

पत्रांक:- 278/76याता (क)-उ0/2018

दिनांक: 14 मार्च, 2018

सेवा में,

परिवहन आयुक्त,
परिवहन विभाग, मुख्यालय
सहस्रधारा रोड़, देहरादून।

विषय:- सडक सुरक्षा के सम्बन्ध में परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड की अध्यक्षता में गठित लीड एजेन्सी की बैठक दिनांक 15.03.2018 के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ:- आपका पत्रांक-1065/स0सु0/प्रवर्तन/1-8 (14)/2018 दिनांक 12 मार्च, 2018

महोदय,

उपरोक्त सन्दर्भित विषयक कम में परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड की अध्यक्षता में लीड एजेन्सी की बैठक दिनांक 15.03.2018 हेतु माननीय सर्वोच्च न्यायालय द्वारा दिये गये निर्देश दिनांक 30.11.2017 का अनुपालन सम्बन्धित आख्या आपका पूर्व प्रेषित पत्रांक-402/प्रवर्तन/स0सु0/1-8 (37) 2018 के कम में इस कार्यालय का पत्रांक- 113/76 याता (क)-उ0/2018 दिनांक 27.01.2018 (संलग्नक-7) द्वारा आपको प्रेषित किया गया है, अद्यतन स्थिति के अनुसार Update कर सूचना संकलित कर पुनः प्रेषित है।

संलग्नक- उपरोक्तानुसार।

मुख्य अभियन्ता स्तर-1(मुख्यालय)

प्रतिलिपि निम्नलिखित को संज्ञानार्थ/सूचनार्थ प्रेषित:-

- 1- प्रमुख निजी सचिव, मुख्य सचिव महोदय को संज्ञानार्थ प्रेषित।
- 2- अपर मुख्य सचिव, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड शासन।
- 3- प्रमुख सचिव/सचिव परिवहन आयुक्त, परिवहन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
- 4- प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड।
- 5- श्री आर0सी0अग्रवाल, नोडल अधिकारी (रोड सेफ्टी)/अधीक्षण अभियन्ता, 9वां वृत्त, लो0नि0वि0, देहरादून।
- 6- आई0टी0 सैल, कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड देहरादून को pwd.uk.gov.in की Road Safety Gallery में Upload करने हेतु।

मुख्य अभियन्ता स्तर-1 (मुख्यालय)

Compliance Report against Hon'ble Supreme Court Directions dated 30-11-2017

S.N.	Directions	Concern Deptt	Compliance
1	Road Safety Policy: Most of the State Governments and Union territories have already framed a Road Safety Policy. Those that have not framed such a policy namely Assam, Nagaland, Tripura, Delhi, Lakshadweep, Dadra and Nagar Haveli and Andaman and Nicobar Islands, must now formulate the Road Safety Policy by 31 st January, 2018. All State and Union Territories and expected to implement the Road Safety Policy with all due earnestness and seriousness.	Transport	आख्या लोक निर्माण विभाग से अपेक्षित नहीं है।
2	State Road Safety Council: All States have already constituted a Road Safety Council in terms of Section 2015 of the Motor Vehicles Act, 1988. The Union Territories of Daman and Diu, Dadra and Nagar Haveli and Andaman and Nicobar Islands have not constituted the Road Safety Council as yet. We direct these Union Territories to constitute the State Road Safety Council on or before 31 st January, 2018. The responsibility and functions of the Council will be as recommended by the Committee on Road Safety. The state road safety councils should periodically review the laws and take appropriate remedial steps wherever necessary.	Transport	आख्या लोक निर्माण विभाग से अपेक्षित नहीं है।
3	Lead Agency: Only a few state have established the Lead Agency as recommended by the Committee on Road Safety and its communication of 23 rd December, 2014. The State and Union Territories that have not done so should establish the Lead Agency on or before 31 st January, 2018 in terms of the recommendations made by the Committee on Road Safety. It may be mentioned that the Lead Agency will act as the Secretariat of the State Road Safety Council and coordinate all activities such as licensing issues including issues of driving licences, registration of vehicles, road safety and features of vehicles, along with other allied matters including emission norms and other activities as mentioned in the communication date 23 rd December, 2014.	Transport	आख्या लोक निर्माण विभाग से अपेक्षित नहीं है।

4	Road Safety Fund: Some of the States have already established a Road Safety Fund. Those States and Union Territories that have not yet established the Road Safety Fund should do so not later than 31 st March, 2018 and report back to the Committee on Road Safety. The corpus of the Road Safety Fund will be from the fines collected for traffic violations and the Fund will be utilized for meeting expenses relating to road safety .	Transport	आख्या लोक निर्माण विभाग से अपेक्षित नहीं है।
5	Road Safety Action Plan: The purpose of a Road Safety Action Plan is to reduce the number of road accidents, as well as the fatality rate. The MoRTH has already requested all the States and Union Territories to prepare a Road Safety Action Plan but it appears that the Response to this has been somewhat lukewarm. The State Governments and Union Territories are therefore directed to urgently prepare a Road Safety Action Plan by 31 st March, 2018 and put it into action after giving it due publicity.	All Stake holders	उत्तराखण्ड राज्य हेतु संलग्न Road Safety Action Plan (Activity 01 To 15) पर बिन्दुवार कार्ययोजना प्रेषित है। (संलग्नक-1)

6	District Road Safety Committee: A District Road Safety Committee is required to be set up by the State Government for every district in terms of Section 215(3) of the Motor Vehicles Act, 1988. As suggested by the learned Amicus and agreed to by the MoRTH, the District Road Safety Committee should be put in place by 31 st January, 2018 and should be headed by the Collector of the District and should include amongst others the Superintending of Police, Health Officers, Engineers of the Public Works Department, representatives of the National Highways Authority of India, the Road Transport Officer of the District and members of civil society from the District. The District Road Safety Committee must hold regular and periodic meetings to review road safety issues and take corrective measures.	Transport / DMS	अधिसूचना संख्या- 549/ ix-1/23 (2014)/2017 दिनांक 24.07.2017 के अन्तर्गत जिलाधिकारी की अध्यक्षता में जिला सड़क सुरक्षा समितियों का गठन किया गया है। जिसके निर्देशानुसार कार्यवाही प्रगति पर है।
7	Engineering Improvement: It appears that one of the main reasons for road accidents is their poor quality of roads, improper design, etc. The MoRTH is of the opinion that the protocol for road design and identification of black spots needs to be reviewed and enforced. Accordingly, it is directed that the MoRTH should publish a protocol for identification and rectification of black spots and take necessary steps for improving the design of roads to make them safe.	MoRTH/ PWD	सूचना MoRTH से सम्बन्धित है।
8	Traffic Calming Measures: It is suggested by the learned Amicus that traffic calming measures must be adopted at accident prone areas. This is agreed to by the MoRTH. However, such measures will need to be studied and then put in place. This is an on-going exercise which must be carried out by the Road Safety Committee with the assistance of the MoRTH and other stakeholders.	MoRTH/ PWD	उत्तराखण्ड राज्य के कुल मार्ग 12278.10 किमी० के सापेक्ष 4165.00 किमी० लम्बाई में Traffic/ Speed Calming Measures माह दिसम्बर, 2017 तक स्थापित किये गये हैं। अवशेष हेतु आगामी कार्ययोजना संलग्न है। (Enclosure- G)

9	Road Safety Audit: There is agreement, in principle, between the learned Amicus and the MoRTH to carry out Road Safety Audits. However, there appears to be a dearth of qualified auditors in Road Safety Engineering. The MoRTH supports the idea of capacity building. It is, therefore, directed that necessary steps be taken by the Committee on Road Safety as well as by the MoRTH to work in this direction since there can be little doubt that an audit of road safety is essential to reduce the possibility of road accidents through corrective measures.	MoRTH/ PWD	Road Safety Audit की आवश्यकता को, मा0 समिति द्वारा MoRTH को पुनः परीक्षण किये जाने की आवश्यकता से अवगत कराया गया है, जिसके क्रम में MoRTH द्वारा सूचना अपेक्षित है।
10	Engineering Design of New Roads: The MoRTH is of the view, and the learned Amicus is also in agreement, that the Road Safety Audit as mentioned above should include the design stage audit of new road projects of 5 kms or more, rather than being based on the cost of the project. It is ordered accordingly.	MoRTH/ PWD	माननीय समिति के निर्देशानुसार 5.00 किमी0 एवं अधिक के मार्ग निर्माण हेतु नवीन परियोजनाओं के DPR गठन के दौरान Road Safety Auditor के सुझावों का अनुपालन किये जाने हेतु इस कार्यालय के पत्रांक-80/76 याता (क)-उ0/2018 दिनांक 17.01.2018 द्वारा दिशा निर्देश निर्गत किये गये हैं। (संलग्नक-3)
11	Working Group on Engineering: The Working Group on Engineering (Roads) has already submitted a Report which is available with the Road Safety Committee as well as the MoRTH. This Working Group was constituted pursuant to the decision taken in the meeting of the 12th National Road Safety Council held on 25th March, 2011. The recommendations of the Working Group should be implemented in the terms prayed for by the learned Amicus as well as those accepted by the MoRTH. These will, of course, be in the nature of interim directions since the National Road Safety Board is likely to be created as proposed in the Motor Vehicles (Amendment) Bill, 2017.	MoRTH/ PWD	Working Group on Engineering द्वारा संस्तुत सुझावों का अनुपालन किया जा रहा है।

12	Drivers' Training: This is the subject matter of the Motor Vehicles (Amendment) Bill, 2017 and no orders are required to be passed in this regard.	Transport	आख्या लोक निर्माण विभाग से अपेक्षित नहीं है।
13	Lane Driving: The MoRTH has already issued Motor Vehicles (Driving) Regulations, 2017 vide G.S.R. 634 (E) dated 23rd June 2017. The Notification should be implemented by the State Governments and Union Territories strictly.	Transport / Traffic Police	आख्या लोक निर्माण विभाग से अपेक्षित नहीं है।
14	Road Safety Equipment: The Bureau of Police research and Training has already prepared a Report on the subject and has submitted it to the Road Safety Committee in September 2015. The recommendations in the Report should be implemented• including acquisition of cameras and surveillance equipments in detecting traffic and identifying violators. It is also necessary to set up special patrol forces along the National Highways and State Highways for which necessary steps must be taken by the State Governments and Union Territories.	Traffic Police	आख्या लोक निर्माण विभाग से अपेक्षित नहीं है।
15	Alcohol and Road Safety: The MoRTH has already written to the States to comply with orders of this Court in this regard. The MoRTH may issue further advisories in this regard on a quarterly basis during the calendar year 2018 so as to serve as a reminder to the State Governments and Union Territories to implement the directions of this Court.	Excise	आख्या लोक निर्माण विभाग से अपेक्षित नहीं है।
16	Road Safety Education: The learned Amicus as well as MoRTH are in agreement that road safety education and counseling should be incorporated in the curriculum by the State Boards by 1st April, 2018. It is directed that the State Governments may seriously consider this recommendation and include Road Safety Education and Counseling as a part of the school curriculum at the earliest.	School Education	आख्या लोक निर्माण विभाग से अपेक्षित नहीं है।

17	Speed Governors: Guidelines in this regard have already been issued by the MoRTH. The MoRTH has agreed to upload the Unique Identification Number of the speed governors in the VAHAN database. This Should be followed up by the MoRTH with expedition.	Transport	आख्या लोक निर्माण विभाग से अपेक्षित नहीं है।
18	Emergency Medical Care: There is agreement that at least one Trauma Care Centre should be set up in with necessary facilities and an ambulance. The State Governments and Union Territories should take up this recommendation at the earliest since it is on record that treatment soon after a road accident is crucial for saving the life of the victim. In this context, it may also be mentioned that this Court has issued certain directions in <i>Pt. Parmanand Katara v. union of india</i> which should be followed.	Medical	आख्या लोक निर्माण विभाग से अपेक्षित नहीं है।
19	Universal Accident Helpline Number: The MoRTH has stated that there is already a call center number, that is 108 provided by National Health Mission. Due publicity must be given to this so that an ambulance can be activated at the earliest whenever necessary.	Police / Medical	आख्या लोक निर्माण विभाग से अपेक्षित नहीं है।
20	Permanent Road Safety Cell: All State Governments and Union Territories have already been requested by the MoRTH to set up Road Safety Cells. The State Governments and Union Territories should establish Permanent Road Safety Cells by 31st January, 2018.	MoRTH / PWD	माननीय उच्चतम न्यायालय के आदेश दिनांक 30.11.2017 का पारित निर्णय जो Permanent Road Safety Cell गठित किये जाने के सम्बन्ध में है, जिसके क्रम में अवगत कराना है, कि उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग हेतु इस कार्यालय के पत्रांक-391/76 याता (क)-उ0/ 2017 दिनांक 12 जुलाई, 2017 द्वारा सड़क सुरक्षा सेल का गठन किया गया है। (संलग्नक -8) उपरोक्त गठित सड़क सुरक्षा सेल द्वारा उत्तराखण्ड राज्य के मार्गों हेतु Road Safety Engineering Cell से सम्बन्धित दायित्वों का निर्वहन किया जाता है।
21	Data Collection: The MoRTH has already taken steps for recording accident data and reports through computerised data entry. The State and Union Territories have been asked to take further action in this regard and make the data public for the information of all stakeholders. This needs to be followed up and no further orders are necessary in this regard.	MoRTH / Police	आख्या लोक निर्माण विभाग से अपेक्षित नहीं है।

22	GPS: The MoRTH has already notified vide G.S.R. No. 1095 (E) dated 28th November, 2016 mandating the fitment of vehicle location tracking devices in all public service vehicles subject to some exceptions. Since this has cost implications, the MoRTH may assist the State Governments and Union Territories to ensure that to the maximum extent possible and within the shortest time frame, location tracking devices must be fitted in all public service vehicles as notified.	MoRTH / Transport	आख्या लोक निर्माण विभाग से अपेक्षित नहीं है।
23	Bus/Truck—Body Building Code: This has already been notified by the MoRTH with regard to buses vide G.S.R. No. 287 (E) dated 27th April, 2014 and with regard to trucks vide G.S.R. No. 1034 (E) dated 2nd November, 2016. No further orders are necessary in this regard.	Transport	आख्या लोक निर्माण विभाग से अपेक्षित नहीं है।
24	ABS, Air Bags and Headlights: The MoRTH has already notified for fitment of ABS in motor cycles vide G.S.R. No. 310(E) dated 16th March, 2016 and for four wheelers vide G.S.R. No. 120(E) dated 10th February, 2017. As far as air bags are concerned a standard AIS-145 has already been notified. As regards automated headlights, the MoRTH has notified vide G.S.R. No. 188(E) dated 22nd February, 2016 for fitment of - Automated Headlights On" in two wheelers manufactured on or after 1st April 2017 No further orders are required in this regard except the faithful implementation of the various notifications issued by the MoRTH.	Transport	आख्या लोक निर्माण विभाग से अपेक्षित नहीं है।
25	Crash Test: This too has been notified by the MoRTH and the test for all light motor vehicles is required to be conducted by the testing agency notified under rule 126 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989 No further orders are required in this regard except the faithful implementation of the Notifications and crash standards issued by the MoRTH.	MoRTH	आख्या लोक निर्माण विभाग से अपेक्षित नहीं है।

(Enclosure- A)

Activity No.-(2):- Improving Road Marking and signages.

क्रम सं०	मार्ग की श्रेणी एवं एजेंसी	कुल लम्बाई	दिसम्बर 2017 तक पूर्ण	वर्ष 2018 (Target)	वर्ष 2019 (Target)	वर्ष 2020 (Target)
1	2	3	4	5	6	7
1	NH with State PWD	2091.34	960.00	200.00	400.00	531.34
2	NH with NHAI	379.96	50.00	150.00	100.00	79.96
3	NH with NHIDCL/BRO	482.80	30.00	150.00	100.00	202.80
	Total	2954.10	1040.00	500.00	600.00	814.10
1	State Highways	4521.00	1550.00	800.00	900.00	1271.00
2	MDR	2152.00	845.00	400.00	500.00	407.00
3	ODR	2651.00	730.00	400.00	500.00	1021.00
	Total	9324.00	3125.00	1600.00	1900.00	2699.00
	G. Total	12278.10	4165.00	2100.00	2500.00	3513.10

Activity No.-(3):- Road Safety Audit and Implementation of Recommendation.

क्रम सं०	मार्ग की श्रेणी	कुल लम्बाई	दिसम्बर 2017 तक पूर्ण		वर्ष 2018 (Target)		वर्ष 2019 (Target)		वर्ष 2020 (Target)	
			RSA	Implementation	RSA	Implementation	RSA	Implementation	RSA	Implementation
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	NH with State PWD	2091.34	50.00	-	995.72	325.00	674.20	727.95	371.43	1038.39
2	NH with NHAI	379.96	-	-	100.00	80.00	150.00	100.00	129.96	199.96
3	NH with NHIDCL/BRO	482.80	-	-	150.00	80.00	150.00	150.00	182.80	252.80
	Total	2954.10	50.00	0.00	1245.72	485.00	974.20	977.95	684.19	1491.15
1	State Highways	4521.00	69.00	69.00	1500.00	400.00	2000.00	1000.00	952.00	3052.00
2	MDR	2152.00	104.00	104.00	800.00	200.00	600.00	500.00	648.00	1348.00
3	ODR	2651.00	383.00	383.00	800.00	200.00	600.00	500.00	868.00	1568.00
	Total	9324.00	556.00	556.00	3100.00	800.00	3200.00	2000.00	2468.00	5968.00
	G. Total	12278.10	606.00	556.00	4345.72	1285.00	4174.20	2977.95	3152.19	7459.15

Activity No.-(4) Eliminate high risk stretches - Identified Black Spots on State highways and other roads.

SI No.	Name of Agency	Target	दिसम्बर 2017 तक पूर्ण		Year 2018 (Target)		Year 2019 (Target)		Year 2020 (Target)	
			Short Term	Long Term	Short Term	Long Term	Short Term	Long Term	Short Term	Long Term
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	State PWD Roads	26	25	4	1	4	-	8	-	10
2	NH with State PWD	33	31	1	2	5	-	10	-	17
3	NH with NHAI	60	24	15	36	15	-	15	-	15
4	NH with UP	1	सूचना अप्राप्त।							
Total		120	80	20	39	24	0	33	0	42

उत्तराखण्ड में जनपदवार राष्ट्रीय राजमार्ग/राज्य मार्ग/अन्य मार्गों पर स्थित ब्लैक स्पॉट की सूची

वर्ष 2013, 2014, 2015 एवं 2014, 2015 व 2016 में उत्तराखण्ड राज्य में हुई दुर्घटनाओं के आधार पर चिन्हित ब्लैक स्पॉट पर की गई कार्यवाही का सारांश

Sl. No.	State Name	Name of Department	Total Black Spots (In No.)	Short Term Measures		Long Term Measures									
				Completed (In No.)	In Progress (In No.)	Completed (In No.)	DPR under Progress (In No.)	DPR Sent for sanction (In No.)	Safety Audit to be done (In No.)	Work under progress (In No.)	Report Not Recieved (In No.)	Alternative road under progress (In No.)	Alternative road Proposed (In No.)	Work yet to be commenced (In No.)	Not Required / Not Feasible
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1-	UTTARAKHAND	State PWD Roads	26	25	1	4	0	9	6	0	0	0	0	2	5
2-		NH with State PWD	33	31	2	1	18	3	8	1	0	0	0	1	1
3-		NH with NHAI	60	24	36	15	0	0	0	38	0	4	0	3	0
4-		NH with UP PWD	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
		Total	120	80	39	20	18	12	14	39	1	4	0	6	6

Sl. No.	District Name	Name of Department	Total Black Spots (In No.)	Short Term measures		Long Term measures									
				Completed (In No.)	In Progress (In No.)	Completed (In No.)	DPR under Progress (In No.)	DPR Sent for sanction (In No.)	Safety Audit to be done (In No.)	Work under progress (In No.)	Report Not Recieved (In No.)	Alternative road under progress (In No.)	Alternative road Proposed (In No.)	Work yet to be commenced (In No.)	Not Required / Not Feasible
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
5-	TEHRI GARHWAL	State PWD	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		N.H.	5	5	--	--	5	--	--	--	--	--	--	0	--
		N.H.A.I.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Total		5	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
6-	PAURI GARHWAL	State PWD	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		N.H.	1	--	1	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--
		N.H.A.I.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Total		1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
7-	ALMORA	State PWD	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		N.H.	1	1	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--
		N.H.A.I.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Total		1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
8-	NAINITAL	State PWD	1	1	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--
		N.H.	2	2	--	--	--	--	2	--	--	--	--	--	--
		N.H.A.I.	4	4	0	0	--	--	--	1	--	--	--	3	--
	Total		7	7	0	0	0	0	3	1	0	0	0	3	0
9-	PITHORAGARH	State PWD	2	2	--	2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		N.H.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		N.H.A.I.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Total		2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G. Total		120	80	39	20	18	12	14	39	1	4	0	6	6

Sl. No.	District Name	Name of Department	Total Black Spots (In No.)	Short Term measures		Long Term measures									
				Completed (In No.)	In Progress (In No.)	Completed (In No.)	DPR under Progress (In No.)	DPR Sent for sanction (In No.)	Safety Audit to be done (In No.)	Work under progress (In No.)	Report Not Recieved (In No.)	Alternative road under progress (In No.)	Alternative road Proposed (In No.)	Work yet to be commenced (In No.)	Not Required / Not Feasible
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	देहरादून	अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, ऋषिकेश	सात मोड़ देहरादून रोड, ऋषिकेश (कि.मी. 10)	ऋषिकेश	10 कि.मी.	-	SH-24 (Km-10, Hm. 2-4)	तेज गति / लापरवाही	Yes		PWD Transport Police	17.02.2017	Short term 1.Rumble Strip 2.Cautionary Sign board 3.Thermoplastic paint 4. Cat eyes. Long term Improvement of curve is required.	Short term 1.Rumble Strip 2.Cautionary Sign board 3.Thermoplastic paint 4. Cat eyes. Long term	रोड सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित कर CRF में स्वीकृति हेतु प्रेषित।
2	देहरादून	अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, ऋषिकेश	काली मंदिर देहरादून रोड ऋषिकेश (कि.मी.6.00)		6 कि.मी.	-	SH-24 (Km-6, Hm. 4-6)	तेज गति / लापरवाही	Yes		PWD Transport Police	17.02.2017	Short term 1.Rumble Strip 2.Cautionary Sign board 3.Thermoplastic paint 4. Cat eyes. Long term Improvement of curve is required.	Short term 1.Rumble Strip 2.Cautionary Sign board 3.Thermoplastic paint 4. Cat eyes. Long term	रोड सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित कर CRF में स्वीकृति हेतु प्रेषित।
3	देहरादून	अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, ऋषिकेश	आर0टी0ओ0 कार्यालय के पास हरिद्वार बाईपास रोड ऋषिकेश (कि.मी. 6.00)	ऋषिकेश	2 कि.मी.	-	MDR (Km - 6 Hm. 5-6)	तेज गति / लापरवाही		NO	PWD Transport Police	17.02.2017	Short term 1.Rumble Strip 2.Cautionary Sign board 3.Thermoplastic paint 4. Cat eyes. Long term Road Safety Audit कराया जाना है।	Short term 1.Rumble Strip 2.Cautionary Sign board 3.Thermoplastic paint 4. Cat eyes. Long term Road Safety Audit कराया जाना है।	Short term Completed Long Term हेतु Road Safety Audit कराया जाना है।
4	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	शिमला बाईपास प्रतीतपुर सहसपुर (कि.मी. 35.00)	सहसपुर	4 कि.मी.	-	Shimla bypass road (M.D.R.) Km 35.00 (34.540)	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	20.02.2017	Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes Long term Widening	Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes work are completed. Long term	रोड सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित कर CRF में स्वीकृति हेतु प्रेषित।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
5	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	धर्मावाला चौक सहसपुर (कि.मी. 35.00)	सहसपुर	5 कि.मी.	-	M.D.R. Km 35.00 (34.540)	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	20.02.2017	Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.white line, 4.cateyes Long term Rotarory & Junction improvement required.	Short term Work under progress Long term	Short term 1. सम्बन्धित स्थल पर मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात बोर्ड लगा दिया जायेगा। 2. मार्ग सुदृढीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात बोर्ड लगा दिये जायेंगे। 3. सम्बन्धित स्थल पर पेड़ हटाने हेतु वन विभाग को पत्र लिखा जा रहा है। 4. सम्बन्धित स्थल पर चौक का विभाजन कर जंक्शन बनाया जाने की कार्यवाही गतिमान है, जिससे दुर्घटना होने की सम्भावना कम है। 5. सम्बन्धित स्थल पर राष्ट्रीय राजमार्ग पर अनावधिकृत रूप से स्थापित चैक पोस्ट को हटाये जाने की कार्यवाही की जा रही है। Long term रोड़ सेपटी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित कर CRF में स्वीकृति हेतु प्रेषित।
6	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	शिव मन्दिर मसूरी रोड राजपुर (कि.मी. 18.425)	राजपुर	3 कि.मी.	-	Dehradun-Mussoorie Road (SH-1) km 18.425	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	08.12.2016	Short term 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) Long term	Short term 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) marked Long term	Short term Completed Long Term हेतु विभागीय बजट से धनराशि स्वीकृत।
7	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	मैंगी प्वाइंट, राजपुर (कि.मी. 19.00)	राजपुर	5 कि.मी.	-	Dehradun-Mussoorie Road (SH-1) km 19.000	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	08.12.2016	Short term 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) Long term	Short term 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) marked Completed. Long term	Short term Completed Long Term हेतु विभागीय बजट से धनराशि स्वीकृत।
8	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	डी0आई0टी0, मसूरी रोड, राजपुर (कि.मी. 16.00)	राजपुर	3 कि.मी.	-	Dehradun-Mussoorie Road (SH-1) km 16.000	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	08.12.2016	Short term 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) Long term	Short term 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) marked Completed. Long term	Short term Completed Long Term Not Required.

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
9	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	साई मन्दिर, राजपुर (कि.मी. 2.00)	राजपुर	2 कि.मी.	-	Rajpur - Kuthal gate road (SH-23) km No.-2 (1.350)	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	08.12.2016	Short term 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) Long term	Short term 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) marked . Long term	Short term Completed Long Term Not Required.
10	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	एन0आई0वी0एच0, जाखन, राजपुर (कि.मी. 9.00)	राजपुर	3 कि.मी.	-	Dehradun-Mussoorie Road (SH-1) km 9.00	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	08.12.2016	Short term 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) Long term	Short term 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Stop line(white line) marked Completed. Long term	Short term Completed Long Term Not Required.
11	देहरादून	अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, ऋषिकेश	आई0टी0पार्क, सहस्त्रधारा रोड, राजपुर (कि.मी. 5.00)	राजपुर	3 कि.मी.	-	M.D.R Km. 5, Hm. 2-4	तेज गति / लापरवाही	Yes	NO	PWD Transport Police	17.02.2017	Short term 1.Rumble Strip 2. Delenator 2.Thermoplastic paint 3.Sign bords Long term Widening & Junction Improvement	Short term 1.Rumble Strip 2. Delenator 2.Thermoplastic paint 3.Sign bords Long term	रोड सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित कर CRF में स्वीकृति हेतु प्रेषित।
12	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	किशन नगर चौक के पास, चकराता रोड, कैण्ट (कि.मी. 1.875)	कैण्ट	3 कि.मी.	-	Chakrata Road (SH-22) Km-1.875	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	08.12.2016	Short term 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4. Stop line Long term N.R.	Short term 1.Rumble Strip 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4. Stop line Long term Not Required	Short term Completed Long Term N.R. As widening not fisible
13	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	शानि मन्दिर के पास चकराता रोड (कि.मी. 1.175)	कैण्ट	4 कि.मी.	-	Chakrata Road (SH-22) Km-1.175	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	08.12.2016	Short term Cut of Median to be closed at T junction. Long term N.R.	Short term Median cut closed at Junction. Long term N.R.	Short term Completed Long Term Not Required.
14	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	चादनी चौक, नयागांव (कि.मी. 15.00)	पटेलनगर	1 कि.मी.	-	Shimla bypass road (M.D.R.) Km 15.00 (14.950)	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	20.02.2017	Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes Long term रोड सेफ्टी ऑडिट कराया जाना है।	Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes Long term रोड सेफ्टी ऑडिट कराया जाना है।	Short term Completed Long Term हेतु RSA कराया जाना है।
15	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	सेन्ट ज्युडस चौक (कि.मी. 1.00)	पटेलनगर	2 कि.मी.	-	Shimla bypass road (M.D.R.) Km 1.00 (0.500)	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	18.02.2017	Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes Long term Rotatory Required	Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes Long term	रोड सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित कर CRF में स्वीकृति हेतु प्रेषित।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
16	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	तेलपुर चौक नयागांव (कि.मी. 4.00)	पटेलनगर	3 कि.मी.	-	Shimla bypass road (M.D.R.) Km 4.00 (3.350)	तेज गति / लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	18.02.2017	Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes Long term Footpath, Widening and Junction Required	Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes Long term	रोड सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित कर CRF में स्वीकृति हेतु प्रेषित।
17	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	रतनपुर चौक का मोड़, नयागांव (कि.मी. 12.00)	पटेलनगर	5 कि.मी.	-	Shimla bypass road (M.D.R.) Km 12.00 (11.400)	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	20.02.2017	Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes Long term Junction Improvement required.	Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes Long term	रोड सेफ्टी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 गठित कर CRF में स्वीकृति हेतु प्रेषित।
18	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	अन्नाहजारे चौक पटेलनगर (कि.मी. 3.00)	पटेलनगर	4 कि.मी.	-	Shimla bypass road (M.D.R.) Km 3.00 (2.100)	तेज गति / लापरवाही	-	No	PWD Transport Police	18.02.2017	Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes Long term RSA कराया जाना है।	Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes Long term RSA कराया जाना है।	Short term Completed Long Term हेतु RSA कराया जाना है।
19	देहरादून	एन0एच0, लो0नि0वि0, डोईवाला	काले की ढाल हरिद्वार रोड़, ऋषिकेश	ऋषिकेश	3 कि.मी.	NH-58 (Km. 226 Hect 0-2)	-	तेज गति / लापरवाही	Yes	—	PWD Transport Police	30.12.2016	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements & junction improval are required.	Short Term 1. "सड़क पर आगे तीव्र ढाल एवं मोड़ हे" का बोर्ड लगा दिया गया है। 2. मार्ग पर डिवाइडर का निर्माण किया जा चुका है। 3. गति सीमा का बोर्ड लगा दिया गया है। Long term कि.मी. 218 से 226 (7.200 कि.मी.) तक मार्ग चार लेन हेतु पूर्ण कर लिया गया है। जिसमें Long Term measures पूर्ण।	Short term Completed Long Term Completed
20	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	भारद्वाज किलीनिक के पास हरिद्वार रोड़ ऋषिकेश	ऋषिकेश	2 कि.मी.	NH-58 (Km. 227 Hect 8 10)	-	तेज गति / लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvement is required.	Short Term 1. रम्बल स्ट्रिप का निर्माण किया गया है। 2. सड़क के लेपित सतह के किनारे इन्टर लोकिंग टाईल्स द्वारा निर्माण किया जा रहा है। 3. बोर्ड लगाने की कार्यवाही गतिमान है। 4. उक्त स्थल पर लगभग 18 से 20 मी0 आर0ओ0डब्ल्यू उपलब्ध है। Long term RSA कराया जाना है।	Short term Completed Long Term हेतु RSA कराया जाना है।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
21	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	बुड स्टाक लण्डौर स्कूल के पास	मसूरी	2 कि.मी.	NH- 707A (Km. 170 to 172)	-	तेज गति / लापरवाही	—	No	—	—	Short Term Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long Term widening required	Short Term Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board completed. Long Term Long Term हेतु RSA कराया जाना है।	Short term Completed Long Term हेतु RSA कराया जाना है।
22	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	महारानी सुवा खोली से पहले, मसूरी	मसूरी	7 कि.मी.	NH 707A (Km. 178 Hect. 4-6)	-	तेज गति / लापरवाही	—	No	PWD Road & Transport Police	07.01.2017	Short Term Retaining wall/ Creash Barrier, Parapet Delenater, Tharmoplastic, White Line Long term road geometric is ok Long Term widening required	Short Term Retaining wall/ Creash Barrier, Parapet Delenater, Tharmoplastic, White Line completed Long Term Long Term हेतु RSA कराया जाना है।	Short term Completed Long Term हेतु RSA कराया जाना है।
23	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	कफलानी के पास, मसूरी	मसूरी	4 कि.मी.	NH 707A (Km. 177 Hect. 6-8)	-	तेज गति / लापरवाही	—	No	PWD Road & Transport Police	07.01.2017	Short Term Retaining wall/ Creash Barrier, Parapet Delenater, Tharmoplastic, White Line Long Term widening required	Short Term Retaining wall/ Creash Barrier, Parapet Delenater, Tharmoplastic, White Line completed Long Term Long Term हेतु RSA कराया जाना है।	Short term Completed Long Term हेतु RSA कराया जाना है।
24	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	छबरा रोड तिराहा सहसपुर	सहसपुर	1 कि.मी.	NH-72 (Km. 125 Hect. 2-4)	-	तेज गति / लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	13.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required.	Short term 1. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड लगा दिया गया है। 2. मुख्य मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप पर नेट कर दिया गया है, जिस कारण रम्बल स्ट्रिप दर्शनीय है। अतः रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। 3. पेड की टहनियां की कटिंग एवं लॉपिंग के लिये वन विभाग को पत्र लिख दिया गया है। Long Term Long term measures हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term measures हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
25	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	लांघा रोड तिराहा सहसपुर	सहसपुर	1 कि.मी.	NH-72 (Km. 125 Hect. 0-2)	-	तेज गति / लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	13.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required.	Short Term 1. निर्धारित गतिसीमा दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड लगा दिया गया है। 2. ब्रांच रोड पर रम्बल स्ट्रिप का बोर्ड लगा दिया गया है। 3. मुख्य मार्ग पर बने रम्बल स्ट्रिप में थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। Long Term Long term measures हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term measures हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
26	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	बाईपास रोड होटल सॉलीटियर के सामने, नेहरू कालोनी	नेहरू कालोनी	1 कि.मी.	NH-72 (Km. 161 Hect. 8-10)	-	तेज गति / लापरवाही	Yes	—	PWD Transport Police	07.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required.	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long Term 4 lane ROB का निर्माण प्रगति में है।	Short Term Completed. 4 Lane ROB का निर्माण प्रगति में है।
27	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	मौथरोवाला चौक बाईपास रोड	नेहरू कालोनी	1	NH-72 (Km. 161 Hect. 2-4)	-	तेज गति / लापरवाही	Yes	—	PWD Transport Police	07.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required.	Short Term 1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। 2. इस स्थान पर "दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र" का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। Long Term Long term measures हेतु डी0पी0आर0 स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term measures हेतु डी0पी0आर0 स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।
28	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	सरस्वती विहार चौक, बाईपास रोड	नेहरू कालोनी	1	NH-72 (Km. 160 Hect. 6-8)	-	तेज गति / लापरवाही	Yes	—	PWD Transport Police	07.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements is required.	Short Term 1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। 2. इस स्थान पर "दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र" का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। 3. इस स्थान पर कार्यवाही की जा रही है। Long Term Long term measures हेतु डी0पी0आर0 स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term measures हेतु डी0पी0आर0 स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
29	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नोवि0, डोईवाला	पुरानी चौकी बाईपास चौक	नेहरू कालोनी	1	NH-72 (Km. 160 Hect. 0-2)	-	तेज गति / लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	07.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required.	Short Term 1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। 2. इस स्थान पर "दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र" का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। Long Term Long term measures हेतु डी0पी0आर0 स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term measures हेतु डी0पी0आर0 स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।
30	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नोवि0, बड़कोट	यमुनापुल मोड़ बाढ़वाला	विकासनगर	3 कि.मी.	NH-123 (km 13 Hect. 8-10)	-	तेज गति / लापरवाही	—	No	PWD Road & Transport Police	07.12.2016	Short Term Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning widening required.	Short Term Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term DPR consultancy का कार्य प्रगति में है।	Short Term measure Completed एवं अन्य कार्यवाही का विवरण निम्नवत है— 1. रम्बल स्ट्रिप लगाने हेतु आगणन गठित किया गया है। 2. सम्बन्धित साईन बोर्ड आगणन में सम्मिलित किये गये हैं। 3. बिस्किर लगाये जाने हेतु आगणन गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया गया है। 4. रा0मा0-123(507) के किमी0 0.00 से 16.00 तक मार्ग के किनारे पर परिवहन में वाचक बूझों की लॉपिंग हेतु प्रभागीय वनाधिकारी भूमि सख्खण विभागा कालसी, देहरादून को आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है। 5. रा0मा0 पर सुरक्षित यातायात हेतु अवरोध बने विद्युत पोल हटाने जाने हेतु अधिशासी अभियन्ता विद्युत वितरण खण्ड उत्तराखण्ड पावर कार्पोरेशन लि0 विकासनगर देहरादून को आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है। 6. रा0मा0 पर लगाये गये होर्डिंग्स को हटाने हेतु नगर पालिका विकास नगर एवं नगर पंचायत हर्बेटपुर को आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है। 7. रा0मा0 के दोनों ओर स्थानीय व्यापारियों द्वारा किये गये अतिक्रमण को हटायें जाने हेतु नोटिस भेजे गये हैं, साथ ही जिला प्रशासन एवं पुलिस को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है। Long Term measures हेतु 4 lane DPR बनाने का कार्य प्रगति में है।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
31	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नोवि0, बड़कोट	ब्राइट एंजल स्कूल लाईन जीवनगढ़	विकासनगर	2 कि.मी.	NH-123 (km 9 Hect. 2-4)	-	तेज गति/लापरवाही	—	No	PWD Road & Transport Police	07.12.2016	<u>Short Term</u> Rumble Strips, Cat eyes, Informentry/Sign Board <u>Long Term</u> Improvement & Junction are in required improval are in required.	<u>Short Term</u> Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board completed. <u>Long term</u> 4 lane चौड़ीकरण हेतु DPR consultancy का कार्य प्रगति में है।	<u>Short Term measure</u> Completed एवं अन्य कार्यों हेतु कार्यवाही का विवरण निम्नवत है— 1. आगमन गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया गया है। 2. धमोप्लास्टिक पेन्ट मद को आगमन से सम्मिलित किया गया है। 3. इस स्थान पर वर्तमान में नाला निर्माण का कार्य प्रगति पर है। वर्तमान में नाले की दिवारों को उठाकर बैकफिलिंग का कार्य किया जा रहा है। यह कार्य शीघ्र ही पूर्ण कर लिया जायेगा। 4. सम्बन्धित व्यक्ति को एक सप्ताह के अन्दर अतिक्रमण हटाने हेतु पत्र सं० कैम्प-मेमो-12वी0 दिनांक 15.11.2017 के द्वारा नोटिस भेजा गया है। 5. सम्बन्धित स्थान पर नाला निर्माण कार्य प्रगति पर है। जिसके अन्तर्गत पैरापेट बनाया जाना स्वीकृत है। जल्द ही कार्य पूर्ण करा दिया जायेगा। 6. रा0मा0 पर नगर पालिका द्वारा लगाये गये होर्डिंस को हटाने हेतु पत्र सं० - मेमो0-21 वी0 दिनांक 15.11.2017 के द्वारा सूचित किया गया है। 7. रा0मा0 के किनारे पर किये गये अतिक्रमण को हटाने हेतु सम्बन्धित व्यक्तियों को नोटिस भेज दिये गये हैं, साथ ही जिला प्रशासन एवं पुलिस विभाग को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किये गये हैं। <u>Long Term measures हेतु</u> चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
32	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नोवि0, बड़कोट	लेहमन पुल के पास मोड़ दोनों तरफ	विकासनगर	1 कि.मी.	NH-123 (km 2 Hect. 8-10)	-	तेज गति/लापरवाही	—	No	PWD Road & Transport Police	07.12.2016	Short Term Rumble Strips, Cat eyes, Informentry/Sign Board Long Term 4 lane wideningg required.	Short Term Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board completed. Long term 4 lane चौड़ीकरण हेतु DPR consultancy का कार्य प्रगति में है।	Short Term measures Completed एवं अन्य कार्य हेतु कार्यवाही का विवरण निम्नवत है— 1. सम्बन्धित स्थल पर रम्बल स्ट्रिप्स पर धर्मोपलब्धिक पेन्ट लगाने हेतु आगमन गठित कर उक्त मद को सम्मिलित किया गया है। 2. बोर्ड लगाने हेतु आगमन गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया गया है। 3. सम्बन्धित स्थल पर पेडों की लोपिंग/कटिंग करने हेतु प्रभागीय वनाधिकारी, भूमि सखण विभाग, कालसी देहरादून को पत्र सं0 कैम्प-मेमा-23 बी0 दिनांक 15.11.2017 को अवगत करा दिया गया है। 4. सडक किनारों पर विद्युत पोल हटाने हेतु अविशाली अभियन्ता विद्युत वितरण खण्ड उत्तराखण्ड पावर कारपोरेशन लि0 विकास नगर देहरादून को पत्र सं0 कैम्प-मेमा-22बी0 दिनांक 15.11.2017 को अवगत करा दिया गया है। 5.सडक के दोनों ओर अतिक्रमण हटाने हेतु सम्बन्धित व्यक्तियों को एक सप्ताह के अन्दर अतिक्रमण हटाने हेतु नोटिस भेजे गये हैं। Long Term measures हेतु चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
33	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नोवि0, डोईवाला	हरबटपुर मजार के पास, विकासनगर	विकासनगर	4 कि.मी.	NH-72 (Km. 120 Hect. 0-2)	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	13.01.2017 -	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvement are required.	Short Term 1. इस स्थान पर 'दुधटना बाहुल्य क्षेत्र' का सूचना पट लगा दिया गया है। 2. पेड की टहनियों की कटिंग एवं लोपिंग के लिये वन विभाग को पत्र लिख दिया गया है। Long Term चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। 1. सम्बन्धित स्थल पर मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य प्रगति पर है। सुदृढीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात रम्बल स्ट्रिप्स बना दिये जायेंगे। चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
34	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	राघड़वाला चुंगी, आईएमए के पास	कैन्ट	6 कि.मी.	NH-72 (Km. 146 Hect. 8-10)	-	तेज गति / लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	11.01.2017 -	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Junction improval are required.	Short Term 1. इस स्थान पर "दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र" का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। 2. रम्बल स्ट्रिप मानकों के अनुसार ठीक कर थर्मोप्लास्टिक पेंट कर दिया गया है। 3. टोल टैक्स बैरियर को अन्यत्र स्थापित करने तथा पेडों की लॉपिंग / कटिंग एवं बिजली के पोल हटाने हेतु सम्बन्धित विभाग को लिख दिया गया है। Long Term चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
35	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	लॉ कालेज के सामने	प्रेमनगर	1 कि.मी.	NH-72	-	तेज गति / लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	11.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements is proposed (NHAI)	Short Term 1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। इस स्थान पर "दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र" का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। 2. इस स्थान पर स्कूल / कालेज है का सूचना पट्ट ठीक करा दिया गया है। 3. पेडों की लॉपिंग / कटिंग हेतु सम्बन्धित विभाग को लिख दिया गया है। Long Term चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है। 1. खुले हुये नाले को कवर करने हेतु कारवायी की जा रही है।
36	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, डोईवाला	पीर बाबा मोड़, देहरी चौक, प्रेमनगर	प्रेमनगर	1 कि.मी.	NH-72 (Km 143 Hect. 4 6)	-	तेज गति / लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	11.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements is proposed (NHAI)	Short Term 1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। 2. इस स्थान पर "दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र" का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। Long Term चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
37	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग, डोईवाला	शिमला बाईपास चौक पटेलनगर	पटेलनगर	3 कि.मी.	NH-72 (Km. 155 Hect 0 2)	-	तेज गति / लापरवाही	—	No.	—	—	One speeding and Negligence as reported by police. Traffic signal control is to be stalled. Long Term 1.सड़क से अनाधिकृत दुकानों का सामान हटाना। 2. सड़क से दूरसंचार एवं बिजली के पोल सिफ्ट करना। 3. खुले हुये नाले को कवर करना।	Short Term 1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। 2. सम्बन्धित विभाग को ट्रैफिक लाईट व्यवस्था हेतु लिख दिया गया है। 3. सम्बन्धित नाले के उपर की स्लैब ठीक कराते हुये गड़डे भर दिये गये है। 4. पुलिस विभाग द्वारा ट्रैफिक सिग्नल का मरम्मत कर लिया गया है। Long Term 1.सड़क से अनाधिकृत दुकानों का सामान हटवा दिया गया है। सड़क से दूरसंचार विभाग के पोल को हटाने हेतु सम्बन्धित विभाग को लिख दिया गया है। 2. खुले हुये नाले को कवर करते हुये कारवायी की जा रही है तथा सम्बन्धित विभाग को बिजली के पोल हटा कर पीछे स्थापित किये जाने को लिख दिया गया है।	Short Term Completed Long Term Not Required
38	देहरादून	एन0एच0	अम्बाडी मोड़ डाकपत्थर विकासनगर	विकासनगर	500 मी0	NH		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term 1.Rumble Strip 2.Thermoplastic Paint 3.sign bords Long term Four lane widening required.	Short term 1.Rumble Strip 2.Thermoplastic Paint 3.sign bords Completed. Long term 4 lane हेतु DPR गठित किया जा रहा है।	Short Term 1. उक्त स्थान पर सौर उर्जा संचालित पीला बिस्किट एवं कैट आई लगाने हेतु आगणन गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया गया है। 2. सम्बन्धित मदों को आगणन में सम्मिलित किया गया है। 3. अनाधिकृत रूप से लगाई दुकानों को हटाने हेतु नोटिस भेजा गया है। 4. पेडों की लॉपिंग हेतु प्रभागीय वनाधिकारी कालसी को पत्र प्रेषित किया गया है। Long Term चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
39	देहरादून	एन0एच0	कुल्हान से पहले पावर हाउस मोड़	विकासनगर	100 मी00	NH-72		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term 1.Rumble Strip 2.Thermoplastic Paint 3.sign bords Long term Four lane widening required.	Short Term Work Completed. Long Term चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।	Short Term Work Completed. Long Term चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
40	देहरादून	एन0एच0	अमिताभ टेक्स टाईल मिल के सामने चकराता रोड़	प्रेमनगर	100 मी00	NH (NH-72)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term 1.Rumble Strip 2.Thermoplastic Paint 3.sign bords Long term 4 lane widening required.	Short term 1.Rumble Strip 2.Thermoplastic Paint 3.sign bords Completed. Long term 4 lane हेतु DPR गठित किया जा रहा है।	चार लेन हेतु डी0पी0आर0 गठित किया जा रहा है।
41	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून (PIU-Dehradun)	छिदवाला, रायवाला	रायवाला	8 कि.मी.	NH-72	.	तेज गति / लापरवाही	—	No	PWD Transport Police	-	Short Term Safety measures like caution board and signages. Long Term Four lane widening to be done.	Short Terms Short Term measures completed. Long Term Four lane work is in progress. Long term measures will be completed by 30.04.2018.	Long Term Four lane work is in progress. Long term measures will be completed by 30.04.2018.
42	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून (PIU-Dehradun)	सत्यनारायण मंदिर, रायवाला	रायवाला	3 कि.मी.	NH-58	.	तेज गति / लापरवाही	—	No	PWD Transport Police	-	Short Term Safety measures like caution board and signages to be installed. Blinkers and rumble strips to be installed. Long Term Four lane widening to be done.	Short term measures will be completed by 31.01.2018. Long term Four laning work in progress. Long term measures will be completed by 30.04.2018.	Rumble strip installed but got disurbed. Long term Four laning work in progress. Long term measures will be completed by 30.04.2018.
43	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून (PIU-Dehradun)	खण्ड गांव पुलिया, रायवाला	रायवाला	4 कि.मी.	NH-58	.	तेज गति / लापरवाही	—	No	PWD Transport Police	-	Short Term Safety measures like caution board and signages to be installed. Long Term Four lane widening to be done.	Short term measures will be completed by 31.01.2018. Long Term Four laning work in progress. Long term measures will be completed by 30.04.2018.	Long Term Four laning work in progress. Long term measures will be completed by 30.04.2018.
44	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून (PIU-Dehradun)	मोतीचूर, रायवाला	रायवाला	2 कि.मी.	NH-58	.	तेज गति / लापरवाही	—	No	PWD Transport Police	-	Short Term Safety measures like caution board and signages to be installed. Long Term Four lane widening to be done.	Short term measures will be completed by 31.01.2018. Long Term Four laning work in progress. Long term measures will be completed by 31.12.2018.	Long Term Four laning work in progress. Long term measures will be completed by 31.12.2018.
45	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून (PIU-Dehradun)	हरावाला पुलिस चौकी के पास, लक्ष्मण सिद्ध मंदिर मोड़, डोईवाला	डोईवाला	4 कि.मी.	NH-72	.	तेज गति / लापरवाही	Yes	—	PWD Transport Police	-	Short Term Safety measures like Caution boards and signages to be installed. Blinkers and rumble strips also to be installed. Long Term Four lane widening to be done.	Short Term Blinkers are installed. Remaining work will be completed by 28.02.2018. Long Term Four laning work in progress. Long term measures will be completed by 30.06.2018.	Long Term Four laning work in progress. Long term measures will be completed by 30.06.2018.

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
46	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून (PIU-Dehradun)	मियावाला पुल के पास, डोईवाला	डोईवाला	100 मी00	(NH-72)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Safety measures like Caution boards and signages to be installed. Blinkers and rumble strips also to be installed. Long Term Vehicular Underpass to be constructed.	Short Term Blinkers are installed. Remaining work will be completed by 31.01.2018. Long Term Four laning work in progress. Long term measures will be completed by 31.12.2018.	Long Term Four laning work in progress. Long term measures will be completed by 31.12.2018.
47	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून (PIU-Dehradun)	कुआवाला वनबोट चौकी के पास	डोईवाला	5 कि.मी.	NH-72	.	तेज गति / लापरवाही	—	No.	PWD Transport Police	-	Short Term Safety measures like caution board and signages to be installed. Long Term Four lane widening to be done.	Short Term Not Applicable. Long Term Long term measures are completed.	Long Term Four lane completed.
48	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून (PIU-Dehradun)	फतेहपुर चौक, हरिद्वार रोड, लालतपड़	डोईवाला	5 कि.मी.	NH-72 under NHA four laning in progress	.	तेज गति / लापरवाही	—	No.	PWD Transport Police	-	Short Term Safety measures like caution board and signages to be installed. Long Term Four lane widening to be done.	Short term measures will be completed by 28.02.2018. Long term measures will be completed by 30.06.2018.	Long term measures will be completed by 30.06.2018.
49	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून (PIU-Dehradun)	निकट पी0एन0बी0 बैंक, हरिद्वार मुख्य मार्ग, लालतपड़	डोईवाला	6 कि.मी.	NH-72 under NHA four laning in progress	.	तेज गति / लापरवाही	—	No.	PWD Transport Police	-	Short Term Safety measures like caution board and signages to be installed. Long Term Four lane widening to be done.	Short Term Not Applicable. Long term measures are completed.	Four lane competed, Road furniture work in progress. Long term measures are completed.
50	हरिद्वार	एन0एच0 (रूडकी)	विरला फेंकड़ी से शनिदेव मंदिर के मध्य	लक्सर	100 मी00	(NH-334 A)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term 1.Rumble Strip 2.Thermoplastic Paint 3.signage Long term Four lane widening required.	Short Term Under Progress Long Term To lane work yet to be commenced	work yet to be commenced Long Term To lane work yet to be commenced
51	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	चण्डी चौक	कोतवाली नगर	03 किमी0	NH- 74	-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Road & Transport Police	08.02.2017 -	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators to be installed Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short Term Short Term measures will be completed by 28.02.2018. Long Term Four lane work is yet to be commenced. Long term measures will be completed by 30.06.2020.	Long Term Four lane work is yet to be commenced. Long term measures will be completed by 30.06.2020.

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
52	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	डबल फाटक ओवर ब्रिज मोहनपुरा	रुड़की	100 मी00			तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Alternate route to be constructed.	Short term Measures will be completed by 15.02.2018 . Long term measures will be completed by 31.12.2018 .	Roorkee Bypass work is in progress. Long term measures will be completed by 31.12.2018.
53	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	दूधधारी	कोतनगर	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short term Measures will be completed by 28.02.2018 . Long term measures will be completed by 31.12.2018	Long term measures will be completed by 31.12.2018
54	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	हरिलोक तिराहा / रानीपुर झाल	ज्वालापुर	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short term Measures will be completed by 31.03.2018 . Long term measures will be completed by 31.03.2018 .	Junction development is in progress. Long term measures will be completed by 31.03.2018.
55	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	रानीपुर झाल	ज्वालापुर	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short term Not Applicable. Long Term Four lane work at this section (New Bridge) is completed. Long term measures are completed	Four lane work at this section is completed. Road furniture work in progress.
56	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	शंकराचार्य चौक	कनखल	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short term Measures will be completed by 28.02.2018 . Long term measures will be completed by 31.03.2019 .	Long term measures will be completed by 31.03.2019.

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
57	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	जहानवी डेल	कनखल	100 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short term Measures will be completed by 28.02.2018 . Long term measures will be completed by 31.12.2018 .	Long term measures will be completed by 31.12.2018.
58	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	सिहद्वार	कनखल	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required	Short term Measures will be completed by 31.01.2018 . Long term measures will be completed by 31.03.2018 .	Traffic is diverted on service road. Long term measures will be completed by 31.03.2018.
59	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	गुरुकुल	कनखल	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short term Not Applicable. Long term measures completed. Four lane work has been completed.	Four lane work has been completed. Long term measures completed. Four lane work has been completed.
60	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	मलकपुरचुंगी	रुड़की	200 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short term Blinkers are installed. Remaining work will be completed by 28.02.2018 . Long term measures will be completed by 31.12.2018 .	Roorkee Bypass work is under construction. Black spot is on existing road. Long term measures will be completed by 31.12.2018.
61	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	मिलिट्री चौक	रुड़की	100 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term घनी आबादी क्षेत्र होने के कारण मार्ग की चौड़ाई बढ़ाया जाना सम्भव नहीं है। विकल्प के रूप में बाईपास मार्ग का निर्माण किया जाना है	Short Term measures will be completed by 28.02.2018. Long Term measures will be completed by 31.12.2018 .	घनी आबादी क्षेत्र होने के कारण मार्ग की चौड़ाई बढ़ाया जाना सम्भव नहीं है। विकल्प के रूप में बाईपास मार्ग का निर्माण किया जाना है Black Spot is on existing road Long Term measures will be completed by 31.12.2018.

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
62	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	मण्डावर	भगवानपुर	500 मी00	(NH-73)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term Safety measures like caution board and signages to be installed. Long Term Four lane widening to be done	Short term Measures will be completed by 28.02.2018 . Long term measures will be completed by 31.12.2018 .	Four lane work is yet to be started. Long term measures will be completed by 31.12.2018.
63	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	पुहाना	भगवानपुर	100 मी00	(NH-73)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term Safety measures like caution board and signages to be installed. Long Term Four lane widening to be done	Short term Measures will be completed by 28.02.2018 . Long term measures will be completed by 31.12.2018 .	Four lane work is yet to be started. Long term measures will be completed by 31.12.2018.
64	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	नारसन झबरेड़ा तिराहे से सम्पूर्ण गुरुकुल	मंगलौर	500 मी00			तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done.	Short term Measures will be completed by 28.02.2018 . Long term measures will be completed by 28.02.2018 .	Four lane completed. Junction development in progress. Road furniture work in progress. Long term measures will be completed by 28.02.2018.
65	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	शुगर मिल से लिब्वरहेडी	मंगलौर	8 कि.मी.	NH-58	-	तेज गति / लापरवाही	—	No.	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done.	Short term Measures will be completed by 28.02.2018 . Long term measures will be completed by 28.02.2018 .	Cattle Underpass completed. Road furniture work is in progress. Long term measures will be completed by 28.02.2018.
66	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	देवबन्द तिराहे से कस्बा मार्केट	मंगलौर	500 मी00			तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short term Measures will be completed by 28.02.2018 . Long term measures will be completed by 28.02.2018 .	Four lane completed. Road furniture work is in progress. Long term measures will be completed by 28.02.2018.
67	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	शिकारी वाला पीर से दीपशिखा तक	मंगलौर	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short term Measures will be completed by 15.02.2018 . Long term measures will be completed by 31.12.2018 .	One carriageway complete. Another carriageway is obstructed by Masjid. Long term measures will be completed by 31.12.2018.

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
68	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	तिरछा पुल	श्यामपुर	100 मी0	NH- 74	-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term Providing cautionary sign boards & rumble strips. Long Term Realignment proposed at Shyampur on NH-74.	1) Work of rumble strips carried out by Contractor has been got disturbed completely. 2) Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by 28.02.2018 . Long Term Four laning work is yet to be commenced and likely to be completed by 30.06.2020 .	Long Term Four laning work is yet to be commenced and likely to be completed by 30.06.2020.
69	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	रसियाबढ़	श्यामपुर	100 मी0	NH- 74	-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term Providing cautionary sign boards & rumble strips. Long Term Four lane widening to be done.	1) Work of rumble strips carried out by Assigned contractor has disrupted completely. 2) Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by 28.02.2018 . Long Term Four laning work is yet to be commenced and likely to be completed by 30.06.2020 .	Long Term Four laning work is yet to be commenced and likely to be completed by 30.06.2020.
70	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	गैण्डीखाता	श्यामपुर	100 मी0	NH-74	-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term Providing cautionary sign boards & rumble strips. Long Term Four lane widening to be done.	1) Estimate for the work has been prepared. 2) Work will be completed by 28.02.2018 . Long Term Four laning work is yet to be commenced and likely to be completed by 30.06.2020 .	Long Term Four laning work is yet to be commenced and likely to be completed by 30.06.2020.
71	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	शनिदेव मंदिर	बहादुराबाद	100 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done.	Short term Not Applicable. Long Term Four lane work at this section is completed. Long term measures are completed.	Four lane work at this section is completed. Road furniture work in progress. Long Term Four lane work at this section is completed. Long term measures are completed.
72	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	सल्कर रोड	बहादुराबाद	200 मी00			तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term Not Applicable. Long Term Four lane widening to be done	Short term Not Applicable. Long Term Four lane completed, road furniture work in progress.	Four lane work at this section is completed. Road furniture work in progress. Long Term Four lane completed, road furniture work in progress

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
73	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Dehradun)	बोगला बाईपास	बहादुराबाद	40 मी0	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short term Not Applicable. Long Term Four lane work at this section is completed. Long term measures are completed	Road furniture work in progress. Long Term Four lane work at this section is completed. Long term measures are completed
74	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0 (उत्तर प्रदेश सरकार के अधीन)	संजय गुरुंग पैट्रोल पम्प से कस्बा औरगजेबपुर तक	बुग्गावाला	12 कि.मी.			कम चौड़ी सड़क	-	-				Long Term This Portion of NH-72a lies with Uttar Pradesh and is being maintained by NH PWD Saharanpur.	यह ब्लैक स्पॉट उत्तर प्रदेश सरकार के अधीन है। डी0पी0आर0 गठन प्रगति पर है। (अवगत कराया गया है।)
75	ऊधमसिंह नगर	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, रुद्रपुर	संजय वन	रुद्रपुर	5 कि.मी.	-	Gadarpur Dinesh Matkota Haldwani State Highway No- 5. (Chainage 17.40 to 17.80)	तीव्र गति व जंगली जानवरों के अचानक आने के कारण।	—	No	PWD Transport Police	30.12.2016	Short term 1.Rumble Strip 2.Signage 3. Road marking Long term	Short term 1.Rumble Strip 2.Signage 3. Road marking completed. Long term	Short Term Completed. Long Term हेतु आंगणन परिवहन आयुक्त को प्रेषित।
76	ऊधमसिंह नगर	निर्माण खण्ड काशीपुर	हरियावाला से सूर्या	कुण्डा	25 मी0	MDR		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term 1.Rumble Strip 2.Signage 3. Road marking Long term RSA कराया जाना है।	Short term 1.Rumble Strip 2.Signage 3. Road marking completed. Long term RSA कराया जाना है।	Short Term Completed. Long Term हेतु RSA कराया जाना है।
77	ऊधमसिंह नगर	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, काशीपुर	टाडा उज्जैन चौराहा	काशीपुर	1.50 कि.मी.	-	Kashipur Dhariyal Road (UN-8) km-1 Chainage 0.325	सड़क संकरी होने, रेलवे फाटक नजदीक होने से वाहनों की लम्बी कतार होने के कारण।	-	NO	PWD Transport Police	02.01.2017	Short term 1.Speed breakers 2.Cat eyes 3. Delenator Long term Wending of Exisesting road is Required	Short term 1.Speed breakers 2.Cat eyes Long term उक्त स्थान पर पक्के भवन व बाजार होने के कारण चौड़ाई बढ़ाना सम्भव नही है।	Short Term Completed. Long Term Not Fisible
78	ऊधमसिंह नगर	राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, हल्द्वानी	केलामोड़ कि0मी0 8	काशीपुर	7 कि.मी.	NH-121 (Ch. 7.650)	-	तेज गति व मोड़ के कारण	—	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	Short term 1.Rumble Strip, 2.Road marking 3.signages 4.cateyes Long term RSA कराया जाना है।	Short term 1.Rumble Strip, 2.Road marking 3.signages 4.cateyes Long term RSA कराया जाना है।	Short Term Completed. Long Term हेतु RSA कराया जाना है।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
79	ऊधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0 हल्द्वानी (PIU-Najibabad)	महाराणा प्रताप चौक कि०मी० 159	काशीपुर	0.200 कि.मी	NH-74 (Ch. 158.350)	-	सड़क संकरी होने, रेलवे फाटक नजदीक होने से वाहनों की लम्बी कतार होने के कारण	—	No	PWD Road & Transport Police	10.03.2017	<u>Short term</u> 1.Rumble Strip, 2.Caution sign bords, 3.white line, 4.cateyes 5. Traffic Light <u>Long term</u> Not Required	<u>Short term</u> 1.Rumble Strip, 2.Caution sign bords, 3.white line, 4.cateyes 5. Traffic Light <u>Long term</u> ROB Sanction.	<u>Long term</u> ROB Sanction.
80	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	स्टेडियम तिराहा से उज्जैन तिराहा	काशीपुर	500 मी०		-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Providing cautionary sign boards & rumble strips. <u>Long Term</u> A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	<u>Long Term</u> A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	<u>Long Term</u> A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.
81	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	नूरी राईस मिल से अफजलगढ़ बस अड्डा कि०मी० 140	जसपुर	01 कि.मी.	NH-74 (Ch. 139.250)	-	तेज गति से वाहन चलाना	-	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	<u>Short term</u> Providing cautionary sign boards & rumble strips. <u>Long Term</u> A four lane bypass has been proposed for Jaspur town limit.	<u>Short term</u> Work will be completed by 28.02.2018 . <u>Long Term</u> Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020 .	<u>Long Term</u> Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020.
82	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	बैलजुड़ी मोड़ कि०मी० 153	कुण्डा	02 कि.मी.	NH-74 (Ch. 152.900)	-	तेज रफतार व तीव्र मोड़	-	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	<u>Short term</u> Providing cautionary sign boards & rumble strips. <u>Long Term</u> A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	<u>Short term</u> Work will be completed by 28.02.2018 . <u>Long Term</u> Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020 .	<u>Long Term</u> Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020.
83	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	मिस्सरवाला कि०मी० 153	कुण्डा	1.50 कि.मी.	NH-74 (Ch. 152.400)	-	सकरी पुलिया व तीव्र मोड़	-	No	PWD Road & Transport Police	10.03.2017	<u>Short term</u> Providing cautionary sign boards & rumble strips. <u>Long Term</u> A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	<u>Short term</u> Work will be completed by 28.02.2018 . <u>Long Term</u> Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020 .	<u>Long Term</u> Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020.
84	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	शेर अली मजार कि०मी० 149	कुण्डा	01 कि.मी.	NH-74 (Ch. 148.250)	-	तेज रफतार व तीव्र मोड़	-	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	<u>Short term</u> Providing cautionary sign boards & rumble strips. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done	<u>Short term</u> Work will be completed by 28.02.2018 . <u>Long Term</u> Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020 .	<u>Long Term</u> Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020.
85	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	हीरोवाला चौराहा कि०मी० 147	कुण्डा	2.50 कि.मी.	NH-74 (Ch. 146.900)	-	तेज रफतार व तीव्र मोड़	-	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	<u>Short term</u> Providing cautionary sign boards & rumble strips. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done	<u>Short term</u> Work will be completed by 28.02.2018 . <u>Long Term</u> Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020 .	<u>Long Term</u> Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020.

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
86	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	परमानन्दपुर कि0मी0 169	आईटीआई	04 कि.मी.	NH-74 (Ch. 167.800)	-	तीव्र गति व जैद्योगिक संस्थान की अधिकता के कारण नेशनल हाइवे में वाहनों का अत्यधिक आवागमन	-	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	<u>Short term</u> Providing cautionary sign boards & rumble strips. <u>Long Term</u> A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	<u>Short term</u> Work will be completed by 28.02.2018 . <u>Long Term</u> Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020 .	<u>Long Term</u> Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020
87	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	गौतमी हाईट कि0मी0 162	आईटीआई	04 कि.मी.	NH-74 (Ch. 161.700)	-	तीव्र गति व जैद्योगिक संस्थान की अधिकता के कारण नेशनल हाइवे में वाहनों का अत्यधिक आवागमन	-	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	<u>Short term</u> Providing cautionary sign boards & rumble strips. <u>Long term</u> A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	<u>Short term</u> Work will be completed by 28.02.2018 . <u>Long Term</u> Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020 .	<u>Long Term</u> Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020
88	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	लपकना पुल, गर्ग तिराहा	जसपुर	80 मी0	NH-74 (Ch. 139.100)	-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Providing cautionary sign boards & rumble strips. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short term</u> Work will be completed by 28.02.2018 . <u>Long Term</u> Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020 .	<u>Long Term</u> Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020.
89	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Najibabad)	ठेलापुर से सरवरखेड़ा	कुण्डा	45 मी0	NH-74	-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Providing cautionary sign boards & rumble strips. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short term</u> Work will be completed by 28.02.2018 . <u>Long Term</u> Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020 .	<u>Long Term</u> Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020.
90	उधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	राधा स्वामी सत्संग	रुद्रपुर	4 कि.मी.	NH-74 (Ch. 217.200)	-	तेज गति व अत्यधिक यातायात	-	No	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Sign boards & Rumble strip to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short term</u> Not Applicable. <u>Long Term</u> Four lane divided carriageway completed.	<u>Long Term</u> Four lane divided carriageway completed.
91	उधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	अग्रसेन अस्पताल के पास	रुद्रपुर	32 कि.मी.	NH-74 (Ch. 217.200)	-	तेज गति व अत्यधिक यातायात	-	No	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Sign boards & Rumble strip to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short term</u> Not Applicable. <u>Long Term</u> Four lane divided carriageway completed.	<u>Long Term</u> Four lane divided carriageway completed
92	उधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	31वीं वाहनी पीएसी के पास	रुद्रपुर	2 कि.मी.	NH-87 (Ch. 47.100)	-	तेज गति व अत्यधिक यातायात	-	No	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Sign boards & Rumble strip to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short term</u> Short Term measures completed. <u>Long term</u> Four laning work is yet to be commenced. Long term measures will be completed by 27.10.2019 .	<u>Long term</u> Four laning work is yet to be commenced. Long term measures will be completed by 27.10.2019.
93	उधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	चौकी लालपुर क्षेत्र	किच्छा	5 कि.मी.	NH-74 (Ch. 221.600)	-	तेज रफ्तार, अत्यधिक यातायात का दबाव एवं खराब सड़क	-	No	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Sign boards & Rumble strip to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short term</u> Not Applicable. <u>Long Term</u> Four lane divided carriageway completed.	<u>Long Term</u> Four lane divided carriageway completed.

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
94	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0९0आई0, (PIU-Rudrapur)	नगला बाईपास	पतनगर	6 कि.मी.	NH-87 (Ch. 60.00)	-	तेज गति, खुला तिराहा व डिवाइडर न होना	-	No	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Sign boards & Rumble strip to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short term</u> Short Term measures completed. <u>Long term</u> Four laning work is yet to be commenced. Long term measures will be completed by 27.10.2019 .	<u>Long term</u> Four laning work is yet to be commenced. Long term measures will be completed by 27.10.2019.

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
95	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	दिनेशपुर मोड़ से सकौनिया	गदरपुर	500 मी.	NH- 74	-	सड़क का कम चौड़ा होना व भीड़ के कारण।	Yes	-	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Sign boards & Rumble strip to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short term</u> Sign board installed. Rumble strip to be constructed, remaining work will be completed by 26.01.2018 <u>Long term</u> measures will be completed by 30.06.2018.	Four laning of Gadarpur bypass is under construction. Long term measures will be completed by 30.06.2018.
96	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	बगवाडा	रुद्रपुर	500 मी.	NH- 74	-	सकरा मार्ग एवं यातायात दबाव।	Yes	-	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Sign boards & Rumble strip to be installed. <u>Long term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short term</u> Not Applicable. <u>Long Term</u> Four lane divided carriageway completed	Service road under construction. Long Term Four lane divided carriageway completed
						(Ch. 216.100)	-								
97	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	तेलमिल	रुद्रपुर	500 मी.	NH-74	-	तेज रफ्तार एवं लापरवाही।	-	No.	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Sign boards & Rumble strip to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short term</u> measures could not be completed as 4-laning is under progress <u>Long Term</u> measures will be completed by 31.03.2018	Service road under construction. Long Term measures will be completed by 31.03.2018
						Ch. 211.460)	-								
98	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	बिडौरा मझौला	नानकमत्ता	500 मी.	NH-125	-	तेज रफ्तार एवं लापरवाही।	-	No	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Sign boards & Rumble strip to be installed. <u>Long Term</u> Two laning with paved shoulder to be done.	<u>Short term</u> Not Applicable <u>Long Term</u> Two laning with paved shoulder widening completed.	Long Term Two laning with paved shoulder widening completed.
99	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	सिरौली कला	पुलभट्टा	400 मी.	NH-74	-	तेज रफ्तार एवं लापरवाही।	-	No	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Sign boards & Rumble strip to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short term</u> Not Applicable. <u>Long Term</u> Four lane divided carriageway completed	Long Term Four lane divided carriageway completed
						(Ch. 229.900)	-								
100	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	बरा	पुलभट्टा	500 मी.	NH-74	-	तेज रफ्तार एवं लापरवाही।	-	No	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Sign boards & Rumble strip to be installed. <u>Long Term</u> Four lane widening to be done.	<u>Short term</u> Not Applicable. <u>Long Term</u> Four lane divided carriageway completed	Long Term Four lane divided carriageway completed
						-239.6	-								
101	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, नजीबाबाद (PIU-Najibabad)	एमपी चौक टांडा तिराहा से आवास विकास मोड़	काशीपुर	500 मी0	NH-74 (CH.157.600)	-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	<u>Short term</u> Providing cautionary sign boards & rumble strips. <u>Long Term</u> A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	Work will be completed by 28.02.2018. <u>Long Term</u> Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020.	Long Term Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020.

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
102	ऊधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	सूरजपुर से एसआईएमटी	गदरपुर	500 मी.	NH-74	-	तेज रफ्तार।	-	No	PWD Transport Police	-	Short term Sign boards & Rumble strip to be installed. Long Term Four lane widening to be done.	Short term Sign board installed. Rumble strip to be constructed, remaining work will be completed by 26.01.2018 Long term measures will be completed by 30.06.2018 .	Four laning of Gadarpur bypass is under construction. Long term measures will be completed by 30.06.2018.
103	चमोली	प्रान्तीय खण्ड लो0नि0वि0 कर्णप्रयाग	करबा घाट (कि.मी. 18.00)	घाट	3 कि.मी.	-	नन्दप्रयाग- घाट मोटर मार्ग (ओ.डी. आर.) (कि.मी. 18 चैनेज 17.000 से 17.750)	तीव्र मोड़ व ढलान का होना	YES	--	PWD Transport Police	18.02.2017	Short Term Cautionary Board parapit Crash Barrier Long Term 1- Extra hill side cutting work.	Short Term Cautionary Board parapit Crash Barrier Completed Long Term 1- Extra hill side cutting work completed	Short Term Completed Long term Completed
104	चमोली	निर्माण खण्ड एडीबी0 लो0नि0वि0 गौचर (चमोली)	सनाणा बैंड रींगतोली कि0मी0 05 (चैनेज 4.150)	चमोली	100 मी0	-	चमोली-सरतोली मोटर मार्ग (मुख्य जिला मार्ग), कि0मी0 05 (चैनेज 4.150)	तीव्र मोड़ एवं ढलान का होना	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Cautionary Board Long Term Extra widening	Short Term Cautionary Board Completed Long Term Extra winding Completed	Short Term Completed Long term Completed
105	टिहरी गढ़वाल	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, श्रीनगर	तीनधारा (कि.मी. 287)	देवप्रयाग		NH-58 (Km 287)	-	तीव्र मोड़ व ढलान का होना	Yes	—	PWD Transport Police	30.12.2016	Short Term Crash Barrier, Caution Boards, Rumble strips, Hazard marking Line to be required . Long term 2 laning with geometrics improvement & Junction are in required impropal are in required.	Short Term Crash Barrier, Caution Boards, Hazard marking Line completed Long term widening work 2 lane under progress.	Short Term Completed. Long term widening work 2 lane under progress.
106	टिहरी गढ़वाल	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, श्रीनगर	साकनीधार (कि.मी. 278)	देवप्रयाग	27 कि.मी.	NH-58 (Km 278)	-	तीव्र मोड़ व ढलान का होना	Yes	—	PWD Transport Police	30.12.2016	Short Term Crash Barrier, Caution Boards, Rumble strips, Hazard marking Line to be required . Long term 2 laning with geometrics improvement & Junction are in required impropal are in required.	Short Term Crash Barrier, Caution Boards, Hazard marking Line completed Long term widening work 2 lane under progress.	Short Term Completed. Long term widening work 2 lane under progress.
107	टिहरी गढ़वाल	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, श्रीनगर	मुल्यागांव (कि.मी. 307)	देवप्रयाग	11 कि.मी.	NH-58 (Km 307)	-	तीव्र मोड़ व ढलान का होना	Yes	—	PWD Transport Police	30.12.2016	Short Term Crash Barrier, Caution Boards, Rumble strips, Hazard marking Line to be required . Long term 2 laning with geometrics improvement is required	Short Term Parapet, Caution Boards, Hazard marking Line completed Long term widening work 2 lane under progress.	Short Term Completed. Long term widening work 2 lane under progress.

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
108	टिहरी गढ़वाल	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, श्रीनगर	जुयालगढ़ पुलिसिया (कि.मी. 323)	कोतिनगर	6 कि.मी.	NH-58 (Km 323)	-	पुलिया संकरी व घुमावदार	Yes	—	PWD Transport Police	30.12.2016	Short Term Crash Barrier, Caution Boards, Rumble strips, Hazard marking Line to be required . Long term 2 laning with geometrics improvement is required	Short Term Crash Barrier, Caution Boards, Rumble strips, Hazard marking Line completed Long term widening work 2 lane under progress.	Short Term Completed. Long term widening work 2 lane under progress.
109	टिहरी गढ़वाल	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, श्रीनगर	तोलाघाटी (कि.मी. 272, 273)	देवप्रयाग	27 कि.मी.	NH-58	-	तीव्र मोड़ व ढलान का होना	Yes	—	PWD Transport Police	30.12.2016	Short Term Accident Prone Stretch Sign Board to be Fixed, Thermoplastic Road Marking, Hazard line marking, cateyes, Rumble strips, Blinker, deleneator, speed limit sign board . Long term widening of road	Short Term Speed breaker Caution Boards, Hazard marking Line completed Long term widening work 2 lane under progress.	Short Term Completed. Long term widening work 2 lane under progress.
110	पौड़ी	एन0एच0	चमधार के पास	सतपुली	100 मी00	NH -58		तीव्र मोड़ एवं ढलान का होना	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term 1. Crash barrier 2. Signages 3. Road marking Long term Work yet to be commenced under	Short term work in under progress Long term widening work 2 lane under progress.	Short Term Completed. Long term widening work 2 lane under progress.
111	अल्मोड़ा	राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, रानीखेत	घ्याड़ी	दन्या	15 कि.मी.	NH-309 B km 64 (H.M. 0-2)		कम चौड़ी सड़क	—	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	Short term 1.Delinators, 3.white line, 4.cateyes 5. Edge Line work completed. Long term उक्त स्थल पर मार्ग क चौड़ाई 5.8 एवं 5.5 है। अतिरिक्त चौड़ाई बढ़ाये जाने की आवश्यक है।	Short term 1.Delinators, 3.white line, 4.cateyes 5. Edge Line work completed. Long term -	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term measures हेतु रोड़ सेफ्टी आडिट का कार्य किया जाना है।
112	नैनीताल	एन0एच0	टांडा मल्लू	रामनगर	400 मी0	NH - 121		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term 1.Rumble Strip 2.Cat eyes. 3. Road marking 4. Signages. Long term RSA किया जाना है।	Short term 1.Rumble Strip 2.Cat eyes. 3. Road marking 4. Signages. Long term RSA किया जाना है।	Short Term Completed. Long Term हेतु RSA किया जाना है।
113	नैनीताल	एन0एच0	पौरुमदारा	रामनगर	400 मी0	NH - 121		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term 1.Rumble Strip 2.Cat eyes. 3. Road marking 4. Signages. Long term RSA किया जाना है।	Short term 1.Rumble Strip 2.Cat eyes. 3. Road marking 4. Signages. Long term RSA किया जाना है।	Short Term Completed. Long Term हेतु RSA किया जाना है।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
114	नैनीताल	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	वी.आई.पी. गेट से शमशान घाट	लालकुआं	500 मी0	NH-87 (Ch. 66.150 to 66.650)		एनएच की कम चौड़ाई, सड़क की खराब दशा एवं भारी वाहनों का दबाव	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term Sign boards & Rumble strip to be installed. Long Term Four lane widening to be done	Short term Sign board installed, rumble strip to be constructed. Long term measures will be completed by 27.10.2019.	Four laning work in progress. Long term measures will be completed by 27.10.2019.
115	नैनीताल	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	रेलवे स्टेशन से वीआईपी गेट	लालकुआं	500 मी.	NH-87 (Ch. 66.650 to 67.350)	-	तेज रफतार एवं लापरवाही।	-	No	PWD Transport Police	-	Short term Sign boards & Rumble strip to be installed. Long Term Four lane widening to be done.	Short term Short Term measures completed. Long term measures will be completed by 27.10.2019.	Due to constraint in land width in Lalkuan town, only short term remedial measures can be taken at this location. Long term measures will be completed by 27.10.2019.
116	नैनीताल	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	मोटाहल्दू	लालकुआं	500 मी.	NH-87 (Ch. 76.200)	-	तेज रफतार।	-	No	PWD Transport Police	-	Short term Sign boards & Rumble strip to be installed. Long term Four lane widening to be done	Short term Short Term measures completed. Long term measures will be completed by 27.10.2019.	Long term measures will be completed by 27.10.2019.
117	नैनीताल	एन0एच0ए0आई0, (PIU-Rudrapur)	हल्द्वीचौड से गुमटी तिराहा	लालकुआं	500 मी.	NH-87 (Ch. 70.830)	-	तेज रफतार।	-	No	PWD Transport Police	-	Short term Sign boards & Rumble strip to be installed. Long Term Four lane widening to be done	Short term Short Term measures completed. Long term measures will be completed by 27.10.2019.	Long term measures will be completed by 27.10.2019.
118	नैनीताल	नि0ख0, लो0नि0वि0, हल्द्वानी	एस मोड टांडा जंगल	हल्द्वानी	100 मी0		SH Km 52.00	तीव्र मोड एस बैंड	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term 1.Rumble Strip 2.Cat eyes. 3. Road marking Long term RSA किया जाना है।	Short term 1.Rumble Strip 2.Cat eyes. 3. Road marking completed. Long term RSA किया जाना है।	Short Term Completed. Long Term हेतु RSA किया जाना है।
119	पिथौरागढ़	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, डिडीहाट	समकोट	नाचनी	30 कि.मी	-	SH-11	कम चौड़ी सड़क	-	NO	PWD Transport Police	13.04.2017	Short term Sign Board Long term 1- मार्ग क खड्ड सड़क में बायर क्रेट बॉल लगाकर मार्ग की चौड़ाई बढ़ाया जाना है। 2- बी0एच0/एस0डी0बी0सी0 द्वारा मार्ग को लेपित किया जाना।	Short term Sign Board Long term completed.	Short Term Completed. Long Term completed.
120	पिथौरागढ़	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, अस्कोट	रांथी	धारचूला	7 कि.मी.	-	MDR	कम चौड़ी सड़क	Yes	—	PWD Transport Police	06.02.2017	Short term Widening of HP Bend Construction of parapet Long term -	Short term Widening of HP Bend Construction of parapet Long term Completed.	Short Term Completed. Long Term completed.

Activity No.-(5):- imporvement of Junction.

क्रम सं०	मार्ग की श्रेणी	कुल योग	दिसम्बर 2017 तक पूर्ण		वर्ष 2018 (Target)		वर्ष 2019 (Target)		वर्ष 2020 (Target)	
			RSA	Implementation	RSA	Implementation	RSA	Implementation	RSA	Implementation
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	NH with State PWD	257	-	-	157	-	100	157	-	100
2	NH with NHAI	सूचना अप्राप्त	-	-	-	-	-	-	-	-
3	NH with NHIDCL/BRO	सूचना अप्राप्त	-	-	-	-	-	-	-	-
4	State Highways	740	-	-	200	-	440	200	100	540
5	MDR	444	-	-	100	-	344	100	-	344
6	ODR	सूचना अप्राप्त	-	-	-	-	-	-	-	-
G. Total		1441	-	-	457	-	884	457	100	984

(Enclosure- E)

Activity No.-(7):- Removal of dangerous road side objects.

क्रम सं०	मार्ग की श्रेणी एवं एजेन्सी	कुल चिन्हित होर्डिंग्स वर्ष 2016 तक	दिसम्बर 2017 तक Removed होर्डिंग्स	वर्ष 2018 (Target)	वर्ष 2019 (Target)	वर्ष 2020 (Target)
1	2	3	4	5	6	7
1	NH with State PWD	234	234	अप्राप्त	-	-
2	NH with NHAI	-	-	-	-	-
3	NH with NHIDCL/BRO	-	-	-	-	-
4	State Highways	25	25	अप्राप्त	-	-
5	MDR	-	-	-	-	-
6	ODR	-	-	-	-	-
G. Total		259	259	0	0	0

(Enclosure- G)

Activity No.-(11):- Speed Calming Measures on Highways Near inhabited area like Provision for pedestrians and safety devices like central verge, railing,grills on both sides of the Highways (where required), Setting speed limits,caution signs, table top speed breakers,rumble strips on vulnerable locations.

क्रम सं०	मार्ग की श्रेणी एवं एजेंसी	कुल लम्बाई	दिसम्बर 2017 तक पूर्ण	वर्ष 2018 (Target)	वर्ष 2019 (Target)	वर्ष 2020 (Target)
1	2	3	4	5	6	7
1	NH with State PWD	2091.34	960.00	200.00	400.00	531.34
2	NH with NHAI	379.96	50.00	150.00	100.00	79.96
3	NH with NHIDCL/BRO	482.80	30.00	150.00	100.00	202.80
	Total	2954.10	1040.00	500.00	600.00	814.10
1	State Highways	4521.00	1550.00	800.00	900.00	1271.00
2	MDR	2152.00	845.00	400.00	500.00	407.00
3	ODR	2651.00	730.00	400.00	500.00	1021.00
	Total	9324.00	3125.00	1600.00	1900.00	2699.00
	G. Total	12278.10	4165.00	2100.00	2500.00	3513.10

उत्तराखण्ड राज्य में चिन्हित ब्लैक स्पॉट के इतर दुर्घटना सम्भावित क्षेत्रों का चिन्हिकरण एवं सुधारीकरण का विवरण

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
1	देहरादून	अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०, ऋषिकेश	श्यामपुर तिराहा/पुलिस चौकी	श्यामपुर-गुमानीवाला-नटराज चौक MDR.-10	1. आवादी क्षेत्र एवं तिराहा है। तिराहा से उपर की ओर स्पीड ब्रेकर बना है लेकिन संकेतक तथा पेन्ट न होने के कारण दुर्घटना की दृष्टि से संवेदनशील है।	1. संकेतक तथा पेन्ट लगा दिया गया है।	सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी (प्रशासन) ऋषिकेश का पत्रांक-1196/प्रवर्तन/स०सु०/ दिनांक 13.09.2017 एवं परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का पत्रांक-6554/दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिन्हिकरण आख्या आवश्यक कार्यवाही हेतु प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष लो०नि०वि० उत्तराखण्ड का पत्रांक-900/76 याता (क)-उ० दिनांक 13.11.2017 एवं पत्रांक-965/याता० (क०)-उ० दिनांक 01.12.2017 द्वारा अनुपालन हेतु सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता, अस्थाई खण्ड लो०नि०वि० ऋषिकेश का पत्रांक-601/1 सी० दिनांक 15.12.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।
2	देहरादून	—तदैव—	रेलवे क्रॉसिंग	श्यामपुर-गुमानीवाला-नटराज चौक MDR.-10	1. मार्ग संकरा एवं गड्डे हैं। संकेतक भी नहीं लगे हैं। मार्ग का चौड़ीकरण व संकेतक होना आवश्यक है।	1. गड्डे भर दिये गये हैं, एवं संकेतक के बोर्ड लगा दिये गये हैं।	
3	देहरादून	—तदैव—	डीएसबी स्कूल तथा अगापे मिसन स्कूल	श्यामपुर-गुमानीवाला-नटराज चौक MDR.-10	1. जेब्रा क्रॉसिंग होना चाहिये। स्कूल संकेतक बोर्ड होना चाहिये।	1. जेब्रा क्रॉसिंग तथा स्कूल संकेतक बोर्ड लगा दिया गया है।	
4	देहरादून	—तदैव—	मनसादेवी तिराहा	श्यामपुर-गुमानीवाला-नटराज चौक MDR.-10	1. गति सीमा का बोर्ड होना चाहिये। जेब्रा क्रॉसिंग होना चाहिये।	1. जेब्रा क्रॉसिंग तथा गति सीमा का बोर्ड लगा दिया गया है।	
5	देहरादून	—तदैव—	खाण्ड गांव (विस्थापित)	श्यामपुर-गुमानीवाला-नटराज चौक MDR.-10	1. मार्ग पर ब्रेकर हैं, लेकिन संकेतक एवं पेन्ट न होने के कारण दुपहिया वाहनों के दुर्घटना की संभावना रहती है।	1. कार्य करा दिया गया है।	
6	देहरादून	—तदैव—	स०स०प० कार्यालय	श्यामपुर-गुमानीवाला-नटराज चौक MDR.-10	1. दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र है, गतिसीमा का बोर्ड व रिफ्लेक्टर होना आवश्यक है।	1. गति सीमा का बोर्ड एवं रिफ्लेक्टर लगा दिये गये हैं।	
7	देहरादून	—तदैव—	तहसील चौक	श्यामपुर-गुमानीवाला-नटराज चौक MDR.-10	1. चौराहा होने के कारण ब्रेकर, जेब्रा क्रॉसिंग होना व गति सीमा के संकेतक बोर्ड होना आवश्यक है।	1. गति सीमा का बोर्ड एवं रिफ्लेक्टर लगा दिये गये हैं।	
8	देहरादून	—तदैव—	नटराज चौक	श्यामपुर-गुमानीवाला-नटराज चौक MDR.-10	1. आवादी एवं निर्वाध गति से चारों ओर से यातायात संचालित होता है, गति सीमा का साईन बोर्ड, जेब्रा क्रॉसिंग रोड ब्रेकर होना आवश्यक है।	1. गति सीमा का साईन बोर्ड, जेब्रा क्रॉसिंग बना दिया गया है, एवं स्पीड ब्रेकर का कार्य करा दिया जायेगा।	
9	देहरादून	—तदैव—	गुमानीवाला-नटराज चौक	श्यामपुर-गुमानीवाला-नटराज चौक MDR.-10	1. मार्ग के दांयी तथा बाईं ओर खड़े पेड़ों की टहनिया एवं पत्तियों से कहीं-कहीं पर साईन बोर्ड दर्शित नहीं हैं। अतः छंटाई किया जाना आवश्यक है। (वन विभाग ऋषिकेश से अपेक्षित है)	1. सूचना अपेक्षित है।	
10	देहरादून	—तदैव—	नटराज चौक	नटराज चौक- रानीपोखरी-भानियावाला	1. स्पीड ब्रेकर नहीं है। 2. जेब्रा क्रॉसिंग व स्पीड लिमिट के साईन बोर्ड लगवाना आवश्यक है।	उक्त कार्य कराया जा रहा है। दिनांक 20.12.2017 तक पूर्ण करा दिया जायेगा।	सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी (प्रशासन) ऋषिकेश का पत्रांक-1196/प्रवर्तन/स०सु०/ दिनांक 13.09.2017 एवं परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का पत्रांक-6554/दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिन्हिकरण आख्या आवश्यक कार्यवाही हेतु प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष लो०नि०वि० उत्तराखण्ड का पत्रांक-900/76 याता (क)-उ० दिनांक 13.11.2017 एवं पत्रांक-965/याता० (क०)-उ० दिनांक 01.12.2017 द्वारा अनुपालन हेतु सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित।
11	देहरादून	—तदैव—	डांडी भोगपुर तिराहा	नटराज चौक- रानीपोखरी-भानियावाला	1. तीब्र ढाल, मोड़ एवं गतिसीमा सूचक बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है।	मार्ग पर दो लेन से चार लेन में परिवर्तित किये जाने का कार्य प्रगति पर है। इसके अन्तर्गत चिन्हित स्थलों पर कार्यवाही माह फरवरी /2018 तक पूर्ण कर ली जायेगी।	
12	देहरादून	—तदैव—	डांडी विद्या मन्दिर	नटराज चौक- रानीपोखरी-भानियावाला	1. पुलिया का कार्य निर्माणाधीन है, तीब्र ढाल होने के कारण अति संवेदनशील है। रिफ्लेक्टर एवं तीब्र ढाल गतिसीमा का बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है।		
13	देहरादून	—तदैव—	रानीपोखरी चौराहा	नटराज चौक- रानीपोखरी-भानियावाला	1. मार्ग संकरा है। बाजार होने के कारण मार्ग अतिक्रमण है। मार्ग चौड़ीकरण का कार्य गतिमान है।		
14	देहरादून	—तदैव—	एअर पोर्ट तिराहा	नटराज चौक- रानीपोखरी-भानियावाला	1. एअरपोर्ट से मुख्य मार्ग पर आने के लिए स्पीड ब्रेकर तथा गतिसीमा बोर्ड होना आवश्यक है। 2. तिराहा से 100 मी० आगे जाखननदी पुल संकरा है रिफ्लेक्टर होना आवश्यक है।		
15	देहरादून	अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०, ऋषिकेश	पुलिस चौकी जौलीग्रॉंट	नटराज चौक- रानीपोखरी-भानियावाला	1. सड़क के किनारे रिफ्लेक्टर लगाये जाने हैं। 2. पुलिस चौकी संकेतक बोर्ड होना आवश्यक है।		

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिह्नित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
16	देहरादून	अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०,	हिमालय हॉस्पिटल तिराहा	नटराज चौक—रानीपोखरी—भानियावाला	1. मार्ग चौड़ीकरण व डिवाइडर का कार्य निर्माणाधीन है। 2. गतिसीमा एवं हॉस्पिटल के बोर्ड लगाया जाना है।	मार्ग पर दो लेन से चार लेन में परिवर्तित किये जाने का कार्य प्रगति पर है। इसके	सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी (प्रशासन) ऋषिकेश का पत्रांक—1196/प्रवर्तन/स०सु०/ दिनांक 13.09.2017 एवं परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का पत्रांक—6554/दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा दुर्घटना सम्भावित
17	देहरादून	अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०, ऋषिकेश	भानियावाला तिराहा	नटराज चौक—रानीपोखरी—भानियावाला	1. मार्ग टूटा फूटा एवं गडढायुक्त है। मार्ग का समतलीकरण किया जाना चाहिये। 2. रिपलेक्टर लगाया जाना आवश्यक है।	यह भाग NHAI से सम्बन्धित है।	स्थलों का चिह्निकरण आख्या आवश्यक कार्यवाही हेतु प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष लो०नि०वि० उत्तराखण्ड का पत्रांक—900/76 याता (क)—उ० दिनांक 13.11.2017 एवं पत्रांक—965/याता० (क०)—उ० दिनांक 01.12.2017 द्वारा अनुपालन हेतु सम्बन्धित अधीक्षण
18	देहरादून	अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०, ऋषिकेश	नटराज चौक—रानीपोखरी—भानियावाला	नटराज चौक—रानीपोखरी—भानियावाला	1. मार्ग के दांयी तथा बाईं ओर खड़े पेड़ों की टहनिया एवं पत्तियों से कहीं—कहीं पर साईन बोर्ड दर्शित नहीं है। अतः छंटाई किया जाना आवश्यक है। (वन विभाग ऋषिकेश से अपेक्षित है) 2. मार्ग के हाथी बाहुल्य क्षेत्र में सम्बन्धित सावधानियों का बोर्ड वन क्षेत्राधिकारी, ऋषिकेश से अपेक्षित है।		
Total (PWD)			18 No.				

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिह्नित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
19	देहरादून	एन0एच0	नेपाली फार्म तिराहा	नेपाली फार्म— आई0डी0पी0एल0 — कोयल घाटी (N.H.-58)	1. मार्ग संकरा है चौड़ीकरण का कार्य गतिमान है। (वांछित कार्य)		सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी (प्रशासन) ऋषिकेश का पत्रांक—1196/प्रवर्तन/स0सु0/ दिनांक 13.09.2017 एवं परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का पत्रांक—6554/दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिन्हिकरण आख्या आवश्यक कार्यवाही हेतु प्राप्त।
20	देहरादून	एन0एच0	गढ़ी श्यामपुर रेलवे क्रॉसिंग	नेपाली फार्म— आई0डी0पी0एल0 — कोयल घाटी (N.H.-58)	1. सड़क का समतलीकरण तथा डिवाइडर व रिफ्लेक्टर लगाया जाना आवश्यक है।		प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक—900/76 याता (क)—उ0 दिनांक 13.11.2017 एवं पत्रांक—965/याता0 (क0)—उ0 दिनांक 01.12.2017 द्वारा अनुपालन हेतु सम्बन्धित अधिक्षण अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित।
21	देहरादून	एन0एच0	श्यामपुर पुलिस चौकी/तिराहा	नेपाली फार्म— आई0डी0पी0एल0 — कोयल घाटी (N.H.-58)	1. डिवाइडर का होना आवश्यक है।		
22	देहरादून	एन0एच0	आईडीपीएल गेट नम्बर 1	नेपाली फार्म— आई0डी0पी0एल0 — कोयल घाटी (N.H.-58)	1. आईडीपीएल गेट से एआईआईएमएस (एम्स) के लिये मार्ग है। सड़क पर साईन बोर्ड का होना आवश्यक है। 2. सड़क की पेंटिंग उखड़ी हुयी है डिवाइडर टूटे हुये है, मरम्मत आवश्यक है। 3. मार्ग सूचक होना आवश्यक है।		
23	देहरादून	एन0एच0	राज0स्नातकोत्तर महाविद्यालय	नेपाली फार्म— आई0डी0पी0एल0 — कोयल घाटी (N.H.-58)	1. मार्ग पर संकेतक का होना आवश्यक है। 2. जेब्रा क्रॉसिंग गतिसीमा के बोर्ड लगवाये जाने आवश्यक है।		
24	देहरादून	एन0एच0	बैराज तिराहा, कोयल घाटी (भरत मन्दिर इण्टर कालेज, ज्योति स्पेशल स्कूल, भारद्वाज हॉस्पिटल, घनी आवादी शहरी क्षेत्र)	नेपाली फार्म— आई0डी0पी0एल0 — कोयल घाटी (N.H.-58)	1. घनी आवादी, शहरी क्षेत्र है गतिसीमा बोर्ड होना आवश्यक है।		
25	देहरादून	एन0एच0	मंगल पेट्रोल पम्प, लालतप्पड		1. सम्बन्धित स्थल पर दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड नहीं लगा पाया गया। 2. पेट्रोल पम्प को जाने वाले वाहनों के लिए सर्विस लेन का निर्माण नहीं किया गया है। 3. सम्बन्धित स्थल पर डिवाइडर पर घास जमी पाई गयी, जिस कारण डिवाइडर दृष्टिगोचर नहीं है, जो सम्भावित दुर्घटना का कारण हो सकता है। अतः डिवाइडर ठीक कराये जाने के उपरान्त थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराया जाय। 4. पेट्रोल पम्प के दूसरी ओर सड़क पर मलबा एकत्रित किया गया है, जिसे हटाया जाना आवश्यक है। 5. सम्बन्धित स्थल पर नेपाली फार्म की ओर पुलिया का कार्य अधूरा पाया गया है। पुलिया के पास लिंक मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप नहीं पाया गया, जिसे स्थापित किये जाने की आवश्यकता है। पुलिया के पास हॉजपाईप खुला हुआ पाया गया, दुर्घटना को रोकने के लिये सम्बन्धित स्थल पर सुरक्षा हेतु कोई अवरोधक स्थापित नहीं किया गया जिससे दुर्घटना की प्रवल सम्भावना बनी हुयी है। 6. सम्बन्धित स्थल पर उत्तरांचल डेन्टल कालेज के पास हल्का कर्व होने के कारण चेतावनी साईन बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है। 7. सम्बन्धित स्थल के दोनों ओर लिंक मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप तथा साईनेज नहीं लगे पाये गये जिन्हे स्थापित करवाया जाना आवश्यक है। 8. सड़क के लेपित सतह के किनारे दोनो ओर टूटे हैं व कच्चा भाग सड़क से काफी नीचे है, जो सड़क दुर्घटनाओं का मुख्य कारण है, अतः कच्चे भाग को सड़क की सतह तक किया जाना आवश्यक है, ताकि दुर्घटनाओं को रोका जा सके।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक—6553/प्रवर्तन/स0सु0/1—8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा दिये गये निर्देशों के क्रम में प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, देहरादून के पत्रांक—927/76याता0(क)—उ0/2017, दिनांक 21.11.2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 जोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
26	देहरादून	एन0एच0	ढालीपुर मोड पौन्टा रोड विकास नगर		1. सम्बन्धित स्थल पर तीव्र ढलान हैं। अतः तीव्र ढलान सम्बन्धी चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है। 2. कैट आईज स्थापित करने की आवश्यकता है। रम्बल स्ट्रिप थर्मोप्लास्टिक पेन्ट लगाये जाने की आवश्यकता है। 3. ढलान पर उतरते हुये वाहनों की गति कम करने के लिये आधे मार्ग भाग पर ब्रेकर बनाया जाना आवश्यक है।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553 /प्रवर्तन / सं0सु0 / 1-8 (34) / 2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा दिये गये निर्देशों के क्रम में प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, देहरादून के पत्रांक-927 / 76याता0(क)-उ0 / 2017, दिनांक 21.11.2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक-131 / 02 / रा0मा0-नि0-2 / 2017 दिनांक 02.02.2018 द्वारा डी0पी0आर0 रू0 487.42 लाख का गठित कर शासन को प्रेषित।
27	देहरादून	एन0एच0	प्रतीतपुर		1. लिंक मार्गों पर स्पीड ब्रेकर व मुख्य मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप व कैट आईज लगाये जाने की आवश्यकता है। 2. सडक के नजदीक मन्दिर निर्माण का कार्य चल रहा है, सडक अतिक्रमण व दुर्घटनाओं पर प्रभावी अंकुश लगाये जाने हेतु मन्दिर की ओर कैश बैरियर लगाया जाना उचित होगा।		
	Total (NH)		9 No.				
28	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	प्राईमरी स्कूल, हरिपुरकला	मोतीचूर-रायवाला-लालतप्पड-डोईवाला (N.H. 58)	1- रोड साईन व गति सीमा बोर्ड नहीं लगा है। 2- मार्ग संकेतक व जेब्रा कासिंग होना आवश्यक है।		सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी (प्रशासन) ऋषिकेश का पत्रांक-1196 / प्रवर्तन / सं0सु0 / दिनांक 13.09.2017 एवं परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का पत्रांक-6554 / दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिन्हिकरण आख्या आवश्यक कार्यवाही हेतु प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड का पत्रांक-900 / 76 याता (क)-उ0 दिनांक 13.11.2017 एवं पत्रांक-965 / याता0 (क0)-उ0 दिनांक 01.12.2017 द्वारा अनुपालन हेतु सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित।
29	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	रायवाला बाजार	मोतीचूर-रायवाला-लालतप्पड-डोईवाला (N.H. 58)	1- मार्ग पर अस्पताल व स्कूल सूचक रोड साईन लगाया जाना चाहिये। 2- पैदल यात्रियों को सडक क्रॉस करने हेतु सब-वे का निर्माण किया जाना आवश्यक है जिससे पैदल यात्री एक ही स्थान से सडक क्रॉस कर सकें।		
30	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	रायवाला थाना	मोतीचूर-रायवाला-लालतप्पड-डोईवाला (N.H. 58)	1- गति सीमा, स्कूल सूचक साईन बोर्ड लगाया जाना चाहिये। 2- सडक के किनारे रिफ्लेक्टर लगाया जाना आवश्यक है।		
31	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	मिडवे रेस्टोरेंट	मोतीचूर-रायवाला-लालतप्पड-डोईवाला (N.H. 58)	1- मार्ग पर चौड़ीकरण व रिफ्लेक्टर होना आवश्यक है। 2- मार्ग का पूर्णतः उपचार किया जाना आवश्यक है।		
32	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	नेपालीफार्म तिराहा	मोतीचूर-रायवाला-लालतप्पड-डोईवाला (N.H. 58)	1- मार्ग संकेतन व स्पष्ट डायवर्जन का बोर्ड होना आवश्यक है।		
33	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	जीआईसी छिदरवाला (रा0इ0का0,सेमफोर्ड स्कूल)	मोतीचूर-रायवाला-लालतप्पड-डोईवाला (N.H. 72)	1. स्कूल संकेतक व गतिसीमा बोर्ड के साथ गति अवरोधक लगाये जाने चाहिये।		
34	देहरादून	एन0एच0ए0आई0	पुलिस चौकी लालतप्पड	मोतीचूर-रायवाला-लालतप्पड-डोईवाला (N.H. 72)	1. गतिसीमा बोर्ड के साथ गति अवरोधक लगाये जाने चाहिये। 2. कैटआई रिफ्लेक्टर के साथ जेब्रा कासिंग होनी चाहिये।		

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिह्नित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
35	देहरादून	एन०एच०ए०आई०	पी०जी० कालेज एवं आईटीआई	मोतीचूर-रायवाला-लालतप्पड-डोईवाला (N.H. 72)	1. स्पीड ब्रेकर, संकेतक बोर्ड व जेब्रा क्रॉसिंग होना चाहिये।		सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी (प्रशासन) ऋषिकेश का पत्रांक-1196/प्रवर्तन/स०सु०/ दिनांक 13.09.2017 एवं परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का पत्रांक-6554/दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिह्निकरण आख्या आवश्यक कार्यवाही हेतु प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष लो०नि०वि० उत्तराखण्ड का पत्रांक-900/76 याता (क)-उ० दिनांक 13.11.2017 एवं पत्रांक-965/याता० (क०)-उ० दिनांक 01.12.2017 द्वारा अनुपालन हेतु सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित।
36	देहरादून	एन०एच०ए०आई०	डोईवाला बाजार	मोतीचूर-रायवाला-लालतप्पड-डोईवाला (N.H. 72)	1. मार्ग पर डिवाइडर होना चाहिये।		
37	देहरादून	एन०एच०ए०आई०	थाना डोईवाला एवं राजकीय चिकित्सालय डोईवाला	मोतीचूर-रायवाला-लालतप्पड-डोईवाला (N.H. 72)	1. सड़क उबड़-खाबड़ है संकेतक चिन्ह, गतिसीमा व जेब्रा क्रॉसिंग होना आवश्यक हैं।		
38	देहरादून	एन०एच०ए०आई०	मोतीचूर-रायवाला-लालतप्पड- डोईवाला रा०मा०	मोतीचूर-रायवाला-लालतप्पड-डोईवाला (N.H. 58 & 72)	1. सम्पूर्ण मार्ग पर गतिसीमा बोर्ड, संकेतक तथा डाईवर्जन बिन्दुओं पर स्पष्ट संकेतक होना अति आवश्यक है।		
	Total (NHAI)		11 No.				
	जनपद देहरादून		38 No.				

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिह्नित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
39	हरिद्वार	एन०एच०	राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 334ए (सिंह द्वार से लक्सर तक)– सिंहद्वार किमी० ० से				
			Chainage 3.500 to Chainage 3.800	N.H. 334A	1– मुख्य मार्ग दांयी और शिवडेल स्कूल,महर्षि विद्यामन्दिर,डीएबी एवं गुरु रामराय स्कूल स्थित हैं, संकेतक लगाये जाने अनिवार्य हैं।		सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी प्रवर्तन हरिद्वार का पत्रांक–/प्रवर्तन–हरिद्वार/स०सु०/2017 दिनांक 22.08.
40	हरिद्वार	एन०एच०	Chainage 9.800 (फेरूपुर तिराहा)	N.H. 334A	1– मुख्य मार्ग पर संकेतक लगाये जाने अनिवार्य हैं।		2017 एवं परिवहन आयुक्त का पत्रांक–6554 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा स्थल निरीक्षण आख्या प्राप्त।
41	हरिद्वार	एन०एच०	Chainage 15.200 (रानी माजरा)	N.H. 334A	1– मार्ग पर संकेतक लगाये जाने अनिवार्य हैं। 2– मुख्य मार्ग पर मिलने वाली ग्रामीण मार्ग पर गति अवरोधक (स्पीड ब्रेकर) लगाया जाना अनिवार्य है।		प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड का पत्रांक–900/76 याता (क)–उ०/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 एवं
42	हरिद्वार	एन०एच०	Chainage 16.500 (निर्माणाधीन पुल के समीप)	N.H. 334A	1– मार्ग पर संकेतक लगाये जाने अनिवार्य हैं। 2– मुख्य मार्ग एवं ग्रामीण मार्ग के जंक्शन पर गति अवरोधक (स्पीड ब्रेकर) लगाया जाना अनिवार्य है।		पत्रांक–965/याता० (क०)–उ० दिनांक 01.12.2017 द्वारा सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता, लो०नि०वि० को अनुपालन हेतु प्रेषित।
43	हरिद्वार	एन०एच०	Chainage 28.800	N.H. 334A	1– मार्ग पर संकेतक एवं कैश बैरियर लगाया जाना अनिवार्य है।		
	Total (NH)		5 No.				
44	हरिद्वार	एन०एच०ए०आई०	राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 74–चिडियापुर के समीप उत्तराखण्ड राज्य की सीमा किमी० ० से–				
			Chainage 3.600	N.H. 74	1. संकेतक लगाये जाने अनिवार्य हैं।		सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी प्रवर्तन हरिद्वार का पत्रांक–/प्रवर्तन–हरिद्वार/स०सु०/2017 दिनांक 22.08.
45	हरिद्वार	एनएच०ए०आई०	Chainage 7.900	N.H. 74	1– मुख्य मार्ग एवं दांयी और लाल ढांग की तरफ से आने वाली मार्ग पर संकेतक लगाया जाना अनिवार्य है। 2– लालढांग से आने वाली सड़क पर गति अवरोधक (स्पीड ब्रेकर) भी लगाया जाना अनिवार्य है।		2017 एवं परिवहन आयुक्त का पत्रांक–6554 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा स्थल निरीक्षण आख्या प्राप्त।
46	हरिद्वार	एनएच०ए०आई०	Chainage 8.400 (गैण्डी खाता कस्बे के करीब)	N.H. 74	1– इस स्थान पर कोई संकेतक नहीं लगे हैं। 2– कस्बे की ओर से आने वाली सड़क पर गति अवरोधक लगाये जाने अनिवार्य है।		प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड का पत्रांक–900/76 याता (क)–उ०/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 एवं पत्रांक–965/याता० (क०)–उ० दिनांक 01.12.2017 द्वारा सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता, लो०नि०वि० को अनुपालन हेतु प्रेषित।
47	हरिद्वार	एनएच०ए०आई०	Chainage 10.000 (टोल टैक्स बैरियर के पास)	N.H. 74	1– संकेतक लगाये जाने अनिवार्य हैं।		
48	हरिद्वार	एनएच०ए०आई०	Chainage 13.300 (पुल के समीप)	N.H. 74	1–मार्ग के बांयी और खाई के अन्तिम छोर पर सड़क के समानान्तर पेड़ों की श्रृंखला होने के कारण कैश बैरियर लगाया जाना उचित होगा।		
49	हरिद्वार	एनएच०ए०आई०	Chainage 18.600	N.H. 74	1– मार्ग पर संकेतक लगाये जाने अनिवार्य हैं।		
50	हरिद्वार	एनएच०ए०आई०	Chainage 20.800	N.H. 74	1– मुख्य मार्ग पर संकेतक लगाये जाना अनिवार्य हैं।		
51	हरिद्वार	एनएच०ए०आई०	Chainage 24.100	N.H. 74	1– संकेतक लगाये जाना अनिवार्य हैं। 2– कांगडी गांव की तरफ से आने वाले मार्ग पर गति अवरोधक (स्पीड ब्रेकर) लगाया जाना अनिवार्य है।		
52	हरिद्वार	एनएच०ए०आई०	चण्डी मन्दिर प्रवेश द्वार से चण्डी पुल तक मुख्य मार्ग	N.H. 74	1– गडढों का भराव किया जाना अनिवार्य है।		
	Total (NHAI)		9 No.				
	जनपद हरिद्वार		14 No.				

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
53	उधम सिंह नगर	लो०नि०वि०, उधमसिंह नगर	ढाल वाली पुलिया वाल्मिकी कालोनी मोड				सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी का पत्रांक-311/दिनांक 05.10.2017 एवं परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6554/प्रवर्तन/स०सु०/दिनांक 13.11.2017 द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिन्हिकरण आख्या प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड का पत्रांक-900/76 याता (क)-उ०/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 एवं पत्रांक-965/याता० (क०)-उ० दिनांक 01.12.2017 द्वारा सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता, लो०नि०वि० को अनुपालन हेतु प्रेषित।
54	उधम सिंह नगर	लो०नि०वि०, उधमसिंह नगर	शक्ति फार्म मोड				
55	उधम सिंह नगर	लो०नि०वि०, उधमसिंह नगर	सिसौना बरुवाबाग तिराहा				
56	उधम सिंह नगर	लो०नि०वि०, उधमसिंह नगर	रिकैट चौराहा, बदरिया सिडकुल				
57	उधम सिंह नगर	लो०नि०वि०, उधमसिंह नगर	विज्डी गांव मझोला मार्ग				
58	उधम सिंह नगर	लो०नि०वि०, उधमसिंह नगर	खंकरा पुल- रिम्बल स्ट्रिप बने हैं तथा लो०नि०वि० का चेतावनी बोर्ड भी लगा है।	मेलाघाट रोड			
59	उधम सिंह नगर	लो०नि०वि०, उधमसिंह नगर	राजीव नगर चौराहा	मेलाघाट रोड			
60	उधम सिंह नगर	लो०नि०वि०, उधमसिंह नगर	पकड़िया पुल- रिम्बल स्ट्रिप बने हैं तथा लो०नि०वि० का चेतावनी बोर्ड भी लगा है।	मेलाघाट रोड			
61	उधम सिंह नगर	लो०नि०वि०, उधमसिंह नगर	ऊँची महुवट वन विभाग चौकी के पास- रिम्बल स्ट्रिप बने हैं तथा लो०नि०वि० का चेतावनी बोर्ड भी लगा है।	मेलाघाट रोड			
62	उधम सिंह नगर	लो०नि०वि०, उधमसिंह नगर	घारु बेटा पुल	खटीमा टनकपुर रोड - मझौला रोड (N.H.-125)			
63	उधम सिंह नगर	लो०नि०वि०, उधमसिंह नगर	सत्रह मीटल चौराहा	खटीमा टनकपुर रोड - मझौला रोड (N.H.-125)			
	Total (PWD)		11 No.				

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
64	उधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0	धीकाघाट पुल	N.H.125			
65	उधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0	बिज्डी चौराहा	N.H.125			
66	उधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0	झनकट चौराहा	खटीमा से सितारगंज रोड (N.H.-125)			
67	उधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0	झनकट मैदा मिल	खटीमा से सितारगंज रोड (N.H.-125)			
68	उधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0	पहेनिया चौराहा	खटीमा से सितारगंज रोड (N.H.-125)			
69	उधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0	भूड चौराहा (नहर)	खटीमा से सितारगंज रोड (N.H.-125)			
70	उधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0	तहसील गेट, खटीमा	खटीमा से सितारगंज रोड (N.H.-125)			
71	उधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0	कंजाबाग तिराहा	खटीमा से सितारगंज रोड (N.H.-125)			
72	उधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0	लोहियाहेड चौराहा	खटीमा टनकपुर रोड – मझौला रोड (N.H.-125)			
73	उधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0	टिगरी चौराहा	खटीमा टनकपुर रोड – मझौला रोड (N.H.-125)			
74	उधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0	नदन्ना नगर	खटीमा टनकपुर रोड – मझौला रोड (N.H.-125)			
75	उधम सिंह नगर	एन0एच0ए0आई0	मुख्य बाजार में मुख्य चौराहा	नानकमत्ता			
	Total (NHAI)		12 No.				
जनपद ऊधमसिंह नगर			23 No.				

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिह्नित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
76	पौड़ी	लो०नि०वि०, पौड़ी	कुनालीखाल				सम्भागीय परिवहन अधिकारी ,पौड़ी का पत्रांक-578 / दिनांक 17.08.2017 एवं परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का पत्रांक-6554 /दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिन्हिकरण आख्या आवश्यक कार्यवाही हेतु प्राप्त । प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष लो०नि०वि० उत्तराखण्ड का पत्रांक-900 / 76 याता (क)-उ० दिनांक 13.11.2017 एवं पत्रांक-965 / याता० (क०)-उ० दिनांक 01.12.2017 द्वारा अनुपालन हेतु सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित ।
77	पौड़ी	लो०नि०वि०, पौड़ी	सिद्धखाल				
78	पौड़ी	लो०नि०वि०, पौड़ी	कुण्डाधार (सबदरखाल एवं देवप्रयाग के मध्य)				
79	पौड़ी	लो०नि०वि०, पौड़ी	चपरोली पानी (सबदरखाल के मध्य)				
80	पौड़ी	लो०नि०वि०, पौड़ी	कुण्डाधार के पीछे मोड पर				
81	पौड़ी	लो०नि०वि०, पौड़ी	ग्राम सौड के पास				
82	पौड़ी	लो०नि०वि०, पौड़ी	गरुड चटटी से 200 मी० आगे				
83	पौड़ी	लो०नि०वि०, पौड़ी	घट्टू गाड से आगे 500 मी० पीपलकोटी की तरफ				
84	पौड़ी	लो०नि०वि०, पौड़ी	झारापानी से करीब 500 मी० आगे लैन्सडाउन की तरफ (लैन्सडाउन-गुमखाल मार्ग)				
85	पौड़ी	लो०नि०वि०, पौड़ी	हल्दूखाल				
86	पौड़ी	लो०नि०वि०, पौड़ी	भौन-पीपली मार्ग				
87	पौड़ी	लो०नि०वि०, पौड़ी	हनुमान मन्दिर तिराहा				
88	पौड़ी	लो०नि०वि०, पौड़ी	कलढुंग ग्राम से नीचे (पौड़ी- श्रीनगर मार्ग)				
89	पौड़ी	लो०नि०वि०, पौड़ी	कलढुंग ग्राम से नीचे, उपरोक्त स्थान से लगभग 20 मी० पूर्व पौड़ी की ओर (पौड़ी-श्रीनगर मार्ग)				
	Total (PWD)		14 No.				

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
90	पौड़ी	एन०एच०	मालढैय्या				सम्भागीय परिवहन अधिकारी ,पौड़ी का पत्रांक-578 / दिनांक 17.08.2017 एवं परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का पत्रांक-6554 / दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिन्हिकरण आख्या आवश्यक कार्यवाही हेतु प्राप्त । प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष लो०नि०वि० उत्तराखण्ड का पत्रांक-900 /76 याता (क)-उ० दिनांक 13.11.2017 एवं पत्रांक-965 / याता० (क०)-उ० दिनांक 01.12. 2017 द्वारा अनुपालन हेतु सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित ।
91	पौड़ी	एन०एच०	चमधार बैंड				
92	पौड़ी	एन०एच०	कालीगढ पुलिया				
93	पौड़ी	एन०एच०	सिरोहबगड				
94	पौड़ी	एन०एच०	बैरगांव के समीप (गुमखाल-सतपुली के मध्य)				
95	पौड़ी	एन०एच०	भदालीखाल (गुमखाल-कोटद्वार मार्ग)				सम्भागीय परिवहन अधिकारी ,पौड़ी का पत्रांक-578 / दिनांक 17.08.2017 एवं परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का पत्रांक-6554 / दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा दुर्घटना सम्भावित स्थलों का चिन्हिकरण आख्या आवश्यक कार्यवाही हेतु प्राप्त । प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष लो०नि०वि० उत्तराखण्ड का पत्रांक-900 /76 याता (क)-उ० दिनांक 13.11.2017 एवं पत्रांक-965 / याता० (क०)-उ० दिनांक 01.12. 2017 द्वारा अनुपालन हेतु सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित ।
96	पौड़ी	एन०एच०	पुराना टोलबार (लैन्सडाउन-कोटद्वार मार्ग)				
97	पौड़ी	एन०एच०	हटनिया के पास (गुमखाल- कोटद्वार मार्ग)				
98	पौड़ी	एन०एच०	लिस्टिया खेत मोड				
99	पौड़ी	एन०एच०	जडाऊखांद से पहले मोड				
	Total (NH)		10 No.				
जनपद पौड़ी			24 No.				

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
100	चम्पावत	लो०नि०वि० चम्पावत		धूनाघाट-भिगराडा-रीठा साहिब मोटर मार्ग	1. 02 किमी की दूरी पर एच.पी. बैण्ड में तीव्र मोड है जिसकी सूचना बोर्ड लगाकर प्रदर्शित की जानी चाहिए।		परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड के पत्रांक-7057 / प्रवर्तन / सं०सु० / 1-8 (50) / 2017 दिनांक 15.12.2017 द्वारा जनपद चम्पावत क्षेत्र में जनपदीय सडक सुरक्षा समिति द्वारा ब्लैक स्पॉट्स से इतर दुर्घटना सम्भावित स्थलों को चिन्हित किया गया है, निरीक्षण टिप्पणी के अनुसार सम्बन्धित निर्माण इकाई द्वारा अनुपालन किये जाने हेतु इस कार्यालय के पत्रांक223 / 11(i) C-9 / 2018 दिनांक 15.01. 2018 द्वारा सम्बन्धित मुख्य अभियन्ता रा०रा०मार्ग देहरादून/ हल्द्वानी तथा महाप्रबन्धक एन०एच०ए०आई०को अनुपालनार्थ प्रेषित किया गया है।
101	चम्पावत	लो०नि०वि० चम्पावत		धूनाघाट-भिगराडा-रीठा साहिब मोटर मार्ग	2. 12 किमी० की दूरी पर टाकखन्दन में तीव्र मोड है, जिसकी सूचना बोर्ड लगाकर प्रदर्शित की जानी चाहिए।		
102	चम्पावत	लो०नि०वि० चम्पावत		धूनाघाट-भिगराडा-रीठा साहिब मोटर मार्ग	3. 14 किमी की दूरी पर बिरगुल में क्रोनिक स्लिप जोन है, जिसकी सूचना बोर्ड लगाकर प्रदर्शित की जानी चाहिए।		
103	चम्पावत	लो०नि०वि० चम्पावत		धूनाघाट-भिगराडा-रीठा साहिब मोटर मार्ग	4. 17 किमी की दूरी पर बिरगुल में तीव्र मोड है, जिसकी सूचना बोर्ड लगाकर प्रदर्शित की जानी चाहिए।		
104	चम्पावत	लो०नि०वि० चम्पावत		धूनाघाट-भिगराडा-रीठा साहिब मोटर मार्ग	5. 27 किमी की दूरी पर खोखिया में एक तीव्र मोड है, जिसकी सूचना बोर्ड लगाकर प्रदर्शित की जानी चाहिए।		
105	चम्पावत	लो०नि०वि० चम्पावत		धूनाघाट-भिगराडा-रीठा साहिब मोटर मार्ग	6. 44 किमी की दूरी पर कारी में संवेदनशील क्षेत्र है, जहां पत्थर गिरते हैं, जिसकी सूचना बोर्ड लगाकर प्रदर्शित की जानी चाहिए।		
106	चम्पावत	लो०नि०वि० चम्पावत		चम्पावत-मंच-तामली मोटर मार्ग	1. 12 किमी की दूरी पर कठाड में पहाड़ी से पत्थर गिरने की सूचना बोर्ड लगाकर प्रदर्शित की जानी चाहिए।		
107	चम्पावत	लो०नि०वि० चम्पावत		चम्पावत-मंच-तामली मोटर मार्ग	2. 15 किमी की दूरी पर मौन पोखरी में संवेदनशील क्षेत्र है, जिसकी सूचना बोर्ड लगाकर प्रदर्शित की जानी चाहिए।		
108	चम्पावत	लो०नि०वि० चम्पावत		चम्पावत-मंच-तामली मोटर मार्ग	3. 19 किमी की दूरी पर चतुर कोट में तीव्र मोड है, जिसकी सूचना बोर्ड लगाकर प्रदर्शित की जानी चाहिए।		
109	चम्पावत	लो०नि०वि० चम्पावत		चम्पावत-मंच-तामली मोटर मार्ग	4. 27 किमी की दूरी पर खोखिया में एक तीव्र मोड है, जिसकी सूचना बोर्ड लगाकर प्रदर्शित की जानी चाहिए।		
110	चम्पावत	लो०नि०वि० चम्पावत		चम्पावत-मंच-तामली मोटर मार्ग	5. 44 किमी की दूरी पर कारी में संवेदनशील क्षेत्र है, जहां पत्थर गिरते रहते हैं, जिसकी सूचना बोर्ड लगाकर प्रदर्शित की जानी चाहिए।		परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड के पत्रांक-7057 / प्रवर्तन / सं०सु० / 1-8 (50) / 2017 दिनांक 15.12.2017 द्वारा जनपद चम्पावत क्षेत्र में जनपदीय सडक सुरक्षा समिति द्वारा ब्लैक स्पॉट्स से इतर दुर्घटना सम्भावित स्थलों को चिन्हित किया गया है, निरीक्षण टिप्पणी के अनुसार सम्बन्धित निर्माण इकाई द्वारा अनुपालन किये जाने हेतु इस कार्यालय के पत्रांक223 / 11(i) C-9 / 2018 दिनांक 15.01. 2018 द्वारा सम्बन्धित मुख्य अभियन्ता रा०रा०मार्ग देहरादून/ हल्द्वानी तथा महाप्रबन्धक एन०एच०ए०आई०को अनुपालनार्थ प्रेषित किया गया है।
111	चम्पावत	लो०नि०वि० चम्पावत		ककराली गेट से भैरव मन्दिर मार्ग तक	1. 02 किमी० की दूरी पर एक नाला है,जिसकी सूचना बोर्ड लगाकर प्रदर्शित की जानी चाहिए।		
112	चम्पावत	लो०नि०वि० चम्पावत		ककराली गेट से भैरव मन्दिर मार्ग तक	2. 04 किमी० की दूरी पर एक नाला है,जिसकी सूचना बोर्ड लगाकर प्रदर्शित की जानी चाहिए।		
113	चम्पावत	लो०नि०वि० चम्पावत		ककराली गेट से भैरव मन्दिर मार्ग तक	3. 05 किमी० की दूरी पर एक नाला है,जिसकी सूचना बोर्ड लगाकर प्रदर्शित की जानी चाहिए।		
114	चम्पावत	लो०नि०वि० चम्पावत		ककराली गेट से भैरव मन्दिर मार्ग तक	4. 08 किमी० की दूरी पर बाटनागाड एक अति संवेदनशील क्षेत्र है जहां बोल्टर, रोडी आदि बहकर आते हैं, जिसके लिये उस स्थान पर जे०सी०बी० उपलब्ध रहनी चाहिए तथा समय-समय पर उक्त बोल्टर /रोडी आदि की नीलामी की जानी चाहिए, जिससे वह स्थान खाली किया जा सके तथा उक्त स्थान पर एक बोर्ड लगाया जाना चाहिए जिससे दुर्घटना की सम्भावन को कम किया जा सके।		
115	चम्पावत	लो०नि०वि० चम्पावत		ककराली गेट से भैरव मन्दिर मार्ग तक	5. 13 किमी० की दूरी पर कॉज वे हे जिसकी मरम्मत की जानी आवश्यक है, तथा बूम के पास विद्यालय से पूर्व एक बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है, जिसमें इस बात का वर्णन किया जाना चाहिए कि आगे स्कूल है गति धीमे रखें। बूम से आगे पहाडी रास्ता होने के कारण "मोडों पर हार्न लगायें" के बोर्ड लगाने आवश्यक है।		
	Total (PWD)		16 No.				
जनपद चम्पावत			16 No.				

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझाव का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
116	बागेश्वर	लो०नि०वि० बागेश्वर		बागेश्वर-बैजनाथ मोटर मार्ग	1. बागेश्वर-बैजनाथ मोटर मार्ग एक महत्वपूर्ण राज्य मार्ग है, तथा इस मार्ग पर वाहनों की आवजाही काफी ज्यादा है। यह मार्ग वर्तमान में सिंगल लेन है अतः सुरक्षित यातायात हेतु इस मार्ग के चौड़ीकरण की आवश्यकता है।		परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड के पत्रांक-7057/प्रवर्तन/स०सु०/1-8 (50)/2017 दिनांक 15.12.2017 द्वारा जनपद बागेश्वर क्षेत्र में जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा ब्लैक स्पॉट्स से इतर दुर्घटना सम्भावित स्थलों को चिन्हित किया गया है, निरीक्षण टिप्पणी के अनुसार सम्बन्धित निर्माण इकाई द्वारा अनुपालन किये जाने हेतु इस कार्यालय के पत्रांक 223/11(i) C-9/2018 दिनांक 15.01.2018 द्वारा सम्बन्धित मुख्य अभियन्ता रा०रा०मार्ग देहरादून/हल्द्वानी तथा महाप्रबन्धक एन०एच०ए०आई०को अनुपालनाथ प्रेषित किया गया है।
117	बागेश्वर	—तदैव—		बागेश्वर-बैजनाथ मोटर मार्ग	2. बहुली, रवाईखाल एवं बमराडी नामक सीनों पर कैंश बैरियर की नितान्त आवश्यकता है।		
118	बागेश्वर	—तदैव—		बागेश्वर-बैजनाथ मोटर मार्ग	3. आवादी बहुल क्षेत्र में रम्बल स्ट्रिप एवं रोड साईनेज लगया जाना आवश्यक है।		
119	बागेश्वर	—तदैव—		बागेश्वर-बैजनाथ मोटर मार्ग	4. मार्ग पर स्थित प्राथमिक स्कूल के पास रम्बल स्ट्रिप एवं स्कूल साईन बोर्ड लगाने की आवश्यकता है।		
120	बागेश्वर	—तदैव—		बागेश्वर-बैजनाथ मोटर मार्ग	5. वाहनों के सांयकालीन सुरक्षित यातायात हेतु डेलीनेटर, कैट आईज लगाने की भी आवश्यकता है।		
121	बागेश्वर	—तदैव—	कि०मी० 79 (है०मी० 0-2)	बैजनाथ-ग्वालदम मोटर मार्ग	1. मार्ग अत्यन्त संकरा एवं घुमावदार होने के कारण, कैंश बैरियर की नितान्त आवश्यकता है।		
122	बागेश्वर	—तदैव—	कि०मी० 80 (है०मी० 0-2)	बैजनाथ-ग्वालदम मोटर मार्ग	1. मार्ग अत्यन्त संकरा एवं घुमावदार होने के कारण, कैंश बैरियर की नितान्त आवश्यकता है।		
123	बागेश्वर	—तदैव—	कि०मी० 85 (है०मी० 0-2)	बैजनाथ-ग्वालदम मोटर मार्ग	1. लगभग 50 मीटर में कैंश बैरियर लगाना उचित होगा।		
124	बागेश्वर	—तदैव—	कि०मी० 85 (है०मी० 8-10)	बैजनाथ-ग्वालदम मोटर मार्ग	1. मार्ग अत्यन्त संकरा एवं घुमावदार होने के कारण, कैंश बैरियर की नितान्त आवश्यकता है।		
125	बागेश्वर	—तदैव—	कि०मी० 86 (है०मी० 0-2)	बैजनाथ-ग्वालदम मोटर मार्ग	1. लगभग 50 मीटर में कैंश बैरियर लगाना उचित होगा।		
126	बागेश्वर	—तदैव—	कि०मी० 86 (है०मी० 4-6)	बैजनाथ-ग्वालदम मोटर मार्ग	1. मार्ग अत्यन्त संकरा एवं घुमावदार होने के कारण, कैंश बैरियर की नितान्त आवश्यकता है।		परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड के पत्रांक-7057/प्रवर्तन/स०सु०/1-8 (50)/2017 दिनांक 15.12.2017 द्वारा जनपद बागेश्वर क्षेत्र में जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति द्वारा ब्लैक स्पॉट्स से इतर दुर्घटना सम्भावित स्थलों को चिन्हित किया गया है, निरीक्षण टिप्पणी के अनुसार सम्बन्धित निर्माण इकाई द्वारा अनुपालन किये जाने हेतु इस कार्यालय के पत्रांक 223/11(i) C-9/2018 दिनांक 15.01.2018 द्वारा सम्बन्धित मुख्य अभियन्ता रा०रा०मार्ग देहरादून/हल्द्वानी तथा महाप्रबन्धक एन०एच०ए०आई०को अनुपालनाथ प्रेषित किया गया है।
127	बागेश्वर	—तदैव—	कि०मी० 87 (है०मी० 0-2)	बैजनाथ-ग्वालदम मोटर मार्ग	1. लगभग 100 मीटर भाग में कैंश बैरियर लगाना उचित होगा।		
128	बागेश्वर	लो०नि०वि० बागेश्वर		बैजनाथ-कौसानी मोटर मार्ग	1. बैजनाथ-कौसानी मोटर मार्ग एक महत्वपूर्ण मोटर मार्ग है किमी० 54 पर बलना नामक स्थान पर काफी तीव्र मोड़ स्थित है, जिसमें पुलिस विभाग के द्वारा अवगत कराया गया है कि पूर्व में उक्त स्थान पर कई वाहन दुर्घटनायें घटित हो चुकी हैं। अतः उक्त स्थल पर मार्ग को दोनों ओर से जोड़ते हुये पुल की नितान्त आवश्यकता है।		
129	बागेश्वर	लो०नि०वि० बागेश्वर		बैजनाथ-कौसानी मोटर मार्ग	2. वर्तमान में दुर्घटनाओं को रोकने के लिये तत्कालीन उपाय के रूप में उक्त स्थल पर कैंश बैरियर लगाने की नितान्त आवश्यकता है।		
130	बागेश्वर	लो०नि०वि० बागेश्वर	कि०मी० 56 (है०मी० 0-2)	बैजनाथ-कौसानी मोटर मार्ग	1. लगभग 100 मीटर भाग में मार्ग संकरा एवं तीव्र मोड़ है, जहां पर कैंश बैरियर, डेलीनेटर, रोड साईन बोर्ड एवं सम्पूर्ण मार्ग पर कैट आईज लगाया जाना नितान्त आवश्यक है।		
131	बागेश्वर	लो०नि०वि० बागेश्वर	कि०मी० 57 (है०मी० 2-4)	बैजनाथ-कौसानी मोटर मार्ग	1. लगभग 100 मीटर भाग में मार्ग संकरा एवं तीव्र मोड़ है, जहां पर कैंश बैरियर, डेलीनेटर, रोड साईन बोर्ड एवं सम्पूर्ण मार्ग पर कैट आईज लगाया जाना नितान्त आवश्यक है।		
132	बागेश्वर	लो०नि०वि० बागेश्वर	कि०मी० 61 (है०मी० 4-6)	बैजनाथ-कौसानी मोटर मार्ग	1. लगभग 50 मीटर भाग में मार्ग संकरा एवं तीव्र मोड़ है, जहां पर कैंश बैरियर, डेलीनेटर, रोड साईन बोर्ड एवं सम्पूर्ण मार्ग पर कैट आईज लगाया जाना नितान्त आवश्यक है।		
	Total (PWD)		17 No.				
	जनपद बागेश्वर		17 No.				

लीड एजेन्सी उत्तराखण्ड द्वारा चिन्हित ब्लैक स्पॉट्स का निरीक्षण एवं अनुपालन आख्या।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनेज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
1	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, डोईवाला	1. बाईपास रोड होटल सॉलिटियर के समीप, बाईपास रोड देहरादून		1— इस स्थल पर रम्बल स्ट्रिप बनाये गये हैं, दोनों रम्बल स्ट्रिप में 10—10 पट्टियां लगायी गयी हैं, जिसमें पेन्ट नहीं किया गया है। अतः उपयुक्त होगा कि रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराया जाय। ताकि यातायात व्यवस्था सुनिश्चित की जा सके। 2— सम्बन्धित स्थान पर हल्का कर्व होने के कारण दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र के सम्बन्ध में कोई सूचना पट्ट नहीं लगाया गया है। सूचना पट्ट लगाया जाना उपयुक्त होगा।	1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट कराये जाने के सम्बन्ध में अवगत कराना है कि इस स्थान पर ROB अजबपुर का कार्य प्रगति पर होने के कारण इस स्थान पर रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट कुछ समय उपरान्त कराया जायेगा। 2. इस स्थान पर “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” का सूचना पट्ट लगा दिया गया है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक—1602/प्रवर्तन/ससु0/1—8 (35)/2017 दिनांक 15 अप्रैल 2017 एवं अधिशासी अभियन्ता राष्ट्रीय राजमार्ग डोईवाला का पत्रांक— 756/1 सी0 दिनांक 30.11.2017
2	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, डोईवाला	2. मोथरोवाला चौक, बाईपास रोड, नेहरू कॉलोनी		1— इस स्थल पर दोनों ओर रम्बल स्ट्रिप बनाये गये हैं, दोनों रम्बल स्ट्रिप में 10—10 पट्टियां लगायी गयी हैं, जिसमें पेन्ट नहीं किया गया है। अतः उपयुक्त होगा कि रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराया जाय। 2— सम्बन्धित स्थल पर यद्यपि रम्बल स्ट्रिप होने का संकेतक चिन्ह लगा हुआ पाया गया परन्तु “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” के सम्बन्ध में कोई सूचना पट्ट नहीं लगाया गया है, सड़क सुरक्षा की दृष्टि से संकेतक चिन्ह लगाया जाना उपयुक्त होगा। 3— यद्यपि इस स्थान पर चौड़ाई पर्याप्त है परन्तु सम्बन्धित विभाग द्वारा सड़क सुरक्षा की दृष्टि से जंकशन को बढ़ाये जाने हेतु प्रस्ताव तैयार किया जाना उचित होगा।	1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। 2. इस स्थान पर “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। 3. इस स्थान पर जंकशन को बढ़ाये जाने के लिये DPR MoRT&H को स्वीकृति हेतु प्रेषित कर दी गयी है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक—1602/प्रवर्तन/ससु0/1—8 (35)/2017 दिनांक 15 अप्रैल 2017 एवं अधिशासी अभियन्ता राष्ट्रीय राजमार्ग डोईवाला का पत्रांक— 756/1 सी0 दिनांक 30.11.2017
3	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, डोईवाला	3. सरस्वती विहार चौक, बाईपास रोड		1— इस स्थल पर दोनों ओर रम्बल स्ट्रिप बनाये गये हैं परन्तु रम्बल स्ट्रिप में 10—10 पट्टियां लगायी गयी हैं जिनमें पेन्ट नहीं किया गया है। अतः रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराया जाय, ताकि सुरक्षित यातायात व्यवस्था सुनिश्चित की जा सके। 2— स्थल पर रम्बल स्ट्रिप होने व “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” के सम्बन्ध में संकेतक चिन्ह लगा हुआ नहीं पाया गया, अतः उपयुक्त होगा कि रम्बल स्ट्रिप होने के संकेत चिन्ह लगाया जाए। 3— हरिद्वार बाईपास रोड से आईएसबीटी की ओर जाने वाले मार्ग पर दो रम्बल स्ट्रिप बनाये गये हैं, जो पुलिया से पूर्व बनाये गये हैं, जबकि एक रम्बल स्ट्रिप पुलिया के बाद बनाया जाना था। अतः सड़क सुरक्षा की दृष्टि से पुलिया से पूर्व बनाये गये रम्बल स्ट्रिप को पुलिया के बाद बनाया जाना उपयुक्त होगा। 4— सम्बन्धित स्थल पर “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” के सम्बन्ध में कोई सूचना पट्ट नहीं लगाया गया है, अतः संकेतक चिन्ह लगाया जाना उपयुक्त होगा। 5— पुलिया संकरी होने के कारण दुर्घटना की संभावना हो सकती है। अतः सड़क सुरक्षा की दृष्टि से सुरक्षा दिवार बना कर पुलिया को स्लैब से कवर करते हुये दोनों ओर मार्ग को लगभग 03 मी0 चौड़ा किया जाना उपयुक्त होगा।	1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। 2. इस स्थान पर “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। 3. इस स्थान पर कार्यवाही की जा रही है। 4. इस स्थान पर “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। 5. इस स्थान पर सुरक्षा दिवार बना कर चौड़ाई बढ़ाई जा रही है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक—1602/प्रवर्तन/ससु0/1—8 (35)/2017 दिनांक 15 अप्रैल 2017 एवं अधिशासी अभियन्ता राष्ट्रीय राजमार्ग डोईवाला का पत्रांक— 756/1 सी0 दिनांक 30.11.2017

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिह्नित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनैज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेफटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
4	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, डोईवाला	4. पुरानी चौकी बाईपास चौक		1— इस स्थल पर दोनों ओर रम्बल स्ट्रिप बनाये गये हैं परन्तु रम्बल स्ट्रिप होने का संकेतक चिन्ह लगा हुआ नहीं पाया गया। दोनों रम्बल स्ट्रिप में 10—10 पट्टियां लगायी गयी हैं जिनमें पेन्ट नहीं किया गया है। अतः उपयुक्त होगा कि रम्बल स्ट्रिप होने के संकेत चिन्ह लगाये जाय तथा रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराया जाय। 2— सम्बन्धित स्थल पर “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” के सम्बन्ध में कोई सूचना पट्ट नहीं लगाया गया। सुडक सुरक्षा की दृष्टि सं संकेतक लगाया जाना उपयुक्त होगा।	1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। 2. इस स्थान पर “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” का सूचना पट्ट लगा दिया गया है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक—1602/प्रवर्तन/ससु0/1—8 (35)/2017 दिनांक 15 अप्रैल 2017 एवं अधिशासी अभियन्ता राष्ट्रीय राजमार्ग डोईवाला का पत्रांक— 756/1 सी0 दिनांक 30.11.2017
5	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, डोईवाला	5. शिमला बाईपास चौक पटेल नगर		1— इस स्थल पर मुख्य मार्ग पर ट्रैफिक लाईट के दोनों ओर देहरादून की ओर आने व आईएसबीटी की ओर जाने वाले मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप बनाये गये हैं। रम्बल स्ट्रिप में 10—10 पट्टियां लगायी गई हैं जिनमें पेन्ट नहीं किया गया। अतः उपयुक्त होगा कि रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराये जाय। 2— सम्बन्धित स्थल पर ट्रैफिक लाईट चालू अवस्था में नहीं पायी गयी। 3— शिमला बाईपास रोड की ओर से शहर की ओर आने वाले मार्ग पर ट्रैफिक लाईट के पास नाले के ऊपर चैम्बर सडक की सतह से उठे हुए पाये गये हैं, साथ ही सडक पर गढ़े पाये गये जो कभी भी दुर्घटना के कारण बन सकते हैं। सम्बन्धित कार्य कराया जाना आवश्यक है। 4— शिमला बाईपास रोड की ओर से देहरादून शहर की ओर आने वाले मार्ग पर सडक पर दुकान के स्वामी द्वारा सडक पर अनाधिकृत रूप से कब्जा करते हुए इलेक्ट्रॉनिक सामान व कूलर आदि रखे पाये गये हैं। साथ ही सडक के किनारे दूरसंचार विभाग के पोल को सडक पर तिरछा लेटाकर उसको सीमेन्ट /कोलतार से ढका हुआ पाया गया जो कभी भी दुर्घटना का कारण बन सकता है। जिन्हे हटाया जाना आवश्यक है। 5— सम्बन्धित स्थान पर ही बायीं तरफ वैस्टर्न ब्लू बार के आस—पास सडक के किनारे नाला खुला हुआ पाया गया, जिसे कवर किया जाना आवश्यक है। साथ ही सडक पर बिजली के एक पोल को सडक से हटाकर पीछे स्थापित किया जाना आवश्यक है। सडक सुरक्षा की दृष्टि से उक्त कार्य कराये जाने आवश्यक होंगे।	1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। 2. सम्बन्धित विभाग को ट्रैफिक लाईट व्यवस्था हेतु लिख दिया गया है। 3. सम्बन्धित नाले के उपर की स्लैब ठीक कराते हुये गड़डे भर दिये गये हैं। 4. सडक से अनाधिकृत दुकानों का सामान हटवा दिया गया है। सडक से दूरसंचार विभाग के पोल को हटाने हेतु सम्बन्धित विभाग को लिख दिया गया है। 5. खुले हुये नाले को कवर करते हुये कारवायी की जा रही है तथा सम्बन्धित विभाग को बिजली के पोल हटा कर पीछे स्थापित किये जाने को लिख दिया गया है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक—1602/प्रवर्तन/ससु0/1—8 (35)/2017 दिनांक 15 अप्रैल 2017 एवं अधिशासी अभियन्ता राष्ट्रीय राजमार्ग डोईवाला का पत्रांक— 756/1 सी0 दिनांक 30.11.2017

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिह्नित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनैज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
6	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, डोड़वाला	6. रांघडवाला चुंगी, आईएमए के पास		1— इस स्थल पर दोनों ओर रम्बल स्ट्रिप बनाये गये हैं, परन्तु रम्बल स्ट्रिप में 5—5 पट्टियां लगायी गयी हैं, जो आईआरसी की गार्ड लाईन्स के मानकों के अनुसार नहीं पायी गयी तथा उनमें पेन्ट भी नहीं पाया गया। अतः उपयुक्त होगा कि रम्बल स्ट्रिप मानकों के अनुसार बनायी जाय तथा रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराया जाए, ताकि सुरक्षित यातायात व्यवस्था सुनिश्चित की जा सके। 2— स्थल पर रम्बल स्ट्रिप होने के सम्बन्ध में संकेतक चिन्ह लगा हुआ पाया गया, परन्तु “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” के सम्बन्ध में कोई सूचनापट्ट नहीं लगाया गया है। अतः उपयुक्त होगा कि सम्बन्धित स्थल पर “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” के सम्बन्ध में सूचना पट्ट लगाया जाए। 3— सम्बन्धित स्थल पर (देहरादून से प्रेमनगर की ओर जाते हुये) तिराहे पर बांयी ओर छावनी परिषद, देहरादून का टोल टैक्स बैरियर, जो कि मुख्य सड़क पर ही स्थापित है, जिसके सामने की ओर एक नाला खुली हुयी स्थिति में पाया गया साथ ही टोल टैक्स बैरियर के पास व सामने सड़क पर पेड़ एवं बिजली का पोल लगा पाया गया। सम्बन्धित स्थल पर मार्ग में कर्व होने एवं उपरोक्त कारणों से सम्बन्धित स्थल पर कभी भी दुर्घटना की सम्भावना हो सकती है। अतः टोल—टैक्स बैरियर को अन्यत्र स्थापित करने व सम्बन्धित स्थल पर स्थापित पेड़ों की लॉपिंग/ कटिंग एवं नाले को कवर किये जाने की आवश्यकता है।	1. इस स्थान पर “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। 2. रम्बल स्ट्रिप मानकों के अनुसार ठीक कर थर्मोप्लास्टिक पेंट कर दिया गया है। 3. टोल टैक्स बैरियर को अन्यत्र स्थापित करने तथा पेड़ों की लॉपिंग/कटिंग एवं बिजली के पोल हटाने हेतु सम्बन्धित विभाग को लिख दिया गया है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक—1602/प्रवर्तन/ससु0/1—8 (35)/2017 दिनांक 15 अप्रैल 2017 एवं अधिशासी अभियन्ता राष्ट्रीय राजमार्ग डोड़वाला का पत्रांक— 756/1 सी0 दिनांक 30.11.2017
7	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, डोड़वाला	7. पीर बाबा मोड, देहरी चौक, प्रेमनगर		1— इस स्थल पर एक ओर रम्बल स्ट्रिप बना पाया गया , रम्बल स्ट्रिप में 10 पट्टियां लगायी गयी हैं। रम्बल स्ट्रिप पर पेन्ट नहीं किया गया है, जिससे उक्त रम्बल स्ट्रिप दृष्टिगोचर नहीं है, और न ही पूर्व में ढलान से उतरते वाहन के लिये गति अवरोधक होने का कोई सूचना पट्ट लगाया गया है। अतः रम्बल स्ट्रिप पर थर्मो—प्लास्टिक पेन्ट कराया जाय तथा गति अवरोधक होने का सूचना पट्ट लगाया जाए, ताकि सुरक्षित यातायात व्यवस्था सुनिश्चित किया जा सके। 2— लो0नि0वि0 द्वारा दी गयी सूचना के अनुसार सम्बन्धित स्थल ब्लैक स्पॉट की श्रेणी में आता है, परन्तु स्थल पर “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” के सम्बन्ध में कोई सूचना पट्ट नहीं लगाया गया है। सड़क सुरक्षा की दृष्टि से संकेतक चिन्ह लगाया जाना उपयुक्त होगा। 3— इस स्थान पर मार्ग की चौड़ाई पर्याप्त नहीं है तथा ब्लाईन्ड होने के कारण सम्भवतः इस स्थल पर दुर्घटनायें अधिक होती हैं। अतः उक्त मोड़ के स्थापित कर्व की कटिंग करते हुये लाभ लिया जा सकता है।	1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट करा दिया गया है। 2. इस स्थान पर “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। 3. सम्बन्धित स्थल के सुधार हेतु 4 lane चौड़ीकरण हेतु DPR Consultancy का कार्य प्रगति पर है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक—1602/प्रवर्तन/ससु0/1—8 (35)/2017 दिनांक 15 अप्रैल 2017 एवं अधिशासी अभियन्ता राष्ट्रीय राजमार्ग डोड़वाला का पत्रांक— 756/1 सी0 दिनांक 30.11.2017

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनैज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड ऐजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
8	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, डोडवाला	8. लॉ कॉलेज के सामने, प्रेमनगर		1— इस स्थल पर दोनों ओर रम्बल स्ट्रिप बनाये गये हैं, तथा दोनों रम्बल स्ट्रिप में 10—10 पट्टियां लगायी गयी हैं, जिनमें पेन्ट नहीं किया गया है। रम्बल स्ट्रिप होने का संकेतक चिन्ह लगा हुआ पाया गया। परन्तु दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र के सम्बन्ध में कोई सूचना पट्ट लगा नहीं पाया गया। अतः उपयुक्त होगा कि रम्बल स्ट्रिप पर थर्मो—प्लास्टिक पेन्ट कराया जाय तथा “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” सम्बन्धित सूचना पट्ट लगाया जाए, ताकि सुरक्षित यातायात व्यवस्था सुनिश्चित की जा सके। 2— सम्बन्धित स्थल पर स्कूल/ कॉलेज है सम्बन्धी सूचनापट्ट तिरछा पाया गया । जिसे ठीक कराया जाना होगा। 3— सम्बन्धित स्थल के पास सड़क के किनारे पेड़ पाया गया, जिसका कटान किये जाने की आवश्यकता है। 4— सम्बन्धित स्थल पर कॉलेज के सामने कतिपय स्थानों पर नाला खुला हुआ पाया गया जो दुर्घटना का कारण हो सकता है। अतः नाले को कवर किया जाना आवश्यक है।	1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। इस स्थान पर “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। 2. इस स्थान पर स्कूल/कॉलेज है का सूचना पट्ट ठीक करा दिया गया है। 3. पेड़ों की लॉपिंग/कटिंग हेतु सम्बन्धित विभाग को लिख दिया गया है। 4. खुले हुये नाले को कवर करने हेतु कारवाही की जा रही है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक—1602/प्रवर्तन/ससु0/1—8 (35)/2017 दिनांक 15 अप्रैल 2017 एवं अधिशासी अभियन्ता राष्ट्रीय राजमार्ग डोईवाला का पत्रांक— 756/1 सी0 दिनांक 30.11.2017
9	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून	9— मैगी प्वाइन्ट, मसूरी रोड, देहरादून		1— इस स्थल पर दो रम्बल स्ट्रिप बनाये गये हैं। एक रम्बल स्ट्रिप मैगी प्वाइन्ट पर स्थित दुकानों से पहले मसूरी की ओर तथा दूसरा रम्बल स्ट्रिप दुकानों के पश्चात मोड़ समाप्त होने के बाद देहरादून की ओर। 2— स्थापित किये गये दोनों रम्बल स्ट्रिप में पूर्व में बनायी गयी 8—8 पट्टियां लगायी गयी हैं। अधिशासी अभियन्ता के अनुसार मसूरी की ओर बनाये गये रम्बल स्ट्रिप पर साधारण पेन्ट किया गया था परन्तु वह वाहनों के आवागमन के कारण खराब हो गया है। 3— रम्बल स्ट्रिप से पूर्व लगाया गया सूचना पट्ट भी दर्शनीय स्थल पर नहीं लगाया गया है और न ही रात्री के समय अथवा तीव्र गति से आती वाहन को उक्त रम्बल स्ट्रिप दर्शनीय है। अतः उपयुक्त होगा कि उक्त स्थल पर पर्याप्त सूचना पट्ट लगाये जाय, एवं रम्बल स्ट्रिप पर इस प्रकार की पेन्टिंग की जाय कि उन्हें दिन व रात्री में देखा जा सके। 4— देहरादून की ओर बनाये गये रम्बल स्ट्रिप से पूर्व सड़क पर सफेद मार्किंग नहीं की गयी, जिससे उक्त रम्बल स्ट्रिप दर्शनीय नहीं हैं, और न ही चढ़ाई से उतरते वाहन के लिये गति अवरोधक होने का कोई सूचना पट्ट ही लगाया गया है। 5— लो0नि0वि0 द्वारा प्रदान की गयी सूचना के अनुसार उक्त स्थल ब्लैक स्पॉट की श्रेणी में आता है परन्तु स्थल पर दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र के सम्बन्ध में कोई सूचना पट्ट नहीं लगाया गया है।	1—कार्य पूर्ण। 2— स्थापित किये गये दोनों रम्बल स्ट्रिप में पूर्व में बनायी गयी 8—8 पट्टियों के स्थान पर 15—15 पट्टियां लगा दी गयी हैं। जिन पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट किया गया है। 3— उक्त स्थल पर सूचना पट्ट एवं रम्बल स्ट्रिप लगा दिये गये हैं जिन्हें दिन एवं रात्री के समय स्पष्ट रूप से देखा जा सकता है। 4— देहरादून की ओर बनाये गये रम्बल स्ट्रिप से पूर्व सड़क पर थर्मो— प्लास्टिक पेन्ट की गयी है, जिससे उक्त रम्बल स्ट्रिप दर्शनीय हो गया है तथा चढ़ाई से उतरते वाहन के लिये गति अवरोधक होने का सूचना पट्ट भी लगा दिया गया है। 5— लो0नि0वि0 द्वारा प्रदान की गयी सूचना के अनुसार उक्त स्थल ब्लैक स्पॉट की श्रेणी में आता है जिस पर दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र के सम्बन्ध में सूचना पट्ट भी लगा दिया गया है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का निरीक्षण टिप्पणी पत्रांक—1288/ससु0/1—8 (34)/2017 दिनांक 25 मार्च, 2017 एवं अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0 देहरादून का पत्रांक— 1784/1 सी0 दिनांक 12.06.2017 एवं पत्रांक— 4073/1 सी0, दिनांक 15.12.2017

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिह्नित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनैज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड लो०नि०वि० देहरादून	9- मैगी प्वाइन्ट, मसूरी रोड, देहरादून		6- यद्यपि इस स्थान पर मार्ग की चौड़ाई पर्याप्त है परन्तु एक ब्लाईण्ड मोड होने के कारण सम्भवतः इस स्थल पर दुर्घटनाये अधिक होती हैं। अतः यदि उक्त मोड के पास स्थापित कर्व की थोड़ी कटिंग कर दी जाय तो इसका लाभ हो सकता है। 7- यह भी अवगत कराना है कि रम्बल स्ट्रिप के नजदीक सीमेन्ट का धारक दीवार टूटा हुआ पाया गया है, जिस पर दुर्घटना कभी भी हो सकती है। अतः लो०नि०वि० द्वारा उस स्थान पर शीघ्र ही धारक दीवार का निर्माण किया जाना आवश्यक है।	6- ब्लाईण्ड मोड के पास स्थापित कर्व की कटिंग कर दी गयी है। 7- लो०नि०वि० द्वारा उक्त स्थल पर टूटी हुयी धारक दीवार का निर्माण कर दिया गया है।	
10	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड लो०नि०वि० देहरादून	10- शिव रत्न केन्द्र, (शिव मन्दिर) मसूरी रोड, देहरादून		1- इस स्थल पर शिव रत्न केन्द्र मन्दिर के पश्चात देहरादून की ओर एक रम्बल स्ट्रिप बनायी गयी है। 2- स्थापित किये गये रम्बल स्ट्रिप में 8 पट्टियां लगायी गयी हैं। 3- रम्बल स्ट्रिप से पूर्व सड़क पर सफेद मार्किंग नहीं की गयी है, जिससे उक्त रम्बल स्ट्रिप दर्शनीय नहीं है, और न ही चढ़ाई से उतरते वाहन के लिये गति अवरोधक होने का कोई सूचना पट्ट ही लगाया गया है। 4- लो०नि०वि० द्वारा प्रदान की गयी सूचना के अनुसार उक्त स्थल ब्लैक स्पॉट की श्रेणी में आता है, परन्तु स्थल पर "दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र" के सम्बन्ध में कोई सूचना पट्ट नहीं लगाया गया है।	1- कार्य पूर्ण। 2- स्थापित किये गये दोनों रम्बल स्ट्रिप में पूर्व में बनायी गयी 8-8 पट्टियों के स्थान पर 15-15 पट्टियां लगा दी गयी हैं। जिन पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट किया गया है 3- उक्त स्थल पर सूचना पट्ट एवं रम्बल स्ट्रिप लगा दिये गये हैं जिन्हें दिन एवं रात्री के समय स्पष्ट रूप से देखा जा सकता है। 4- लो०नि०वि० द्वारा प्रदान की गयी सूचना के अनुसार उक्त स्थल ब्लैक स्पॉट की श्रेणी में आता है जिस पर "दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र" के सम्बन्ध में सूचना पट्ट भी लगा दिया गया है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का निरीक्षण टिप्पणी पत्रांक-1288 /ससु० /1-8 (34) / 2017 दिनांक 25 मार्च, 2017 एवं अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून का पत्रांक- 1784 /1 सी० दिनांक 12.06.2017 एवं पत्रांक- 4073 /1 सी०, दिनांक 15.12.2017
11	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड लो०नि०वि० देहरादून	11. किशन नगर चौक के पास, चकराता रोड, देहरादून		1- चकराता रोड पर यमुना कालोनी एवं किशन नगर चौक के मध्य 01 रम्बल स्ट्रिप बनायी गयी हैं। 2- स्थापित किये गये रम्बल स्ट्रिप में 8 पट्टियां लगायी गयी हैं। 3- उक्त स्थल पर स्थापित रम्बल स्ट्रिप प्लास्टिक मैटीरियल की लगायी गयी है, जिसकी मोटाई 1 सेमी है। रम्बल स्ट्रिप पर यद्यपि सफेद रंग से मार्किंग की गयी है, परन्तु ट्रैफिक के कारण वे दर्शनीय नहीं रह गयी है। 4- मार्ग पर वाहन के लिये गति अवरोधक होने का कोई सूचना पट्ट नहीं लगाया गया है। 5- लो०नि०वि० द्वारा प्रदान की गयी सूचना के अनुसार उक्त स्थल ब्लैक स्पॉट की श्रेणी में आता है, परन्तु स्थल पर "दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र" के सम्बन्ध में कोई सूचना पट्ट नहीं लगाया गया है। 6- यह स्थल राष्ट्रीय राजमार्ग पर स्थापित है। उक्त स्थल के पास ही मुख्य सड़क से एक साईड लेन मिलती है। नियमानुसार राष्ट्रीय राजमार्गों पर रम्बल स्ट्रिप नहीं लगायी जाती हैं अपितु साईड लेन में ही रम्बल स्ट्रिप लगायी जानी चाहिये।	किशन नगर चौक पर जो प्लास्टिक की रम्बल स्ट्रिप टूटी थी, वो हटा दी गयी है, मार्ग पर बी०सी० द्वारा रिफ्लेसिंग का कार्य दिसम्बर 2017 में किया गया है, लीड एजेन्सी के निर्देशानुसार रम्बल स्ट्रिप, सूचना पट्ट, "दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र" सम्बन्धित बोर्ड आदि कार्य दिनांक 07 जनवरी 2018 तक पूर्ण कर दिये जायेंगे। पुनः रम्बल स्ट्रिप लगाने में जनता द्वारा प्रतिरोध किया जा रहा है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का निरीक्षण टिप्पणी पत्रांक- 1288 /ससु० /1-8 (34) / 2017 दिनांक 25 मार्च, 2017 एवं अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून का पत्रांक- 1784 /1 सी० दिनांक 12.06.2017 एवं पत्रांक- 4073 /1 सी०, दिनांक 15.12.2017

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनैज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
12	देहरादून	एन०एच०९०आई० देहरादून	12. मियावाला पुल के पास		1. सम्बन्धित स्थल पर "दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र" का बोर्ड नहीं लगा पाया गया। 2. लिंक मार्ग मियावाला पर स्पीड ब्रेकर नहीं बनाये गये, जो सुरक्षा की दृष्टी से आवश्यक है। 3. सड़क के लेपित सतह के किनारे दोनों ओर टूटे हैं व कच्चा भाग सड़क से काफी नीचे है, जो सड़क दुर्घटनाओं का मुख्य कारण है, अतः कच्चे भाग को सड़क की सतह तक किया जाना आवश्यक है ताकि दुर्घटनाओं को रोका जा सके व सम्बन्धित जंक्शन की बाईडिंग किया जाना आवश्यक है। 4. सम्बन्धित स्थल पर यातायात के दबाव को देखते हुये नियमित रूप से यातायात को नियंत्रण हेतु यातयात पुलिस की आवश्यकता प्रतीत होती है। 5. लिंक रोड के किनारे सड़क पर विद्युत पोल लगा पाया गया, जिसे हटाया जाना आवश्यक है। 6. मार्ग पर मानकों के अनुरूप कोई सूचनात्मक /चेतावनी का संकेतक चिन्ह नहीं पाया गया।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।
13	देहरादून	एन०एच०९०आई० देहरादून	13. कुंआवाला वनबीट चौकी के पास		1. सम्बन्धित स्थल पर डोईवाला की ओर जाते हुये बाईं ओर विद्युत पोल, ट्रांसफार्मर हेतु हट बनाई गयी है, जिसे हटाया जाना आवश्यक है। 2. मार्ग पर थर्मोप्लास्टिक रोड मार्किंग नहीं किया गया, इस सम्बन्ध में यह अवगत कराया गया कि सड़क का चौकीकरण करते हुये सम्बन्धित कार्य करा लिया जायेगा। 3. सम्बन्धित स्थल पर दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड नहीं पाया गया, जो लगाया जाना आवश्यक है। 4. डोईवाला से देहरादून की ओर आने वाली सड़क के किनारे पर बजरी /मलवा पड़ा हुआ पाया गया, जिससे दुर्घटना होने की सम्भावना है। 5. सड़क पर जगह-जगह गड्ढे पाये गये जो दुर्घटनाओं को बढ़ावा दे रहे हैं, सड़क के लेपित सतह के किनारे दोनों ओर टूटे हैं व कच्चा भाग सड़क से काफी नीचे है जो सड़क दुर्घटनाओं का मुख्य कारण है, अतः कच्चे भाग को सड़क की सतह तक किया जाना आवश्यक है, ताकि दुर्घटनाओं को रोका जा सके।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।
14	देहरादून	एन०एच०९०आई० देहरादून	14. हरवाला पुलिस चौकी के पास लक्ष्मण सिद्ध मन्दिर मोड़ डोईवाला		1. लक्ष्मण सिद्ध मन्दिर की ओर जाने वाले लिंक मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप व क्रेट आईज स्थापित किया जाना आवश्यक है। 2. मुख्य मार्ग पर सौर ऊर्जा पीले बिलिकर के साथ दोनों ओर चेतावनी का बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है। 3. आवादी क्षेत्र की तरफ गति सीमा का बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है। 4. सम्बन्धित स्थल पर 100 मीटर के अन्दर सड़क पर गड्ढे पाये गये जिन्हें तत्काल भराया जाना आवश्यक है।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिह्नित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनैज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
15	देहरादून	एन०एच०ए०आई० देहरादून	15. फतेहपुर चौक, हरिद्वार रोड, लालतप्पड		1. सम्बन्धित स्थल आवादी वाला क्षेत्र है, निर्धारित गति सीमा व दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है। 2. सम्बन्धित स्थल पर पुलिया का निर्माण अधूरा पाया गया तथा नाले में पानी का भराव पाया गया, सम्बन्धित स्थल पर सुरक्षा की दृष्टि से कोई कॉसन बोर्ड/बेरियर नहीं लगा गया है, जिससे दुर्घटना होने की सम्भावना है।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03. 11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।
16	देहरादून	एन०एच०ए०आई० देहरादून	16. निकट पी०एन०बी० बैंक, हरिद्वार मुख्य मार्ग लालतप्पड		1. सम्बन्धित स्थल पर वर्तमान में फोरलाईन मार्ग बन जाने के कारण दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र नहीं पाया गया। फिर भी आवादी का क्षेत्र होने के कारण निर्धारित गति सीमा व चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है। 2. सम्बन्धित स्थल पर सड़क के किनारे अनाधिकृत रूप से विज्ञापन बोर्ड लगा पाया गया, जिसे तत्काल हटाया जाना आवश्यक है।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03. 11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।
17	देहरादून	एन०एच०ए०आई० देहरादून	17. छिद्दरवाला रायवाला		1. सम्बन्धित स्थल पर रायवालाकी ओर सड़क के किनारे अनाधिकृत रूप से अतिक्रमण पाया गया, जिससे दुर्घटना की सम्भावना बनी हुयी है, जिसे हटाया जाना आवश्यक है। 2. दायी ओर सड़क पर निर्माण कार्य पूरा नहीं कराया गया। सड़क पर साईनेज बोर्ड नहीं लगे पाये गये। 3. लिंक छिद्दरवाला मार्ग पर ब्रेकर नहीं पाये गये जिसेसे कभी भी दुर्घटना हो सकती है। 4. मुख्य मार्ग पर सौर ऊर्जा वाले पीले बिलिकर के साथ दानो ओर चेतावनी का बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है। 5. सड़क के किनारे बायीं ओर विद्यत पोल हटाया जाना होगा। 6. घनी आवादी क्षेत्र होने के कारण सम्बन्धित स्थल पर निर्धारित गति सीमा, दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड लगाया जाना आवश्यक था, जो नहीं लगाया गया है। 7. सम्बन्धित स्थल पर दोनों ओर पुलिया का कार्य अपूर्ण होने के कारण फॉरलाईन का यातायात का दबाव एक ही मार्ग पर आ जाने व वाहनों का संचालन तेज रफ्तार में होने से दुर्घटना की सम्भावना बनी हुयी है। अतः दोनों ओर पुलिया का निर्माण कार्य तत्काल पूर्ण कराया जाना आवश्यक है।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03. 11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिह्नित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनैज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
18	देहरादून	एन०एच०ए०आई० देहरादून	18. सत्यनारायण मन्दिर रायवाला (लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 का स्थल निरीक्षण आख्या)		1. सम्बन्धित स्थल पर रम्बल स्ट्रिप नहीं पाये गये हैं।		परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।
					2. हरिद्वार की ओर जाने वाले मार्ग पर सड़क की बांयी ओर वन विभाग की चौकी सरखण में पायी गयी है, जिसे हटाये जाने हेतु कार्यवाही की जाय।		
					3. सम्बन्धित स्थल पर सड़क पर डिवाइडर नहीं बनाये गये हैं, जिससे दुर्घटना की सम्भावना हो सकती है।		
					4. सत्यनारायण मन्दिर के पास मुख्य मार्ग पर गड़ढा पाया गया, जिसे तत्काल भरवाया जाना होगा, अन्यथा की स्थिति में कभी दुर्घटना का कारण बन सकता है।		
					5. सम्बन्धित स्थल पर दोनों ओर पुलिया का निर्माण नहीं कराया गया है, जो तत्काल पूर्ण कराया जाना होगा।		
					6. सड़क के लेपित सतह के किनारे दोनों ओर टूटे हैं व कच्चा भाग सड़क से काफी नीचे है, जो सड़क दुर्घटनाओं का मुख्य कारण है। अतः कच्चे भाग को सड़क की सतह तक किया जाना आवश्यक है, ताकि दुर्घटनाओं को रोका जा सके।		
			सत्यनारायण मन्दिर (सम्भागीय परिवहन अधिकारी, पुलिस एवं निर्माण एजेन्सी द्वारा स्थल निरीक्षण आख्या)		1- मन्दिर से आगे तिराहे की ओर सड़क असमतल तथा ढलाव वाली होने के कारण दुपहिया वाहनों के लिए संवेदनशील है। जिसका निराकरण किया जाना आवश्यक है।		सम्भागीय परिवहन अधिकारी (प्रशासन) ऋषिकेश का पत्रांक-1196/प्रवर्तन/स०सु०/2017 दिनांक 13.09.2017 द्वारा अस्थाई खण्ड लो०नि०वि० ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।
19	देहरादून	एन०एच०ए०आई० देहरादून	19. खण्डगांव पुलिया रायवाला		1. रायवाला से आगे मुल्तान सेवा संस्थान की ओर जोन वाले मार्ग पर पुलिया का निर्माण कार्य तत्काल पूर्ण किया जाना आवश्यक है। सम्बन्धित स्थल पर नाली खुली होने के कारण कभी भी दुर्घटना की सम्भावना हो सकती है। निरीक्षण के दौरान लीड एजेन्सी द्वारा सम्बन्धित स्थल पर अस्थाई व्यवस्था के दृष्टिगत सुरक्षा हेतु ड्रम लगवाये गये।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।
					2. सम्बन्धित स्थल घनी आवादी वाला क्षेत्र है अतः इस स्थल पर निर्धारित गति सीमा व दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र से सम्बन्धित चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।		
					3. स्थल निरीक्षण के समय आस पास के निवासियों द्वारा लीड एजेन्सी को यह अवगत कराया गया कि रायवाला बाजार में शराब की दुकान होने के कारण सांयकाल 4-5 बजे से रात्री तक अत्यधिक भीड़ होने व सड़क पर वाहनों को अनाधिकृत रूप से खड़ा करने के कारण दुर्घटनायें होती हैं, अतः दुर्घटनाओं पर प्रभावी अंकुश लगाये जाने हेतु नियमित रूप से प्रवर्तन/पुलिस चैकिंग की कार्यवाही किये जाने की आवश्यकता है।		
					4. सम्बन्धित क्षेत्र के लगभग 800 मी० मार्ग भाग पर जगह-जगह पर गड़ढे पाये गये जिससे दुर्घटना की सम्भावना बढ़ गयी है, जिन्हे तत्काल भराया जाना होगा।		
					5. सम्बन्धित स्थल पर सड़क जंक्शन का कार्य किया जाना आवश्यक होगा।		
					6. मुख्य मार्ग पर सौर ऊर्जा वाले पीले बिलिकर के साथ दोनों ओर चेतावनी का बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है।		

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिह्नित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनैज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
20	देहरादून	एन०एच०ए०आई० देहरादून	20. मोतीचूर रायवाला (लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 का स्थल निरीक्षण आख्या)		1. सम्बन्धित स्थल पर दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र व गुलदार/हाथी कोरीडोर बोर्ड नहीं लगे पाये गये। 2. मुख्य मार्ग पर जगह-जगह गड़ढे पाये गये, जिन्हे तत्काल भरवाया जाना होगा। 3. सड़क के लेपित सतह के किनारे दोनों ओर टूटे हैं व कच्चा भाग सड़क से काफी नीचे है, जो सड़क दुर्घटनाओं का मुख्य कारण है, अतः कच्चे भाग को सड़क की सतह तक किया जाना आवश्यक है ताकि दुर्घटनाओं को रोका जा सके। 4. रेलवे फाटक से आगे पुल से पहले मार्ग के दोनों ओर धारक दिवार का निर्माण करते हुये सड़क का चौडीकरण किया जाना आवश्यक है। 5. पुल भाग क्षेत्र में जगह-जगह पर गड़ढे पाये गये, जिन्हे पूर्ण किया जाना आवश्यक है।		परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।
			मोतीचूर रेलवे क्रॉसिंग (सम्भागीय परिवहन अधिकारी, पुलिस एवं निर्माण एजेन्सी द्वारा स्थल निरीक्षण आख्या)		1- मार्ग संकरा है पलाईओवर निर्माणाधीन है।मार्ग चौडीकरण किया जाना चाहिये। 2- मार्ग के दोनो ओर परावर्ती खम्भे लगाये जाने चाहिये।		सम्भागीय परिवहन अधिकारी (प्रशासन) का पत्रांक-1196/प्रवर्तन/स०सु०/2017 दिनांक 13.09.2017 द्वारा अस्थाई खण्ड लो०नि०वि० ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।
21	देहरादून	अस्थाई खण्ड लो०नि०वि० देहरादून	21. आर०टी०ओ० कार्यालय के पास, हरिद्वार बाईपास रोड		1. “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” का बोर्ड नहीं लगा पाया गया। 2. मार्ग पर 4 से 5 रम्बल स्ट्रिप का निर्माण किया गया है, जो आई०आर०सी० की गाईड लाईन्स के अनुसार निर्धारित मानको के अनुरूप नहीं है, जिसे मानको के अनुसार पूर्ण कराया जाना आवश्यक है। 3. मार्ग पर निर्मित रम्बल स्टिप दर्शनीय नहीं हैं। रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट से पेन्टिंग किया जाना आवश्यक है। 4. सड़क के लेपित सतह के किनारे दोनों ओर टूटे हैं व कच्चा भाग सड़क से काफी नीचे है, जो सड़क दुर्घटनाओं का मुख्य कारण है, अतः कच्चे भाग को सड़क की सतह तक किया जाना आवश्यक है ताकि दुर्घटनाओं को रोका जा सके।	1. “दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र” का बोर्ड लगा दिया गया है। 2. आडिटर के सुझाव पर ही कम लगाये गये है। 3. थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कर दिया गया है। 4. मार्ग को ठीक करा दिया गया है, परन्तु पूर्णतः ठीक कराया जाना अभी सम्भव नहीं है, क्योंकि मार्ग ऑल वेदर रोड के अन्तर्गत आ रहा है। जिसमें इस मार्ग को चार लेन में चौडीकरण का कार्य शीघ्र प्रस्तावित है। अतः अग्रेत्तर कार्यवाही एन०एच०आई० द्वारा की जानी है।	लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता अस्थाई खण्ड लो०नि०वि० ऋषिकेश के पत्रांक-210/1 सी०/दिनांक 18.01.2018 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनैज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
22	देहरादून	अस्थाई खण्ड लो०नि०वि० देहरादून	22. सात मोड, देहरादून ऋषिकेश (लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 का स्थल निरीक्षण आख्या)		1. ऋषिकेश की ओर से आने वाले वाहनों के लिए आधे मार्ग भाग पर रम्बल स्ट्रिप बनाया जाना आवश्यक है, ताकि मोड पर तीव्र गति से आने वाले वाहनों की गति को कम किया जा सके एवं दुर्घटना से बचा जा सके। 2. सम्बन्धित स्थल पर हाथी कोरीडोर क्षेत्र है, का बोर्ड नहीं लगा पाया गया। 3. मन्दिर के पास यद्यपि 3 रम्बल स्ट्रिप का निर्माण किया गया है, जो आई०आर०सी० की गार्ड लार्न्स के अनुसार निर्धारित मानकों के अनुरूप नहीं बनाया गया है। 4. सम्बन्धित स्थल पर ओवरटेकिंग, ब्लाइण्ड मोड का बोर्ड नहीं लगा पाया गया, जो लगाये जाने आवश्यक है।	1. तीव्र मोड होने के कारण रोड सेफ्टी आडिटर श्री चाण्डी गांगुली (LEA International Ltd. Canada) ने सुझाया था कि रम्बल स्ट्रिप ना बनाये जायं। 2. हाथी कोरीडोर क्षेत्र है का बोर्ड लगा दिया गया है। 3. तीव्र मोड होने के कारण रोड सेफ्टी आडिटर श्री चाण्डी गांगुली (LEA International Ltd. Canada) ने सुझाया था कि रम्बल स्ट्रिप ना बनाये जायं। 4. ओवरटेकिंग, ब्लाइण्ड मोड का बोर्ड लगा दिया गया है।	लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता अस्थाई खण्ड लो०नि०वि० ऋषिकेश के पत्रांक-210/1 सी०/दिनांक 18.01.2018 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो०नि०वि० उत्तराखण्ड का पत्रांक-131/02/रा०मा०-नि०- 2/2017 दिनांक 02.02.2018 द्वारा डी०पी०आर० रू० 246.78 लाख का गठित कर शासन को प्रेषित।
			सात मोड (सम्भागीय परिवहन अधिकारी, पुलिस एवं निर्माण एजेन्सी द्वारा स्थल निरीक्षण आख्या)		1. वन विभाग से हाथी बाहुल्य क्षेत्र एवं वाहन धीरे चलायें का बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है। 2. गतिसीमा के बोर्ड व रिफ्लेक्टर लगाये जाने अति आवश्यक है।	आगणन घनाबंटन हेतु प्रेषित।	सम्भागीय परिवहन अधिकारी (प्रशासन) ऋषिकेश पत्रांक-1196/प्रवर्तन / स०सु०/2017 दिनांक 13.09.2017 द्वारा अस्थाई खण्ड लो०नि०वि० ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।
23	देहरादून	अस्थाई खण्ड लो०नि०वि० देहरादून	23. काली मन्दिर देहरादून ऋषिकेश		1. सम्बन्धित स्थल पर दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड नहीं लगा पाया गया। जिसे लगाया जाना आवश्यक है।	1. "दुर्घटना बाहुल क्षेत्र" का बोर्ड लगा दिया गया है।	लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता अस्थाई खण्ड लो०नि०वि० ऋषिकेश के पत्रांक-210/1 सी०/दिनांक 18.01.2018 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो०नि०वि० उत्तराखण्ड का पत्रांक-131/02/रा०मा०-नि०- 2/2017 दिनांक 02.02.2018 द्वारा डी०पी०आर० रू० 151.51 लाख का गठित कर शासन को प्रेषित।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनैज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
24	देहरादून	एन०एच०९०आई० डोईवाला	24. काले की ढाल, हरिद्वार रोड ऋषिकेश (लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 का स्थल निरीक्षण आख्या)		1. सड़क पर "दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र" व हल्का मोड होने का बोर्ड नहीं लगा पाया गया। 2. ऋषिकेश की ओर जोने वाले मार्ग पर ढाल से उतरने वाले वाहनों के लिये रम्बल स्ट्रिप का निर्माण किया जाना आवश्यक है। 3. मार्ग पर डिवाइडर का निर्माण किया जाना आवश्यक है। 4. शास्त्री नगर की ओर जाने वाले लिंक मार्ग पर कौसन बोर्ड/ब्रकर का निर्माण किया जाना आवश्यक है। 5. मुख्य मार्ग पर सौर ऊर्जा पीले बिलिंकर के साथ दोनों ओर चेतावनी का बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है। 6. आवादी क्षेत्र होने के कारण निर्धारित गति सीमा बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है।	1. सड़क पर आगे तीव्र ढाल एवं मोड हैं, का बोर्ड लगा दिया गया है। 2. मार्ग पर सुदृढीकरण का कार्य गतिमान है जिसमें डी०बी०एम०/बी०सी० द्वारा का कार्य किया जा रहा है। रम्बल स्ट्रिप का कार्य इसी दौरान कर दिया जायेगा। 3. मार्ग पर डिवाइडर का निर्माण किया जा चुका है। 4. मोड एवं ब्रेकर लगाये जा रहे हैं। 5. मुख्य मार्ग पर सौर उर्जा पीले बिलिंकर के साथ दोनों ओर चेतावनी के बोर्ड लगा दिये जायेंगे। 6. गति सीमा का बोर्ड लगा दिया गया है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता रा०मा० खण्ड डोईवाला का पत्रांक-757/1 सी०/दिनांक 30.11.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।
			काले की ढाल (सम्भागीय परिवहन अधिकारी, पुलिस एवं निर्माण एजेन्सी द्वारा स्थल निरीक्षण आख्या)		1. गति अवरोधक एवं साईन बोर्ड का होना आवश्यक है।		सम्भागीय परिवहन अधिकारी (प्रशासन) ऋषिकेश का पत्रांक-1196/प्रवर्तन/स०सु०/2017 दिनांक 13.09.2017 द्वारा अस्थाई खण्ड लो०नि०वि० ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।
26	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो०नि०वि०, डोइवाला	26. भारद्वाज क्लीनिक के पास ऋषिकेश		1. रम्बल स्ट्रिप का निर्माण नहीं किया गया। 2. सड़क के लेपित सतह के किनारे दोनों ओर टूटे हुये हैं व कच्चा भाग सड़क से काफी नीचे हैं, जो सड़क दुर्घटनाओं का मुख्य कारण है अतः कच्चे भाग को सड़क की सतह तक किया जाना आवश्यक है, ताकि दुर्घटनाओं को रोका जा सके। 3. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र, घनी आवादी क्षेत्र, निर्धारित गति सीमा सम्बन्धी बोर्ड नहीं लगे पाये गये। 4. सड़क के दोनों ओर अतिक्रमण को हटाया जाना आवश्यक है। 4. सड़क के दोनों ओर अतिक्रमण को हटाया जाना आवश्यक है।	1. रम्बल स्ट्रिप का निर्माण किया गया है। 2. सड़क के लेपित सतह के किनारे इन्टर लोकिंग टाईल्स द्वारा निर्माण किया जा रहा है। 3. बोर्ड लगाने की कार्यवाही गतिमान है। 4. उक्त स्थल पर लगभग 18 से 20 मी० आर०ओ०डब्ल्यू० उपलब्ध है। 4. उक्त स्थल पर लगभग 18 से 20 मी० आर०ओ०डब्ल्यू० उपलब्ध है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता रा०मा० खण्ड डोईवाला का पत्रांक-757/1 सी०/दिनांक 30.11.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।
27	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो०नि०वि०, डोइवाला	27. छबरा तिराहा सहसपुर देहरादून		1. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड नहीं लगा पाया गया। 2. मुख्य मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप पर पेन्ट नहीं होने के कारण रम्बल स्ट्रिप दर्शनीय नहीं हैं। अतः रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराया जाना आवश्यक है। साथ ही सड़क पर सड़क विभाजित पट्टी बनाया जाना आवश्यक है। 3. लिंक रोड पर 8 रम्बल स्ट्रिप बने हैं जो आईआरसी की गाईड लाईन्स के अनुसार निर्धारित मानकों के अनुरूप नहीं हैं। 4. सम्बन्धित स्थल पर दोनों ओर की पेड की टहनियां सड़क पर फैली हुयी पायी गयी जिनकी कटिंग/लॉपिंग किया जाना आवश्यक है।	1. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड लगा दिया गया है। 2. मुख्य मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप पर पेन्ट करा दिया गया है, जिस कारण रम्बल स्ट्रिप दर्शनीय है। अतः रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। 3. उक्त मार्ग सम्बन्धित खण्ड से नहीं है यह मार्ग सम्भावित निर्माण खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून से सम्बन्धित है। 4. पेड की टहनियां की कटिंग एवं लॉपिंग के लिये वन विभाग को पत्र लिख दिया गया है। कृपया अपने स्तर से भी प्रभागीय वनाधिकारी, वन प्रभाग कालसी को निर्देशित करने की कृपा करें।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता रा०मा० खण्ड डोईवाला का पत्रांक-757/1 सी०/दिनांक 30.11.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनैज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
28	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो०नि०वि०, डोईवाला	28. लाघा रोड तिराहा सहसपुर		1. इस स्थल पर ब्रांच रोड में निर्धारित गति सीमा, दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड नहीं लगा पाया गया । 2. ब्रांच रोड पर रम्बल स्ट्रिप का बोर्ड नहीं लगा पाया गया। 3. मुख्य मार्ग पर बने रम्बल स्ट्रिप में थर्मोप्लास्टिक पेन्ट नहीं किया गया ।	1. निर्धारित गतिसीमा दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड लगा दिया गया है। 2. ब्रांच रोड पर रम्बल स्ट्रिप का बोर्ड लगा दिया गया है। 3. मुख्य मार्ग पर बने रम्बल स्ट्रिप में थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता रा०मा० खण्ड डोईवाला का पत्रांक-757/1 सी०/दिनांक 30.11.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।
29		राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लो०नि०वि० डोईवाला	29. हरबर्टपुर मजार के पास		1. सम्बन्धित स्थल पर रम्बल स्ट्रिप नहीं पाये गये। 2. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र, हल्का मोड है, का बोर्ड नहीं लगा पाया गया। 3. स्थल पर मजार के पास स्थित पेड की लॉपिंग किया जाना आवश्यक है।	1. सम्बन्धित स्थल पर मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य प्रगति पर है। सुदृढीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात रम्बल स्ट्रिप बना दिये जायेंगे। 2. इस स्थान पर "दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र" का सूचना पट लगा दिया गया है। 3. पेड की टहनियों की कटिंग एवं लॉपिंग के लिये वन विभाग को पत्र लिख दिया गया है। कृपया अपने स्तर से भी प्रभागीय वनाधिकारी, वन प्रभाग कालसी को निर्देशित करने की कृपा करें।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता रा०मा० खण्ड डोईवाला का पत्रांक-757/1 सी०/दिनांक 30.11.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।
30	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून	30. धर्मावाला चौक सहसपुर		1. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र, का बोर्ड नहीं लगा पाया गया। 2. रम्बल स्ट्रिप नहीं बनाये गये। 3. सम्बन्धित स्थल पर चौक के पास स्थित पेड को हटाया जाना आवश्यक है। 4. चौक का विभाजन कर जंक्शन बनाया जाना आवश्यक है। जिसे दुर्घटना होने से रोका जा सके। 5. सम्बन्धित स्थान पर जिला पंचायत देहरादून द्वारा लदान, डुलान शुल्क वसूल करते हुये पाये गये, जिनके द्वारा सडक के दोनों ओर चैक पोस्ट स्थापित कर अस्थाई बेरियर सडक पर रखे गये हैं, जिस कारण भार वाहनों के खडे होने से अन्य वाहनों की आवाजाही बाधित हो रही है, जिससे दुर्घटना की सम्भावना बनी रहती है। अतः राष्ट्रीय राजमार्ग पर अनाधिकृत रूप से स्थापित चैक पोस्ट को हटाया जाना आवश्यक है।	1. सम्बन्धित स्थल पर मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य प्रगति पर है। सुदृढीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात बोर्ड लगा दिये जायेंगे। 2. मार्ग सुदृढीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात बोर्ड लगा दिये जायेंगे। 3. सम्बन्धित स्थल पर पेड हटाने हेतु वन विभाग को पत्र लिखा जा रहा है। कृपया अपने स्तर से भी प्रभागीय वनाधिकारी, वन प्रभाग कालसी को निर्देशित करने की कृपा करें। 4. सम्बन्धित स्थल पर चौक का विभाजन कर जंक्शन बनाया जाने की कार्यवाही गतिमान है, जिससे दुर्घटना होने की सम्भावना कम है। 5. सम्बन्धित स्थल पर राष्ट्रीय राजमार्ग पर अनाधिकृत रूप से स्थापित चैक पोस्ट को हटाये जाने की कार्यवाही की जा रही है। कृपया अपने स्तर से भी जिला पंचायत विभाग को निर्देशित करने की कृपा करें।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता रा०मा० खण्ड डोईवाला का पत्रांक-757/1 सी०/दिनांक 30.11.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो०नि०वि० उत्तराखण्ड का पत्रांक-131/02/रा०मा०-नि०- 2/2017 दिनांक 02.02.2018 द्वारा डी०पी०आर० रु० 622.06 लाख का गठित कर शासन को प्रेषित।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनैज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
31	देहरादून	एन०एच०	31. कुल्हान से पहले पावर हाउस मोड विकासनगर		1. सम्बन्धित स्थल पर रम्बल स्ट्रिप नहीं बनाये गये हैं। 2. मुख्य मार्ग पर विभाजन पट्टी का निर्माण नहीं किया गया । 3. सम्बन्धित स्थल पर तीव्र मोड ढलान क्षेत्र है। अतः इस स्थल पर रम्बल स्ट्रिप, कैट आईज स्थापित किये जाने की आवश्यकता है। 4. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र व निर्धारित गति सीमा का बोर्ड नहीं लगा पाया गया है जिसे लगाया जाना आवश्यक है।	1. सम्बन्धित स्थल पर मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य प्रगति पर है। सुदृढीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात रम्बल स्ट्रिप लगा दिया जायेगा। 2. सम्बन्धित स्थल पर विभाजन पट्टी का कार्य गतिमान है। 3. सम्बन्धित स्थल पर मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य प्रगति पर है। सुदृढीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात कैट आईस स्थापित कर दी जायेगी। 4. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड लगाये जाने की कार्यवाही की जा रही है।	परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / सं०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता रा०मा० खण्ड डोईवाला का पत्रांक-757/1 सी०/दिनांक 30.11.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।
32	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड लो०नि०वि० बडकोट	32. लेहमन पुल के पास विकासनगर		1. सम्बन्धित स्थल पर रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट नहीं लगा पाया गया। 2. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का चेतावनी बोर्ड नहीं लगा पाया गया। 3. सम्बन्धित स्थल पर पेडों की लॉपिंग/कटिंग की जाना आवश्यक है। 4. सड़क के किनारे लगे विद्युत पोल को हटाया जाना आवश्यक है। 5. सड़क के किनारे दोनो ओर अतिक्रमण को हटाया जाना आवश्यक है।	1. सम्बन्धित स्थल पर रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट लगाने हेतु आगणन गठित कर उक्त मद को सम्मिलित किया गया है। 2. बोर्ड लगाने हेतु आगणन गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया गया है। 3. सम्बन्धित स्थल पर पेडों की लॉपिंग/कटिंग करने हेतु प्रमाणीय वनाधिकारी, भूमि संरक्षण विभाग, कालसी देहरादून को पत्र सं० कैम्प-मेमा-23 बी० दिनांक 15.11.2017 को अवगत करा दिया गया है। 4. सड़क किनारों पर विद्युत पोल हटाये जाने हेतु अधिशासी अभियन्ता विद्युत वितरण खण्ड उत्तराखण्ड पावर कारपोरेशन लि० विकास नगर देहरादून को पत्र सं० कैम्प-मेमा-22बी० दिनांक 15.11.2017 को अवगत करा दिया गया है। 5. सड़क के दोनो ओर अतिक्रमण हटाने हेतु सम्बन्धित व्यक्तियों को एक सप्ताह के अन्दर अतिक्रमण हटाने हेतु नोटिस भेजे गये हैं।	लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / सं०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता रा०मा० खण्ड लो०नि०वि०, बडकोट का पत्रांक-2530 /2 सी०/दिनांक 06.12.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिह्नित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनैज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
33	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड लो०नि०वि० बडकोट	33. ब्राईट एन्जल स्कूल लाईन जीवनगढ़		1. दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र, आगे स्कूल है, का बोर्ड नहीं लगा पाया गया। 2. रम्बल स्ट्रिप दर्शनीय नहीं हैं, जिन पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराया जाना आवश्यक है। 3. बच्चों की सुरक्षा के दृष्टिगत स्कूल के गेट के पास निर्मित बरसाती नाले को कवर किया जाना आवश्यक है, तथा सड़क का कच्चा भाग सड़क के लेपित स्थल से काफी नीचा है जिसको सड़क की सतह तक समान किया जाना आवश्यक है। तथा उक्त सड़क पर गड्ढों को भरा जाना भी आवश्यक है। 4. स्कूल के दूसरी ओर दून वैलिंग द्वारा मार्ग पर समान ईट/बजरी एकत्रित कर अतिक्रमण किया गया, जो दुर्घटनाओं को बढ़ावा दे रहा है जिसे हटाया जाना आवश्यक है। 5. सम्बन्धित स्थल पर पैराफिट वॉल बनाया जाना आवश्यक है। 6. सम्बन्धित मार्ग पर स्थान-स्थान पर नगर पालिका द्वारा बोर्ड लगाये गये हैं, जो दुर्घटना के कारण बन सकते हैं, जिन्हें हटाया जाना आवश्यक है। 7. श्री पंकज अग्रवाल, ग्राम प्रधान, जीवनगढ़, मो० न० 9927675942 द्वारा लीड एजेन्सी को यह अवगत कराया गया कि जीवनगढ़ क्षेत्र में सड़क के किनारे पर व्यवसायियों द्वारा अनाधिकृत रूप से अतिक्रमण करने पर समय-समय पर दुर्घटनायें घटित हो रही हैं, उनके द्वारा जन सुरक्षा की दृष्टि से अतिक्रमण को हटाये जाने के सम्बन्ध में आवश्यक कार्यवाही किये जाने का अनुरोध किया गया। अतः लीड एजेन्सी का सुझाव है कि विकास नगर क्षेत्र के मुख्य मार्ग पर अतिक्रमण हटाये जाने हेतु जिला प्रशासन पुलिस विभाग द्वारा समय-समय पर अभियान संचालित किये जाने की आवश्यकता प्रतीत होती है।	1. आगणन गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया गया है। 2. थर्मोप्लास्टिक पेन्ट मद को आगणन से सम्मिलित किया गया है। 3. इस स्थान पर वर्तमान में नाला निर्माण का कार्य प्रगति पर है। वर्तमान में नाले की दिवारों को उठाकर बैकफिलिंग का कार्य किया जा रहा है। यह कार्य शीघ्र ही पूर्ण कर लिया जायेगा। 4. सम्बन्धित व्यक्ति को एक सप्ताह के अन्दर अतिक्रमण हटाने हेतु पत्र सं० कैम्प-मेमो-12बी० दिनांक 15.11.2017 के द्वारा नोटिस भेजा गया है। 5. सम्बन्धित स्थान पर नाला निर्माण कार्य प्रगति पर है। जिसके अन्तर्गत पैरापिट बनाया जाना स्वीकृत है। जल्द ही कार्य पूर्ण करा दिया जायेगा। 6. रा०मा० पर नगर पालिका द्वारा लगाये गये होर्डिंग्स को हटाने हेतु पत्र सं० - मेमो०-21 बी० दिनांक 15.11.2017 के द्वारा सूचित किया गया है। 7. रा०मा० के किनारे पर किये गये अतिक्रमण को हटाने हेतु सम्बन्धित व्यक्तियों को नोटिस भेज दिये गये हैं, साथ ही जिला प्रशासन एवं पुलिस विभाग को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किये गये हैं।	लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03. 11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / सं०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता रा०मा० खण्ड लो०नि०वि०, बडकोट का पत्रांक-2530/2 सी०/दिनांक 06.12.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।
34	देहरादून	एन०एच०	34. अम्बाडी मोड डाक पत्थर		1. सम्बन्धित स्थल पर मुख्य मार्ग पर सौर ऊर्जा से संचालित पीला बिलिकर व कैट आईज लगाये जाने की आवश्यकता है। 2. लिंक मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप के साथ थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराये जाने की आवश्यकता है। 3. सड़क के किनारे पर अनाधिकृत रूप से सब्जी की दुकाने लगायी गयी हैं, जिनसे दुर्घटना की सम्भावना बनी रहती है जिन्हें हटाया जाना आवश्यक है। 4. सम्बन्धित मार्ग पर पेड़ों की लॉपिंग किया जाना आवश्यक है।	1. उक्त स्थान पर सौर उर्जा संचालित पीला बिलिकर एवं कैट आई लगाने हेतु आगणन गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया गया है। 2. सम्बन्धित मदों को आगणन में सम्मिलित किया गया है। 3. अनाधिकृत रूप से लगाई दुकानों को हटाने हेतु नोटिस भेजा गया है। 4. पेड़ों की लॉपिंग हेतु प्रभागीय वनाधिकारी कालसी को पत्र प्रेषित किया गया है।	लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03. 11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / सं०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता रा०मा० खण्ड लो०नि०वि०, बडकोट का पत्रांक-2530/2 सी०/दिनांक 06.12.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिह्नित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनैज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेपटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
35	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड लो०नि०वि० बडकोट	35. यमुना पुल मोड बाडवाला, विकासनगर		1. यमुना पुल से पूर्व बाडवाला की ओर रम्बल स्ट्रिप बनाया जाना आवश्यक है। 2. निर्धारित गति सीमा, दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र, आगे मोड है का चेतावनी बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है। 3. पुल से पूर्व लिंक मार्ग पर सौर ऊर्जा संचालित पीला बिलिकर लगाये जाने की आवश्यकता है। 4. राष्ट्रीय राजमार्ग 123 के 0.00 किमी० से 16.00 किमी० तक मार्ग के किनारों पर स्थित वृक्ष जो मार्ग को वाधित कर रहे हैं की लॉपिंग करायी जानी आवश्यक है। 5. मार्ग पर परिवहन हेतु अवरोधक बने विद्युत पोल शिफ्टिंग हेतु कार्यवाही की जानी आवश्यक है। 6. नगर पालिका विकास नगर एवं नगर पंचायत हर्बटपुर के द्वारा रा०मा० पर लगाये गये होर्डिंग्स जो यातायात में व्यवधान उत्पन्न कर रहे हैं, को हटाये जाने के सम्बन्ध में कार्यवाही किया जाना आवश्यक है। 7. राष्ट्रीय राजमार्ग के दोनों ओर स्थानीय व्यापारियों द्वारा एकत्र किये गये ईट, पत्थर, सरियों एवं दुकानों का समान हटाये जाने हेतु पत्र कार्यवाही।	1. रम्बल स्ट्रिप लगाने हेतु आगणन गठित किया गया है। 2. सम्बन्धित साईन बोर्ड आगणन में सम्मिलित किये गये हैं। 3. बिल्डिंग लगाये जाने हेतु आगणन गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया गया है। 4. रा०मा०-123(507) के किमी० 0.00 से 16.00 तक मार्ग के किनारे पर परिवहन में बाधक वृक्षों की लॉपिंग हेतु प्रभागीय वनाधिकारी भूमि संरक्षण विभाग कालसी, देहरादून को आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है। 5. रा०मा० पर सुरक्षित यातायात हेतु अवरोध बने विद्युत पोल हटाने जाने हेतु अधिशासी अभियन्ता विद्युत वितरण खण्ड उत्तराखण्ड पावर कारपोरेशन लि० विकासनगर देहरादून को आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है। 6. रा०मा० पर लगाये गये होर्डिंग्स को हटाने हेतु नगर पालिका विकास नगर एवं नगर पंचायत हर्बटपुर को आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है। 7. रा०मा० के दोनों ओर स्थानीय व्यापारियों द्वारा किये गये अतिक्रमण को हटाये जाने हेतु नोटिस भेजे गये हैं, साथ ही जिला प्रशासन एवं पुलिस को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है।	लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 02.11.2017 व 03.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता रा०मा० खण्ड लो०नि०वि०, बडकोट का पत्रांक-2530/2 सी०/दिनांक 06.12.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।
36	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून	36. सेन्टज्यूड चौराहा		1. मिडियन के कार्नर व मार्ग के लेपित सतह व डिवाइडर क्षतिग्रस्त पाया गया। 2. यातायात संचालन हेतु स्थापित इलैक्ट्रिक लाईटें कार्यरत नहीं पायी गयी जिन्हें ठीक करवाये जाने की आवश्यकता है। 3. ट्रांसपोर्ट नगर व मेहवाला की ओर दोनों साइड पर रम्बल स्ट्रिप /कैट आईज लगाये जाने की आवश्यकता है। 4. सम्बन्धित स्थान पर यातायात नियन्त्रण हेतु नियमित पुलिस कर्मी नियुक्त किये जाने की आवश्यकता है। 5. मार्ग पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट से मार्किंग किये जाने की आवश्यकता है।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 06.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो०नि०वि० उत्तराखण्ड का पत्रांक-131/02/रा०मा०-नि०- 2/2017 दिनांक 02.02.2018 द्वारा डी०पी०आर० रू० 60.15 लाख का गठित कर शासन को प्रेषित।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिह्नित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनैज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
37	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून	37. अन्ना हजारे चौक		1. लेपित सतह का किनारा क्षतिग्रस्त है, जिसको पूर्ण करवाया जाना आवश्यक है। 2. लिंक मार्गों पर स्पीड ब्रेकर के साथ कैट आईज लगाये जाने की आवश्यकता है। 3. मुख्य मार्ग पर दोनों ओर सौर ऊर्जा से संचालित पीले रंग का बिलिकर लगाये जाने की आवश्यकता है। 4. सड़क से सटे बिजली के खम्भों को अन्यत्र शिफ्ट किये जाने की आवश्यकता है। 5. अन्ना हजारे चौक से तेलपुर चौक तक मुख्य मार्ग के दोनों ओर पटरियों पर अतिक्रमण किया गया है, जिससे सड़क की चौड़ाई कम हो गयी है अतः स्थानीय प्रशासन के द्वारा सड़क को अतिक्रमण मुक्त कराये जाने की आवश्यकता है।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 06.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।
38	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून	38. तेलपुर चौक		1. सम्बन्धित स्थल पर दोनों ओर आवादी क्षेत्र है। अतः गति सीमा व दुर्घटना सम्भावित चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है। 2. इनर कर्व पर राकेश ऑटो रिपेयर द्वारा सड़क पर अतिक्रमण किया गया है। जिसे हटाया जाना आवश्यक है। 3. मुख्य मार्ग पर दोनों ओर सौर ऊर्जा से संचालित पीले रंग का बिलिकर लगाये जाने की आवश्यकता है। 4. सड़क व रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट से सड़क मार्किंग की आवश्यकता है।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 06.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो०नि०वि० उत्तराखण्ड का पत्रांक-131/02/रा०मा०-नि०- 2/2017 दिनांक 02.02.2018 द्वारा डी०पी०आर० रू० 397.06 लाख का गठित कर शासन को प्रेषित।
39	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून	39. रतनपुर चौक		1. सम्बन्धित स्थल पर दोनों ओर आवादी क्षेत्र है। अतः निर्धारित गति सीमा व दुर्घटना सम्भावित चेतावनी बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है। 2. लिंक मार्गों पर स्पीड ब्रेकर व मुख्य मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप, कैट आईज लगाये जाने की आवश्यकता है। 3. सड़क पर थर्मोप्लास्टिक पेन्ट की मार्किंग दृष्टिगोचर नहीं है। पुनः सड़क मार्किंग की आवश्यकता है।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 06.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स०सु०/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा०मा० लो०नि०वि० तथा अधिशासी अभियन्ता रा०मा० लो०नि०वि० डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो०नि०वि० उत्तराखण्ड का पत्रांक-131/02/रा०मा०-नि०- 2/2017 दिनांक 02.02.2018 द्वारा डी०पी०आर० रू० 510.15 लाख का गठित कर शासन को प्रेषित।

क्रम सं0	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनैज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफटी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
40	देहरादून	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, देहरादून	40. चांदनी चौक		1. मुख्य मार्ग पर रम्बल स्ट्रिप व दोनों ओर लिंक मार्गों पर स्पीड ब्रेकर लगाये जाने की आवश्यकता है। 2. मुख्य मार्ग पर दोनों ओर सौर ऊर्जा से संचालित पीले रंग का बिलिकर लगाये जाने की आवश्यकता है। 3. दुर्घटना सम्भावित क्षेत्र के दोनों ओर चेतावनी बोर्ड से निर्धारित गति सीमा के साईन बोर्ड लगाये जाने की आवश्यकता है।		लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 06.11.2017 को स्थल का निरीक्षण किया गया, तथा परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड का पत्रांक-6553/प्रवर्तन / स0सु0/1-8 (34)/2017 दिनांक 13 नवम्बर 2017 द्वारा अधीक्षण अभियन्ता 10वां वृत्त रा0मा0 लो0नि0वि0 तथा अधिशासी अभियन्ता रा0मा0 लो0नि0वि0 डोईवाला, बडकोट तथा अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 देहरादून एवं ऋषिकेश को अनुपालन हेतु प्रेषित।
41		पौड़ी	41. चमधार के पास फरासू		1- सम्बन्धित स्थल पर तीव्र ढलान व मोड़ होने के कारण दुर्घटना की सम्भावना हो सकती है। अतः ढलान पर जाने वाले वाहनो हेतु सड़क के आधे भाग पर ब्रेकर बनाये जाने की आवश्यकता है। 2- दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र /तीव्र मोड़ है/निर्धारित गति सीमा का बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है। 3- मार्ग पर दोनों ओर सौर ऊर्जा से संचालित पीले रंग का बिलिकर लगाये जाने की आवश्यकता है। 4- कैट आई युक्त रम्बल स्ट्रिप लगाया जाना होगा।	गति सीमा का बोर्ड, दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड मार्ग पर पुनः थर्मोप्लास्टिक, हैजार्ड लाईन लगाना, कैट आई युक्त रम्बल स्ट्रिप बनाना, ब्लैक स्पॉटस के दोनों ओर खड्ड साईड में सौर उर्जा से संचालित पीले रंग का बिलिकर लगाना, मार्ग के खड्ड साईड में डेलिनेटर लगाना एवं प्रत्येक ब्लैक स्पॉट्स के दोनों ओर निर्धारित गति सीमा का बोर्ड लगाना आदि कार्यों को 01 दिसम्बर 2017 तक पूर्ण करा दिया जायेगा।	लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 21.11.2017 को स्थलीय निरीक्षण किया गया। परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का निरीक्षण आख्या पत्रांक-6770/प्रवर्तन/दिनांक 29.11.2017 द्वारा प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष का पत्रांक-965/76 याता (क)-उ0/2017 दिनांक 01.12.2017 द्वारा मुख्य अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता का पत्रांक- 1242/1सी0 दिनांक 08.12.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।
42	टिहरी गढ़वाल	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड.....	42. तोताघाटी		1- सम्बन्धित स्थल पर दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड नहीं लगा पाया गया। 2- सड़क के लेपित सतह के पहाड़ की ओर के किनारे टूटे हैं व कच्चा भाग सड़क से नीचे है जो सड़क दुर्घटनाओं का मुख्य कारण है अतः कच्चे भाग को सड़क की सतह तक किया जाना आवश्यक है, ताकि दुर्घटनाओं को रोका जा सके। 3- मार्ग पर थर्मोप्लास्टिक रोड मार्किंग पेन्ट दर्शनीय नहीं पाया गया। 4- सम्बन्धित स्थल पर मार्ग की चौड़ाई मानकों के अनुरूप नहीं पायी गयी। 5- आगे तीव्र ढलान है का बोर्ड नहीं लगा पाया गया है। 6- वाहनों के अधिक ओवरहैंग की स्थिति में पहाड़ पर टकराने की आशंका है। अतःपहाड़ी का कटाव करावाया जाना आवश्यक है। ताकि होने वाली दुर्घटनाओं को रोक जा सके। 7- दुर्घटनाओं को रोकने हेतु सौरऊर्जा संचालित पीले रंग का बिलिकर व कैटआई युक्त रम्बल स्ट्रीप लगाया जाना आवश्यक है। 8- निर्धारित गतिसीमा का बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है।	केश बैरियर, कॉशन बोर्ड एवं हैजार्ड लाइन लगाये गये हैं।	लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 21.11.2017 को स्थलीय निरीक्षण किया गया। परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का निरीक्षण आख्या पत्रांक-6770/प्रवर्तन/दिनांक 29.11.2017 द्वारा प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष का पत्रांक-965/76 याता (क)-उ0/2017 दिनांक 01.12.2017 द्वारा मुख्य अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशासी अभियन्ता का पत्रांक- 1242/1सी0 दिनांक 08.12.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिह्नित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनैज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
43			43. साकनीधार		1- सड़क पर उबड़-खाबड़ होने के कारण दुर्घटना की संभावना हो सकती है। अतः मार्ग पर ब्लैक टॉप कराया जाना आवश्यक है। 2- मार्ग पर थर्मोप्लास्टिक रोड मार्किंग नहीं कराया गया है। 3- सम्बन्धित स्थल पर दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड नहीं लगा पाया है, जो लगाया जाना आवश्यक है। 4- निर्धारित गति सीमा का बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है।	केश बैरियर, कॉशन बोर्ड एवं हैजार्ड लाइन लगाये गये हैं।	लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 27.02.2017 को स्थलीय निरीक्षण किया गया। परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का निरीक्षण आख्या पत्रांक-6770/प्रवर्तन/दिनांक 29.11.2017 द्वारा प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष का पत्रांक-965/76 याता (क)-उ०/2017 दिनांक 01.12.2017 द्वारा मुख्य अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशाली अभियन्ता का पत्रांक- 1242/1सी० दिनांक 08.12.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।
44			44. तीनधारा		1- दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड नहीं लगा पाया गया। 2- मार्ग पर थर्मोप्लास्टिक रोड मार्किंग नहीं की गई है। 3- हैजर लाईन नहीं बनाई गयी है। 4- डेनिरेटर लगाये जाने की आवश्यकता है। 5- कर्ब से 100 मी० आगे पीछे पानी की निकासी बन्द पड़ी पायी गयी, जिसे ठीक करवाया जाना आवश्यक होगा। 6- निर्धारित गति सीमा का बोर्ड लगाया जाना आवश्यक है।	केश बैरियर, कॉशन बोर्ड एवं हैजार्ड लाइन लगाये गये हैं।	लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 27.02.2017 को स्थलीय निरीक्षण किया गया। परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का निरीक्षण आख्या पत्रांक-6770/प्रवर्तन/दिनांक 29.11.2017 द्वारा प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष का पत्रांक-965/76 याता (क)-उ०/2017 दिनांक 01.12.2017 द्वारा मुख्य अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित।
45			45. मूल्यागांव		1- सड़क की चौड़ाई मानको के अनुरूप नहीं पायी गयी। 2- दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड लगा पाया गया। 3- रम्बल स्ट्रिप नहीं बनाये गये हैं। 4- मुख्य मार्ग पर दोनों और सौर उर्जा के संचालित पीले रंग का बिलंकर लगाय जाने की आवश्यकता है। 5- मार्ग पर कैट आईज लगाये जाने की आवश्यकता है। 6- निर्धारित गति सीमा का बोर्ड लगाया जाना होगा।	पैरापिट बनाये गये, कॉशन बोर्ड एवं हैजार्ड लाइन लगाये गये हैं।	लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 21.11.2017 को स्थलीय निरीक्षण किया गया। परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का निरीक्षण आख्या पत्रांक-6770/प्रवर्तन/दिनांक 29.11.2017 द्वारा प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष का पत्रांक-965/76 याता (क)-उ०/2017 दिनांक 01.12.2017 द्वारा मुख्य अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिशाली अभियन्ता का पत्रांक- 1242/1 सी० दिनांक 08.12.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।

क्रम सं०	जनपद का नाम	खण्ड का नाम	चिन्हित ब्लैक स्पॉट के अतिरिक्त दुर्घटना सम्भावित स्थल का नाम/चैनैज	मार्ग का नाम व श्रेणी	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों का विवरण	दुर्घटना सम्भावित स्थल के सुधारीकरण हेतु लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) उत्तराखण्ड द्वारा निरीक्षण के दौरान दिये गये सुझावों के अनुसार की गई कार्यवाही का विवरण	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
46			46. जुयालगढ पुलिया		1- सम्बन्धित सील पर दुर्घटना बाहुल्य क्षेत्र का बोर्ड नहीं लगा पाया गया । 2- पुलिया संकरी होने के कारण दुर्घटना की संभावना बन सकती है। 3- सम्बन्धित स्थल पर पेन्ट दृष्टिगोचर नहीं है, जो सम्भावित दुर्घटना का कारण हो सकता है। अतः थर्मोप्लास्टिक पेन्ट कराया जाय। 4- डेनिरेटर/विलिंकर लगाये जाने की आवश्यकता है। 5- सड़क के लेपित सतह के किनारे दोनों ओर टूटे हैं, व कच्चा भाग सड़क से काफी नीचे है, जो सड़क दुर्घटनाओं का मुख्य कारण है, अतः कच्चे भाग को सड़क की सतह तक किया जाना आवश्यक है ताकि दुर्घटनाओं को रोका जा सके। 6- निर्धारित गति सीमा का बोर्ड लगाया जाना होगा।	स्पीड ब्रेकर, कॉशन बोर्ड एवं हैजार्ड लाइन लगाये गये हैं।	लीड एजेन्सी द्वारा दिनांक 21.11.2017 को स्थलीय निरीक्षण किया गया। परिवहन आयुक्त उत्तराखण्ड का निरीक्षण आख्या पत्रांक-6770/प्रवर्तन/दिनांक 29.11.2017 द्वारा प्राप्त। प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष का पत्रांक-965/76 याता (क)-उ०/2017 दिनांक 01.12.2017 द्वारा मुख्य अभियन्ता को अनुपालन हेतु प्रेषित। अधिसासी अभियन्ता का पत्रांक- 1242/1सी० दिनांक 08.12.2017 द्वारा अनुपालन आख्या प्राप्त।

PILLAR 2 : SAFER ROADS AND MOBILITY

संलग्नक-1

State Name - UTTARAKHAND

S. No.	ACTIVITY	TARGET	NODAL AGENCY	RESOURCES REQUIRED (Rs In lac)	PROGRESS	Annexure
1	The design standards for Indian roads are contained in the Codes of Practice and Standards of the Indian Roads Congress. Detailed instructions in this regard were issued by the Ministry of Road Transport and Highways vide their Circular No. RW/NH-35072/04/2004-S&R(R) Dated 27th April, 2010. No estimate should be sanctioned by the State Government unless the recommended provisions have been issued.	Forthwith	State PWD	N.A.	(1)- Road Safety Audit cell established vied ENC/HOD, PWD, Uttarakhand letter No.- 391/76 याता (क)-उ०/2017, dated 12 july, 2017 with comprising One Chief Engineer, One Supertending Engineer & Two Assistant Engineer. (2)- Estimates sent to Govt. are being framed as per IRC & MORD/MORT&H Norms.	
2	Improving Road Marking and signages: All state highways and other roads should have signs and road markings as per IRS standard.	Total length of road NH with NHAI - 379.96 km NH with State PWD- 2091.34 km NH with NHIDCL/BRO- 482.80 SH - 4521.00 km MDR - 2152.00 km ODR - 2651.00 Km <u>Total - 12278.10 km</u>	State PWD	@1.00 Lac per km 12278.00 Lac	Action Plan As per Enclosure - 'A'	
3	Road Safety Audit and Implementation of Recommendation: RSAs should be done on all State highways and other roads. Implementation or RSA recommendations by devising a safety measures plan should be put in place.	Total length of road NH with NHAI - 379.96 km NH with State PWD- 2091.34 km NH with NHIDCL/BRO- 482.80 SH - 4521.00 km MDR - 2152.00 km ODR - 2651.00 Km <u>Total - 12278.10 km</u>	State PWD	Depends on recommendations of RSA & As per DPR	Action Plan As per Enclosure - 'B'	
4	Eliminate high risk stretches - Black Spots on State highways and other roads. (On the basis of accident report by Police Department for the year of 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016)	State PWD - 26 No. NH with State PWD - 33 No. NH with NHAI - 60 No. NH with UP PWD - 1 No. <u>Total - 120 No.</u>	State PWD	Depends on recommendations of RSA & As per DPR.	Action Plan for Short Term & Long Term measures, As per Enclosure - 'C'	

S. No.	ACTIVITY	TARGET	NODAL AGENCY	RESOURCES REQUIRED (Rs In lac)	PROGRESS	Annexure
5	Improvement of junctions on State Highways and other roads.	NH with State PWD- 257 SH - 740 No MDR - 444 No. Total - 1441 No.	State PWD	Depends on recommendations of RSA & As per DPR	Action Plan As per Enclosure- 'D'	
6	Improve lighting on Highways near Habitations.	Nil		N.A.	This work is carried out by Municipal Bodies.	
7	Removal of dangerous road side objects.	Target two times of every years in April and October.	State PWD		दिसम्बर 2016 तक कुल 259 होर्डिंग एवं रोड साइड ओबजेक्ट चिन्हित किए गये थे, जिन्हे दिसम्बर 2017 तक हटा दिया गया है। वर्ष 2017 में चिन्हित होर्डिंग्स एवं ओबजेक्ट्स की सूचना अप्राप्त। Enclosure - 'E'	
8	Training for Road Safety: Engineers involved in planning, design, construction and operation of Highways need to be trained on road safety. In addition, consultants, contractors and concessionaires also need to be trained. Facility available at the Indian Academy of Highway Engineers(IAHE).	Total numbers of Engineers in PWD = 1274 No.	State PWD	300.00	22 Engineers have been trained for Road Safety by (I.A.H.E.). For training of balance engineers in Kumaun & Garhwal Zone, proposal recieved from C.S.I.R. New Delhi vide latter no CRRI/QSP/ILT/01/1 B 175 date 25.oct.2017 for payment of the Institutional fee. expenditure on training programm costing rs 19.70 lac to be approved by lead agency (Road Safety) for vide ENC letter No. 82/76याता0(क)—उ0/2018, दिनांक 18.01.2018 sent to transport commissioner UK (Enclosure 'Q')	
9	Provision of separate roads for bicycles and non motorised modes on all arterial roads and highways.	Nil	State PWD	N.A.	Non motorised modes of transport are not common in hills.	
10	Establish a specialist road safety unit to monitor and improve the safety of road network.	Nil	State PWD	N.A.	Road Safety unit as lead agency has been framed. Lead agency is monitoring regularly on all Activities of Road Safety.	

S. No.	ACTIVITY	TARGET	NODAL AGENCY	RESOURCES REQUIRED (Rs In lac)	PROGRESS	Annexure
11	Speed calming measures on Highways near inhabited areas. At present, there is insufficient facility for people to crossover from one side to other as a consequence of which large number of pedestrian deaths are taking place in these areas. Provision of crossover for pedestrian and safety devices like central verge, railing, grills on both sides of the Highways. There is also need for setting speed limits, caution signs, speed calming measures like table top speed breakers, rumble strips on highways particularly on vulnerable locations so that vehicles slow down at appropriate places.	Total length of road NH with NHAI - 379.96 km NH with State PWD- 2091.34 km NH with NHIDCL/BRO- 482.80 SH - 4521.00 km MDR - 2152.00 km QDR - 2651.00 Km Total - 12278.10 km	State PWD	@1.00 Lac per km 12278.00 Lac	Action Plan As per Enclosure - 'G'	
12	Installation of speed management measures by way of transition from highway to city traffic.				To be done by Police & Transport Deptt.	
13	Providing truck lay bays and providing bus bays and bus shelters along State highways.	NH with NHAI - 9 No. NH with State PWD - 33 No. Total - 42 No.	State PWD	Nil	(i) 9 No. to be covered 4 laning project, work in progress. (ii) 33 No. to be covered with single lane to 2 lane Char Dham Project for which DPR and LA work in progress. To be completed up to December 2020	
14	Wayside amenities for long distance drivers: A large number of accidents happen because long distance drivers do not have wayside amenities for rest and recuperation. There is urgent need to establish these amenities on roadsides at national and other highways because accidents generally happen due to fatigue and over work. Transporters need to be educated to give a reasonable schedule of movement of vehicle which will not force drivers to drive long hours without sleep and rest.	NH with NHAI - 9 No. NH with State PWD - 33 No. Total - 42 No.	State PWD	Nil	(i) 9 No. to be covered 4 laning project, work in progress. (ii) 33 No. to be covered with single lane to 2 lane Char Dham Project for which DPR and LA work in progress. To be completed up to December 2020	
15	Develop a model stretch of Safe highway on an accident prone stretch and evaluate results.	NIL	State PWD	Depends on recommendations of RSA	Stretch is being selected.	

मा0 उच्चतम न्यायालय द्वारा गठित सड़क सुरक्षा समिति के निर्देशों के अनुपालन में उत्तराखण्ड राज्य में

दुर्घटना स्थलों (Identified Black Spots) के सुधार हेतु MORT&H का Office Memorandum

No.-RW/NH/15017/109/2015/P&M(RSCE), दिनांक 28.10.2015 के आधार पर

संशोधित प्रोटोकॉल एवं वार्षिक कलैण्डर

(1) Step I - Identification of black spots :-

मार्ग पर होने वाली विगत वर्ष में दुर्घटनाओं का डाटा पुलिस विभाग द्वारा अगले वर्ष माह जनवरी में एकत्र कर विगत वर्षों में हुई दुर्घटनाओं के आधार पर MORT&H की परिभाषा के आधार पर चिन्हित ब्लैक स्पॉट की सूची 31 मार्च तक परिवहन विभाग/लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) को उपलब्ध करायेगी तथा लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) द्वारा ब्लैक स्पॉट का निरीक्षण एवं सुझाव हेतु सूची जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति को प्रेषित की जायेगी।

सम्बन्धित विभाग- पुलिस विभाग/लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी)

(2) Step II - Suggest remedial measures:-

जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति, चिन्हित ब्लैक स्पॉट का निरीक्षण कर, सुझावों को लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी) को प्रेषित करेगी तथा लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी), जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति (Transport Department, Police, Engineering wing & Road Safety Auditor) द्वारा प्राप्त सुझावों को rectification हेतु कार्यदायी विभाग को 31 मई तक प्रेषित करेगी।

सम्बन्धित विभाग- लीड एजेन्सी, रोड सेफ्टी/जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति

(3) Step III- Implementation of Short Term Remedial Measures :-

- अधिशाली अभियन्ता द्वारा Short term remedial measures का डी0पी0आर0 दिनांक 15 जून तक प्रमुख अभियन्ता/शासन को प्रेषित की जायेगी
सम्बन्धित विभाग/अधिकारी- अधिशाली अभियन्ता
- उक्त डी0पी0आर0 की स्वीकृति, प्रमुख अभियन्ता/शासन द्वारा 15 जुलाई तक जारी की जायेगी।
सम्बन्धित विभाग/अधिकारी- प्रमुख अभियन्ता/शासन
- स्वीकृति के सापेक्ष rectification का कार्य अधिशाली अभियन्ता द्वारा 30 अक्टूबर तक पूर्ण किया जायेगा।
सम्बन्धित विभाग/अधिकारी- अधिशाली अभियन्ता

(4) Step IV- Implementation of Long Term Remedial Measures :-

- Road Safety Auditor के सुझावों के अनुरूप Long term remedial measures सम्बन्धित डी0पी0आर0, अधिशाली अभियन्ता द्वारा 30 अक्टूबर तक प्रमुख अभियन्ता/शासन को प्रेषित की जायेगी।
सम्बन्धित विभाग/अधिकारी- अधिशाली अभियन्ता
- Long term remedial measures सम्बन्धित डी0पी0आर0 पर स्वीकृति प्रमुख अभियन्ता/शासन द्वारा अगले साल के 31 मार्च तक जारी की जायेगी।
सम्बन्धित विभाग/अधिकारी- प्रमुख अभियन्ता/शासन
- प्राथमिकता पर Land Acquisition की कार्यवाही (यदि आवश्यक है) पूर्ण करते हुए कार्य की विशिष्टता एवं Size/Complexity के अनुसार सम्बन्धित विभाग द्वारा कार्य पूर्ण किया जायेगा।
सम्बन्धित विभाग/अधिकारी- वन विभाग(Land Acquisition हेतु)/अधिशाली अभियन्ता/राजस्व विभाग/जिला प्रशासन

(5) Step V- Evaluation of rectified Black spots on Short term measures:-

Rectified Short term remedial measures का मूल्यांकन के माह दिसम्बर से next to next year माह फरवरी तक जिला सड़क सुरक्षा समिति/लीड एजेन्सी(रोड सेफ्टी) द्वारा किया जायेगा।

सम्बन्धित विभाग- अधिशाली अभियन्ता/लीड एजेन्सी/जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति/
राज्य सड़क सुरक्षा समिति

(6) Step VI- Evaluation of rectified Black spots on Long term remedial measures:-

कार्य पूर्ण होने के पश्चात लीड एजेन्सी/जिला सड़क सुरक्षा समिति/रोड सेफ्टी ऑडिटर द्वारा मूल्यांकन किया जायेगा।
सम्बन्धित विभाग- लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी)/जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति/रोड सेफ्टी ऑडिटर

(5) Step VII- Monitoring on rectified black Spots :-

कार्य पूर्ण होने के पश्चात आगामी तीन वर्षों तक लीड एजेन्सी, रोड सेफ्टी द्वारा monitoring किया जायेगा।
सम्बन्धित विभाग/लीड एजेन्सी (रोड सेफ्टी)

उत्तराखण्ड राज्य के मार्गों को दुर्घटना रहित बनाने हेतु ब्लैक स्पॉट्स के चिन्हीकरण एवं क्रियान्वयन का प्रोटोकॉल/वार्षिक कलैण्डर

क्रम सं०	ब्लैक स्पॉट चिन्हीकरण सुधार एवं सुधारोपरान्त समीक्षा का विवरण	कालम 2 के कार्य हेतु		कार्य सम्पन्न कराने के लिए जिम्मेदार अधिकारी/प्राधिकरण
		कार्य प्रारम्भ की तिथि	कार्य समाप्ति की तिथि	
1	2	3	4	5
1-	रोड़ दुर्घटना का डाटा एकत्र कर परिवहन विभाग को उपलब्ध कराना।	दुर्घटना वर्ष के 1 जनवरी	अगले वर्ष 31 मार्च	1. पुलिस विभाग। 2. जिला/राज्य सड़क सुरक्षा समिति।
2-	परिवहन विभाग लीड एजेन्सी द्वारा संयुक्त निरीक्षण कर कार्यदायी संस्था को सुधारात्मक कार्य का सुझाव।	1 अप्रैल	31 मई	1. सम्भागीय परिवहन अधिकारी 2. पुलिस उपाधीक्षक 3. अधिशासी अभियन्ता, सम्बन्धित खण्ड, लो०नि०वि०। 4. रोड़ सेफ्टी ऑडिटर
3-	ब्लैक स्पॉट के सुधार हेतु Short term measures का क्रियान्वयन।			
(i)	आगणन तैयार कर प्रस्तुत करना।	1 जून	15 जून	सम्बन्धित खण्ड के अधिशासी अभियन्ता
(ii)	आगणन पर स्वीकृति	16 जून	15 जुलाई	शासन/प्रमुख अभियन्ता
(iii)	कार्य पूर्ण करने की अवधि	16 जुलाई	30 अक्टूबर	सम्बन्धित खण्ड के अधिशासी अभियन्ता
4-	ब्लैक स्पॉट के सुधार हेतु Long term measures का क्रियान्वयन।			
(i)	आगणन/DPR गठित करना।	1 जून	30 अक्टूबर	1. सम्बन्धित खण्ड के अधिशासी अभियन्ता 2. रोड़ सेफ्टी ऑडिटर
(ii)	DPR/आगणन पर स्वीकृति	1 नवम्बर	31 मार्च (Next to Next Year)	शासन/प्रमुख अभियन्ता
(iii)	क्रियान्वयन			शीर्ष प्राथमिकता पर Land Acquisition की कार्यवाही (यदि आवश्यक है) पूर्ण करते हुये कार्य की विशिष्टता/Size के अनुसार।
5-	किए गए सुधार कार्यों का मूल्यांकन। भविष्य में इन स्थानों पर होने वाले दुर्घटनाओं का भी संज्ञान लिया जायेगा।	Short Term	दिसम्बर से Next to Next year फरवरी	1. लीड एजेन्सी/जिला सुरक्षा समिति 2. लीड एजेन्सी/जिला सड़क सुरक्षा समिति/रोड़ सेफ्टी ऑडिटर
		Long Term	कार्य पूर्ण होने के पश्चात	
6-	ब्लैक स्पॉट के सुधार के पश्चात लीड एजेन्सी द्वारा मॉनिटरिंग		Long Term Measures पूर्ण करने के पश्चात 3 वर्ष तक।	
		तत्पश्चात आगामी वर्षों में भी किया जायेगा।		

उक्त प्रक्रिया सतत् रहेगी तथा प्रत्येक वर्ष के प्रारम्भ में गत वर्ष हुई दुर्घटना स्थलों के सम्बन्ध में उक्त प्रक्रिया अपनायी जायेगी तथा उक्त वार्षिक कलैण्डर के अनुसार कार्यवाही की जायेगी।



सत्यमेव जयते

भारत सरकार
Government of India
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
Ministry of Road Transport & Highways
परिवहन भवन, 1 संसद मार्ग, नई दिल्ली - 110001
Transport Bhawan, 1 Parliament Street, New Delhi- 110001



No. RW/NH/15017/109/2015/P&M (RSCE)

Dated: 28.10.2015

OFFICE MEMORANDUM

Subject: Protocol for identification and rectification of road accident black spots on National Highways

The present Road Safety scenario on road network in general and on National Highways in particular with a high rate of accidents leaves much to be desired. Though the roads especially National Highways were expected to be developed adopting all Safety Engineering measures including design stage Road Safety Audit at the time of preparation of DPRs and Pre-opening stage Road Safety Audit after completion of the development work, a significant number of locations even on NHs have remained prone to accidents on the road network in the country including NH network which has already been developed in one scheme or the other, due to several reasons and constraints in the development and maintenance. For improvement of such locations a systematic approach is required which includes a common definition for road accident black spots on NHs and a sequence of actions with time frame for removal of those black spots. For this purpose the following is the protocol for road accident black spots on National Highways.

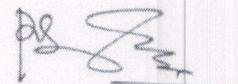
2. Definition of Road Accident Black spot on National Highways: Road Accident Black spot is a stretch of National Highway of about 500m in length in which either 5 road accidents (in all three years put together involving fatalities/grievous injuries) took place during the last 3 calendar years or 10 fatalities (in all three years put together) took place during the last 3 calendar years.
3. Forwarding the road accident data on NHs to Transport Research Wing (TRW) of MORTH: The accident data (keeping in view the above definition of accident black spot) giving the specific location of black spot, limits of the black spot stretch (Up to a length of about 500 m), Number of accidents involving fatalities/ grievous injuries, number of fatalities if any during a calendar year are to be forwarded by police authorities/National Crime Records Bureau so as to reach TRW of Ministry of Road Transport & Highways by 31st March, of the subsequent calendar year (For example Road accident data of the year 2015 is to be forwarded to TRW by 31st March 2016).
4. Forwarding of compiled road accident black spot data on National Highways by TRW to Road Safety Cell(Engineering) of MORTH: Transport Research Wing of MORTH shall compile/analyse road accident data on NHs of a particular calendar year based on the above definition and furnish the black spot details along with details of accidents/fatalities to Road Safety Cell(Engineering) of MORTH by 31st May of the subsequent calendar year (For example black spot data based on road accident data of the year 2015 is to be forwarded to RSCE of MORTH by 31st May 2016).

5. Remedial measures for Rectification of Road accident black spots on NHs: The concerned executing agency should take necessary actions for preliminary inspection, framing of proposal and obtaining of approvals/sanctions as per the guidelines given in OM No RW/NH-15017/ 109/2015 / P&M (RSCE) dated 08.10.2015 and obtain sanctions/approvals for rectification of the accident black spots identified based on accident details of a particular Calendar year by 31st March of the next to subsequent Calendar year (For example sanctions of remedial measures for black spots based on road accident data of the year 2015 by 31st March 2017) The execution of the remedial measures including acquisition of the land for implementation of the road safety measures for removal of black spots should be taken up on top priority and should be completed in minimum possible time commensurate with the size/ complexity of the remedial measures as per the respective contract conditions. In any case, short term measures like installation of road signs, road markings, speed reduction measures and repair of damages causing unsafe conditions on the National Highway shall be taken up immediately and completed within 3 months of identification of the road accident black spot. The progress of the execution of these remedial measures should be regularly (on quarterly basis) reported to Road Safety Cell (Engineering) of Ministry of Road Transport & Highways.

6. Feedback on effectiveness of remedial measures taken:

Concerned executing agencies who executed the remedial measures should obtain Road accident data of the location/stretch where remedial measures are executed, from concerned Police Authorities on a calendar year basis after the remedial measures are executed and should communicate to the Road Safety Cell (Engineering) by 31st March of the subsequent calendar year till 3 years after completion of remedial measures or the declaration of the remedial measures as effective by Road Safety Cell (Engineering) whichever is later.

This issues with the approval of Secretary (RT&H).



(Ravi Prasad)
Chief Engineer (Road Safety)

To

Chief Engineer-P-1/P-2/P-3/P-4/P-5/P-6/P-7/NER/PL/MON-I/EAP/NHDP-IV/ LWE/S&R (R)/S&R (B)

Chairman, NHAI [Attention: Chief General Manager (Road Safety)]/
Director General Border Roads/Managing Director, NHIDCL, Director, IAHE.
Joint Secretary (Transport), Senior Advisor, Transport Research Wing.

All Secretaries of PWDs, Chief Engineers of NH, Chief Engineers of project zones,
Regional Officers of MORT&H, DGBR, NHAI, NHIDCL

Copy for information to: PS to Hon'ble Minister (RTH & S), PS to Hon'ble Minister of State for RTH & S, PS to Secretary (RT&H), Sr. PPS to DG (RD) & SS, Chief Secretaries of Concerned States & UTs, PPS to ADG-I ADG-II, Coordinator-I, II & III.



प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,
लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून
Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttarakhand

Phone&Fax:-0135-253154/2531072

Website-http://govt.ua.nic.in/pwd

E-Mail-eicpwduk@nic.in



पत्रांक:- ४० /76याता० (क)-उ०/2018

दिनांक: 17 जनवरी, 2018

कार्यालय ज्ञाप

मा० उच्चतम न्यायालय द्वारा गठित सड़क सुरक्षा समिति द्वारा उनके पत्रांक-05/2014/CoRS (Vol-vi). दिनांक 18 दिसम्बर, 2017 के अन्तर्गत निर्देशित किया गया है कि लागत का आधार के बजाय मार्ग परियोजना की लम्बाई के आधार पर रोड़ सेप्टी ऑडिट कराया जाय।

अतः मा० समिति के उपरोक्त निर्देशों के अनुपालन में इस कार्यालय के पत्रांक-96/76याता०(क)-उ०/2017, दिनांक 16 मार्च, 2017 द्वारा पूर्व निर्गत कार्यालय ज्ञाप को संशोधित करते हुए निम्नवत आदेश जारी किया जाता है।

- 1- मार्ग निर्माण/सुधार कार्य की डिजाइन/डी०पी०आर० गठित करते समय 5.00 कि.मी. या उससे अधिक लम्बाई की नवीन मार्ग परियोजनाओं में Road Safety Auditor (RSA) से डिजाइन/ डी०पी०आर० का परीक्षण कराया जाय। परीक्षण में RSA द्वारा दिये गये सुझावों का समावेश डी०पी०आर० में अवश्य कर लिया जाय। डी०पी०आर० में Road Safety Auditor द्वारा दिये गये सुझावों का समावेश करने के पश्चात सम्बन्धित अधिशासी अभियन्ता इस आशय का प्रमाण पत्र डी०पी०आर० में संलग्न करेंगे कि RSA द्वारा दिये गये समस्त सुझावों के अनुसार प्राविधान डी०पी०आर० में सम्मिलित कर दिये गये हैं।
- 2- डी०पी०आर० (Design & DPR Stage) में इस आशय का प्रमाण पत्र अवश्य संलग्न किया जाय कि Road Safety Auditor द्वारा दिये गये समस्त सुझावों का समावेश डी०पी०आर० में सम्मिलित कर लिया गया है।
- 3- निर्माण कार्य की प्रगति (Construction Stage) के दौरान Road Safety Auditor द्वारा समय-समय पर Auditing कराई जाय एवं निर्माण के दौरान दिये गये सुझावों का अनुपालन किया जाए।
- 4- कार्य पूर्ण होने के पश्चात Pre-opening Stage हेतु Road Safety Auditor से Audit कराया जाय तथा सुझावों का अनुपालन किया जाय।

उत्तराखण्ड राज्य के मार्ग व सेतुओं के Road Safety Audit किये जाने हेतु इस कार्यालय के पत्रांक-66/76याता०(क)-उ०/2018, दिनांक 12 जनवरी, 2018 द्वारा Road Safety Auditor का Empanelment किया गया है। Empanelled list हेतु pwd.uk.gov.in की Road Safety Gallery का सन्दर्भ ग्रहण करें।

(एच०के०ए०)

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष

प्रतिलिपि: निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित:-

- 1- निजी सचिव, मुख्य सचिव, मुख्य सचिव महोदय को संज्ञानार्थ प्रेषित।
- 2- अपर मुख्य सचिव, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड शासन।
- 3- प्रमुख सचिव/सचिव परिवहन आयुक्त, परिवहन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
- 4- समस्त क्षेत्रीय मुख्य अभियन्ता, राष्ट्रीय राजमार्ग/लो०नि०वि०/विश्व बैंक/PMGSY/ADB USRIP/ADB, UEAP।
- 5- श्री आर०सी०अग्रवाल, नोडल अधिकारी/अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त, लो०नि०वि०, देहरादून।
- 6- समस्त अधीक्षण अभियन्ता, राष्ट्रीय राजमार्ग/लो०नि०वि०/विश्व बैंक/PMGSY/ADB USRIP/ADB, UEAP।
- 7- आई०टी० सैल, कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड देहरादून को pwd.uk.gov.in की Road Safety Gallery में upload करने हेतु।

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष

पत्रांक:- 66 /76याता0 (क)-उ0/2018

दिनांक: 12 जनवरी, 2018

कार्यालय ज्ञाप

उत्तराखण्ड राज्य में मार्ग एवं सेतुओं के रोड़ सेफ्टी आडिट हेतु निम्नलिखित फर्म/कन्सलटैन्ट को नियमित Empanelled किया जाता है।

Sl. No	Name of the Firm	Address	Contact Details
1	Craphts consultants (I),	H.O.: 14/3, Mathura Road Faridabad, Haryana (India)	Tel:0129-2278813, 4276700
2	Shweta Technophile Consultants Pvt.Ltd.	222, 223, 313, 2nd&3rd Floor, Rajhans Plaza, Opp. Aditya Mega Mall, Ahinsa Khand I, Indirapuram, Ghaziabad – 201014	Tel:0120-4153576, 4253964 Email: shwetatechnophile@gmail.com
3	Feedback Infra Private Limited	15th Floor, Tower 9B, DLF Cyber City, Phase III, Gurgaon – 122002 India	Tel:+91-124- 4169100 Fax: 4169155 Email: inquiries@feedbackinfra.com
4	Koranne Consultants Pvt. Ltd.	27/S, Bharat Nagar, Amravati Road Nagpur – 440001	Tel: 09422508544
5	Almondz Global Infra Consultant Ltd.	F-33/3, Okhla Industrial Area, Phase – II, New Delhi – 110020	Tel: 011-43500700 Fax: 011-43500735
6	Credible Mannagement & Consultants Pvt. Ltd.	177,Block – R Greater Kailash – 1, New Delhi – 110048	Tel: 011-46702241/42
7	TruBuild Infra Solutions Pvt. Ltd.Noida	203, 3rd Floor, JS Arcade, Sector – 18, Noida	Tel:+91-9650710002, 8285751001 Email: abhinav@trubuild.org
8	PNG Planning & Structural Consultants Pvt. Ltd.	Flat No. D-128, Sangam Appartments, Sector – 9, Rohini, New Delhi- 110085	Tel: 011-27865401 Fax: pngbanaras@yahoo.com
9	Technical Consultancy Serviccess	14-C, Arawali Enclave, GMS Road,Dehradun-248001 (U.K.)	Tel: 0135-2720017, 2107754 Fax: 0135- 2720018

उपरोक्त के अतिरिक्त निम्नलिखित फर्म/कन्सलटैन्ट को उत्तराखण्ड राज्य में मार्ग एवं सेतुओं के रोड़ सेफ्टी आडिट हेतु Provisional Empanelled इस प्रतिबन्ध के साथ किया जाता है कि रोड़ सेफ्टी आडिट की निविदा में प्रतिभाग करने से पूर्व 15 दिन का Road safety certification course फर्म के Key Personnel के किसी member द्वारा पूर्ण कर लिया गया हो।

Sl. No	Name of the Firm	Address	Contact Details
1	S.M. Consultants	Plot No.130,SM Tower, Manchewar Industrial / Estate, Rasulgarh, Bhubaneswar-751010, Odisha	Tel: 0674-2580682-85, Fax: 2580686 Email: support@smcindia.com
2	BLG Construction Services (P) Ltd.	House, Cyb4, Cyber Park, Basni Heavy Industrial Area, Near Jodhpur Dairy, Jodhpur – 03 (Raj.) india	Tel:+91-291-2742107, 2742622 Email: info@blgindia.com

उक्त के अतिरिक्त भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के कार्यालय ज्ञाप-NHAI/RSC/2012/embanelment/102582, दिनांक 10.7.2017 द्वारा Approved Regular Empanelled Safety consultant की सूची के अनुसार निम्नलिखित consultant को भी उत्तराखण्ड राज्य के मार्ग एवं सेतुओं के Road safety Audit हेतु नियमित Empanelled किया जाता है।

S.No.	Name of the Firm	Address	Contact Details
1	M/s Info Trans Engineers Pvt. Ltd.	White Diamond Behind Landmark/Westside Bldg. B S Maqtha, Begumpet, Hyderabad - 5000016	Tel: +91-40-2339-9551 / +91-40-2339-9908 Email: info@infotrans.in
2	M/s Chaitanya Projects Consultancy Pvt. Ltd.	R.K. Tower, Sector-4, Vaishali Ghaziabad.	
3	M/s Design Aid	-	-
4	M/s Rites Ltd.	MITES BHAWAN NO. 1, SECTOR-29, GURGAON-122001	Tel: 0124-2571666. FAX : 0124-2571660 Email : info@rites.com

शर्त:- Empanelled Consultants अपनी प्रस्तावित 3 Key personnel की टीम के साथ उत्तराखण्ड राज्य लोक निर्माण विभाग के मार्गों हेतु किसी एक परियोजना के Road Safety Consultancy की निविदा में भाग ले सकेंगे।

Empanelled Consultants एक बार में 3 Key personnel की टीम के साथ केवल एक Road Safety Audit के Project में प्रतिभाग कर सकेगा। दूसरे Projects के लिये 3 Key personnel की अतिरिक्त टीम लगानी होगी।

(एच0के0उप्रेती)

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष

प्रतिलिपि: निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित:-

- 1- निजी सचिव, मुख्य सचिव, मुख्य सचिव महोदय को संज्ञानार्थ प्रेषित।
- 2- अपर मुख्य सचिव, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड शासन।
- 3- प्रमुख सचिव/सचिव परिवहन आयुक्त, परिवहन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
- 4- प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड देहरादून।
- 5- समस्त क्षेत्रीय मुख्य अभियन्ता, राष्ट्रीय राजमार्ग/लो0नि0वि0/विश्व बैंक/PMGSY/ADB USRIP/ADB, UEAP।
- 6- श्री आर0सी0अग्रवाल, नोडल अधिकारी (रोड सेफ्टी)/अधीक्षण अभियन्ता, 9वां वृत्त, लो0नि0वि0, देहरादून।
- 7- समस्त कन्सलटैन्ट्स को सूचनार्थ।
- 8- आई0टी0 सैल, कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड देहरादून को pwd.uk.gov.in की Road Safety Gallery में Upload करने हेतु।

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष



प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,
लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून

Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttarakhand

Phone&Fax:-0135-253154/2531072

Website-http://govt.ua.nic.in/pwd

E-Mail-eicpwduk@nic.in



पत्रांक:- ४२ / 76 याता (क)-उ०/2017

दिनांक: 18 जनवरी, 2018

सेवा में,

परिवहन आयुक्त
परिवहन विभाग,
सहस्रधारा मार्ग, कुल्हान,
देहरादून।

विषय:- सडक सुरक्षा से सम्बन्धित सामग्री का कय एवं निष्पादन हेतु प्रस्ताव उपलब्ध कराये जाने के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ:- आपका पत्रांक-273/प्रवर्तन/स०सु०/1-8(51)/2018 दिनांक 17.01.2018

महोदय,

कृपया उपरोक्त सन्दर्भित विषय के क्रम में इस कार्यालय का पत्रांक-843/76 याता (क)-उ०/2017 दिनांक 28.10.2017 का अवलोकन करने का कष्ट करें।

लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड के अभियन्ताओं के लिये Road Safety And Road Safety Audit के विषय पर प्रशिक्षण कार्यक्रम हेतु C.R.R.I. Delhi के पत्रांक- C.R.R.I / Q.A.C./ I.L.T./ 01/ 1 (B) 175 दिनांक 25.10.2017 (संलग्न) द्वारा प्राप्त प्रोफार्मा बिल रू० 17.70 लाख + आवासीय, चाय, लंच एवं परिवहन पर होने वाले व्यय रू० 2.00 लाख अर्थात् कुल रू० 19.70 लाख का प्रस्ताव स्वीकृति एवं आबंटन हेतु इस कार्यालय का पत्रांक-966/76 याता (क)-उ०/2017 दिनांक 01.12.2017 (संलग्न) द्वारा आपको प्रेषित है।

कृपया उक्त धनराशि की स्वीकृति एवं आबंटन करने का कष्ट करें ताकि C.R.R.I. Delhi को उनके द्वारा प्रेषित प्रोफार्मा बिल के सापेक्ष वांछित धनराशि प्रेषित किया जाय।

संलग्न:- उपरोक्तानुसार।

भवदीय

(आर०सी०पुरोहित)
मुख्य अभियन्ता स्तर- I (मुख्यालय)

प्रतिलिपि निम्नलिखित को संज्ञानार्थ/सूचनार्थ प्रेषित:-

- 1- निजी सचिव, मुख्य सचिव, मुख्य सचिव महोदय को संज्ञानार्थ प्रेषित।
- 2- अपर मुख्य सचिव, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड शासन।
- 3- प्रमुख सचिव/सचिव परिवहन आयुक्त, परिवहन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
- 4- प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड।
- 5- श्री आर०सी०अग्रवाल, नोडल अधिकारी (रोड सेफ्टी)/अधीक्षण अभियन्ता, 9वां वृत्त, लो०नि०वि०, देहरादून।
- 6- आई०टी० सैल, कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड देहरादून को pwd.uk.gov.in की Road Safety Gallery में upload करने हेतु।

मुख्य अभियन्ता स्तर- I (मुख्यालय)



डॉ. नीलम जैन गुप्ता

प्रधान वैज्ञानिक

प्रमुख, सूचना, सम्पर्क एवं प्रशिक्षण विभाग

Dr. Neelam J Gupta

Principal Scientist

Head, Information, Liaison & Training Division

सीएसआईआर-केंद्रीय सड़क अनुसंधान संस्थान

(वैज्ञानिक तथा औद्योगिक अनुसंधान परिषद)

पी.ओ. सीआरआरआई, दिल्ली मथुरा रोड, नई दिल्ली 110025 (भारत)

CSIR-Central Road Research Institute

(Council of Scientific & Industrial Research)

P.O. : CRRRI, Delhi-Mathura Road, New Delhi-110025 (India)

Website: www.crridom.gov.in

सीआरआरआई/क्यूएसपी/आईएलटी/01/1(बी)175

अक्टूबर 25, 2017

सेवा में,

श्री एच॰के॰ उप्रेती

मुख्य अभियंता और विभागाध्यक्ष

लोक निर्माण विभाग, देहरादून

उत्तराखण्ड

विषय: लो॰नि॰वि॰ उत्तराखण्ड के अभियंताओं के लिए "Road Safety and Road Safety Audit" विषय पर प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजन हेतु :-

महोदय,

यह पत्र आपके पत्रांक : 651/76 याता॰(क)-उ॰/2017, दिनांक 19 सितम्बर 2017 के संदर्भ में है, जिसमें सीआरआरआई, नई दिल्ली से देहरादून और हल्द्वानी में लो॰नि॰वि॰ उत्तराखण्ड के अभियंताओं के लिए "Road Safety and Road Safety Audit" विषय पर प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजन करने हेतु कहा गया।

यह संस्थान, उपरोक्त विषय पर पाँच दिवसीय प्रशिक्षण कार्यक्रम दो माह में एक बार, देहरादून और हल्द्वानी में आयोजन करने के लिए सहमत है। जिसमें एक बैच में प्रतिभागियों की संख्या 50-60 होगी। पहला प्रशिक्षण कार्यक्रम जनवरी 2018 के आखरी सप्ताह से आयोजित किया जा सकता है।

पाठ्यक्रम शुल्क Rs. 15,00,000/- प्रति बैच + 18% GST अर्थात् कुल राशि **Rs. 17,70,000/-** होगी। पाठ्यक्रम शुल्क में मानवशक्ति शुल्क, संस्थागत शुल्क, पंजीकरण सामग्री, पंजीकरण किट, सीआरआरआई से 7-8 फ़ैकल्टी सदस्यों के लिए टी॰ए॰ एवं डी॰ए॰ इत्यादि के लिए शुल्क शामिल हैं। प्रशिक्षण स्थल पर स्थानीय व्यवस्था, सीआरआरआई शिक्षकों के आवास और परिवहन और व्यावहारिक सत्र (Practical Session) के दौरान स्थानीय क्षेत्र दौरे की व्यवस्था, लो॰नि॰वि॰ उत्तराखण्ड द्वारा वहन किया जाए।

आपसे अनुरोध किया जाता है कि आप प्रस्ताव की वित्तीय सहमति प्रदान करें एवं प्रशिक्षण कार्यक्रम के लिए उपयुक्त तिथियाँ बताएं, ताकि कार्यक्रम के आयोजन के लिए आवश्यक व्यवस्था को अंतिम रूप दिया जा सके। कृपया खाता उद्देश्य के लिए अपने संगठन का GST नंबर भी भेजें। संस्थान की नीति के अनुसार रु 17,70,000/- का कुल पाठ्यक्रम शुल्क RTGS के माध्यम से अग्रिम भुगतान किया जाए। पाठ्यक्रम शुल्क के अंतरण के लिए बैंक विवरण निम्नानुसार है:

बैंक का नाम	: स्टेट बैंक ऑफ इंडिया,
शाखा	: केन्द्रीय सड़क अनुसंधान संस्थान, पी.ओ. सीआरआरआई, मथुरा रोड, नई दिल्ली - 110025, भारत
खाता संख्या	: 30268867237
बैंक IFSE कोड	: SBIN0010442
GSTIN	: 07AAATC2716R1ZH
CRRRI PAN नंबर (सीएसआईआर)	: AAATC2716R

सधन्यवाद,

भवदीया

नीलम जे गुप्ता
(डॉ॰ नीलम जे॰ गुप्ता)

संलग्नक: Invoice



Contacts: Tel: 26921939, Fax: 26921939, 26845943, 26830480 E-mail: neelamjn19.crrri@nic.in, headilt.crrri@gmail.com, headilt.crrri@nic.in

सीआरआरआई/क्यूएसपी/आईएलटी/01/1(बी)175

अक्टूबर 25, 2017

सेवा में,

लोक निर्माण विभाग, देहरादून
उत्तराखंड

क्र.	विवरण	राशि
1.	देहरादून और हल्द्वानी में लोनिवि उत्तराखण्ड के अभियंताओं के लिए "Road Safety and Road Safety Audit" विषय पर पाँच दिवसीय प्रशिक्षण कार्यक्रम दो माह में एक बार आयोजन के लिए कुल पाठ्यक्रम शुल्क के संदर्भ। जिसमें प्रतिभागियों की संख्या 50-60 होगी।	
2.	पाठ्यक्रम शुल्क Rs. 15,00,000/-प्रति बैच + 18% GST अर्थात् कुल राशि Rs. 17,70,000/- होगा। पाठ्यक्रम शुल्क में मानवशक्ति शुल्क, संस्थागत शुल्क, पंजीकरण सामग्री, पंजीकरण किट, सीआरआरआई से 7-8 फ्रैक्लटी सदस्यों के लिए टीए एवं डीए इत्यादि के लिए शुल्क शामिल हैं।	Rs. 15,00,000/-
	GST @ 18%	Rs. 2,70,000/-
(रुपए सत्रह लाख सत्तर हजार केवल)		
	कुल राशि	Rs. 17,70,000/-

पाठ्यक्रम शुल्क ई-ट्रांसफर के रूप में प्राथमिक रूप से भेजा जा सकता है, पाठ्यक्रम शुल्क के हस्तांतरण के लिए बैंक विवरण इस प्रकार है:

बैंक का नाम	: स्टेट बैंक ऑफ इंडिया,
शाखा	: केंद्रीय सड़क अनुसंधान संस्थान, पी.ओ. सीआरआरआई, मथुरा रोड, नई दिल्ली - 110025, भारत
खाता संख्या	: 30268867237
बैंक IFSE कोड	: SBIN0010442
GSTIN	: 07AAATC2716R1ZH
CRRi PAN नंबर (सीएसआईआर)	: AAATC2716R

नीलम जैन गुप्ता
(डॉ॰ नीलम जे॰ गुप्ता)

पत्रांक:-207/76याता10 (क)-उ0/2018

दिनांक:19 फरवरी, 2018

सेवा में,

विषय :-

माननीय सर्वोच्च न्यायालय द्वारा गठित सहक सुरक्षा समिति द्वारा दिये गये निर्देशों के अनुपालन में उत्तराखण्ड राज्य के अन्तर्गत राज्य मार्ग/मुख्य जिला मार्ग एवं अन्य जिला मार्ग के Road Safety Audit किये जाने के सम्बन्ध में Model RFP (PWD, Uttarakhand) का प्रेषण।

महोदय,

माननीय सर्वोच्च न्यायालय द्वारा गठित सहक सुरक्षा समिति के निर्देशों के अनुपालन में उत्तराखण्ड के राज्य मार्ग/मुख्य जिला मार्ग एवं अन्य जिला मार्ग के मार्गों हेतु Road Safety Audit करना हेतु Model RFP में Empanelled Road Safety Consultants से प्रतिस्पर्धात्मक प्रस्ताव/निविदा आमन्त्रित किये जाने हेतु Model RFP (PWD, Uttarakhand) उत्तराखण्ड में एकत्रित रखने हेतु बनाया गया है।

Model RFP के आधार पर मार्गों/सेतुओं के Road Safety Audit कराये जाने हेतु निविदा आमन्त्रित करते समय निम्नवत बिन्दुओं का अनुपालन अवश्य किये जाय।

1. विहित ब्लैक स्पॉट्स के सुधारीकरण हेतु Road Safety Audit हेतु निविदा आमन्त्रित किये जाय।
2. जनपदीय सहक सुरक्षा समिति, Lead Agency (Road Safety) अथवा अधिकृत अधिकारी द्वारा मार्ग पर विहित किये गये दुर्घटना सम्भावित स्थलों का सुधार हेतु Road Safety Audit की निविदा आमन्त्रित किये जाय।
3. उपरोक्त स्थलों के इतर राज्य मार्ग/मुख्य जिला मार्ग एवं अन्य जिला मार्ग हेतु Road Safety Audit की निविदा आमन्त्रित किये जाय। निविदा आमन्त्रित करते समय एक पैकेज में 300.00 से 400.00 कि०मी० मार्गों की लम्बाई रखी जाय।
4. जिन स्थलों/मार्गों की Road Safety Audit कर लिया गया है, उन मार्गों/स्थलों को छोड़ कर Road Safety Audit हेतु निविदा आमन्त्रित किये जाय।
5. उन राज्य मार्ग/अन्य जिला मार्ग एवं मुख्य जिला मार्गों के Road Safety Audit के लिये निविदा आमन्त्रित न की जाय जिन पर ADB आपदा, ADB/USRIP विश्व बैंक पोषित योजना के अन्तर्गत कार्यों का Road Safety Audit किया जाना प्रस्तावित है अथवा कर लिया गया है।
6. निविदा आमन्त्रित करते समय माननीय उच्चतम न्यायालय के निर्णय दिनांक 30.11.2017 (संलग्न) में दिये गये आदेशों का अनुपालन Road Safety Audit करते समय अवश्य किया जाय।
7. 5.00 कि०मी० एवं अधिक लम्बाई के नवनिर्माण परियोजनाओं का Design एवं DPR Stage पर Road Safety Audit अवश्य कराये जाय।

8. Auditor द्वारा दिये गये सुझावों का अनुपालन समयबद्ध रूप से किये जाय।
 9. Road Safety Audit की निविदा का आमन्त्रण अधीक्षण अभियन्ता, पदेन अधिकारी द्वारा ही किये जाय।
- अतः Model RFP की प्रति इस निर्देश के साथ संलग्न कर प्रेषित की जा रही है कि उक्त बिन्दुओं का अनुपालन करते हुये Road Safety Audit हेतु तत्काल निविदाये आमन्त्रित की जाय।

संलग्न:- 1- Model R.F.P. (PWD, Uttarakhand)

- 2- मा० सश्रीव न्यायालय द्वारा निर्गत दिनांक 30.11.2017 का निर्णय।
- 3- Empanelled Road Safety Consultants की सूची।

प्रतिलिपि:-

- 1- प्रमुख निजी सचिव, मुख्य सचिव, मुख्य सचिव महोदय को संज्ञानार्थ प्रेषित।
- 2- अपर मुख्य सचिव, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड शासन।
- 3- परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड शासन।
- 4- प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड शासन।
- 5- अधीक्षण अभियन्ता, लो०नि०वि०/रा०मा०/ए०डी०वी०/USRIP/UEAP/UDRP/PMGSY.....
- 6- नोडल अधिकारी (रोड सेफ्टी)/अधीक्षण अभियन्ता, नवम वर्त लो०नि०वि०, देहरादून को सूचनाार्थ प्रेषित।
- 7- आई०टी० सैल, कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड देहरादून को

pwd.uk.gov.in की Road Safety Gallery में Upload करने हेतु।

मुख्य अभियन्ता (मुख्यालय)

(आवृत्तः 10 प्रतिलिपि)
मुख्य अभियन्ता (मुख्यालय)



पत्रांक:-113 /76याता (क)-उ0/2018

दिनांक: 21 जनवरी, 2018

सेवा में,

परिवहन आयुक्त
परिवहन विभाग,
सहस्रधारा मार्ग, कुल्हान,
देहरादून।

विषय:-

मा0 सर्वोच्च न्यायालय द्वारा गठित सडक सुरक्षा समिति द्वारा दिये गये निर्देशों का अनुपालन किये जाने के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ:-

आपका पत्रांक-402/प्रवर्तन/स0सु0/1-8(37)/2018 दिनांक 22.01.2018

महोदय,

उपरोक्त सन्दर्भित विषय के क्रम में सचिव, सडक सुरक्षा समिति का पत्र संख्या-29/2014/CoRS-(VOS)- 04 दिनांक 16 जनवरी 2018 का बिन्दुवार आख्या (जिसमें Road Safety Audit सम्बन्धित मा0 समिति का प्रेषण संख्या 09 भी सम्मिलित हैं) निम्नवत प्रेषित है-

मा0 समिति का प्रेषण संख्या	अनुपालन आख्या
1. The State should take action on Committee's letter dated 8 th December, 2017 regarding the judgement delivered by the Hon'ble Supreme Court on 30.11.2017	माननीय सर्वोच्च न्यायालय द्वारा गठित "सडक सुरक्षा समिति" का पारित निर्णय दिनांक 30.11.2017 के सापेक्ष बिन्दुवार अनुपालन आख्या निम्नवत प्रेषित है- Road Safety Policy: लो0नि0वि0 से आख्या अपेक्षित नहीं है। Road Safety Council: लो0नि0वि0 से आख्या अपेक्षित नहीं है। Lead Agency: लो0नि0वि0 से आख्या अपेक्षित नहीं है। Road Safety Fund: लो0नि0वि0 से आख्या अपेक्षित नहीं है। Road Safety Action Plan: मा0 समिति द्वारा अवगत कराया गया है कि Aciton Plan गठित करने का उद्देश्य मार्ग पर होने वाली दुर्घटनाओं तथा Fatalities को कम करना है जिस हेतु MoRTH द्वारा निर्गत Action Plan. Pillar 2. Activity 1 to 15 पर वर्ष 2020 तक की कार्ययोजना तैयार कर पुनः प्रेषित है (संलग्नक-01) District Road Safety Committee: लो0नि0वि0 से आख्या अपेक्षित नहीं है। Engineering Improvement: मा0 समिति द्वारा अवगत कराया गया है कि मार्ग दुर्घटनाओं का कारणों में एक मुख्य कारण सडक का खराब एवं गलत अभिकल्पन का होना पाया गया है, एवं Road Design तथा Black Spots के Identification हेतु निर्गत Protocol का MoRTH द्वारा प्रेषित किये जाने की आवश्यकता बताई गई है।

वर्तमान में उत्तराखण्ड राज्य के मार्गों को दुर्घटना रहित बनाये जाने हेतु मा0 समिति के निर्देशों के अनुपालन में दुर्घटना स्थलों (Identified Black Spots) के सुधार हेतु MoRTH का Office memorandum no RW/NH/15017/109/2015/P&M (RSCE) दिनांक 28.10.2015 के आधार उत्तराखण्ड राज्य हेतु संशोधित Protocol एवं Calender तैयार कर इस कार्यालय के पत्रांक-02/76 याता (क0) उ0/2018 दिनांक 01.01.2018 द्वारा आपको प्रेषित किया गया है, जिस के अन्तर्गत कार्यवाही प्रगति पर है। (संलग्नक-2)

इसी प्रकार Identified Black Spots से इतर, मार्गों पर स्थित दुर्घटना सम्भावित स्थलों जैसे जक्शन, चौराहों आदि का चिन्हिकरण, Rectification एवं अनुश्रवण हेतु जनपदीय सड़क सुरक्षा समिति का गठन किया गया है, जिनकी संस्तुति के अनुसार कार्यवाही की जा रही है।

मा0 समिति के निर्देशानुसार अब 5.00 किमी0 एवं अधिक लम्बाई के नवीन मार्ग निर्माण परियोजनाओं पर Road Safety Auditing कराये जाने हेतु इस कार्यालय के पत्रांक-80/76 याता (क)-उ0/2018 दिनांक 17.01.2018 द्वारा दिशा निर्देश निर्गत किये गये हैं, जिस पर कार्यवाही प्रगति पर है। (संलग्नक-3)

SH,NH एवं MDR के सभी दुर्घटना सम्भावित स्थलों का सुधारीकरण हेतु, MoRTH द्वारा निर्गत Pillar-2 Activity 01 To 15 के अनुसार वर्ष 2020 तक की कार्ययोजना तैयार कर ली गयी है, जिसके अन्तर्गत कार्यवाही प्रगति पर है। (संलग्नक-1)

Black Spot के चिन्हिकरण एवं सुधार तथा मार्गों के अभिकल्पन का सुधार हेतु MoRTH द्वारा Observation किये जाने के पश्चात दिये गये Recommendations एवं Protocol के अनुसार कार्यवाही की जायेगी।

8. **Traffic Calming Measure:** मार्गों को दुर्घटना रहित बनाये जाने हेतु Empaneled Qualified Road Safety Auditor द्वारा दिये गये Speed / Traffic calming measure को कार्यान्वित किये जाने हेतु Pillar 02 Activity 1 to 15 पर कार्ययोजना तैयार कर पुनः प्रेषित है। (संलग्नक-1)

9. **Road Safety Audit:** Road Safety Audit के सम्बन्ध में मा0 सर्वोच्च न्यायालय द्वारा पारित निर्देश दिनांक 30 नवम्बर, 2017 बिन्दु संख्या (9) का अवलोकन करना चाहें-

"There is agreement, in principle, between the learned Amicus and the MoRTH to carry out Road Safety Audits. However, there appears to be a dearth of qualified auditors in Road Safety Engineering. The MoRTH supports the idea of capacity building. It is, therefore, directed that necessary steps be taken by the Committee on Road Safety as well as by the MoRTH to work in this direction since there can be little doubt that an audit of road safety is essential to reduce the possibility of road accidents through corrective measures."

उत्तराखण्ड राज्य की सड़क सुरक्षा हेतु MoRTH द्वारा निर्गत Action Plan, Pillar 2, Activity 1 to 15 तैयार कर पुनः प्रेषित है (संलग्नक-1) जिसके अन्तर्गत मार्गों पर Black Spots का Identification, Rectification तथा Monitoring एवं मार्गों पर चिन्हित Black Spots के इतर दुर्घटना सम्भावित स्थलों का Identification, Rectification तथा Monitoring के लिये उत्तराखण्ड राज्य के मार्गों का Safety Audit किये जाने हेतु Qualified Road Safety Auditors का Empanelment इस कार्यालय के पत्रांक-66/76 याता (क)-उ0/2018 दिनांक 12 जनवरी, 2018 द्वारा कर लिया गया है, (संलग्नक-4) जिसकी सूची समस्त संबन्धित मुख्य अभियन्ताओं को आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित की गयी है, जिस पर कार्यवाही प्रगति में है।

मा0 समिति द्वारा उपरोक्त बिन्दु सं0 9 (निर्देश) के क्रम में MoRTH द्वारा आवश्यक Steps उठाये जाने के पश्चात निर्गत Recommendations का अनुपालन किया जायेगा।

10. **Engineering Design of New Roads:** माननीय समिति के निर्देशानुसार 5.00 किमी० एवं अधिक के मार्ग निर्माण हेतु नवीन परियोजनाओं के DPR गठन के दौरान Road Safety Auditor के सुझावों का अनुपालन किये जाने हेतु इस कार्यालय के पत्रांक-80/76 याता (क)-उ0/2018 दिनांक 17.01.2018 द्वारा दिशा निर्देश निर्गत किये गये हैं। (संलग्नक-3)

11. **Working Group on Engineering:** मार्ग पर होने वाली दुर्घटनाओं को रोकने हेतु 25 मार्च 2011 को 12th National Road Safety Council की बैठक के दौरान MoRTH के अन्तर्गत Working Group on Engineering (Road) का गठन किया गया। Working Group on Engineering के पत्रांक-RT-25014 / 03/ 2011-RS, date 11-04-2011 द्वारा एक रिपोर्ट प्रेषित की गयी है। Working group on Engineering द्वारा संस्तुति सुझावों का बिन्दुवार अनुपालन आख्या निम्नवत प्रेषित है—

- (i) **Engineering Measures to control accident:** जिसके अन्तर्गत दुर्घटनाओं को रोकने हेतु परियोजनाओं के Planning Stage पर ही Working Group on Engineering द्वारा Recommended Measures जैसे Road Safety Specification, Relevant Geometric of Road Design जिसमें Flyovers, Grade Separators, ByPass, Railway Over / Under Bridge, Bus / Truck Lay-Byes, Service Roads, Junctions Improvement, Over Head signs, Cautionary / Regulatory / Informatory Retro - Reflective Sign Boards, Crash barriers, Medians, Thermoplastic Road Marking,

Traffic Lights & Delineators, Traffic Calming etc हेतु उत्तराखण्ड राज्यों के मार्गों के लिये Road Safety Consultants द्वारा Audit कराये जाने हेतु Road Safety Auditor का Empanelment कर लिया गया है। Road Safety Auditor द्वारा दिये गये सुझावों (Short / Long Terms Measures) के अनुसार DPR गठित किया जा रहा है।

(ii) **Conducting Road Safety Audit:** उपरोक्त बिन्दु संख्या 09 के अनुसार।

(iii) **Monitoring and Evaluation of Road Designs and Traffic Management Strategies:**

किसी भी परियोजनाओं के DPR Perpartion, (मुल्यांकन, अभिकल्पन) Operational तथा Pre-Opening Stage पर Road Safety Audit कराये जाने की आवश्यकता के अन्तर्गत Qulified Road Safety Consultants का Empanelment कर लिया गया है। Working Group on Engineering द्वारा दिये गये सुझावों के अनुसार परियोजनाओं को Road Safety Consultants द्वारा Reviewed तथा उनके द्वारा दिये गये आवश्यक Corrective Measures का अनुपालन किया जा रहा है।

NH एवं SH के सम्पूर्ण मार्गों को Road Safety Audit कराये जाने हेतु वर्ष 2020 तक कार्ययोजना तैयार कर ली गयी है। (संलग्नक-1)

प्राथमिकता के आधार पर अति दुर्घटना वाले स्थलों का प्रथम 06 माह में Road Safety Audit एवं सुधार कार्य किये जाने हेतु दिये गये निर्देशों के क्रम में आवश्यक कार्यवाही की जा रही है। सड़क सुरक्षा के उच्च स्तर के मानकों का अनुपालन किये जाने हेतु मार्गों पर Road Safety Audit कराये जाने की प्रक्रिया के अन्तर्गत Qulified Auditors का Empanelment कर लिया गया है।

Working Group on Engineering की Report के अनुसार Road Safety Auditor के Recomendations का अनुपालन किये जाने में विभाग द्वारा कोई भी समझौता नहीं किया जा रहा है।

Road Safety Auditor के सुझावों का किसी भी परियोजना के DPR में पूर्ण रूप से समावेश नहीं होने के कारण Sanctioning Authority द्वारा स्वीकृति जारी नहीं की जानी है, जिस हेतु शासन को सूचित करना चाहें।

(iv) **Training:** उत्तराखण्ड लो0नि0वि0 के Road Safety Training हेतु CRRR दिल्ली द्वारा प्रेषित प्रफोर्मा बिल एवं अन्य ब्यय हेतु इस कार्यालय के पत्रांक-82/76 याता (क)-उ0/2018 दिनांक 18.01.2018 द्वारा आपको प्रेषित किया गया है, धनाबंटन के पश्चात Training हेतु दांछित प्रक्रिया की जा सकेगी। (संलग्नक-5)

2. Noted. The Committee observes that the State has not indicated the reasons for high fatalities and special measures taken to reduce fatalities in three districts, namely, Dehradun, Haridwar and US Nagar which together accounted for more than 57% total fatalities in the State during January – June, 2017 and directs that the same should be intimated to the Committee.	लो०नि०वि० से आख्या अपेक्षित नहीं है।
3.(i) The State should set targets for fatality reduction for each district and regularly hold meetings of District Road Safety Committee,	मार्ग पर होने वाली दुर्घटनाओं को कम किये जाने हेतु MoRTH द्वारा निर्गत Piller-2 Activity No 1 to 15 के अनुसार 2020 तक की कार्ययोजना तैयार कर ली गयी है, जिस पर कार्यवाही प्रगति पर है। (संलग्नक-1)
3.(ii) The Committee notes that the District Road Safety Committees have not yet conducted analysis of accident and fatality data of the district and reiterates that all District Road Safety Committee should conduct analysis of accident & fatality data of the district, identify all vulnerable road segments (whether or not recognized as black spots) in the district and make recommendations to the respective wings of the State on specific strategies in the areas of enforcement, engineering and emergency care required to be adopted for reducing accidents & fatalities.	लो०नि०वि० से आख्या अपेक्षित नहीं है।
3.(iii) The performance of each District Road Safety Committee should be regularly monitored at a senior level.	लो०नि०वि० से आख्या अपेक्षित नहीं है।
4. Noted. The Committee notes that the State Road Safety Council met only once in 2017 (on 15.05.2017) and directs that the State should ensure that the Council meets at least twice a year. The minutes and action taken reports should be submitted to the Committee regularly.	लो०नि०वि० से आख्या अपेक्षित नहीं है।
5. The Committee notes that the State has not yet set up a Lead Agency. The Committee directs the State Governments by the Hon'ble Supreme Court in their Judgement dated 30.11.2017 in this regard and set up a Lead Agency as directed vide Committee's letter No 16/2016/CoRS dated 24th November, 2016	लो०नि०वि० से आख्या अपेक्षित नहीं है।

6. The Committee notes that the State has notified the Uttarakhand Road Safety Fund Rules, 2017 on 20th November, 2017 and directs the State to establish the Fund as per provision of Rules 3 and 13 (2) of the Uttarakhand Road Safety Fund Rules, 2017. The Committee directs the State to take note of the directions given to the State Governments by the Hon'ble Supreme Court in their Judgement dated 30.11.2017 in this regard and set up a Road Safety Fund as directed vide Committee's letter No 16/2016/CoRS dated 24.11.2017	लो०नि०वि० से आख्या अपेक्षित नहीं है।
7. The Committee note that the State has taken action for suspension of licenses only in about 16% traffic law violations detected (excluding helmet and seat belt violations) in the third quarter (July-August) of 2017 as compared to 13% cases in the second quarter (April-June) of 2017. The Committee also notes that in case of helmet and seat belt law violations, the State has counseled only about 28 % violators.	लो०नि०वि० से आख्या अपेक्षित नहीं है।
8. The Committee is unhappy to note that compensation was paid only in one case during the years 2013, 2017 and 2015 though there were 157, 111 and 108 fatalities respectively in hit and run cases in those years and desires that the payment of compensation to all other victims of hit & run cases should be made under intimation to the Committee.	लो०नि०वि० से आख्या अपेक्षित नहीं है।
9. Noted. The Committee observes that the directions issued by the Committee regarding road safety audit stand modified by the Hon'ble Supreme Court vide their Judgement dated 30.11.2017. The State Governments should comply with the orders of the Hon'ble Supreme Court.	उपरोक्त Observation No. 01 का अनुपालन आख्या का बिन्दु संख्या 09 के अनुसार

10. The Committee notes that out of 10 districts identified for setting up sensor based driving tracks, land has been identified and transferred to the Department only in two districts, namely, Haridwar and Haldwani. The Committee desires that the state should fix district wise timeframe within which the State Government plans to set up sensor based driving tracks and intimate to the Committee.	लो०नि०वि० से आख्या अपेक्षित नहीं है।
11. The Committee notes the report for quarter July- September, 2017 on detention of vehicles not covered by third party insurance and directs that the State should continue to send the quarterly implementation reports in the prescribed proforma by due dates.	लो०नि०वि० से आख्या अपेक्षित नहीं है।
12. Noted. The Committee directs the State to complete the process of approvals of SLD suppliers early and begin to implement the Committee's directions dated 11.04.2017 regarding fitment of speed governors in certain categories of existing transport vehicles and regularly send quarterly reports in the prescribed proforma to the Committee.	लो०नि०वि० से आख्या अपेक्षित नहीं है।
13. The Lead Agency should place the above directions issued by the Committee together with action taken report thereon before the State Road Safety Council in its next meeting.	लो०नि०वि० से आख्या अपेक्षित नहीं है।

भवदीय

(आर०सी०पुरोहित)

मुख्य अभियन्ता स्तर- I (मुख्यालय)

प्रतिलिपि निम्नलिखित को संज्ञानार्थ/सूचनार्थ प्रेषित:-

- 1- निजी सचिव, मुख्य सचिव, मुख्य सचिव महोदय को संज्ञानार्थ प्रेषित।
- 2- अपर मुख्य सचिव, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड शासन।
- 3- प्रमुख सचिव/सचिव परिवहन आयुक्त, परिवहन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
- 4- प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड।
- 5- श्री आर०सी०अग्रवाल, नोडल अधिकारी (रोड सेफ्टी)/अधीक्षण अभियन्ता, 9वां वृत्त, लो०नि०वि०, देहरादून।
- 6- आई०टी० सैल, कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड देहरादून को pwd.uk.gov.in की Road Safety Gallery में upload करने हेतु।

मुख्य अभियन्ता स्तर- I (मुख्यालय)