | 12                                                      | 13                 | 14                                                                                                                                                                                                                     | 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 16                                                                    |
| 64      | हरिद्वार      | एन0एच0ए0आई0           | नारसन झबरेडा तिराहे से सम्पूर्ण गुरुकुल | मंगलौर         | 500 मी00                          |                         |       | तेज गति व लापरवाही                   | Yes                                                                  | -   | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <b>Short Term</b><br>Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators.<br><br><b>Long Term</b><br>Four lane widening to be done.                                                                 | <b>Short Term</b><br>Short term measures will be completed by <b>28.02.2018</b><br><br><b>Long Term</b><br>Long term measures will be completed by <b>31.12.2018</b>                                                                                                                                              | चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018) |
| 65      | हरिद्वार      | एन0एच0ए0आई0, हरिद्वार | शुगर मिल से लिब्वरहेडी                  | मंगलौर         | 8 कि.मी.                          | NH-58                   | -     | तेज गति / लापरवाही                   | —                                                                    | No. | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <b>Short Term</b><br>Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators.<br><br><b>Long Term</b><br>Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.. | <b>Short Term</b><br>Not Applicable.<br><br><b>Long Term</b><br>Four lane work at this section is completed. Long term measures are completed.                                                                                                                                                                    | कार्य पूर्ण                                                           |
| 66      | हरिद्वार      | एन0एच0ए0आई0           | देवबन्द तिराहे से कस्बा मार्केट         | मंगलौर         | 500 मी00                          |                         |       | तेज गति व लापरवाही                   | Yes                                                                  | -   | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <b>Short Term</b><br>Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators.<br><br><b>Long Term</b><br>Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.  | <b>Short Term</b><br>Short term measures will be completed by <b>28.02.2018</b><br><br><b>Long Term</b><br>Long term measures will be completed by <b>31.12.2018</b>                                                                                                                                              | चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018) |
| 67      | हरिद्वार      | एन0एच0ए0आई0           | शिकारी वाला पीर से दीपशिखा तक           | मंगलौर         | 500 मी00                          | (NH-58)                 |       | तेज गति व लापरवाही                   | Yes                                                                  | -   | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <b>Short Term</b><br>Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators.<br><br><b>Long Term</b><br>Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.. | <b>Short Term</b><br>Short term measures will be completed by 15.02.2018..<br><br><b>Long Term</b><br>Long term measures will be completed by 31.12.2018.                                                                                                                                                         | चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है। (Target 31-12-2018) |
| 68      | हरिद्वार      | एन0एच0ए0आई0           | तिरछा पुल                               | श्यामपुर       | 100 मी0                           | NH- 74                  | -     | तेज गति व लापरवाही                   | Yes                                                                  | -   | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <b>Short Term</b><br>Providing cautionary sign boards & rumble strips .<br><br><b>Long Term</b><br>Realignment proposed at Shyampur on NH-74.                                                                          | <b>Short Term</b><br>1) Work of rumble strips carried out by Assigned contractor has disrupted completely.<br>2) Estimate for the work has been prepared.<br>3) Work will be completed by 31.01.2018.<br><br><b>Long Term</b><br>Four laning work is yet to be commenced and likely to be completed by 30.04.2020 | Work yet to be commenced. (Target 30.04.2020)                         |

| Sl. No. | District Name | Division Name                              | Black Spots Location Km wise                   | Police station | Road Distance from Police station | Name of Road & Chainage |       | Suggested Cause by Police Department | Are there any road related deficiency causing accident at black spot |    | Details of Inspection by District Road Safety Committee |                    | If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee                                                                                                                  | Status of Work done                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Remark                                                                                         |
|---------|---------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------|-------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |               |                                            |                                                |                |                                   | N.H.                    | Other |                                      | Yes                                                                  | No | Inspecting Department                                   | Date of Inspection |                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                |
| 1       | 2             | 3                                          | 4                                              | 5              | 6                                 | 7                       | 8     | 9                                    | 10                                                                   | 11 | 12                                                      | 13                 | 14                                                                                                                                                                                                                     | 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 16                                                                                             |
| 69      | हरिद्वार      | एन0एच0ए0आई0                                | रसियाबद                                        | श्यामपुर       | 100 मी0                           | NH- 74                  | -     | तेज गति व लापरवाही                   | Yes                                                                  | -  | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <u>Short Term</u><br>Providing cautionary sign boards & rumble strips .<br><br><u>Long Term</u><br>Four lane widening to be done                                                                                       | <u>Short Term</u><br>1) Work of rumble strips carried out by Assigned contractor has disrupted completely.<br>2) Estimate for the work has been prepared.<br>3) Work will be completed by 31.01.2018.<br><br><u>Long Term</u><br>Four laning work is yet to be commenced and likely to be completed by 30.04.2020 | Work yet to be commenced. (Target 30.04.2020)                                                  |
| 70      | हरिद्वार      | एन0एच0ए0आई0                                | गैण्डीखाता                                     | श्यामपुर       | 100 मी0                           | NH-74                   | -     | तेज गति व लापरवाही                   | Yes                                                                  | -  | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <u>Short Term</u><br>Providing cautionary sign boards & rumble strips .<br><br><u>Long Term</u><br>Four lane widening to be done                                                                                       | <u>Short Term</u><br>1) Estimate for the work has been prepared.<br>2) Work will be completed by 31.01.2018.<br><br><u>Long Term</u><br>Four laning work is yet to be commenced and likely to be completed by 30.04.2020                                                                                          | Work yet to be commenced. (Target 30.04.2020)                                                  |
| 71      | हरिद्वार      | एन0एच0ए0आई0                                | शनिदेव मंदिर                                   | बहादुराबाद     | 100 मी00                          | (NH-58)                 |       | तेज गति व लापरवाही                   | Yes                                                                  | -  | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <u>Short Term</u><br>Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators.<br><br><u>Long Term</u><br>Four lane widening to be done                                                                  | <u>Short Term</u><br>Not Applicable..<br><br><u>Long Term</u><br>Four lane work at this section is completed. Long term measures are complete                                                                                                                                                                     | कार्य पूर्ण                                                                                    |
| 72      | हरिद्वार      | एन0एच0ए0आई0                                | सल्कर रोड                                      | बहादुराबाद     | 200 मी00                          |                         |       | तेज गति व लापरवाही                   | Yes                                                                  | -  | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <u>Short Term</u><br>Not Applicable.<br><br><u>Long Term</u><br>वैकल्पिक मार्ग पूर्ण करना है।                                                                                                                          | वैकल्पिक मार्ग पूर्ण कर लिया गया है।                                                                                                                                                                                                                                                                              | वैकल्पिक मार्ग पूर्ण कर लिया गया है।                                                           |
| 73      | हरिद्वार      | एन0एच0ए0आई0                                | बोगला बाईपास                                   | बहादुराबाद     | 40 मी0                            | (NH-58)                 |       | तेज गति व लापरवाही                   | Yes                                                                  | -  | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <u>Short Term</u><br>Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators.<br><br><u>Long Term</u><br>Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.. | <u>Short Term</u><br>Not Applicable..<br><br><u>Long Term</u><br>Four lane work at this section is completed. Long term measures are completed                                                                                                                                                                    | कार्य पूर्ण                                                                                    |
| 74      | हरिद्वार      | एन0एच0ए0आई0<br>%mUkj in'k<br>Ijdkj d v/ku% | संजय गुरुंग पेट्रोल पम्प से कस्बा औरगजेबपुर तक | बुग्गावाला     | 12 कि.मी.                         |                         |       | कम चौड़ी सड़क                        | -                                                                    | -  |                                                         |                    |                                                                                                                                                                                                                        | <u>Long Term</u><br>This Portion of NH-72a lies with Uttar Pradesh and is being maintanted by NH PWD Saharanpur.                                                                                                                                                                                                  | यह ब्लैक स्पॉट उत्तर प्रदेश सरकार के अधीन है। डी0पी0आर0 गठन प्रगति पर है। (अवगत कराया गया है।) |

| Sl. No. | District Name | Division Name                              | Black Spots Location Km wise     | Police station | Road Distance from Police station | Name of Road & Chainage |                                                                                 | Suggested Cause by Police Department                                         | Are there any road related deficiency causing accident at black spot |    | Details of Inspection by District Road Safety Committee |                    | If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee                                                          | Status of Work done                                                                                                                                                               | Remark                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------|---------------|--------------------------------------------|----------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |               |                                            |                                  |                |                                   | N.H.                    | Other                                                                           |                                                                              | Yes                                                                  | No | Inspecting Department                                   | Date of Inspection |                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 1       | 2             | 3                                          | 4                                | 5              | 6                                 | 7                       | 8                                                                               | 9                                                                            | 10                                                                   | 11 | 12                                                      | 13                 | 14                                                                                                                                                             | 15                                                                                                                                                                                | 16                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 75      | ऊधमसिंह नगर   | प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, रुद्रपुर        | संजय वन                          | रुद्रपुर       | 5 कि.मी.                          | -                       | Gadarpur Dinesh Matkota Haldwani State Highway No- 5. (Chainage 17.40 to 17.80) | तीव्र गति व जंगली जानवरों के अचानक आने के कारण।                              | —                                                                    | No | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      | 30.12.2016         | <u>Short term</u><br>1.Rumble Strip<br>2.Signage<br>3. Road marking<br><br><u>Long term</u><br>Not Required.                                                   | <u>Short term</u><br>1.Rumble Strip<br>2.Signage<br>3. Road marking completed.<br><br><u>Long term</u><br>Not Required.                                                           | Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।                                                                                                                                                                                                                               |
| 76      | ऊधमसिंह नगर   | निर्माण खण्ड काशीपुर                       | हरियावाला से सूर्य               | कुण्डा         | 25 मी0                            | MDR                     |                                                                                 | तेज गति व लापरवाही                                                           | Yes                                                                  | -  | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      | -                  | <u>Short term</u><br>1.Rumble Strip<br>2.Signage<br>3. Road marking<br><br><u>Long term</u><br>Not Required.                                                   | <u>Short term</u><br>1.Rumble Strip<br>2.Signage<br>3. Road marking completed.<br><br><u>Long term</u><br>Not Required.                                                           | Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।                                                                                                                                                                                                                               |
| 77      | ऊधमसिंह नगर   | निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, काशीपुर           | टाडा उज्जैन चौराहा               | काशीपुर        | 1.50 कि.मी.                       | -                       | Kashipur Dhariyal Road (UN-8) km-1 Chainage 0.325                               | सड़क संकरी होने, रेलवे फाटक नजदीक होने से वाहनों की लम्बी कतार होने के कारण। | -                                                                    | NO | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      | 02.01.2017         | <u>Short term</u><br>1.Speed breakers<br>2.Cat eyes<br>3. Delenator<br><br><u>Long term</u><br>Wending of Exisesting road is Required                          | <u>Short term</u><br>1.Speed breakers<br>2.Cat eyes<br><br><u>Long term</u><br>mDr LFku ij iDd Hkou o cktij gku d dkj.k pMkbi c<lu: lEkou ugi gA<br>Road Safety Audit to be done. | मार्ग पर यातायात घनत्व अधिक है, जिसके अनुरूप मार्ग की चौड़ाई पर्याप्त नहीं है। इस स्थान पर सभी ओर पक्के भवन एवं बाजार भाग पड़ता है, जिसके कारण मार्ग की चौड़ाई बढ़ाया जाना सम्भव नहीं है।<br>Road Safety Audit to be done.<br>Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी। |
| 78      | ऊधमसिंह नगर   | राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, हल्द्वानी | केलामोड़ कि0मी0 8                | काशीपुर        | 7 कि.मी.                          | NH-121 (Ch. 7.650)      | -                                                                               | तेज गति व मोड़ के कारण                                                       | —                                                                    | No | PWD<br><br>Road & Transport<br><br>Police               | 30.12.2016         | <u>Short term</u><br>1.Rumble Strip,<br>2.Road marking<br>3.signages<br>4.cateyes<br><br><u>Long term</u><br>Not Required                                      | <u>Short term</u><br>1.Rumble Strip,<br>2.Road marking<br>3.signages<br>4.cateyes<br><br><u>Long term</u><br>Not Required                                                         | Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।                                                                                                                                                                                                                               |
| 79      | ऊधमसिंह नगर   | एन0एच0ए0आई0 हल्द्वानी                      | महाराणा प्रताप चौक कि0मी0 159    | काशीपुर        | 0.200 कि.मी                       | NH-74 (Ch. 158.350)     | -                                                                               | सड़क संकरी होने, रेलवे फाटक नजदीक होने से वाहनों की लम्बी कतार होने के कारण  | —                                                                    | No | PWD<br><br>Road & Transport<br><br>Police               | 10.03.2017         | <u>Short term</u><br>1.Rumble Strip,<br>2.Caution sign bords,<br>3.white line,<br>4.cateyes<br>5. Traffic Light<br><br><u>Long term</u><br>Not Required        | <u>Short term</u><br>1.Rumble Strip,<br>2.Caution sign bords,<br>3.white line,<br>4.cateyes<br>5. Traffic Light<br><br><u>Long term</u><br>ROB Sanction.                          | ROB का कार्य स्वीकृत, जिसके निर्माण के पश्चात् Short/Long Term Measures के कार्य किये जायेंगे।                                                                                                                                                                                              |
| 80      | ऊधमसिंह नगर   | एन0एच0ए0आई0                                | स्टेडियम तिराहा से उज्जैन तिराहा | काशीपुर        | 500 मी0                           |                         | -                                                                               | तेज गति व लापरवाही                                                           | Yes                                                                  | -  | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      | -                  | <u>Short Term</u><br>Providing cautionary sign boards & rumble strips<br><br><u>Long Term</u><br>A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit. | Report not received.                                                                                                                                                              | Alternative Kashipur By pass Under progress                                                                                                                                                                                                                                                 |

| Sl. No. | District Name | Division Name | Black Spots Location Km wise                 | Police station | Road Distance from Police station | Name of Road & Chainage |       | Suggested Cause by Police Department | Are there any road related deficiency causing accident at black spot |    | Details of Inspection by District Road Safety Committee |                    | If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee                                                                                                                                                                  | Status of Work done                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Remark                                                   |
|---------|---------------|---------------|----------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------|-------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|         |               |               |                                              |                |                                   | N.H.                    | Other |                                      | Yes                                                                  | No | Inspecting Department                                   | Date of Inspection |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                          |
| 1       | 2             | 3             | 4                                            | 5              | 6                                 | 7                       | 8     | 9                                    | 10                                                                   | 11 | 12                                                      | 13                 | 14                                                                                                                                                                                                                                                                     | 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 16                                                       |
| 81      | उधमसिंह नगर   | एन0एच0ए0आई0   | नूरी राईस मिल से अफजलगढ़ बस अड्डा कि0मी0 140 | जसपुर          | 01 कि.मी.                         | NH-74 (Ch. 139.250)     | -     | तेज गति से वाहन चलाना                | -                                                                    | No | PWD<br>Road & Transport<br>Police                       | 30.12.2016         | <b>Short term</b><br>Providing cautionary sign boards & rumble strips<br><br><b>Long Term</b><br>A four lane bypass has been proposed for Jaspur town limit.<br><br><b>Long Term</b><br>Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020   | <b>Short term</b><br>1) Work of rumble strips carried out by Assigned contractor has disrupted completely.<br>2) Estimate for the work has been prepared.<br>3) Work will be completed by 31.01.2018.<br><br><b>Long Term</b><br>Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020 | 4 lane work yet to be commenced.<br>(Target April, 2020) |
| 82      | उधमसिंह नगर   | एन0एच0ए0आई0   | बैलजुडी मोड़ कि0मी0 153                      | कुण्डा         | 02 कि.मी.                         | NH-74 (Ch. 152.900)     | -     | तेज रफतार व तीव्र मोड़               | -                                                                    | No | PWD<br>Road & Transport<br>Police                       | 30.12.2016         | <b>Short term</b><br>Providing cautionary sign boards & rumble strips<br><br><b>Long Term</b><br>A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.<br><br><b>Long Term</b><br>four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020 | <b>Short term</b><br>1) Rumble strips & Thermoplastic paint marking completed.<br>2) Estimate for the work has been prepared.<br>3) Work will be completed by 31.01.2018.<br><br><b>Long Term</b><br>four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020                             | 4 lane work yet to be commenced.<br>(Target April, 2020) |
| 83      | उधमसिंह नगर   | एन0एच0ए0आई0   | मिस्सरवाला कि0मी0 153                        | कुण्डा         | 1.50 कि.मी.                       | NH-74 (Ch. 152.400)     | -     | सकरी पुलिया व तीव्र मोड़             | -                                                                    | No | PWD<br>Road & Transport<br>Police                       | 10.03.2017         | <b>Short term</b><br>Providing cautionary sign boards & rumble strips<br><br><b>Long Term</b><br>A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.<br><br><b>Long Term</b><br>Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020 | <b>Short term</b><br>1) Rumble strips completed.<br>2) Estimate for the work has been prepared.<br>3) Work will be completed by 31.01.2018.<br><br><b>Long Term</b><br>Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020                                                           |                                                          |
| 84      | उधमसिंह नगर   | एन0एच0ए0आई0   | शेर अली मजार कि0मी0 149                      | कुण्डा         | 01 कि.मी.                         | NH-74 (Ch. 148.250)     | -     | तेज रफतार व तीव्र मोड़               | -                                                                    | No | PWD<br>Road & Transport<br>Police                       | 30.12.2016         | <b>Short term</b><br>Providing cautionary sign boards & rumble strips<br><br><b>Long Term</b><br>four lane widening to be done<br><br><b>Long Term</b><br>Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020                                 | <b>Short term</b><br>1) Rumble strips, warning sign board & thermoplastic white marking completed.<br>2) Estimate for the work has been prepared.<br>3) Work will be completed by 31.01.2018.<br><br><b>Long Term</b><br>Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020         |                                                          |

| Sl. No. | District Name | Division Name | Black Spots Location Km wise | Police station | Road Distance from Police station | Name of Road & Chainage |       | Suggested Cause by Police Department                                                     | Are there any road related deficiency causing accident at black spot |    | Details of Inspection by District Road Safety Committee |                    | If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee                                                          | Status of Work done                                                                                                                                                                                                                                                                               | Remark |
|---------|---------------|---------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
|         |               |               |                              |                |                                   | N.H.                    | Other |                                                                                          | Yes                                                                  | No | Inspecting Department                                   | Date of Inspection |                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |
| 1       | 2             | 3             | 4                            | 5              | 6                                 | 7                       | 8     | 9                                                                                        | 10                                                                   | 11 | 12                                                      | 13                 | 14                                                                                                                                                             | 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 16     |
| 85      | उधमसिंह नगर   | एन0एच0ए0आई0   | हीरोवाला चौराहा कि0मी0 147   | कुण्डा         | 2.50 कि.मी.                       | NH-74 (Ch. 146.900)     | -     | तेज रफतार व तीव्र मोड़                                                                   | -                                                                    | No | PWD<br>Road & Transport<br>Police                       | 30.12.2016         | <u>Short term</u><br>Providing cautionary sign boards & rumble strips<br><br><u>Long Term</u><br>Four lane widening to be done                                 | <u>Short term</u><br>1) Rumble strips completed.<br>2) Estimate for the work has been prepared.<br>3) Work will be completed by 31.01.2018.<br><u>Long Term</u><br>Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020                                                   |        |
| 86      | उधमसिंह नगर   | एन0एच0ए0आई0   | परमानन्दपुर कि0मी0 169       | आईटीआई         | 04 कि.मी.                         | NH-74 (Ch. 167.800)     | -     | तीव्र गति व जैद्योगिक संस्थान की अधिकता के कारण नेशनल हाइवे में वाहनों का अत्यधिक आवागमन | -                                                                    | No | PWD<br>Road & Transport<br>Police                       | 30.12.2016         | <u>Short term</u><br>Providing cautionary sign boards & rumble strips<br><br><u>Long Term</u><br>A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit. | <u>Short term</u><br>1) Rumble strips, warning sign board & thermoplastic white marking completed.<br>2) Estimate for the work has been prepared.<br>3) Work will be completed by 31.01.2018.<br><u>Long Term</u><br>Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020 |        |
| 87      | उधमसिंह नगर   | एन0एच0ए0आई0   | गौतमी हाईट कि0मी0 162        | आईटीआई         | 04 कि.मी.                         | NH-74 (Ch. 161.700)     | -     | तीव्र गति व जैद्योगिक संस्थान की अधिकता के कारण नेशनल हाइवे में वाहनों का अत्यधिक आवागमन | -                                                                    | No | PWD<br>Road & Transport<br>Police                       | 30.12.2016         | <u>Short term</u><br>Providing cautionary sign boards & rumble strips<br><br><u>Long Term</u><br>A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit. | <u>Short term</u><br>1) Rumble strips, warning sign board & thermoplastic white marking completed.<br>2) Estimate for the work has been prepared.<br>3) Work will be completed by 31.01.2018.<br><u>Long term</u><br>Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020 |        |
| 88      | उधमसिंह नगर   | एन0एच0ए0आई0   | लपकना पुल, गर्ग तिराहा       | जसपुर          | 80 मी0                            | NH-74 (Ch. 139.100)     | -     | तेज गति व लापरवाही                                                                       | Yes                                                                  | -  | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <u>Short term</u><br>Providing cautionary sign boards & rumble strips<br><br><u>Long Term</u><br>Four lane widening to be done                                 | <u>Short term</u><br>1) Work of rumble strips & warning sign boards, done earlier, got disrupted.<br>2) Estimate for the work has been prepared.<br>3) Work will be completed by 31.01.2018.<br><u>Long term</u><br>Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020  |        |

| Sl. No. | District Name | Division Name | Black Spots Location Km wise | Police station | Road Distance from Police station | Name of Road & Chainage |       | Suggested Cause by Police Department              | Are there any road related deficiency causing accident at black spot |    | Details of Inspection by District Road Safety Committee |                    | If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee                       | Status of Work done                                                                                                                                     | Remark                                                |
|---------|---------------|---------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------|-------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|         |               |               |                              |                |                                   | N.H.                    | Other |                                                   | Yes                                                                  | No | Inspecting Department                                   | Date of Inspection |                                                                                                                             |                                                                                                                                                         |                                                       |
| 1       | 2             | 3             | 4                            | 5              | 6                                 | 7                       | 8     | 9                                                 | 10                                                                   | 11 | 12                                                      | 13                 | 14                                                                                                                          | 15                                                                                                                                                      | 16                                                    |
| 89      | ऊधम सिंह नगर  | एन.एच.0९०आई०  | ठैलापुर से सरवरखेड़ा         | कुण्डा         | 45 मी०                            | NH-74                   |       | तेज गति व लापरवाही                                | Yes                                                                  | -  | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <u>Short term</u><br>Completed<br><br><u>Long term</u><br>Four lane widening required.                                      | <u>Short term</u><br>Completed<br><br><u>Long term</u><br>4 lane under process.                                                                         | By Pass Under Process                                 |
| 90      | ऊधम सिंह नगर  | एन.एच.ए.आई.   | राधा स्वामी सत्संग           | रुद्रपुर       | 4 कि.मी.                          | NH-74 (Ch. 217.200)     | -     | तेज गति व अत्यधिक यातायात                         | -                                                                    | No | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <u>Short Term</u><br>Sign boards & Rumble strip to be installed.<br><br><u>Long Term</u><br>Four lane widening to be done.  | <u>Short Term</u><br>Sign boards installed & Rumble strip constructed<br><br><u>Long Term</u><br>Four lane divided carriageway completed.               | कार्य पूर्ण                                           |
| 91      | ऊधम सिंह नगर  | एन.एच.ए.आई.   | अग्रसेन अस्पताल के पास       | रुद्रपुर       | 32 कि.मी                          | NH-74 (Ch. 217.600)     | -     | तेज गति व अत्यधिक यातायात                         | -                                                                    | No | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <u>Short Term</u><br>Sign boards & Rumble strip to be installed.<br><br><u>Long Term</u><br>Four lane widening to be done.  | <u>Short Term</u><br>Sign boards installed & Rumble strip constructed<br><br><u>Long Term</u><br>Four lane divided carriageway completed.               | कार्य पूर्ण                                           |
| 92      | ऊधम सिंह नगर  | एन.एच.ए.आई.   | 31वीं वाहनी पीएसी के पास     | रुद्रपुर       | 2 कि.मी.                          | NH-87 (Ch. 47.100)      | -     | तेज गति व अत्यधिक यातायात                         | -                                                                    | No | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <u>Short Term</u><br>Sign boards & Rumble strip to be installed<br><br><u>Long Term</u><br>Four lane widening to be done.   | <u>Short Term</u><br>Short term measure will be completed by 25.12.2017<br><br><u>Long Term</u><br>Long term measures will be completed by 27.10.2019.  |                                                       |
| 93      | ऊधम सिंह नगर  | एन.एच.ए.आई.   | चौकी लालपुर क्षेत्र          | किच्छा         | 5 कि.मी.                          | NH-74 (Ch. 221.600)     | -     | तेज रफ्तार, अत्यधिक यातायात का दबाव एवं खराब सड़क | -                                                                    | No | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <u>Short Term</u><br>Sign boards & Rumble strip to be installed.<br><br><u>Long Term</u><br>Four lane widening to be done.  | <u>Short Term</u><br>Sign boards installed & Rumble strip constructed<br><br><u>Long Term</u><br>Four lane divided carriageway completed.               | कार्य पूर्ण                                           |
| 94      | ऊधम सिंह नगर  | एन.एच.ए.आई.   | नगला बाईपास                  | पंतनगर         | 6 कि.मी.                          | NH-87 (Ch. 60.00)       | -     | तेज गति, खुला तिराहा व डिवाइडर न होना             | -                                                                    | No | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <u>Short Term</u><br>Sign boards & Rumble strip to be installed.<br><br><u>Long Term</u><br>Four lane widening to be done.  | <u>Short Term</u><br>Short term measure will be completed by 25.12.2017.<br><br><u>Long Term</u><br>Long term measures will be completed by 27.10.2019. |                                                       |
| 95      | ऊधम सिंह नगर  | एन.एच.ए.आई.   | दिनेशपुर मोड से सकैनिया      | गदरपुर         | 500 मी.                           | NH- 74                  | -     | सड़क का कम चौड़ा होना व भीड़ के कारण।             | Yes                                                                  | -  | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <u>Short Term</u><br>Sign boards & Rumble strip to be installed.<br><br><u>Long Term</u><br>Four lane widening to be done.. | <u>Short Term</u><br>Short term measure will be completed by 31.12.2017.<br><br><u>Long Term</u><br>Long term measures will be completed by 30.06.2018. | Four laning of Gadarpur bypass is under construction. |

| Sl. No. | District Name | Division Name                    | Black Spots Location Km wise             | Police station | Road Distance from Police station | Name of Road & Chainage |       | Suggested Cause by Police Department | Are there any road related deficiency causing accident at black spot |     | Details of Inspection by District Road Safety Committee |                    | If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee                                                          | Status of Work done                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Remark                                                                              |
|---------|---------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------|-------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|         |               |                                  |                                          |                |                                   | N.H.                    | Other |                                      | Yes                                                                  | No  | Inspecting Department                                   | Date of Inspection |                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                     |
| 1       | 2             | 3                                | 4                                        | 5              | 6                                 | 7                       | 8     | 9                                    | 10                                                                   | 11  | 12                                                      | 13                 | 14                                                                                                                                                             | 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 16                                                                                  |
| 96      | ऊधम सिंह नगर  | एन.एच.ए.आई.                      | बगवाडा                                   | रुद्रपुर       | 500 मी.                           | NH- 74                  | -     | सकरा मार्ग एवं यातायात दबाव।         | Yes                                                                  | -   | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <u>Short Term</u><br>Sign boards & Rumble strip to be installed.<br><br><u>Long Term</u><br>Four lane widening to be done                                      | <u>Short Term</u><br>Not Applicable.<br><br><u>Long Term</u><br>Four lane divided carriageway completed.                                                                                                                                                                                               | Service road under construction.                                                    |
|         |               |                                  |                                          |                |                                   | (Ch. 216.100)           |       |                                      |                                                                      |     |                                                         |                    |                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                     |
| 97      | ऊधम सिंह नगर  | एन.एच.ए.आई.                      | तेलमिल                                   | रुद्रपुर       | 500 मी.                           | NH-74                   | -     | तेज रफ्तार एवं लापरवाही।             | -                                                                    | No. | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <u>Short Term</u><br>Sign boards & Rumble strip to be installed.<br><br><u>Long Term</u><br>Four lane widening to be done.                                     | <u>Short Term</u><br>Not Applicable.<br><br><u>Long Term</u><br>Four lane divided carriageway completed.                                                                                                                                                                                               | Service road under construction.                                                    |
|         |               |                                  |                                          |                |                                   | Ch. 211.460)            |       |                                      |                                                                      |     |                                                         |                    |                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                     |
| 98      | ऊधम सिंह नगर  | एन.एच.ए.आई.                      | बिड़ौरा मझोला                            | नानकमत्ता      | 500 मी.                           | NH-125                  | -     | तेज रफ्तार एवं लापरवाही।             | -                                                                    | No  | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <u>Short Term</u><br>Sign boards & Rumble strip to be installed.<br><br><u>Long Term</u><br>Two laning with paved shoulder to be done.                         | <u>Short Term</u><br>Not Applicable..<br><br><u>Long Term</u><br>Two laning with paved shoulder widening completed                                                                                                                                                                                     | Two laning with paved shoulder widening completed as per specification कार्य पूर्ण। |
| 99      | ऊधम सिंह नगर  | एन.एच.ए.आई.                      | सिरौली कला                               | पुलमट्टा       | 400 मी.                           | NH-74                   | -     | तेज रफ्तार एवं लापरवाही।             | -                                                                    | No  | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <u>Short Term</u><br>Sign boards & Rumble strip to be installed<br><br><u>Long Term</u><br>Four lane widening to be done.                                      | <u>Short Term</u><br>Not Applicable.<br><br><u>Long Term</u><br>Four lane divided carriageway completed.                                                                                                                                                                                               | Service road under construction. कार्य पूर्ण                                        |
|         |               |                                  |                                          |                |                                   | (Ch. 229.900)           |       |                                      |                                                                      |     |                                                         |                    |                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                     |
| 100     | ऊधम सिंह नगर  | एन.एच.ए.आई.                      | बरा                                      | पुलमट्टा       | 500 मी.                           | NH-74                   | -     | तेज रफ्तार एवं लापरवाही।             | -                                                                    | No  | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <u>Short Term</u><br>Sign boards & Rumble strip to be installed<br><br><u>Long Term</u><br>Four lane widening to be done                                       | <u>Short Term</u><br>Not Applicable.<br><br><u>Long Term</u><br>Four lane divided carriageway completed.                                                                                                                                                                                               | Service road under construction. कार्य पूर्ण                                        |
|         |               |                                  |                                          |                |                                   | -239.6                  |       |                                      |                                                                      |     |                                                         |                    |                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                     |
| 101     | उधमसिंह नगर   | भा0रा0रा0प्रा0, प0का0इ0-नजीबाबाद | एमपी चौक टांडा तिराहा से आवास विकास मोड़ | काशीपुर        | 500 मी0                           | NH-74 (CH.157.600)      | -     | तेज गति व लापरवाही                   | Yes                                                                  | -   | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <u>Short Term</u><br>Providing cautionary sign boards & rumble strips<br><br><u>Long Term</u><br>A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit. | <u>Short Term</u><br>1) Work of rumble strips & warning sign boards, done earlier, got disrupted.<br>2) Estimate for the work has been prepared.<br>3) Work will be completed by 31.01.2018.<br><br><u>Long Term</u><br>Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020.. | work yet to be commenced (Target April, 2020)                                       |

| Sl. No. | District Name | Division Name                               | Black Spots Location Km wise | Police station | Road Distance from Police station | Name of Road & Chainage |                                                                           | Suggested Cause by Police Department | Are there any road related deficiency causing accident at black spot |    | Details of Inspection by District Road Safety Committee |                    | If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee                                                                                                                        | Status of Work done                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Remark                                                                                                                            |
|---------|---------------|---------------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |               |                                             |                              |                |                                   | N.H.                    | Other                                                                     |                                      | Yes                                                                  | No | Inspecting Department                                   | Date of Inspection |                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                   |
| 1       | 2             | 3                                           | 4                            | 5              | 6                                 | 7                       | 8                                                                         | 9                                    | 10                                                                   | 11 | 12                                                      | 13                 | 14                                                                                                                                                                                                                           | 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 16                                                                                                                                |
| 102     | ऊधम सिंह नगर  | एन.एच.ए.आई.                                 | सूरजपुर से एसआईएमटी          | गदरपुर         | 500 मी.                           | NH-74                   | -                                                                         | तेज रफ्तार।                          | -                                                                    | No | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | <u>Short Term</u><br>Sign boards & Rumble strip to be installed.<br><br><u>Long Term</u><br>Four lane widening to be done..                                                                                                  | <u>Short Term</u><br>Short term measure will be completed by 31.12.2017..<br><br><u>Long Term</u><br>Long term measures will be completed by 30.06.2018.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Four laning of Gadarpur bypass is under construction. (Target June, 2018)                                                         |
| 103     | चमोली         | प्रांतीय खण्ड, लो0नि0वि0, कर्णप्रयाग        | करबा घाट (किमी. 18.00)       | घाट            | 3 कि.मी.                          | -                       | नन्दप्रयाग- घाट मोटर मार्ग (ओ.डी. आर.) (कि.मी. 18 चैनेज 17.000 से 17.750) | तीव्र मोड़ व ढलान का होना            | YES                                                                  | -- | PWD<br>Transport<br>Police                              | 18.02.2017         | <u>Short Term</u><br>Cautionary Board<br><br><u>Long Term</u><br>1- Extra hill side cutting work.<br>2- Crash Barrier in Valley side.                                                                                        | <u>Short Term</u><br>Cautionary Board<br><br><u>Long Term</u><br>1- Extra hill side cutting work.<br>2 -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | क्रेश बैरियर के कार्य हेतु अनुरक्षण मद के अन्तर्गत धन का आवंटन होना शेष है।                                                       |
| 104     | चमोली         | पी0एम0जी0एस0वाई0                            | सनाणा बैण्ड रौंगतोली         | चमोली          | 100 मी0                           | -                       | MDR                                                                       | तीव्र मोड़ एवं ढलान का होना          | Yes                                                                  | -  | PWD<br>Transport<br>Police                              | -                  | -                                                                                                                                                                                                                            | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | अप्राप्त।                                                                                                                         |
| 105     | टिहरी गढ़वाल  | राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, श्रीनगर | तीनधारा (कि.मी. 287)         | देवप्रयाग      |                                   | NH-58 (Km 287)          | -                                                                         | तीव्र मोड़ व ढलान का होना            | Yes                                                                  | —  | PWD<br>Transport<br>Police                              | 30.12.2016         | <u>Short Term</u><br>Crash Barrier, Caution Boards, Rumble strips, Hazard marking Line to be required .<br><br><u>Long term</u><br>2 laning with geometrics improvement & Junction are in required improval are in required. | <u>Short Term</u><br>Crash Barrier, Caution Boards, Hazard marking Line completed<br><br><u>Long term</u><br>दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों में मार्ग के संकरा होने के कारण पहाड़ कटान आदि कार्यों का सम्पादन वास्तव्य प्रोजेक्ट/ ऑलवेयर प्रोजेक्ट के अन्तर्गत मार्ग का चौड़ीकरण प्रस्तावित है। मार्ग के चौड़ीकरण हेतु ई0पी0सी0 मोड़ के अन्तर्गत निविदा प्रक्रिया पूर्ण हो चुकी है, वन विभाग द्वारा वन भूमि प्रस्तावों पर स्वीकृति प्रदान की जा चुकी है एवं कुशों के कटान की प्रक्रिया गतिमान है। वन विभाग द्वारा कुशों के कटान के उपरान्त मार्ग के चौड़ीकरण का कार्य शीघ्र शुरू कर दिया जायेगा। लीड एजेन्सी द्वारा दिये गये दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों का सुझाव अनुपालन ऑलवेयर प्रोजेक्ट में पूर्ण करा दिया जायेगा। | दो लेन मार्ग हेतु परियोजना भारत सरकार द्वारा स्वीकृत कर ली गई है। उक्त कार्य के अन्तर्गत समस्त सुधार कार्य पूर्ण कर लिये जायेंगे। |

| Sl. No. | District Name | Division Name                               | Black Spots Location Km wise | Police station | Road Distance from Police station | Name of Road & Chainage |       | Suggested Cause by Police Department | Are there any road related deficiency causing accident at black spot |    | Details of Inspection by District Road Safety Committee |                    | If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee                                                                                                                                     | Status of Work done                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Remark                                                                                                                            |
|---------|---------------|---------------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------|-------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |               |                                             |                              |                |                                   | N.H.                    | Other |                                      | Yes                                                                  | No | Inspecting Department                                   | Date of Inspection |                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                   |
| 1       | 2             | 3                                           | 4                            | 5              | 6                                 | 7                       | 8     | 9                                    | 10                                                                   | 11 | 12                                                      | 13                 | 14                                                                                                                                                                                                                                        | 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 16                                                                                                                                |
| 106     | टिहरी गढ़वाल  | राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, श्रीनगर | साकनीघार (कि.मी. 278)        | देवप्रयाग      | 27 कि.मी.                         | NH-58 (Km 278)          | -     | तीव्र मोड़ व ढलान का होना            | Yes                                                                  | —  | PWD<br>Transport<br>Police                              | 30.12.2016         | <p><b>Short Term</b><br/>Crash Barrier, Caution Boards, Rumble strips, Hazard marking Line to be required .</p> <p><b>Long term</b><br/>2 laning with geometrics improvement &amp; Junction are in required impraval are in required.</p> | <p><b>Short Term</b><br/>Crash Barrier, Caution Boards, Hazard marking Line completed</p> <p><b>Long term</b><br/>दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों में मार्ग के संकरा होने के कारण पहाड़ कटान आदि कार्यों का सम्पादन वास्तव्य प्रोजेक्ट/ऑलवेयर प्रोजेक्ट के अन्तर्गत मार्ग का चौड़ीकरण प्रस्तावित है। मार्ग के चौड़ीकरण हेतु इं0पी0सी0 मोड़ के अन्तर्गत विविध प्रक्रिया पूर्ण हो चुकी है, वन विभाग द्वारा वन भूमि प्रस्तावों पर स्वीकृति प्रदान की जा चुकी है एवं कृशों के कटान की प्रक्रिया गतिमान है। वन विभाग द्वारा कृशों के कटान के उपरान्त मार्ग के चौड़ीकरण का कार्य शीघ्र शुरू कर दिया जायेगा।<br/>लीड ऐजेन्सी द्वारा दिये गये दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों का सुझाव अनुपालन ऑलवेयर प्रोजेक्ट में पूर्ण करा दिया जायेगा।</p> | दो लेन मार्ग हेतु परियोजना भारत सरकार द्वारा स्वीकृत कर ली गई है। उक्त कार्य के अन्तर्गत समस्त सुधार कार्य पूर्ण कर लिये जायेंगे। |
| 107     | टिहरी गढ़वाल  | राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, श्रीनगर | मूल्यागांव (कि.मी. 307)      | देवप्रयाग      | 11 कि.मी.                         | NH-58 (Km 307)          | -     | तीव्र मोड़ व ढलान का होना            | Yes                                                                  | —  | PWD<br>Transport<br>Police                              | 30.12.2016         | <p><b>Short Term</b><br/>Crash Barrier, Caution Boards, Rumble strips, Hazard marking Line to be required .</p> <p><b>Long term</b><br/>2 laning with geometrics improvement is required</p>                                              | <p><b>Short Term</b><br/>Parapet, Caution Boards, Hazard marking Line completed</p> <p><b>Long term</b><br/>दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों में मार्ग के संकरा होने के कारण पहाड़ कटान आदि कार्यों का सम्पादन वास्तव्य प्रोजेक्ट/ऑलवेयर प्रोजेक्ट के अन्तर्गत मार्ग का चौड़ीकरण प्रस्तावित है। मार्ग के चौड़ीकरण हेतु इं0पी0सी0 मोड़ के अन्तर्गत विविध प्रक्रिया पूर्ण हो चुकी है, वन विभाग द्वारा वन भूमि प्रस्तावों पर स्वीकृति प्रदान की जा चुकी है एवं कृशों के कटान की प्रक्रिया गतिमान है। वन विभाग द्वारा कृशों के कटान के उपरान्त मार्ग के चौड़ीकरण का कार्य शीघ्र शुरू कर दिया जायेगा।<br/>लीड ऐजेन्सी द्वारा दिये गये दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों का सुझाव अनुपालन ऑलवेयर प्रोजेक्ट में पूर्ण करा दिया जायेगा।</p>       | दो लेन मार्ग हेतु परियोजना भारत सरकार द्वारा स्वीकृत कर ली गई है। उक्त कार्य के अन्तर्गत समस्त सुधार कार्य पूर्ण कर लिये जायेंगे। |

| Sl. No. | District Name | Division Name                               | Black Spots Location Km wise   | Police station | Road Distance from Police station | Name of Road & Chainage |       | Suggested Cause by Police Department | Are there any road related deficiency causing accident at black spot |    | Details of Inspection by District Road Safety Committee |                    | If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee                                                                                                                                  | Status of Work done                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Remark                                                                                                                            |
|---------|---------------|---------------------------------------------|--------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------|-------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |               |                                             |                                |                |                                   | N.H.                    | Other |                                      | Yes                                                                  | No | Inspecting Department                                   | Date of Inspection |                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                   |
| 1       | 2             | 3                                           | 4                              | 5              | 6                                 | 7                       | 8     | 9                                    | 10                                                                   | 11 | 12                                                      | 13                 | 14                                                                                                                                                                                                                                     | 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 16                                                                                                                                |
| 108     | टिहरी गढ़वाल  | राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, श्रीनगर | जुयालगढ़ पुलिसिया (कि.मी. 323) | कीर्तिनगर      | 6 कि.मी.                          | NH-58 (Km 323)          | -     | पुलिया संकरी व घुमावदार              | Yes                                                                  | —  | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      | 30.12.2016         | <b>Short Term</b><br>Crash Barrier, Caution Boards, Rumble strips, Hazard marking Line to be required .<br><br><b>Long term</b><br>2 laning with geometrics improvement is required                                                    | <b>Short Term</b><br>Crash Barrier, Caution Boards, Rumble strips, Hazard marking Line completed<br><br><b>Long term</b><br>दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों में मार्ग के संकरा होने के कारण पहाड़ कटान आदि कार्यों का सम्पादन चारखाम प्रोजेक्ट/ऑलवेयर प्रोजेक्ट के अन्तर्गत मार्ग का चौड़ीकरण प्रस्तावित है। मार्ग के चौड़ीकरण हेतु इं0पी0सी0 मोड के अन्तर्गत निविदा प्रक्रिया पूर्ण हो चुकी है, वन विभाग द्वारा वन भूमि प्रस्तावों पर स्वीकृति प्रदान की जा चुकी है एवं वृक्षों के कटान की प्रक्रिया गतिमान है। वन विभाग द्वारा वृक्षों के कटान के उपरान्त मार्ग के चौड़ीकरण का कार्य शीघ्र शुरू कर दिया जायेगा। लीड एजेन्सी द्वारा दिये गये दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों का सुझाव अनुपालन ऑलवेयर प्रोजेक्ट में पूर्ण करा दिया जायेगा। | दो लेन मार्ग हेतु परियोजना भारत सरकार द्वारा स्वीकृत कर ली गई है। उक्त कार्य के अन्तर्गत समस्त सुधार कार्य पूर्ण कर लिये जायेंगे। |
| 109     | टिहरी गढ़वाल  | राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, श्रीनगर | तोताघाटी (कि.मी. 272, 273)     | देवप्रयाग      | 27 कि.मी                          | NH-58                   | -     | तीव्र मोड़ व ढलान का होना            | Yes                                                                  | —  | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      | 30.12.2016         | <b>Short Term</b><br>Accident Prone Stretch Sign Board to be Fixed, Thermoplastic Road Marking, Hazard line marking, cateyes, Rumble strips, Blinker, deleneator, speed limit sign board .<br><br><b>Long term</b><br>widening of road | <b>Short Term</b><br>Speed breaker Caution Boards, Hazard marking Line completed<br><br><b>Long term</b><br>दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों में मार्ग के संकरा होने के कारण पहाड़ कटान आदि कार्यों का सम्पादन चारखाम प्रोजेक्ट/ऑलवेयर प्रोजेक्ट के अन्तर्गत मार्ग का चौड़ीकरण प्रस्तावित है। मार्ग के चौड़ीकरण हेतु इं0पी0सी0 मोड के अन्तर्गत निविदा प्रक्रिया पूर्ण हो चुकी है, वन विभाग द्वारा वन भूमि प्रस्तावों पर स्वीकृति प्रदान की जा चुकी है एवं वृक्षों के कटान की प्रक्रिया गतिमान है। वन विभाग द्वारा वृक्षों के कटान के उपरान्त मार्ग के चौड़ीकरण का कार्य शीघ्र शुरू कर दिया जायेगा। लीड एजेन्सी द्वारा दिये गये दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों का सुझाव अनुपालन ऑलवेयर प्रोजेक्ट में पूर्ण करा दिया जायेगा।                 | दो लेन मार्ग हेतु परियोजना भारत सरकार द्वारा स्वीकृत कर ली गई है। उक्त कार्य के अन्तर्गत समस्त सुधार कार्य पूर्ण कर लिये जायेंगे। |
| 110     | पौड़ी         | एन0एच0                                      | चमधार के पास                   | सतपुली         | 100 मी00                          | NH -58                  |       | तीव्र मोड़ एवं ढलान का होना          | Yes                                                                  | -  | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      | -                  | <b>Short term</b><br>1. Crash barrier<br>2. Signages<br>3. Road marking<br><br><b>Long term</b><br>Work yet to be commenced under                                                                                                      | <b>Short term</b><br>work in under progress<br><br><b>Long term</b><br>Work yet to be commenced under 4dham project.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Work yet to be commenced under Char dham project.                                                                                 |

| Sl. No. | District Name | Division Name                            | Black Spots Location Km wise | Police station | Road Distance from Police station | Name of Road & Chainage      |       | Suggested Cause by Police Department                        | Are there any road related deficiency causing accident at black spot |    | Details of Inspection by District Road Safety Committee |                    | If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee                                                                                                             | Status of Work done                                                                                                                                      | Remark                                                                                                            |
|---------|---------------|------------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |               |                                          |                              |                |                                   | N.H.                         | Other |                                                             | Yes                                                                  | No | Inspecting Department                                   | Date of Inspection |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                          |                                                                                                                   |
| 1       | 2             | 3                                        | 4                            | 5              | 6                                 | 7                            | 8     | 9                                                           | 10                                                                   | 11 | 12                                                      | 13                 | 14                                                                                                                                                                                                                | 15                                                                                                                                                       | 16                                                                                                                |
| 111     | अल्मोड़ा      | राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, रानीखेत | घ्याड़ी                      | दन्धा          | 15 कि.मी.                         | NH-309 B km 64 (H.M. 0-2)    |       | कम चौड़ी सड़क                                               | —                                                                    | No | PWD<br><br>Road & Transport<br><br>Police               | 30.12.2016         | <b>Short term</b><br>1.Delinators,<br>3.white line,<br>4.cateyes<br>5. Edge Line work completed.<br><br><b>Long term</b><br>उक्त स्थल पर मार्ग क चौड़ाई 5.8 एवं 5.5 है। अतिरिक्त चौड़ाई बढ़ाये जाने की आवश्यक है। | <b>Short term</b><br>1.Delinators,<br>3.white line,<br>4.cateyes<br>5. Edge Line work completed.<br><br><b>Long term</b><br>-                            | Short Term measures का कार्य पूर्ण।<br><br>Long term measures हेतु रोड सेफ्टी आडिट का कार्य किया जाना है।         |
| 112     | नैनीताल       | एन0एच0                                   | टांडा मल्लू                  | रामनगर         | 400 मी0                           | NH - 121                     |       | तेज गति व लापरवाही                                          | Yes                                                                  | -  | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      | -                  | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip<br>2.Cat eyes.<br>3. Road marking<br>4. Signages.<br><br><b>Long term</b><br>Not Required.                                                                                    | Work in progress.                                                                                                                                        | Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।                                                     |
| 113     | नैनीताल       | एन0एच0                                   | पौरुमदारा                    | रामनगर         | 400 मी0                           | NH - 121                     |       | तेज गति व लापरवाही                                          | Yes                                                                  | -  | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      | -                  | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip<br>2.Cat eyes.<br>3. Road marking<br>4. Signages.<br><br><b>Long term</b><br>Not Required.                                                                                    | Work in progress.                                                                                                                                        | Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।                                                     |
| 114     | नैनीताल       | एन0एच0ए0आई0                              | वी.आई.पी. गेट से शमशान घाट   | लालकुआं        | 500 मी0                           | NH-87 (Ch. 66.150 to 66.650) |       | एनएच की कम चौड़ाई, सड़क की खराब दशा एवं भारी वाहनों का दबाव | Yes                                                                  | -  | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      | -                  | <b>Short Term</b><br>Sign boards & Rumble strip to be installed.<br><br><b>Long term</b><br>Four lane widening to be done                                                                                         | <b>Short Term</b><br>Short term measure will be completed by 25.12.2017.<br><br><b>Long term</b><br>Long term measures will be completed by 27.10.2019.  | work yet to be started. (Target 10/2019)                                                                          |
| 115     | नैनीताल       | एन.एच.ए.आई.                              | रेलवे स्टेशन से वीआईपी गेट   | लालकुआं        | 500 मी.                           | NH-87 (Ch. 66.650 to 67.350) | -     | तेज रफ्तार एवं लापरवाही।                                    | -                                                                    | No | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      | -                  | <b>Short Term</b><br>Sign boards & Rumble strip to be installed<br><br><b>Long term</b><br>Four lane widening to be done.                                                                                         | <b>Short Term</b><br>Short term measure will be completed by 25.12.2017<br><br><b>Long term</b><br>Long term measures will be completed by 27.10.2019.   | Due to constraint in land width in Lalkuan town, only short term remedial measures can be taken at this location. |
| 116     | नैनीताल       | एन.एच.ए.आई.                              | मोटाहल्लू                    | लालकुआं        | 500 मी.                           | NH-87 (Ch. 76.200)           | -     | तेज रफ्तार।                                                 | -                                                                    | No | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      | -                  | <b>Short Term</b><br>Sign boards & Rumble strip to be installed<br><br><b>Long term</b><br>Four lane widening to be done.                                                                                         | <b>Short Term</b><br>Short term measure will be completed by 25.12.2017.<br><br><b>Long term</b><br>Long term measures will be completed by 27.10.2019.. | work yet to be started. (Target 10/2019)                                                                          |
| 117     | नैनीताल       | एन.एच.ए.आई.                              | हल्लूचौड से गुमटी तिराहा     | लालकुआं        | 500 मी.                           | NH-87 (Ch. 70.830)           | -     | तेज रफ्तार।                                                 | -                                                                    | No | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      | -                  | <b>Short Term</b><br>Sign boards & Rumble strip to be installed<br><br><b>Long term</b><br>Four lane widening to be done                                                                                          | <b>Short Term</b><br>Short term measure will be completed by 25.12.2017.<br><br><b>Long term</b><br>Long term measures will be completed by 27.10.2019.  | work yet to be started. (Target 10/2019)                                                                          |
| 118     | नैनीताल       | नि0ख0, लो0नि0वि0, हल्द्वानी              | एस मोड़ टांडा जंगल           | हल्द्वानी      | 100 मी0                           | NH-87 (Ch. 52.00)            |       | तीव्र मोड़ एस बैंड                                          | Yes                                                                  | -  | PWD<br><br>Transport<br><br>Police                      | -                  | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip<br>2.Cat eyes.<br>3. Road marking<br><br><b>Long term</b><br>Not Required.                                                                                                    | <b>Short term</b><br>1.Rumble Strip<br>2.Cat eyes.<br>3. Road marking completed.<br><br><b>Long term</b><br>Not Required.                                | Long Term हेतु RSA empanelment के पश्चात कार्यवाही की जायेगी।                                                     |

| Sl. No. | District Name | Division Name                      | Black Spots Location Km wise | Police station | Road Distance from Police station | Name of Road & Chainage |       | Suggested Cause by Police Department | Are there any road related deficiency causing accident at black spot |    | Details of Inspection by District Road Safety Committee |                    | If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee                                                                                                    | Status of Work done                                                                                                                                                                                             | Remark              |
|---------|---------------|------------------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------------------|-------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
|         |               |                                    |                              |                |                                   | N.H.                    | Other |                                      | Yes                                                                  | No | Inspecting Department                                   | Date of Inspection |                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                 |                     |
| 1       | 2             | 3                                  | 4                            | 5              | 6                                 | 7                       | 8     | 9                                    | 10                                                                   | 11 | 12                                                      | 13                 | 14                                                                                                                                                                                                       | 15                                                                                                                                                                                                              | 16                  |
| 119     | पिथौरागढ़     | प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, डिडीहाट | समकोट                        | नाचनी          | 30 कि.मी                          | -                       | SH-11 | कम चौड़ी सड़क                        | -                                                                    | NO | PWD<br>Transport<br>Police                              | 13.04.2017         | <u>Short term</u><br>-<br><br><u>Long term</u><br><b>1-</b> मार्ग क खड्ड साइड में वायर क्रेट वॉल लगाकर मार्ग की चौड़ाई बढ़ाया जाना है।<br><b>2-</b> बी0एम0/एस0डी0बी0सी0 द्वारा मार्ग को लेपित किया जाना। | <u>Short term</u><br>-<br><br><u>Long term</u><br><b>1-</b> मार्ग क खड्ड साइड में वायर क्रेट वॉल लगाकर मार्ग की चौड़ाई ठीक कर ली गई है।<br><b>2-</b> वर्षा ऋतु के पश्चात बी0एम0/एस0डी0बी0सी0 कार्य किया जायेगा। | कार्य प्रगति पर है। |
| 120     | पिथौरागढ़     | निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, अस्कोट    | रांथी                        | धारचूला        | 7 कि.मी.                          | -                       | MDR   | कम चौड़ी सड़क                        | Yes                                                                  | —  | PWD<br>Transport<br>Police                              | 06.02.2017         | <u>Short term</u><br>Widening of HP Bend<br>Construction of parapet<br><br><u>Long term</u><br>-                                                                                                         | <u>Short term</u><br>Widening of HP Bend<br>Construction of parapet<br><br><u>Long term</u><br>-                                                                                                                | कार्य पूर्ण।        |

राष्ट्रीय राजमार्ग / राज्य राजमार्ग पर लगाये गये ऐसे होर्डिंग्स/ऑब्जेक्ट्स जो वाहन चलाने में बाधा उत्पन्न करते हैं, उनका ऑडिट एवं हटाये जाने की कार्यवाही का विवरण।

| क्र० सं०                  | विभाग का नाम              | सर्वेक्षण का दिनांक | सर्वेक्षण के उपरान्त पाये गये अनाधिकृत एवं वाहन चलाने में बाधा उत्पन्न करने वाले होर्डिंग्स/ऑब्जेक्ट्स की संख्या | हटाये गये होर्डिंग्स/ऑब्जेक्ट्स की संख्या | अवशेष    | अभ्युक्ति |
|---------------------------|---------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------|-----------|
| <b>जनपद:- देहरादून</b>    |                           |                     |                                                                                                                  |                                           |          |           |
| 1                         | लो०नि०वि०                 | अप्रैल, 2016        | 4                                                                                                                | 4                                         | 0        |           |
| 2                         | लो०नि०वि०-<br>एन०एच० विंग | अप्रैल, 2016        | 0                                                                                                                | 0                                         | 0        |           |
| 3                         | एन०एच०ए०आई०               | अप्रैल, 2016        | अप्राप्त                                                                                                         | अप्राप्त                                  | 0        |           |
| <b>योग</b>                |                           |                     | <b>4</b>                                                                                                         | <b>4</b>                                  | <b>0</b> |           |
| <b>जनपद:- टिहरी</b>       |                           |                     |                                                                                                                  |                                           |          |           |
| 1                         | लो०नि०वि०                 | अप्रैल, 2016        | 17                                                                                                               | 17                                        | 0        |           |
| 2                         | लो०नि०वि०-<br>एन०एच० विंग | अप्रैल, 2016        | 0                                                                                                                | 0                                         | 0        |           |
| 3                         | एन०एच०ए०आई०               | अप्रैल, 2016        | अप्राप्त                                                                                                         | अप्राप्त                                  | 0        |           |
| <b>योग</b>                |                           |                     | <b>17</b>                                                                                                        | <b>17</b>                                 | <b>0</b> |           |
| <b>जनपद:- पिथौरागढ़</b>   |                           |                     |                                                                                                                  |                                           |          |           |
| 1                         | लो०नि०वि०                 | अप्रैल, 2016        | 4                                                                                                                | 4                                         | 0        |           |
| 2                         | लो०नि०वि०-<br>एन०एच० विंग | अप्रैल, 2016        | 0                                                                                                                | 0                                         | 0        |           |
| 3                         | एन०एच०ए०आई०               | अप्रैल, 2016        | अप्राप्त                                                                                                         | अप्राप्त                                  | 0        |           |
| <b>योग</b>                |                           |                     | <b>4</b>                                                                                                         | <b>4</b>                                  | <b>0</b> |           |
| <b>जनपद:- नैनीताल</b>     |                           |                     |                                                                                                                  |                                           |          |           |
| 1                         | लो०नि०वि०                 | अप्रैल, 2016        | 0                                                                                                                | 0                                         | 0        |           |
| 2                         | लो०नि०वि०-<br>एन०एच० विंग | अप्रैल, 2016        | 34                                                                                                               | 34                                        | 0        |           |
| 3                         | एन०एच०ए०आई०               | अप्रैल, 2016        | अप्राप्त                                                                                                         | अप्राप्त                                  | 0        |           |
| <b>योग</b>                |                           |                     | <b>34</b>                                                                                                        | <b>34</b>                                 | <b>0</b> |           |
| <b>जनपद:- ऊधमसिंह नगर</b> |                           |                     |                                                                                                                  |                                           |          |           |
| 1                         | लो०नि०वि०                 | अप्रैल, 2016        | 0                                                                                                                | 0                                         | 0        |           |
| 2                         | लो०नि०वि०-<br>एन०एच० विंग | अप्रैल, 2016        | 138                                                                                                              | 138                                       | 0        |           |
| 3                         | एन०एच०ए०आई०               | अप्रैल, 2016        | अप्राप्त                                                                                                         | अप्राप्त                                  | 0        |           |
| <b>योग</b>                |                           |                     | <b>138</b>                                                                                                       | <b>138</b>                                | <b>0</b> |           |
| <b>जनपद:- अल्मोड़ा</b>    |                           |                     |                                                                                                                  |                                           |          |           |
| 1                         | लो०नि०वि०                 | अप्रैल, 2016        | 0                                                                                                                | 0                                         | 0        |           |
| 2                         | लो०नि०वि०-<br>एन०एच० विंग | अप्रैल, 2016        | 33                                                                                                               | 33                                        | 0        |           |
| 3                         | एन०एच०ए०आई०               | अप्रैल, 2016        | अप्राप्त                                                                                                         | अप्राप्त                                  | 0        |           |
| <b>योग</b>                |                           |                     | <b>33</b>                                                                                                        | <b>33</b>                                 | <b>0</b> |           |

| क्र० सं०               | विभाग का नाम              | सर्वेक्षण का दिनांक | सर्वेक्षण के उपरान्त पाये गये अनाधिकृत एवं वाहन चलाने में बाधा उत्पन्न करने वाले होर्डिंग्स/ऑब्जेक्ट्स की संख्या | हटाये गये होर्डिंग्स/ऑब्जेक्ट्स की संख्या | अवशेष    | अभ्युक्ति |
|------------------------|---------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------|-----------|
| <b>जनपद:- बागेश्वर</b> |                           |                     |                                                                                                                  |                                           |          |           |
| 1                      | लो०नि०वि०                 | अप्रैल, 2016        | 0                                                                                                                | 0                                         | 0        |           |
| 2                      | लो०नि०वि०-<br>एन०एच० विंग | अप्रैल, 2016        | 6                                                                                                                | 6                                         | 0        |           |
| 3                      | एन०एच०ए०आई०               | अप्रैल, 2016        | अप्राप्त                                                                                                         | अप्राप्त                                  | 0        |           |
| <b>योग</b>             |                           |                     | <b>6</b>                                                                                                         | <b>6</b>                                  | <b>0</b> |           |
| <b>जनपद:- चम्पावत</b>  |                           |                     |                                                                                                                  |                                           |          |           |
| 1                      | लो०नि०वि०                 | अप्रैल, 2016        | 0                                                                                                                | 0                                         | 0        |           |
| 2                      | लो०नि०वि०-<br>एन०एच० विंग | अप्रैल, 2016        | 23                                                                                                               | 23                                        | 0        |           |
| 3                      | एन०एच०ए०आई०               | अप्रैल, 2016        | अप्राप्त                                                                                                         | अप्राप्त                                  | 0        |           |
| <b>योग</b>             |                           |                     | <b>23</b>                                                                                                        | <b>23</b>                                 | <b>0</b> |           |
| <b>महायोग</b>          |                           |                     | <b>259</b>                                                                                                       | <b>259</b>                                |          |           |

वर्ष 2017 में चिन्हित किये गये Hoarding एवं Objects की सूचना किसी भी जनपद से प्राप्त नहीं हुयी है।



प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,  
लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून

Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttarakhand

Phone&Fax:-0135-253154/2531072

Website-http://www.pwd.uk.gov.in



E-Mail-eicpwduk@nic.in

पत्रांक:- 424 / 76याता0 (क)-उ0/2017

दिनांक: 28 जुलाई, 2017

सेवा में,

- 1- मुख्य अभियन्ता,  
क्षेत्रीय कार्यालय, लो0नि0वि0,  
देहरादून/टिहरी/पौड़ी/हल्द्वानी/  
अल्मोड़ा/पिथौरागढ़।
- 2- मुख्य अभियन्ता,  
राष्ट्रीय राजमार्ग, लो0नि0वि0,  
देहरादून/हल्द्वानी।
- 3- रीजनल आफिसर,  
राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
उत्तराखण्ड।

विषय :- मा0 उच्चतम न्यायालय द्वारा गठित सड़क सुरक्षा समिति, नई दिल्ली द्वारा दिये गये निर्देशों के अनुपालन में दिनांक 13.07.2017 को अपर परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड की अध्यक्षता में लीड एजेन्सी के अधिकारियों के साथ रोड़ सेफ्टी के सम्बन्ध में सपन्न बैठक का कार्यवृत्त के सापेक्ष अनुपालन आख्या।

- संदर्भ:-
1. इस कार्यालय का पत्रांक:-389/76याता0(क)-उ0/2017, दिनांक 11.07.2017 (प्रति संलग्न)
  2. परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड, देहरादून का पत्रांक-4803/स0सु0/प्रवर्तन/एक-8(14)/2017, दिनांक 22.07.2017 (प्रति संलग्न)

महोदय,

कृपया उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्रों का अवलोकन करने का कष्ट करें, अवगत कराना है कि उपरोक्त वांछित सूचनाओं को 30 जुलाई, 2017 तक आयुक्त परिवहन, उत्तराखण्ड को प्रेषित किया जाना है, जिसका मुख्यतः निम्नवत बिन्दुओं पर वांछित आख्या दिनांक 28 जुलाई, 2017 तक नोडल अधिकारी (रोड़ सेफ्टी)/अधीक्षक अभियन्ता, नवम् वृत्त, लो0नि0वि0, देहरादून के Email ID:- sepwdddun@rediffmail.com पर प्रेषित करने का कष्ट करें।

- (1) कैलेंडर वर्ष 2013, 2014 व 2015 में हुई दुर्घटनाओं के आधार पर चिन्हित ब्लैक स्पॉट के rectification हेतु Long term एवं Short term remedial measures पर की गई कार्यवाही सम्बन्धित दिनांक 31.3.2016 तक की status के अनुसार सूचनाएं, सम्बन्धित वृत्तीय कार्यालय द्वारा प्रपत्र- A व B पर उपलब्ध कराई गई, जिन्हे सचिव/आयुक्त परिवहन, उत्तराखण्ड को पूर्व में प्रेषित किया गया है, जिसके सापेक्ष आयुक्त परिवहन, उत्तराखण्ड द्वारा अपेक्षा की गई है कि Short term/Long term remedial measures के सापेक्ष की गई कार्यवाही की दिनांक 30.06.2017 तक की अद्यतन स्थिति प्रपत्र A व B पर उपलब्ध कराई जाय।

- (2) वर्ष 2014, 2015 व 2016 में हुई दुर्घटनाओं के आधार पर कुल 65 ब्लैक स्पॉट चिन्हित हुए हैं, जिसकी प्रति भी आपको इस कार्यालय के पत्रांक-317/76याता0(क)-उ0/2017, दिनांक 20.06.2017 द्वारा आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित की गई है।

कृपया 65 ब्लैक स्पॉट की सूची में वर्णित ब्लैक स्पॉट का जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा निरीक्षण कर पूर्व प्रेषित प्रपत्र-'A' एवं 'B' पर आख्या उपलब्ध कराया जाना है। निरीक्षण के दौरान यह भी अध्ययन करना है कि 65 ब्लैक स्पॉट में किन स्थलों पर पुनः दुर्घटना हुई है, जिसे प्रपत्र 'A' पर सूचित कर दिया जाय।

चूँकि उत्तराखण्ड राज्य में लोक निर्माण विभाग के मार्गों हेतु रोड़ सेफ्टी ऑडिटर की Empanelment की प्रक्रिया गतिमान है, तब तक बिना रोड़ सेफ्टी ऑडिटर के जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा उक्त 65 ब्लैक स्पॉट का निरीक्षण कर प्रपत्र-'A' पर सूचना प्रेषित की जाय।

- (3) पूर्व में आपको प्रेषित इस कार्यालय के पत्रांक- 389/76याता0(क)-उ0/2017, दि0 11.07.2017 द्वारा संलग्न, सचिव/आयुक्त, परिवहन उत्तराखण्ड का पत्रांक-4277/प्रवर्तन/स0सु0/एक-8(27)/2017, दिनांक 24.06.2017 का अवलोकन करने का कष्ट करें।

अवगत कराना है कि संयुक्त सचिव, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार की अध्यक्षता में दिनांक 28.06.2017 को सम्पन्न बैठक हेतु दो प्रारूप (Excel Sheet & Word Sheet) सभी विभागों को उपलब्ध कराये गये थे (संलग्न)। उक्त प्रारूपों पर पूर्ण/स्पष्ट सूचना भी माह जुलाई, 2017 के अन्त तक उपलब्ध कराया जाना है तथा उक्त प्रारूपों को इस कार्यालय के पत्रांक-389/76याता0(क)-उ0/2017, दिनांक 11.07.2017 द्वारा आपको पूर्व में ही प्रेषित किया गया है।

### Word sheet format के मुख्य बिन्दु:-

बिन्दु- 02(6) का अवलोकन करने का कष्ट करें। शासन की अधिसूचना संख्या-52/IX/424/2009, दिनांक 30.01.2009 के अन्तर्गत उत्तराखण्ड राज्य के विभिन्न जनपदों हेतु मार्गों पर वाहनों की अधिकतम गति सीमा का निर्धारण किया गया है। उक्त निर्धारित गति सीमा का सूचना पट्ट (Board) मार्गों पर लगाए जाने की सूचना का विवरण लक्ष्य एवं उपलब्धि सहित प्रेषित किया जाना है।

बिन्दु 03(4) State Highway पर हुई दुर्घटनाओं पर आधारित विश्लेषण के अनुसार Road Patrol हेतु की गई व्यवस्था से अवगत कराया जाना है। यदि किसी खण्ड के अधीन राज्य मार्ग नहीं है तो सूचना 'N.A.' दी जाय।

बिन्दु 03(7) मार्गों पर कुल कितने Hoardings Removal किये जाने थे व कितने हटा दिये गये हैं, उसकी सूचना प्रेषित किया जाना है। प्रोटोकॉल के अनुसार साल में दो बार अर्थात् जून व दिसम्बर में सूचनाओं को Update कर प्रेषित किया जाना है। (माह जून की Updated सूचना अपेक्षित है।)

बिन्दु 03(8) मार्गों के फुटपाथ पर हुए अतिक्रमण की संख्या व हटाये गये की संख्या प्रेषित किया जाना है।

### Excel sheet format के मुख्य बिन्दु:-

- 1- **Institutional mechanism for Road Safety in states** के अन्तर्गत Action Plan के सापेक्ष yearwise target का विवरण, Format पर उपलब्ध कराया जाना है।

**2- Road Engineering Measure:-**

- (i) Road engineering measure के अन्तर्गत वर्ष 2013, 2014 व 2015 एवं वर्ष 2014, 2015 व 2016 में हुई दुर्घटनाओं के आधार पर Identified Black Spot (93+65) के सापेक्ष की गई कार्यवाही का विवरण format प्रेषित किया जाना है।
- (ii) आगणन, जिसकी लागत 10.00 करोड़ से अधिक हो, मार्ग की श्रेणी का विवरण सहित संख्या एवं उक्त आगणनों की संख्या के सापेक्ष Road Safety Auditor द्वारा Audit कराये गये आगणनों की संख्या का विवरण उपलब्ध कराया जाना है।

तथा उक्त Format के दूसरे कॉलम में ब्लैक स्पॉट सम्बन्धित वांछित सूचना भी प्रेषित किया जाना है एवं उक्त format के अन्य कॉलम में Traffic calming techniques स्थापित किये जाने योग्य स्थलों की संख्या, लक्ष्यों व उपलब्धि के अनुसार विवरण प्रेषित किया जाना है।

**3- Law Enforcement के अन्तर्गत Removal of Hoarding & other distraction तथा removal of Pedestrian path Encroachment removal का विवरण प्रस्तुत किया जाना है।**

कृपया प्रकरण को गम्भीरता से लेते हुए, उक्त बिन्दुओं पर सूचनाएं सम्बन्धित निर्माण एजेंसीयों से संकलित कर नोडल अधिकारी (रोड सेफ्टी)/अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त, लो0नि0वि0, देहरादून कार्यालय में प्रेषित किये जाने हेतु सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ताओं को अपने स्तर से निर्देशित करने का कष्ट करें, ताकि सूचनाओं को मा0 उच्चतम न्यायालय द्वारा गठित सड़क सुरक्षा समिति, भारत सरकार MOR&H नई दिल्ली को शीघ्र प्रेषित की जा सके।

संलग्न:- उपरोक्तानुसार।

भवदीय

(आर0सी0पुरोहित)

मुख्य अभियन्ता स्तर-।(मुख्यालय)

**प्रतिलिपि निम्नलिखित को संज्ञानार्थ/सूचनार्थ प्रेषित:-**

- 1- प्रमुख निजी सचिव, मुख्य सचिव को मुख्य सचिव महोदय को संज्ञानार्थ प्रेषित।
- 2- सचिव परिवहन आयुक्त, परिवहन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
- 3- प्रमुख सचिव/सचिव, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड शासन।
- 4- प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड, देहरादून।
- 5- श्री के0पी0 उप्रेती, नोडल अधिकारी/अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त, लो0नि0वि0, देहरादून।
- 6- अधीक्षण अभियन्ता, .....वृत्त, लो0नि0वि0/रा0मा0.....को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु

मुख्य अभियन्ता स्तर-। (मुख्यालय)



प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,  
लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून

Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttarakhand

Phone&Fax:-0135-253154/2531072

Website-http://govt.ua.nic.in/pwd

E-Mail-eicpwduk@nic.in



पत्रांक:- 962/76याता0 (क)-उ0/2017

दिनांक: 28 नवम्बर, 2017

सेवा में,

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(1) समस्त मुख्य अभियन्ता,<br/>क्षेत्रीय कार्यालय, लो0नि0वि0<br/>देहरादून/टिहरी/पौड़ी/हल्द्वानी/<br/>अल्मोड़ा/पिथौरागढ़।</p> <p>(3) रीजनल ऑफिसर<br/>राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण,<br/>58/37 बलबीर रोड डालनवाला,<br/>देहरादून।</p> <p>(5) मुख्य अभियन्ता स्तर-1।<br/>पी0एम0जी0एस0वाई0,<br/>देहरादून/अल्मोड़ा।</p> | <p>(2) मुख्य अभियन्ता,<br/>राष्ट्रीय राजमार्ग, लो0नि0वि0,<br/>हल्द्वानी/देहरादून।</p> <p>(4) कमाण्डेन्ट,<br/>सीमा सड़क संगठन,<br/>प्रोजेक्ट शिवालिक,<br/>आईडीपीएल वीरमद्र ऋषिकेश।</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**विषय :-** मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन की अध्यक्षता में दिनांक 09.10.2017 को सम्पन्न राज्य सड़क सुरक्षा एवं दुर्घटना न्यूनीकरण के अनुश्रवण हेतु गठित समिति की बैठक के कार्यवृत्त का अनुपालन आख्या।

**संदर्भ:-** परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6736/प्रवर्तन/स0सु0/1-8(25)/2017 दिनांक 28 नवम्बर 2017

महोदय,

कृपया परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का उपरोक्त सन्दर्भित विषयक पत्रांक-6736/प्रवर्तन/स0सु0/1-8(25)/दिनांक 28 नवम्बर 2017 का अवलोकन करने का कष्ट करें-

**बिन्दु संख्या-04:-** सड़क दुर्घटनाओं के कारणों में एक कारण सड़क का खराब होना भी पाया गया है, वर्षा ऋतु में सड़कों पर पैच विकसित होने से यातायात में असुविधा तथा दुर्घटना की सम्भावना बनी रहती है, अतः मा0 सर्वोच्च न्यायालय द्वारा गठित सड़क सुरक्षा समिति के निर्देशों के अनुपालन में Patch तथा अन्य Damages को तत्काल सुधारीकरण किया जाय।

उक्त हेतु इस कार्यालय के पत्रांक-891/76 याता0(क)-उ0/2017 दिनांक 09.11.2017 के निर्देशों का पालन भी किया जाय।

**बिन्दु संख्या 16:-** मा0 सर्वोच्च न्यायालय द्वारा गठित सड़क सुरक्षा समिति के निर्देशों के अनुपालन में विगत वर्षों में घटित सड़क दुर्घटनाओं का सांइटिफिक विश्लेषण करने हेतु District Road Safety Committee की संयुक्त टीम (परिवहन, पुलिस, इंजीनियरिंग विंग, एवं Road Safety Auditor) द्वारा Scientific Analysis Report तैयार किया जाना है, ताकि दुर्घटनाओं के वास्तविक कारणों की जांच हो सके।

इस परिपेक्ष्य में इंजीनियरिंग विंग द्वारा District Road Safety Committee द्वारा किये जाने वाले निरीक्षण के दौरान सहयोग स्थापित किया जाय।

**बिन्दु संख्या 18(1,2):-** राजमार्गों के किनारे लगे होर्डिंग्स, जो यातायात में अवरोधक हैं, उन्हें Shift किया जाना है, मार्च 2017 तक प्रेषित रिपोर्ट के अनुरूप मार्गों से हटाये जाने वाले होर्डिंग्स की स्थिति निम्नवत है-

| State Holder         | Shift किये जाने वाले Hoardings की संख्या | Remark                                                                                                                              |
|----------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| N.H. with State      | 38                                       | सभी सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ताओं द्वारा अवगत कराया गया है कि समस्त Hoarding Remove कर दिये गये हैं, कृपया आप भी इसकी पुष्टी कर लें। |
| State Highways & MDR | 5                                        | -----तदैव-----                                                                                                                      |

बिन्दु संख्या 18(4):—Hoardings Survey की सूचना Update किये जाने हेतु पूर्व निर्धारित समय माह, जून एवं दिसम्बर को संशोधित करते हुये प्रतिवर्ष माह, मार्च एवं सितम्बर निर्धारित किये जाने के निर्देश प्राप्त हुये हैं जिसका अनुपालन किया जाय।

बिन्दु संख्या 18(6):—फुटपाथों पर होने वाले अतिक्रमणों को समय-समय पर नगर निगम/ निकाय एवं पुलिस तथा प्रशासन की संयुक्त टीम का गठन कर हटाने की कार्यवाही की जाय, इसकी सूचना भी प्रेषित की जाय।

बिन्दु संख्या 22— वर्ष 2013, 2014, 2015 तथा 2014, 2015 व 2016 में घटित दुर्घटनाओं के आधार पर चिन्हित 124 Black Spots की अद्यतन स्थिति संलग्न है, क्षेत्रीय मुख्य अभियन्ता स्वयं भी इसकी पुष्टी कर लें तथा तदनुसार आवश्यक D.P.R. गठन तथा अन्य कार्यवाही पूर्ण कर ली जाय।

**Note:-** Black Spots जो Road Widening तथा अन्य स्वीकृत Projects के अन्तर्गत Cover हुये हों, उक्त Black Spots के Rectification हेतु D.P.R. अलग से गठित न किया जाय।

बिन्दु संख्या 24— मार्गों पर Traffic Calming Technique के अन्तर्गत इस कार्यालय के पत्रांक— 891/76 (क0)—उ0/2017 दिनांक 09 नवम्बर 2017 का अनुपालन किया जाय तथा प्राथमिकता के आधार पर चार जनपदों (देहरादून, हरिद्वार, उधमसिंह नगर तथा नैनीताल) के मार्गों पर विशेष ध्यान देते हुये आवश्यक Traffic Calming Technique तथा अन्य Remedial Measures स्थापित किया जाना है। उक्त सम्बन्ध में अवगत कराना है कि इन चार जनपदों के मार्गों के समस्त दुर्घटना सम्भावित स्थलों तथा चिन्हित ब्लैक स्पॉट्स का Survey, जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति (परिवहन, पुलिस, Engineering Wing एवं Road Safety Auditor) द्वारा करते हुये, Suggested Short Term Remedial Measures तत्काल स्थापित किये जाय तथा Suggested Long Term Remedial Measures हेतु D.P.R. माह दिसम्बर तक अवश्य प्रेषित किये जाय।

संलग्न— उपरोक्तानुसार।

भवदीय  
(आर0सी0पुरोहित)  
मुख्य अभियन्ता (मुख्यालय)

**प्रतिलिपि:-**

- 1— अपर मुख्य सचिव, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड शासन।
- 2— परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड शासन।
- 3— प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड शासन।
- 4— जनपदीय नोडल अधिकारी/ अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त लो0नि0वि0, देहरादून को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

मुख्य अभियन्ता (मुख्यालय)

**Activity No.-(2):- Improving Road Marking and signages, Speed Calming Measures & Removal Hoarding/ Objects as per IRS standard.**

| Sl. No. | Particulars        | 2017 Actual     | 2018 Target    | 2019 Target    | 2020 Target    |
|---------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|
| 1       | 2                  | 3               | 4              | 5              | 6              |
| 1       | NH with State PWD  | 2091.34         | 960.00         | 200.00         | 400.00         |
| 2       | NH with NHAI       | 379.96          | 50.00          | 150.00         | 100.00         |
| 3       | NH with NHIDCL/BRO | 482.80          | 30.00          | 150.00         | 100.00         |
|         | <b>Total</b>       | <b>2954.10</b>  | <b>1040.00</b> | <b>500.00</b>  | <b>600.00</b>  |
| 1       | State Highways     | 4521.00         | 1550.00        | 800.00         | 900.00         |
| 2       | MDR                | 2152.00         | 845.00         | 400.00         | 500.00         |
| 3       | ODR                | 2651.00         | 730.00         | 400.00         | 500.00         |
|         | <b>Total</b>       | <b>9324.00</b>  | <b>3125.00</b> | <b>1600.00</b> | <b>1900.00</b> |
|         | <b>G. Total</b>    | <b>12278.10</b> | <b>4165.00</b> | <b>2100.00</b> | <b>2500.00</b> |

mRrjk[k.M jkT; e: fpfUgr Cyd LikV d: vfrfjDr n?kVuk IEHkkfor {k=k dk fpfUgdj.k ,o: l/kkjhdj.k dk fooj.k

| Øe<br>10 | tuin dk uke | [k.M dk uke                         | fpfUgr Cyd LikV d: vfrfjDr<br>n?kVuk IEHkkfor LFky dk<br>uke@put | ex: dk uke o J..kh                       | n?kVuk IEHkkfor LFky d: l/kkjhdj.k gr: yHM ,tUih %jkM lqVh %<br>mRrjk[k.M }kjk fuj{k.k d: nkjku fn: x;: l>ko dk fooj.k                                                    | n?kVuk IEHkkfor LFky d: l/kkjhdj.k<br>gr: yHM ,tUih %jkM lqVh %<br>mRrjk[k.M }kjk fuj{k.k d: nkjku fn:<br>x;: l>kok d: vulkj dh xb<br>dk;okgh dk fooj.k                                                              | fVi.kh                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------|-------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | 2           | 3                                   | 4                                                                | 5                                        | 6                                                                                                                                                                         | 7                                                                                                                                                                                                                    | 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 1        | देहरादून    | अस्थाई खण्ड<br>लो0नि0वि0,<br>ऋषिकेश | श्यामपुर तिराहा / पुलिस चौकी                                     | श्यामपुर-गुमानीवाला-नटराज चौक<br>MDR.-10 | 1. आवादी क्षेत्र एवं तिराहा है। तिराहा से उपर की ओर स्पीड ब्रेकर बना है लेकिन संकेतक तथा पेन्ट न होने के कारण दुर्घटना की दृष्टि से संवेदनशील है।                         | कार्य का विस्तृत आगणन शीघ्र गठित कर एक सप्ताह के अन्दर धनाबंटन हेतु प्रेषित कर दिया जायेगा। वांछित कार्यवाही जनवरी 2018 तक पूर्ण कर ली जायेगी                                                                        | सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी (प्रशासन) ऋषिकेश का पत्रांक-1196/प्रवर्तन/स0सु0/दिनांक 13.09.2017 एवं परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का पत्रांक-6554/दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिन्हिकरण आख्या आवश्यक कार्यवाही हेतु प्राप्त।<br>प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक-900/76 याता (क)-उ0 दिनांक 13.11.2017 एवं पत्रांक-965/याता0 (को)-उ0 दिनांक 01.12.2017 द्वारा अनुपालन हेतु सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित।<br>अधिसासी अभियन्ता का अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 ऋषिकेश का पत्रांक-601/1 सी0 दिनांक 15.12.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त। |
| 2        | देहरादून    | —तदैव—                              | रेलवे क्रोसिंग                                                   | श्यामपुर-गुमानीवाला-नटराज चौक<br>MDR.-10 | 1. मार्ग संकरा एवं गडढे हैं। संकेतक भी नहीं लगे हैं। मार्ग का चौडीरण व संकेतक होना आवश्यक है।                                                                             |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 3        | देहरादून    | —तदैव—                              | डीएसबी स्कूल तथा अगापे मिसन स्कूल                                | श्यामपुर-गुमानीवाला-नटराज चौक<br>MDR.-10 | 1. जेब्रा क्रोसिंग होना चाहिये।<br>2. स्कूल संकेतक बोर्ड होना चाहिये।                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 4        | देहरादून    | —तदैव—                              | मनसादेवी तिराहा                                                  | श्यामपुर-गुमानीवाला-नटराज चौक<br>MDR.-10 | 1. गति सीमा का बोर्ड होना चाहिये।<br>2. जेब्रा क्रोसिंग होना चाहिये।                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 5        | देहरादून    | —तदैव—                              | खाण्ड गांव (विस्थापित)                                           | श्यामपुर-गुमानीवाला-नटराज चौक<br>MDR.-10 | 1. मार्ग पर ब्रेकर हैं, लेकिन संकेतक एवं पेन्ट न होने के कारण दुपहिया वाहनों के दुर्घटना की संभावना रहती है।                                                              |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 6        | देहरादून    | —तदैव—                              | स0सं0प0 कार्यालय                                                 | श्यामपुर-गुमानीवाला-नटराज चौक<br>MDR.-10 | 1. दुर्घटना संभावित क्षेत्र है, गतिसीमा का बोर्ड व रिफ्लेक्टर होना आवश्यक है।                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 7        | देहरादून    | —तदैव—                              | तहसील चौक                                                        | श्यामपुर-गुमानीवाला-नटराज चौक<br>MDR.-10 | 1. स्पीड ब्रेकर, जेब्रा क्रोसिंग होना आवश्यक है।<br>2. गतिसीमा के संकेतक बोर्ड होना आवश्यक है।                                                                            |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 8        | देहरादून    | —तदैव—                              | नटराज चौक                                                        | श्यामपुर-गुमानीवाला-नटराज चौक<br>MDR.-10 | 1. गतिसीमा का साईन बोर्ड होना आवश्यक है।<br>2. जेब्रा क्रोसिंग एवं स्पीड ब्रेकर होना आवश्यक है।                                                                           |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 9        | देहरादून    | —तदैव—                              | गुमानीवाला-नटराज चौक                                             | श्यामपुर-गुमानीवाला-नटराज चौक<br>MDR.-10 | 1. मार्ग के दायी तथा बाईं ओर खडे पेड़ों की टहनिया एवं पत्तियों से कहीं-कहीं पर साईन बोर्ड दर्शित नहीं है। अतः छंटाई किया जाना आवश्यक है। (वन विभाग ऋषिकेश से अपेक्षित है) |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 10       | देहरादून    | —तदैव—                              | नटराज चौक                                                        | नटराज चौक- रानीपोखरी-भानियावाला          | 1. स्पीड ब्रेकर नहीं है।<br>2. जेब्रा क्रोसिंग व स्पीड लिमिट के साईन बोर्ड लगवाना आवश्यक है।                                                                              | उक्त कार्य कराया जा रहा है। दिनांक 20.12.2017 तक पूर्ण करा दिया जायेगा।                                                                                                                                              | सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी (प्रशासन) ऋषिकेश का पत्रांक-1196/प्रवर्तन/स0सु0/दिनांक 13.09.2017 एवं परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का पत्रांक-6554/दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिन्हिकरण आख्या आवश्यक कार्यवाही हेतु प्राप्त।<br>प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक-900/76 याता (क)-उ0 दिनांक 13.11.2017 एवं पत्रांक-965/याता0 (को)-उ0 दिनांक 01.12.2017 द्वारा अनुपालन हेतु सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित।                                                                                                                          |
| 11       | देहरादून    | —तदैव—                              | डांडी भोगपुर तिराहा                                              | नटराज चौक- रानीपोखरी-भानियावाला          | 1. तीब्र ढाल, मोड एवं गतिसीमा सूचक बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है।                                                                                                            | मार्ग पर दो लेन से चार लेन में परिवर्तित किये जाने का कार्य प्रगति पर है। इसके अन्तर्गत चिन्हित स्थलों पर कार्य पूर्ण परन्तु रिफ्लेक्टर एवं गति सीमा बोर्ड लगाने का कार्य दिनांक 22.12.2018 तक पूर्ण कर लिया जायेगा। |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 12       | देहरादून    | —तदैव—                              | डांडी विद्या मन्दिर                                              | नटराज चौक- रानीपोखरी-भानियावाला          | 1. पुलिया का कार्य निर्माणाधीन है, तीब्र ढाल होने के कारण अति संवेदनशील है। रिफ्लेक्टर एवं तीब्र ढाल गतिसीमा का बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है।                               |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 13       | देहरादून    | —तदैव—                              | रानीपोखरी चौराहा                                                 | नटराज चौक- रानीपोखरी-भानियावाला          | 1. मार्ग संकरा है। बाजार होने के कारण मार्ग अतिक्रमण है। मार्ग चौडीकरण का कार्य गतिमान है।                                                                                |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 14       | देहरादून    | —तदैव—                              | एअर पोर्ट तिराहा                                                 | नटराज चौक- रानीपोखरी-भानियावाला          | 1. एअरपोर्ट से मुख्य मार्ग पर आने के लिए स्पीड ब्रेकर तथा गतिसीमा बोर्ड होना आवश्यक है।<br>2. तिराहा से 100 मी0 आगे जाखननदी पुल संकरा है रिफ्लेक्टर होना आवश्यक है।       |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 15       | देहरादून    | अस्थाई खण्ड<br>लो0नि0वि0,<br>ऋषिकेश | पुलिस चौकी जौलीग्रान्ट                                           | नटराज चौक- रानीपोखरी-भानियावाला          | 1. सडक के किनारे रिफ्लेक्टर लगाये जाने हैं।<br>2. पुलिस चौकी संकेतक बोर्ड होना आवश्यक है।                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| Øe<br>l.0   | tuin dk uke | [k.M dk uke                         | fpfUgr Cy'd LikV d vfrfjDr<br>n?kVUkk IEHkkfor LFky dk<br>uke@put | ekx dk uke o J.,kh              | n?kVuk IEHkkfor LFky d l/kkjhdj.k gr yhM ,tUlh %jkM lqVh %<br>mRrjk[k.M }kjk fujk{k.k d nkjku fn; x; l>ko dk fooj.k                                                                                                                                                                                 | n?kVuk IEHkkfor LFky d l/kkjhdj.k<br>gr yhM ,tUlh %jkM lqVh %<br>mRrjk[k.M }kjk fujk{k.k d nkjku fn;<br>x; l>ko d vulkj dh xb<br>dk;okgh dk fooj.k                                                                                 | fVli.kh                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------|-------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1           | 2           | 3                                   | 4                                                                 | 5                               | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 7                                                                                                                                                                                                                                  | 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 16          | देहरादून    | अस्थाई खण्ड<br>लो0नि0वि0,<br>ऋषिकेश | हिमालय हॉस्पिटल तिराहा                                            | नटराज चौक— रानीपोखरी—भानियावाला | 1. मार्ग चौड़ीकरण व डिवाइडर का कार्य निर्माणाधीन है।<br>2. गतिसीमा एवं हॉस्पिटल के बोर्ड लगाया जाना है।                                                                                                                                                                                             | मार्ग पर दो लेन से चार लेन में परिवर्तित<br>किये जाने का कार्य प्रगति पर है। इसके<br>अन्तर्गत चिन्हित स्थलो पर कार्य पूर्ण परन्तु<br>रिफ्लेक्टर एवं गति सीमा बोर्ड लगाने का कार्य<br>दिनांक 22.12.2018 तक पूर्ण कर लिया<br>जायेगा। | सहायक सम्भागीय परिवहन<br>अधिकारी (प्रशासन) ऋषिकेश का<br>पत्रांक—1196/प्रवर्तन/स0सु0/<br>दिनांक 13.09.2017 एवं परिवहन<br>आयुक्त उत्तराखण्ड का<br>पत्रांक—6554/दिनांक 13 नवम्बर<br>2017 द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलों<br>का चिन्हिकरण आख्या आवश्यक<br>कार्यवाही हेतु प्राप्त।<br>प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष<br>लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का<br>पत्रांक—900/76 याता (क)—उ0<br>दिनांक 13.11.2017 एवं<br>पत्रांक—965/याता0 (क0)—उ0 दिनांक |
| 17          | देहरादून    | अस्थाई खण्ड<br>लो0नि0वि0,<br>ऋषिकेश | भानियावाला तिराहा                                                 | नटराज चौक— रानीपोखरी—भानियावाला | 1. मार्ग टूटा फूटा एवं गडढायुक्त है। मार्ग का समतलीकरण किया जाना चाहिये।<br>2. रिफ्लेक्टर लगाया जाना आवश्यक है।                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 18          | देहरादून    | अस्थाई खण्ड<br>लो0नि0वि0,<br>ऋषिकेश | नटराज चौक— रानीपोखरी— भानियावाला                                  | नटराज चौक— रानीपोखरी—भानियावाला | 1. मार्ग के दांयी तथा बाईं ओर खडे पेड़ों की टहनिया एवं पत्तियों से कहीं—कहीं<br>पर साईन बोर्ड दर्शित नहीं है। अतः छंटाई किया जाना आवश्यक है। (वन विभाग<br>ऋषिकेश से अपेक्षित है)<br>2. मार्ग के हाथी बाहुल्य क्षेत्र में सम्बन्धित सावधानियों का बोर्ड वन क्षेत्राधिकारी,<br>ऋषिकेश से अपेक्षित है। |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Total (PWD) |             |                                     | 18 No.                                                            |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

| Øe<br>l0 | tuin dk uke | [k.M dk uke | fpflgr Cyd LikV d vfrfjDr<br>n?kVUkk IEHkkfor LFky dk<br>uke@put                                                         | elx dk uke o J.kh                                   | n?kVuk IEHkkfor LFky d l/kkjhdj.k gr yhM ,tUih %jkM lqVh %<br>mRrjk[k.M }kjk fujk{k.k d nkjku fn; x; l>ko dk fooj.k                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | n?kVuk IEHkkfor LFky d l/kkjhdj.k<br>gr yhM ,tUih %jkM lqVh %<br>mRrjk[k.M }kjk fujk{k.k d nkjku fn;<br>x; l>kok d vulkj dh xb<br>dk;okgh dk fooj.k                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | fvi.kh                                                                                                                                                                           |
|----------|-------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | 2           | 3           | 4                                                                                                                        | 5                                                   | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 8                                                                                                                                                                                |
| 19       | देहरादून    | एन0एच0      | नेपाली फार्म तिराहा                                                                                                      | नेपाली फार्म— आई0डी0पी0एल0 — कोयल<br>घाटी (N.H.-58) | 1. मार्ग संकरा है चौडीकरण का कार्य गतिमान है।<br>(वांछित कार्य)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | सहायक सम्भागीय परिवहन<br>अधिकारी (प्रशासन) ऋषिकेश का<br>पत्रांक—1196/ प्रवर्तन/ स0सु0/<br>दिनांक 13.09.2017 एवं परिवहन<br>आयुक्त उत्तराखण्ड का<br>पत्रांक—6554/ दिनांक 13 नवम्बर |
| 20       | देहरादून    | एन0एच0      | गढी श्यामपुर रेलवे क्रॉसिंग                                                                                              | नेपाली फार्म— आई0डी0पी0एल0 — कोयल<br>घाटी (N.H.-58) | 1. सडक का समतलीकरण तथा डिवाईडर व रिपलेक्टर लगाया जाना आवश्यक<br>है।                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2017 द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलों<br>का चिन्हिकरण आख्या आवश्यक<br>कार्यवाही हेतु प्राप्त।                                                                                     |
| 21       | देहरादून    | एन0एच0      | श्यामपुर पुलिस चौकी/तिराहा                                                                                               | नेपाली फार्म— आई0डी0पी0एल0 — कोयल<br>घाटी (N.H.-58) | 1. डिवाइडर का होना आवश्यक है।                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष<br>लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का<br>पत्रांक—900/76 याता (क)—उ0<br>दिनांक 13.11.2017 एवं<br>पत्रांक—965/याता0 (को)—उ0 दिनांक                           |
| 22       | देहरादून    | एन0एच0      | आईडीपीएल गेट नम्बर 1                                                                                                     | नेपाली फार्म— आई0डी0पी0एल0 — कोयल<br>घाटी (N.H.-58) | 1. आईडीपीएल गेट से एआईआईएमएस (एम्स) के लिये मार्ग है। सडक पर साईन<br>बोर्ड का होना आवश्यक है।<br>2. सडक की पेंटिंग उखडी हुयी है डिवाईडर टूटे हुये है, मरम्मत आवश्यक है।<br>3. मार्ग सूचक होना आवश्यक है।                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 01.12.2017 द्वारा अनुपालन हेतु<br>सम्बन्धित अधिक्षण अभियन्ता को<br>अनुपालन हेतु प्रेषित।                                                                                         |
| 23       | देहरादून    | एन0एच0      | राज0स्नातकोत्तर महाविद्यालय                                                                                              | नेपाली फार्म— आई0डी0पी0एल0 — कोयल<br>घाटी (N.H.-58) | 1. मार्ग पर संकेतक का होना आवश्यक है।<br>2. जेब्रा क्रॉसिंग गतिसीमा के बोर्ड लगवाये जाने आवश्यक है।                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                  |
| 24       | देहरादून    | एन0एच0      | बैराज तिराहा, कोयल घाटी<br>(भरत मन्दिर इण्टर कालेज,ज्योति स्पेशल<br>स्कूल, भारद्वाज हॉस्पिटल, घनी आवादी<br>शहरी क्षेत्र) | नेपाली फार्म— आई0डी0पी0एल0 — कोयल<br>घाटी (N.H.-58) | 1. घनी आवादी, शहरी क्षेत्र है गतिसीमा बोर्ड होना आवश्यक है।                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                  |
| 25       | देहरादून    | एन0एच0      | मंगल पेट्रोल पम्प, लालतप्पड                                                                                              |                                                     | 1. सम्बन्धित स्थल पर दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड नहीं लगा पाया गया।<br>2. पेट्रोल पम्प को जाने वाले वाहनों के लिए सर्विस लेन का निर्माण नहीं किया<br>गया है।<br>3. सम्बन्धित स्थल पर डिवाइडर पर घास जमी पाई गयी, जिस कारण डिवाइडर<br>दृष्टिगोचर नहीं है, जो सम्भावित दुर्घटना का कारण हो सकता है। अतः डिवाइडर<br>ठीक कराये जाने के उपरान्त थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराया जाय।<br>4. पेट्रोल पम्प के दूसरी ओर सडक पर मलवा एकत्रित किया गया है, जिसे हटाया<br>जाना आवश्यक है।<br>5. सम्बन्धित स्थल पर नेपाली फार्म की ओर पुलिया का कार्य अधूरा पाया गया है।<br>पुलिया के पास लिंक मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप नहीं पाया गया, जिसे स्थापित किये<br>जाने की आवश्यकता है। पुलिया के पास हॉजपाईप खुला हुआ पाया गया,दुर्घटना<br>को रोकने के लिये सम्बन्धित स्थल पर सुरक्षा हेतु कोई अवरोधक स्थापित नहीं<br>किया गया जिससे दुर्घटना की प्रवल सम्भावना बनी हुयी है।<br><br>6. सम्बन्धित स्थल पर उत्तरांचल डेन्टल कालेज के पास हल्का कर्व होने के<br>कारण चेतावनी साईन बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है।<br><br>7. सम्बन्धित स्थल के दोनों ओर लिंक मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप तथा साईनेज नहीं<br>लगे पाये गये जिन्हे स्थापित करवाया जाना आवश्यक है।<br><br>8. सडक के लेपित सतह के किनारे दोनों ओर टूटे हैं व कच्चा भाग सडक से<br>काफी नीचे है, जो सडक दुर्घटनाओं का मुख्य कारण है, अतः कच्चे भाग को<br>सडक की सतह तक किया जाना आवश्यक है, ताकि दुर्घटनाओं को रोका जा<br>सके। | लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017<br>व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण<br>किया गया, तथा परिवहन आयुक्त,<br>उत्तराखण्ड का पत्रांक—6553/ प्रवर्तन<br>/ स0सु0/1—8 (34)/2017 दिनांक<br>13 नवम्बर 2017 द्वारा दिये गये<br>निर्देशों के क्रम में प्रमुख अभियन्ता<br>एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, देहरादून<br>के<br>पत्रांक—927/76याता0(क)—उ0/2017<br>,दिनांक 21.11.2017 द्वारा<br>अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0<br>लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता<br>रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट<br>तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड<br>लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को<br>अनुपालन हेतु प्रेषित। |                                                                                                                                                                                  |

|           |             |             |                                                                   |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------|-------------|-------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Øe<br>l:0 | tuin dk uke | [k.M dk uke | fpfUgr Cy'd LikV d vfrfjDr<br>n?kVUkk IEHkkfor LFky dk<br>uke@put | ex: dk uke o J,.kh | n?kVuk IEHkkfor LFky d l/kkjhdj.k gr yhM ,;tUlh %jkM lqVh %<br>mRrjk[k.M }kjk fujk{k.k d nkjku fn; x; l;>ko dk fooj.k                                                                                                                                                                                                       | n?kVuk IEHkkfor LFky d l/kkjhdj.k<br>gr yhM ,;tUlh %jkM lqVh %<br>mRrjk[k.M }kjk fujk{k.k d nkjku fn;<br>x; l;>kok d vulkj dh xb<br>dk;okgh dk fooj.k | fVli.kh                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 1         | 2           | 3           | 4                                                                 | 5                  | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 7                                                                                                                                                     | 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 26        | देहरादून    | एन0एच0      | ढालीपुर मोड पौन्टा रोड विकास नगर                                  |                    | 1. सम्बन्धित स्थल पर तीब्र ढलान हैं। अतः तीब्र ढलान सम्बन्धी चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।<br><br>2. कैट आईज स्थापित करने की आवश्यकता है। रम्बल स्ट्रिप थर्मोप्लास्टिक पेन्ट लगाये जाने की आवश्यकता है।<br><br>3. ढलान पर उतरते हुये वाहनों की गति कम करने के लिये आधे मार्ग भाग पर ब्रेकर बनाया जाना आवश्यक है। |                                                                                                                                                       | लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स0सु0/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा दिये गये निर्देशों के क्रम में प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, देहरादून के पत्रांक-927/76याता0(क)-उ0/2017, दिनांक 21.11.2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। |
| 27        | देहरादून    | एन0एच0      | प्रतीतपुर                                                         |                    | 1. लिंक मार्गों पर स्पीड ब्रेकर व मुख्य मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप व कैट आईज लगाये जाने की आवश्यकता है।<br><br>2. सडक के नजदीक मन्दिर निर्माण का कार्य चल रहा है, सडक अतिक्रमण व दुर्घटनाओं पर प्रभावी अंकुश लगाये जाने हेतु मन्दिर की ओर कैश बैरियर लगाया जाना उचित होगा।                                                      |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|           | Total (NH)  |             | 9 No.                                                             |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

| Øe l0 | tuin dk uke  | [k.M dk uke | fpfUgr Cyd LikV d vfrfjDr n?kVUkk IEHkkfor LFky dk uke@put | ekx dk uke o J.kh                               | n?kVuk IEHkkfor LFky d l/kkjhdj.k gr yhM ,tUih %jkM lqVh % mRrjk[k.M }kjk fuj{k.k d nkju fn; x; l>ko dk fooj.k                                                                                      | n?kVuk IEHkkfor LFky d l/kkjhdj.k gr yhM ,tUih %jkM lqVh % mRrjk[k.M }kjk fuj{k.k d nkju fn; x; l>kok d vulkj dh xb dk;okgh dk fooj.k | fVii.kh                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------|--------------|-------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | 2            | 3           | 4                                                          | 5                                               | 6                                                                                                                                                                                                   | 7                                                                                                                                     | 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 28    | देहरादून     | एन0एच0ए0आई0 | प्राइमरी स्कूल, हरिपुरकला                                  | मोतीचूर—रायवाला—लालतप्पड—डोईवाला (N.H. 58)      | 1— रोड साईन व गति सीमा बोर्ड नहीं लगा है।<br>2— मार्ग संकेतक व जेब्रा कासिंग होना आवश्यक है।                                                                                                        |                                                                                                                                       | सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी (प्रशासन) ऋषिकेश का पत्रांक—1196/प्रवर्तन/स0सु0/दिनांक 13.09.2017 एवं परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का पत्रांक—6554/दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिन्हिकरण आख्या आवश्यक कार्यवाही हेतु प्राप्त।<br><br>प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक—900/76 याता (क)—उ0 दिनांक 13.11.2017 एवं पत्रांक—965/याता0 (क0)—उ0 दिनांक 01.12.2017 द्वारा अनुपालन हेतु सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित। |
| 29    | देहरादून     | एन0एच0ए0आई0 | रायवाला बाजार                                              | मोतीचूर—रायवाला—लालतप्पड—डोईवाला (N.H. 58)      | 1— मार्ग पर अस्पताल व स्कूल सूचक रोड साईन लगाया जाना चाहिये।<br>2— पैदल यात्रियों को सड़क क्रॉस करने हेतु सब-वे का निर्माण किया जाना आवश्यक है जिससे पैदल यात्री एक ही स्थान से सड़क क्रॉस कर सकें। |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 30    | देहरादून     | एन0एच0ए0आई0 | रायवाला थाना                                               | मोतीचूर—रायवाला—लालतप्पड—डोईवाला (N.H. 58)      | 1— गति सीमा, स्कूल सूचक साईन बोर्ड लगाया जाना चाहिये।<br>2— सड़क के किनारे रिफ्लेक्टर लगाया जाना आवश्यक है।                                                                                         |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 31    | देहरादून     | एन0एच0ए0आई0 | मिडवे रेस्टोरेंट                                           | मोतीचूर—रायवाला—लालतप्पड—डोईवाला (N.H. 58)      | 1— मार्ग पर चौड़ीकरण व रिफ्लेक्टर होना आवश्यक है।<br>2— मार्ग का पूर्णतः उपचार किया जाना आवश्यक है।                                                                                                 |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 32    | देहरादून     | एन0एच0ए0आई0 | नेपालीफार्म तिराहा                                         | मोतीचूर—रायवाला—लालतप्पड—डोईवाला (N.H. 58)      | 1— मार्ग संकेतन व स्पष्ट डायवर्जन का बोर्ड होना आवश्यक है।                                                                                                                                          |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 33    | देहरादून     | एन0एच0ए0आई0 | जीआईसी छिंदरवाला (रा0इ0का0,सेमफोर्ड स्कूल)                 | मोतीचूर—रायवाला—लालतप्पड—डोईवाला (N.H. 72)      | 1. स्कूल संकेतक व गतिसीमा बोर्ड के साथ गति अवरोधक लगाये जाने चाहिये।                                                                                                                                |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 34    | देहरादून     | एन0एच0ए0आई0 | पुलिस चौकी लालतप्पड                                        | मोतीचूर—रायवाला—लालतप्पड—डोईवाला (N.H. 72)      | 1. गतिसीमा बोर्ड के साथ गति अवरोधक लगाये जाने चाहिये।<br>2. कैटआई रिफ्लेक्टर के साथ जेब्रा कासिंग होनी चाहिये।                                                                                      |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 35    | देहरादून     | एन0एच0ए0आई0 | पी0जी0 कालेज एवं आईटीआई                                    | मोतीचूर—रायवाला—लालतप्पड—डोईवाला (N.H. 72)      | 1. स्पीड ब्रेकर, संकेतक बोर्ड व जेब्रा कासिंग होना चाहिये।                                                                                                                                          |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 36    | देहरादून     | एन0एच0ए0आई0 | डोईवाला बाजार                                              | मोतीचूर—रायवाला—लालतप्पड—डोईवाला (N.H. 72)      | 1. मार्ग पर डिवाइडर होना चाहिये।                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 37    | देहरादून     | एन0एच0ए0आई0 | थाना डोईवाला एवं राजकीय चिकित्सालय डोईवाला                 | मोतीचूर—रायवाला—लालतप्पड—डोईवाला (N.H. 72)      | 1. सड़क उबड़-खाबड़ है संकेतक चिन्ह, गतिसीमा व जेब्रा क्रोसिंग होना आवश्यक हैं।                                                                                                                      |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 38    | देहरादून     | एन0एच0ए0आई0 | मोतीचूर—रायवाला—लालतप्पड— डोईवाला रा0मा0                   | मोतीचूर—रायवाला—लालतप्पड—डोईवाला (N.H. 58 & 72) | 1. सम्पूर्ण मार्ग पर गतिसीमा बोर्ड, संकेतक तथा डायवर्जन बिन्दुओं पर स्पष्ट संकेतक होना अति आवश्यक है।                                                                                               |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|       | Total (NHAI) |             | 11 No.                                                     |                                                 |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|       | tuin ngjkn   |             | 38 No.                                                     |                                                 |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

| Øe l0 | tuin dk uke | [k.M dk uke | fpfUgr Cyd LikV d vfrfjDr n?kVUkk IEHkkfor LFky dk uke@put     | ex: dk uke o J.kh | n?kVuk IEHkkfor LFky d l/kkjhdj.k gr yhM ,tUlh %jkM lqVh % mRrjk[k.M }kjk fuj{k.k d nkju fn; x; l>ko dk fooj.k                                 | n?kVuk IEHkkfor LFky d l/kkjhdj.k gr yhM ,tUlh %jkM lqVh % mRrjk[k.M }kjk fuj{k.k d nkju fn; x; l>kok d vulkj dh xb dk;okgh dk fooj.k | fVli.kh                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------|-------------|-------------|----------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | 2           | 3           | 4                                                              | 5                 | 6                                                                                                                                              | 7                                                                                                                                     | 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 39    | हरिद्वार    | एन0एच0      | jk"Vh; jktekx l[;k 334, %flg }kj l yDIj rd%& flg}kj fdeh0 0 l: |                   |                                                                                                                                                |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|       |             |             | Chainage 3.500 to Chainage 3.800                               | N.H. 334A         | 1- मुख्य मार्ग दांयी और शिवडेल स्कूल,महर्षि विद्यामन्दिर,डीएबी एवं गुरु रामराय स्कूल स्थित हैं, संकेतक लगाये जाने अनिवार्य हैं।                |                                                                                                                                       | सहायक सम्मागीय परिवहन अधिकारी प्रवर्तन हरिद्वार का पत्रांक- /प्रवर्तन- हरिद्वार/स0सु0/2017 दिनांक 22.08.2017 एवं परिवहन आयुक्त का पत्रांक-6554 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा स्थल निरीक्षण आख्या प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड का पत्रांक-900/76 याता (क)-उ0/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 एवं पत्रांक-965/याता0 (क0)-उ0 दिनांक 01.12.2017 द्वारा सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता, लो0नि0वि0 को अनुपालन हेतु प्रेषित। |
| 40    | हरिद्वार    | एन0एच0      | Chainage 9.800 (फेरुपुर तिराहा)                                | N.H. 334A         | 1- मुख्य मार्ग पर संकेतक लगाये जाने अनिवार्य हैं।                                                                                              |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 41    | हरिद्वार    | एन0एच0      | Chainage 15.200 (रानी माजरा)                                   | N.H. 334A         | 1- मार्ग पर संकेतक लगाये जाने अनिवार्य हैं।<br>2- मुख्य मार्ग पर मिलने वाली ग्रामीण मार्ग पर गति अवरोधक (स्पीड ब्रेकर) लगाया जाना अनिवार्य है। |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 42    | हरिद्वार    | एन0एच0      | Chainage 16.500 (निर्माणाधीन पुल के समीप)                      | N.H. 334A         | 1- मार्ग पर संकेतक लगाये जाने अनिवार्य हैं।<br>2- मुख्य मार्ग एवं ग्रामीण मार्ग के जंक्शन पर गति अवरोधक (स्पीड ब्रेकर) लगाया जाना अनिवार्य है। |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 43    | हरिद्वार    | एन0एच0      | Chainage 28.800                                                | N.H. 334A         | 1- मार्ग पर संकेतक एवं कैश बैरियर लगाया जाना अनिवार्य है।                                                                                      |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|       | Total (NH)  |             | 5 No.                                                          |                   |                                                                                                                                                |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|          |              |             |                                                                         |                   |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                         |
|----------|--------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Øe<br>l0 | tuin dk uke  | [k.M dk uke | fpfUgr Cyd LikV d vfrfjDr<br>n?kVUkk IEHkkfor LFky dk<br>uke@put        | ekx dk uke o J.kh | n?kVuk IEHkkfor LFky d l/kkjhdj.k gr yhM ,tUlh %jkM lqVh %<br>mRrjk[k.M }kjk fujk{k.k d nkju fn; x; l>ko dk fooj.k                                                                    | n?kVuk IEHkkfor LFky d l/kkjhdj.k<br>gr yhM ,tUlh %jkM lqVh %<br>mRrjk[k.M }kjk fujk{k.k d nkju fn;<br>x; l>ko d vulkj dh xb<br>dk;okgh dk fooj.k | fVii.kh                                                                                                                                                                 |
| 1        | 2            | 3           | 4                                                                       | 5                 | 6                                                                                                                                                                                     | 7                                                                                                                                                 | 8                                                                                                                                                                       |
| 44       | हरिद्वार     | एन0एच0ए0आई0 | jk"Vh; jktekx l[;k 74&fpfM;kij d lehi mRrjk[k.M jkT; dh lhek fdeh0 0 l& |                   |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                         |
|          |              |             | Chainage 3.600                                                          | N.H. 74           | 1. संकेतक लगाये जाने अनिवार्य हैं।                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                   | सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी प्रवर्तन हरिद्वार का पत्रांक— / प्रवर्तन—                                                                                                 |
| 45       | हरिद्वार     | एनएच0ए0आई0  | . Chainage 7.900                                                        | N.H. 74           | 1— मुख्य मार्ग एवं दांयी और लाल ढांग की तरफ से आने वाली मार्ग पर संकेतक लगाया जाना अनिवार्य है।<br>2— लालढांग से आने वाली सडक पर गति अवरोधक (स्पीड ब्रेकर) भी लगाया जाना अनिवार्य है। |                                                                                                                                                   | हरिद्वार/स0सु0/2017 दिनांक 22.08. 2017 एवं परिवहन आयुक्त का पत्रांक—6554 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा स्थल निरीक्षण आख्या प्राप्त।<br>प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, |
| 46       | हरिद्वार     | एनएच0ए0आई0  | Chainage 8.400<br>(गैण्डी खाता कस्बे के करीब)                           | N.H. 74           | 1— इस स्थान पर कोई संकेतक नहीं लगे हैं।<br>2— कस्बे की ओर से आने वाली सडक पर गति अवरोधक लगाये जाने अनिवार्य है।                                                                       |                                                                                                                                                   | लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड का पत्रांक—900 / 76 याता (क)—उ0/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 एवं पत्रांक—965/याता0                                                                  |
| 47       | हरिद्वार     | एनएच0ए0आई0  | . Chainage 10.000<br>(टोल टैक्स बैरियर के पास)                          | N.H. 74           | 1— संकेतक लगाये जाने अनिवार्य हैं।                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                   | (क0)—उ0 दिनांक 01.12.2017 द्वारा सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता,                                                                                                            |
| 48       | हरिद्वार     | एनएच0ए0आई0  | Chainage 13.300<br>(पुल के समीप)                                        | N.H. 74           | 1—मार्ग के बांयी और खाई के अन्तिम छोर पर सडक के समानान्तर पेडों की श्रृखंला होने के कारण केश बैरियर लगाया जाना उचित होगा।                                                             |                                                                                                                                                   | लो0नि0वि0 को अनुपालन हेतु प्रेषित।                                                                                                                                      |
| 49       | हरिद्वार     | एनएच0ए0आई0  | . Chainage 18.600                                                       | N.H. 74           | 1— मार्ग पर संकेतक लगाये जाने अनिवार्य हैं।                                                                                                                                           |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                         |
| 50       | हरिद्वार     | एनएच0ए0आई0  | Chainage 20.800                                                         | N.H. 74           | 1— मुख्य मार्ग पर संकेतक लगाये जाना अनिवार्य हैं।                                                                                                                                     |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                         |
| 51       | हरिद्वार     | एनएच0ए0आई0  | Chainage 24.100                                                         | N.H. 74           | 1— संकेतक लगाये जाना अनिवार्य हैं।<br>2— कांगडी गांव की तरफ से आने वाले मार्ग पर गति अवरोधक (स्पीड ब्रेकर) लगाया जाना अनिवार्य है।                                                    |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                         |
| 52       | हरिद्वार     | एनएच0ए0आई0  | चण्डी मन्दिर प्रवेश द्वार से चण्डी पुल तक मुख्य मार्ग                   | N.H. 74           | 1— गढढों का भराव किया जाना अनिवार्य है।                                                                                                                                               |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                         |
|          | Total (NHAI) |             | 9 No.                                                                   |                   |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                         |
|          | tuin gfj}kj  |             | 14 No.                                                                  |                   |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                         |

| Øe<br>l0 | tuin dk uke  | [k.M dk uke               | fpf0gr Cyd LiKV d vfrfjDr<br>n?kVUkk IEHkkfor LFky dk<br>uke@put                                  | ekx dk uke o J.kh                       | n?kVuk IEHkkfor LFky d l/kkjhdj.k gr yhM ,;tUlh %jkM lqVh %<br>mRrjk[k.M }kjk fujk{k.k d nkjku fn; x; l>ko dk fooj.k | n?kVuk IEHkkfor LFky d l/kkjhdj.k<br>gr yhM ,;tUlh %jkM lqVh %<br>mRrjk[k.M }kjk fujk{k.k d nkjku fn;<br>x; l>kok d vulkj dh xb<br>dk;okgh dk fooj.k | fVi.kh                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------|--------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | 2            | 3                         | 4                                                                                                 | 5                                       | 6                                                                                                                    | 7                                                                                                                                                    | 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 53       | उधम सिंह नगर | लो0नि0वि0,<br>उधमसिंह नगर | ढाल वाली पुलिसिया वाल्मिकी कालानी मोड                                                             |                                         |                                                                                                                      |                                                                                                                                                      | <p>सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी का पत्रांक-311/दिनांक 05.10.2017 एवं परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6554/प्रवर्तन/स0सु0/दिनांक 13.11.2017 द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलो का चिन्हिकरण आख्या प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड का पत्रांक-900/76 याता (क)-उ0/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 एवं पत्रांक-965/याता0 (क0)-उ0 दिनांक 01.12.2017 द्वारा सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता, लो0नि0वि0 को अनुपालन हेतु प्रेषित।</p> |
| 54       | उधम सिंह नगर | लो0नि0वि0,<br>उधमसिंह नगर | शक्ति फार्म मोड                                                                                   |                                         |                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 55       | उधम सिंह नगर | लो0नि0वि0,<br>उधमसिंह नगर | सिसौना बरुवाबाग तिराहा                                                                            |                                         |                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 56       | उधम सिंह नगर | लो0नि0वि0,<br>उधमसिंह नगर | रिकेट चौराहा, बदरिया सिडकुल                                                                       |                                         |                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 57       | उधम सिंह नगर | लो0नि0वि0,<br>उधमसिंह नगर | विज्डी गांव मझौला मार्ग                                                                           |                                         |                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 58       | उधम सिंह नगर | लो0नि0वि0,<br>उधमसिंह नगर | खंकरा पुल- रिम्बल स्ट्रिप बने हैं तथा लो0नि0वि0 का चेतावनी बोर्ड भी लगा है।                       | मेलाघाट रोड                             |                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 59       | उधम सिंह नगर | लो0नि0वि0,<br>उधमसिंह नगर | राजीव नगर चौराहा                                                                                  | मेलाघाट रोड                             |                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 60       | उधम सिंह नगर | लो0नि0वि0,<br>उधमसिंह नगर | पकड़िया पुल- रिम्बल स्ट्रिप बने हैं तथा लो0नि0वि0 का चेतावनी बोर्ड भी लगा है।                     | मेलाघाट रोड                             |                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 61       | उधम सिंह नगर | लो0नि0वि0,<br>उधमसिंह नगर | ऊँची महुवट वन विभाग चौकी के पास- रिम्बल स्ट्रिप बने हैं तथा लो0नि0वि0 का चेतावनी बोर्ड भी लगा है। | मेलाघाट रोड                             |                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 62       | उधम सिंह नगर | लो0नि0वि0,<br>उधमसिंह नगर | चारु बेटा पुल                                                                                     | खटीमा टनकपुर रोड – मझौला रोड (N.H.-125) |                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 63       | उधम सिंह नगर | लो0नि0वि0,<br>उधमसिंह नगर | सत्रह मीटल चौराहा                                                                                 | खटीमा टनकपुर रोड – मझौला रोड (N.H.-125) |                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|          | Total (PWD)  |                           | 11 No.                                                                                            |                                         |                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                  |              |             |                                                                  |                                            |                                                                                                                    |                                                                                                                                                    |        |
|------------------|--------------|-------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Øe<br>l0         | tuin dk uke  | [k.M dk uke | fpfUgr Cyd LikV d vfrfjDr<br>n?kVUkk IEHkkfor LFky dk<br>uke@put | ekx dk uke o J.kh                          | n?kVuk IEHkkfor LFky d l/kkjhdj.k gr yhM ,tUlh %jkM lqVh %<br>mRrjk[k.M }kjk fujh{k.k d nkju fn; x; l>ko dk fooj.k | n?kVuk IEHkkfor LFky d l/kkjhdj.k<br>gr yhM ,tUlh %jkM lqVh %<br>mRrjk[k.M }kjk fujh{k.k d nkju fn;<br>x; l>kok d vulkj dh xb<br>dk;okgh dk fooj.k | fVi.kh |
| 1                | 2            | 3           | 4                                                                | 5                                          | 6                                                                                                                  | 7                                                                                                                                                  | 8      |
| 64               | उधम सिंह नगर | एन0एच0ए0आई0 | घोकाघाट पुल                                                      | N.H.125                                    |                                                                                                                    |                                                                                                                                                    |        |
| 65               | उधम सिंह नगर | एन0एच0ए0आई0 | बिज्डी चौराहा                                                    | N.H.125                                    |                                                                                                                    |                                                                                                                                                    |        |
| 66               | उधम सिंह नगर | एन0एच0ए0आई0 | झनकट चौराहा                                                      | खटीमा से सितारगंज रोड<br>(N.H.-125)        |                                                                                                                    |                                                                                                                                                    |        |
| 67               | उधम सिंह नगर | एन0एच0ए0आई0 | झनकट मैदा मिल                                                    | खटीमा से सितारगंज रोड<br>(N.H.-125)        |                                                                                                                    |                                                                                                                                                    |        |
| 68               | उधम सिंह नगर | एन0एच0ए0आई0 | पहेनिया चौराहा                                                   | खटीमा से सितारगंज रोड<br>(N.H.-125)        |                                                                                                                    |                                                                                                                                                    |        |
| 69               | उधम सिंह नगर | एन0एच0ए0आई0 | भूड चौराहा (नहर)                                                 | खटीमा से सितारगंज रोड<br>(N.H.-125)        |                                                                                                                    |                                                                                                                                                    |        |
| 70               | उधम सिंह नगर | एन0एच0ए0आई0 | तहसील गेट, खटीमा                                                 | खटीमा से सितारगंज रोड<br>(N.H.-125)        |                                                                                                                    |                                                                                                                                                    |        |
| 71               | उधम सिंह नगर | एन0एच0ए0आई0 | कंजाबाग तिराहा                                                   | खटीमा से सितारगंज रोड<br>(N.H.-125)        |                                                                                                                    |                                                                                                                                                    |        |
| 72               | उधम सिंह नगर | एन0एच0ए0आई0 | लोहियाहेड चौराहा                                                 | खटीमा टनकपुर रोड – मझौला रोड<br>(N.H.-125) |                                                                                                                    |                                                                                                                                                    |        |
| 73               | उधम सिंह नगर | एन0एच0ए0आई0 | टिगरी चौराहा                                                     | खटीमा टनकपुर रोड – मझौला रोड<br>(N.H.-125) |                                                                                                                    |                                                                                                                                                    |        |
| 74               | उधम सिंह नगर | एन0एच0ए0आई0 | नदन्ना नगर                                                       | खटीमा टनकपुर रोड – मझौला रोड<br>(N.H.-125) |                                                                                                                    |                                                                                                                                                    |        |
| 75               | उधम सिंह नगर | एन0एच0ए0आई0 | मुख्य बाजार में मुख्य चौराहा                                     | नानकमत्ता                                  |                                                                                                                    |                                                                                                                                                    |        |
|                  | Total (NHAI) |             | 12 No.                                                           |                                            |                                                                                                                    |                                                                                                                                                    |        |
| tuin Å/keflg uxj |              |             | 23 No.                                                           |                                            |                                                                                                                    |                                                                                                                                                    |        |

|          |             |                 |                                                                                          |                     |                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------|-------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Øe<br>l0 | tuin dk uke | [k.M dk uke     | fpf0gr Cyd LiKV d vfrfjDr<br>n?kVuk IEHkkfor LFky dk<br>uke@put                          | ekx: dk uke o J,.kh | n?kVuk IEHkkfor LFky d l/kkjhdj.k gr yhM ,itUih %jkM lqVh %<br>mRrjk[k.M }kjk fujh{k.k d nkjku fn; x; l>ko dk fooj.k | n?kVuk IEHkkfor LFky d l/kkjhdj.k<br>gr yhM ,itUih %jkM lqVh %<br>mRrjk[k.M }kjk fujh{k.k d nkjku fn;<br>x; l>kok d vulkj dh xb<br>dk;okgh dk fooj.k | fVii.kh                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 1        | 2           | 3               | 4                                                                                        | 5                   | 6                                                                                                                    | 7                                                                                                                                                    | 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 76       | पौडी        | लो0नि0वि0, पौडी | कुनालीखाल                                                                                |                     |                                                                                                                      |                                                                                                                                                      | सम्मागीय परिवहन अधिकारी ,पौडी का पत्रांक-578 / दिनांक 17.08.2017 एवं परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का पत्रांक-6554 / दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिन्हिकरण आख्या आवश्यक कार्यवाही हेतु प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक-900 / 76 याता (क)-उ0 दिनांक 13.11.2017 एवं पत्रांक-965 / याता0 (को)-उ0 दिनांक 01.12.2017 द्वारा अनुपालन हेतु सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित। |
| 77       | पौडी        | लो0नि0वि0, पौडी | सिद्धखाल                                                                                 |                     |                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 78       | पौडी        | लो0नि0वि0, पौडी | कुण्डाधार (सबदरखाल एवं देवप्रयाग के मध्य)                                                |                     |                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 79       | पौडी        | लो0नि0वि0, पौडी | चपरोली पानी (सबदरखाल के मध्य)                                                            |                     |                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 80       | पौडी        | लो0नि0वि0, पौडी | कुण्डाधार के पीछे मोड पर                                                                 |                     |                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 81       | पौडी        | लो0नि0वि0, पौडी | ग्राम सौड के पास                                                                         |                     |                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 82       | पौडी        | लो0नि0वि0, पौडी | गरुड चटटी से 200 मी0 आगे                                                                 |                     |                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 83       | पौडी        | लो0नि0वि0, पौडी | घट्टू गाड से आगे 500 मी0 पीपलकोटी की तरफ                                                 |                     |                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 84       | पौडी        | लो0नि0वि0, पौडी | झारापानी से करीब 500 मी0 आगे लैन्सडाउन की तरफ (लैन्सडाउन-गुमखाल मार्ग)                   |                     |                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 85       | पौडी        | लो0नि0वि0, पौडी | हल्दूखाल                                                                                 |                     |                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 86       | पौडी        | लो0नि0वि0, पौडी | भौन-पीपली मार्ग                                                                          |                     |                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 87       | पौडी        | लो0नि0वि0, पौडी | हनुमान मन्दिर तिराहा                                                                     |                     |                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 88       | पौडी        | लो0नि0वि0, पौडी | कलढुंग ग्राम से नीचे (पौडी- श्रीनगर मार्ग)                                               |                     |                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 89       | पौडी        | लो0नि0वि0, पौडी | कलढुंग ग्राम से नीचे, उपरोक्त स्थान से लगभग 20 मी0 पूर्व पौडी की ओर (पौडी-श्रीनगर मार्ग) |                     |                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|          | Total (PWD) |                 | 14 No.                                                                                   |                     |                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

| Øe<br>l.0  | tuin dk uke | [k.M dk uke | fpfUgr Cyd LikV d vfrfjDr<br>n?kVUkk IEHkkfor LFky dk<br>uke@put | ekx: dk uke o J.,kh | n?kVuk IEHkkfor LFky d l/kkjhdj.k gr yhM ,;tUlh %jkM lqVh %<br>mRrjk[k.M }kjk fujh{k.k d nkjku fn; x; l>ko dk fooj.k | n?kVuk IEHkkfor LFky d l/kkjhdj.k<br>gr yhM ,;tUlh %jkM lqVh %<br>mRrjk[k.M }kjk fujh{k.k d nkjku fn;<br>x; l>ko d vukj dh xbi<br>dk;okgh dk fooj.k | fVli.kh                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------|-------------|-------------|------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1          | 2           | 3           | 4                                                                | 5                   | 6                                                                                                                    | 7                                                                                                                                                   | 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 90         | पौडी        | एन0एच0      | मालढैय्या                                                        |                     |                                                                                                                      |                                                                                                                                                     | सम्मागीय परिवहन अधिकारी ,पौडी का पत्रांक-578 / दिनांक 17.08.2017 एवं परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का पत्रांक-6554 / दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिन्हिकरण आख्या आवश्यक कार्यवाही हेतु प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक-900 / 76 याता (क)-उ0 दिनांक 13.11.2017 एवं पत्रांक-965 / याता0 (क0)-उ0 दिनांक 01.12.2017 द्वारा अनुपालन हेतु सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित। |
| 91         | पौडी        | एन0एच0      | चमधार बैण्ड                                                      |                     |                                                                                                                      |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 92         | पौडी        | एन0एच0      | कालीगढ पुलिया                                                    |                     |                                                                                                                      |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 93         | पौडी        | एन0एच0      | सिरोहबगड                                                         |                     |                                                                                                                      |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 94         | पौडी        | एन0एच0      | बैरगांव के समीप (गुमखाल-सतपुली के मध्य)                          |                     |                                                                                                                      |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 95         | पौडी        | एन0एच0      | भदालीखाल (गुमखाल-कोटद्वार मार्ग)                                 |                     |                                                                                                                      |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 96         | पौडी        | एन0एच0      | पुराना टोलबार (लैन्सडाउन-कोटद्वार मार्ग)                         |                     |                                                                                                                      |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 97         | पौडी        | एन0एच0      | हटनिया के पास (गुमखाल- कोटद्वार मार्ग)                           |                     |                                                                                                                      |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 98         | पौडी        | एन0एच0      | लिस्टिया खेत मोड                                                 |                     |                                                                                                                      |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 99         | पौडी        | एन0एच0      | जडाऊखांद से पहले मोड                                             |                     |                                                                                                                      |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|            | Total (NH)  |             | 10 No.                                                           |                     |                                                                                                                      |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| tuin i kMh |             |             | 24 No.                                                           |                     |                                                                                                                      |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |



Phone&Fax:-0135-253154/2531072

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,  
लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून

Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttarakhand

E-Mail-ecpwwd@nic.in

Website-http://govt.ua.nic.in/pwd

(संलग्न-7)



पत्रांक:-965/76याता0 (क)-उ0/2017

दिनांक: 01 नवम्बर, 2017  
दिसं

सेवा में,

- |                                                                                                                               |                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| (1) समस्त मुख्य अभियन्ता,<br>क्षेत्रीय कार्यालय, लो0नि0वि0<br>देहरादून / टिहरी / पौड़ी / हल्द्वानी /<br>अल्मोड़ा / पिथौरागढ़। | (2) मुख्य अभियन्ता,<br>राष्ट्रीय राजमार्ग, लो0नि0वि0,<br>हल्द्वानी / देहरादून।        |
| (3) रीजनल ऑफिसर<br>राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण,<br>58/37 बलबीर रोड डालनवाला,<br>देहरादून।                                    | (4) कमाण्डेन्ट,<br>सीमा सड़क संगठन,<br>प्रोजेक्ट शिवालिक,<br>आईडीपीएल वीरभद्र ऋषिकेश। |
| (5) मुख्य अभियन्ता स्तर- II<br>पी0एम0जी0एस0वाई0,<br>देहरादून / अल्मोड़ा।                                                      | (6) मुख्य अभियन्ता<br>यू0एस0आर0आई0पी0 / ए0डी0बी0,<br>लोक निर्माण विभाग, देहरादून।     |
| (7) मुख्य अभियन्ता<br>ए0डी0बी0 / आपदा, U.E.A.P.<br>आई0आई0टी0पार्क, देहरादून।                                                  | (8) मुख्य अभियन्ता<br>विश्व बैंक, लोक निर्माण विभाग,<br>देहरादून।                     |

**विषय :-** मा0सर्वोच्च न्यायालय द्वारा गठित सड़क सुरक्षा समिति के निर्देशों के अनुपालन में दिनांक 30.11.2017 को सड़क सुरक्षा सम्बन्ध में परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड की अध्यक्षता में सम्पन्न बैठक में दिये निर्देशों का अनुपालन आख्या।

महोदय,

मा0 सर्वोच्च न्यायालय द्वारा गठित सड़क सुरक्षा समिति के निर्देशों के अनुपालन में दिनांक 30.11.2017 को "सड़क सुरक्षा" के सम्बन्ध में परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड शासन की अध्यक्षता में बैठक सम्पन्न हुई, जिसमें निर्देश दिये गये हैं कि दिनांक 19.12.2017 को मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड द्वारा जिलाधिकारियों के साथ वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग तथा माह दिसम्बर 2017 में मा0 परिवहन मंत्री की अध्यक्षता में राज्य सड़क सुरक्षा परिषद की बैठक किया जाना प्रस्तावित है, इसके अतिरिक्त "मा0 सड़क सुरक्षा समिति" का पत्र दिनांक 24.11.2017 (प्रति संलग्न) में दिये गये निर्देशों की अनुपालन आख्या मा0 समिति, नई दिल्ली के समक्ष दिनांक 15.12.2017 तक प्रेषित की जानी है, अतः निम्नलिखित बिन्दुओं पर अद्यतन आख्या इस कार्यालय को दिनांक 10.12.2017 तक उपलब्ध कराना सुनिश्चित किया जाय।

**मुख्य बिन्दुओं का विवरण-**

1. सभी निर्माण एजेन्सियों द्वारा अपने कार्य क्षेत्रों के अधीन 10 करोड़ से अधिक के चालू तथा प्रस्तावित परियोजनाओं का विवरण तथा उक्त परियोजनाओं में Road Safety Auditing एवं उक्त पर Suggested Remedial Measures हेतु की गई कार्यवाही की अद्यतन स्थिति का वर्णन किया जाय।
2. जनपद देहरादून, हरिद्वार, उधमसिंह नगर तथा नैनीताल के अन्तर्गत घटित दुर्घटनाओं का मुख्य कारण सड़कों में गड्ढों तथा पैचज का विकसित होना पाया गया है, अवगत कराया गया कि एन0एच0ए0आई0 व एन0एच0 की अधिकतर सड़कों की Widening व सुधार कार्य अनुबंधित हैं, जिन पर कार्य प्रगति पर है तथा अधिकतर मार्गों में कार्य बन्द हैं, सड़कों के अधिकतर भागों में उबड़-खाबड़ होने तथा उन भागों में सुरक्षा के पर्याप्त सशोधन स्थापित नहीं किये जाने के कारण दुर्घटनायें घटित हो रही हैं, यह स्थिति अत्यन्त ही खेदजनक है। इसी परिपेक्ष्य में प्रबल रूप से निर्देशित किया गया है, कि 07 दिसम्बर 2017 तक प्राथमिकता के तौर पर उक्त चार जनपदों के मार्गों के सभी गड्ढे एवं पैचज का सुधार तथा अन्य खराब उबड़-खाबड़ वाले भागों का सुधार कर लिया जाय, अन्यथा की स्थिति में जिम्मेदार अधिकारियों के खिलाफ F.I.R. दर्ज करने के संकेत भी प्राप्त हुये हैं।
3. उपरोक्त चार जनपदों में मार्गों के अधिकतर जेब्रा क्रॉसिंग्स, Edge तथा Center Lines, Visible नहीं हैं, शीत ऋतु प्रारम्भ होने से मैदानी जनपदों में कोहरे के कारण मार्गों पर Visibility कम होने से दुर्घटना की सम्भावना बढ़ गई है, अतः इन कारणों से होने वाली दुर्घटनाओं को रोकने के लिए Thermoplastic Paint द्वारा Edge / Center Line, Zebra Crossing आदि द्वारा रोड मार्किंग कार्य दिनांक 10.12.2017 तक अवश्य पूर्ण कर लिये जाय।

4. उत्तराखण्ड राज्य के दुर्घटनाओं को 50 प्रतिशत तक कम लाये जाने हेतु लक्ष्य निर्धारित किया गया है, जिस हेतु सभी निर्माण एजेन्सी, अपनी कार्य योजना बनाते हुए उस पर तत्परता से कार्यवाही करें, उचित होगा कि मार्गों के सभी दुर्घटना सम्भावित स्थलों व चिन्हित ब्लैक स्पॉट्स का निरीक्षण कर Scientific Analysis करते हुये सुधारात्मक कार्य प्रस्तावित कर 10.12.2017 तक पूर्ण कर लिये जाय। प्रारम्भिक तौर पर मैदानी क्षेत्रों के चार जनपदों के मार्गों पर कार्यवाही किये जाने हेतु निर्देश प्राप्त हुये हैं।
5. सभी मार्गों पर गति नियन्त्रण बोर्ड स्थापित किया जाना है, जिसके अन्तर्गत प्रत्येक मार्गों का निरीक्षण कर उस पर कितने स्थानों पर बोर्डस स्थापित किये जाने हैं ? उनकी संख्या तथा उसके विरुद्ध स्थापित किये गये स्थलों की संख्या का विवरण दिनांक 10.12.2017 तक अवश्य प्रेषित किये जाय।
6. सड़क सुरक्षा के सम्बन्ध में लीड एजेन्सी उत्तराखण्ड द्वारा राष्ट्रीय राजमार्गों व एन0एच0ए0आई0 के अधीन मार्गों तथा लो0नि0वि0 के अधीन अन्य मार्गों का निरीक्षण किया गया (निरीक्षण टिप्पणी संलग्न)। इसी प्रकार सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी हरिद्वार, पौड़ी, ऋषिकेश एवं उधमसिंह नगर द्वारा मार्गों पर दुर्घटना सम्भावित क्षेत्रों का चिन्हिकरण भी किया गया है, जिस सन्दर्भ में परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड तथा सहायक परिवहन अधिकारी का कमरा पत्रांक-6770/प्रवर्तन/स0सु0/1-8(34)/2017 दिनांक 29 नवम्बर 2017 (संलग्न) तथा पत्रांक-6554/प्रवर्तन/स0सु0/1-8(50)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 (संलग्न) का अवलोकन करते हुये आवश्यक कार्यवाही पूर्ण कर अनुपालन आख्या 10 दिसम्बर 2017 तक प्रेषित किये जाय।
7. चिन्हित 124 ब्लैक स्पॉट्स (संलग्न) पर किये गये Short Term एवं Long Term Remedial Measures की अद्यतन स्थिति प्रेषित की जाय।
8. वर्षा ऋतु के दौरान क्षतिग्रस्त हुयी सड़कों की मरम्मत की अद्यतन स्थिति प्रेषित की जाय।
9. सी0आर0एफ0 के अन्तर्गत 10 प्रतिशत धनराशि के प्राविधान सड़क सुरक्षा सम्बन्धी कार्यों में किये जाने हेतु आगणन भारत सरकार को प्रेषित करने की अद्यतन स्थिति प्रेषित की जाय।
10. मार्गों के किनारे लगे ऐसे होर्डिंग्स /ऑब्जेक्ट्स जो वाहन चलाने में बाधा उत्पन्न करते हैं, को हटाये जाने हेतु मार्च 2017 एवं सितम्बर 2017 में की गई कार्यवाही का विवरण प्रेषित की जाय।
11. कृपया उपरोक्त बिन्दुओं के अतिरिक्त इस कार्यालय के पत्रांक 778/76याता0 (क)-उ0/2017 दिनांक 04.10.2017 का संलग्न प्रपत्रों पर अद्यतन स्थिति का विवरण भी दिनांक 10.12.2017 तक अवश्य प्रेषित की जाय।

उपरोक्त समस्त सूचनायें मा0 सर्वोच्च न्यायालय द्वारा गठित सड़क सुरक्षा समिति, नई दिल्ली तथा मा0 परिवहन मन्त्री व मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन के समक्ष बैठक के दौरान प्रस्तुत किया जाना है, अतः उपरोक्त बिन्दुओं पर प्राथमिकतानुसार यद् स्तर पर स्थलीय निरीक्षण करते हुये अद्यतन स्थिति का विवरण दिनांक 10.12.2017 तक अवश्य प्रेषित की जाय।

विलम्ब की स्थिति में जिम्मेदार अधिकारियों का नाम, दण्डात्मक संस्तुति सहित प्रेषित करने का कष्ट करें।

भवदीय

(आर0सी0पुरोहित)

मुख्य अभियन्ता (मुख्यालय)

प्रतिलिपि:-

- 1- अपर मुख्य सचिव, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड शासन।
- 2- परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड शासन।
- 3- प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड शासन।
- 4- अधीक्षण अभियन्ता, ए0डी0बी0/यू0एस0आर0आई0पी0, लो0नि0वि0 देहरादून को आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।
- 5- अधीक्षण अभियन्ता, ए0डी0बी0/यू0एस0आर0आई0पी0 (आपदा), लो0नि0वि0 देहरादून को आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।
- 6- अधीक्षण अभियन्ता, एन0एच0, हल्द्वानी एवं देहरादून को आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

मुख्य अभियन्ता (मुख्यालय)



Phone & Fax: 0135-253154/2531072

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,  
लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून

Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttarakhand  
E-Mail: eicpwduk@nic.in

Website: http://govt.ua.nic.in/pwd

(संलग्नक -7)



दिनांक: 13 नवम्बर, 2016

पत्रांक: 300/76याता0 (क)-स0/2016

सेवा में

(1) अधीक्षण अभियन्ता,  
9वाँ वृत्त, रा0रा0मार्ग,  
लोक निर्माण विभाग,  
देहरादून।

(2) अधीक्षण अभियन्ता,  
10वाँ वृत्त, रा0रा0मार्ग,  
लोक निर्माण विभाग,  
देहरादून।

(3) अधीक्षण अभियन्ता,  
12वाँ वृत्त, लो0नि0वि0  
पोड़ी।

(4) क्षेत्रीय अधिकारी  
राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण,  
देहरादून।

(5) अधीक्षण अभियन्ता,  
सिविल वृत्त, लो0नि0वि0  
रूद्रपुर (उधमसिंह नगर)।

(6) अधीक्षण अभियन्ता,  
सिविल वृत्त, लो0नि0वि0  
हरिद्वार।

विषय :- मा0 उच्चतम न्यायालय द्वारा गठित सड़क सुरक्षा समिति द्वारा दिये गये निर्देशों के अनुपालन में राज्य में चिन्हित ब्लैक स्पॉट्स से इतर अन्य दुर्घटना सम्भावित क्षेत्रों का स्थल चिन्हिकरण एवं सुधारीकरण किये जाने के सम्बन्ध में।

संदर्भ:- परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड देहरादून का पत्रांक-6554/प्रवर्तन/स0सु0/1-8(34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017

महोदय,

कृपया उपरोक्त सन्दर्भित पत्रांक-6554/प्रवर्तन/स0सु0/1-8(34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 (संलग्नक) का अवलोकन करने का कष्ट करें। मा0 उच्चतम न्यायालय द्वारा गठित सड़क सुरक्षा समिति द्वारा दिये गये निर्देशों के अनुपालन में राज्य में चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अलावा "अन्य दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिन्हिकरण एवं सुधारीकरण" किया जाना है। परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड के पत्रांक-4629/प्रवर्तन/स0सु0/1-8(50)/2017 दिनांक 13 जुलाई 2017 द्वारा निर्गत निर्देश के क्रम में निम्नवत सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारियों (प्रवर्तन) द्वारा चिन्हित ब्लैक स्पॉट्स से इतर अन्य दुर्घटना सम्भावित क्षेत्रों का चिन्हिकरण हेतु निरीक्षण किया गया।

- 1- सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी - हरिद्वार
- 2- सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी - पौड़ी
- 3- सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी - ऋषिकेश
- 4- सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी - उधमसिंह नगर

निरीक्षण रिपोर्ट सलग्न है।

अतः उपरोक्त सलग्न निरीक्षण रिपोर्टों के अनुसार तत्काल आवश्यक कार्रवाई कर अनुपालन आवश्यकता सड़क सुरक्षा समिति (रोड सेफ्टी)/अधीक्षण अभियन्ता, नवम वृत्त लो0नि0वि0 देहरादून को प्रेषित करने का कष्ट करें।

संलग्न- उपरोक्तानुसार

भवदीय

(आर0सी0पुरोहित)

मुख्य अभियन्ता (मुख्यालय)

प्रतिलिपि:-

- 1- अपर मुख्य सचिव, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड शासन।
- 2- सचिव/परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड शासन।
- 3- प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड शासन।
- 4- मुख्य अभियन्ता लो0नि0वि0 देहरादून क्षेत्र/मुख्य अभियन्ता लो0नि0वि0 पौड़ी/मुख्य अभियन्ता लो0नि0वि0 ऋषिकेश/मुख्य अभियन्ता लो0नि0वि0 रुद्रपुर (उधमसिंह नगर)।
- 5- नोडल अधिकारी (रोड सेफ्टी)/अधीक्षण अभियन्ता, 9वाँ वृत्त, लो0नि0वि0, देहरादून।

मुख्य अभियन्ता (मुख्यालय)



Phone&Fax:-0135-253154/2531072

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,  
लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून

Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttarakhand

E-Mail-eicpwduk@nic.in

Website-http://govt.ua.nic.in/pwd

(संलग्न-8)



पत्रांक:-28/76याता0 (क)-उ0/2018

दिनांक:-29 जनवरी, 2018

सेवा में,

|                                                                                                                |                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| (1) मुख्य अभियन्ता,<br>क्षेत्रीय कार्यालय, लो0नि0वि0<br>देहरादून/टिहरी/पौड़ी/हल्द्वानी/<br>अल्मोड़ा/पिथौरागढ़। | (2) मुख्य अभियन्ता,<br>राष्ट्रीय राजमार्ग, लो0नि0वि0,<br>हल्द्वानी/देहरादून।          |
| (3) रीजनल ऑफिसर<br>राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण,<br>58/37 बलबीर रोड डालनवाला,<br>देहरादून।                     | (4) कमाण्डेन्ट,<br>सीमा सड़क संगठन,<br>प्रोजेक्ट शिवालिक,<br>आईडीपीएल वीरभद्र ऋषिकेश। |
| (5) मुख्य अभियन्ता स्तर-1।<br>पी0एम0जी0एस0वाई0,<br>देहरादून/अल्मोड़ा।                                          | (6) मुख्य अभियन्ता<br>यू0एस0आर0आई0पी0/ए0डी0बी0,<br>लोक निर्माण विभाग, देहरादून।       |
| (7) मुख्य अभियन्ता<br>ए0डी0बी0/आपदा, U.E.A.P.<br>आई0आई0टी0पार्क, देहरादून।                                     | (8) मुख्य अभियन्ता<br>विश्व बैंक, लोक निर्माण विभाग,<br>देहरादून।                     |

विषय :-

मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन की अध्यक्षता में दिनांक 19.12.2017 को वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से राज्य सड़क सुरक्षा हेतु सम्पन्न बैठक का कार्यवृत्त।

सन्दर्भ:-

परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-31/प्रवर्तन/स0सु0/1-8 (25)/2018 दिनांक 02.01.2018 (संलग्न)

महोदय,

कृपया उपरोक्त सन्दर्भित पत्र का अवलोकन करने का कष्ट करें, जिसके अन्तर्गत अवगत कराया गया है कि निर्माण एजेन्सी द्वारा Black Spots सुधारीकरण के सम्बन्ध में अभी तक की गयी कार्यवाही सन्तोषजनक नहीं है, इस सम्बन्ध में निर्देशित किया गया है कि निर्माण एजेन्सी द्वारा सभी Black Spots का रोड सेफ्टी ऑडिट कराते हुये आवश्यक कार्यवाही सुनिश्चित की जाय, तथा Road Safety Audit का कार्य 31 मार्च, 2018 तक पूर्ण करते हुये आगणन सक्षम स्तर को प्राप्त करा दिये जाय।

यह भी अवगत कराया गया है कि सड़क पर दुर्घटना के कारणों में एक कारण सड़क पर मेन हॉल, गड़ढा अथवा अनावश्यक ऑब्जेक्ट्स को लावारिस छोड़ देना भी है, जिस पर तत्काल कार्यवाही किये जाने की आवश्यकता है।

उक्त के अतिरिक्त यह भी निर्देशित किया गया है कि सर्दियों के मौसम में पड़ने वाले कोहरे से होने वाली दुर्घटना से बचने के लिये निर्माण एजेन्सी द्वारा सभी मार्गों पर अधिकतम गति सीमा के बोर्ड, रम्बल स्ट्रिप, रोड मार्किंग, कैट आई, रेडियन पट्टी आदि की समुचित व्यवस्था IRC मानकों के अनुरूप तत्काल किये जाय। तद् सम्बन्धित इस कार्यालय के पत्रांक-891/76याता0(क)-उ0/2017, दिनांक 09.11.2017 द्वारा पूर्व में भी आपको निर्देशित किया गया है, जिस पर कृत कार्यवाही की सूचना अपेक्षित है।

संलग्न:-

उपरोक्तानुसार।

प्रतिलिपि:-

- 1- अपर मुख्य सचिव, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड शासन।
- 2- परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड शासन।
- 3- प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड शासन।
- 4- अधीक्षण अभियन्ता, लो0नि0वि0/रा0मा0/ए0डी0बी0/USRP/UEAP/UDRP/PMGSY..... को संलग्नक सहित सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।
- 5- नोडल अधिकारी (रोड सेफ्टी)/अधीक्षण अभियन्ता, नवम वृत्त लो0नि0वि0, देहरादून को सूचनार्थ प्रेषित।
- 6- आई0टी0 सैल, कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड देहरादून को pwd.uk.gov.in की Road Safety Gallery में Upload करने हेतु।

(आ०सी०पुरोहित)  
मुख्य अभियन्ता (मुख्यालय)

मुख्य अभियन्ता (मुख्यालय)



प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,  
लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून

Phone& Fax:-0135-253154/2531072

Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttarakhand

E-Mail-eicpwduk@nic.in

Website-http://govt.ua.nic.in/pwd

(संलग्नक-९)



पत्रांक: ९१ / 76याता० (क)-उ०/2016

दिनांक: ०९ नवम्बर, 2016

सेवा में,

- |                                                                                                                               |                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| (1) समस्त मुख्य अभियन्ता,<br>क्षेत्रीय कार्यालय, लो०नि०वि०<br>देहरादून / टिहरी / पौड़ी / हल्द्वानी /<br>अल्मोड़ा / पिथौरागढ़। | (2) मुख्य अभियन्ता,<br>राष्ट्रीय राजमार्ग, लो०नि०वि०,<br>हल्द्वानी / देहरादून।        |
| (3) रीजनल ऑफिसर<br>राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण,<br>58/37 बलबीर रोड डालनवाला,<br>देहरादून।                                    | (4) कमाण्डेन्ट,<br>सीमा सड़क संगठन,<br>प्रोजेक्ट शिवालिक,<br>आईडीपीएल वीरभद्र ऋषिकेश। |
| (5) मुख्य अभियन्ता स्तर- II<br>पी०एम०जी०एस०वाई०,<br>देहरादून / अल्मोड़ा                                                       |                                                                                       |

विषय :- शीतकालीन मौसम में सड़क दुर्घटनाओं की रोकथाम हेतु उपाय किये जाने के सम्बन्ध में।

संदर्भ:- परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6398/प्रवर्तन/स०सु०/1-8(34)/2017 दिनांक 03 नवम्बर 2017

महोदय,

कृपया उपरोक्त सन्दर्भित विषय पत्रांक-6398/प्रवर्तन/स०सु०/1-8(34)/2017 दिनांक 03 नवम्बर 2017 का अवलोकन करने का कष्ट करें, जिसके अन्तर्गत अवगत कराया गया है कि शीत ऋतु प्रारम्भ हो गयी है तथा मैदानी जनपदों में कोहरे के कारण सड़कों पर दृश्यता (विजिबिलिटी) अपेक्षाकृत कम हो जाती है, जिसके कारण दुर्घटना की आशंका बनी रहती है। अतः इस कारण से होने वाली सड़क दुर्घटनाओं को रोकने के लिए यह उपयुक्त होगा कि मुख्य सड़कों पर रोड मार्किंग, रोड साईन, स्पीड लिमिट साईन बोर्ड, डिवाइडर लाईन आदि की समुचित व्यवस्था उपलब्ध हो। इसके अतिरिक्त सड़कों के किनारे सड़क एज भी सही दशा में हो।

यह भी अवगत कराना है कि वर्ष 2017 के अधीन चार जनपदों के मार्गों पर घटित होने वाली दुर्घटनाओं का प्रतिशत सर्वाधिक अर्थात् 80 प्रतिशत पाया गया है, पुलिस महानिदेशक, उत्तराखण्ड द्वारा प्राप्त आख्या के अनुसार दुर्घटनाओं का मुख्य एवं अधिकतम कारण लापरवाही एवं वाहनों की तीव्र गति का होना प्रकट हुआ है। रोड मार्किंग, डिवाइडर लाईन, रोड साईनेज बोर्ड एवं स्पीड लिमिट तथा Informatory Sign board जैसे (कृपया बाईं तरफ से over taking ना करें, तीव्र मोड़ आदि) स्थापित कर एवं अन्य Road Dificiencies का सुधार कर दुर्घटनाओं में कमी लाई जा सकती है। जिस पर विशेष ध्यान दिये जाने की आवश्यकता है। यहां पर यह भी अवगत कराना है कि इन चार जनपदों में दुर्घटनाओं में कमी लाकर उत्तराखण्ड में दुर्घटनाओं के प्रतिशत का ग्राफ नीचे लाया जा सकता है।

अतः अपने क्षेत्र के अन्तर्गत सभी मार्गों का निरीक्षण करने एवं Road Safety guide line के अनुरूप तत्काल वांछित कार्यवाही पूर्ण करने हेतु तथा कृत कार्यवाही की सूचना नोडल अधिकारी (रोड सेफ्टी)/अधीक्षण अभियन्ता नवम् वृत्त लो०नि०वि०, देहरादून को प्रेषित करने हेतु संबन्धित को अपने स्तर से निर्देशित करने का कष्ट करें।

हस्ताक्षर: ३५८००१५८

भवदीय

(आर०सी०पुरोहित)

मुख्य अभियन्ता (मुख्यालय)

प्रतिलिपि:-

- 1- अपर मुख्य सचिव, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड शासन।
- 2- परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड शासन।
- 3- प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड शासन।
- 4- जनपदीय नोडल अधिकारी/ अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त लो०नि०वि०, देहरादून को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

मुख्य अभियन्ता (मुख्यालय)