



प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून



Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttarakhand

Phone&Fax:-0135-253154/2531072

E-Mail-eicpwduk@nic.in

Website-http://govt.ua.nic.in/pwd

पत्रांक:- 708/76याता0 (क)-उ0/2018

दिनांक: 02 जुलाई, 2018

सेवा में,

- | | |
|--|--|
| <p>(1) रीजनल ऑफिसर
राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण,
58/37 बलबीररोड डालनवाला,
देहरादून।</p> <p>(3) कमाण्डेन्ट,
सीमा सडक संगठन,
प्रोजेक्ट शिवालिक,
आईडीपीएल वीरभद्र ऋषिकेश।</p> | <p>(2) रीजनल ऑफिसर
एनएचआई डीसीएल/बीआरओ,
81/73 बलबीररोड डालनवाला,
देहरादून।</p> |
|--|--|

विषय :- मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन की अध्यक्षता में राज्य सडक सुरक्षा एवं दुर्घटना न्यूनीकरण के अनुश्रवण हेतु आगामी प्रस्तावित बैठक के सम्बन्ध में।

- सन्दर्भ:-**
- (i) उत्तराखण्ड शासन परिवहन अनुभाग-1 का पत्रांक-376/IX-1/21 (2015)/2018 दिनांक 25.06.2018
 - (ii) उत्तराखण्ड शासन परिवहन अनुभाग-1 का पत्रांक-382/IX-1/21 (2015)/2018 दिनांक 27.06.2018

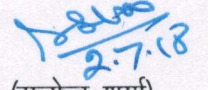
राज्य सडक सुरक्षा एवं दुर्घटना न्यूनीकरण के अनुश्रवण हेतु मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन की अध्यक्षता में निकटतम दिवस में एक समीक्षा बैठक आयोजित की जानी प्रस्तावित है। समीक्षा बैठक हेतु निम्न बिन्दुओं पर पर आख्या प्रेषित किया जाना है। कृपया रीजनल ऑफिसर, एन0एच0ए0आई0 तथा ऑफिसर, एन0एच0ए0आई0 डीसीएल/बी0आर0ओ0 तथा कमाण्डेन्ट, सीमा सडक संगठन, ऋषिकेश आपस में समन्वय स्थापित करते हुये अपने-अपने क्षेत्रों से सम्बन्धित सूचना प्रेषित करने का कष्ट करें।

- (1) वर्ष 2013, 14, 15 तथा 2014, 15, 16 में घटित दुर्घटनाओं के आधार पर 120 Black Spots चिन्हित हैं, एवं यातायात निदेशालय के पत्रांक-डीजी-याता-51/2017 दिनांक 31.05.2018 द्वारा वर्ष 2015, 16, 17 के आधार पर नये 10 Black Spots चिन्हित किये गये हैं। इस प्रकार कुल चिन्हित 130 Black Spots के अन्तर्गत NHA1 के अधीन मार्गों पर 65 तथा NHA1 DCL/ BRO के मार्गों पर 02 Black Spots चिन्हित किये गये हैं। कृपया उक्त Black Spots के सुधारीकरण हेतु की गयी कार्यवाही की अद्यतन स्थिति प्रेषित किये जाय।
- (2) NHA1 के अधीन मार्गों पर जनपदीय सडक सुरक्षा समिति द्वारा चिन्हित ब्लैक स्पॉट्स से इतर दुर्घटना सम्भावित 67 स्थलों को सुधारीकरण हेतु चिन्हित किया गया है, जिसके सुधारीकरण हेतु इस कार्यालय के क्रमशः पत्रांक-900/76याता (क)-उ0/2017 दिनांक 13.11.2017, पत्रांक- 927/76याता (क)- उ0/2017 दिनांक 21.11.2017, पत्रांक-306/76 याता (क)-उ0/2017 दिनांक 19.03.2018 एवं पत्रांक-317/76याता (क) -उ0/2017 दिनांक 22.03.2018 द्वारा प्रेषित किया गया है। जिस पर मई, 2018 तक की गयी कार्यवाही की अद्यतन स्थिति संलग्न सूची के अनुसार प्रेषित किये जाय। इसी प्रकार बीआरओ के अधीन मार्गों पर चिन्हित ब्लैक स्पॉट से इतर 11 दुर्घटना सम्भावित स्थलों का सुधारीकरण चिन्हित किया गया है।
- (3) लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) द्वारा चिन्हित 33 ब्लैक स्पॉट्स का निरीक्षण किये जाने एवं निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों पर की गयी कार्यवाही की मई, 2018 तक की अद्यतन स्थिति (संलग्न सूची के अनुसार)
- (4) मार्गों/फुटपाथों पर स्थिति कुल अतिक्रमण की संख्या (लोकेशन सहित) एवं अप्रैल, 2018 तक हटाये गये अतिक्रमणों की संख्या की अद्यतन स्थिति।

(2)

अतः लौटती डाक/E Mail (sepwdddun@rediffmail.com) से आख्या प्राथमिकता के आधार पर प्रेषित करने का कष्ट करें।

संलग्न- उपरोक्तानुसार।


2.7.18

(सत्येन्द्र शर्मा)

मुख्य अभियन्ता स्तर-।।(मुख्यालय)

प्रतिलिपि:-

- 1- प्रमुख निजी सचिव, मुख्य सचिव महोदय को संज्ञानार्थ प्रेषित।
- 2- अपर मुख्य सचिव, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड शासन।
- 3- प्रमुख सचिव/सचिव परिवहन आयुक्त, परिवहन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
- 4- प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड।
- 5- श्री आर0सी0अग्रवाल, नोडल अधिकारी (रोड सेफ्टी)/अधीक्षण अभियन्ता, 9वां वृत्त, लो0नि0वि0, देहरादून।
- 6- आई0टी0 सैल, कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड देहरादून को
pwd.uk.gov.in की Road Safety Gallery में Upload करने हेतु।

मुख्य अभियन्ता-।। (मुख्यालय)

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016 and 2015, 2016, 2017

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून (PIU-Dehradun)	छिंदवाला, रायवाला	रायवाला	8 कि.मी.	NH-72	.	तेज गति / लापरवाही	—	No	PWD Transport Police	-	<u>Short Term</u> Safety measures like caution board and signages. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short Term</u> Short Term measures completed. <u>Long Term</u> Four lane work in progress. Long term measures will be completed by 31.12.2018	
2	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून (PIU-Dehradun)	सत्यनारायण मंदिर, रायवाला	रायवाला	3 कि.मी.	NH-58	.	तेज गति / लापरवाही	—	No	PWD Transport Police	-	<u>Short Term</u> Safety measures like caution board and signages to be installed. Blinkers and rumble strips to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short Terms</u> Short Term measures will be completed by 30.06.2018. <u>Long Term</u> Four lane work is in progress. Long term measures will be completed by 31.12.2018.	Rumble strip installed but got disurbed.
3	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून (PIU-Dehradun)	खण्ड गांव पुलिस, रायवाला	रायवाला	4 कि.मी.	NH-58	.	तेज गति / लापरवाही	—	No	PWD Transport Police	-	<u>Short Term</u> Safety measures like caution board and signages to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short Terms</u> Short Term measures will be completed by 30.06.2018. <u>Long Term</u> Four lane work is in progress. Long term measures will be completed by 31.12.2018.	
4	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून (PIU-Dehradun)	मोतीचूर, रायवाला	रायवाला	2 कि.मी.	NH-58	.	तेज गति / लापरवाही	—	No	PWD Transport Police	-	<u>Short Term</u> Safety measures like caution board and signages to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short Terms</u> Short Term measures will be completed by 30.06.2018. <u>Long Term</u> Four lane work is in progress. Long term measures will be completed by 30.04.2019.	
5	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून (PIU-Dehradun)	हरवाला पुलिस चौकी के पास, लक्ष्मण सिद्ध मंदिर मोड़, डोईवाला	डोईवाला	4 कि.मी.	NH-72	.	तेज गति / लापरवाही	Yes	—	PWD Transport Police	-	<u>Short Term</u> Safety measures like Caution boards and signages to be installed. Blinkers and rumble strips also to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short Term</u> Short Term measures completed. <u>Long Term</u> Four laning work in progress. Long term measures will be completed by 31.12.2018.	
6	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून (PIU-Dehradun)	मियावाला पुल के पास, डोईवाला	डोईवाला	100 मी00	(NH-72)	.	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	<u>Short Term</u> Safety measures like Caution boards and signages to be installed. Blinkers and rumble strips also to be installed. <u>Long Term</u> Vehicular Underpass to be constructed.	<u>Short Term</u> Short Term measures completed. <u>Long Term</u> Four laning work in progress. Long term measures will be completed by 30.04.2019.	
7	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून (PIU-Dehradun)	कुआवाला वनबीट चौकी के पास	डोईवाला	5 कि.मी.	NH-72	.	तेज गति / लापरवाही	—	No.	PWD Transport Police	-	<u>Short Term</u> Safety measures like caution board and signages to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short Term</u> Not Applicable. <u>Long Term</u> Long term measures are completed.	Four lane completed.
8	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून (PIU-Dehradun)	फतेहपुर चौक, हरिद्वार रोड़, लालतम्पड़	डोईवाला	5 कि.मी.	NH-72 under NHAI four laning in progress	.	तेज गति / लापरवाही	—	No.	PWD Transport Police	-	<u>Short Term</u> Safety measures like caution board and signages to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short term</u> Short Term measures completed by 30.06.2018. <u>Long term</u> measures will be completed by 31.12.2018.	

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016 and 2015, 2016, 2017

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
9	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून (PIU-Dehradun)	निकट पी0एन0बी0 बैक, हरिद्वार मुख्य मार्ग, लालतपड़	डोईवाला	6 कि.मी.	NH-72 under NHAI four laning in progress	.	तेज गति / लापरवाही	—	No.	PWD Transport Police	-	Short Term Safety measures like caution board and signages to be installed. Long Term Four lane widening to be done.	Short Term Not Applicable. Long term measures are completed.	Four lane competed, Road furniture work in progress.
10	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	चण्डी चौक	कोतवाली नगर	03 किमी0	NH- 74	-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Road & Transport Police	08.02.2017 -	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators to be installed Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short Term Rumble strips constructed. Installation of Cautionary sign boards is in progress. Long Term Four lane work is yet to be commenced. Long term measures will be completed by 30.04.2020.	
11	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	डबल फाटक ओवर ब्रिज मोहनपुरा	रुड़की	100 मी00			तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Alternate route to be constructed.	Short term Measures will be completed by 30.06.2018. Long term measures will be completed by 31.3.2019.	Roorkee Bypass work is in progress.
12	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	दूधधारी	कोत0नगर	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short term measures completed Long term measures will be completed by 31.03.2019.	
13	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	हरिलोक तिराहा / रानीपुर झाल	ज्वालापुर	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short term Measures will be completed by 30.06.2018 Long term measures will be completed by 30.06.2018.	Junction development is in progress.
14	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	रानीपुर झाल	ज्वालापुर	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short term Not Applicable. Long Term Four lane work at this section (New Bridge) is completed. Long term measures are completed	Four lane work at this section is completed. Road furniture work in progress.

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016 and 2015, 2016, 2017															
Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
15	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	शंकराचार्य चौक	कनखल	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short term Measures completed. Long term measures will be completed by 30.06.2019.	
16	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	जहानवी डेल	कनखल	100 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short term Measures completed. Long term measures will be completed by 30.06.2018.	
17	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	सिंहद्वार	कनखल	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required	Short term Measures completed. Long term measures will be completed by 30.06.2018.	Traffic is diverted on service road.
18	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	गुरुकुल	कनखल	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short term Not Applicable. Long term measures completed. Four lane work has been completed.	Four lane work has been completed.
19	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	मलकपुरचुंगी	रूड़की	200 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short term Blinkers are installed. Remaining work will be completed by 30.06.2018. Long term measures will be completed by 31.03.2019.	Roorkee Bypass work is under construction. Black spot is on existing road.
20	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	मिलिट्री चौक	रूड़की	100 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term घनी आबादी क्षेत्र होने के कारण मार्ग की चौड़ाई बढ़ाया जाना सम्भव नहीं है। विकल्प के रूप में बाईपास मार्ग का निर्माण कार्य किया जाना है	Short term Signages are installed. Installation of blinkers are in progress. Long term Not Fisible	घनी आबादी क्षेत्र होने के कारण मार्ग की चौड़ाई बढ़ाया जाना सम्भव नहीं है। विकल्प के रूप में बाईपास मार्ग का निर्माण कार्य किया जाना है Black spot is on existing road. measures will be completed by 31.03.2019.

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016 and 2015, 2016, 2017

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
21	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	मण्डावर	भगवानपुर	500 मी00	(NH-73)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Safety measures like caution board and signages to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done	<u>Short term</u> Measures completed. <u>Long term</u> measures will be completed by 31.12.2019.	Four lane work is yet to be started.
22	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	पुहाना	भगवानपुर	100 मी00	(NH-73)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Safety measures like caution board and signages to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done	<u>Short term</u> Measures completed. <u>Long term</u> measures will be completed by 31.12.2019.	Four lane work is yet to be started.
23	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	नारसन झबरेड़ा तिराहे से सम्पूर्ण गुरुकुल	मंगलौर	500 मी00			तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	<u>Short Term</u> Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short term</u> N.A. <u>Long term</u> measures are completed.	Four lane completed. Junction development in progress. Road furniture work in progress.
24	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	शुगर मिल से लिब्वरहेड़ी	मंगलौर	8 कि.मी.	NH-58	-	तेज गति / लापरवाही	—	No.	PWD Transport Police	-	<u>Short Term</u> Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short term</u> Measures completed. <u>Long term</u> measures completed.	Cattle Underpass completed. Road furniture work is in progress.
25	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	देवबन्द तिराहे से करबा मार्केट	मंगलौर	500 मी00			तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	<u>Short Term</u> Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	<u>Short term</u> Measures completed. <u>Long term</u> measures completed.	Four lane completed. Road furniture work is in progress.
26	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	शिकारी वाला पीर से दीपशिखा तक	मंगलौर	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	<u>Short Term</u> Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	<u>Short term</u> Measures completed. <u>Long term</u> measures completed.	One carriageway complete. Another carriageway is obstructed by Masjid.
27	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	तिरछा पुल	श्यामपुर	100 मी0	NH- 74	-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	<u>Short Term</u> Rumble strips constructed. Installation of Cautionary sign boards is in progress. <u>Long Term</u> Four lane work is yet to be commenced. Long term measures will be completed by 30.04.2020.	<u>Short Term</u> Rumble strips constructed. Installation of Cautionary sign boards is in progress. <u>Long Term</u> Four lane work is yet to be commenced. Long term measures will be completed by 30.04.2020.	

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016 and 2015, 2016, 2017

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
35	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	पीलीनदी	श्यामपुर		(NH-74)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	चिडियापुर	श्यामपुर		(NH-74)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0 (उत्तर प्रदेश सरकार के अधीन)	संजय गुरुंग पैट्रोल पम्प से कस्बा औरगजेवपुर तक	बुग्गावाला	12 कि.मी.		-	कम चौड़ी सड़क	-	-				Long Term This Portion of NH-72a lies with Uttar Pradesh and is being maintanted by NH PWD Saharanpur.	यह ब्लैक स्पॉट उत्तर प्रदेश सरकार के अधीन है। डी0पी0आई0 गठन प्रगति पर है। (अवगत कराया गया है।)
38	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0 हल्द्वानी (PIU-Najibabad)	महाराणा प्रताप चौक कि0मी0 159	काशीपुर	0.200 कि.मी	NH-74 (Ch. 158.350)	-	सड़क संकरी होने, रेलवे फाटक नजदीक होने से वाहनों की लम्बी कतार होने के कारण	—	No	PWD Road & Transport Police	10.03.2017	Short term Providing cautionary sign boards & rumble strips. Long Term A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	Short term Rumble strips & warning sign board available Long Term Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020 .	
39	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	स्टेडियम तिराहा से उज्जैन तिराहा	काशीपुर	500 मी0		-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term Providing cautionary sign boards & rumble strips. Long Term A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	Short term Work will be completed by 30.06.2018 . Long Term Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020 .	
40	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	नूरी राईस मिल से अफजलगढ़ बस अड्डा कि0मी0 140	जसपुर	01 कि.मी.	NH-74 (Ch. 139.250)	-	तेज गति से वाहन चलाना	-	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	Short term Providing cautionary sign boards & rumble strips. Long Term A four lane bypass has been proposed for Jaspur town limit.	Short Term Rumble strips constructed. Installation of Cautionary sign boards will be completed by 30.06.2018 . Long Term Four lane work is yet to be commenced. Long term measures will be completed by 30.04.2020 .	
41	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	बैलजुड़ी मोड कि0मी0 153	कुण्डा	02 कि.मी.	NH-74 (Ch. 152.900)	-	तेज रफ्तार व तीव्र मोड़	-	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	Short term Providing cautionary sign boards & rumble strips. Long Term A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	Short Term Rumble strips constructed. Installation of Cautionary sign boards is in progress. Long Term Four lane work is yet to be commenced. Long term measures will be completed by 30.04.2020 .	

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016 and 2015, 2016, 2017

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
42	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	भिरसरवाला कि0मी0 153	कुण्डा	1.50 कि.मी.	NH-74 (Ch. 152.400)	-	सकरी पुलिया व तीव्र मोड़	-	No	PWD Road & Transport Police	10.03.2017	<u>Short term</u> Providing cautionary sign boards & rumble strips. <u>Long Term</u> A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	<u>Short Term</u> Rumble strips constructed. Installation of Cautionary sign boards will be completed by 30.06.2018 . <u>Long Term</u> Four lane work is yet to be commenced. Long term measures will be completed by 30.04.2020 .	
43	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	शेर अली मजार कि0मी0 149	कुण्डा	01 कि.मी.	NH-74 (Ch. 148.250)	-	तेज रफ्तार व तीव्र मोड़	-	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	<u>Short term</u> Providing cautionary sign boards & rumble strips. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done	<u>Short Term</u> Rumble strips and warning sign board available. <u>Long Term</u> Four lane work is yet to be commenced. Long term measures will be completed by 30.04.2020 .	
44	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	हीरोवाला चौराहा कि0मी0 147	कुण्डा	2.50 कि.मी.	NH-74 (Ch. 146.900)	-	तेज रफ्तार व तीव्र मोड़	-	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	<u>Short term</u> Providing cautionary sign boards & rumble strips. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done	<u>Short term</u> Rumble strip and warning sign board available. <u>Long Term</u> Four lane work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020 .	
45	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	परमानन्दपुर कि0मी0 169	आईटीआई	04 कि.मी.	NH-74 (Ch. 167.800)	-	तीव्र गति व जैद्योगिक संस्थान की अधिकता के कारण नेशनल हाइवे में वाहनों का अत्यधिक आवागमन	-	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	<u>Short term</u> Providing cautionary sign boards & rumble strips. <u>Long Term</u> A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	<u>Short term</u> Rumble strip and warning sign board available. <u>Long Term</u> Four lane work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020 .	
46	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	गौतमी हाईट कि0मी0 162	आईटीआई	04 कि.मी.	NH-74 (Ch. 161.700)	-	तीव्र गति व जैद्योगिक संस्थान की अधिकता के कारण नेशनल हाइवे में वाहनों का अत्यधिक आवागमन	-	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	<u>Short term</u> Providing cautionary sign boards & rumble strips. <u>Long term</u> A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	<u>Short term</u> Rumble strip and warning sign board available. <u>Long Term</u> Four lane work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020 .	
47	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	लपकना पुल, गर्म तिराहा	जसपुर	80 मी0	NH-74 (CH.139.100)	-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Providing cautionary sign boards & rumble strips. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short term</u> Short term measures will be completed by 30.06.2018 . <u>Long Term</u> Four lane work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020 .	
48	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	ठेलापुर से सरवरखेड़ा	कुण्डा	45 मी0	NH-74	-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Providing cautionary sign boards & rumble strips. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short term</u> Work will be completed by 30.06.2018 . <u>Long Term</u> Four lane work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020 .	
49	उधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	राधा स्वामी सत्संग	रुद्रपुर	4 कि.मी.	NH-74 (Ch. 217.200)	-	तेज गति व अत्यधिक यातायात	-	No	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Sign boards & Rumble strip to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short term</u> Not Applicable. <u>Long Term</u> Four lane divided carriageway completed.	

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016 and 2015, 2016, 2017

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
50	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	अग्रसेन अस्पताल के पास	रुद्रपुर	32 कि.मी.	NH-74 (Ch. 217.200)	-	तेज गति व अत्यधिक यातायात	-	No	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Sign boards & Rumble strip to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short term</u> Not Applicable. <u>Long Term</u> Four lane divided carriageway completed.	
51	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	31वीं वाहन पीएसी के पास	रुद्रपुर	2 कि.मी.	NH-87 (Ch. 47.100)	-	तेज गति व अत्यधिक यातायात	-	No	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Sign boards & Rumble strip to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short term</u> Short Term measures completed. <u>Long term</u> Four laning work is yet to be commenced. Long term measures will be completed by 27.10.2019.	
52	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	चौकी लालपुर क्षेत्र	किच्छा	5 कि.मी.	NH-74 (Ch. 221.600)	-	तेज रफ्तार, अत्यधिक यातायात का दबाव एवं खराब सड़क	-	No	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Sign boards & Rumble strip to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short term</u> Not Applicable. <u>Long Term</u> Four lane divided carriageway completed.	
53	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	नगला बाईपास	पंतनगर	6 कि.मी.	NH-87 (Ch. 60.00)	-	तेज गति, खुला तिराहा व ड्रिवाइडर न होना	-	No	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Sign boards & Rumble strip to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short term</u> Short Term measures completed. <u>Long term</u> Four laning work is yet to be commenced. Long term measures will be completed by 27.10.2019.	

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016 and 2015, 2016, 2017

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
54	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	दिनेशपुर मोड़ से सकैनिया	गदरपुर	500 मी.	NH- 74	-	सड़क का कम चौड़ा होना व मोड़ के कारण।	Yes	-	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Sign boards & Rumble strip to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short term</u> Sign board installed. Rumble strip to be constructed, remaining work will be completed by 30.06.2018 <u>Long term</u> measures will be completed by 30.06.2018 .	Four laning of Gadarpur bypass is under construction.
55	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	बगवाड़ा	रुद्रपुर	500 मी.	NH- 74 (Ch. 216.100)	-	सकरा मार्ग एवं यातायात दबाव।	Yes	-	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Sign boards & Rumble strip to be installed. <u>Long term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short term</u> Not Applicable. <u>Long Term</u> Four lane divided carriageway completed	Service road under construction.
56	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	तेलमिल	रुद्रपुर	500 मी.	NH-74 Ch. 211.460)	-	तेज रफ्तार एवं लापरवाही।	-	No.	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Sign boards & Rumble strip to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short term</u> Road safety Sign boards installed. <u>Long Term</u> measures will be completed by 30.06.2018	Service road under construction.
57	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	बिड़ौरा मझौला	नानकमत्ता	500 मी.	NH-125	-	तेज रफ्तार एवं लापरवाही।	-	No	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Sign boards & Rumble strip to be installed. <u>Long Term</u> Two laning with paved shoulder to be done.	<u>Short term</u> Not Applicable. <u>Long Term</u> Two laning with paved shoulder widening completed.	
58	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	सिरौली कला	पुलमट्टा	400 मी.	NH-74 (Ch. 229.900)	-	तेज रफ्तार एवं लापरवाही।	-	No	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Sign boards & Rumble strip to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short term</u> Not Applicable. <u>Long Term</u> Four lane divided carriageway completed	
59	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	बरा	पुलमट्टा	500 मी.	NH-74 -239.6	-	तेज रफ्तार एवं लापरवाही।	-	No	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Sign boards & Rumble strip to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short term</u> Not Applicable. <u>Long Term</u> Four lane divided carriageway completed	
60	ऊधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, नजीबाबाद (PIU-Najibabad)	एमपी चौक टांडा तिराहा से आवास विकास मोड़	काशीपुर	500 मी0	NH-74 (CH.157.600)	-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Providing cautionary sign boards & rumble strips. <u>Long Term</u> A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	<u>Short term</u> Rumble strips & warning sign board available <u>Long Term</u> Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020 .	

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016 and 2015, 2016, 2017

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
61	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	सूरजपुर से एसआईएमटी	गदरपुर	500 मी.	NH-74	-	तेज रफतार।	-	No	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Sign boards & Rumble strip to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short term</u> Sign board installed. Rumble strip to be constructed, remaining work will be completed by 30.06.2018 <u>Long term</u> measures will be completed by 30.06.2018.	Four laning of Gadarpur bypass is under construction.
62	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	दरऊ चौक	किच्छा		NH-74									
63	मैनीताल	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	वी.आई.पी. गेट से शमशान घाट	लालकुआं	500 मी0	NH-87 (Ch. 66.150 to 66.650)		एनएच की कम चौड़ाई, सड़क की खराब दशा एवं भारी वाहनों का दबाव	Yes	-	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Sign boards & Rumble strip to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done	<u>Short term</u> Sign board installed, rumble strip constructed. <u>Long term</u> measures will be completed by 27.10.2019.	Four laning work in progress.
64	मैनीताल	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	रेलवे स्टेशन से वीआईपी गेट	लालकुआं	500 मी.	NH-87 (Ch. 66.650 to 67.350)	-	तेज रफतार एवं लापरवाही।	-	No	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Sign boards & Rumble strip to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short term</u> Short Term measures completed. <u>Long term</u> measures will be completed by 27.10.2019.	Due to constraint in land width in Laikuan town, only short term remedial measures can be taken at this location.
65	मैनीताल	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	मोटाहल्दू	लालकुआं	500 मी.	NH-87 (Ch. 76.200)	-	तेज रफतार।	-	No	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Sign boards & Rumble strip to be installed. <u>Long term</u> Four lane widening to be done	<u>Short term</u> Short Term measures completed. <u>Long term</u> measures will be completed by 27.10.2019.	
66	मैनीताल	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	हल्द्वीच से गुमटी तिराहा	लालकुआं	500 मी.	NH-87 (Ch. 70.830)	-	तेज रफतार।	-	No	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Sign boards & Rumble strip to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done	<u>Short term</u> Short Term measures completed. <u>Long term</u> measures will be completed by 27.10.2019.	
1	उत्तरकाशी	एनएचआई डीसीएल / बीआरओ	नाल्पाणी	धरासू		-	NH 108								
2	उत्तरकाशी	एनएचआई डीसीएल / बीआरओ	हेलकूगाड	मनेरी		-	NH 108								

लीड एजेन्सी उत्तराखण्ड द्वारा चिन्हित ब्लैक स्पॉट्स का निरीक्षण एवं अनुपालन आख्या।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
1	देहरादून	एन०एच०९०आई० देहरादून	12. मियावाला पुल के पास		1. सम्बन्धित स्थल पर “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” का बोर्ड नहीं लगा पाया गया। 2. लिंक मार्ग मियावाला पर स्पीड ब्रेकर नहीं बनाये गये, जो सुरक्षा की दृष्टी से आवश्यक है। 3. सड़क के लेपित सतह के किनारे दोनों ओर टूटे हैं व कच्चा भाग सड़क से काफी नीचे है, जो सड़क दुर्घटनाओं का मुख्य कारण है, अतः कच्चे भाग को सड़क की सतह तक किया जाना आवश्यक है ताकि दुर्घटनाओं को रोका जा सके व सम्बन्धित जंक्शन की बाईडिंग किया जाना आवश्यक है। 4. सम्बन्धित स्थल पर यातायात के दबाव को देखते हुये नियमित रूप से यातायात को नियंत्रण हेतु यातायात पुलिस की आवश्यकता प्रतीत होती है। 5. लिंक रोड के किनारे सड़क पर विद्युत पोल लगा पाया गया, जिसे हटाया जाना आवश्यक है। 6. मार्ग पर मानकों के अनुरूप कोई सूचनात्मक /चेतावनी का संकेतक चिन्ह नहीं पाया गया।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष का पत्रांक-927 /76 याता(क)-उ०/2017 दिनांक 21.11.2017 द्वारा सम्बन्धित मुख्य अभियन्ताओं को अनुपालन हेतु निर्देशित किया गया। अनुपालन आख्या की सूचना अप्राप्त।
2	देहरादून	एन०एच०९०आई० देहरादून	13. कुंआवाला वनबीट चौकी के पास		1. सम्बन्धित स्थल पर डोईवाला की ओर जाते हुये बाईं ओर विद्युत पोल, ट्रांसफार्मर हेतु हट बनाई गयी है, जिसे हटाया जाना आवश्यक है। 2. मार्ग पर थर्मोप्लास्टिक रोड मार्किंग नहीं किया गया, इस सम्बन्ध में यह अवगत कराया गया कि सड़क का चौड़ीकरण करते हुये सम्बन्धित कार्य करा लिया जायेगा। 3. सम्बन्धित स्थल पर दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड नहीं पाया गया, जो लगाया जाना आवश्यक है। 4. डोईवाला से देहरादून की ओर आने वाली सड़क के किनारे पर बजरी /मलवा पड़ा हुआ पाया गया, जिससे दुर्घटना होने की सम्भावना है।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष का

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
					5. सड़क पर जगह-जगह गड़ढे पाये गये जो दुर्घटनाओं को बढ़ावा दे रहे हैं, सड़क के लेपित सतह के किनारे दोनों ओर टूटे हैं व कच्चा भाग सड़क से काफी नीचे है जो सड़क दुर्घटनाओं का मुख्य कारण है, अतः कच्चे भाग को सड़क की सतह तक किया जाना आवश्यक है, ताकि दुर्घटनाओं को रोका जा सके।		पत्रांक-927/76 याता(क)-उ०/2017 दिनांक 21.11.2017 द्वारा सम्बन्धित मुख्य अभियन्ताओं को अनुपालन हेतु निर्देशित किया गया। अनुपालन आख्या की सूचना अप्राप्त।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिह्नित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
3	देहरादून	एन०एच०९०आई० देहरादून	14. हरावाला पुलिस चौकी के पास लक्ष्मण सिद्ध मन्दिर मोड़ डोईवाला		1. लक्ष्मण सिद्ध मन्दिर की ओर जाने वाले लिंक मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप व कैट आईज स्थापित किया जाना आवश्यक है। 2. मुख्य मार्ग पर सौर ऊर्जा पीले बिलिंकर के साथ दोनों ओर चेतावनी का बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है। 3. आवादी क्षेत्र की तरफ गति सीमा का बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है। 4. सम्बन्धित स्थल पर 100 मीटर के अन्दर सड़क पर गड़ढे पाये गये जिन्हें तत्काल भराया जाना आवश्यक है।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष का पत्रांक-927/76 याता(क)-उ०/2017 दिनांक 21.11.2017 द्वारा सम्बन्धित मुख्य अभियन्ताओं को अनुपालन हेतु निर्देशित किया गया। अनुपालन आख्या की सूचना अप्राप्त।
4	देहरादून	एन०एच०९०आई० देहरादून	15. फतेहपुर चौक, हरिद्वार रोड, लालतप्पड़		1. सम्बन्धित स्थल आवादी वाला क्षेत्र है, निर्धारित गति सीमा व दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है। 2. सम्बन्धित स्थल पर पुलिया का निर्माण अधूरा पाया गया तथा नाले में पानी का भराव पाया गया, सम्बन्धित स्थल पर सुरक्षा की दृष्टि से कोई कॉसन बोर्ड/बेरियर नहीं लगा गया है, जिससे दुर्घटना होने की सम्भावना है।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष का पत्रांक-927/76 याता(क)-उ०/2017 दिनांक 21.11.2017 द्वारा सम्बन्धित मुख्य अभियन्ताओं को अनुपालन हेतु निर्देशित किया गया। अनुपालन आख्या की सूचना अप्राप्त।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिह्नित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
5	देहरादून	एन०एच०९०आई० देहरादून	16. निकट पी०एन०बी० बैंक, हरिद्वार मुख्य मार्ग लालतप्पड़		1. सम्बन्धित स्थल पर वर्तमान में फोरलाईन मार्ग बन जाने के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र नहीं पाया गया। फिर भी आवादी का क्षेत्र होने के कारण निर्धारित गति सीमा व चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है। 2. सम्बन्धित स्थल पर सड़क के किनारे अनाधिकृत रूप से विज्ञापन बोर्ड लगा पाया गया, जिसे तत्काल हटाया जाना आवश्यक है।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष का पत्रांक-927/76 याता(क)-उ०/2017 दिनांक 21.11.2017 द्वारा सम्बन्धित मुख्य अभियन्ताओं को अनुपालन हेतु निर्देशित किया गया। अनुपालन आख्या की सूचना अप्राप्त।
6	देहरादून	एन०एच०९०आई० देहरादून	17. छिदरवाला रायवाला		1. सम्बन्धित स्थल पर रायवाला की ओर सड़क के किनारे अनाधिकृत रूप से अतिक्रमण पाया गया, जिससे दुर्घटना की सम्भावना बनी हुयी है, जिसे हटाया जाना आवश्यक है। 2. दांयी ओर सड़क पर निर्माण कार्य पूरा नहीं कराया गया। सड़क पर साईनेज बोर्ड नहीं लगे पाये गये। 3. लिंक छिदरवाला मार्ग पर ब्रेकर नहीं पाये गये जिसेसे कभी भी दुर्घटना हो सकती है। 4. मुख्य मार्ग पर सौर ऊर्जा वाले पीले बिलिकर के साथ दोनों ओर चेतावनी का बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है। 5. सड़क के किनारे बांयीं ओर विद्युत पोल हटाया जाना होगा। 6. घनी आवादी क्षेत्र होने के कारण सम्बन्धित स्थल पर निर्धारित गति सीमा, दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड लगाया जाना आवश्यक था, जो नहीं लगाया गया है। 7. सम्बन्धित स्थल पर दोनों ओर पुलिया का कार्य अपूर्ण होने के कारण फॉरलाईन का यातायात का दबाव एक ही मार्ग पर आ जाने व वाहनों का संचालन तेज रफ्तार में होने से दुर्घटना की सम्भावना बनी हुयी है। अतः दोनों ओर पुलिया का निर्माण कार्य तत्काल पूर्ण कराया जाना आवश्यक है।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष का पत्रांक-927/76 याता(क)-उ०/2017 दिनांक 21.11.2017 द्वारा सम्बन्धित मुख्य अभियन्ताओं को अनुपालन हेतु निर्देशित किया गया। अनुपालन आख्या की सूचना अप्राप्त।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
7	देहरादून	एन०एच०९०आई० देहरादून	18. सत्यनारायण मन्दिर रायवाला (लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 का स्थल निरीक्षण आख्या)		1. सम्बन्धित स्थल पर रम्बल स्ट्रिप नहीं पाये गये हैं।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष का पत्रांक-927/76 याता(क)-उ०/2017 दिनांक 21.11.2017 द्वारा सम्बन्धित मुख्य अभियन्ताओं को अनुपालन हेतु निर्देशित किया गया। अनुपालन आख्या की सूचना अप्राप्त।
					2. हरिद्वार की ओर जाने वाले मार्ग पर सड़क की बांयी ओर वन विभाग की चौकी सरखण में पायी गयी है, जिसे हटाये जाने हेतु कार्यवाही की जाय।		
					3. सम्बन्धित स्थल पर सड़क पर डिवाईडर नहीं बनाये गये हैं, जिससे दुर्घटना की सम्भावना हो सकती है।		
					4. सत्यनारायण मन्दिर के पास मुख्य मार्ग पर गड़ढा पाया गया, जिसे तत्काल भरवाया जाना होगा, अन्यथा की स्थिति में कभी दुर्घटना का कारण बन सकता है।		
					5. सम्बन्धित स्थल पर दोनों ओर पुलिया का निर्माण नहीं कराया गया है, जो तत्काल पूर्ण कराया जाना होगा।		
					6. सड़क के लेपित सतह के किनारे दोनों ओर टूटे हैं व कच्चा भाग सड़क से काफी नीचे है, जो सड़क दुर्घटनाओं का मुख्य कारण है। अतः कच्चे भाग को सड़क की सतह तक किया जाना आवश्यक है, ताकि दुर्घटनाओं को रोका जा सके।		
			सत्यनारायण मन्दिर (सम्भागीय परिवहन अधिकारी, पुलिस एवं निर्माण एजेन्सी द्वारा स्थल निरीक्षण आख्या)		1- मन्दिर से आगे तिराहे की ओर सड़क असमतल तथा ढलाव वाली होने के कारण दुपहिया वाहनों के लिए संवेदनशील है। जिसका निराकरण किया जाना आवश्यक है।		सम्भागीय परिवहन अधिकारी (प्रशासन) ऋषिकेश का पत्रांक-1196/प्रवर्तन / स०सु०/2017 दिनांक 13.09.2017 द्वारा अस्थाई खण्ड लो०नि०वि० ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।
8	देहरादून	एन०एच०९०आई० देहरादून	19. खण्डगांव पुलिया रायवाला		1. रायवाला से आगे मुल्तान सेवा संस्थान की ओर जोन वाले मार्ग पर पुलिया का निर्माण कार्य तत्काल पूर्ण किया जाना आवश्यक है। सम्बन्धित स्थल पर नाली खुली होने के कारण कभी भी दुर्घटना की सम्भावना हो सकती है। निरीक्षण के दौरान लीड एजेन्सी द्वारा सम्बन्धित स्थल पर अस्थाई व्यवस्था के दृष्टिगत सुरक्षा हेतु ड्रम लगवाये गये।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष का पत्रांक-927/76 याता(क)-उ०/2017 दिनांक 21.11.2017 द्वारा सम्बन्धित मुख्य अभियन्ताओं को अनुपालन हेतु निर्देशित किया गया। अनुपालन आख्या की सूचना अप्राप्त
					2. सम्बन्धित स्थल घनी आवादी वाला क्षेत्र है अतः इस स्थल पर निर्धारित गति सीमा व दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र से सम्बन्धित चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।		
					3. स्थल निरीक्षण के समय आस पास के निवासियों द्वारा लीड एजेन्सी को यह अवगत कराया गया कि रायवाला बाजार में शराब की दुकान होने के कारण सांयकाल 4-5 बजे से रात्री तक अत्यधिक भीड़ होने व सड़क पर वाहनों को अनाधिकृत रूप से खड़ा करने के कारण दुर्घटनायें होती हैं, अतः दुर्घटनाओं पर प्रभावी अंकुश लगाये जाने हेतु नियमित रूप से प्रवर्तन/पुलिस चैकिंग की कार्यवाही किये जाने की आवश्यकता है।		

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिह्नित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
9	देहरादून	एन०एच०९०आई० देहरादून	19. खण्डगांव पुलिया रायवाला		4. सम्बन्धित क्षेत्र के लगभग 800 मी० मार्ग भाग पर जगह-जगह पर गड़दे पाये गये जिससे दुर्घटना की सम्भावना बढ़ गयी है, जिन्हें तत्काल भराया जाना होगा। 5. सम्बन्धित स्थल पर सड़क जंक्शन का कार्य किया जाना आवश्यक होगा। 6. मुख्य मार्ग पर सौर ऊर्जा वाले पीले बिलिकर के साथ दोनों ओर चेतावनी का बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बड़कोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष का पत्रांक-927/76 याता(क)-उ०/2017 दिनांक 21.11.2017 द्वारा सम्बन्धित मुख्य अभियन्ताओं को अनुपालन हेतु निर्देशित किया गया। अनुपालन आख्या की सूचना अप्राप्त
10	देहरादून	एन०एच०९०आई० देहरादून	20. मोतीचूर रायवाला (लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 का स्थल निरीक्षण आख्या)		1. सम्बन्धित स्थल पर दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र व गुलदार/हाथी कोरीडोर बोर्ड नहीं लगे पाये गये। 2. मुख्य मार्ग पर जगह-जगह गड़दे पाये गये, जिन्हें तत्काल भरवाया जाना होगा। 3. सड़क के लेपित सतह के किनारे दोनों ओर टूटे हैं व कच्चा भाग सड़क से काफी नीचे है, जो सड़क दुर्घटनाओं का मुख्य कारण है, अतः कच्चे भाग को सड़क की सतह तक किया जाना आवश्यक है ताकि दुर्घटनाओं को रोका जा सके। 4. रेलवे फाटक से आगे पुल से पहले मार्ग के दोनों ओर धारक दिवार का निर्माण करते हुये सड़क का चौड़ीकरण किया जाना आवश्यक है। 5. पुल भाग क्षेत्र में जगह-जगह पर गड़दे पाये गये, जिन्हें पूर्ण किया जाना आवश्यक है।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बड़कोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष का पत्रांक-927/76 याता(क)-उ०/2017 दिनांक 21.11.2017 द्वारा सम्बन्धित मुख्य अभियन्ताओं को अनुपालन हेतु निर्देशित किया गया। अनुपालन आख्या की सूचना अप्राप्त।
			मोतीचूर रेलवे कॉसिंग (सम्भागीय परिवहन अधिकारी, पुलिस एवं निर्माण एजेन्सी द्वारा स्थल निरीक्षण आख्या)		1- मार्ग संकरा है फ्लाईओवर निर्माणाधीन है।मार्ग चौड़ीकरण किया जाना चाहिये। 2- मार्ग के दोनो ओर परावर्ती खम्भे लगाये जाने चाहिये।		सम्भागीय परिवहन अधिकारी (प्रशासन) ऋषिकेश का पत्रांक-1196/प्रवर्तन/स०सु०/2017 दिनांक 13.09.2017 द्वारा अस्थाई खण्ड लो०नि०वि० ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
11	हरिद्वार	एन०एच०९०आई०, (PIU-Dehradun)	43. दूधाधारी चौक		1. सम्बन्धित स्थल पर दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड नहीं लगा पाया गया । 2. देहरादून की ओर मार्ग पर ब्लैक टॉप नहीं पाया गया । 3. निर्माणाधीन प्लाई ओवर के नीचे कम्पनी की अनावश्यक निर्माण सामग्री पड़ी हुयी है जिसके कारण दुर्घटना होने की सम्भावना है। अतः सामग्री को हटाकर एक सर्विस लेन का निर्माण किया जा सकता है। 4. दूधाधारी चौक से बाजार की ओर पैदल पथ मार्ग पर थर्मोप्लास्टिक मार्किंग अदृश्य है। 5. हरिद्वार की ओर जाने वाले मार्ग पर ब्लिंकर लगाये जाने की आवश्यकता है।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 15.02.2018 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-998/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2018 दिनांक 07 फरवरी, 2018 द्वारा प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो०नि०वि०, देहरादून एवं मुख्य अभियन्ता, राष्ट्रीय राजमार्ग लो०नि०वि०, देहरादून को आवश्यक कार्यवाही हेतु निर्देशित किया गया, तदनुसार आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रतिलिपि रीजनल ऑफिसर, एन०एच०९०आई० को भी प्रेषित किया गया। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड के पत्रांक-305/76याता (क)-उ०/2018 दिनांक 19 फरवरी 2018 द्वारा मुख्य अभियन्ता, राष्ट्रीय राजमार्ग, लो०नि०वि० देहरादून एवं रीजनल ऑफिसर, एन०एच०९०आई०, देहरादून को अनुपालन हेतु प्रेषित तथा प्रतिलिपि अधीक्षण अभियन्ता, 10वें वृत्त, देहरादून को तदनुसार पालनार्थ हेतु प्रेषित।
12	हरिद्वार	एन०एच०९०आई०, (PIU-Najibabad)	44. चण्डी चौक		1. सड़क पर चौड़ीकरण का कार्य गतिमान है। हरिद्वार में यात्रा के दौरान एवं कावड मेले में पूर्व चण्डी घाट चौक पर यातायात के दबाव को कम करने व दुर्घटनाओं को रोकने के लिए अलकनन्दा होटल के सामने से यू टर्न बनाये जाने की आवश्यकता है। इस हेतु सम्बन्धित अधिकारियों को अवगत कराया गया है। 2. निर्धारित गति सीमा का बोर्ड, रोड मार्किंग पेन्ट एवं चण्डी घाट चौक पर कंसट्रक्शन साईट पर डेलीनेटर लगाये जाने की आवश्यकता है।		
13	हरिद्वार	एन०एच०९०आई०, (PIU-Dehradun)	45. शंकराचार्य चौक		1. लिंक रोड डाम कोठी एवं कनखल मार्ग पर ब्लिंकर व निर्धारित गति सीमा के बोर्ड, रम्बल स्ट्रिप लगाये जाने की आवश्यकता है।		
14	हरिद्वार	एन०एच०९०आई०, (PIU-Dehradun)	46. जान्हवी डेल		1. यातायात के दबाव को कम करने हेतु कनखल से आने व जाने वाले वाहनों के लिये यूटर्न बनाये जाने की आवश्यकता है। 2. मार्ग पर कनखल की ओर ब्लिंकर व रम्बल स्ट्रिप तथा हाईवे पर निर्धारित गति सीमा बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।		
15	हरिद्वार	एन०एच०९०आई०, (PIU-Dehradun)	47. सिंहद्वार		1. प्रोजेक्ट मैनेजर द्वारा अवगत कराया गया कि प्लाईओवर का कार्य लगभग 02 माह में पूर्ण होने की सम्भावना है। दोनों ओर सर्विस लेन का निमाण किया गया है। कनखल की ओर से आने वाले मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप व ब्लिंकर लगाये जाने की आवश्यकता है।		
16	हरिद्वार	एन०एच०९०आई०, (PIU-Dehradun)	48. गुरुकुल कांगड़ी		1. सम्बन्धित स्थान पर फोरलेन का कार्य पूर्ण हो चुका है। सड़क के दोनों ओर निर्धारित गति सीमा के बोर्ड तथा थर्मोप्लास्टिक पेन्ट मार्किंग से स्पीड ब्रेकर बनाये जाने की आवश्यकता है।		

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
17	हरिद्वार	एन०एच०९०आई०, (PIU-Dehradun)	49. हरिलोक तिराहा		1. सम्बन्धित स्थान पर फोरलेन का कार्य गतिमान है। निर्धारित गतिसीमा के बोर्ड तथा हरिलोक की ओर से आने वाले मार्ग पर ब्लिंकर लगाये जाने की आवश्यकता है। 2. ज्वालापुर की ओर से हरिद्वार आने वाले वाहनों के लिये ब्लिंकर लगाये जाने की आवश्यकता है।		15. लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.2018 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-998/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2018 दिनांक 07 फरवरी, 2018 द्वारा प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो०नि०वि०, देहरादून एवं मुख्य अभियन्ता, राष्ट्रीय राजमार्ग लो०नि०वि०, देहरादून को आवश्यक कार्यवाही हेतु निर्देशित किया गया, तदनुसार आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रतिलिपि रीजनल ऑफिसर, एन०एच०९०आई० को भी प्रेषित किया गया। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड के पत्रांक-305/76याता (क)-उ०/2018 दिनांक 19 फरवरी 2018 द्वारा मुख्य अभियन्ता, राष्ट्रीय राजमार्ग, लो०नि०वि० देहरादून एवं रीजनल ऑफिसर, एन०एच०९०आई०, देहरादून को अनुपालन हेतु प्रेषित तथा प्रतिलिपि अधीक्षण अभियन्ता, 10वें वृत्त, देहरादून को तदनुसार पालनार्थ हेतु प्रेषित।
18	हरिद्वार	एन०एच०९०आई०, (PIU-Dehradun)	50. रानीपुर झाल		1. सम्बन्धित स्थान पर पुल से आगे व पीछे कैश बैरियर लगाये जाने की आवश्यकता है। 2. बहादुराबाद की ओर कर्व पर डेलीनेटर तथा थर्मोप्लास्टिक पेन्ट से रोड मार्किंग की आवश्यकता है। 3. निर्धारित गतिसीमा का बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है। 4. नहर की ओर से आने वाले लिंक मार्ग पर ब्लिंकर व स्पीड ब्रेकर लगाये जाने की आवश्यकता है।		
19	हरिद्वार	एन०एच०९०आई०, (PIU-Dehradun)	51. शनिदेव मन्दिर		1. सम्बन्धित स्थान पर फोरलेन का कार्य पूर्ण हो चुका है। मन्दिर के दोनों ओर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट, रोड मार्किंग व स्पीड ब्रेकर लगाये जाने की आवश्यकता है। 2. निर्धारित गतिसीमा व चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।		
20	हरिद्वार	एन०एच०९०आई०, (PIU-Dehradun)	52. शल्फर रोड		1. लिंक मार्ग को सर्विस लेन से जोड़ते हुये 200 मी० आगे मुख्य मार्ग पर मिलाये जाने से यहां पर होने वाली दुर्घटनाओं को रोका जा सकता है। 2. लिंक मार्ग पर ब्लिंकर व निर्धारित गति सीमा के बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।		
21	हरिद्वार	एन०एच०९०आई०, (PIU-Dehradun)	53. मलकपुर चुंगी		1. यह घनी आवादी वाला क्षेत्र है। सडक के दोनों आरे अतिक्रमण किया गया है। सम्बन्धित स्थल पर नगर निगम द्वारा प्रचार बोर्ड लगाये जाने से सडक और ज्यादा संकरी हो गयी है। अतः इस स्थान पर निरन्तर अतिक्रमण अभियान चलाये जाने की आवश्यकता है। 2. अतिक्रमण मुक्त कर सडक की चौड़ाई दोनों ओर 2-2 मीटर बढ़ाकर ब्लैक टॉप किया जा सकता है। नगर पालिका की ओर जाने वाले यातायात को डिवाईडर बनाकर दुर्घटनाओं को रोका जा सकता है। 3. नगर निगम की ओर आने वाले यातायात के लिये ब्लिंकर एवं स्पीड ब्रेकर लगाये जाने की आवश्यकता है।		

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
22	हरिद्वार	एन०एच०९०आई०, (PIU-Dehradun)	54. मिलिट्री चौक		1. मार्ग के दोनों ओर की पटरियों को चौड़ीकरण कर मार्ग की कैरिज—वे की चौड़ाई बढ़ाते हुये मार्ग के बीच में डिवाइडर बनाकर यातायात को नियन्त्रित किया जाय। दोनों ओर मार्ग पर ब्लिंकर व रोड साईनेज लगाया जाय।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 15.02.2018 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक—998/प्रवर्तन / स०सु०/1—8 (34)/2018 दिनांक 07 फरवरी, 2018 द्वारा प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो०नि०वि०, देहरादून एवं मुख्य अभियन्ता, राष्ट्रीय राजमार्ग लो०नि०वि०, देहरादून को आवश्यक कार्यवाही हेतु निर्देशित किया गया, तदनुसार आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रतिलिपि रीजनल ऑफिसर, एन०एच०९०आई० को भी प्रेषित किया गया। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड के पत्रांक—305/76याता (क)—उ०/2018 दिनांक 19 फरवरी 2018 द्वारा मुख्य अभियन्ता, राष्ट्रीय राजमार्ग, लो०नि०वि० देहरादून एवं रीजनल ऑफिसर, एन०एच०९०आई०, देहरादून को अनुपालन हेतु प्रेषित तथा प्रतिलिपि अधीक्षण अभियन्ता, 10वें वृत्त, देहरादून को तदनुसार पालनार्थ हेतु प्रेषित।
23	हरिद्वार	एन०एच०९०आई० (उत्तर प्रदेश सरकार के अधीन)	55. संजय गुरुंग पेट्रोल पम्प से कस्बा औरंगजेबपुर तक		1. मार्ग के दोनों ओर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट से मार्किंग की जाय। दोनों ओर डेलीनेटर लगाये जाय तथा कॉसन बोर्ड व स्पीड लिमिट का बोर्ड लगाया जाय।		
24	हरिद्वार	एन०एच०९०आई०, (PIU-Dehradun)	56. मंडावर (एन०एच०—73 किमी०—25.100)		1. फोरलेन कार्य प्रगति पर है। स्पीड लिमिट तथा कार्य प्रगति पर है, का बोर्ड लगाया जाय।		
25	हरिद्वार	एन०एच०९०आई०, (PIU-Dehradun)	57. पुहाना (एन०एच०—73 किमी०—13)		1. दोनों लिंक मार्ग पर स्पीड ब्रेकर पर थर्मोप्लास्टिक रोड मार्किंग पेन्ट लगाया जाय। ब्लिंकर व स्पीड लिमिट का बोर्ड लगाया जाय।		
26	हरिद्वार	एन०एच०९०आई०, (PIU-Dehradun)	58. नारसन (एनएच—58)		1. तिराहे से पूर्व लिंक रोड पर 8—10 रॉ में बिटुमिनस स्पीड ब्रेकर बनाया जाय। ब्लिंकर बनाये जाने की आवश्यकता है तथा स्पीड लिमिट का बोर्ड लगाया जाय, व तिराहे के पास पैदल यात्रियों हेतु जेब्रा क्रोसिंग बनाया जाय।		
27	हरिद्वार	एन०एच०९०आई०, (PIU-Dehradun)	59. शुगर मिल से छिब्रर हेडी		1. स्पीड लिमिट का बोर्ड लगाया जाय। पैरापेट पर पेन्ट किया जाय तथा थर्मोप्लास्टिक रोड मार्किंग पेन्ट मार्ग के दोनों ओर लगाये जाय।		
28	हरिद्वार	एन०एच०९०आई०,	60. देवचन्द तिराहा		1. लिंक मार्ग पर बिटुमिनस 8—10 रॉ में स्पीड ब्रेकर बनाया जाय तथा राष्ट्रीय राजमार्ग पर ब्लिंकर बनाये जाय व स्पीड लिमिट के बोर्ड लगाये जाय।		
29	हरिद्वार	एन०एच०९०आई०, (PIU-Dehradun)	61 देवचन्द तिराहा से कस्बा मार्केट		1. सम्बन्धित स्थान पर दांयी ओर नवनिर्मित पुल पर यातायात डायवर्ट करने हेतु रोड साईनेज लगाया जाय। थर्मोप्लास्टिक रोड मार्किंग पेन्ट लगाया जाय। 2. मार्ग पर अवस्थित अतिक्रमण से दुर्घटना घटित होने की सम्भावना के दृष्टिगत अतिक्रमण को हटाते हुये सर्विस लेन का कार्य पूर्ण किया जाय।		

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
30	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	62. शिकारीवाला पीर से दीपशिखा		1. लण्डोर लिंक मार्ग पर 08 रो में बिटुमिनस स्पीड ब्रेकर लगाये जाय। सर्विस लेन का कार्य शीघ्र पूर्ण कराया जाय। लिंक रोड पर स्पीड लिमिट का बोर्ड लगाया जाय तथा थर्मोप्लास्टिक रोड मार्किंग पेन्ट कराया जाय।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 15.02.2018 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-998/प्रवर्तन / स0सु0/1-8 (34)/2018 दिनांक 07 फरवरी, 2018 द्वारा प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, देहरादून एवं मुख्य अभियन्ता, राष्ट्रीय राजमार्ग लो0नि0वि0, देहरादून को आवश्यक कार्यवाही हेतु निर्देशित किया गया, तदनुसार आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रतिलिपि रीजनल ऑफिसर, एन0एच0ए0आई0 का भी प्रेषित किया गया। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड के पत्रांक-305/76याता (क)-उ0/2018 दिनांक 19 फरवरी 2018 द्वारा मुख्य अभियन्ता, राष्ट्रीय राजमार्ग, लो0नि0वि0 देहरादून एवं रीजनल ऑफिसर, एन0एच0ए0आई0, देहरादून को अनुपालन हेतु प्रेषित तथा प्रतिलिपि अधीक्षण अभियन्ता, 10वाँ वृत्त, देहरादून को तदनुसार पालनार्थ हेतु प्रेषित।
31	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	63. डबल फाटक ओवर ब्रिज मोहनपुरा		1. दुर्घटनाओं को रोकने हेतु क्षतिग्रस्त सड़क की शीघ्र मरम्मत की जाए। रोड साईनेज व थर्मोप्लास्टिक पेन्ट से मार्किंग की जाय।		
32	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	64. तिरछा पुल		1. सम्बन्धित मार्ग पर कौशनबोर्ड /स्पीड लिमिट का बोर्ड लगाया जाय। थर्मोप्लास्टिक रोड मार्किंग पेन्ट तथा डेलीनेटर्स लगाये जाय।		
33	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	66. रसिया बड		1. हाथी बाहुल्य क्षेत्र के कारण दुर्घटनाओं को रोकने हेतु सम्बन्धित मार्ग पर बिटुमिनस के 8-10 रो में स्पीड ब्रेकर बनाया जाय तथा स्पीड लिमिट व रोड साईनेज के बोर्ड लगाये जाय।		
34	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	67. गैण्डी खाता		1. हाथी बाहुल्य क्षेत्र के कारण दुर्घटनाओं को रोकने हेतु सम्बन्धित मार्ग के दोनों ओर सोल्डर्स को फिलिंग द्वारा लेबल करते हुये स्पीड ब्रेकर बनाया जाय तथा स्पीड लिमिट व रोड साईनेज के बोर्ड लगाये जाय।		

उत्तराखण्ड राज्य में चिन्हित ब्लैक स्पॉट के इतर दुर्घटना सम्भावित क्षेत्रों का चिन्हिकरण एवं सुधारीकरण का विवरण

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
1	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	मंगल पेट्रोल पम्प, लालतप्पड		1. सम्बन्धित स्थल पर दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड नहीं लगा पाया गया। 2. पेट्रोल पम्प को जाने वाले वाहनों के लिए सर्विस लेन का निर्माण नहीं किया गया है। 3. सम्बन्धित स्थल पर डिवाइडर पर घास जमी पाई गयी, जिस कारण डिवाइडर दृष्टिगोचर नहीं है, जो सम्भावित दुर्घटना का कारण हो सकता है। अतः डिवाइडर ठीक कराये जाने के उपरान्त थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराया जाय। 4. पेट्रोल पम्प के दूसरी ओर सड़क पर मलवा एकत्रित किया गया है, जिसे हटाया जाना आवश्यक है। 5. सम्बन्धित स्थल पर नेपाली फार्म की ओर पुलिया का कार्य अधूरा पाया गया है। पुलिया के पास लिंक मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप नहीं पाया गया, जिसे स्थापित किये जाने की आवश्यकता है। पुलिया के पास हॉजपाईप खुला हुआ पाया गया, दुर्घटना को रोकने के लिये सम्बन्धित स्थल पर सुरक्षा हेतु कोई अवरोधक स्थापित नहीं किया गया जिससे दुर्घटना की प्रवृत्ति सम्भावना बनी हुयी है। 6. सम्बन्धित स्थल पर उत्तरांचल डेन्टल कालेज के पास हल्का कर्व होने के कारण चेतावनी साईन बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है। 7. सम्बन्धित स्थल के दोनों ओर लिंक मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप तथा साईनेज नहीं लगे पाये गये जिन्हे स्थापित करवाया जाना आवश्यक है। 8. सड़क के लेपित सतह के किनारे दोनो ओर टूटे हैं व कच्चा भाग सड़क से काफी नीचे है, जो सड़क दुर्घटनाओं का मुख्य कारण है, अतः कच्चे भाग को सड़क की सतह तक किया जाना आवश्यक है, ताकि दुर्घटनाओं को रोका जा सके।	कार्यवाही अपेक्षित है।	लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन /स0सु0/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा दिये गये निर्देशों के क्रम में प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, देहरादून के पत्रांक-927/76याता0(क)-उ0/2017, दिनांक 21.11.2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। इस कार्यालय के पत्रांक-317 /76 याता (क)-उ0/2018 दिनांक 22.03.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही हेतु अनुस्मारक पत्र प्रेषित।
2	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	प्राईमरी स्कूल, हरिपुरकला	मोतीचूर-रायवाला-लालतप्पड-डोईवाला (N.H. 58)	1- रोड साईन व गति सीमा बोर्ड नहीं लगा है। 2- मार्ग संकेतक व जेब्र कासिंग होना आवश्यक है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	सहायक सम्मागीय परिवहन अधिकारी (प्रशासन) ऋषिकेश का पत्रांक-1196/प्रवर्तन/स0सु0/ दिनांक 13.09.2017 एवं परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का पत्रांक-6554/दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिन्हिकरण आख्या आवश्यक कार्यवाही हेतु प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक-900/76 याता (क)-उ0 दिनांक 13.11.2017 एवं पत्रांक-965/याता0(क0)-उ0 दिनांक 01.12.2017 द्वारा अनुपालन हेतु सम्बन्धित अधीक्षण
3	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	रायवाला बाजार	मोतीचूर-रायवाला-लालतप्पड-डोईवाला (N.H. 58)	1- मार्ग पर अस्पताल व स्कूल सूचक रोड साईन लगाया जाना चाहिये। 2- पैदल यात्रियों को सड़क काँस करने हेतु सब-वे का निर्माण किया जाना आवश्यक है जिससे पैदल यात्री एक ही स्थान से सड़क काँस कर सकें।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
4	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	रायवाला थाना	मोतीचूर-रायवाला-लालतप्पड-डोईवाला (N.H. 58)	1- गति सीमा, स्कूल सूचक साईन बोर्ड लगाया जाना चाहिये। 2- सड़क के किनारे रिपलेक्टर लगाया जाना आवश्यक है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
5	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	मिडवे रेस्टोरेंट	मोतीचूर-रायवाला-लालतप्पड-डोईवाला (N.H. 58)	1- मार्ग पर चौड़ीकरण व रिपलेक्टर होना आवश्यक है। 2- मार्ग का पूर्णतः उपचार किया जाना आवश्यक है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
6	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	नेपालीफार्म तिराहा	मोतीचूर-रायवाला-लालतप्पड-डोईवाला (N.H. 58)	1- मार्ग संकेतन व स्पष्ट डायवर्जन का बोर्ड होना आवश्यक है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित। इस कार्यालय के पत्रांक-317 /76 याता (क)-उ०/2018 दिनांक 22.03.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही हेतु अनुस्मारक पत्र प्रेषित।
7	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	जीआईसी छिददरवाला (रा0इ0का0,सेमफोर्ड स्कूल)	मोतीचूर-रायवाला-लालतप्पड-डोईवाला (N.H. 72)	1. स्कूल संकेतक व गतिसीमा बोर्ड के साथ गति अवरोधक लगाये जाने चाहिये।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
8	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	पुलिस चौकी लालतप्पड	मोतीचूर-रायवाला-लालतप्पड-डोईवाला (N.H. 72)	1. गतिसीमा बोर्ड के साथ गति अवरोधक लगाये जाने चाहिये। 2. कैटआई रिफ्लेक्टर के साथ जेब्रा कांसिंग होनी चाहिये।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
9	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	पी0जी0 कालेज एवं आईटीआई	मोतीचूर-रायवाला-लालतप्पड-डोईवाला (N.H. 72)	1. स्पीड ब्रेकर, संकेतक बोर्ड व जेब्रा कांसिंग होना चाहिये।	कार्यवाही अपेक्षित है।	सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी (प्रशासन) ऋषिकेश का पत्रांक-1196/प्रवर्तन/स०सु०/ दिनांक 13.09.2017 एवं परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का पत्रांक-6554/दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिन्हिकरण आख्या आवश्यक कार्यवाही हेतु प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष लो०नि०वि० उत्तराखण्ड का पत्रांक-900/76 याता (क)-उ० दिनांक 13.11.2017 एवं पत्रांक-965/याता० (क०)-उ० दिनांक 01.12.2017 द्वारा अनुपालन हेतु सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित। इस कार्यालय के पत्रांक-317 /76 याता (क)-उ०/2018 दिनांक 22.03.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही हेतु अनुस्मारक पत्र प्रेषित।
10	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	डोईवाला बाजार	मोतीचूर-रायवाला-लालतप्पड-डोईवाला (N.H. 72)	1. मार्ग पर डिवाइडर होना चाहिये।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
11	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	थाना डोईवाला एवं राजकीय चिकित्सालय डोईवाला	मोतीचूर-रायवाला-लालतप्पड-डोईवाला (N.H. 72)	1. सड़क उबड़-खाबड़ है संकेतक चिन्ह, गतिसीमा व जेब्रा क्रोसिंग होना आवश्यक हैं।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
12	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	मोतीचूर-रायवाला-लालतप्पड-डोईवाला रा०मा०	मोतीचूर-रायवाला-लालतप्पड-डोईवाला (N.H. 58 & 72)	1. सम्पूर्ण मार्ग पर गतिसीमा बोर्ड, संकेतक तथा ड्राईवर्जन बिन्दुओं पर स्पष्ट संकेतक होना अति आवश्यक है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
13	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	एसबीआई मोहकमपुर	—तदैव—	एस०बी०आई० मोहकमपुर के सामने दोनों ओर (फोटोग्राफ संलग्न)	दुर्घटनाओं को दृष्टिगत रखते हुए कन्सेशनायर द्वारा साईन बोर्ड लगाये गये हैं एवं कन्सेशनायर द्वारा सडक मरम्मत का कार्य सन्तोष जनक न किये जाने की स्थिति का भा०रा०रा०प्रा० द्वारा हरिद्वार-देहरादून भाग अन्तर्गत किमी० 165.00 (मोहकमपुर आई०आई०पी० गेट-3) से किमी० 211.200 (हरिद्वार) तक के मरम्मत हेतु अन्य एजेन्सी के माध्यम से अनुबन्ध गठित कर कार्य प्रारम्भ कर लिया गया है। तथा साथ यह भी अवगत कराना है कि राष्ट्रीय राजमार्ग का निर्माण कार्य कन्सेशनायर द्वारा न किये जाने के कारण	दिनांक 20.02.2018 को पुलिस यातायात निदेशालय के अधिकारियों द्वारा रा०मा० देहरादून से रुडकी मार्ग (बाया हरिद्वार) एवं देहरादून से थानों मार्ग का स्थलीय निरीक्षण किया गया, जिसकी निरीक्षण टिप्पणी पर आवश्यक कार्यवाही किये जाने हेतु परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड के पत्रांक-881/प्रवर्तन/स०सु०/1-8 (50)/2017 दिनांक 23.02.2018 द्वारा इस कार्यालय को प्राप्त हुआ है तथा मुख्य अभियन्ता रा०मा० देहरादून को प्रेषित किया गया है जिसके अनुपालन में इस कार्यालय के पत्रांक 306/76याता (क)-उ०/2018 दिनांक 19.03.2018 द्वा
14	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	गढ़विहार फेज- I	—तदैव—	गढ़विहार फेज -1 के सामने अधूरा सडक निर्माण (फोटोग्राफ संलग्न)		
15	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	जैन स्मृति द्वार	—तदैव—	श्री सुरेश जैन श्रीमति निशला जैन स्मृति द्वार के सामने (फोटोग्राफ संलग्न)		
16	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	फनवैली से पहले	—तदैव—	फनवैली से पहले देहरादून की ओर पेट्रोल पम्प के सामने तीव्र घुमाव है। (फोटोग्राफ संलग्न)		
17	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	फनवैली से सामने	—तदैव—	फनवैली के सामने सडक (फोटोग्राफ संलग्न)		
18	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	निर्मल आश्रम की ओर जाने वाले रास्ते के निकट	—तदैव—	निर्मल आश्रम को जाने वाले रास्ते के निकट (फोटोग्राफ संलग्न)		

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
19	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	निर्मल आश्रम की ओर जाने वाले रास्ते के आगे	—तदैव—	निर्मल आश्रम को जाने वाले रास्ते से आगे तीव्र मोड़ है। (फोटोग्राफ संलग्न)	भा0रा0रा0प्रा0, मुख्यालय नई दिल्ली द्वारा टर्मिनेशन नोटिस भी जारी कर दिया गया है।	अधीक्षण अभियन्ता नवम वृत्त, लो0नि0वि0, अधीक्षण अभियन्ता, रा0मा0 10 वा वृत्त एवं रीजनल ऑफिसर, एनएचएआई, उत्तराखण्ड को आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किया गया है। इस कार्यालय के पत्रांक-317 /76 याता (क)-उ0/2018 दिनांक 22.03.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही हेतु अनुस्मारक पत्र प्रेषित।
20	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	सत्यनारायण मन्दिर	—तदैव—	सत्यनारायण मन्दिर के सामने (फोटोग्राफ संलग्न)		
21	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	सत्यनारायण मन्दिर	—तदैव—	सत्यनारायण मन्दिर से आगे पुल पर (फोटोग्राफ संलग्न)		
22	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	गंगोत्री फेमली रेस्टोरेन्ट	—तदैव—	गंगोत्री फेमली रेस्टोरेन्ट रायवाला के सामने निकट मार्टिज होटल (फोटोग्राफ संलग्न)		
23	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	मट्ट फेमली रेस्टोरेन्ट	—तदैव—	मट्ट फेमली रेस्टोरेन्ट के सामने रायवाला (फोटोग्राफ संलग्न)		
24	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	राणा बैष्णो होटल	—तदैव—	राणा बैष्णो होटल के सामने रायवाला (फोटोग्राफ संलग्न)		
25	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	मोतीचूर फाटकपुल	—तदैव—	मोतीचूर फाटक से आगे पुल पर (फोटोग्राफ संलग्न)		
26	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	होटल रिजेन्टा के सामने	—तदैव—	होटल रिजेन्टा के सामने हरिपुरकला (फोटोग्राफ संलग्न)		
27	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	कृष्णा मिष्ठान भण्डार हरिपुरकला	—तदैव—	कृष्णा मिष्ठान भण्डार के सामने हरिपुरकला (फोटोग्राफ संलग्न)		
28	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	भारत पेट्रोल पम्प हरिपुरकला	—तदैव—	भारत पेट्रोल पम्प के सामने हरिपुरकला (फोटोग्राफ संलग्न)		
29	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	दूधधारी आश्रम फलाईओवर हरिद्वार	—तदैव—	दूधधारी आश्रम के सामने फलाईओवर हरिद्वार (फोटोग्राफ संलग्न)	मुजफ्फरनगर-हरिद्वार अनुभाग में कार्य कर रहे अनुबंधित कन्सेशनायर का कार्य पिछले 2 माह से वित्तीय संकट होने के कारण लगभग बन्द है। जिस कारण उक्त स्थानों पर राजमार्ग मरम्मत कार्य एवं सड़क सुखा उपकरणों को स्थापन नहीं हो पाया है। चुकि वर्तमान में कन्सेशनायर द्वारा वित्तीय संकट से सम्बन्धित समस्या का समाधान कर लिया है। अतः सड़क सुखा से सम्बन्धित उपकरणों को राजमार्ग पर स्थापित किये जाने के साथ-साथ सड़क निर्माण का कार्य प्रारम्भ कर लिया गया है।	दिनांक 20.02.2018 को पुलिस यातायात निदेशालय के अधिकारियों द्वारा रा0मा0 देहरादून से रुडकी मार्ग (बाया हरिद्वार) एवं देहरादून से थानों मार्ग का स्थलीय निरीक्षण किया गया, जिसकी निरीक्षण टिप्पणी पर आवश्यक कार्यवाही किये जाने हेतु परिचहन आयुक्त, उत्तराखण्ड के पत्रांक-881/प्रवर्तन/स0सु0/1-8 (50)/2017 दिनांक 23.02.2018 द्वारा इस कार्यालय को प्राप्त हुआ है तथा मुख्य अभियन्ता रा0मा0 देहरादून को प्रेषित किया गया है जिसके अनुपालन में इस कार्यालय के पत्रांक 306/76याता (क)-उ0/2018 दिनांक 19.03.2018 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता नवम वृत्त, लो0नि0वि0, अधीक्षण अभियन्ता, रा0मा0 10 वा वृत्त एवं रीजनल ऑफिसर, एनएचएआई, उत्तराखण्ड को आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किया गया है। इस कार्यालय के पत्रांक-317 /76 याता (क)-उ0/2018 दिनांक 22.03.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही हेतु अनुस्मारक पत्र प्रेषित।
30	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	गंगास्वरूप आश्रम, हरिद्वार	—तदैव—	गंगास्वरूप आश्रम के सामने हरिद्वार (फोटोग्राफ संलग्न)		
31	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	आरटीओ तिराहा हरिद्वार	—तदैव—	आरटीओ तिराहे के पास हरिद्वार (फोटोग्राफ संलग्न)		
32	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	पन्तद्वीप पार्किंग	—तदैव—	पन्तद्वीप पार्किंग प्रवेशद्वार के निकट हरिद्वार (फोटोग्राफ संलग्न)		
33	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	जहानवी डेल होटल हरिद्वार	—तदैव—	जहानवी डेल होटल के सामने निकट प्रेमनगर आश्रम हरिद्वार (फोटोग्राफ संलग्न)		
34	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	सिंहद्वार रुडकी	—तदैव—	फलाईओवर सिंहद्वार रुडकी की ओर (फोटोग्राफ संलग्न)		
35	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	जटवाडा पुल	—तदैव—	फलाईओवर जटवाडापुल मंडी जाने वाले रास्ते पर (फोटोग्राफ संलग्न)	मुजफ्फरनगर-हरिद्वार अनुभाग में कार्य कर रहे अनुबंधित कन्सेशनायर का कार्य पिछले 2 माह से वित्तीय संकट होने के कारण लगभग बन्द है। जिस कारण उक्त स्थानों पर राजमार्ग मरम्मत कार्य एवं सड़क सुखा उपकरणों को स्थापन नहीं हो पाया है। चुकि वर्तमान में कन्सेशनायर द्वारा वित्तीय संकट से सम्बन्धित समस्या का समाधान कर लिया है। अतः सड़क सुखा से सम्बन्धित उपकरणों को राजमार्ग पर स्थापित किये जाने के साथ-साथ सड़क निर्माण का कार्य प्रारम्भ कर लिया गया है।	दिनांक 20.02.2018 को पुलिस यातायात निदेशालय के अधिकारियों द्वारा रा0मा0 देहरादून से रुडकी मार्ग (बाया हरिद्वार) एवं देहरादून से थानों मार्ग का स्थलीय निरीक्षण किया गया, जिसकी निरीक्षण टिप्पणी पर आवश्यक कार्यवाही किये जाने हेतु परिचहन आयुक्त, उत्तराखण्ड के पत्रांक-881/प्रवर्तन/स0सु0/1-8 (50)/2017 दिनांक 23.02.2018 द्वारा इस कार्यालय को प्राप्त हुआ है तथा मुख्य अभियन्ता रा0मा0 देहरादून को प्रेषित किया गया है जिसके अनुपालन में इस
36	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	रामानन्द कालेज	—तदैव—	रामानन्द कॉलेज जाने वाले रास्ते के सामने हरिद्वार मुख्य मार्ग पर बिजली का पोल है। (फोटोग्राफ संलग्न)	बिजली के पोल को हटाने हेतु कन्सेशनायर को निर्देशित किया गया है, तदनुसार उक्त को दिनांक 28.04.2018 तक हटा दिया जायेगा।	

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिह्नित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
37	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	नेचर स्कूल	—तदैव—	बहादुराबाद से रूडकी बाईपास नेचर स्कूल के पास घुमाव है एवं सड़क निर्माण अधूरा है। (फोटोग्राफ संलग्न)	मुजफ्फरनगर-हरिद्वार अनुभाग में कार्य कर रहे अनुबंधित कन्सेशनर का कार्य पिछले 2 माह से वित्तीय संकट होने के कारण लगभग बंद है। जिस कारण उक्त स्थानों पर राजमार्ग मरम्मत कार्य एवं सड़क सुरक्षा उपकरणों को स्थापन नहीं हो पाया है। चूंकि वर्तमान में कन्सेशनर द्वारा वित्तीय संकट से सम्बन्धित समस्या का समाधान कर लिया है। अतः सड़क सुरक्षा से सम्बन्धित उपकरणों को राजमार्ग पर स्थापित किये जाने के साथ-साथ सड़क निर्माण का कार्य प्रारम्भ कर लिया गया है।	कार्यालय के पत्रांक 306/76 याता (क)-उ0/2018 दिनांक 19.03.2018 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता नवम वृत्त, लो0नि0वि0, अधीक्षण अभियन्ता, रा0मा0 10 वा वृत्त एवं रीजनल ऑफिसर, एनएचएआई, उत्तराखण्ड को आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किया गया है। इस कार्यालय के पत्रांक-317 /76 याता (क)-उ0/2018 दिनांक 22.03.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही हेतु अनुस्मारक पत्र प्रेषित।
38	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	मॉस्को सिटी	—तदैव—	मॉस्को सिटी के पास निर्माण कार्य अधूरा बहादुराबाद (फोटोग्राफ संलग्न)		
39	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	पलाईओवर बहादुराबाद	—तदैव—	पलाईओवर बहादुराबाद बांयी ओर (फोटोग्राफ संलग्न)		
40	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	क्रिस्टल बर्ड	—तदैव—	क्रिस्टल बर्ड से आगे रूडकी की ओर (फोटोग्राफ संलग्न)		
41	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	कोर कालेज	—तदैव—	कोर कालेज रूडकी बाईपास के निकट (फोटोग्राफ संलग्न)		
42	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	राणा मोटर	—तदैव—	राणा मोटर के सामने रूडकी की ओर जोन वाले रास्ते (फोटोग्राफ संलग्न)	कन्सेशनर द्वारा मुजफ्फरनगर-हरिद्वार भाग अन्तर्गत किये गये मरम्मत कार्य सन्तोषजनक न होने के कारण भा0रा0रा0प्रा0 द्वारा मरम्मत कार्य एवं सड़क सुरक्षा उपकरणों को स्थापित किये जाने हेतु अलग से निविदा आमन्त्रित कर ली गयी है, यद्यपि वर्तमान में कन्सेशनर द्वारा कुछ स्थानों पर सड़क निर्माण का कार्य प्रारम्भ कर लिया गया है।	
43	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	मलकपुर चुंगी	—तदैव—	मलकपुर चुंगी से आगे 50 मीटर (फोटोग्राफ संलग्न)		
44	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	आनन्दमय होटल	—तदैव—	आनन्दमय होटल के सामने (फोटोग्राफ संलग्न)		
45	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	रेमण्ड शॉप	—तदैव—	रेमण्ड शॉप के सामने रूडकी (फोटोग्राफ संलग्न)		
46	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	पिताम्बर फार्म	—तदैव—	पिताम्बर फार्म के निकट (फोटोग्राफ संलग्न)		
47	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 74-चिडियापुर के समीप उत्तराखण्ड राज्य की सीमा किमी0 0 से-				
			Chainage 3.600	N.H. 74	1. संकेतक लगाये जाने अनिवार्य हैं।	कार्यवाही अपेक्षित है।	सहायक सम्मानीय परिवहन अधिकारी
48	हरिद्वार	एनएच0ए0आई0	Chainage 7.900	N.H. 74	1- मुख्य मार्ग एवं दांयी और लाल डांग की तरफ से आने वाली मार्ग पर संकेतक लगाया जाना अनिवार्य है। 2- लालडांग से आने वाली सड़क पर गति अवरोधक (स्पीड ब्रेकर) भी लगाया जाना अनिवार्य है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	प्रवर्तन हरिद्वार का पत्रांक- /प्रवर्तन-हरिद्वार/स0सु0/2017 दिनांक 22.08.2017 एवं परिवहन आयुक्त का पत्रांक-6554 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा स्थल निरीक्षण आख्या प्राप्त।
49	हरिद्वार	एनएच0ए0आई0	Chainage 8.400 (गैण्डी खाता कस्बे के करीब)	N.H. 74	1- इस स्थान पर कोई संकेतक नहीं लगे हैं। 2- कस्बे की ओर से आने वाली सड़क पर गति अवरोधक लगाये जाने अनिवार्य है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड का पत्रांक-900 /76 याता (क)-उ0/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 एवं पत्रांक-965/याता0 (क0)-उ0 दिनांक 01.12.2017 द्वारा सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता, लो0नि0वि0 को अनुपालन हेतु प्रेषित।
50	हरिद्वार	एनएच0ए0आई0	Chainage 10.000 (टोल टैक्स बैरियर के पास)	N.H. 74	1- संकेतक लगाये जाने अनिवार्य हैं।	कार्यवाही अपेक्षित है।	इस कार्यालय के पत्रांक-317 /76 याता (क)-उ0/2018 दिनांक 22.03.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही हेतु अनुस्मारक पत्र प्रेषित।
51	हरिद्वार	एनएच0ए0आई0	Chainage 13.300 (पुल के समीप)	N.H. 74	1-मार्ग के बांयी और खाई के अन्तिम छोर पर सड़क के समानान्तर पेड़ों की श्रृंखला होने के कारण कैश बैरियर लगाया जाना उचित होगा।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
52	हरिद्वार	एनएच0ए0आई0	Chainage 18.600	N.H. 74	1- मार्ग पर संकेतक लगाये जाने अनिवार्य हैं।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
53	हरिद्वार	एनएच0ए0आई0	Chainage 20.800	N.H. 74	1- मुख्य मार्ग पर संकेतक लगाये जाना अनिवार्य हैं।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
54	हरिद्वार	एनएच0ए0आई0	Chainage 24.100	N.H. 74	1- संकेतक लगाये जाना अनिवार्य हैं। 2- कांगडी गांव की तरफ से आने वाले मार्ग पर गति अवरोधक (स्पीड ब्रेकर) लगाया जाना अनिवार्य है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
55	हरिद्वार	एनएच0९0आई0	चण्डी मन्दिर प्रवेश द्वार से चण्डी पुल तक मुख्य मार्ग	N.H. 74	1- गढढों का भराव किया जाना अनिवार्य है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
56	उधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0	चीकाघाट पुल	N.H.125	कार्यवाही अपेक्षित है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी का पत्रांक-311/दिनांक 05.10.2017 एवं पत्रांक 25/प्रवर्तन/स0सु0/2018 दिनांक 16.01.2018 तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6554/प्रवर्तन/स0सु0/दिनांक 13.11.2017 एवं पत्रांक-503/प्रवर्तन/स0सु0/1-8(50)/2018 दिनांक 31.01.2018 द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिन्हिकरण आख्या प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड का पत्रांक-900/76 याता (क)-उ0/ 2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 एवं पत्रांक-965/याता0 (क0)-उ0 दिनांक 01.12.2017 द्वारा सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता, लो0नि0वि0 को अनुपालन हेतु प्रेषित। इस कार्यालय के पत्रांक-317 /76 याता (क)-उ0/2018 दिनांक 22.03.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही हेतु अनुस्मारक पत्र प्रेषित।
57	उधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0	बिज्टी चौराहा	N.H.125	कार्यवाही अपेक्षित है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
58	उधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0	झनकट चौराहा	खटीमा से सितारगंज रोड (N.H.-125)	कार्यवाही अपेक्षित है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
59	उधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0	झनकट मैदा मिल	खटीमा से सितारगंज रोड (N.H.-125)	कार्यवाही अपेक्षित है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
60	उधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0	पहेनिया चौराहा	खटीमा से सितारगंज रोड (N.H.-125)	कार्यवाही अपेक्षित है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
61	उधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0	भूड चौराहा (नहर)	खटीमा से सितारगंज रोड (N.H.-125)	कार्यवाही अपेक्षित है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
62	उधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0	तहसील गेट, खटीमा	खटीमा से सितारगंज रोड (N.H.-125)	कार्यवाही अपेक्षित है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
63	उधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0	कंजाबाग तिराहा	खटीमा से सितारगंज रोड (N.H.-125)	कार्यवाही अपेक्षित है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
64	उधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0	लोहियाहेड चौराहा	खटीमा टनकपुर रोड – मझौला रोड (N.H.-125)	कार्यवाही अपेक्षित है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
65	उधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0	टिगरी चौराहा	खटीमा टनकपुर रोड – मझौला रोड (N.H.-125)	कार्यवाही अपेक्षित है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
66	उधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0	नदन्ना नगर	खटीमा टनकपुर रोड – मझौला रोड (N.H.-125)	कार्यवाही अपेक्षित है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
67	उधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0	मुख्य बाजार में मुख्य चौराहा	नानकमत्ता	कार्यवाही अपेक्षित है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	