

पत्रांक:- 710 / 76याता0 (क)-उ0 / 2018

दिनांक: 02 जुलाई, 2018

सेवा में,

(1) अधीक्षण अभियन्ता,
राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड,
10 वॉ वृत्त, लो0नि0वि0,
देहरादून।

(2) अधीक्षण अभियन्ता,
रा0मा0 वृत्त, लो0नि0वि0,
हल्द्वानी।

विषय :- मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन की अध्यक्षता में राज्य सड़क सुरक्षा एवं दुर्घटना न्यूनीकरण के अनुश्रवण हेतु आगामी प्रस्तावित बैठक के सम्बन्ध में।

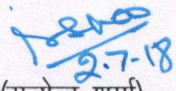
सन्दर्भ:- (i) उत्तराखण्ड शासन परिवहन अनुभाग-1 का पत्रांक-376/ix-1/21 (2015)/2018 दिनांक 25.06.2018
(ii) उत्तराखण्ड शासन परिवहन अनुभाग-1 का पत्रांक-382/ix-1/21 (2015)/2018 दिनांक 27.06.2018

राज्य सड़क सुरक्षा एवं दुर्घटना न्यूनीकरण के अनुश्रवण हेतु मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन की अध्यक्षता में निकटतम दिवस में एक समीक्षा बैठक आयोजित की जानी प्रस्तावित है। समीक्षा बैठक हेतु निम्न बिन्दुओं पर पर आख्या प्रेषित किया जाना है। कृपया अधीक्षण अभियन्ता, 10वॉ वृत्त, रा0मा0, लो0नि0वि0, देहरादून तथा अधीक्षण अभियन्ता, रा0मा0 वृत्त, हल्द्वानी आपस में समन्वय स्थापित करते हुये अपने अपने क्षेत्रों से सम्बन्धित सूचना प्रेषित करने का कष्ट करें।

- (1) वर्ष 2013, 14, 15 तथा 2014, 15, 16 में घटित दुर्घटनाओं के आधार पर 120 Black Spots चिन्हित हैं, एवं यातायात निदेशालय के पत्रांक-डीजी-याता-51/2017 दिनांक 31.05.2018 द्वारा वर्ष 2015, 16, 17 के आधार पर नये 10 Black Spots चिन्हित किये गये हैं। इस प्रकार कुल चिन्हित 130 Black Spots के अन्तर्गत N.H PWD के अधीन मार्गों पर 33 Black Spots चिन्हित किये गये हैं, कृपया उक्त Black Spots के सुधारीकरण हेतु की गयी कार्यवाही की अद्यतन स्थिति संलग्न सूची के अनुसार प्रेषित किये जाय।
- (2) NH, PWD के अधीन मार्गों पर जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा चिन्हित ब्लैक स्पॉट्स से इतर दुर्घटना सम्भावित 293 स्थलों को सुधारीकरण हेतु चिन्हित किया गया है, जिसके सुधारीकरण हेतु इस कार्यालय के क्रमशः पत्रांक-900/76याता (क)-उ0/2017 दिनांक 13.11.2017, पत्रांक-927/76याता (क)-उ0/2017 दिनांक 21.11.2017, पत्रांक-304/76याता (क)-उ0/2018 दिनांक 19.03.2018, पत्रांक-306/76याता (क)-उ0/2018 दिनांक 19.03.2018, पत्रांक-538/76याता (क)-उ0/2018 दिनांक 17.05.2018 एवं पत्रांक-567/76याता (क)-उ0/2017 दिनांक 22.05.2018 द्वारा प्रेषित किया गया है। जिस पर मई, 2018 तक की गयी कार्यवाही की अद्यतन स्थिति संलग्न सूची के अनुसार प्रेषित किये जाय।
- (3) लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) द्वारा चिन्हित 28 ब्लैक स्पॉट्स का निरीक्षण किये जाने एवं निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों पर की गयी कार्यवाही की मई, 2018 तक की अद्यतन स्थिति (संलग्न सूची के अनुसार)
- (4) मार्गों/फुटपाथों पर स्थिति कुल अतिक्रमण की संख्या (लोकेशन सहित) एवं अप्रैल, 2018 तक हटाये गये अतिक्रमणों की संख्या की अद्यतन स्थिति।

अतः लौटती डाक/E Mail (sepwddun@rediffmail.com) से आख्या प्राथमिकता के आधार पर प्रेषित करने का कष्ट करें।

संलग्न- उपरोक्तानुसार।


2.7.18
(सत्येन्द्र शर्मा)

मुख्य अभियन्ता स्तर-।।(मुख्यालय)

प्रतिलिपि:-

- 1- प्रमुख निजी सचिव, मुख्य सचिव महोदय को संज्ञानार्थ प्रेषित।
- 2- अपर मुख्य सचिव, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड शासन।
- 3- प्रमुख सचिव/सचिव परिवहन आयुक्त, परिवहन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
- 4- प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड।
- 5- श्री आर0सी0अग्रवाल, नोडल अधिकारी (रोड सेफ्टी)/अधीक्षण अभियन्ता, 9वां वृत्त, लो0नि0वि0, देहरादून।
- 6- आई0टी0 सैल, कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड देहरादून को pwd.uk.gov.in की Road Safety Gallery में Upload करने हेतु।

मुख्य अभियन्ता-।। (मुख्यालय)

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016 and 2015, 2016, 2017

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	देहरादून	एन0एच0, लो0नि0वि0, डोईवाला	काले की ढाल हरिद्वार रोड, ऋषिकेश	ऋषिकेश	3 कि.मी.	NH-58 (Km. 226 Hect 0-2)	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD Transport Police	30.12.2016	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informetry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements & junction improval are required.	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informetry/ Sign Board Long term कि.मी. 218 से 226 (7.200 कि. मी.) तक मार्ग चार लेन हेतु पूर्ण कर लिया गया है। जिसमें Long Term measures पूर्ण।	Short term Completed Long Term Completed
2	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	भारद्वाज किलीनिक के पास हरिद्वार रोड ऋषिकेश	ऋषिकेश	2 कि.मी.	NH-58 (Km. 227 Hect 8-10)	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informetry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvement is required.	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informetry/ Sign Board Long term RSA कराया जाना है।	Short term Completed Long Term हेतु RSA कराया जाना है।
3	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	बुड स्टोक लण्डौर स्कूल के पास	मसूरी	2 कि.मी.	NH- 707A (Km. 170 to 172)	-	तेज गति/लापरवाही	—	No	—	—	Short Term Rumble Strips Cat Eyes Informetry/ Sign Board Long Term widening required	Short Term Rumble Strips Cat Eyes Informetry/ Sign Board completed. Long Term Long Term हेतु RSA कराया जाना है।	Short term Completed Long Term हेतु RSA कराया जाना है।
4	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	महारानी सुवा खोली से पहले, मसूरी	मसूरी	7 कि.मी.	NH 707A (Km. 178 Hect. 4-6)	-	तेज गति/लापरवाही	—	No	PWD Road & Transport Police	07.01.2017	Short Term Retaining wall/ Creash Barrier, Parapet Delenater, Tharmoplastic, White Line Long term road geometric is ok Long Term widening required	Short Term Retaining wall/ Creash Barrier, Parapet Delenater, Tharmoplastic, White Line completed Long Term Long Term हेतु RSA कराया जाना है।	Short term Completed Long Term हेतु RSA कराया जाना है।
5	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	कफलानी के पास, मसूरी	मसूरी	4 कि.मी.	NH 707A (Km. 177 Hect. 6-8)	-	तेज गति/लापरवाही	—	No	PWD Road & Transport Police	07.01.2017	Short Term Retaining wall/ Creash Barrier, Parapet Delenater, Tharmoplastic, White Line Long Term widening required	Short Term Retaining wall/ Creash Barrier, Parapet Delenater, Tharmoplastic, White Line completed Long Term Long Term हेतु RSA कराया जाना है।	Short term Completed Long Term हेतु RSA कराया जाना है।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016 and 2015, 2016, 2017

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
6	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	छबरा रोड तिराहा सहसपुर	सहसपुर	1 कि.मी.	NH-72 (Km. 125 Hect. 2-4)	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	13.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required.	Short term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long Term Long term measures हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।	Short Term Completed Long term measures हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
7	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	लांघा रोड तिराहा सहसपुर	सहसपुर	1 कि.मी.	NH-72 (Km. 125 Hect. 0-2)	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	13.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required.	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long Term Long term measures हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।	Short Term Completed Long term measures हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
8	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	बाईपास रोड होटल सॉलीटियर के सामने, नेहरू कालोनी	नेहरू कालोनी	1 कि.मी.	NH-72 (Km. 161 Hect. 8-10)	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD Transport Police	07.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required.	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long Term 4 lane ROB का निर्माण प्रगति में है।	Short Term Completed. 4 Lane ROB का निर्माण प्रगति में है।
9	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	मोथरोवाला चौक बाईपास रोड	नेहरू कालोनी	1	NH-72 (Km. 161 Hect. 2-4)	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD Transport Police	07.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required.	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long Term Long term measures हेतु डी0पी0आर0 स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।	Short Term Completed Long term measures हेतु डी0पी0आर0 स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016 and 2015, 2016, 2017

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
10	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नोवि0, डोईवाला	सरस्वती विहार चौक, बाईपास रोड	नेहरु कालोनी	1	NH-72 (Km. 160 Hect. 6-8)	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD Transport Police	07.01.2017	<u>Short Term</u> Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board <u>Long term</u> Four laning work with geometric improvements is required.	<u>Short Term</u> Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board <u>Long Term</u> Long term measures हेतु डी0पी0आर0 स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।	<u>Short Term</u> Completed Long term measures हेतु डी0पी0आर0 स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।
11	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नोवि0, डोईवाला	पुरानी चौकी बाईपास चौक	नेहरु कालोनी	1	NH-72 (Km. 160 Hect. 0-2)	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	07.01.2017	<u>Short Term</u> Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board <u>Long term</u> Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required.	<u>Short Term</u> Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board <u>Long Term</u> Long term measures हेतु डी0पी0आर0 स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।	<u>Short Term</u> Completed Long term measures हेतु डी0पी0आर0 स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016 and 2015, 2016, 2017

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
12	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, बड़कोट	यमुनापुल मोड़ बाढ़वाला	विकासनगर	3 कि.मी.	NH-123 (km 13 Hect. 8-10)	-	तेज गति/लापरवाही	—	No	PWD Road & Transport Police	07.12.2016	<u>Short Term</u> Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board <u>Long term</u> Four laning widening required.	<u>Short Term</u> Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board <u>Long term</u> DPR consultancy का कार्य प्रगति में है।	<u>Short Term</u> Completed <u>Long Term measures</u> हेतु 4 lane DPR बनाने का कार्य प्रगति में है।
13	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, बड़कोट	ब्राईट एंजल स्कूल लाईन जीवनगढ़	विकासनगर	2 कि.मी.	NH-123 (km 9 Hect. 2-4)	-	तेज गति/लापरवाही	—	No	PWD Road & Transport Police	07.12.2016	<u>Short Term</u> Rumble Strips, Cat eyes, Informentry/Sign Board <u>Long Term</u> Improvement & Junction are in required improval are in required.	<u>Short Term</u> Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board completed. <u>Long term</u> 4 lane चौड़ीकरण हेतु	<u>Short Term</u> Completed <u>Long Term measures</u> हेतु चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
14	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, बड़कोट	लेहमन पुल के पास मोड़ दोनों तरफ	विकासनगर	1 कि.मी.	NH-123 (km 2 Hect. 8-10)	-	तेज गति/लापरवाही	—	No	PWD Road & Transport Police	07.12.2016	<u>Short Term</u> Rumble Strips, Cat eyes, Informentry/Sign Board <u>Long Term</u> 4 lane wideningg required.	<u>Short Term</u> Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board completed. <u>Long term</u> 4 lane चौड़ीकरण हेतु DPR consultancy का कार्य प्रगति में है।	<u>Short Term</u> Completed <u>Long Term measures</u> हेतु चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
15	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	हर्बर्टपुर मजार के पास, विकासनगर	विकासनगर	4 कि.मी.	NH-72 (Km. 120 Hect. 0-2)	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	13.01.2017 -	<u>Short Term</u> Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board <u>Long term</u> Four laning work with geometric improvement are required.	<u>Short Term</u> Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board <u>Long Term</u> चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।	<u>Short Term</u> Completed चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
16	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	रांघड़वाला चुंगी, आईएमए के पास	कैन्ट	6 कि.मी.	NH-72 (Km. 146 Hect. 8-10)	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	11.01.2017 -	<u>Short Term</u> Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board <u>Long term</u> Junction improval are required.	<u>Short Term</u> Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board <u>Long Term</u> चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।	<u>Short Term</u> Completed Long term चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016 and 2015, 2016, 2017															
Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	लॉ कॉलेज के सामने	प्रेमनगर	1 कि.मी.	NH-72	-	तेज गति / लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	11.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements is proposed (NHAI)	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long Term चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।	Short Term Completed चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है। 1. खुले हुये नाले को कवर करने हेतु कारवायी की जा रही है।
18	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	पीर बाबा मोड़, देहरी चौक, प्रेमनगर	प्रेमनगर	1 कि.मी.	NH-72 (Km 143 Hect. 4-6)	-	तेज गति / लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	11.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements is proposed (NHAI)	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long Term चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।	Short Term Completed Long term चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
19	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग, डोईवाला	शिमला बाईपास चौक पटेलनगर	पटेलनगर	3 कि.मी.	NH-72 (Km. 155 Hect 0-2)	-	तेज गति / लापरवाही	—	No.	—	—	One speeding and Negligence as reported by police. Traffice singnal control is to be stalled. Long Term 1.सड़क से अनाधिकृत दुकानों का सामान हटाना। 2. सड़क से दूरसंचार एवं बिजली के पोल सिफ्ट करना। 3. खुले हुये नाले को कवर करना।	Short Term One speeding and Negligence as reported by police. Traffice singnal control is to be stalled. Long Term 1.सड़क से अनाधिकृत दुकानों का सामान हटवा दिया गया है। सड़क से दूरसंचार विभाग के पोल को हटाने हेतु सम्बन्धित विभाग को लिख दिया गया है। 2. खुले हुये नाले को कवर करते हुये कारवायी की जा रही है तथा सम्बन्धित विभाग को बिजली के पोल हटा कर पीछे स्थापित किये जाने को लिख दिया गया है।	Short Term Completed Long Term Not Required
20	देहरादून	एन0एच0 बड़कोट	अम्बाडी मोड़ डाकपत्थर विकासनगर	विकासनगर	500 मी0	NH		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term 1.Rumble Strip 2.Thermoplastic Paint 3.sign bords Long term Four lane widening required.	Short term 1.Rumble Strip 2.Thermoplastic Paint 3.sign bords Completed. Long term 4 lane हेतु DPR गठित किया जा रहा है।	Short Term Completed Long Term चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016 and 2015, 2016, 2017															
Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
21	देहरादून	एन0एच0	कुल्हान से पहले पावर हाउस मोड़	विकासनगर	100 मी00	NH-72		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> 1.Rumble Strip 2.Thermoplastic Paint 3.sign bords <u>Long term</u> Four lane widening required.	<u>Short Term</u> 1.Rumble Strip 2.Thermoplastic Paint 3.sign bords <u>Long Term</u> चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।	<u>Short Term</u> Completed. <u>Long Term</u> चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
22	देहरादून	एन0एच0	अमिताभ टैक्स टाईल मिल के सामने चकराता रोड़	प्रेमनगर	100 मी00	NH (NH-72)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> 1.Rumble Strip 2.Thermoplastic Paint 3.sign bords <u>Long term</u> 4 lane widening required.	<u>Short term</u> 1.Rumble Strip 2.Thermoplastic Paint 3.sign bords Completed. <u>Long term</u> 4 lane हेतु DPR गठित किया जा रहा है।	<u>Short term</u> Completed चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
23	हरिद्वार	एन0एच0 (रूडकी)	बिरला फैक्ट्री से शनिदेव मंदिर के मध्य	लक्सर	100 मी00	(NH-334 A)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> 1.Rumble Strip 2.Thermoplastic Paint 3.signage <u>Long term</u> Four lane widening required.	<u>Short Term</u> 1.Rumble Strip 2.Thermoplastic Paint 3.signage <u>Long Term</u> To lane work yet to be commenced	<u>Short term</u> Completed <u>Long Term</u> To lane work yet to be commenced
24	ऊधमसिंह नगर	राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, हल्द्वानी	केलामोड़ कि0मी0 8	काशीपुर	7 कि.मी.	NH-121 (Ch. 7.650)	-	तेज गति व मोड़ के कारण	—	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	<u>Short term</u> 1.Rumble Strip, 2.Road marking 3.signages 4.cateyes <u>Long term</u> RSA कराया जाना है।	<u>Short term</u> 1.Rumble Strip, 2.Road marking 3.signages 4.cateyes <u>Long term</u> RSA कराया जाना है।	Short Term Completed. Long Term हेतु RSA कराया जाना है।
25	टिहरी गढ़वाल	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, श्रीनगर	तीनघारा (कि.मी. 287)	देवप्रयाग		NH-58 (Km 287)	-	तीव्र मोड़ व ढलान का होना	Yes	—	PWD Transport Police	30.12.2016	<u>Short Term</u> Crash Barrier, Caution Boards, Rumble strips, Hazard marking Line to be required . <u>Long term</u> 2 laning with geometrics improvement & Junction are in required improval are in required.	<u>Short Term</u> Crash Barrier, Caution Boards, Hazard marking Line completed <u>Long term</u> widening work 2 lane under progress.	Short Term Completed. Long term widening work 2 lane under progress.

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016 and 2015, 2016, 2017

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
26	टिहरी गढ़वाल	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोहागढ़, श्रीनगर	साकनीघार (कि.मी. 278)	देवप्रयाग	27 कि.मी.	NH-58 (Km 278)	-	तीव्र मोड़ व ढलान का होना	Yes	—	PWD Transport Police	30.12.2016	Short Term Crash Barrier, Caution Boards, Rumble strips, Hazard marking Line to be required . Long term 2 laning with geometrics improvement & Junction are in required improval are in required.	Short Term Crash Barrier, Caution Boards, Hazard marking Line completed Long term widening work 2 lane under progress.	Short Term Completed. Long term Work Complete
27	टिहरी गढ़वाल	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोहागढ़, श्रीनगर	मूल्यागांव (कि.मी. 307)	देवप्रयाग	11 कि.मी.	NH-58 (Km 307)	-	तीव्र मोड़ व ढलान का होना	Yes	—	PWD Transport Police	30.12.2016	Short Term Crash Barrier, Caution Boards, Rumble strips, Hazard marking Line to be required . Long term 2 laning with geometrics improvement is required	Short Term Parapet, Caution Boards, Hazard marking Line completed Long term widening work 2 lane under progress.	Short Term Completed. Long term widening work 2 lane under progress.
28	टिहरी गढ़वाल	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोहागढ़, श्रीनगर	जुयालगढ़ पुलिस (कि.मी. 323)	कीर्तिनगर	6 कि.मी.	NH-58 (Km 323)	-	पुलिया संकरी व घुमावदार	Yes	—	PWD Transport Police	30.12.2016	Short Term Crash Barrier, Caution Boards, Rumble strips, Hazard marking Line to be required . Long term 2 laning with geometrics improvement is required	Short Term Crash Barrier, Caution Boards, Rumble strips, Hazard marking Line completed Long term widening work 2 lane under progress.	Short Term Completed. Long term widening work 2 lane under progress.
29	टिहरी गढ़वाल	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोहागढ़, श्रीनगर	तोताघाटी (कि.मी. 272, 273)	देवप्रयाग	27 कि.मी.	NH-58	-	तीव्र मोड़ व ढलान का होना	Yes	—	PWD Transport Police	30.12.2016	Short Term Accident Prone Stretch Sign Board to be Fixed, Thermoplastic Road Marking, Hazard line marking, catayes, Rumble strips, Blinker, deleneator, speed limit sign board . Long term widening of road	Short Term Speed breaker Caution Boards, Hazard marking Line completed Long term widening work 2 lane under progress.	Short Term Completed. Long term widening work 2 lane under progress.
30	पौड़ी	एन0एच0	चमघार के पास	सतपुली	100 मी00	NH -58		तीव्र मोड़ एवं ढलान का होना	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term 1. Crash barrier 2. Signages 3. Road marking Long term Work yet to be commenced under	Short term 1. Crash barrier 2. Signages 3. Road marking Long term widening work 2 lane under progress.	Short Term Completed. Long term widening work 2 lane under progress.

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016 and 2015, 2016, 2017

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
31	अल्मोड़ा	राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, रानीखेत	घ्याड़ी	दन्या	15 कि.मी.	NH-309 B km 64 (H.M. 0-2)		कम चौड़ी सड़क	—	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	Short term 1.Delinators, 3.white line, 4.cateyes 5. Edge Line work completed. Long term उक्त स्थल पर मार्ग क चौड़ाई 5.8 एवं 5.5 है। अतिरिक्त चौड़ाई बढ़ाये जाने की आवश्यक है।	Short term 1.Delinators, 3.white line, 4.cateyes 5. Edge Line work completed. Long term -	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term measures हेतु राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड लो0नि0वि0 रानीखेत के पत्रांक-646/16सी0 दिनांक 22.05.2018 द्वारा सूचित किया गया है कि सम्भागीय परिवहन अधिकारी के साथ दिनांक 10.07.2017 को ब्लैक स्पॉट का स्थलीय निरीक्षण किया गया। निरीक्षण उपरान्त स्थल का आंगणन रु0 18.65 लाख का गठित कर उत्तराखण्ड शासन को स्वीकृति हेतु मुख्य अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 हल्द्वानी के पत्रांक 281/06 याता-रा0मा0 (कु0) /2017 दिनांक 18.01.2018 को रु0 18.65 का प्रेषित किया गया है। स्वीकृति प्राप्त नहीं हुयी है।
32	नैनीताल	एन0एच0	टांडा मल्लू	रामनगर	400 मी0	NH - 121		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term 1.Rumble Strip 2.Cat eyes. 3. Road marking 4. Signages. Long term RSA किया जाना है।	Short term 1.Rumble Strip 2.Cat eyes. 3. Road marking 4. Signages. Long term RSA किया जाना है।	Short Term Completed. Long Term हेतु RSA किया जाना है।
33	नैनीताल	एन0एच0	पीरुमदारा	रामनगर	400 मी0	NH - 121		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term 1.Rumble Strip 2.Cat eyes. 3. Road marking 4. Signages. Long term RSA किया जाना है।	Short term 1.Rumble Strip 2.Cat eyes. 3. Road marking 4. Signages. Long term RSA किया जाना है।	Short Term Completed. Long Term हेतु RSA किया जाना है।

लीड एजेन्सी उत्तराखण्ड द्वारा चिन्हित ब्लैक स्पॉट्स का निरीक्षण एवं अनुपालन आख्या।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण
1	2	3	4	5	6	7
1	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, डोइवाला	1. बाईपास रोड होटल सॉलिटियर के समीप, बाईपास रोड देहरादून		1— इस स्थल पर रम्बल स्ट्रिप बनाये गये हैं, दोनों रम्बल स्ट्रिप में 10-10 पट्टियाँ लगायी गयी हैं, जिसमें पेन्ट नहीं किया गया है। अतः उपयुक्त होगा कि रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराया जाय। ताकि यातायात व्यवस्था सुनिश्चित की जा सके।	1. वर्तमान में इस स्थान पर आर०ओ०बी० का निर्माण कार्य प्रगति पर है तथा यातायात सर्विस लेन पर धीमी गति से चल रहा है।
					2— सम्बन्धित स्थान पर हल्का कर्व होने के कारण दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र के सम्बन्ध में कोई सूचना पट्ट नहीं लगाया गया है। सूचना पट्ट लगाया जाना उपयुक्त होगा।	2. इस स्थान पर "दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र" का सूचना पट्ट लगा दिया गया है।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण
1	2	3	4	5	6	7
2	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, डोइवाला	2. मोथरोवाला चौक, बाईपास रोड, नेहरू कॉलोनी		1— इस स्थल पर दोनों ओर रम्बल स्ट्रिप बनाये गये हैं, दोनों रम्बल स्ट्रिप में 10—10 पट्टियां लगायी गयी हैं, जिसमें पेन्ट नहीं किया गया है। अतः उपयुक्त होगा कि रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराया जाय। 2— सम्बन्धित स्थल पर यद्यपि रम्बल स्ट्रिप होने का संकेतक चिन्ह लगा हुआ पाया गया परन्तु “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” के सम्बन्ध में कोई सूचना पट्ट नहीं लगाया गया है, सडक सुरक्षा की दृष्टि से संकेतक चिन्ह लगाया जाना उपयुक्त होगा। 3— यद्यपि इस स्थान पर चौड़ाई पर्याप्त है परन्तु सम्बन्धित विभाग द्वारा सडक सुरक्षा की दृष्टि से जंकशन को बढ़ाये जाने हेतु प्रस्ताव तैयार किया जाना उचित होगा।	1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया 2. इस स्थान पर “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। 3. इस स्थान पर जंकशन को बढ़ाये जाने के लिये DPR MoRT&H को स्वीकृति हेतु प्रेषित कर दी गयी है।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण
1	2	3	4	5	6	7
3	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, डोइवाला	3. सरस्वती विहार चौक, बाईपास रोड		1— इस स्थल पर दोनों ओर रम्बल स्ट्रिप बनाये गये हैं परन्तु रम्बल स्ट्रिप में 10—10 पट्टियां लगायी गयी हैं जिनमें पेन्ट नहीं किया गया है। अतः रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराया जाय, ताकि सुरक्षित यातायात व्यवस्था सुनिश्चित की जा सके। 2— स्थल पर रम्बल स्ट्रिप होने व “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” के सम्बन्ध में संकेतक चिन्ह लगा हुआ नहीं पाया गया, अतः उपयुक्त होगा कि रम्बल स्ट्रिप होने के संकेत चिन्ह लगाया जाए। 3— हरिद्वार बाईपास रोड से आईएसबीटी की ओर जाने वाले मार्ग पर दो रम्बल स्ट्रिप बनाये गये हैं, जो पुलिया से पूर्व बनाये गये हैं, जबकि एक रम्बल स्ट्रिप पुलिया के बाद बनाया जाना था। अतः सड़क सुरक्षा की दृष्टि से पुलिया से पूर्व बनाये गये रम्बल स्ट्रिप को पुलिया के बाद बनाया जाना उपयुक्त होगा। 4— सम्बन्धित स्थल पर “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” के सम्बन्ध में कोई सूचना पट्ट नहीं लगाया गया है, अतः संकेतक चिन्ह लगाया जाना उपयुक्त होगा। 5— पुलिया संकरी होने के कारण दुर्घटना की संभावना हो सकती है। अतः सड़क सुरक्षा की दृष्टि से सुरक्षा दिवार बना कर पुलिया को स्लैब से कवर करते हुये दोनों ओर मार्ग को लगभग 03 मी0 चौड़ा किया जाना उपयुक्त होगा।	1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया 2. इस स्थान पर “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। 3. तिराहे पर मार्ग के दानों ओर रम्बल स्ट्रिप बना दिये गये हैं। 4. इस स्थान पर “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। 5. इस स्थान पर सुरक्षा दीवार बनाकर मार्ग की चोड़ाई बढ़ा दी गई है।
4	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, डोइवाला	4. पुरानी चौकी बाईपास चौक		1— इस स्थल पर दोनों ओर रम्बल स्ट्रिप बनाये गये हैं परन्तु रम्बल स्ट्रिप होने का संकेतक चिन्ह लगा हुआ नहीं पाया गया। दोनों रम्बल स्ट्रिप में 10—10 पट्टियां लगायी गयी हैं जिनमें पेन्ट नहीं किया गया है। अतः उपयुक्त होगा कि रम्बल स्ट्रिप होने के संकेत चिन्ह लगाये जाय तथा रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराया जाय। 2— सम्बन्धित स्थल पर “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” के सम्बन्ध में कोई सूचना पट्ट नहीं लगाया गया। सड़क सुरक्षा की दृष्टि से संकेतक लगाया जाना उपयुक्त होगा।	1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया 2. इस स्थान पर “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” का सूचना पट्ट लगा दिया गया है।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण
1	2	3	4	5	6	7
5	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, डोइवाला	5. शिमला बाईपास चौक पटेल नगर		1— इस स्थल पर मुख्य मार्ग पर ट्रैफिक लाईट के दोनों और देहरादून की ओर आने व आईएसबीटी की ओर जाने वाले मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप बनाये गये हैं। रम्बल स्ट्रिप में 10-10 पट्टियाँ लगायी गई हैं जिनमें पेन्ट नहीं किया गया। अतः उपयुक्त होगा कि रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराये जाय। 2— सम्बन्धित स्थल पर ट्रैफिक लाईट चालू अवस्था में नहीं पायी गयी। 3— शिमला बाईपास रोड की ओर से शहर की ओर आने वाले मार्ग पर ट्रैफिक लाईट के पास नाले के ऊपर चैम्बर सड़क की सतह से उठे हुए पाये गये हैं, साथ ही सड़क पर गढ़वे पाये गये जो कभी भी दुर्घटना के कारण बन सकते हैं। सम्बन्धित कार्य कराया जाना आवश्यक है। 4— शिमला बाईपास रोड की ओर से देहरादून शहर की ओर आने वाले मार्ग पर सड़क पर दुकान के स्वामी द्वारा सड़क पर अनाधिकृत रूप से कब्जा करते हुए इलैक्ट्रॉनिक सामान व कूलर आदि रखे पाये गये हैं। साथ ही सड़क के किनारे दूरसंचार विभाग के पोल को सड़क पर तिरछा लेटाकर उसको सीमेन्ट /कोलतार से ढका हुआ पाया गया जो कभी भी दुर्घटना का कारण बन सकता है। जिन्हे हटाया जाना आवश्यक है। 5— सम्बन्धित स्थान पर ही बायीं तरफ वैस्टर्न ब्लू बार के आस-पास सड़क के किनारे नाला खुला हुआ पाया गया, जिसे कवर किया जाना आवश्यक है। साथ ही सड़क पर बिजली के एक पोल को सड़क से हटाकर पीछे स्थापित किया जाना आवश्यक है। सड़क सुरक्षा की दृष्टि से उक्त कार्य कराये जाने आवश्यक होंगे।	1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। 2. ट्रैफिक लाईट चालू कर दी गयी है। 3. सम्बन्धित नाले के उपर की स्लेब ठीक कराते हुये गड़डे भर दिये गये है। 4.सड़क से अनाधिकृत दुकानों का सामाना हटवा दिया गया है। सड़क से दूरसंचार विभाग के पोल को हटाने हेतु सम्बन्धित विभाग को लिख दिया गया है। 5. खुले हुये नाले को कवर कर दिया गया है तथा सम्बन्धित विभाग को बिजली के पोल हटा कर पीछे स्थापित किये जाने को लिख दिया गया है।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण
1	2	3	4	5	6	7
6	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, डोइवाला	6. रांघडवाला चुंगी, आईएमए के पास		1— इस स्थल पर दोनों ओर रम्बल स्ट्रिप बनाये गये हैं, परन्तु रम्बल स्ट्रिप में 5-5 पट्टियाँ लगायी गयी हैं, जो आईआरसी की गाईड लाईन्स के मानकों के अनुसार नहीं पायी गयी तथा उनमें पेन्ट भी नहीं पाया गया। अतः उपयुक्त होगा कि रम्बल स्ट्रिप मानकों के अनुसार बनायी जाय तथा रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराया जाए, ताकि सुरक्षित यातायात व्यवस्था सुनिश्चित की जा सके। 2— स्थल पर रम्बल स्ट्रिप होने के सम्बन्ध में संकेतक चिन्ह लगा हुआ पाया गया, परन्तु “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” के सम्बन्ध में कोई सूचनापट्ट नहीं लगाया गया है। अतः उपयुक्त होगा कि सम्बन्धित स्थल पर “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” के सम्बन्ध में सूचना पट्ट लगाया जाए। 3— सम्बन्धित स्थल पर (देहरादून से प्रेमनगर की ओर जाते हुये) तिराहे पर बांयी ओर छावनी परिषद, देहरादून का टोल टैक्स बैरियर, जो कि मुख्य सड़क पर ही स्थापित है, जिसके सामने की ओर एक नाला खुली हुयी स्थिति में पाया गया साथ ही टोल टैक्स बैरियर के पास व सामने सड़क पर पेड एवं बिजली का पोल लगा पाया गया। सम्बन्धित स्थल पर मार्ग में कर्व होने एवं उपरोक्त कारणों से सम्बन्धित स्थल पर कभी भी दुर्घटना की सम्भावना हो सकती है। अतः टोल-टैक्स बैरियर को अन्यत्र स्थापित करने व सम्बन्धित स्थल पर स्थापित पेडों की लॉपिंग/कटिंग एवं नाले को कवर किये जाने की आवश्यकता है।	1. इस स्थान पर “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। 2. रम्बल स्ट्रिप मानकों के अनुसार ठीक कर थर्मोप्लास्टिक पेंट कर दिया गया है। 3. टोल टैक्स बैरियर को अन्यत्र स्थापित करने तथा पेडों की लॉपिंग/कटिंग एवं बिजली के पोल हटाने हेतु सम्बन्धित विभाग को लिख दिया गया है।
7	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, डोइवाला	7. पीर बाबा मोड, देहरी चौक, प्रेमनगर		1— इस स्थल पर एक ओर रम्बल स्ट्रिप बना पाया गया , रम्बल स्ट्रिप में 10 पट्टियाँ लगायी गयी हैं। रम्बल स्ट्रिप पर पेन्ट नहीं किया गया है, जिससे उक्त रम्बल स्ट्रिप दृष्टिगोचर नहीं है, और न ही पूर्व में ढलान से उतरते वाहन के लिये गति अवरोधक होने का कोई सूचना पट्ट लगाया गया है। अतः रम्बल स्ट्रिप पर थर्मो-प्लास्टिक पेन्ट कराया जाय तथा गति अवरोधक होने का सूचना पट्ट लगाया जाए, ताकि सुरक्षित यातायात व्यवस्था सुनिश्चित किया जा सके। 2— लो०नि०वि० द्वारा दी गयी सूचना के अनुसार सम्बन्धित स्थल ब्लैक स्पॉट की श्रेणी में आता है, परन्तु स्थल पर “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” के सम्बन्ध में कोई सूचना पट्ट नहीं लगाया गया है। सड़क सुरक्षा की दृष्टि से संकेतक चिन्ह लगाया जाना उपयुक्त होगा। 3— इस स्थान पर मार्ग की चौड़ाई पर्याप्त नहीं है तथा ब्लाईन्ड होने के कारण सम्भवतः इस स्थल पर दुर्घटनायें अधिक होती हैं। अतः उक्त मोड के स्थापित कर्व की कटिंग करते हुये लाभ लिया जा सकता है।	1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट करा दिया गया है। 2. इस स्थान पर “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। 3. सम्बन्धित स्थल के सुधार हेतु 4 lane चौड़ीकरण हेतु DPR Consultancy का कार्य प्रगति पर है।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण
1	2	3	4	5	6	7
8	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, डोईवाला	8. लॉ कॉलेज के सामने, प्रेमनगर		1- इस स्थल पर दोनो और रम्बल स्ट्रिप बनाये गये हैं, तथा दोनों रम्बल स्ट्रिप में 10-10 पट्टियां लगायी गयी हैं, जिनमें पेन्ट नहीं किया गया है। रम्बल स्ट्रिप होने का संकेतक चिन्ह लगा हुआ पाया गया। परन्तु दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र के सम्बन्ध में कोई सूचना पट्ट लगा नहीं पाया गया। अतः उपयुक्त होगा कि रम्बल स्ट्रिप पर थर्मो-प्लास्टिक पेन्ट कराया जाय तथा "दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र" सम्बन्धित सूचना पट्ट लगाया जाए, ताकि सुरक्षित यातायात व्यवस्था सुनिश्चित की जा सके। 2- सम्बन्धित स्थल पर स्कूल/ कॉलेज है सम्बन्धी सूचनापट्ट तिरछा पाया गया । जिसे ठीक कराया जाना होगा। 3- सम्बन्धित स्थल के पास सड़क के किनारे पेड़ पाया गया, जिसका कटान किये जाने की आवश्यकता है। 4- सम्बन्धित स्थल पर कॉलेज के सामने कतिपय स्थानों पर नाला खुला हुआ पाया गया जो दुर्घटना का कारण हो सकता है। अतः नाले को कवर किया जाना आवश्यक है।	1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। इस स्थान पर "दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र" का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। 2. इस स्थान पर स्कूल/कॉलेज है का सूचना पट्ट ठीक करा दिया गया है। 3. पेड़ों की लॉपिंग/कटिंग हेतु सम्बन्धित विभाग को लिख दिया गया है। 4. खुले हुये नाले को कवर करने हेतु कारवायी की जा रही है।
9	देहरादून	एन0एच0 डोईवाला	24. काले की ढाल, हरिद्वार रोड ऋषिकेश (लीड ऐजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 का स्थल निरीक्षण आख्या)		1. सड़क पर "दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र" व हल्का मोड़ होने का बोर्ड नहीं लगा पाया गया। 2. ऋषिकेश की ओर जाने वाले मार्ग पर ढाल से उतरने वाले वाहनों के लिये रम्बल स्ट्रिप का निर्माण किया जाना आवश्यक है। 3. मार्ग पर ड्रिवाइडर का निर्माण किया जाना आवश्यक है। 4. शास्त्री नगर की ओर जाने वाले लिंक मार्ग पर कौंसन बोर्ड/ब्रकर का निर्माण किया जाना आवश्यक है। 5. मुख्य मार्ग पर सौर ऊर्जा पीले बिलिकर के साथ दोनो ओर चेतावनी का बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है। 6. आवादी क्षेत्र होने के कारण निर्धारित गति सीमा बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है।	1. सड़क पर आगे तीव्र ढाल एवं मोड़ हैं, का बोर्ड लगा दिया गया है। 2. रम्बल स्ट्रिप का कार्य कर दिया गया है। 3. मार्ग पर ड्रिवाइडर का निर्माण किया जा चुका है। 4. बोर्ड लगा दिये गये हैं। 5. मुख्य मार्ग पर सौर उर्जा पीले बिलिकर के साथ दोनों ओर चेतावनी के बोर्ड लगा दिये जायेंगे। 6. गति सीमा का बोर्ड लगा दिया गया है।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिह्नित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेप्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेप्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण
1	2	3	4	5	6	7
			काले की ढाल (सम्भागीय परिवहन अधिकारी, पुलिस एवं निर्माण एजेन्सी द्वारा स्थल निरीक्षण आख्या)		1. गति अवरोधक एवं साईन बोर्ड का होना आवश्यक है।	
10	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो०नि०वि०, डोइवाला	25. भारद्वाज क्लीनिक के पास ऋषिकेश		1. रम्बल स्ट्रिप का निर्माण नहीं किया गया। 2. सड़क के लेपित सतह के किनारे दोनों ओर टूटे हुये हैं व कच्चा भाग सड़क से काफी नीचे हैं, जो सड़क दुर्घटनाओं का मुख्य कारण है अतः कच्चे भाग को सड़क की सतह तक किया जाना आवश्यक है, ताकि दुर्घटनाओं को रोका जा सके । 3. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र, घनी आवादी क्षेत्र, निर्धारित गति सीमा सम्बन्धी बोर्ड नहीं लगे पाये गये। 4. सड़क के दोनों ओर अतिक्रमण को हटाया जाना आवश्यक है। 4. सड़क के दोनों ओर अतिक्रमण को हटाया जाना आवश्यक है।	1. रम्बल स्ट्रिप का निर्माण किया गया है। 2. सड़क के लेपित सतह के किनारे इन्टर लोकिंग टाईल्स द्वारा निर्माण किया जा रहा है। 3. बोर्ड लगाने की कार्यवाही गतिमान है। 4. उक्त स्थल पर लगभग 18 से 20 मी० आर०ओ०डब्ल्यू० उपलब्ध है। 4. उक्त स्थल पर लगभग 18 से 20 मी० आर०ओ०डब्ल्यू० उपलब्ध है।
11	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो०नि०वि०, डोइवाला	26. छबरा तिराहा सहसपुर देहरादून		1. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड नहीं लगा पाया गया। 2. मुख्य मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप पर पेन्ट नहीं होने के कारण रम्बल स्ट्रिप दर्शनीय नहीं हैं। अतः रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराया जाना आवश्यक है। साथ ही सड़क पर सड़क विभाजित पट्टी बनाया जाना आवश्यक है। 3. लिंक रोड पर 8 रम्बल स्ट्रिप बने हैं जो आईआरसी की गार्ड लाईन्स के अनुसार निर्धारित मानकों के अनुरूप नहीं हैं।	1. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड लगा दिया गया है। 2. मुख्य मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप पर पेन्ट करा दिया गया है, जिस कारण रम्बल स्ट्रिप दर्शनीय है। अतः रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। 3. उक्त मार्ग सम्बन्धित खण्ड से नहीं हैं यह मार्ग सम्भावित निर्माण खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून से सम्बन्धित है।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण
1	2	3	4	5	6	7
					4. सम्बन्धित स्थल पर दोनों ओर की पेड़ की टहनियां सड़क पर फैली हुयी पायी गयी जिनकी कटिंग/लॉपिंग किया जाना आवश्यक है।	4. पेड़ की टहनियां की कटिंग एवं लॉपिंग के लिये वन विभाग को पत्र लिख दिया गया है। कृपया अपने स्तर से भी प्रभागीय वनाधिकारी, वन प्रभाग कालसी को निर्देशित करने की कृपा करें।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिह्नित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण
1	2	3	4	5	6	7
12	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो०नि०वि०, डोइवाला	27. लाघा रोड तिराहा सहसपुर		1. इस स्थल पर ब्रांच रोड में निर्धारित गति सीमा, दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड नहीं लगा पाया गया । 2. ब्रांच रोड पर रम्बल स्ट्रिप का बोर्ड नहीं लगा पाया गया। 3. मुख्य मार्ग पर बने रम्बल स्ट्रिप में थर्मोप्लास्टिक पेन्ट नहीं किया गया ।	1. निर्धारित गतिसीमा दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड लगा दिया गया है। 2. ब्रांच रोड पर रम्बल स्ट्रिप का बोर्ड लगा दिया गया है। 3. मुख्य मार्ग पर बने रम्बल स्ट्रिप में थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है।
13		राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो०नि०वि० डोइवाला	28. हरबर्टपुर मजार के पास		1. सम्बन्धित स्थल पर रम्बल स्ट्रिप नहीं पाये गये। 2. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र, हल्का मोड़ है, का बोर्ड नहीं लगा पाया गया। 3. स्थल पर मजार के पास स्थित पेड की लॉपिंग किया जाना आवश्यक है।	1. रम्बल स्ट्रिप बना दिये गये हैं। 2. इस स्थान पर “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” का सूचना पट लगा दिया गया है। 3. पेड की टहनियों की कटिंग एवं लॉपिंग के लिये वन विभाग को पत्र लिख दिया गया है। कृपया अपने स्तर से भी प्रभागीय वनाधिकारी, वन प्रभाग कालसी को निर्देशित करने की कृपा करें।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिह्नित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण
1	2	3	4	5	6	7
14	देहरादून	एन0एच0	30. कुल्हान से पहले पावर हाउस मोड़ विकासनगर		1. सम्बन्धित स्थल पर रम्बल स्ट्रिप नहीं बनाये गये हैं। 2. मुख्य मार्ग पर विभाजन पट्टी का निर्माण नहीं किया गया । 3. सम्बन्धित स्थल पर तीव्र मोड़ ढलान क्षेत्र है। अतः इस स्थल पर रम्बल स्ट्रिप, कैट आईज स्थापित किये जाने की आवश्यकता है। 4. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र व निर्धारित गति सीमा का बोर्ड नहीं लगा पाया गया है जिसे लगाया जाना आवश्यक है।	1. रम्बल स्ट्रिप लगा दिये गये हैं। 2. सम्बन्धित स्थल पर विभाजन पट्टी का कार्य पूर्ण कर लिया गया है। 3. रम्बल स्ट्रिप एवं कैट आईज लगा दिये गये हैं। 4. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड लगा दिया गया है।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण
1	2	3	4	5	6	7
15	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड लो०नि०वि० बडकोट	31. लेहमन पुल के पास विकासनगर		1. सम्बन्धित स्थल पर रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट नहीं लगा पाया गया। 2. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का चेतावनी बोर्ड नहीं लगा पाया गया। 3. सम्बन्धित स्थल पर पेड़ों की लॉपिंग/कटिंग की जाना आवश्यक है। 4. सड़क के किनारे लगे विद्युत पोल को हटाया जाना आवश्यक है। 5. सड़क के किनारे दोनों ओर अतिक्रमण को हटाया जाना आवश्यक है।	1. सम्बन्धित स्थल पर रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट दोनों ओर लगा दिये गये हैं। 2. चेतावनी बोर्ड लगा दिया गया है। 3. सम्बन्धित स्थल पर पेड़ों की लॉपिंग/कटिंग करने हेतु प्रभागीय वनाधिकारी, भूमि संरक्षण विभाग, कालसी देहरादून को पत्र सं० कैम्प-मेमा-23 बी० दिनांक 15.11.2017 को अवगत करा दिया गया है। 4. सड़क किनारों पर विद्युत पोल हटाये जाने हेतु अधिशासी अभियन्ता विद्युत वितरण खण्ड उत्तराखण्ड पावर कारपोरेशन लि० विकास नगर देहरादून को पत्र सं० कैम्प-मेमा-22बी० दिनांक 15.11.2017 को अवगत करा दिया गया है। 5. सड़क के दोनों ओर अतिक्रमण हटाने हेतु सम्बन्धित व्यक्तियों को एक सप्ताह के अन्दर अतिक्रमण हटाने हेतु नोटिस भेजे गये हैं।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिह्नित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण
1	2	3	4	5	6	7
16	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड लो०नि०वि० बडकोट	32. बाईट एन्जल स्कूल लाईन जीवनगढ		1. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र, आगे स्कूल है, का बोर्ड नहीं लगा पाया गया। 2. रम्बल स्ट्रिप दर्शनीय नहीं हैं, जिन पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराया जाना आवश्यक है। 3. बच्चों की सुरक्षा के दृष्टिगत स्कूल के गेट के पास निर्मित बरसाती नाले को कवर किया जाना आवश्यक है, तथा सड़क का कच्चा भाग सड़क के लेपित स्थल से काफी नीचा है जिसको सड़क की सतह तक समान किया जाना आवश्यक है। तथा उक्त सड़क पर गड़ढों को भरा जाना भी आवश्यक है। 4. स्कूल के दूसरी ओर दून वैलडिंग द्वारा मार्ग पर समान ईट/बजरी एकत्रित कर अतिक्रमण किया गया, जो दुर्घटनाओं को बढ़ावा दे रहा है जिसे हटाया जाना आवश्यक है। 5. सम्बन्धित स्थल पर पैराफिट वॉल बनाया जाना आवश्यक है। 6. सम्बन्धित मार्ग पर स्थान-स्थान पर नगर पालिका द्वारा बोर्ड लगाये गये हैं, जो दुर्घटना के कारण बन सकते हैं, जिन्हे हटाया जाना आवश्यक है। 7. श्री पंकज अग्रवाल, ग्राम प्रधान, जीवनगढ, मो० न० 9927675942 द्वारा लीड एजेन्सी को यह अवगत कराया गया कि जीवनगढ क्षेत्र में सड़क के किनारों पर व्यवसायियों द्वारा अनाधिकृत रूप से अतिक्रमण करने पर समय-समय पर दुर्घटनायें घटित हो रही हैं, उनके द्वारा जन सुरक्षा की दृष्टी से अतिक्रमण को हटाये जाने के सम्बन्ध में आवश्यक कार्यवाही किये जाने का अनुरोध किया गया। अतः लीड एजेन्सी का सुझाव है कि विकास नगर क्षेत्र के मुख्य मार्ग पर अतिक्रमण हटाये जाने हेतु जिला प्रशासन पुलिस विभाग द्वारा समय-समय पर अभियान संचालित किये जाने की आवश्यकता प्रतीत होती है।	1. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड लगा दिया गया है। 2. रम्बल स्ट्रिप साईन बोर्ड एवं थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कर दिया गया है। थर्मोप्लास्टिक पेन्ट द्वारा ऐज लाईन,सेन्टर लाईन, जेब्रा क्रॉसिंग आदि का कार्य करा दिया गया है। 3. कार्य पूर्ण करा दिया गया है। 4. सम्बन्धित व्यक्ति को एक सप्ताह के अन्दर अतिक्रमण हटाने हेतु पत्र सं० कैम्प-मेमो-12बी० दिनांक 15.11.2017 के द्वारा नोटिस भेजा गया है। 5. पैरापिट वॉल बना दी गयी है। 6. रा०मा० पर नगर पालिका द्वारा लगाये गये होर्डिंग्स को हटाने हेतु पत्र सं० — मेमो०-21 बी० दिनांक 15. 11.2017 के द्वारा सूचित किया गया है। 7. रा०मा० के किनारों पर किये गये अतिक्रमण को हटाने हेतु सम्बन्धित व्यक्तियों को नोटिस भेज दिये गये हैं, साथ ही जिला प्रशासन एवं पुलिस विभाग को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किये गये हैं।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिह्नित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण
1	2	3	4	5	6	7
17	देहरादून	एन0एच0	33. अम्बाडी मोड डाक पत्थर		1. सम्बन्धित स्थल पर मुख्य मार्ग पर सौर ऊर्जा से संचालित पीला बिलिंकर व कैट आईज लगाये जाने की आवश्यकता है। 2. लिंक मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप के साथ थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराये जाने की आवश्यकता है। 3. सड़क के किनारे पर अनाधिकृत रूप से सब्जी की दुकाने लगायी गयी हैं, जिनसे दुर्घटना की सम्भावना बनी रहती है जिन्हें हटाया जाना आवश्यक है। 4. सम्बन्धित मार्ग पर पेडों की लॉपिंग किया जाना आवश्यक है।	1. उक्त स्थान पर सौर ऊर्जा संचालित पीला बिलिंकर एवं कैट आई लगा दी गयी है। 2. लिंक मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप के साथ थर्मोप्लास्टिक पेन्ट करा दिया गया है। 3. अनाधिकृत रूप से लगाई दुकानों को हटाने हेतु नोटिस भेजा गया है। 4. पेडों की लॉपिंग हेतु प्रभागीय वनाधिकारी कालसी को पत्र प्रेषित किया गया है।
18	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड लो०नि०वि० बडकोट	34. यमुना पुल मोड बाडवाला, विकासनगर		1. यमुना पुल से पूर्व बाडवाला की ओर रम्बल स्ट्रिप बनाया जाना आवश्यक है। 2. निर्धारित गति सीमा, दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र, आगे मोड है का चेतावनी बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है। 3. पुल से पूर्व लिंक मार्ग पर सौर ऊर्जा संचालित पीला बिलिंकर लगाये जाने की आवश्यकता है। 4. राष्ट्रीय राजमार्ग 123 के 0.00 किमी० से 16.00 किमी० तक मार्ग के किनारे पर स्थित वृक्ष जो मार्ग को वाधित कर रहे हैं की लॉपिंग करायी जानी आवश्यक है। 5. मार्ग पर परिवहन हेतु अवरोधक बने विद्युत पोल शिफ्टिंग हेतु कार्यवाही की जानी आवश्यक है। 6. नगर पालिका विकास नगर एवं नगर पंचायत हर्बटपुर के द्वारा रा०मा० पर लगाये गये होर्डिंग्स जो यातायात में व्यवधान उत्पन्न कर रहे हैं, को हटाये जाने के सम्बन्ध में कार्यवाही किया जाना आवश्यक है।	1. रम्बल स्ट्रिप बना दी गयी है। 2. निर्धारित गतिसीमा दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र, आगे मोड है का चेतावनी बोर्ड लगा दिये गये हैं। 3. बिलिंकर लगा दिये गये हैं 4. रा०मा०-123(507) के किमी० 0.00 से 16.00 तक मार्ग के किनारे पर परिवहन में वाधक वृक्षों की लॉपिंग हेतु प्रभागीय वनाधिकारी भूमि संरक्षण विभाग कालसी, देहरादून को आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है। 5. रा०मा० पर सुरक्षित यातायात हेतु अवरोध बने विद्युत पोल हटाने हेतु अधिशासी अभियन्ता विद्युत वितरण खण्ड उत्तराखण्ड पावर कारपोरेशन लि० विकासनगर देहरादून को आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है। 6. रा०मा० पर लगाये गये होर्डिंग्स को हटाने हेतु नगर पालिका विकास नगर एवं नगर पंचायत हर्बटपुर को आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिह्नित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण
1	2	3	4	5	6	7
					7. राष्ट्रीय राजमार्ग के दोनों ओर स्थानीय व्यापारियों द्वारा एकत्र किये गये ईट, पत्थर, सरियों एवं दुकानों का समान हटाये जाने हेतु पत्र कार्यवाही।	7. रा0मा0 के दोनों ओर स्थानीय व्यापारियों द्वारा किये गये अतिक्रमण को हटाये जाने हेतु नोटिस भेजे गये हैं, साथ ही जिला प्रशासन एवं पुलिस को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है।
19	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	40. बुड स्टॉक लण्डौर स्कूल के पास के पास		1. सम्बन्धित स्थल पर दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र व निर्धारित गति सीमा के बोर्ड नहीं लगाये गये हैं। 2. मार्ग पर थर्मोप्लास्टिक रोड मार्किंग नहीं कराया गया है। 3. यह मार्ग काफी संकरा है। सड़क का चौड़ीकरण कराया जाना आवश्यक है। 4. सड़क के दोनों ओर रम्बल स्ट्रिप कैट आई के साथ स्थापित किये जाने की आवश्यकता है तथा स्कूली बच्चों के लिये जेब्रा क्रॉसिंग मार्किंग किये जाने की आवश्यकता है। 5. कुछ स्थानों पर अतिक्रमण भी किया गया है। जिसको हटाये जाने की आवश्यकता है।	1. सम्बन्धित स्थल पर दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र व निर्धारित गति सीमा के बोर्ड लगा दिये गये हैं। 2. थर्मोप्लास्टिक रोड मार्किंग करा दिया गया है। — 4. लगा दिये गये हैं। —
20	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	41. किमोई/कफलानी के पास		1. किमोई के पास तीव्र मोड़ है। रम्बल स्ट्रिप के साथ गति अवरोधक लगाये जाने की आवश्यकता है, तथा नीचे की तरफ मन्दिर तक दीवार लगाकर सड़क का चौड़ीकरण किये जाने की आवश्यकता है। 2. निर्धारित गति सीमा के बोर्ड नहीं लगाये गये हैं। दुर्घटना सम्भावित बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है। 3. कफलानी में दोनों ओर रम्बल स्ट्रिप कैट आई के साथ गति अवरोधक लगाये जाने की आवश्यकता है। 4. आवादी क्षेत्र व दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र के बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है। सड़क के किनारे क्रॉस बैरियर लगे हैं, लेकिन जहाँ पर क्रॉस बैरियर नहीं हैं उन स्थानों पर डेलीनेटर लगाये जाने की परम आवश्यकता है।	1. कार्य करा दिया गया है। 2. गतिसीमा व दुर्घटना सम्भावित बोर्ड लगा दिये गये हैं। 3. लगा दिये गये हैं। 4. लगा दिये गये हैं।
21	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	42. मसराना (महारानी सुवाखोली से पहले)		1. कुछ स्थानों पर पेराफिट व क्रॉस बैरियर लगाये जाने की आवश्यकता है। निर्धारित गतिसीमा के बोर्ड व दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है। 2. सड़क के पास मंगल सिंह असवाल की दुकान है व जगत सिंह असवाल का मकान निर्माणाधीन है जो अतिक्रमण प्रतीत होता है। अतः इस सम्बन्ध में यथाशीघ्र आवश्यक कार्यवाही किये जाने की आवश्यकता है।	1. लगा दिये गये हैं। 2. कार्यवाही की जा रही है।
22	हरिद्वार	एन0एच0 (रूडकी)	65. बिरला फैंक्ट्री से शनिदेव मन्दिर के मध्य		1. लिंक मार्ग पर स्पीड लिमिट व रोड साईनेज का बोर्ड लगाया जाय तथा स्पीड ब्रेकर पर थर्मोप्लास्टिक मार्किंग की जाय।	

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिह्नित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण
1	2	3	4	5	6	7
23		राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड..... श्रीनगर	68. चमधार के पास फरासू		1— सम्बन्धित स्थल पर तीव्र ढलान व मोड़ होने के कारण दुर्घटना की सम्भावना हो सकती है। अतः ढलान पर जाने वाले वाहनो हेतु सड़क के आधे भाग पर ब्रेकर बनाये जाने की आवश्यकता है। 2— दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र / तीव्र मोड़ है/ निर्धारित गति सीमा का बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है। 3— मार्ग पर दोनों और सौर ऊर्जा से संचालित पीले रंग का बिलिंकर लगाये जाने की आवश्यकता है। 4— कैट आई युक्त रम्बल स्ट्रिप लगाया जाना होगा।	चार धाम परियोजना के अन्तर्गत पहाड़ कटान कर चौड़ीकरण का कार्य प्रगति में है।
24	टिहरी गढ़वाल	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड..... श्रीनगर	69. तोताघाटी		1— सम्बन्धित स्थल पर दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड नहीं लगा पाया गया। 2— सड़क के लेपित सतह के पहाड़ की ओर के किनारे टूटे हैं व कच्चा भाग सड़क से नीचे है जो सड़क दुर्घटनाओं का मुख्य कारण है अतः कच्चे भाग को सड़क की सतह तक किया जाना आवश्यक है, ताकि दुर्घटनाओं को रोका जा सके। 3— मार्ग पर थर्मोप्लास्टिक रोड मार्किंग पेन्ट दर्शनीय नहीं पाया गया। 4— सम्बन्धित स्थल पर मार्ग की चौड़ाई मानकों के अनुरूप नहीं पायी गयी। 5— आगे तीव्र ढलान है का बोर्ड नहीं लगा पाया गया है। 6— वाहनों के अधिक ओवरहैंग की स्थिति में पहाड़ पर टकराने की आशंका है। अतः पहाड़ी का कटाव करावाया जाना आवश्यक है। ताकि होने वाली दुर्घटनाओं को रोक जा सके। 7— दुर्घटनाओं को रोकने हेतु सौरऊर्जा संचालित पीले रंग का बिलिंकर व कैटआई युक्त रम्बल स्ट्रीप लगाया जाना आवश्यक है। 8— निर्धारित गतिसीमा का बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है।	चार धाम परियोजना के अन्तर्गत पहाड़ कटान कर चौड़ीकरण का कार्य प्रगति में है।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिह्नित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण
1	2	3	4	5	6	7
25		राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड..... श्रीनगर	70. साकनीधार		1- सड़क पर उबड़-खाबड़ होने के कारण दुर्घटना की संभावना हो सकती है। अतः मार्ग पर ब्लैक टॉप कराया जाना आवश्यक है। 2- मार्ग पर थर्मोप्लास्टिक रोड मार्किंग नहीं कराया गया है। 3- सम्बन्धित स्थल पर दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड नहीं लगा पाया है, जो लगाया जाना आवश्यक है। 4- निर्धारित गति सीमा का बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है।	कार्यवाही पूर्ण। ब्लैक स्पॉट का Long Term Measure भी पूर्ण।
26		राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड..... श्रीनगर	71. तीनधारा		1- दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड नहीं लगा पाया गया। 2- मार्ग पर थर्मोप्लास्टिक रोड मार्किंग नहीं की गई है। 3- हैजर लाईन नहीं बनाई गयी है। 4- डेनिरेटर लगाये जाने की आवश्यकता है। 5- कर्ब से 100 मी० आगे पीछे पानी की निकासी बन्द पड़ी पायी गयी, जिसे ठीक करवाया जाना आवश्यक होगा। 6- निर्धारित गति सीमा का बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है।	चार धाम परियोजना के अन्तर्गत पहाड़ कटान कर चौड़ीकरण का कार्य प्रगति में है।
27		राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड..... श्रीनगर	72. मूल्यागांव		1- सड़क की चौड़ाई मानकों के अनुरूप नहीं पायी गयी। 2- दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड लगा पाया गया। 3- रम्बल स्ट्रिप नहीं बनाये गये हैं 4- मुख्य मार्ग पर दोनों और सौर उर्जा के संचालित पीले रंग का बिलकर लगाय जाने की आवश्यकता है। 5- मार्ग पर कैट आईज लगाये जाने की आवश्यकता है। 6- निर्धारित गति सीमा का बोर्ड लगाया जाना होगा।	चार धाम परियोजना के अन्तर्गत पहाड़ कटान कर चौड़ीकरण का कार्य प्रगति में है।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिह्नित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण
1	2	3	4	5	6	7
28		राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड..... श्रीनगर	73. जुयालगढ पुलिया		1- सम्बन्धित सिल पर दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड नहीं लगा पाया गया । 2- पुलिया संकरी होने के कारण दुर्घटना की संभावना बन सकती है। 3- सम्बन्धित स्थल पर पेन्ट दृष्टिगोचर नहीं है, जो सम्भावित दुर्घटना का कारण हो सकता है। अतः थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराया जाय। 4- डेनियरेटर/विलिंकर लगाये जाने की आवश्यकता है। 5- सडक के लेपित सतह के किनारे दोनों और टूटे हैं, व कच्चा भाग सडक से काफी नीचे है, जो सडक दुर्घटनाओं का मुख्य कारण है, अतः कच्चे भाग को सडक की सतह तक किया जाना आवश्यक है ताकि दुर्घटनाओं को रोका जा सके। 6- निर्धारित गति सीमा का बोर्ड लगाया जाना होगा।	चार धाम परियोजना के अन्तर्गत पहाड कटान कर चौडीकरण का कार्य प्रगति में है।

टिप्पणी

8

परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का निरीक्षण टिप्पणी पत्रांक-1288/ससु0/1-8 (34)/2017 दिनांक 25 मार्च, 2017 द्वारा अनुपालन हेतु प्राप्त। जिसे अनुपालन किये जाने हेतु अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0 देहरादून को ई मेल आईडी पर 27.03.2017 को प्रेषित किया गया। तथा अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त, लो0नि0वि0 देहरादून का पत्रांक-5357/11सी0 (1) दिनांक 16.10.2017 द्वारा अनुस्मरण हेतु प्रेषित किया गया। जिसके क्रम में अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून का पत्रांक- 1784/1 सी0 दिनांक 12.06.2017 एवं पत्रांक- 4073/1 सी0, दिनांक 15.12.2017 द्वारा आख्या प्राप्त।

टिप्पणी

8

परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-1602/प्रवर्तन/ससु0/1-8 (35)/2017 दिनांक 15 अप्रैल 2017 द्वारा अनुपालन किये जाने हेतु प्राप्त।
प्रमुख अभियन्ता विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0 का पत्रांक-821/76याता (क)-उ0/2017 दिनांक 13.10.2017 उक्त का अनुस्मरण 28.11.2018 को ई मेल द्वारा प्रेषित किया गया।
अधिशाली अभियन्ता राष्ट्रीय राजमार्ग डोईवाला का पत्रांक- 756/1 सी0 दिनांक 30.11.2017 द्वारा आख्या प्राप्त।

टिप्पणी

8

परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-1602/प्रवर्तन/ससु0/1-8 (35)/2017 दिनांक 15 अप्रैल 2017 द्वारा अनुपालन किये जाने हेतु प्राप्त।
प्रमुख अभियन्ता विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0 का पत्रांक-821/76याता (क)-उ0/2017 दिनांक 13.10.2017 उक्त का अनुस्मरण 28.11.2018 को ई मेल द्वारा प्रेषित किया गया।
अधिशाली अभियन्ता राष्ट्रीय राजमार्ग डोईवाला का पत्रांक- 756/1 सी0 दिनांक 30.11.2017 द्वारा आख्या प्राप्त।

परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-1602/प्रवर्तन/ससु0/1-8 (35)/2017 दिनांक 15 अप्रैल 2017 द्वारा अनुपालन किये जाने हेतु प्राप्त।
प्रमुख अभियन्ता विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0 का पत्रांक-821/76याता (क)-उ0/2017 दिनांक 13.10.2017 उक्त का अनुस्मरण 28.11.2018 को ई मेल द्वारा प्रेषित किया गया।
अधिशाली अभियन्ता राष्ट्रीय राजमार्ग डोईवाला का पत्रांक- 756/1 सी0 दिनांक 30.11.2017 द्वारा आख्या प्राप्त।

टिप्पणी

8

परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-1602/प्रवर्तन/ससु0/1-8 (35)/2017 दिनांक 15 अप्रैल 2017 द्वारा अनुपालन किये जाने हेतु प्राप्त।
प्रमुख अभियन्ता विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0 का पत्रांक-821/76याता (क)-उ0/2017 दिनांक 13.10.2017 उक्त का अनुस्मरण 28.11.2018 को ई मेल द्वारा प्रेषित किया गया।
अधिशाली अभियन्ता राष्ट्रीय राजमार्ग डोईवाला का पत्रांक- 756/1 सी0 दिनांक 30.11.2017 द्वारा आख्या प्राप्त।

टिप्पणी

8

परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक—1602/प्रवर्तन/ससु0/1—8 (35)/2017 दिनांक 15 अप्रैल 2017 द्वारा अनुपालन किये जाने हेतु प्राप्त।
प्रमुख अभियन्ता विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0 का पत्रांक—821/76याता (क)—उ0/2017 दिनांक 13.10.2017 उक्त का अनुस्मरण 28.11.2018 को ई मेल द्वारा प्रेषित किया गया।
अधिशाली अभियन्ता राष्ट्रीय राजमार्ग डोईवाला का पत्रांक— 756/1 सी0 दिनांक 30.11.2017 द्वारा आख्या प्राप्त।

परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक—1602/प्रवर्तन/ससु0/1—8 (35)/2017 दिनांक 15 अप्रैल 2017 द्वारा अनुपालन किये जाने हेतु प्राप्त।
प्रमुख अभियन्ता विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0 का पत्रांक—821/76याता (क)—उ0/2017 दिनांक 13.10.2017 उक्त का अनुस्मरण 28.11.2018 को ई मेल द्वारा प्रेषित किया गया।
अधिशाली अभियन्ता राष्ट्रीय राजमार्ग डोईवाला का पत्रांक— 756/1 सी0 दिनांक 30.11.2017 द्वारा आख्या प्राप्त।

टिप्पणी
8
परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-1602/प्रवर्तन/ससु0/1-8 (35)/2017 दिनांक 15 अप्रैल 2017 द्वारा अनुपालन किये जाने हेतु प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0 का पत्रांक-821/76याता (क)-उ0/2017 दिनांक 13.10.2017 उक्त का अनुस्मरण 28.11.2018 को ई मेल द्वारा प्रेषित किया गया। अधिशाली अभियन्ता राष्ट्रीय राजमार्ग डोईवाला का पत्रांक- 756/1 सी0 दिनांक 30.11.2017 द्वारा आख्या प्राप्त।
परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स0सु0/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशाली अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशाली अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक-927/76 याता (क)-उ0/2017 दिनांक 21.11.2017 द्वारा अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशाली अभियन्ता रा0मा0 खण्ड डोईवाला का पत्रांक-757/1 सी0/दिनांक 30.11.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।

टिप्पणी
8
सम्भागीय परिवहन अधिकारी (प्रशासन) ऋषिकेश का पत्रांक-1196/प्रवर्तन/स0सु0/2017 दिनांक 13.09.2017 द्वारा अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।
परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स0सु0/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक-927/76 याता (क)-उ0/2017 दिनांक 21.11.2017 द्वारा अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 खण्ड डोईवाला का पत्रांक-757/1 सी0/दिनांक 30.11.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।
परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स0सु0/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक-927/76 याता (क)-उ0/2017 दिनांक 21.11.2017 द्वारा अनुपालन हेतु प्रेषित।

टिप्पणी

8

आधशासा आमयन्ता राउमाउ खण्ड
डोईवाला का पत्रांक-757 / 1 सी0 / दिनांक
30.11.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।

टिप्पणी

8

परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स0सु0/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।
प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक-927/76 याता (क)-उ0/2017 दिनांक 21.11.2017 द्वारा अनुपालन हेतु प्रेषित।
अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 खण्ड डोईवाला का पत्रांक-757/1 सी0/दिनांक 30.11.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।

परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स0सु0/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।
प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक-927/76 याता (क)-उ0/2017 दिनांक 21.11.2017 द्वारा अनुपालन हेतु प्रेषित।
अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 खण्ड डोईवाला का पत्रांक-757/1 सी0/दिनांक 30.11.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।

टिप्पणी

8

परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स0सु0/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।
प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक-927/76 याता (क)-उ0/2017 दिनांक 21.11.2017 द्वारा अनुपालन हेतु प्रेषित।
अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 खण्ड डोईवाला का पत्रांक-757/1 सौ0/दिनांक 30.11.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।

टिप्पणी

8

लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स0सु0/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक-927/76 याता (क)-उ0/2017 दिनांक 21.11.2017 द्वारा अनुपालन हेतु प्रेषित।

अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0, बडकोट का पत्रांक-2530/2 सी0/दिनांक 06.12.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।

टिप्पणी

8

लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स0सु0/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक-927/76 याता (क)-उ0/2017 दिनांक 21.11.2017 द्वारा अनुपालन हेतु प्रेषित।

अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0, बडकोट का पत्रांक-2530/2 सी0/दिनांक 06.12.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।

टिप्पणी
8
लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स0सु0/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक-927/76 याता (क)-उ0/2017 दिनांक 21.11.2017 द्वारा अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0, बडकोट का पत्रांक-2530/2 सी0/दिनांक 06.12.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।
लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स0सु0/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक-927/76 याता (क)-उ0/2017 दिनांक 21.11.2017 द्वारा अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0, बडकोट का पत्रांक-2530/2 सी0/दिनांक 06.12.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।

टिप्पणी
8
लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 23.01.2018 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-770/प्रवर्तन / स0सु0/1-8 (34)/2018 दिनांक 15 फरवरी, 2018 द्वारा अनुपालन किये जाने हेतु मुख्य अभियन्ता, राष्ट्रीय राजमार्ग देहरादून को प्रेषित। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक-240/76 याता (क)-उ0/2017 दिनांक 23.02.2018 द्वारा अनुपालन हेतु प्रेषित। लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 23.01.2018 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-770/प्रवर्तन / स0सु0/1-8 (34)/2018 दिनांक 15 फरवरी, 2018 द्वारा अनुपालन किये जाने हेतु मुख्य अभियन्ता, राष्ट्रीय राजमार्ग देहरादून को प्रेषित। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक-240/76 याता (क)-उ0/2017 दिनांक 23.02.2018 द्वारा अनुपालन हेतु प्रेषित।

टिप्पणी
8
लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 21.11.2017 को स्थलीय निरीक्षण किया गया। परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का निरीक्षण आख्या पत्रांक-6770/प्रवर्तन/दिनांक 29.11.2017 द्वारा प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष का पत्रांक-965/76 याता (क)-उ0/2017 दिनांक 01.12.2017 द्वारा मुख्य अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशाली अभियन्ता का पत्रांक-1242/ 1सी0 दिनांक 08.12.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।
लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 21.11.2017 को स्थलीय निरीक्षण किया गया। परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का निरीक्षण आख्या पत्रांक-6770/प्रवर्तन/दिनांक 29.11.2017 द्वारा प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष का पत्रांक-965/76 याता (क)-उ0/2017 दिनांक 01.12.2017 द्वारा मुख्य अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशाली अभियन्ता का पत्रांक-1242/ 1सी0 दिनांक 08.12.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।

टिप्पणी
8
लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 27.02.2017 को स्थलीय निरीक्षण किया गया। परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का निरीक्षण आख्या पत्रांक-6770/प्रवर्तन/दिनांक 29.11.2017 द्वारा प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष का पत्रांक-965/76 याता (क)-उ0/2017 दिनांक 01.12.2017 द्वारा मुख्य अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशाली अभियन्ता का पत्रांक-1242/ 1सी0 दिनांक 08.12.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।
लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 27.02.2017 को स्थलीय निरीक्षण किया गया। परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का निरीक्षण आख्या पत्रांक-6770/प्रवर्तन/दिनांक 29.11.2017 द्वारा प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष का पत्रांक-965/76 याता (क)-उ0/2017 दिनांक 01.12.2017 द्वारा मुख्य अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित।
लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 21.11.2017 को स्थलीय निरीक्षण किया गया। परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का निरीक्षण आख्या पत्रांक-6770/प्रवर्तन/दिनांक 29.11.2017 द्वारा प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष का पत्रांक-965/76 याता (क)-उ0/2017 दिनांक 01.12.2017 द्वारा मुख्य अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशाली अभियन्ता का पत्रांक-1242/ 1 सी0 दिनांक 08.12.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।

टिप्पणी

8

लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 21.11.2017 को स्थलीय निरीक्षण किया गया। परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का निरीक्षण आख्या

पत्रांक—6770/प्रवर्तन/दिनांक 29.11.2017 द्वारा प्राप्त।

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष का पत्रांक—965/76 याता (क)—उ0/2017 दिनांक 01.12.2017 द्वारा मुख्य अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित।

अधिशाली अभियन्ता का पत्रांक—1242/1सी0 दिनांक 08.12.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।

उत्तराखण्ड राज्य में चिन्हित ब्लैक स्पॉट के इतर दुर्घटना सम्भावित क्षेत्रों का चिन्हिकरण एवं सुधारीकरण का विवरण

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/वैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
1	देहरादून	एन0एच0	नेपाली फार्म तिराहा	नेपाली फार्म— आई0डी0पी0एल0 — कोयल घाटी (N.H.-58)	1. मार्ग संकरा है चौड़ीकरण का कार्य गतिमान है। (वांछित कार्य)	कार्यवाही अपेक्षित है।	सहायक सम्मानीय परिवहन अधिकारी (प्रशासन) ऋषिकेश का पत्रांक-1196/प्रवर्तन/स0सु0/दिनांक 13.09.2017 एवं परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का पत्रांक-6554/दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिन्हिकरण आख्या आवश्यक कार्यवाही हेतु प्राप्त।
2	देहरादून	एन0एच0	गढी श्यामपुर रेलवे क्रॉसिंग	नेपाली फार्म— आई0डी0पी0एल0 — कोयल घाटी (N.H.-58)	1. सड़क का समतलीकरण तथा डिवाइडर व रिफ्लेक्टर लगाया जाना आवश्यक है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक-900/76 याता (क)-उ0 दिनांक 11.2.2017 एवं पत्रांक-965/याता0 (को)-उ0 दिनांक 01.12.2017 द्वारा अनुपालन हेतु सम्बन्धित अधिष्ठा अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित।
3	देहरादून	एन0एच0	श्यामपुर पुलिस चौकी/तिराहा	नेपाली फार्म— आई0डी0पी0एल0 — कोयल घाटी (N.H.-58)	1. डिवाइडर का होना आवश्यक है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	इस कार्यालय के पत्रांक-317 /76 याता (क)-उ0/2018 दिनांक 22.03.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही हेतु अनुस्मारक पत्र प्रेषित।
4	देहरादून	एन0एच0	आईडीपीएल गेट नम्बर 1	नेपाली फार्म— आई0डी0पी0एल0 — कोयल घाटी (N.H.-58)	1. आईडीपीएल गेट से एआईआईएमएस (एम्स) के लिये मार्ग है। सड़क पर साईन बोर्ड का होना आवश्यक है। 2. सड़क की पेंटिंग उखड़ी हुयी है डिवाइडर टूटे हुये है, मरम्मत आवश्यक है। 3. मार्ग सूख होना आवश्यक है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
5	देहरादून	एन0एच0	राज0स्नातकोत्तर महाविद्यालय	नेपाली फार्म— आई0डी0पी0एल0 — कोयल घाटी (N.H.-58)	1. मार्ग पर संकेतक का होना आवश्यक है। 2. जेब्रा क्रॉसिंग गतिसीमा के बोर्ड लगवाये जाने आवश्यक है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
6	देहरादून	एन0एच0	बैराज तिराहा, कोयल घाटी (भरत मन्दिर इण्टर कालेज, ज्योति स्पेशल स्कूल, भारद्वाज हॉस्पिटल, घनी आवादी शहरी क्षेत्र)	नेपाली फार्म— आई0डी0पी0एल0 — कोयल घाटी (N.H.-58)	1. घनी आवादी, शहरी क्षेत्र है गतिसीमा बोर्ड होना आवश्यक है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
7	देहरादून	एन0एच0	मोहकमपुर फ्लाईओवर	देहरादून-हरिद्वार-रूडकी	मोहकमपुर फ्लाईओवर बाई ओर देहरादून-हरिद्वार रोड (फोटोग्राफ संलग्न)	सन्दर्भित भाग मा0रा0र0प्रा0, पी0आई0यू0-देहरादून कार्यालय के कार्यक्षेत्रान्तर्गत नहीं आता है।	
8	हरिद्वार	एन0एच0 रूडकी	राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 334ए (सिंह द्वार से लक्सर तक)- सिंहद्वार किमी0 0 से				
			Chainage 3.500 to Chainage 3.800	N.H. 334A	1- मुख्य मार्ग दांयी और शिवडेल स्कूल, महर्षि विद्यामन्दिर, डीएबी एवं गुरु रामराय स्कूल स्थित हैं, संकेतक लगाये जाने अनिवार्य हैं।	कार्यवाही अपेक्षित है।	सहायक सम्मानीय परिवहन अधिकारी प्रवर्तन हरिद्वार का पत्रांक- /प्रवर्तन-हरिद्वार/स0सु0/2017 दिनांक 22.08.2017 एवं परिवहन आयुक्त का पत्रांक-6554 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा स्थल निरीक्षण आख्या प्राप्त।
9	हरिद्वार	एन0एच0 रूडकी	Chainage 9.800 (फेरूपुर तिराहा)	N.H. 334A	1- मुख्य मार्ग पर संकेतक लगाये जाने अनिवार्य हैं।	कार्यवाही अपेक्षित है।	प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड का पत्रांक-900/76 याता (क)-उ0/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 एवं पत्रांक-965/याता0 (को)-उ0 दिनांक 01.12.2017 द्वारा अनुपालन हेतु सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता, लो0नि0वि0 को अनुपालन हेतु प्रेषित।
10	हरिद्वार	एन0एच0 रूडकी	Chainage 15.200 (रानी माजरा)	N.H. 334A	1- मार्ग पर संकेतक लगाये जाने अनिवार्य हैं। 2- मुख्य मार्ग पर मिलने वाली ग्रामीण मार्ग पर गति अवरोधक (स्पीड ब्रेकर) लगाया जाना अनिवार्य है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	इस कार्यालय के पत्रांक-317 /76 याता (क)-उ0/2018 दिनांक 22.03.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही हेतु अनुस्मारक पत्र प्रेषित।
11	हरिद्वार	एन0एच0 रूडकी	Chainage 16.500 (निर्माणाधीन पुल के समीप)	N.H. 334A	1- मार्ग पर संकेतक लगाये जाने अनिवार्य हैं। 2- मुख्य मार्ग एवं ग्रामीण मार्ग के जंक्शन पर गति अवरोधक (स्पीड ब्रेकर) लगाया जाना अनिवार्य है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
12	हरिद्वार	एन0एच0 रूडकी	Chainage 28.800	N.H. 334A	1- मार्ग पर संकेतक एवं कैश बैरियर लगाया जाना अनिवार्य है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	बिम्बित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम / चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
13	पौड़ी	एन0एच0	मालढैय्या	मार्ग का नाम सूचित नहीं किया गया है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	सम्भागीय परिवहन अधिकारी, पौड़ी का पत्रांक-578 / दिनांक 17.08.2017 एवं परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का पत्रांक-6554 / दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिह्निकरण आख्या आवश्यक कार्यवाही हेतु प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक-900 / 76 याता (क)-उ0 दिनांक 13.11.2017 एवं पत्रांक-965 / याता0 (क0)-उ0 दिनांक 01.12.2017 द्वारा अनुपालन हेतु सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित। इस कार्यालय के पत्रांक-317 / 76 याता (क)-उ0 / 2018 दिनांक 22.03. 2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही हेतु अनुस्मारक पत्र प्रेषित।
14	पौड़ी	एन0एच0	चमधार बैण्ड	—तदैव—	कार्यवाही अपेक्षित है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
15	पौड़ी	एन0एच0	कालीगढ पुलिया	—तदैव—	कार्यवाही अपेक्षित है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
16	पौड़ी	एन0एच0	सिरोहबगड	—तदैव—	कार्यवाही अपेक्षित है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
17	पौड़ी	एन0एच0	बैरगांव के समीप (गुमखाल-सतपुली के मध्य)	—तदैव—	कार्यवाही अपेक्षित है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
18	पौड़ी	एन0एच0	भदालीखाल (गुमखाल-कोटद्वार मार्ग)	—तदैव—	कार्यवाही अपेक्षित है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
19	पौड़ी	एन0एच0	पुराना टोलबार (लैन्सडाउन-कोटद्वार मार्ग)	—तदैव—	कार्यवाही अपेक्षित है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
20	पौड़ी	एन0एच0	हटनिया के पास (गुमखाल- कोटद्वार मार्ग)	—तदैव—	कार्यवाही अपेक्षित है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
21	पौड़ी	एन0एच0	लिस्टिया खेत मोड	—तदैव—	कार्यवाही अपेक्षित है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
22	पौड़ी	एन0एच0	जडाऊखांद से पहले मोड	—तदैव—	कार्यवाही अपेक्षित है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
23	टिहरी गढवाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 240.750 (किमी0 241)	राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या — 58 मार्ग के किमी0 228.400 (ऋषिकेश) से किमी0 328.500 (कीर्तिनगर) तक	ब्लाइण्ड कर्व के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र	कार्यवाही अपेक्षित है।	जनपद टिहरी क्षेत्र में जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा ब्लैक स्पॉट्स से इतर दुर्घटना सम्भावित स्थलों को चिह्नित किया गया जो परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड के पत्रांक-997 / प्रवर्तन / स0सु0 / 1-8 (50) / 2018 दिनांक 07.02.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही किये जाने हेतु निरीक्षण टिप्पणी सहित इस कार्यालय को प्रेषित किया गया है। उपरोक्त के अनुपालन में इस कार्यालय के पत्रांक 304 / 76 याता (क)-उ0 / 2018 दिनांक 19.03. 2018 द्वारा सम्बन्धित मुख्य अभियन्ताओं तथा रीजनल ऑफिसर एन0एच0ए0आई0, उत्तराखण्ड को अनुपालनार्थ प्रेषित किया गया है। इस कार्यालय के पत्रांक-317 / 76 याता (क)-उ0 / 2018 दिनांक 22. 03.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही हेतु अनुस्मारक पत्र प्रेषित।
24	टिहरी गढवाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 261.295 (किमी0 262)	—तदैव—	एस0 कर्व के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र	कार्यवाही अपेक्षित है।	
25	टिहरी गढवाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 262.440 (किमी0 263)	—तदैव—	एस0 कर्व के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र	कार्यवाही अपेक्षित है।	
26	टिहरी गढवाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 264.825 (किमी0 265)	—तदैव—	ब्लाइण्ड कर्व के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र	कार्यवाही अपेक्षित है।	
27	टिहरी गढवाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 269.130 (किमी0 270)	—तदैव—	ब्लाइण्ड कर्व के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र	कार्यवाही अपेक्षित है।	
28	टिहरी गढवाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 271.030 (किमी0 272)	—तदैव—	तीव्र मोड एवं मार्ग के संकरा होने के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र	कार्यवाही अपेक्षित है।	
29	टिहरी गढवाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 272.950 (किमी0 273)	—तदैव—	तीव्र मोड एवं मार्ग के संकरा होने के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र	कार्यवाही अपेक्षित है।	
30	टिहरी गढवाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 284.975 (किमी0 285)	—तदैव—	ब्लाइण्ड कर्व के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र	कार्यवाही अपेक्षित है।	

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिह्नित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
31	टिहरी गढवाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 287.920 (किमी0 288)	—तदैव—	ब्लाइण्ड कर्व के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र	कार्यवाही अपेक्षित है।	जनपद टिहरी क्षेत्र में जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा ब्लैक स्पॉट्स से इतर दुर्घटना सम्भावित स्थलों को चिह्नित किया गया जो परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड के पत्रांक-997/प्रवर्तन/स0सु0/1-8 (50)/2018 दिनांक 07.02.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही किये जाने हेतु निरीक्षण टिप्पणी सहित इस कार्यालय को प्रेषित किया गया है। उपरोक्त के अनुपालन में इस कार्यालय के पत्रांक 304/76याता (क)-उ0/2018 दिनांक 19.03.2018 द्वारा सम्बन्धित मुख्य अभियन्ताओं तथा रीजनल ऑफिसर एन0एच0ए0आई0,उत्तराखण्ड को अनुपालनार्थ प्रेषित किया गया है। इस कार्यालय के पत्रांक-317 /76 याता (क)-उ0/2018 दिनांक 22.03.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही हेतु अनुस्मारक पत्र प्रेषित।
32	टिहरी गढवाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 290.050 (किमी0 291)	—तदैव—	ब्लाइण्ड कर्व के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र	कार्यवाही अपेक्षित है।	
33	टिहरी गढवाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 298.300 (किमी0 299)	—तदैव—	एच0पी0 बैंड एवं तीव्र ढाल के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र	कार्यवाही अपेक्षित है।	
34	टिहरी गढवाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 306.250 (किमी0 307)	—तदैव—	ब्लाइण्ड कर्व एवं मार्ग संकरा होने के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र	कार्यवाही अपेक्षित है।	
35	टिहरी गढवाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 312.600 (किमी0 313)	—तदैव—	ब्लाइण्ड कर्व एवं मार्ग संकरा होने के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र	कार्यवाही अपेक्षित है।	
36	टिहरी गढवाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 314.850 (किमी0 315)	—तदैव—	ब्लाइण्ड कर्व एवं मार्ग संकरा होने के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र	कार्यवाही अपेक्षित है।	
37	टिहरी गढवाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 316.500 (किमी0 317)	—तदैव—	ब्लाइण्ड कर्व के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र	कार्यवाही अपेक्षित है।	
38	टिहरी गढवाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 321.975 (किमी0 322)	—तदैव—	ब्लाइण्ड कर्व के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र	कार्यवाही अपेक्षित है।	
39	टिहरी गढवाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 326.900 (किमी0 327)	—तदैव—	ब्लाइण्ड कर्व के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र	कार्यवाही अपेक्षित है।	
40	टिहरी गढवाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 239.100 (किमी0 240)	एन0एच0 707 ए0 किमी0 233.00 से किमी0 311.00 (डाईजर टिहरी से मलेथा)	अंधा मोड़ (अतिरिक्त पहाड़ कटान एवं कैश बैरियर की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
41	टिहरी गढवाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 239.050 (किमी0 240)	—तदैव—	अंधा मोड़ (अतिरिक्त पहाड़ कटान एवं कैश बैरियर की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
42	टिहरी गढवाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 257.150 (किमी0 258)	—तदैव—	अंधा मोड़ (अतिरिक्त पहाड़ कटान एवं कैश बैरियर की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
43	टिहरी गढवाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 259.900 (किमी0 260)	एन0एच0 707 ए0 किमी0 233.00 से किमी0 311.00 (डाईजर टिहरी से मलेथा)	अंधा मोड़ (अतिरिक्त पहाड़ कटान एवं कैश बैरियर की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
44	टिहरी गढवाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 259.950 (किमी0 260)	—तदैव—	अंधा मोड़ (अतिरिक्त पहाड़ कटान एवं कैश बैरियर की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
45	टिहरी गढवाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 285.800 (किमी0 286)	—तदैव—	भवन एवं अंधा मोड़ (अतिरिक्त पहाड़ कटान की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम / चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
46	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चैनेज 286.400 (किमी० 287)	—तदैव—	भवन	कार्यवाही अपेक्षित है।	जनपद टिहरी क्षेत्र में जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा ब्लैक स्पॉट्स से इतर दुर्घटना सम्भावित स्थलों को चिन्हित किया गया जो परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड के पत्रांक-997/प्रवर्तन/स०सु०/1-8 (50)/2018 दिनांक 07.02.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही किये जाने हेतु निरीक्षण टिप्पणी सहित इस कार्यालय को प्रेषित किया गया है। उपरोक्त के अनुपालन में इस कार्यालय के पत्रांक 304/76याता (क)-उ०/2018 दिनांक 19.03.2018 द्वारा सम्बन्धित मुख्य अभियन्ताओं तथा रीजनल ऑफिसर एन०एच०ए०आई०,उत्तराखण्ड को अनुपालनार्थ प्रेषित किया गया है। इस कार्यालय के पत्रांक-317 /76 याता (क)-उ०/2018 दिनांक 22.03.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही हेतु अनुस्मारक पत्र प्रेषित।
47	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चैनेज 291.100 (किमी० 292)	—तदैव—	अंधा मोड़ एवं एच०पी० ब्रेन्ड(कैश बैरियर की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
48	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चैनेज 295.150 (किमी० 296)	—तदैव—	तीव्र मोड़ एवं तीव्र ढाल (कैश बैरियर एवं डेलीनेटर की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
49	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चैनेज 299.500 (किमी० 300)	एन०एच० 707 ए० किमी० 233.00 से किमी० 311.00 (डाईजर टिहरी से मलेथा)	अंधा मोड़ एवं भवन (अतिरिक्त पहाड़ कटान की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
50	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चैनेज 302.550 (किमी० 303)	—तदैव—	भवन	कार्यवाही अपेक्षित है।	
51	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चैनेज 305.300 (किमी० 306)	—तदैव—	दुकानें	कार्यवाही अपेक्षित है।	
52	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चैनेज 306.950 (किमी० 307)	—तदैव—	अंधा मोड़ एवं भवन (अतिरिक्त पहाड़ कटान एवं कैश बैरियर की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
53	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चैनेज 307.600 (किमी० 308)	—तदैव—	दुकानें	कार्यवाही अपेक्षित है।	
54	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चैनेज 3.400 (किमी० 4)	जाखनधार से घनसाली-चिरवटिया मोटर मार्ग	अंधा मोड़ (कैश बैरियर की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
55	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चैनेज 3.900 (किमी० 4)	—तदैव—	चौड़ाई कम है (रिटैनिंग वॉल एवं डेलीनेटर की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
56	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चैनेज 5.800 (किमी० 6)	—तदैव—	स्लाईडिंग जोन है (सावधानी बोर्ड की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
57	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चैनेज 8.100 (किमी० 9)	—तदैव—	कैश बैरियर की आवश्यकता है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
58	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चैनेज 8.400 (किमी० 9)	—तदैव—	स्लाईडिंग जोन है (सावधानी बोर्ड की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
59	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चैनेज 14.400 (किमी० 15)	—तदैव—	अंधा मोड़ (अतिरिक्त पहाड़ कटान की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
60	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चैनेज 15.400 (किमी० 16)	—तदैव—	अंधा मोड़ (अतिरिक्त पहाड़ कटान की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम / चैनैज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
61	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चैनैज 24.600 (किमी० 25)	—तदैव—	अंधा मोड़ तथा चौड़ाई कम है। (अतिरिक्त पहाड़ कटान की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
62	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चैनैज 27.400 (किमी० 28)	जाखनधार से घनसाली-चिरवटिया मोटर मार्ग	स्लाईडिंग जोन है (सावधानी बोर्ड की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	जनपद टिहरी क्षेत्र में जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा ब्लैक स्पॉट्स से इतर दुर्घटना सम्भावित स्थलों को चिन्हित किया गया जो परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड के पत्रांक-997/प्रवर्तन/स०सु०/1-8 (50)/2018 दिनांक 07.02.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही किये जाने हेतु निरीक्षण टिप्पणी सहित इस कार्यालय को प्रेषित किया गया है।
63	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चैनैज 28.700 (किमी० 29)	—तदैव—	स्लाईडिंग जोन है (सावधानी बोर्ड की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	उपरोक्त के अनुपालन में इस कार्यालय के पत्रांक 304/76याता (क)-उ०/2018 दिनांक 19.03.2018 द्वारा सम्बन्धित मुख्य अभियन्ताओं तथा रीजनल ऑफिसर एन०एच०ए०आई०,उत्तराखण्ड को अनुपालनार्थ प्रेषित किया गया है।
64	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चैनैज 31.500 (किमी० 32)	—तदैव—	रिटैनिंग वॉल क्षतिग्रस्त है (रिटैनिंग वॉल निर्माण कार्य की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	इस कार्यालय के पत्रांक-317 / 76 याता (क)-उ०/2018 दिनांक 22.03.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही हेतु अनुस्मारक पत्र प्रेषित।
65	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चैनैज 31.800 (किमी० 32)	—तदैव—	चौड़ाई कम है। (अतिरिक्त पहाड़ कटान एवं दीवार की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
66	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चैनैज 43.300 (किमी० 44)	—तदैव—	अंधा मोड़ (अतिरिक्त पहाड़ कटान की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
67	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चैनैज 43.700 (किमी० 44)	—तदैव—	अंधा मोड़ (अतिरिक्त पहाड़ कटान की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
68	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चैनैज 2.000 (किमी० 2)	घनसाली से लमगांव मोटर मार्ग	चौड़ीई कम है। (अतिरिक्त पहाड़ कटान की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
69	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चैनैज 10.000 (किमी० 10)	—तदैव—	स्लाईडिंग जोन है (सावधानी बोर्ड की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
70	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चैनैज 13.800 (किमी० 14)	—तदैव—	स्लाईडिंग जोन है (सावधानी बोर्ड की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
71	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चैनैज 14.400 (किमी० 15)	—तदैव—	अन्धा मोड़ (अतिरिक्त पहाड़ कटान की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
72	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चैनैज 15.300 (किमी० 16)	—तदैव—	तीव्र मोड़ है (कैश बैरियर की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
73	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चैनैज 19.000 (किमी० 19)	—तदैव—	अंधा मोड़ है तथा आवासीय भवन (सावधानी बोर्ड की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
74	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चैनैज 22.300 (किमी० 23)	—तदैव—	चौड़ीई कम है। (कैश बैरियर की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
75	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चैनैज 24.000 (किमी० 24)	घनसाली से लमगांव मोटर मार्ग	तीब्र ढाल एवं एच०पी० बैंड है। (सावधानी बोर्ड की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	जनपद टिहरी क्षेत्र में जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा ब्लैक स्पॉट्स से इतर दुर्घटना सम्भावित स्थलों को चिन्हित किया गया जो

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिह्नित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
76	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 27.700 (किमी0 28)	—तदैव—	अंधा मोड़ है (अतिरिक्त पहाड़ कटान एवं कैंश बैरियर की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	स्थला का विवाह किया गया जा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड के पत्रांक-997/प्रवर्तन/स0सु0/1-8 (50)/2018 दिनांक 07.02.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही किये जाने हेतु निरीक्षण टिप्पणी सहित इस कार्यालय को प्रेषित किया गया है। उपरोक्त के अनुपालन में इस कार्यालय के पत्रांक 304/76याता (क)-उ0/2018 दिनांक 19.03.2018 द्वारा सम्बन्धित मुख्य अभियन्ताओं तथा रीजनल ऑफिसर एन0एच0ए0आई0,उत्तराखण्ड को अनुपालनार्थ प्रेषित किया गया है। इस कार्यालय के पत्रांक-317/76 याता (क)-उ0/2018 दिनांक 22.03.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही हेतु अनुस्मारक पत्र प्रेषित।
77	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 28.000 (किमी0 28)	—तदैव—	अंधा मोड़ है (अतिरिक्त पहाड़ कटान एवं कैंश बैरियर की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
78	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 28.100 (किमी0 29)	—तदैव—	अंधा मोड़ है (अतिरिक्त पहाड़ कटान की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
79	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 28.900 (किमी0 29)	—तदैव—	अंधा मोड़ है एव रिटेनिंग वॉल क्षतिग्रस्त है। (अतिरिक्त पहाड़ कटान एवं दीवार निर्माण की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
80	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 28.900 (किमी0 29)	—तदैव—	अंधा मोड़ है एव रिटेनिंग वॉल क्षतिग्रस्त है। (अतिरिक्त पहाड़ कटान एवं दीवार निर्माण की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
81	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 29.500 (किमी0 30)	घनसाली से लमगांव मोटर मार्ग	तीव्र ढाल एवं दीवार क्षतिग्रस्त है। (दीवार तथा सावधानी बोर्ड की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
82	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 31.550 (किमी0 32)	—तदैव—	स्लाईडिंग जोन है (सावधानी बोर्ड की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
83	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 32.100 (किमी0 33)	—तदैव—	स्लाईडिंग जोन है (सावधानी बोर्ड की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
84	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 34.600 (किमी0 35)	—तदैव—	अंधा मोड़ है एव रिटेनिंग वॉल क्षतिग्रस्त है। (अतिरिक्त पहाड़ कटान एवं दीवार निर्माण की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
85	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 40.250 (किमी0 41)	—तदैव—	तीव्र ढाल एवं आवादी क्षेत्र है। (सावधानी बोर्ड की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	जनपद टिहरी क्षेत्र में जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा ब्लैक स्पॉट्स से इतर दुर्घटना सम्भावित स्थलों को चिह्नित किया गया जो परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड के पत्रांक-997/प्रवर्तन/स0सु0/1-8 (50)/2018 दिनांक 07.02.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही किये जाने हेतु निरीक्षण टिप्पणी सहित इस कार्यालय को प्रेषित किया गया
86	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चैनेज 43.100 (किमी0 44)	—तदैव—	तीव्र मोड़ है (कैंश बैरियर की आवश्यकता है)	कार्यवाही अपेक्षित है।	
87	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 डोईवाला	कैम्पटी फाल पुल के समीप	कैम्पटी-नैनबाग मार्ग (उत्तरकाशी की सीमा से कैम्पटी के समीप तक)	1. कैम्पटी फॉल के पुल के समीप मार्ग तंग है, निर्माण कार्य चल रहा है साथ ही मार्ग पर अतिक्रमण भी है, जिससे यात्राकाल में जाम की स्थिति बनने की सम्भावना है, एवं दुर्घटना की स्थिति को नकारा नहीं जा सकता है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
88	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 बड़कोट	हेण्डापुल, काण्डाखाल	—तदैव—	2. हैन्डा पुल, काण्डा खाल अत्यन्त पुराना है। पुल की भार क्षमता के दृष्टिगत कोई भी मार्ग संकेतक नहीं है। अतःवर्तमान में पुल की भार क्षमता का आकलन करते हुये इस आशय की पट्टीका अतिशीघ्र लगाया जाय।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
89	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 बड़कोट	नैनबाग बाजार-उत्तरकाशी मार्ग	—तदैव—	3. नैनबाग बाजार से उत्तरकाशी की सीमा तक मार्ग चौड़ीकरण एवं निर्माण कार्य कई स्थानों पर हो रहा है जिस कारण मार्ग मलबा एवं मार्ग निर्माण सामाग्री पड़ी हैं। इस सन्दर्भ में मार्ग संकेतक नहीं हैं एवं दुर्घटना हो सकती है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
90	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 बड़कोट	यमुनापुल-नैनबाग बाजार	—तदैव—	4. यमुना पुल से नैनबाग बाजार के मध्य अनेक स्थानों पर मार्ग की चौड़ाई मानक से कम है यह भूभाग तीव्र ढलान युक्त है। अतः नियमानुसार मार्ग के चौड़ीकरण की प्रक्रिया समाप्त होने तक मोड़ों पर एवं संकरे स्थानों पर सूचना पट्ट , मोड़ों पर हॉर्न का प्रयोग करें, सदृश्य सूचना पट्टीका प्रत्येक 500 मीटर पर होना चाहिये।	कार्यवाही अपेक्षित है।	है। उपरोक्त के अनुपालन में इस कार्यालय के पत्रांक 304 /76याता (क)—उ०/2018 दिनांक 19.03. 2018 द्वारा सम्बन्धित मुख्य अभियन्ताओं तथा रीजनल ऑफिसर एन०एच०ए०आई०,उत्तराखण्ड को अनुपालनार्थ प्रेषित किया गया है। इस कार्यालय के पत्रांक—317 /76 याता (क)—उ०/2018 दिनांक 22. 03.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही हेतु अनुस्मारक पत्र प्रेषित।
91	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० डोईवाला	चम्बा चौराहा से गबर सिंह चौक	चम्बा-धनोल्ही मार्ग	1. चम्बा चौराहे से गबर सिंह चौक एवं उसके आगे मसूरी रोड पर सकलानी लघु उद्योग तक दिन के समय मुख्य मार्ग पर अतिक्रमण है जो सुचारु आवागमन में बाधक है जिसे हटाने हेतु नगर पंचायत चम्बा एवं एनएच लो०नि०वि० द्वारा आवश्यक कार्यवाही की जानी है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
92	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० डोईवाला	पाथा पानी	—तदैव—	2. पाथा पानी के पास मार्ग निर्माण इकाई द्वारा मार्ग पर निर्माण कार्य किया जा रहा है, मलवा है, चौड़ाई कम है किन्तु किसी भी प्रकार के मार्ग संकेतक नहीं लगे हैं।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
93	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० डोईवाला	हनी कैफे	चम्बा-धनोल्ही मार्ग	3. हनीकैफे के समीप काणाताल में तीव्र मोड़ है, मार्ग की चौड़ाई मानक के अनुरूप नहीं है कैश बैरियर नहीं है एवं मार्ग संकेतक नहीं है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
94	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० डोईवाला	बुरांश खण्डा	—तदैव—	4. बुरांश खण्डा में मार्ग पर पैरापिट नहीं है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
95	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	बुरांश खण्डा	—तदैव—	5. इस मार्ग के अधिकांश पैरापिट पुराने एवं जीर्ण शीर्ण दशा में हैं, गुणवत्ता युक्त पैरापिट की संस्तुति की जाती है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
96	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	कुमाल्डा से आनन्द चौक	कददूखाल-सर्त्यों-कुमाल्डा मार्ग	कुमाल्डा से आनन्द चौक तक पर्यटकों का आवागमन रहता है। इस मार्ग पर कई रिजॉट है। मार्ग के किनारे पर गहरी खाई है। मार्ग की चौड़ाई कम है। सड़क सुरक्षा सम्बन्धी प्रवबन्ध जैसे कैश बैरियर, मार्ग संकेतक, पैराफिट आदि लगभग नगण्य है। इस मार्ग का निरीक्षण शीघ्र सड़क सुरक्षा ऑडिटर से कराये जाने की संस्तुति की जाती है।		
97	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	पाली पुलिया से 02 किमी० आगे देवप्रयाग से 8.5 किमी० श्रीनगर की ओर	मार्ग का नाम सूचित नहीं है।	1. मार्ग संकरा है व स्लाइडिंग जोन है एवं गहरी खाई है। 2. सड़क का चौड़ीकरण गति नियन्त्रक, चेतावनी बोर्ड/मजबूत कैश बैरियर , पैरापिट बनाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाया जा चुका है तथा पी०डब्ल्यू०डी० एन०एच० द्वारा स्पीड ब्रेकर बनवाये गये हैं।	
98	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चिलानधार देवप्रयाग से 04 किमी० ऋषिकेश की तरफ	—तदैव—	1. अन्धा एवं तीव्र मोड़, सड़क मार्ग से नीचे गहरी खाई एवं उपर हैवी स्लाइडिंग जोन है। 2. सड़क का चौड़ीकरण गति नियन्त्रक, चेतावनी बोर्ड/मजबूत कैश बैरियर , पैरापिट बनाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाया जा चुका है तथा पी०डब्ल्यू०डी० एन०एच० द्वारा पैरापिट वॉल एवं डेलीनेटर लगवाये गये हैं।	
99	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	शिवमूर्ति की ठीक सामने देवप्रयाग से 8 किमी० ऋषिकेश की ओर	—तदैव—	1. तीव्र मोड़ एवं दुर्घटनाग्रस्त स्थल है। 2. गति नियन्त्रक चेतावनी बोर्ड/स्पीड ब्रेकर लगाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाया जा चुका है तथा पी०डब्ल्यू०डी० एन०एच० द्वारा कैश बैरियर लगवाया जा चुका है।	
100	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	बछेलीखाल देवप्रयाग से 15 किमी० ऋषिकेश की ओर	—तदैव—	1. अन्धा मोड़, तीव्र ढलानदार सड़क है। 2. मजबूत कैश बैरियर ,डेलीनेटर सहित चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाया जा चुका है ।	
101	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	सोडपानी मन्दिर के पास देवप्रयाग से 21.05 किमी० ऋषिकेश की ओर	—तदैव—	1. स्लाइडिंग जोन संकीर्ण मार्ग, तीव्र ढलान व अन्धा मोड़ है। 2. सड़क चौड़ीकरण मजबूत कैश बैरियर डेलीनेटर सहित, गति नियन्त्रक एवं चेतावनी बोर्ड व सड़क के उपरी तरफ भूस्खलन रोकें जाने हेतु मजबूत पुस्ता लगाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाया जा चुका है ।	जनपद टिहरी क्षेत्र में जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा ब्लैक स्पॉट्स से इतर दुर्घटना सम्भावित स्थलों को चिन्हित किया गया जो परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड के पत्रांक—997 / प्रवर्तन /स०सु० /1— 8 (50)/2018 दिनांक 07.02.2018
102	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	सिंगटाली झूला पुल के उपर मोड़	—तदैव—	1. सड़क पर तीव्र मोड़ व चेतावनी बोर्ड नहीं है। 2. सड़क पर कैश बैरियर चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाया जा चुका है [तथा पी०डब्ल्यू०डी० एन०एच० द्वारा लोहे के रेडियमयुक्त पीलर लगाये जा चुके हैं।	

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
103	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	सिंगटाली जूनियर हाईस्कूल के पास मोड़	—तदैव—	1. सड़क पर तीव्र मोड़ व चेतावनी बोर्ड नहीं है। 2. सड़क पर कैंश बैरियर चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाया जा चुका है। तथा पी0डब्ल्यू0डी0 एन0एच0 द्वारा लोहे के रेडियमयुक्त पीलर लगाये जा चुके हैं।	द्वारा आवश्यक कार्यवाही किये जाने हेतु निरीक्षण टिप्पणी सहित इस कार्यालय को प्रेषित किया गया है।
104	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	गूलर गदरे के आगे मोड़	—तदैव—	1. सड़क संकरी व तीव्र मोड़ है। 2. सड़क का चौड़ीकरण व कैंश बैरियर व चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।	एन0एच0 द्वारा सड़क दोनों ओर सफेद पट्टी लगायी गयी है तथा पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाया जा चुका है।	उपरोक्त के अनुपालन में इस कार्यालय के पत्रांक 304/76याता (क)—उ0/2018 दिनांक 19.03.
105	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	रोल कोस्टा रेपिड कैम्प के उपर	—तदैव—	1. सड़क पर तीव्र मोड़ व चेतावनी बोर्ड नहीं है। 2. सड़क पर कैंश बैरियर चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।	एन0एच0 द्वारा सड़क दोनों ओर सफेद पट्टी लगायी गयी है तथा पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाया जा चुके हैं। तथा पीडब्ल्यूडी द्वारा कैंश बैरियर लगाया जा चुका है पुस्ता लगाने का कार्य किया जा रहा है।	2018 द्वारा सम्बन्धित मुख्य अभियन्ताओं तथा रीजनल ऑफिसर एन0एच0ए0आई0,उत्तराखण्ड को अनुपालनार्थ प्रेषित किया गया है। इस कार्यालय के पत्रांक—317 /76 याता (क)—उ0/2018 दिनांक 22. 03.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही हेतु अनुस्मारक पत्र प्रेषित।
106	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	ब्रह्मपुरी से 02 किमी0 आगे शिवपुरी की ओर	मार्ग का नाम सूचित नहीं है।	1. सड़क पर तीव्र मोड़ व चेतावनी बोर्ड नहीं है। 2. सड़क का चौड़ीकरण व कैंश बैरियर व चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाया जा चुका है। तथा पी0डब्ल्यू0डी0 एन0एच0 द्वारा सीमेन्ट के रोड साइड वॉल लगाये जा चुके हैं।	
107	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	ओणी बैण्ड	—तदैव—	1. सड़क पर तीव्र मोड़ व ढलान है। 2. सड़क पर चेतावनी बोर्ड व रोड मिरर लगाये जाने की आवश्यकता है।	एन0एच0 एवं पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं।	
108	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	गुर्जर टीला मोड़	—तदैव—	1. दुर्घटना प्रभावित क्षेत्र तीव्र मोड़। 2. सड़क पर पैरापिट वॉल लगाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं।	
109	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	डीजीबीआर मोड़ नरेन्द्रनगर	—तदैव—	1.सड़क पर तीव्र मोड़ है। 2. सड़क पर चेतावनी बोर्ड व रोड मिरर लगाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं।	
110	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	बगडधार निकट माउन्ट कार्मल स्कूल	—तदैव—	1. भूस्खलन प्रभावित क्षेत्र 2. दोनों ओर चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं तथा बीआरओ द्वारा दोनों तरफ स्पीड ब्रेकर लगाये जा चुके हैं।	
111	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	बगडधार निकट माउन्ट कार्मल स्कूल से आगे	—तदैव—	1. लो0नि0वि0 द्वारा मुख्य मार्ग के नीचे सड़क के निर्माण के कारण भूस्खलन/मुख्य मार्ग धंस रहा है। 2. लो0नि0वि0 द्वारा पुस्ता निर्माण किया जा रहा है, व कैंश बैरियर लगाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं तथा बीआरओ द्वारा दोनों तरफ स्पीड ब्रेकर लगाये जा चुके हैं।	जनपद टिहरी क्षेत्र में जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा ब्लैक स्पॉट्स से इतर दुर्घटना सम्भावित स्थलों को चिन्हित किया गया जो परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड के पत्रांक—997/प्रवर्तन/स0सु0/1—8 (50)/2018 दिनांक 07.02.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही किये जाने हेतु निरीक्षण टिप्पणी सहित इस कार्यालय को प्रेषित किया गया है।
112	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	दुआरधार रा0इ0का0 गेट के सामने	—तदैव—	1. दुर्घटना प्रभावित क्षेत्र, मार्ग के दोनों ओर खाई है। 2.सड़क के दोनों ओर कैंश बैरियर लगाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं तथा बीआरओ द्वारा दोनों तरफ रिफ्लेक्टर लगाये जा चुके हैं।	उपरोक्त के अनुपालन में इस कार्यालय के पत्रांक 304/76याता (क)—उ0/2018 दिनांक 19.03. 2018 द्वारा सम्बन्धित मुख्य अभियन्ताओं तथा रीजनल ऑफिसर
113	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	मिन्नु काला पहाड़	—तदैव—	1. भूस्खलन प्रभावित क्षेत्र है। 2. पैरापिट व कुछ स्थानों पर कैंश बैरियर लगाये जाने की आवश्यकता है।	एन0एच0/ग्रेफ तथा पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं।	
114	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	मिन्नु गदरे के पास मोड़	—तदैव—	1. दुर्घटना प्रभावित क्षेत्र है। 2. सड़क पर पैरापिट वॉल लगाये जाने की आवश्यकता है।	एन0एच0/ग्रेफ तथा पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं।	

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
115	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	फकोट बाजार से आगे चम्बा की ओर	—तदैव—	1. दुर्घटना प्रभावित क्षेत्र है। 2. सड़क पर कैंश बैरियर / चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं। तथा बी०आर०ओ० द्वारा रिफ्लेक्टर पिलर लगाये जा चुके हैं।	जानवरराजा तथा राजगल जाफसर एन०एच०ए०आई०,उत्तराखण्ड को अनुपालनार्थ प्रेषित किया गया है। इस कार्यालय के पत्रांक-317 /76 याता (क)-उ०/2018 दिनांक 22. 03.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही हेतु अनुस्मारक पत्र प्रेषित।
116	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	नौर मलास गढ़ेरा	—तदैव—	1. दुर्घटना प्रभावित क्षेत्र है। 2. सड़क पर कैंश बैरियर लगाये जाने की आवश्यकता है।	ग्रेफ विभाग द्वारा पिलर लगाये गये हैं तथा पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं।	
117	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	ताछला गांव के निकट मोड़	—तदैव—	1. दुर्घटना प्रभावित क्षेत्र है। 2. सड़क पर पैरापिट वॉल लगाये जाने की आवश्यकता है।	ग्रेफ विभाग द्वारा पिलर लगाये गये हैं तथा पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं।	
118	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	ताछला गढ़ेरा	मार्ग का नाम सूचित नहीं है।	1. दुर्घटना प्रभावित क्षेत्र है। 2. सड़क पर चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं। तथा बी०आर०ओ० द्वारा पैरापिट वाल लगायी गयी है।	
119	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	बेमर मोड़ नम्बर-1	—तदैव—	1. दुर्घटना प्रभावित क्षेत्र है। 2. सड़क पर कैंश बैरियर/चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।	ग्रेफ विभाग द्वारा पिलर लगाये गये हैं तथा पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं।	
120	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	बेमर मोड़ नम्बर-2	—तदैव—	1. तीब्र ढलान व मोड़ है। 2. सड़क पर कैंश बैरियर/चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं।	
121	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	जाजल मिर्चवाडी	—तदैव—	1. मार्ग संकरा है। 2. सड़क पर पैरापिट वॉल/चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं।	
122	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	थान गांव के पास	—तदैव—	1. तीब्र ढलान व मोड़ है। 2. सड़क पर पैरापिट वॉल/कैंश बैरियर लगाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं, तथा बी०आर०ओ० द्वारा सीमेंट के रोड साईड वाल लगाये जा चुके हैं।	
123	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	साबली के पास	मार्ग का नाम सूचित नहीं है।	1. तीब्र ढलान व मोड़ है। 2. सड़क पर पैरापिट वॉल, स्पीड ब्रेकर एवं चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं, तथा बी०आर०ओ० द्वारा पैरापिटवाल , स्पीड ब्रेकर लगाने का कार्य किया जा रहा है।	
124	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	साबली के नीचे	—तदैव—	1. तीब्र मोड़ है। 2. सड़क पर पैरापिट वॉल,एवं कैंश बैरियर लगाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं, तथा बी०आर०ओ० द्वारा पैरापिटवाल , स्पीड ब्रेकर लगाने का कार्य किया जा रहा है।	
125	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	उपली नागणी के पास	—तदैव—	1. तीब्र /अन्धा मोड़ है। 2. सड़क पर पैरापिट वॉल,एवं कैंश बैरियर लगाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं, तथा बी०आर०ओ० द्वारा पैरापिटवाल , लगाया जा चुका है।	जानपद टिहरी क्षेत्र में जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा ब्लैक स्पॉट्स से इतर दुर्घटना सम्भावित स्थलों को चिन्हित किया गया जो परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड के पत्रांक-997/प्रवर्तन/स०सु०/1-8 (50)/2018 दिनांक 07.02.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही किये जाने हेतु निरीक्षण टिप्पणी सहित इस कार्यालय को प्रेषित किया गया है। उपरोक्त के अनुपालन में इस कार्यालय के पत्रांक 304/76याता (क)-उ०/2018 दिनांक 19.03. 2018 द्वारा सम्बन्धित मुख्य अभियन्ताओं तथा रीजनल ऑफिसर एन०एच०ए०आई०,उत्तराखण्ड को अनुपालनार्थ प्रेषित किया गया है। इस कार्यालय के पत्रांक-317 /76 याता (क)-उ०/2018 दिनांक 22. 03.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही हेतु अनुस्मारक पत्र प्रेषित।
126	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	माउण्ट व्यू रेस्टोरन्ट के पास	—तदैव—	1. तीब्र मोड़ है। 2. सड़क पर पैरापिट वॉल,एवं कैंश बैरियर लगाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं, तथा बी०आर०ओ० द्वारा रिफ्लेक्टर लगाये जा चुके हैं।	
127	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	किरगणी मोड़	—तदैव—	1. तीब्र मोड़ है। 2. सड़क पर पैरापिट वॉल,एवं कैंश बैरियर लगाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं।	
	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	सुलियाधार	—तदैव—	1. डेन्जर /स्लाईडिंग जोन	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं।	

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
128					2. सड़क पर दोनों तरफ सेपटी वाल लगाये जाने की आवश्यकता है।		
129	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	बोर गांव के पास	—तदैव—	1. तीव्र मोड़ है। 2. सड़क का चौड़ीकरण एवं मिसर लगाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं।	
130	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	डाबरी मोड़ साही रसोई ढाबा के पास	—तदैव—	1. संकीर्ण रोड व तीव्र ढलान 2. सड़क का चौड़ीकरण किये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं।	
131	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	कलेथ बेन्ड	मार्ग का नाम सूचित नहीं है।	1. अन्धा मोड़ एवं ढलान 2. सड़क का चौड़ीकरण किये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं।	
132	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	पैलियान मोड़	—तदैव—	1. संकीर्ण एवं तीव्र मोड़ 2. सड़क का चौड़ीकरण किये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं।	
133	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	रत्नोगाड़ पुलिया	—तदैव—	1. संकरी पुलिया 2. नयी पुलिया बनाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं।	
134	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	टिपरी	—तदैव—	1. स्लाईडिंग जॉन एवं तीव्र मोड़ है। 2. सड़क के दोनों आरे साईडवाल एवं सड़क का चौड़ीकरण किये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं।	
135	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	ऊठड	—तदैव—	1. स्लाईडिंग जॉन एवं तीव्र मोड़ है। 2. सड़क के दोनों आरे साईड वाल एवं सड़क का चौड़ीकरण किये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं।	जनपद टिहरी क्षेत्र में जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा ब्लैक स्पॉट्स से इतर दुर्घटना सम्भावित स्थलों को चिन्हित किया गया जो परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड के पत्रांक-997/प्रवर्तन/स0सु0/1-8 (50)/2018 दिनांक 07.02.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही किये जाने हेतु निरीक्षण टिप्पणी सहित इस कार्यालय को प्रेषित किया गया है।
136	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	पिपोला	—तदैव—	1. स्लाईडिंग जॉन है। 2. सड़क के दोनों आरे साईड वाल एवं सड़क का चौड़ीकरण किये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं।	
137	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	काण्डीखाल गदेरा	—तदैव—	1. स्लाईडिंग जॉन। 2. सड़क के दोनों आरे साईड वाल एवं सड़क का चौड़ीकरण किये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं।	
138	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	रामगढ़	—तदैव—	1. भीड़ भाड़ वाला स्थान है। 2. चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं।	
139	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	श्रीकाट गदेरा चमियाला	—तदैव—	1. गदेरे का पानी सड़क पर बहने से सड़क टूट जाती है। 2. गदेरे पर पुलिया बनाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं।	
140	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	चमियाला घनसाली रोड थाने से 04 किमी०	—तदैव—	1. सड़क संकरी है। 2. सड़क का चौड़ीकरण किये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं।	
141	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	घनसाली तिलवाड़ा रोड जखन्याली गदेरे के पास	—तदैव—	1. संकीर्ण मार्ग/सड़क पर अत्यधिक गड़ढे हैं। 2. सड़क का चौड़ीकरण किये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं। पी०डब्ल्यू०डी० द्वारा निर्माण कार्य किया जा रहा है।	
142	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	घनसाली तिलवाड़ा रोड जखन्याली गदेरे	—तदैव—	1. संकीर्ण मार्ग/सड़क पर अत्यधिक गड़ढे हैं। 2. सड़क का चौड़ीकरण किये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं। पी०डब्ल्यू०डी० द्वारा निर्माण कार्य किया जा रहा है।	
143	टिहरी गढ़वाल	रा0मा0 खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर	घनसाली तिलवाड़ा रोड	—तदैव—	1. भूस्खलन प्रभावित क्षेत्र। 2. सड़क के किनारे पैरापेट लगवाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं।	

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
144	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	घनसाली तिलवाडा रोड घनसाली से 05 किमी० जखन्याली के मध्य संकरा बैन्ड	—तदैव—	1. संकीर्ण मार्ग एवं तीव्र मोड़। 2. सड़क का चौड़ीकरण एवं चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं।	
145	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	असेना के पास घनसाली से टिहरी सामान्य मार्ग	मार्ग का नाम सूचित नहीं है।	1. संकीर्ण मार्ग एवं तीव्र मोड़। 2. सड़क का चौड़ीकरण एवं चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।	पी०डब्ल्यू०डी० द्वारा निर्माण कार्य कराया जा रहा है।	
146	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	कोरदी सिलारी हलथे मोटर मार्ग	—तदैव—	1. गहरी खाई एवं तीव्र मोड़। 2. कैंश बैरियर एवं रोड मिरर लगाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये गये हैं।	
147	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चौधार मैगा बैन्ड	—तदैव—	1. यू टर्न एवं सड़क कच्ची है। 2. सड़क पर चेतावनी बोर्ड, कैंश बैरियर एवं रोड मिरर लगाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये गये हैं।	
148	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चौधार मैगा मोटर मार्ग	—तदैव—	1. यू टर्न एवं सड़क कच्ची है। 2. सड़क पर चेतावनी बोर्ड, कैंश बैरियर एवं स्पीड ब्रेकर लगाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये गये हैं।	
149	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	पटूड़ी जौकानी के बीच भंगार गदेरा बैन्ड	—तदैव—	1. संकरा मार्ग। 2. सड़क का चौड़ीकरण एवं चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये गये हैं।	जनपद टिहरी क्षेत्र में जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा ब्लैक स्पॉट्स से इतर दुर्घटना सम्भावित स्थलों को चिन्हित किया गया जो परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड के पत्रांक-997/प्रवर्तन/स०सु०/1-8 (50)/2018 दिनांक 07.02.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही किये जाने हेतु निरीक्षण टिप्पणी सहित इस कार्यालय को प्रेषित किया गया है। उपरोक्त के अनुपालन में इस कार्यालय के पत्रांक 304/76याता (क)-उ०/2018 दिनांक 19.03. 2018 द्वारा सम्बन्धित मुख्य अभियन्ताओं तथा रीजनल ऑफिसर एन०एच०ए०आई०,उत्तराखण्ड को अनुपालनार्थ प्रेषित किया गया है। इस कार्यालय के पत्रांक-317 /76 याता (क)-उ०/2018 दिनांक 22. 03.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही हेतु अनुस्मारक पत्र प्रेषित।
150	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	ग्राम क्यारसी से सैन्दी मोड़ तक	—तदैव—	1. गहरी खाई एवं तीव्र ढलान। 2. सड़क किनारे कैंश बैरियर एवं चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये गये हैं।	
151	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	काण्डखाल खाले के पास घटदू खाल में	—तदैव—	1. तंग पुलिया व भूस्खलन प्रभावित क्षेत्र 2. सड़क किनारे कैंश बैरियर एवं चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।	एनएच द्वारा पुस्ता का निर्माण कार्य किया जा रहा है। तथा पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं।	
152	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	अलमस बैण्ड से 1 किमी० भवान रोड पर	—तदैव—	1. मार्ग संकरा है, स्लाईडिंग जोन एवं गहरी खाई है। 2. सड़क का चौड़ीकरण, गति नियन्त्रक बोर्ड/मजबूत कैंश बैरियर एवं पैरापिट लगाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं।	
153	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	फेडी की धार मोड़ रोत् की बैली के पास	—तदैव—	1. मार्ग संकरा है, तीव्र ढलान एवं गहरी खाई है। 2. सड़क का चौड़ीकरण, गति नियन्त्रक बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं।	
154	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	मगरा खाला के पास	—तदैव—	1. अन्धा मोड़ है। 2. चेतावनी बोर्ड, गति नियन्त्रक बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।	पैरापिट चेतावनी बोर्ड लगाये गये हैं।	
155	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	अलमस व फेडी की धार के बीच में लवा का खाला	—तदैव—	1. संकीर्ण मार्ग एवं तीव्र ढलान 2. सड़क का चौड़ीकरण, गति नियन्त्रक, गहरी खाई, कैंश बैरियर, पैरापिट लगाये जाने की आवश्यकता है।	पैरापिट चेतावनी बोर्ड लगाये गये हैं।	
156	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	खण्ड शिक्षा अधिकारी कार्यालय के पास	—तदैव—	1. तीव्र व अन्धा मोड़ 2. गति नियन्त्रक, व चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।	पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं।	
157	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	कस्बा हिण्डोलाखाल से 500 मीटर आगे नई टिहरी की ओर	मार्ग का नाम सूचित नहीं है।	1. कच्चा मार्ग, भूस्खलन प्रभावित क्षेत्र	पी०डब्ल्यू०डी० द्वारा सड़क निर्माण का कार्य किया जा रहा है, तथा पुलिस द्वारा चेतावनी बोर्ड लगाये जा चुके हैं।	

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
					2. सड़क का चौड़ीकरण किये जाने की आवश्यकता है।		
158	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चौकी क्षेत्र दुंगीधारा/बी०पुरम	—तदैव—	बौराडी से बुडोगी तक संकरा मार्ग, कैश बैरियर लगाये जाने की आवश्यकता है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
159	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चौकी क्षेत्र कोटेश्वर	—तदैव—	1. जीरो ब्रिज से कोटेश्वर तक जगह-जगह रोड डबड खाबड, कैश बैरियर लगाये जाने की आवश्यकता है। 2. ख्यारी से नकोट तक रोड संकरी है, कैश बैरियर लगने चाहिये।	कार्यवाही अपेक्षित है। कार्यवाही अपेक्षित है।	जनपद टिहरी क्षेत्र में जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा ब्लैक स्पॉट्स से इतर दुर्घटना सम्भावित स्थलों को चिन्हित किया गया जो परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड के पत्रांक-997/प्रवर्तन/स०सु०/1-8 (50)/2018 दिनांक 07.02.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही किये जाने हेतु निरीक्षण टिप्पणी सहित इस कार्यालय को प्रेषित किया गया है। उपरोक्त के अनुपालन में इस कार्यालय के पत्रांक 304/76याता (क)-उ०/2018 दिनांक 19.03.2018 द्वारा सम्बन्धित मुख्य अभियन्ताओं तथा रीजनल ऑफिसर एन०एच०ए०आई०,उत्तराखण्ड को अनुपालनार्थ प्रेषित किया गया है। इस कार्यालय के पत्रांक-317 /76 याता (क)-उ०/2018 दिनांक 22.03.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही हेतु अनुस्मारक पत्र प्रेषित।
160	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चौकी क्षेत्र काण्डीखाल	—तदैव—	1. सूल्याधार से रामगांव-ज्यूंदासू तक रोड संकरी है कैश बैरियर लगने चाहिये। 2. सैलूर से कोडिया तक रोड संकरी है, कैश बैरियर लगने चाहिये।	कार्यवाही अपेक्षित है। कार्यवाही अपेक्षित है।	
161	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चौकी क्षेत्र बी०पुरम	मार्ग का नाम सूचित नहीं है।	1. कुट्टा से जाखनचौरा तक रोड संकरी है व कैश बैरियर लगने चाहिये। 2. पांगर बैन्ड से सगवांन गांव तक रोड संकरी है व कैश बैरियर लगने चाहिये। 3. सुरसिंगधारा से ज्ञानसू तक रोड संकरी है व कैश बैरियर लगने चाहिये।	कार्यवाही अपेक्षित है। कार्यवाही अपेक्षित है। कार्यवाही अपेक्षित है।	
162	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चौकी क्षेत्र पीपलडाली	—तदैव—	1. टिपरी से गैवली तक जगह जगह कैश बैरियर लगने चाहिये। 2. पीपलडाली पेट्रोल पम्प के पास से चाहगडोलिया तक कैश बैरियर लगने चाहिये। 3. रजाखेत से मदन नेगी मार्ग तक कैश बैरियर लगने चाहिये।	कार्यवाही अपेक्षित है। कार्यवाही अपेक्षित है। कार्यवाही अपेक्षित है।	
163	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	कोतवाली नई टिहरी - लम्बगांव मार्ग	—तदैव—	1. टिहरी से बी०पुरम मोटर मार्ग कुट्टा से जाख बाईपास 6 किमी० रोड संकरी है, इससे आगे 7 किमी० पर स्लाईडिंग जोन है। 2. जाख तिराहे से डोबरचोट/मल्डियाना मोटर मार्ग, स्यासूपुल-स्लाईडिंग जोन, मल्ला उप्पू गांव के पास स्लाईडिंग जोन /रोड संकरी है। 3. मैगा गांव के पास से रोड लगभग 1 से 2 किमी० कच्चा /स्लाईडिंग जोन है। 4. चौदस गांव से पहले एक बैन्ड है जिसकी चौड़ाई कम है।	कार्यवाही अपेक्षित है। कार्यवाही अपेक्षित है। कार्यवाही अपेक्षित है। कार्यवाही अपेक्षित है।	
164	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	कोतवाली चम्बा	रिपोर्टिंग पुलिस चौकी नागणी	1. आमसेरा	कार्यवाही अपेक्षित है।	
165	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर		—तदैव—	2. मातली बैन्ड	कार्यवाही अपेक्षित है।	
166	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर		रिपोर्टिंग पुलिस चौकी नागणी	3. नागणी बैन्ड	कार्यवाही अपेक्षित है।	
167	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर		—तदैव—	4. धान गांव	कार्यवाही अपेक्षित है।	

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम / चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
168	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर		रिपोर्टिंग पुलिस चौकी कुमाल्डा	1. दुबड़ा मोड़	कार्यवाही अपेक्षित है।	जनपद टिहरी क्षेत्र में जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा ब्लैक स्पॉट्स से इतर दुर्घटना सम्भावित स्थलों को चिन्हित किया गया जो परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड के पत्रांक-997/प्रवर्तन/स०सु०/1-8 (50)/2018 दिनांक 07.02.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही किये जाने हेतु निरीक्षण टिप्पणी सहित इस कार्यालय को प्रेषित किया गया है। उपरोक्त के अनुपालन में इस कार्यालय के पत्रांक 304/76याता (क)-उ०/2018 दिनांक 19.03.2018 द्वारा सम्बन्धित मुख्य अभियन्ताओं तथा रीजनल ऑफिसर एन०एच०ए०आई०,उत्तराखण्ड को अनुपालनार्थ प्रेषित किया गया है। इस कार्यालय के पत्रांक-317 /76 याता (क)-उ०/2018 दिनांक 22.03.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही हेतु अनुस्मारक पत्र प्रेषित।
169	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर		—तदैव—	2. रिगाड गढ़	कार्यवाही अपेक्षित है।	
170	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर		—तदैव—	3. हवेली माड	कार्यवाही अपेक्षित है।	
171	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर		—तदैव—	4. रिगाड गढ़ मोड़	कार्यवाही अपेक्षित है।	
172	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर		ग्राम नैल के पास पुरानी टिहरी मोड़		कार्यवाही अपेक्षित है।	
173	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	थाना हिण्डोलाखाल		1. थाने से करीब 5 किमी० की दूरी पर हिण्डोलाखाल देवप्रयाग मार्ग परसड़क संकरी है, तथा घुमावदार है जी पर करीब 60 मी० क्षेत्र मेंसुरक्षात्मक कार्य किये जाने की आवश्यकता है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
174	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर			2. थाने से करीब 01 किमी० की दूरी पर हिण्डोलाखाल -टिहरी मार्ग परहोता रहता है तथा घुमावदार सड़क है, जहां पर करीब 70 मी० क्षेत्र में सुरक्षात्मक एंगल लगाये जाने की आवश्यकता है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
175	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चिरबटिया से 500 मी० पहले (दूरी 03 किमी०)	घनसाली से चिरबटिया मार्ग	1. डेन्जर जोन	कार्यवाही अपेक्षित है।	
			होल्डा से 200 मी० पहले (दूरी 25 किमी०)		2. डेन्जर जोन	कार्यवाही अपेक्षित है।	
176	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	पडागली से 200 मी० पहले (12 किमी०)	—तदैव—	3. डेन्जर जोन	कार्यवाही अपेक्षित है।	
177	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	असेना से 500 मी० पहले (15 किमी०)	—तदैव—	4. भूस्खलन क्षेत्र	कार्यवाही अपेक्षित है।	
178	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	असेना केसर के पास (15 किमी०)	घनसाली से चिरबटिया मार्ग	5. डेन्जर जोन	कार्यवाही अपेक्षित है।	
179	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	असेना गदेरा (17 कि०मी०)	—तदैव—	6. भूस्खलन क्षेत्र	कार्यवाही अपेक्षित है।	
180	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	जाखधार से 100 मी० पहले (18 किमी०)	—तदैव—	7. भूस्खलन क्षेत्र	कार्यवाही अपेक्षित है।	
181	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	गरगाड गदेरा बूढाकेदार रोड (दूरी 15 किमी०)	घनसाली से चमियाला रोड	1. संकरी रोड	कार्यवाही अपेक्षित है।	

जनपद टिहरी क्षेत्र में जनपदीय सड़क

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
182	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	तलवन के पास बूढाकेदार (दूरी 14 किमी०)	—तदैव—	2. रोड संकरी मार्ग	कार्यवाही अपेक्षित है।	सुरक्षा समीक्षा द्वारा ब्लैक स्पॉट्स से इतर दुर्घटना सम्भावित स्थलों को चिन्हित किया गया जो परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड के
183	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	मटरु की चौरी हवामहल के पास (12 किमी०)	—तदैव—	3. चमियाला भूस्खलन क्षेत्र	कार्यवाही अपेक्षित है।	पत्रांक-997 / प्रवर्तन / सं०सु० / 1-8 (50) / 2018 दिनांक 07.02.2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही किये जाने हेतु निरीक्षण टिप्पणी सहित इस कार्यालय को प्रेषित किया गया है।
184	टिहरी गढ़वाल	रा०मा० खण्ड लो०नि०वि० श्रीनगर	चार गदरी नामी तोक सिल्यारा (8 किमी०)	—तदैव—	4. भूस्खलन क्षेत्र	कार्यवाही अपेक्षित है।	उपरोक्त के अनुपालन में इस कार्यालय के पत्रांक 304 / 76याता (क)-उ० / 2018 दिनांक 19.03.2018 द्वारा सम्बन्धित मुख्य अभियन्ताओं तथा रीजनल ऑफिसर एन०एच०ए०आई०,उत्तराखण्ड को अनुपालनार्थ प्रेषित किया गया है। इस कार्यालय के पत्रांक-317 / 76 याता (क)-उ० / 2018 दिनांक 22.03. 2018 द्वारा आवश्यक कार्यवाही हेतु अनुस्मारक पत्र प्रेषित।
185	रुद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 0.3	कुण्ड से गौरीकुण्ड तक राष्ट्रीय राजमार्ग	सड़क पर निर्माण सामाग्री फेली है, इसे हटाया जाना आवश्यक है।		परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का पत्रांक 2158 / प्रवर्तन / सं०सु० / 1-8 (50) / 2018 दिनांक 14.05.2018 द्वारा सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी रुद्रप्रयाग के पत्रांक 92 / सा०प्र०शा० / सर्वेक्षण / 18 दिनांक 27.04.2018 द्वारा प्राप्त निरीक्षण रिपोर्ट के आधार पर दिये गये सुझाव पर कार्यवाही हेतु इस कार्यालय के पत्रांक 538 / 76 याता (क)-उ० / 2018 दिनांक 17.05.2018 मुख्य अभियन्ता, रामा० लो०नि०वि० देहरादून को प्रेषित।
186	रुद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 1.6 से किमी० 2.3	—तदैव—	रोड खराब है मार्ग की मरम्मत की आवश्यकता है।		
187	रुद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 3.2, 5.8 एवं किमी० 6.7	—तदैव—	इन स्थानों पर तीव्र मोड़ है, लगाये गये संकेतक पर्याप्त नहीं हैं, दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र है।		
188	रुद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 7.8 से किमी० 8.2	—तदैव—	पैरापिट या कैश बैरियर नहीं लगे हैं।		
189	रुद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 8.3 से 12.3 तक	—तदैव—	मार्ग पर लगे पैरापिट क्षतिग्रस्त है।		
190	रुद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 12.4	—तदैव—	तीव्र मोड़, लगाये गये संकेतक अपर्याप्त।		
191	रुद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 13.2	—तदैव—	रोड खराब है मार्ग की मरम्मत की आवश्यकता है।		
192	रुद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 13.8	—तदैव—	तीव्र मोड़, लगाये गये संकेतक अपर्याप्त।		
193	रुद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 15.3 से 15.5 तक	—तदैव—	सड़क संकरी है, तीव्र मोड़ हैं, दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र, कोई पैरापिट या कैश बैरियर नहीं है।		
194	रुद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 16.8 से 16.9 तक	—तदैव—	सड़क संकरी है, तीव्र मोड़ हैं, दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र, कोई पैरापिट या कैश बैरियर नहीं है।		
195	रुद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 17 से 18.9 तक	—तदैव—	पैरापिट अपर्याप्त हैं एवं क्षतिग्रस्त हैं।		
196	रुद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 19.1, 19.4 एवं किमी० 19.7	—तदैव—	तीव्र मोड़, लगाये गये संकेतक अपर्याप्त।		
197	रुद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 20.3 से किमी० 20.6	—तदैव—	मन्दिर के निकट रोड कटिंग का कार्य चल रहा है, रोड पर मलबा फेला हुआ है, जो सुरक्षा की दृष्टि से खतरनाक है, सुरक्षा सम्बन्धित संकेतक नहीं लगे हैं।		
198	रुद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 22.1 से किमी० 24.1	—तदैव—	रोड संकरी है, रोड कटिंग का कार्य चल रहा है रोड पर मलबा व बड़े बोल्टर फैले हैं, सुरक्षा सम्बन्धित संकेतक लगाये जाने चाहिये।		
199	रुद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 24.4 से किमी० 24.6	—तदैव—	सड़क संकरी है। दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र। कोई पैरापिट या कैश बैरियर नहीं है।		
200	रुद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 24.8 से किमी० 25.6	—तदैव—	तीव्र मोड़। कोई पैरापिट या कैश बैरियर नहीं है। सुरक्षा संबंधी संकेतक नहीं।		
201	रुद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 25.1 से किमी० 25.2	—तदैव—	सड़क संकरी है। दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र। कोई पैरापिट या कैश बैरियर नहीं है।		
202	रुद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 25.7 से किमी० 26.0	—तदैव—	रोड कटिंग का कार्य चल रहा है। रोड पर मलबा फेला है। सुरक्षा संबंधी संकेतक लगाये जाने चाहिये।		

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिह्नित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनैज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
203	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 26.0 से किमी० 27.5	—तदैव—	पैरापिट अपर्याप्त हैं एवं क्षतिग्रस्त है।		परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का पत्रांक 2158/प्रवर्तन/स०स०/1-8 (50)/2018 दिनांक 14.05.2018 द्वारा सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी रुद्रप्रयाग के पत्रांक 92/सा०प्र०शा०/सर्वेक्षण/18 दिनांक 27.04.2018 द्वारा प्राप्त निरीक्षण रिपोर्ट के आधार पर दिये गये सुझाव पर कार्यवाही हेतु इस कार्यालय के पत्रांक 538/76 याता (क)-उ०/2018 दिनांक 17.05.2018 मुख्य अभियन्ता, रामा० लो०नि०वि० देहरादून को प्रेषित।
204	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 27.7 से किमी० 28	—तदैव—	रोड कांटेग का कार्य चल रहा है। रोड पर मलबा व बड़े बोल्डर फेले हैं। सुरक्षा सम्बन्धी संकेतक लगाये जाने चाहिये।		
205	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 28 से किमी० 29.2	—तदैव—	पैरापिट अपर्याप्त हैं एवं क्षतिग्रस्त है।		
206	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 29.3 से किमी० 29.8	—तदैव—	तीव्र मोड़। कोई पैरापिट या कैंश बैरियर नहीं है। सुरक्षा संबन्धी संकेतक नहीं।		
207	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 30.8	—तदैव—	पुल के बाद तीव्र मोड़ व खतरनाक मोड़। सुरक्षा संकेतक लगाये जाने चाहिये।		
208	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 30.8 से किमी० 31.9	—तदैव—	पैरापिट नहीं लगे हैं।		
209	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 32.0 से किमी० 32.3	—तदैव—	दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र। पैरापिट नहीं लगे हैं।		
210	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 32.7	—तदैव—	तीव्र मोड़। कोई पैरापिट या कैंश बैरियर नहीं है।		
211	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 32.0	—तदैव—	रोड संकरी है। कोई पैरापिट या कैंश बैरियर नहीं है।		
212	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 33.1	—तदैव—	जी०एम०बी०एन० के पास तीव्र मोड़ है। संकेतक नहीं है।		
213	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 33.2 से किमी० 33.4	—तदैव—	तीव्र मोड़ है। पुस्ता टूटा है। पैरापिट या कैंश बैरियर नहीं है। सुरक्षा सम्बन्धी संकेतक अपर्याप्त है।		
214	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 34.2	—तदैव—	तीव्र मोड़ संकेतक नहीं है।		
215	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 34.3 से किमी० 34.8	—तदैव—	पैरापिट नहीं है।		
216	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 35.0 से किमी० 35.6	—तदैव—	पैरापिट अपर्याप्त हैं एवं क्षतिग्रस्त हैं।		परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का पत्रांक 2297/प्रवर्तन/स०स०/1-8 (50)/2018 दिनांक 21.05.2018 द्वारा सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी रुद्रप्रयाग के पत्रांक 131/सा०प्र०शा०/सर्वेक्षण/18 दिनांक 15.05.2018 द्वारा प्राप्त निरीक्षण रिपोर्ट के आधार पर दिये गये सुझाव पर कार्यवाही हेतु इस कार्यालय के पत्रांक 567/76 याता (क)-उ०/2018 दिनांक 23.05.2018 मुख्य अभियन्ता, रामा० लो०नि०वि० देहरादून को प्रेषित।
217	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 37.1 से किमी० 37.2	—तदैव—	मार्ग संकरा है पैरापिट नहीं है।		
218	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 37.8	—तदैव—	तीव्र मोड़ संकेतक नहीं है।		
219	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 38 से किमी० 39.2	—तदैव—	पैरापिट तथा कैंश बैरियर नहीं है।		
220	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 39.5, 39.7, 39.8 एवं किमी० 39.9	—तदैव—	तीव्र मोड़ संकेतक अपर्याप्त।		
221	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 40.3 से किमी० 40.5	—तदैव—	पत्थर गिरने का भय। संकेतक बोर्ड लगाया जाना आवश्यक।		
222	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 41, 41.6 एवं किमी० 41.8	—तदैव—	पत्थर गिरने का भय। संकेतक बोर्ड लगाया जाना आवश्यक।		
223	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 41.1	—तदैव—	कैंश बैरियर टूटा हुआ है। मरम्मत की आवश्यकता है।		
224	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 0.1 से 0.2	तिलवाडा से चिरबटिया (रूद्रप्रयाग) तक	सड़क पतली है नाली टूटी हुयी है। रोड पर टैक्सी पार्क की गयी है। जिससे मार्ग और संकरा हो गया है। नाली की मरम्मत की जानी चाहिये। पार्किंग की अन्य व्यवस्था की जानी चाहिये।		
225	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 0.4	—तदैव—	रोड पर मलबा व पत्थर फेले हैं, मलबा हटाया जाना चाहिये।		
226	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 0.5 से किमी० 1.3	—तदैव—	बाजार क्षेत्र है नालियां बनायी जानी चाहिये।		
227	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 1.5, 1.6, 1.9	—तदैव—	मार्ग संकरा है पैरापिट लगाये जाने चाहिये।		
228	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 2.6, 2.7	—तदैव—	तीव्र मोड़ है, संकेतक लगाये जाने चाहिये।		
229	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 2.8	—तदैव—	मार्ग संकरा है, कैंश बैरियर लगाये जाने चाहिये।		
230	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 2.9	—तदैव—	पत्थर गिरने की सम्भावना है, चेतावनी संकेतक लगाये जाने चाहिये।		
231	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 3.0	—तदैव—	सूचना पट्ट क्षतिग्रस्त है, मरम्मत की आवश्यकता है।		
232	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 3.5	—तदैव—	तीव्र मोड़ है, संकेतक लगाये जाने चाहिये।		
233	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 3.6	—तदैव—	रिटेनिंग वाल टूटी है, मरम्मत की आवश्यकता है।		
234	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 3.8	—तदैव—	कैंश बैरियर क्षतिग्रस्त है, मरम्मत की आवश्यकता है।		
235	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 3.9	—तदैव—	सड़क के किनारे मलवा पड़ा है, मलवा हटाया जाना चाहिये।		
236	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 5.0	—तदैव—	कैंश बैरियर क्षतिग्रस्त है, मरम्मत की आवश्यकता है।		
237	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 5.8	—तदैव—	तीव्र मोड़ है, संकेतक लगाये जाने चाहिये।		
238	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 7.1	—तदैव—	रिवर्स बैंड है, संकेतक लगाये जाने चाहिये।		
239	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 7.5	—तदैव—	कैंश बैरियर क्षतिग्रस्त है, मरम्मत की आवश्यकता है।		
240	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 8.3, 8.5	—तदैव—	तीव्र मोड़ है। सूचना पट्ट क्षतिग्रस्त है। मरम्मत की आवश्यकता है।		
241	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 9.2, 9.4, 9.7	—तदैव—	सड़क के किनारे मलवा पड़ा है, मलवा हटाया जाना चाहिये।		
242	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 9.9	—तदैव—	सड़क पर पानी आ रहा है, नाली बनाये जाने की आवश्यकता है।		
243	रूद्रप्रयाग	एन०एच०	किमी० 9.5, से किमी० 10.1	—तदैव—	सड़क क्षतिग्रस्त है, मरम्मत की आवश्यकता है।		

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिह्नित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम / चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
244	रूद्रप्रयाग	एन0एच0	किमी0 11.7	—तदैव—	कॉजवे क्षतिग्रस्त है, मरम्मत की आवश्यकता है।		परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का पत्रांक 2297 / प्रवर्तन / सं0सु0 / 1-8 (50) / 2018 दिनांक 21.05.2018 द्वारा सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी रूद्रप्रयाग के पत्रांक 131 / सा0प्र0शा0 / सर्वेक्षण / 18 दिनांक 15.05.2018 द्वारा प्राप्त निरीक्षण रिपोर्ट के आधार पर दिये के दिये गये सुझाव पर कार्यवाही हेतु इस कार्यालय के पत्रांक 567 / 76 याता (क)-उ0 / 2018 दिनांक 23.05.2018 मुख्य अभियन्ता, रामा0 लो0नि0वि0 देहरादून को प्रेषित।
245	रूद्रप्रयाग	एन0एच0	किमी0 11.7 से 11.9	—तदैव—	सड़क संकरी है, फेंश बैरियर लगाये जाने चाहिये, एवं संकेतक लगाये जाने चाहिये।		
246	रूद्रप्रयाग	एन0एच0	किमी0 13.2	—तदैव—	फेंश बैरियर क्षतिग्रस्त है, मरम्मत की आवश्यकता है।		
247	रूद्रप्रयाग	एन0एच0	किमी0 15.2	—तदैव—	तीव्र मोड़ है, संकेतक क्षतिग्रस्त है, मरम्मत की आवश्यकता है।		
248	रूद्रप्रयाग	एन0एच0	किमी0 15.6	—तदैव—	पुल से पहले तीव्र मोड़ है, संकेतक लगाये जाने चाहिये।		
249	रूद्रप्रयाग	एन0एच0	किमी0 15.8 से 16.1	—तदैव—	सड़क संकरी है, पत्थर गिरने का भय है, फेंश बैरियर एवं संकेतक लगाये जाने चाहिये।		
250	रूद्रप्रयाग	एन0एच0	किमी0 17.8	—तदैव—	तीव्र मोड़ है, संकेतक लगाये जाने चाहिये।		
251	रूद्रप्रयाग	एन0एच0	किमी0 18.5	—तदैव—	तीव्र मोड़ है, सड़क क्षतिग्रस्त है, मरम्मत की आवश्यकता एवं संकेतक लगाये जाने चाहिये।		
252	रूद्रप्रयाग	एन0एच0	किमी0 20.00	—तदैव—	स्थान मयाली कॉजवे क्षतिग्रस्त हैं, मरम्मत की आवश्यकता है।		
253	रूद्रप्रयाग	एन0एच0	किमी0 20.1	—तदैव—	सड़क क्षतिग्रस्त है, मरम्मत की आवश्यकता है।		
254	रूद्रप्रयाग	एन0एच0	किमी0 20.1 से 20.3	—तदैव—	सड़क संकरी है, फेंश बैरियर लगाये जाने चाहिये,		
255	रूद्रप्रयाग	एन0एच0	किमी0 20.5	—तदैव—	कॉजवे क्षतिग्रस्त है, मरम्मत की आवश्यकता है।		
256	रूद्रप्रयाग	एन0एच0	किमी0 20.8	—तदैव—	तीव्र मोड़ है, संकेतक लगाये जाने चाहिये।		
257	रूद्रप्रयाग	एन0एच0	किमी0 22.0	—तदैव—	सड़क के किनारे मलवा पड़ा है, मलवा हटाया जाना चाहिये।		
258	रूद्रप्रयाग	एन0एच0	किमी0 22.3	—तदैव—	पुश्ता क्षतिग्रस्त है, मरम्मत की आवश्यकता है।		
259	रूद्रप्रयाग	एन0एच0	किमी0 24.0	—तदैव—	सड़क के किनारे बहुत बड़ा पत्थर है, दुर्घटना की संभावना है। पत्थर हटाये जाने की आवश्यकता है।		
260	रूद्रप्रयाग	एन0एच0	किमी0 24.8 से किमी0 24.9	—तदैव—	सड़क संकरी है। फेंश बैरियर लगाये जाने चाहिये।		
261	रूद्रप्रयाग	एन0एच0	किमी0 26.2	—तदैव—	कॉजवे क्षतिग्रस्त है, मरम्मत की आवश्यकता है।		
262	रूद्रप्रयाग	एन0एच0	किमी0 26.4, 26.5, 27.4	—तदैव—	सड़क क्षतिग्रस्त है, मरम्मत की आवश्यकता है।		
263	रूद्रप्रयाग	एन0एच0	किमी0 26.2, एवं किमी0 29.4	—तदैव—	आवादी क्षेत्र है, सूचनात्मक संकेतक लगाये जाने की आवश्यकता है।		
264	रूद्रप्रयाग	एन0एच0	किमी0 29.6	—तदैव—	सड़क संकरी है, फेंश बैरियर लगाये जाने की आवश्यकता है।		
265	रूद्रप्रयाग	एन0एच0	किमी0 30.1	—तदैव—	कॉजवे क्षतिग्रस्त है, मरम्मत की आवश्यकता है।		
266	रूद्रप्रयाग	एन0एच0	किमी0 30.3, 32.2,	—तदैव—	पुश्ता क्षतिग्रस्त है, मरम्मत की आवश्यकता है।		
267	रूद्रप्रयाग	एन0एच0	किमी0 32.7 से 32.8	—तदैव—	सड़क संकरी है, फेंश बैरियर लगाये जाने की आवश्यकता है।		
268	रूद्रप्रयाग	एन0एच0	किमी0 33.6	—तदैव—	पुल पर सड़क क्षतिग्रस्त है, मरम्मत की आवश्यकता है।		
269	रूद्रप्रयाग	एन0एच0	किमी0 34.7	—तदैव—	तीव्र मोड़ है, संकेतक लगाये जाने चाहिये।		
270	रूद्रप्रयाग	एन0एच0	किमी0 34.9	—तदैव—	सड़क पर मलवा पड़ा है, मलवा हटाया जाना चाहिये।		
271	रूद्रप्रयाग	एन0एच0	किमी0 37.0	—तदैव—	चिरबटिया (रूद्रप्रयाग सीमा) मार्ग समाप्त		
272	रूद्रप्रयाग	एन0एच0	1.5,1.6,1.9,4.5 to 4.9, 7.6 to 7.9, 8.8, 9.1 to 9.2, 10.8, 11.2 to 11.3, 11.4 to 11.6, 12.2 to 12.3, 12.4 to 12.6, 13.4, 13.9 to 14.1, 15.0, 17.1, 18.1 to 18.2, 19.1 to 19.6, 19.8 to 19.9, 21.3, 21.5 to 21.7, 21.8 to 22.1, 22.2 to 22.7, 22.8 to 22.9, 24.3 to 24.4, 24.5 to 24.7, 25.0 to 25.3, 24.4 to 25.6, 26.7 to 26.8, 28.3 to 28.4 28.5 to 28.9, 29.7 to 29.9, 30.7 to 30.8, 31.6 to 31.7, 32.0 to 32.4 km	—तदैव—	मार्ग संकरा है। पैरापिट लगाया जाना चाहिये।		
273	उधम सिंह नगर	रा0मा0, लो0नि0वि0 रानीखेत	चितई मन्दिर के पास कालीधार मोटर मार्ग के किमी0 08 (4-6 है0मी0)	रा0मा0संख्या-309 B (अल्मोडा-पनार मोटर मार्ग)	1- उक्त मोटर मार्ग के 4-6 है0मी0 पर ब्लाईड मोड़ है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	उपजिलाधिकारी, सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी,क्षेत्रीय पुलिस अधिकारी एवं लो0नि0वि0 अभियन्ता द्वारा प्राप्त संयुक्त निरीक्षण टिप्पणी-
274	उधम सिंह नगर	रा0मा0, लो0नि0वि0 रानीखेत	—तदैव—	रा0मा0संख्या-309 B (अल्मोडा-पनार मोटर मार्ग)	2- उक्त मोटर मार्ग की चौड़ाई मात्र 05 मीटर है, जिसके चौड़ीकरण की आवश्यकता है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी उधमसिंह नगर
275	उधम सिंह नगर	रा0मा0, लो0नि0वि0 रानीखेत	—तदैव—	रा0मा0संख्या-309 B (अल्मोडा-पनार मोटर मार्ग)	3- उक्त मोटर मार्ग पर कैंट्स आई लगाये जाने की आवश्यकता है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिह्नित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम / चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
276	उधम सिंह नगर	रा0मा0, लो0नि0वि0 रानीखेत	—तदैव—	रा0मा0संख्या-309 B (अल्मोडा-पनार मोटर मार्ग)	4- उक्त मोटर मार्ग में गति अवरोधक /रोड साईन बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	का पत्रांक-25 / प्रवर्तन / सं0सु0 / 2018 दिनांक 16. 01.2018 एवं परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का पत्रांक-503 / प्रवर्तन / सं0सु0 / 1-8(50) / 2018 दिनांक 31.01. 2018 द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिन्हिकरण आख्या प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड का पत्रांक-318 / 76 याता (क)-उ0 / 2018 दिनांक 22. 03.2018 द्वारा मुख्य अभियन्ता क्षेत्रीय कार्यालय,, लो0नि0वि0 हल्द्वानी को अनुपालन हेतु प्रेषित।
277	उधम सिंह नगर	रा0मा0, लो0नि0वि0 रानीखेत	—तदैव—	रा0मा0संख्या-309 B (अल्मोडा-पनार मोटर मार्ग)	5- उक्त मोटर मार्ग पर पैराफिट्स /कैश बैरियर लगाये जाने की अत्यन्त आवश्यकता है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
278	उधम सिंह नगर	रा0मा0, लो0नि0वि0 रानीखेत	—तदैव—	रा0मा0संख्या-309 B (अल्मोडा-पनार मोटर मार्ग)	6- उक्त मोटर मार्ग में रोड साईन नहीं लगे हैं, रोड साईन प्रदर्शित किये जाने की आवश्यकता है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
279	उधम सिंह नगर	रा0मा0, लो0नि0वि0 रानीखेत	स्थल किमी0 09 (4-6 है0मी0)	रा0मा0संख्या-309 B (अल्मोडा-पनार मोटर मार्ग)	1- उक्त मोटर मार्ग 4-6 है0मी0 पर ब्लाईड मोड है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
280	उधम सिंह नगर	रा0मा0, लो0नि0वि0 रानीखेत	—तदैव—	रा0मा0संख्या-309 B (अल्मोडा-पनार मोटर मार्ग)	2- उक्त मोटर मार्ग की चौड़ाई मात्र 05 मीटर है, जिसके चौड़ीकरण की आवश्यकता है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
281	उधम सिंह नगर	रा0मा0, लो0नि0वि0 रानीखेत	—तदैव—	रा0मा0संख्या-309 B (अल्मोडा-पनार मोटर मार्ग)	3- उक्त मोटर मार्ग पर कंट्स आई व डेलीनेटर लगाये जाने की आवश्यकता है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
282	उधम सिंह नगर	रा0मा0, लो0नि0वि0 रानीखेत	—तदैव—	रा0मा0संख्या-309 B (अल्मोडा-पनार मोटर मार्ग)	4- उक्त मोटर मार्ग में गति अवरोधक /रोड साईन बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
283	उधम सिंह नगर	रा0मा0, लो0नि0वि0 रानीखेत	—तदैव—	रा0मा0संख्या-309 B (अल्मोडा-पनार मोटर मार्ग)	5- उक्त मोटर मार्ग पर पैराफिट्स /कैश बैरियर लगाये जाने की अत्यन्त आवश्यकता है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
284	उधम सिंह नगर	रा0मा0, लो0नि0वि0 रानीखेत	—तदैव—	रा0मा0संख्या-309 B (अल्मोडा-पनार मोटर मार्ग)	6- उक्त मोटर मार्ग में रोड साईन नहीं लगे हैं, रोड साईन प्रदर्शित किये जाने की आवश्यकता है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
285	उधम सिंह नगर	रा0मा0, लो0नि0वि0 रानीखेत	काण्डानीला मोटर मार्ग के किमी0 58 (0-2 है0मी0)	काण्डानीला मोटर मार्ग	1- उक्त मोटर मार्ग की चौड़ाई मात्र 05 मीटर है, जिसके चौड़ीकरण की आवश्यकता है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
286	उधम सिंह नगर	रा0मा0, लो0नि0वि0 रानीखेत	—तदैव—	काण्डानीला मोटर मार्ग	2- उक्त मोटर मार्ग में गति अवरोधक /रोड साईन बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
287	उधम सिंह नगर	रा0मा0, लो0नि0वि0 रानीखेत	—तदैव—	काण्डानीला मोटर मार्ग	3- उक्त मोटर मार्ग में रोड साईन नहीं लगे हैं, रोड साईन प्रदर्शित किये जाने की आवश्यकता है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
288	उधम सिंह नगर	रा0मा0, लो0नि0वि0 रानीखेत	—तदैव—	काण्डानीला मोटर मार्ग	4- उक्त मोटर मार्ग पर पैराफिट्स /कैश बैरियर लगाये जाने की अत्यन्त आवश्यकता है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
289	उधम सिंह नगर	रा0मा0, लो0नि0वि0 रानीखेत	ध्याडी मोटर मार्ग	ध्याडी मोटर मार्ग	1- उक्त मोटर मार्ग की चौड़ाई मात्र 05 मीटर चौड़ा है, रोड का चौड़ीकरण किया जाना है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
290	उधम सिंह नगर	रा0मा0, लो0नि0वि0 रानीखेत	—तदैव—	ध्याडी मोटर मार्ग	2- उक्त मोटर मार्ग पर कंट्स आई लगाये जाने की आवश्यकता है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
291	उधम सिंह नगर	रा0मा0, लो0नि0वि0 रानीखेत	—तदैव—	ध्याडी मोटर मार्ग	3- उक्त मोटर मार्ग में गति अवरोधक /रोड साईन बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
292	उधम सिंह नगर	रा0मा0, लो0नि0वि0 रानीखेत	—तदैव—	ध्याडी मोटर मार्ग	4- उक्त मोटर मार्ग के दोनों तरफ सफेद पट्टी बिछाये जाने की आवश्यकता है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	
293	उधम सिंह नगर	रा0मा0, लो0नि0वि0 रानीखेत	—तदैव—	ध्याडी मोटर मार्ग	5- उक्त मोटर मार्ग में रोड साईन नहीं लगे हैं, रोड साईन प्रदर्शित किये जाने की आवश्यकता है।	कार्यवाही अपेक्षित है।	