

मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन महोदय की अध्यक्षता में समस्त जिलाधिकारियों के साथ वीडियो कान्फ्रेंसिंग के माध्य से सड़क सुरक्षा बैठक आहूत किये जाने हेतु एजेण्डा बिन्दु:-

- 1- लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।
- 2- चिन्हित ब्लैक स्पॉट के सुधार के सम्बन्ध में की गयी कार्यवाही एवं सुधार की अद्यतन स्थिति संलग्न है।
- 3- जनपद में राष्ट्रीय राजमार्ग/राज्य मार्ग पर लगाये गये ऐसे होर्डिंग्स/आबजैक्ट्स जो वाहन चलाने में बाधा उत्पन्न करते हैं। वर्ष 2016 तक कुल 259 होर्डिंग्स/आबजैक्ट्स चिन्हित किये थे। जिसके विरुद्ध कुल 259 होर्डिंग्स/आबजैक्ट्स हटाये जा चुके हैं। वर्ष 2017 की Report अप्राप्त है।
- 4- जनपद में फुटपाथों एवं सड़कों पर अतिक्रमण का आडिट एवं हटाये जाने की कार्यवाही का विवरण :- जनपद स्तर पर कार्यवाही की जानी है।
- 5 - लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।
- 6- लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।
- 7- वर्ष 2009 में जनपद के मार्गों पर निर्धारित की गयी अधिकतम गति सीमा का पुनर्निर्धारण प्रस्ताव आर०टी०ओ०/पुलिस एवं लो०नि०वि० द्वारा संयुक्त निरीक्षण कर दिया जाना है।
- 8- लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।
- 9- लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।
- 10- जनपद की सड़कों पर पैरापिट, क्रैश बैरियर, सूचना संकेत बोर्ड, ट्रैफिक कांमिंग उपायों का क्रियान्वयन

एजेन्सी	कुल लम्बाई	उपलब्धि
NH with NHAI	207.00 Km	50.00 Km
NH with PWD & BRO	1979.00 km	960.00 Km
State PWD		
SH	4521.00 Km	1550.00 Km
MDR	2152.00 Km	845.00 Km
ODR	2651.00 Km	730.00 Km

- 11 से 16- लोक निर्माण विभाग से सम्बन्धित नहीं है।

दुर्घटना रोकने हेतु की गई कार्यवाही

- 1- Road Safety Auditor के empanelment हेतु कार्यवाही गतिमान है। प्रस्ताव प्राप्त। 15 जनवरी, 2017 तक परीक्षण कर सूची जारी कर दी जायेगी।
- 2- ₹ 10.00 करोड़ से अधिक लागत के कार्यों का Road Safety Audit कराने हेतु Circular निर्गत कर दिया गया है। Road safety Auditor के empanelment के पश्चात Road Safety Audit की कार्यवाही की जायेगी।
- 3- प्रत्येक आगणन में Road Safety मदों का पर्याप्त प्राविधान करने हेतु Circular निर्गत कर दिया गया है।
- 4- वर्ष 2016-17 में Road Safety मद में ₹ 100.00 लाख का आवंटन था, जो कि विभिन्न खण्डों को सड़क सुरक्षा मद के कार्य कराने हेतु आवंटित किया गया था। जिसके विरुद्ध ₹ 99.99 लाख व्यय कर लिया गया है।
- 5- वर्ष 2017-18 में Road safety मद में ₹ 300.00 लाख की धनराशि शासन द्वारा अवमुक्त है। जिसके विरुद्ध ₹ 50.00 लाख का आवंटन कर दिया गया है एवं आवंटन के विरुद्ध ₹ 40.35 लाख का व्यय कर लिया गया है।
- 6- विभाग में Road Safety Cell का गठन कर लिया गया है। जिसके अन्तर्गत 1 मुख्य अभियन्ता, 2 अधीक्षण अभियन्ता, 1 सहायक अभियन्ता कार्यरत हैं।
- 7- केन्द्रीय सड़क निधि के अन्तर्गत Road Safety मद में कुल अनुमोदित धनराशि के 10% धनराशि के अन्तर्गत प्रस्ताव गठित किये जा रहे हैं। दिनांक 15.01.2017 तक प्रेषित कर दिये जायेंगे।
- 8- सभी राज्य मार्गों/मुख्य जिला मार्गों का Road Safety Audit जून, 2020 तक करने का लक्ष्य रखा गया है। जिसके विरुद्ध 974.73 कि.मी. कुल 84 मार्गों का Road Safety Audit मार्च, 2017 तक ए0डी0बी0 वित्त पोषित योजना के अन्तर्गत पूर्ण कर लिया गया है। 1000.00 कि.मी. राज्य मार्गों का Road Safety Audit ए0डी0बी0 वित्त पोषित योजना के अन्तर्गत वर्ष 2018 में पूर्ण कर लिया जायेगा एवं अन्य राज्य के संसाधनों से भी 200.00 कि.मी. राज्य मार्गों का Road Safety Audit वर्ष 2018 तक पूर्ण कर लिया जायेगा।

PILLAR 2 : SAFER ROADS AND MOBILITY

State Name - UTTARAKHAND

S. No.	ACTIVITY	TARGET	NODAL AGENCY	OTHER STAKEHOLDERS	RESOURCES REQUIRED (Rs In lac)	PROGRESS	Annexure
1	The design standards for Indian roads are contained in the Codes of Practice and Standards of the Indian Roads Congress. Detailed instructions in this regard were issued by the Ministry of Road Transport and Highways vide their Circular No. RW/NH-35072/04/2004-S&R(R) Dated 27th April, 2010. No estimate should be sanctioned by the State Government unless the recommended provisions have been issued.	Forthwith	State PWD		N.A.	(1)- Road Safety Audit cell established vied ENC/HOD, PWD, Uttarakhand letter No.- 391/76 गता (क)-३०/२०१७, dated 12 July, 2017 with comprising One Chief Engineer, One Superintending Engineer & Two Assistant Engineer. (2)- Estimates sent to Govt. are being framed as per IRC & MORD Norms.	
2	Improving Road Marking and signages: All state highways and other roads should have signs and road markings as per IRS standard.	NHAI- 207.00 Km NH- 1979.00 Km SH- 4521.00 Km MDR- 2152.00 Km ODR- 2651.00 Km	State PWD	Public	Based on improvement proposal of roads, including pavement condition	Based on improvement proposal of roads including pavement canditions and as per recommendation Road Safety Auditor On going progress on NHAI- 50.00 Km N.H. with PWD- 960.00 km S.H.- 1550.00 Km MDR- 845.00 km ODR & VR - 730.00 Km	
3	Road Safety Audit and Implementation of Recommendation: RSAs should be done on all State highways and other roads. Implementation or recommendations by devising a safety measures plan should be put in place.	Total length of road for Road Safety Auditing :- NH - 2186.00 km SH - 4521.00 km MDR - 2152.00 km ODR - 2651.00 Km VR - 20269.00 km <u>Total - 31779.00 km</u>	State PWD	Public	Depends on recommendations of RSA	(1)- Road Safety Audit of 84 roads of Sate PWD has been done as below by ADB funded. S.H. - 68.777 Km M.D.R.-104.575 km ODR - 382.865 Km V.R. - 418.514 Km = 974.731 Km (2)- Road Safety Audit during construction from 2 lane to 4 lane under progress on NH with NHAI - 207.00 Km (3) Road Safety Audit at DPR stage in progress on NH with NHAI - 142.00 Km (4) Under Char Dham Project, road safety audit has been done at DPR stage in length of 889.00 km by NH with State PWD (5) Road Safety Audit of 1000 km SH (PWD) to be done upto 2018.by ADB. (6) Road Safety Audit of 120 Km SH (PWD) to be done upto June 2018 by PWD (7) Balance of NH, SH & MDR Road Safety Audit to be done by State PWD/PMGSY after impanelment of road safety auditor and to be done by 2020. (Enclosure- H)	

S. No.	ACTIVITY	TARGET	NODAL AGENCY	OTHER STAKEHOLDERS	RESOURCES REQUIRED (Rs In lac)	PROGRESS	Annexure
4	Eliminate high risk stretches - Black Spots on State highways and other roads. (On the basis of accident report by Police Department for the year of 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016)	State PWD - 25 No. NH with State PWD - 33 No. NH with NHAI - 65 No. Total - 123 No.	State PWD	Public & State Police	Will be taken up after RSA.	Detail of 123 Black Spots for Action Taken on all Activity Enclosed (Enclosure - A,B,C)	
5	Improvement of junctions on State Highways and other roads.	Number of Junction to be identified by RSA	State PWD	Public & State Police	Depends on recommendations of RSA	(i) After identification of junctions for improvement, @15 No. per year to be rectified on State PWD road. (ii) Junctions on NH with State PWD in length 889.00 Km to rectified with Char Dham Project to be completed by 2020 (iii) Junctions on NH with NHAI in length 207.00 Km is in progress under construction of 2 lane to 4 lane project. (iv) Junctions on SH PWD in length 1000 Km to rectified under ADB project for which DPR work in progress. (v) Junction on Balance NH length to be rectified after recommendation of RSA.	
6	Improve lighting on Highways near Habitations.	Nil		Public	N.A.	This work is carried out by Municipal Bodies.	
7	Removal of dangerous road side objects.	Total numbers of Hoardings on the road of NH with State PWD - 234 No. S.H. & MDR - 25 No.	State PWD	Public	300.00	234 No. of hoardings on NH with State PWD & 25 No. of hoardings on State PWD has been removed. Report for new road side objects in the year 2017 yet not received from concerning division. (Enclosure - G)	
8	Training for Road Safety: Engineers involved in planning, design, construction and operation of Highways need to be trained on road safety. In addition, consultants, contractors and concessionaires also need to be trained. Facility available at the Indian Academy of Highway Engineers(IAHE).	Total numbers of Engineers in PWD = 1274 No.	State PWD	PWD	300.00	22 Engineers have been trained for Road Safety by (I.A.H.E.). For training of balance engineers in Kumaun & Garhwal Zone, proposal recieved from C.S.I.R. New Delhi vide latter no CRR/OSP/ILT/01/1 B 175 date 25.oct.2017 for payment of the Institutional fee. expenditure on training programm costing rs 19.70 lac to be approved by lead agency (Road Safety) for which latter sent to transport commissioner UK (Enclosure D,E,F)	
9	Provision of separate roads for bicycles and non motorised modes on all arterial roads and highways.	Nil	State PWD	Municipal Bodies	N.A.	Non motorised modes of transport are not common in hills.	
10	Establish a specialist road safety unit to monitor and improve the safety of road network.		State PWD	Public	N.A.	Road Safety unit as lead agency has been framed. Lead agency is monitoring regularly on all Activities of Road Safety.	

S. No.	ACTIVITY	TARGET	NODAL AGENCY	OTHER STAKEHOLDERS	RESOURCES REQUIRED (Rs In lac)	PROGRESS	Annexure
11	Speed calming measures on Highways near inhabited areas. At present, there is insufficient facility for people to crossover from one side to other as a consequence of which large number of pedestrian deaths are taking place in these areas. Provision of crossover for pedestrian and safety devices like central verge, railing, grills on both sides of the Highways. There is also need for setting speed limits, caution signs, speed calming measures like table top speed breakers, rumble strips on highways particularly on vulnerable locations so that vehicles slow down at appropriate places.	Total length of road for establishment of speed calming measures NH with NHAI - 207.00 km NH with State PWD- 1979.00 km SH - 4521.00 km MDR - 2152.00 km ODR - 2651.00 km <u>Total - 11510.00 km</u>	State PWD	Public Schools	500.00	District Road Safety Committee has been established by Govt. for inspection of all accident prone stretches and for location of establishment of speed calming measures vied Commissioner transport department, Uttarakhand letter No.- 4629 / परिवहन / स०-सु० / 1-8(60) / 2017, dated 13 July, 2017 comprising with all District Magistrate nominated as President (Road Safety). Proceeding for empanelment of Road Safety Auditor is being under progress. After auditing by Road Safety Auditor, all required places for speed calming measures on road will be done upto 2020. NH with NHAI- 50.00 Km NH with State PWD- 960.00 Km SH- 1550.00 Km MDR- 845.00 Km ODR- 730.00 Km <u>4135.00 Km</u>	
12	Installation of speed management measures by way of transition from highway to city traffic.	For speed management measures by way of transition from highway to cities traffic post should be established by Traffic Police.	State PWD	Public	Depends on recommendations of RSA	To be done by Police and Transport Department.	
13	Providing truck lay bays and providing bus bays and bus shelters along State highways.	NH with NHAI - 5 No. NH with State PWD - 20 No. State PWD - 3 No. <u>Total - 28 No.</u>	State PWD	Transport Associations	Nil	Bus bays/shelters at three places will be done upto 2020. (i) 5 No. to be covered 4 laning project, work in progress. (ii) 20 No. to be covered with single lane to 2 lane Char Dham Project for which DPR and LA work in progress. (iii) 3 No. to be construction under sanction project after recommendation of RSA.	
14	Wayside amenities for long distance drivers: A large number of accidents happen because long distance drivers do not have wayside amenities for rest and recuperation. There is urgent need to establish these amenities on roadsides at national and other highways because accidents generally happen due to fatigue and over work. Transporters need to be educated to give a reasonable schedule of movement of vehicle which will not force drivers to drive long hours without sleep and rest.	NH with NHAI - 6 No. NH with State PWD - 33 No. <u>Total - 39 No.</u>	State PWD		Nil	Wayside amenities at 39 places will be done upto 2020. (i) 6 No. to be covered in 4 laning project, Work in progress. (ii) 33 No. to be covered with single lane to 2 lane Char Dham Project for which DPR and LA work in progress.	

S. No.	ACTIVITY	TARGET	NODAL AGENCY	OTHER STAKEHOLDERS	RESOURCES REQUIRED (Rs In lac)	PROGRESS	Annexure
15	Develop a model stretch of Safe highway on an accident prone stretch and evaluate results.	NIL	State PWD		Depends on recommendations of RSA	Stretch is being selected.	

(आर०सी०पुरोहित)
मुख्य अभियन्ता स्तर- I (मुख्यालय)
कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष
लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड, देहरादून

उत्तराखण्ड में जनपदवार राष्ट्रीय राजमार्ग/राज्य मार्ग/अन्य मार्गों पर स्थित ब्लैक स्पॉट की सूची

वर्ष 2013, 2014, 2015 एवं 2016 में उत्तराखण्ड राज्य में हुई दुर्घटनाओं के आधार पर चिन्हित ब्लैक स्पॉट पर की गई कार्यवाही का सारांश

Sl. No.	State Name	Name of Department	Total Black Spots (In No.)	Completed Black Spots (No.)	Short Term Completed (No.)	Remaning Work											
						Short Term under Progress	Long Term							Report Not Recieved	Alternative road under progress	Alternative road Proposed	Work yet to be commenced
							Under U.P. Govt. (DPR Under progress)	DPR under Progress	DPR Sent for sanction	Work stayed by Hon'ble HighCourt	Safety Audit to be done	Work under progress					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1-	UTTARAKHAND	State PWD	25	8	24	1	0	11	0	0	3	2	1	0	0	0	
2-		N.H.	33	2	29	4	0	13	3	1	4	0	3	0	0	7	
3-		N.H.A.I.	65	15	6	58	1	0	0	0	0	0	39	0	3	0	7
		Total	123	25	59	63	1	24	3	1	7	41	4	3	0	14	

Enclosure - 'B'

उत्तराखण्ड में जनपदवार राष्ट्रीय राजमार्ग/राज्य मार्ग/अन्य मार्गों पर स्थित ब्लैक स्पॉट की सूची

वर्ष 2013, 2014, 2015 एवं 2016 में उत्तराखण्ड राज्य में हुई दुर्घटनाओं के आधार पर चिन्हित ब्लैक स्पॉट पर की गई कार्यवाही का सारांश

Sl. No.	District Name	Name of Department	Total Black Spots (In No.)	Completed Black Spots (No.)	Short Term Completed (No.)	Remaning Work											Work yet to be commenced
						Short Term under Progress	Long Term										
							Under U.P. Govt. (DPR Under progress)	DPR under Progress	DPR Sent for sanction	Work stayed by Hon'ble HighCourt	Safety Audit to be done	Work under progress	Report Not Recieved	Alternative road under progress	Alternative road Proposed		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1-	TEHRI GARHWAL	State PWD	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
		N.H.	5	--	5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5	
		N.H.A.I.	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	5
		Total	5	0	5	18	--	11	--	3	1	3	--	--	--	--	--
2-	DEHRADUN	State PWD	18	7	18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
		N.H.	22	2	21	1	--	13	3	1	3	--	--	--	--	--	
		N.H.A.I.	9	2	2	7	--	--	--	--	--	--	7	--	--	--	--
		Total	49	11	41	8	0	24	3	1	3	7	0	0	0	0	0
3-	HARIDWAR	State PWD	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
		N.H.	1	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	
		N.H.A.I.	27	5	3	24	1	--	--	--	--	--	21	--	--	--	--
		Total	28	5	3	25	1	0	0	0	0	21	0	0	0	0	1
4-	CHAMOLI	State PWD	2	--	1	1	--	--	--	--	--	1	1	--	--	--	
		N.H.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		N.H.A.I.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		Total	2	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0

Sl. No.	District Name	Name of Department	Total Black Spots (In No.)	Completed Black Spots (No.)	Short Term Completed (No.)	Remaning Work										
						Short Term under Progress	Long Term									
							Under U.P. Govt. (DPR Under progress)	DPR under Progress	DPR Sent for sanction	Work stayed by Hon'ble HighCourt	Safety Audit to be done	Work under progress	Report Not Recieved	Alternative road under progress	Alternative road Proposed	Work yet to be commenced
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
5-	PAURI GARHWAL	State PWD	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		N.H.	1	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1
		N.H.A.I.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Total		1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6-	ALMORA	State PWD	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		N.H.	1	--	1	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--
		N.H.A.I.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Total		1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
7-	NAINITAL	State PWD	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		N.H.	2	--	--	2	--	--	--	--	--	2	--	--	--	--
		N.H.A.I.	5	--	--	5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5
	Total		7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	2	0	0	5
8-	UDHAM SINGH NAGAR	State PWD	3	--	3	--	--	--	--	--	--	3	--	--	--	--
		N.H.	1	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--
		N.H.A.I.	24	8	3	21	--	--	--	--	--	11	--	3	--	2
	Total		28	8	6	21	0	0	0	0	3	11	1	3	0	2
9-	PITHORAGA RH	State PWD	2	1	2	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--
		N.H.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
		N.H.A.I.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Total		2	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	G. Total		123	25	59	63	1	24	3	1	7	41	4	3	0	14

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	देहरादून	अथाई खण्ड, लोनिवि, ऋषिकेश	सात मोड़ देहरादून रोड, ऋषिकेश (कि.मी. 10)	ऋषिकेश	6 कि.मी. 10 कि.मी.	7	SH-24 (Km-10, Hm. 2-4)	तेज गति / लापरवाही	Yes	11	PWD Transport Police	13	14	15	16
1													Short term	Short term	रोड सेफ्टी ऑडिट का कार्य पूर्ण। डीपीआर मंजूर किया जा रहा है।
2	देहरादून	अथाई खण्ड, लोनिवि, ऋषिकेश	काली मंदिर देहरादून रोड, ऋषिकेश (कि.मी. 6.00)		6 कि.मी.	-	SH-24 (Km-6, Hm. 4-6)	तेज गति / लापरवाही	Yes		PWD Transport Police	17.02.2017	Short term	Short term	रोड सेफ्टी ऑडिट का कार्य पूर्ण। डीपीआर मंजूर किया जा रहा है।
2													Short term	Short term	
3	देहरादून	अथाई खण्ड, लोनिवि, ऋषिकेश	आरटीओ कार्यालय के पास हरिद्वार बाईपास रोड, ऋषिकेश (कि.मी. 6.00)	ऋषिकेश	2 कि.मी.	-	MDR (Km - 6 Hm. 5-6)	तेज गति / लापरवाही		NO	PWD Transport Police	17.02.2017	Short term	Short term	Long Term Not Required
3													Short term	Short term	
4	देहरादून	निर्माण खण्ड, लोनिवि, देहरादून	शिमला बाईपास प्रतीवपुर सहसपुर (कि.मी. 35.00)	सहसपुर	4 कि.मी.	-	Shimla bypass road (M.D.R.) Km 35.00 (34.540)	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	20.02.2017	Short term	Short term	डीपीआर मंजूर किया जा रहा है।
4													Short term	Short term	
													Long term	Long term	

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	देहरादून	3	धर्मवाला चौक सहसपुर (कि.मी. 35.00)	सहसपुर	6 5 कि.मी.	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
5	देहरादून	निर्माण खण्ड, लोपोन्निवि, देहरादून	धर्मवाला चौक सहसपुर (कि.मी. 35.00)	सहसपुर	5 कि.मी.	-	M.D.R. Km 35.00 (34.540)	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	20.02.2017	Short term 1. Rumble Strip, 2. sign bords, 3. white line, 4. cateyes Long term Rotatory & Junction improvement required.	Short term Work under progress Long term डीपीआर 20 गति किया जा रहा है।	Short term 1. सम्बन्धित स्थल पर मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य प्रगति पर है। 2. मार्ग सुदृढीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात थोड़े लगा दिया जायेगा। 3. मार्ग सुदृढीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात बोर्ड लगा दिया जायेगा। 4. सम्बन्धित स्थल पर पेड हटाने हेतु वन विभाग को पत्र लिखा जा रहा है। 5. सम्बन्धित स्थल पर चौक का विभाजन कर जखान बनाया जाने की कार्यवाही गतिमान है, जिससे दुर्घटना होने की सम्भावना कम है। 6. सम्बन्धित स्थल पर राष्ट्रीय राजमार्ग पर अनाविधुत रूप से स्थापित एक पोस्ट को हटाया जाने की कार्यवाही की जा रही है। 7. डीपीआर 20 गति किया जा रहा है।
6	देहरादून	ग्रामीण खण्ड, लोपोन्निवि, देहरादून	शिव मन्दिर मसूरी रोड राजपुर (कि.मी. 18.425)	राजपुर	3 कि.मी.	-	Dehradun- Mussoorie Road (SH-1) km 18.425	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	08.12.2016	Short term 1. Rumble Strip 2. sign bords, 3. Stop line(white line) Long term Not required.	Short term 1. Rumble Strip 2. sign bords, 3. Stop line(white line) marked Long term Not required.	Long Term Not Required
7	देहरादून	ग्रामीण खण्ड, लोपोन्निवि, देहरादून	मैंनी चाइंट, राजपुर (कि.मी. 19.00)	राजपुर	5 कि.मी.	-	Dehradun- Mussoorie Road (SH-1) km 19.000	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	08.12.2016	Short term 1. Rumble Strip 2. sign bords, 3. Stop line(white line) Long term Not required.	Short term 1. Rumble Strip 2. sign bords, 3. Stop line(white line) marked Completed. Long term Not required.	Long Term Not Required
8	देहरादून	ग्रामीण खण्ड, लोपोन्निवि, देहरादून	डीआईटी, मसूरी रोड, राजपुर (कि.मी. 16.00)	राजपुर	3 कि.मी.	-	Dehradun- Mussoorie Road (SH-1) km 16.000	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	08.12.2016	Short term 1. Rumble Strip 2. sign bords, 3. Stop line(white line) Long term Not required.	Short term 1. Rumble Strip 2. sign bords, 3. Stop line(white line) marked Completed. Long term Not required.	Long Term Not Required
9	देहरादून	ग्रामीण खण्ड, लोपोन्निवि, देहरादून	साई मन्दिर, राजपुर (कि.मी. 2.00)	राजपुर	2 कि.मी.	-	Rajpur - Kuthal gate road (SH-23) km No-2 (1.350)	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD Transport Police	08.12.2016	Short term 1. Rumble Strip 2. sign bords, 3. Stop line(white line) Long term Not required.	Short term 1. Rumble Strip 2. sign bords, 3. Stop line(white line) marked. Long term Not required.	Long Term Not Required

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
10	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड, लोनिठिवा, देहरादून	एम0आई0वी0एच0, जाखन, राजपुर (कि.मी. 9.00)	राजपुर	3 कि.मी.	-	Dehradun-Mussoorie Road (SH-1) km 9.00	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD	08.12.2016	Short term 1. Rumble Strip 2. sign bords, 3. Stop line(white line) marked Completed.	15	रोड सेटी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 मणित किया जा रहा है।
11	देहरादून	अस्थाई खण्ड, लोनिठिवा, देहरादून	आई0टी0पाक, सहरखारा रोड, राजपुर (कि.मी. 5.00)	राजपुर	3 कि.मी.	-	MDR Km. 5, Hm. 2-4	तेज गति / लापरवाही	Yes	NO	PWD	17.02.2017	Short term 1. Rumble Strip 2. Delenator 2. Thermoplastic paint 3. Sign bords Long term Not required.	15	रोड सेटी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 मणित किया जा रहा है।
12	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड, लोनिठिवा, देहरादून	किसान नगर लीक के पास, चकराता रोड, कैन्ट (कि.मी. 1.875)	कैन्ट	3 कि.मी.	-	Chakrata Road (SH-22) Km-1.875	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD	08.12.2016	Short term 1. Rumble Strip 2. sign bords, 3. Thermoplastic paint 4. Stop line Long term Not required.	15	रोड सेटी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 मणित किया जा रहा है।
13	देहरादून	प्रान्तीय खण्ड, लोनिठिवा, देहरादून	शनि मंदिर के पास चकराता रोड (कि.मी. 1.175)	कैन्ट	4 कि.मी.	-	Chakrata Road (SH-22) Km-1.175	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD	08.12.2016	Short term Median cut closed at Junction. Long term Not required.	15	Long Term Not Required
14	देहरादून	निर्माण खण्ड, लोनिठिवा, देहरादून	वाहन-नी बोक नयागांव (कि.मी. 15.00)	पटेलनगर	1 कि.मी.	-	Shimla bypass road (M.D.R.) Km 15.00 (14.950)	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD	20.02.2017	Short term 1. Rumble Strip, 2. sign bords, 3. Thermoplastic paint 4. caleyas Long term Not Required	15	Long Term Not Required
15	देहरादून	निर्माण खण्ड, लोनिठिवा, देहरादून	सेन्ट ज्युडस चौक (कि.मी. 1.00)	पटेलनगर	2 कि.मी.	-	Shimla bypass road (M.D.R.) Km 1.00 (0.500)	तेज गति / लापरवाही	-	NO	PWD	18.02.2017	Short term 1. Rumble Strip, 2. sign bords, 3. Thermoplastic paint 4. caleyas Long term Not Required	15	रोड सेटी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 मणित किया जा रहा है।
16	देहरादून	निर्माण खण्ड, लोनिठिवा, देहरादून	तेलपुर बोक नयागांव (कि.मी. 4.00)	पटेलनगर	3 कि.मी.	-	Shimla bypass road (M.D.R.) Km 4.00 (3.350)	तेज गति / लापरवाही	Yes	-	PWD	18.02.2017	Short term 1. Rumble Strip, 2. sign bords, 3. Thermoplastic paint 4. caleyas Long term Not Required	15	रोड सेटी आडिट का कार्य पूर्ण। डी0पी0आर0 मणित किया जा रहा है।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
17	देहरादून	निर्माण खण्ड, लोनिवि, देहरादून	रतनपुर चौक का मोड़, नयागांव (कि.मी. 12.00)	पटेलनगर	5 कि.मी.	7	8 Shimla bypass road (M.D.R.) Km 12.00 (11.400)	तेज गति / लापरवाही	10	11	PWD	13	14 Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes Long term Junction Improvement required.	15 Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes Long term	16 रोड सेफ्टी ऑडिट हेतु निविदा पूर्ण। डीपीआर मंजूर किया जा रहा है।
18	देहरादून	निर्माण खण्ड, लोनिवि, देहरादून	अनाहजारे चौक पटेलनगर (कि.मी. 3.00)	पटेलनगर	4 कि.मी.	-	Shimla bypass road (M.D.R.) Km 3.00 (2.100)	तेज गति / लापरवाही	-	No	PWD	18.02.2017	Short term 1.Rumble Strip, 2.sign bords, 3.Thermoplastic paint 4.cateyes Long term	Short term	रोड सेफ्टी ऑडिट हेतु निविदा अमंजूर। निविदा प्राप्त करने की तिथि 15.12.2017 है।
19	देहरादून	एनएच, लोनिवि, डेईवाला	काले की ढाल हरिद्वार रोड, ऋषिकेश	ऋषिकेश	3 कि.मी.	NH-58 (Km. 226 Hect 0-2)	-	तेज गति / लापरवाही	Yes	-	-	30.12.2016	Short term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements & junction improval are required.	Short term 1.सड़क पर आगे रीम डाल एवं मोड़ है। का बोर्ड लगा दिया गया है। 2. मार्ग पर विगाइडर का निर्माण किया जा रहा है। 3. गति सीमा का बोर्ड लगा दिया गया है। 4. बेयर का कार्य किया जा रहा है। कि.मी. 218 से 226 (7.200 कि.मी.) तक मार्ग चार लेन हेतु पूर्ण कर लिया गया है। जिससे Long Term measures पूर्ण।	Short Term measures 1.मार्ग पर सुदृढ़ीकरण का कार्य मंजूर है जिससे डीपीआर/डीसीआर द्वारा कार्य किया जा रहा है। 2. सड़क विज्ञान का कार्य डूली योजना कर दिया जायेगा। 3. मुख्य मार्ग पर सेतु उखाड़ देंगे। 4. बेयर का कार्य किया जा रहा है। कि.मी. 218 से 226 (7.200 कि.मी.) तक मार्ग चार लेन हेतु पूर्ण कर लिया गया है। जिससे Long Term measures पूर्ण।
20	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोनिवि, डेईवाला	भारद्वाज किलोमिटर के पास हरिद्वार रोड ऋषिकेश	ऋषिकेश	2 कि.मी.	NH-58 (Km. 227 Hect 8-10)	-	तेज गति / लापरवाही	Yes	-	PWD	30.12.2016	Short term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvement is in progress	Short term 1. सड़क विज्ञान का निर्माण किया गया है। 2. सड़क के सीपेड सतह के किनारे इन्टर लोकिंग टाईल्स द्वारा निर्माण किया जा रहा है। 3. सड़क लगाने की कार्यवाही मंजूर है। 4. जल स्थल पर लगभग 18 से 20 मीटर आउटफ्लो उपलब्ध है। Long term Audit to be done.	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term measures हेतु Audit To be done
21	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोनिवि, डेईवाला	बुडु स्टोक लण्डर स्कूल के पास	मसूरी	2 कि.मी.	NH- 707A (Km. 170 to 172)	-	तेज गति / लापरवाही	-	No	-	-	Short term Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board completed.	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term measures Audit To be done.	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term measures Audit To be done.

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
22	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोनिवि/कि. डोईवाला	महाराजी युवा खोली से पहाले, मसूरी	मसूरी	7 कि.मी.	NH 707A (Km. 178 Hect. 4-6)	-	तेज गति/लापरवाही	—	No	PWD	07.01.2017	Short Term Retaining wall/ Creash Barrier, Parapet Delenater, Tharmoplastic, White Line Long term road geometric is ok Long Term widening required	Short Term Retaining wall/ Creash Barrier, Parapet Delenater, Tharmoplastic, White Line completed	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term measures Audit To be done.
23	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोनिवि/कि. डोईवाला	कफलांनी के पास, मसूरी	मसूरी	4 कि.मी.	NH 707A (Km. 177 Hect. 6-8)	-	तेज गति/लापरवाही	—	No	PWD	07.01.2017	Short Term Retaining wall/ Creash Barrier, Parapet Delenater, Tharmoplastic, White Line Long Term widening required	Short Term Retaining wall/ Creash Barrier, Parapet Delenater, Tharmoplastic, White Line completed	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term measures Audit To be done.
24	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोनिवि/कि. डोईवाला	छबरा रोड तिराहा सहसपुर	सहसपुर	1 कि.मी.	NH-72 (Km. 125 Hect. 2-4)	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD	13.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Infomentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required.	Short term measures हेतु डीपीआर मंजूर किया जा रहा है। Long Term डीपीआर मंजूर किया जा रहा है।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term measures हेतु डीपीआर मंजूर किया जा रहा है।
25	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोनिवि/कि. डोईवाला	लाघा रोड तिराहा सहसपुर	सहसपुर	1 कि.मी.	NH-72 (Km. 125 Hect. 0-2)	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD	13.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Infomentry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required.	Short Term 1. निर्धारित गतिरेका डुपटना बाधक क्षेत्र का बंद लगा दिया गया है। 2. ज्ञापन रोड पर रस्ते के स्ट्रिप का बंद लगा दिया गया है। 3. मुख्य मार्ग पर बने रस्ते के स्ट्रिप में बर्नाइज्ड पेंट करा दिया गया है। Long Term Long term measures हेतु डीपीआर मंजूर किया जा रहा है।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term measures हेतु डीपीआर मंजूर किया जा रहा है।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
26	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोनिवि, डोईवाला	बाईपास रोड होटल सौलीटियर के सामने, नेहरू कालोनी	नेहरू कालोनी	1 कि.मी	NH-72 (Km. 161 Hect. 8-10)	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD Transport Police	07.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informetry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required.	Short Term 1. स्बल स्ट्रिप पर ब्लोलास्टिक पेट कराये जाने के सम्बन्ध में अगारा कराना है कि इस स्थान पर आरओडीओ अन्वयुर का कार्य प्रगति पर होने के कारण इस स्थान पर स्बल स्ट्रिप पर ब्लोलास्टिक पेट कुछ समय उपरान्त कराया जायेगा। 2. इस स्थान पर "डुपेटेन बाहुल्य क्षेत्र" का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। Long Term four laning work staved by Hon'ble High Court Expedite application filled by PWD	Short term measures completed. Four laning work is staved by Hon'ble High Court. Uttarakhand Nairial. Expedite application filed by PWD
27	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोनिवि, डोईवाला	मोथरवाला चौक बाईपास रोड	नेहरू कालोनी	1	NH-72 (Km. 161 Hect. 2-4)	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD Transport Police	07.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informetry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required.	Short Term 1. स्बल स्ट्रिप पर ब्लोलास्टिक पेट करा दिया गया है। 2. इस स्थान पर "डुपेटेन बाहुल्य क्षेत्र" का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। Long Term Long term measures हेतु डीपीआर स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। 1. इस स्थान पर जंक्शन कार्यवाही की जा रही है। Long term measures हेतु डीपीआर स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।
28	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोनिवि, डोईवाला	सरस्वती विहार चौक, बाईपास रोड	नेहरू कालोनी	1	NH-72 (Km. 160 Hect. 6-8)	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD Transport Police	07.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informetry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements is required.	Short Term 1. स्बल स्ट्रिप पर ब्लोलास्टिक पेट करा दिया गया है। 2. इस स्थान पर "डुपेटेन बाहुल्य क्षेत्र" का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। 3. इस स्थान पर कार्यवाही की जा रही है। 4. इस स्थान पर सूचना दिवार बना कर चीजें हटाई जा रही है। Long Term Long term measures हेतु डीपीआर स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term measures हेतु डीपीआर स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।
29	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोनिवि, डोईवाला	पुरानी चौकी बाईपास चौक	नेहरू कालोनी	1	NH-72 (Km. 160 Hect. 0-2)	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	07.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informetry/ Sign Board Long term Four laning work with geometric improvements & Junction improval are required.	Short Term 1. स्बल स्ट्रिप पर ब्लोलास्टिक पेट करा दिया गया है। 2. इस स्थान पर "डुपेटेन बाहुल्य क्षेत्र" का सूचना पट्ट लगा दिया गया है। Long Term Long term measures हेतु डीपीआर स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term measures हेतु डीपीआर स्वीकृति हेतु भारत सरकार को प्रेषित।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	30	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग ५०६, लोनासुरा, बडकोट	यमुनापुर मंड बाइगला	विकासनगर	3 कि.मी.		तेज गति / लापरवाही	10	11	PWD	07.12.2016	14	15	16
						NH-123 (km 13 Hect. 8-10)	-		—	No	Road & Transport Police		Short Term Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board	Short Term Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board	Short Term Completed एव अन्य कार्यवाही का विवरण निम्नवत् है— - रविवार दिवस लगाने हेतु आगमन मंदिर किया गया है। - समयानुसार सर्वेक्षण करके आगमन में संशोधित किया गया है। - विभिन्न लाइनें जामों हेतु आगमन मंदिर कर लोडिंग हेतु प्रेषित किया गया है। - रामपुर-123(507) के किमी 0.00 से 16.00 एव माल के किनारे पर परिवहन में बाधक बूझों की लोडिंग हेतु प्रभावी न्यायिकता भूमि संचालन विभाग बलरसी, देहरादून को आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है। - रामपुर पर सुरक्षित यातायात हेतु अलगाव एवं विद्युत पोल हटाने जामों हेतु अलगाव संशोधन किया गया है। - विभाग जामों उपरांत प्रत्यक्ष जांच/सर्वेक्षण हेतु विभाग प्रमुख देहरादून को आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है। - रामपुर पर लावार गत होडिंस को हटाने हेतु नगर पालिका विकास मंत्र एव नगर पंचायत देहरादून को आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है। - रामपुर के दोनो ओर स्थानीय व्यापारियों द्वारा किए गये अधिकमन को हटाने जामों हेतु नोटिस भेजे गये हैं, साथ ही विला प्रशासन एव पुलिस को सूचनाएं एव आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किया गया है। Long Term Long term measures हेतु संशोधित हेतु मारवा संस्कार को प्रेषित।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
31	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोनि/वि, बड़कोट	ब्राइट एजल स्कूल लाईन जीवनगाढ़	विकासनगर	2 कि.मी.	NH-123 (km 9 Hect. 2-4)	-	तेज गति / लापरवाही	—	No	PWD Road & Transport Police	07.12.2016	Short Term Rumble Strips, Cat eyes, Informentry/Sign Board Long Term Improvement & Junction are in required improval are in required.	Short Term Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board completed.	Short Term Completed एव अन्य कार्य हेतु कार्यवाही का विवरण निम्नलिखित है- 1. अग्रगण्य गडियन का रीब्रूफिंग हेतु प्रेषित किया गया है। 2. अर्थोप्लास्टिक गेट मरु को आगमन से रोकित किया गया है। 3. ड्रम स्कन पर सर्वेक्षण में नाला निर्माण का कार्य प्रगति पर है। उठाकर बैकफिलिंग का कार्य किया जा रहा है। यह कार्य शीघ्र ही पूर्ण कर लिया जाएगा। 4. सम्बन्धित व्यक्ति को एक सप्ताह के अन्दर खींचकण हटाने हेतु पत्र सं 0 डेम्प-मै-12800 दिनांक 15.11.2017 के द्वारा नोटिस भेजा गया है। 5. सम्बन्धित स्थान पर नाला निर्माण कार्य प्रगति पर है। निम्नलिखित अन्तर्निहित खराब जगह खींचकण है। ऊपर ही कार्य पूर्ण करा दिया जायेगा। 6. रास्ता पर नाला पारिका द्वारा लगाए गये हड्डिंस को हटाने हेतु पत्र सं 0 - संपु-21 800 दिनांक 15.11.2017 के द्वारा सूचित किया गया है। 7. रास्ता के किनारे पर किसे गये अतिक्रमण को हटाने हेतु सम्बन्धित व्यक्तियों को नोटिस भेज दिये गये हैं, साथ ही जिला प्रशासन एवं पुलिस विभाग को सूचनाएं एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु पत्र प्रेषित किये गये हैं। Long Term बाल लेन हेतु डीमार्केशन गडियन किया जा रहा है।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015 & 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
32	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोन्गिबि, बड़कोट	लेहमन पुल के पास मोड़ दोनों तरफ	विकासनगर	1 कि.मी.	NH-123 (km 2 Hect. 8-10)	-	तेज गति / लापरवाही	—	No	PWD Road & Transport Police	07.12.2016	Short Term Rumble Strips Cat Eyes Informentry/ Sign Board completed.		Short Term Completed एवं अन्य कार्य हेतु कार्यवाही का विवरण निम्नवत है— - सम्बंधित स्थल पर स्थल सिट्ट पर बर्नोलास्टिक पेंट लगाते हेतु आगमन मीड कर उस मड को संतुलित किया गया है। - बैरड लगाने हेतु आगमन मडित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया गया है। - सम्बंधित स्थल पर चोड़ी की लोपिंग / कटिंग करने हेतु प्रस्तावित कार्यवाही प्रती सखण किया। - कालसी देहादून को पत्र सू - सैन्य-मैन-23 की दिनांक 15.11.2017 को अन्तर्गत करा दिया गया है। - सबक किनारे पर विद्युत पोल हटाने जाने हेतु अधिशासी अधिकृत विद्युत विभाग खण्ड उत्तराखण्ड पावर कारपोरेशन लिमिटेड विकास नगर देहादून को पत्र सू - सैन्य-मैन-23 की दिनांक 15.11.2017 को अन्तर्गत करा दिया गया है। - सबक है दोनों ओर अधिष्ठापन। - हटाने हेतु समर्पित व्यक्तियों को एक सप्ताह के अन्तर अधिष्ठापन हटाने हेतु नोटिस भेजे गये हैं। Long Term चार लेन हेतु डीपीआर मडित किया जा रहा है।
33	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोन्गिबि, डईवाला	हरद्वारपुर मजार के पास, विकासनगर	विकासनगर	4 कि.मी.	NH-72 (Km. 120 Hect. 0-2)	-	तेज गति / लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	13.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Four lining work with geometric improvement are required.	Short Term 1. इस स्थान पर "सुंदरना बाइल्व क्षेत्र" का सूचना पट लगा दिया गया है। 2. पट की टलियाँ की कटिंग एवं लोपिंग के लिये जन विभाग को पत्र लिख दिया गया है। Long Term चार लेन हेतु डीपीआर मडित किया जा रहा है।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। सम्बंधित स्थल पर मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य प्रगति पर है। सुदृढीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात स्थल सिट्ट बना दिये जायेंगे। चार लेन हेतु डीपीआर मडित किया जा रहा है।
34	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोन्गिबि, डईवाला	राघववाला चुगी, आईएम के पास	कैट	6 कि.मी.	NH-72 (Km. 146 Hect. 8-10)	-	तेज गति / लापरवाही	Yes	—	PWD Road & Transport Police	11.01.2017	Short Term Rumble Strips White Line Stop Line Cat Eyes Informentry/ Sign Board Long term Junction improvement are required.	Short Term 1. इस स्थान पर "सुंदरना बाइल्व क्षेत्र" का सूचना पट लगा दिया गया है। 2. स्थल सिट्ट मार्ग के अनुसार ठीक कर बर्नोलास्टिक पेंट कर दिया गया है। 3. टोल टैक्स बैरियर को अन्तर्गत स्थापित करने तथा चोड़ी की लोपिंग / कटिंग एवं सिजली के पोल हटाने हेतु सम्बंधित विभाग को लिख दिया गया है। Long Term चार लेन हेतु डीपीआर मडित किया जा रहा है।	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term चार लेन हेतु डीपीआर मडित किया जा रहा है।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
35	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोपोन्नि/वि०, डोईवाला	लॉ कॉलेज के सामने	प्रेमनगर	1 कि.मी.	NH-72	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD	11.01.2017	Short Term 1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। इस स्थान पर "दुर्घटना बाधक क्षेत्र" का सूचना प्लेट लगा दिया गया है। 2. इस स्थान पर स्कूल/कालेज है। Long Term Four laning work with geometric improvements is proposed (NHAI)	Short Term 1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। इस स्थान पर "दुर्घटना बाधक क्षेत्र" का सूचना प्लेट लगा दिया गया है। 2. इस स्थान पर स्कूल/कालेज है। Long Term चार लेन हेतु डीपीआर0 गठित किया जा रहा है।	Short Term measures को कार्य पूर्ण। चार लेन हेतु डीपीआर0 गठित किया जा रहा है। 1. खुले हुये नाले को कवर करने हेतु कारवाही की जा रही है।
36	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोपोन्नि/वि०, डोईवाला	पीर बाबा मोड़, देहरी चौक, प्रेमनगर	प्रेमनगर	1 कि.मी.	NH-72 (Km 143 Hect 4-6)	-	तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD	11.01.2017	Short Term 1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। 2. इस स्थान पर "दुर्घटना बाधक क्षेत्र" का सूचना प्लेट लगा दिया गया है। Long Term Four laning work with geometric improvements is proposed (NHAI)	Short Term 1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। 2. इस स्थान पर "दुर्घटना बाधक क्षेत्र" का सूचना प्लेट लगा दिया गया है। Long Term चार लेन हेतु डीपीआर0 गठित किया जा रहा है।	Short Term measures को कार्य पूर्ण। Long term चार लेन हेतु डीपीआर0 गठित किया जा रहा है।
37	देहरादून	राष्ट्रीय राजमार्ग, डोईवाला	शिमला बार्डपस चौक, पटेलनगर	पटेलनगर	3 कि.मी.	NH-72 (Km 155 Hect 0-2)	-	तेज गति/लापरवाही	—	No.	—	—	Short Term 1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। 2. सम्बन्धित विभाग को ट्रैफिक लाइट व्यवस्था हेतु लिख दिया गया है। 3. सम्बन्धित नाले के ऊपर की स्लेब ठीक करते हुये गड़बड़े पर दिव्य मंत्र है। 4. पुलिस विभाग द्वारा ट्रैफिक सिग्नल का समाना हटवा दिया गया है। Long Term	Short Term 1. रम्बल स्ट्रिप पर थर्मोप्लास्टिक पेंट करा दिया गया है। 2. सम्बन्धित विभाग को ट्रैफिक लाइट व्यवस्था हेतु लिख दिया गया है। 3. सम्बन्धित नाले के ऊपर की स्लेब ठीक करते हुये गड़बड़े पर दिव्य मंत्र है। 4. पुलिस विभाग द्वारा ट्रैफिक सिग्नल का समाना हटवा दिया गया है। Long Term	Short Term Completed Long Term 1. सड़क से अनाधिकृत दुकानों का समाना हटवा दिया गया है। सड़क से दूरस्थ विभाग के पोल को हटाने हेतु सम्बन्धित विभाग को लिख दिया गया है। 2. खुले हुये नाले को कवर करते हुये कारवाही की जा रही है तथा सम्बन्धित विभाग को बिजली के पोल हटा कर पीछे खींचित किये जाने को लिख दिया गया है।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
38	देहरादून	एन0एच0	अम्बाड़ी मोड़ डाकमखर विकासनगर	विकासनगर	500 मी0	NH		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police				Short Term 1. उक्त स्थान पर सौर उर्जा संचालित पीवा बिस्किट एव कैट आई लगाने हेतु आगमन मण्डित कर सर्वकृति हेतु प्रेषित किया गया है। 2. सम्बन्धित मर्दो को आगमन में सम्मिलित किया गया है। 3. अनधिकृत रूप से लगाई दुकानों को हटाने हेतु नोटिस भेजा गया है। 4. पट्टो की लॉपिंग हेतु प्रभागीय वनाधिकारी डालसी को पत्र प्रेषित किया गया है। Long Term बार लेन हेतु डी0पी0आर0 मण्डित किया जा रहा है।
39	देहरादून	एन0एच0	कुल्हान से पहले पावर हाउस मोड़	विकासनगर	100 मी00	NH-72		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police			Short Term Work under Progress Long Term बार लेन हेतु डी0पी0आर0 मण्डित किया जा रहा है।	Short Term 1. सम्बन्धित स्थल पर मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य प्रगति पर है। सुदृढीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात शक्य स्टिप लगा दिया जायेगा। 2. सम्बन्धित स्थल पर विभाजन पट्टी का कार्य गतिमान है। 3. सम्बन्धित स्थल पर मार्ग का सुदृढीकरण का कार्य प्रगति पर है। सुदृढीकरण का कार्य पूर्ण होने के पश्चात कैट आईस स्थापित कर दी जायेगी। 4. दुर्घटना बहुल क्षेत्र का बोर्ड लगाये जाने की कार्यवाही की जा रही है। Long Term बार लेन हेतु डी0पी0आर0 मण्डित किया जा रहा है।
40	देहरादून	एन0एच0	अमिताभ टैक्स टाईल मिल के सामने चकराता रोड	प्रेमनगर	100 मी00	NH (NH-72)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police				बार लेन हेतु डी0पी0आर0 मण्डित किया जा रहा है।
41	देहरादून	एन0एच0/ए0आई0, देहरादून	छिदवाला, रायवाला	रायवाला	8 कि.मी	NH-72		तेज गति / लापरवाही	—	No	PWD Transport Police		Short Term Safety measures like caution board and signages. Long term Four lane widening to be done.	Short Term Short term measures will be completed by 31.01.2018 Long term Four lane work is in progress. Long term measures will be completed by 31.12.2018	

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
42	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून	सायनारावण मंदिर, रायवाला	रायवाला	3 कि.मी	NH-58		तेज गति/लापरवाही	—	No	PWD Transport Police		Short Term Safety measures like caution board and signages to be installed. Blinkers and rumble strips to be installed. Long term Four lane widening to be done.	Short Term Short term measures will be completed by 31.01.2018 Long term Four laning work in progress. Long term measures will be completed by 31.12.2018.	
43	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून	खण्ड गांव पुलिस, रायवाला	रायवाला	4 कि.मी	NH-58		तेज गति/लापरवाही	—	No	PWD Transport Police		Short Term Safety measures like caution board and signages to be installed. Long term Four lane widening to be done.	Short Term Short term measures will be completed by 31.01.2018. Long term Four laning work in progress. Long term measures will be completed by 31.12.2018.	
44	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून	मोतीचूर, रायवाला	रायवाला	2 कि.मी	NH-58		तेज गति/लापरवाही	—	No	PWD Transport Police		Short Term Safety measures like caution board and signages to be installed. Long term Four lane widening to be done.	Short Term Short term measures will be completed by 31.01.2018. Long term Four laning work in progress. Long term measures will be completed by 31.12.2018.	
45	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून	हरावाला पुलिस चौकी के पास, लक्ष्मण सिद्ध मंदिर मोड़, डोईवाला	डोईवाला	4 कि.मी	NH-72		तेज गति/लापरवाही	Yes	—	PWD Transport Police		Short Term Safety measures like Caution boards and signages to be installed. Blinkers and rumble strips also to be installed. Long term Four lane widening to be done.	Short Term Blinkers are installed. Remaining work will be completed by 28.02.2018 Long term Four laning work in progress. Long term measures will be completed by 31.12.2018.	
46	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून	भियावाला पुल के पास, डोईवाला	डोईवाला	100 मी00	(NH-72)		तेज गति व लापरवाही	Yes	—	PWD Transport Police		Short Term Safety measures like Caution boards and Blinkers to be installed also to be installed Long term Vehicular Underpass to be constructed.	Short Term Blinkers are installed. Remaining work will be completed by 31.01.2018 Long term Four laning work in progress. Long term measures will be completed by 31.12.2018.	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है।
47	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून	कुआवाला वनरीट चौकी के पास	डोईवाला	5 कि.मी	NH-72		तेज गति/लापरवाही	—	No.	PWD Transport Police		Short Term Safety measures like caution board and signages to be installed. Long term Four lane widening to be done.	Short Term Not Applicable. Long term Long term measures are completed.	

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
48	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून	फतेहपुर चौक, हरिद्वार रोड, लालतापड़	डोईवाला	5 कि.मी	NH-72 under NHAI four laning in progress		तेज गति / लापरवाही	—	No.	PWD Transport Police	-	Short Term Safety measures like caution board and signages to be installed. Long term Four lane widening to be done.	Short Term Short term measures will be completed by 28.02.2018 Long term Long term measures will be completed by 31.12.2018	
49	देहरादून	एन0एच0ए0आई0, देहरादून	निकट पी0एनबी0 बैंक, हरिद्वार मुख्य मार्ग, लालतापड़	डोईवाला	6 कि.मी	NH-72 under NHAI four laning in progress		तेज गति / लापरवाही	—	No.	PWD Transport Police	-	Short Term Safety measures like caution board and signages to be installed. Long term Four lane widening to be done.	Short Term Not Applicable. Long term Long term measures are completed.	
50	हरिद्वार	एन0एच0 (रुडकी)	बिरला फॅक्ट्री से शनिदेव मंदिर के मध्य	लक्सर	100 मी00	(NH-334 A)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-		Short Term Under Progress Long Term To lane work yet to be commenced	work yet to be commenced
51	हरिद्वार	भ0एच0ए0आई0, एन0एच0-नौवाया द	चाण्डी चौक	कोतवाली नगर	03 कि.मी0	NH- 74		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Road & Transport Police	08.02.2017	Short Term Rumble Strips, fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short Term Short term measures completed. Long Term Four lane work is yet to be commenced. Long term measures will be completed by 31.12.2018.	work yet to be commenced and likely to be completed by 30.04.2020
52	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	संजय गुरुंग पैट्रोल पम्प से कस्बा औरगजबपुर तक	दुगावाला	12 कि.मी			कम चौड़ी सड़क		-				Long Term This Portion of NH-72a lies with Uttar Pradesh and is being maintained by NH PWD Saharanpur.	यह ब्लैक स्पॉट उत्तर प्रदेश सरकार के अधीन है। डी0पी0आई0 गठन प्रगति पर है। (अगल कराया गया है।)
53	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	नारसन झबरेड़ा तिराहे से सम्पूर्ण गुरुकुल	मंगलौर	500 मी00			तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips, fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done.	Short Term Short term measures will be completed by 28.02.2018 Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
1	2	3	4	5	6	N.H.	Other	9	Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection	14	15	16
54	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	शुगर मिल से लिबररुकी	मंगलौर	500 मी00	7	8	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done.	Short Term Short term measures will be completed by 28.02.2018 Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है।
55	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	देवदन्द तिराहे से कच्चा मार्केट	मंगलौर	500 मी00			तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short Term Short term measures will be completed by 28.02.2018 Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है।
56	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	उबल फाटक ओवर ब्रिज मोहनपुरा	रुड़की	100 मी00			तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Alternate route to be constructed.	Short Term Short term measure will be completed by 15.02.2018 Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018	वैकल्पिक मार्ग निर्माण कार्य प्रगति पर है।
57	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	दूधवासी	कोतोनगर	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short Term Short term measure will be completed by 15.01.2018 Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है।
58	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	हरिलोक तिराहा/ रानीपुर झाल	ज्वालपुर	500 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short Term Short term measure will be completed by 15.02.2018 Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015 & 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage	Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot	Details of Inspection by District Road Safety Committee	If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other	Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection	
1	हरिद्वार	एन/एच/एचआई	शंकराचार्य चौक	कनखल	500 मी०	7	8	10	11	PWD	13	15
59	हरिद्वार	एन/एच/एचआई	शंकराचार्य चौक	कनखल	500 मी०	(NH-58)	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	Transport Police		Short Term Rumble Strips, fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.
60	हरिद्वार	एन/एच/एचआई	जहानवी डेल	कनखल	100 मी०	(NH-58)	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police		Short Term Rumble Strips, fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required..
61	हरिद्वार	एन/एच/एचआई	सिंहद्वार	कनखल	500 मी०	(NH-58)	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police		Short Term Rumble Strips, fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.
62	हरिद्वार	एन/एच/एचआई	गुरुकुल	कनखल	500 मी०	(NH-58)	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police		Short Term Rumble Strips, fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
63	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	मलकपुरवुंगी	रूढकी	200 मी00	7	(NH-58)	तेज गति व लापरवाही	10	11	PWD	13	14	15	16
									Yes	-	Transport Police	-	Short Term Rumble Strips, fixing of speed cautionary sign boards and delineators.	Short Term Blinkers are installed. Remaining work will be completed by 31.01.2018.	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है।
64	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	मिलिट्री चौक	रूढकी	100 मी00	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD	-	Short Term Rumble Strips, fixing of speed cautionary sign boards and delineators.	Short Term Short term measure will be completed by 15.01.2018..	धनी आवादी क्षेत्र होने के कारण मार्ग की चौड़ाई बढ़ाया जाना संभव नहीं है। विकल्प के रूप में बाईपास मार्ग का निर्माण कार्य प्रगति पर है।
									-	-	Transport Police	-	Long Term धनी आवादी क्षेत्र होने के कारण मार्ग की चौड़ाई बढ़ाया जाना संभव नहीं है। विकल्प के रूप में बाईपास मार्ग का निर्माण कार्य किया जाना है।	Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018.	
65	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	मण्डावर	भगवानपुर	500 मी00	(NH-73)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD	-	Short Term Safety measures like caution board and signages to be installed.	Short Term Short term measure will be completed by 28.02.2018.	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है।
									-	-	Transport Police	-	Long Term Four lane widening to be done	Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018.	
66	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0	पुहाना	भगवानपुर	100 मी00	(NH-73)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD	-	Short Term Safety measures like caution board and signages to be installed.	Short Term Short term measure will be completed by 28.02.2018..	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है।
									-	-	Transport Police	-	Long Term Four lane widening to be done	Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018.	
67	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0, हरिद्वार	नारसन अवरका तिरह से सम्पूर्ण गुरुकुल	मंगलीर	14 कि.मी.	NH-58		तेज गति / लापरवाही	-	No.	PWD	-	Short Term Rumble Strips, fixing of speed cautionary sign boards and ...	Short Term Short term measure will be completed by 15.02.2018...	चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है।
									-	-	Transport Police	-	Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018.	

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1															
68	हरिद्वार	एन0एच070आई0, हरिद्वार	4 शुगर मिल से सिब्वरहल्ली	5 मंगलीर	6 8 कि.मी.	7 NH-58	8 -	9 तेज गति / लापरवाही	10 —	11 No.	12 PWD Transport Police	13	14 Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required..	15 Short Term Not Applicable. Long Term Four lane work at this section is completed. Long term measures are completed.	16 कार्य पूर्ण
69	हरिद्वार	एन0एच070आई0, हरिद्वार	4 देवबन्द तिराहे से कस्बा मार्केट	5 मंगलीर	6 2 कि.मी.	7 NH-58	8 -	9 तेज गति / लापरवाही	10 —	11 No.	12 PWD Transport Police	13	14 Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	15 Short Term Short term measure will be completed by 15.02.2018. Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018.	16 चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है।
70	हरिद्वार	एन0एच070आई0	4 शिकारी वाला पीर से दीपशिखा तक	5 मंगलीर	6 500 मी00	7 (NH-58)	8	9 तेज गति व लापरवाही	10 Yes	11	12 PWD Transport Police	13	14 Short Term Rumble Strips , fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required..	15 Short Term Short term measures will be completed by 15.02.2018.. Long Term Long term measures will be completed by 31.12.2018.	16 चार लेन हेतु मार्ग निर्माण का कार्य प्रगति पर है।
71	हरिद्वार	मा0एच070आई0, फ0क0ड0-नजीबवाड़ा	4 तिरछा पुल	5 रघामपुर	6 100 मी0	7 NH- 74	8 -	9 तेज गति व लापरवाही	10 Yes	11	12 PWD Transport Police	13	14 Short Term Providing cautionary sign boards & rumble strips . Long Term Realignment proposed at Shyampur on NH-74.	15 Short Term 1) Work of rumble strips carried out by Assigned contractor has disrupted completely. 2)Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by 31.01.2018. Long Term Four laning work is yet to be commenced and likely to be completed by 30.04.2020.	16

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
72	हरिद्वार	भागेशपुर, पकौड़ा-नजीबाबाद	रसियाबाद	श्यामपुर	100 मी०	NH-74	-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Providing cautionary sign boards & rumble strips Long Term Four lane widening to be done	Short Term 1) Work of rumble strips carried out by Assigned contractor has disrupted completely. 2) Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by 31.01.2018. Long Term Four laning work is yet to be commenced and likely to be completed by 30.04.2020.	
73	हरिद्वार	भागेशपुर, पकौड़ा-नजीबाबाद	गैडीखाला	श्यामपुर	100 मी०	NH-74	-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Providing cautionary sign boards & rumble strips. Long Term Four lane widening to be done	Short Term 1) Estimate for the work has been prepared. 2) Work will be completed by 31.01.2018. Long Term Four laning work is yet to be commenced and likely to be completed by 30.04.2020.	
74	हरिद्वार	एन०एच०१०आई०	शनिदेव मंदिर	बहादुराबाद	100 मी०	(NH-58)	-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips, fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done	Short Term Not Applicable.. Long Term Four lane work at this section is completed. Long term measures are complete	कार्य पूर्ण
75	हरिद्वार	एन०एच०१०आई०	सत्कर रोड	बहादुराबाद	200 मी०		-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Not Applicable.	वैकल्पिक मार्ग पूर्ण कर लिया गया है।	वैकल्पिक मार्ग पूर्ण कर लिया गया है।
76	हरिद्वार	एन०एच०१०आई०	रानीपुर झाल	ज्वालापुर	500 मी०	(NH-58)	-	तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips, fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short Term Not Applicable.. Long Term Four lane work at this section is completed. Long term measures are completed	कार्य पूर्ण

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
77	हरिद्वार	एन0एच0ए0आई0 लो0नि0वि0, रुद्रपुर	बौगला बाईपास	बहादुरबाद	40 मी0	(NH-58)		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Rumble Strips, fixing of speed cautionary sign boards and delineators. Long Term Four lane widening to be done with geometrics improvement & junction improvement is required.	Short Term Not Applicable. Long Term Four lane work at this section is completed. Long term measures are completed	कर्य पूर्ण
78	उधमसिंह नगर	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, रुद्रपुर	संजय वन	रुद्रपुर	5 कि.मी	-	Gadarpur Dinesh Matkoti Haidwani State Highway No-5. (Chainage 17.40 to 17.80)	तेज गति व जंगली जानवरों के अवाक आने के कारण।	-	No	PWD Transport Police	30.12.2016	Short term Not Required Long term Not Required	Short term Not Required Long term Not Required	Long Term Not Required
79	उधमसिंह नगर	निर्माण खण्ड, काशीपुर	हरियावाला से सूर्या	कुण्डा	25 मी0	MDR		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short term Completed Inspection done by (DRSC)	four lane widening Required	Road Safety Audit to be Done
80	उधमसिंह नगर	निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, काशीपुर	टाडा उज्जैन चौहा	काशीपुर	1.50 कि.मी	-	Kashipur Dharyal Road (UN-8) km-1 Chainage 0.325	सड़क संकरी होने, रेलवे फाटक नजदीक होने से वाहनों की लम्बी कतार होने के कारण।	-	NO	PWD Transport Police	02.01.2017	Short term 1.Speed breakers 2.Cat eyes 3. Delenator Long term Wending of Exisisting road is Required	Short term 1.Speed breakers 2.Cat eyes Long term उच्च स्थान पर पक्के भवन व बाजार होने के कारण चौड़ाई बढ़ाना सम्भव नहीं है। Road Safety Audit to be done.	मार्ग पर यातायात घनत्व अधिक है, जिसके अनुरूप मार्ग की चौड़ाई पर्याप्त नहीं है। इस स्थान पर ससी और पक्के भवन एवं बाजार मार्ग की चौड़ाई बढ़ाया जाना सम्भव नहीं है। Road Safety Audit to be done.
81	उधमसिंह नगर	राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लो0नि0वि0, हल्द्वानी	केसामोड कि0मी0 8	काशीपुर	7 कि.मी	NH-121 (Ch. 7 650)	-	तेज गति व मोड़ के कारण	-	No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	Short term 1.Rumble Strip, 2.Caution sign boards, 3.white line, 4.caleyes Long term Not Required	NIL	सूचना अप्राप्त।
82	उधमसिंह नगर	एन0एच0ए0आई0 हल्द्वानी	महाराणा प्रताप चौक कि0मी0 159	काशीपुर	0.200 कि.मी	NH-74 (Ch. 158 350)	-	सड़क संकरी होने, रेलवे फाटक नजदीक होने से वाहनों की लम्बी कतार होने के कारण	-	No	PWD Road & Transport Police	10.03.2017	Short term 1.Rumble Strip, 2.Caution sign boards, 3.white line, 4.caleyes 5. Traffic Light Long term Not Required	NIL	ROB का कार्य स्वीकृत, जिसके निर्माण के पर्याप्त Short/Long Term Measures के कार्य किये जायेंगे।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
83	उत्तरमसिंह नगर	भारतपुरा, पञ्चकण्डो-नजीबाबा द	नूरी राईस मिल से अफजलगढ़ बस अड्डा कि०मी० 140	जसपुर	01 कि.मी.	NH-74 (Ch. 139.250)		तेज गति से वाहन चलाना	10	11	PWD	30.12.2016	14	15	16
									-	No	Road & Transport Police		Short term Providing cautionary sign boards & rumble strips	Short term 1) Work of rumble strips carried out by Assigned contractor has disrupted completely. 2) Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by 31.01.2018.	
84	उत्तरमसिंह नगर	भारतपुरा, पञ्चकण्डो-नजीबाबा द	बैलजुडी मोड़ कि०मी० 153	कुण्डा	02 कि.मी.	NH-74 (Ch. 152.900)		तेज रस्तार व तीव्र मोड़	-	No	PWD	30.12.2016	Short term Providing cautionary sign boards & rumble strips	Short term 1) Rumble strips & Thermoplastic paint marking completed. 2) Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by 31.01.2018.	
									-	No	Road & Transport Police		Long Term A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	Long Term Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020.	
85	उत्तरमसिंह नगर	भारतपुरा, पञ्चकण्डो-नजीबाबा द	मिस्सरवाला कि०मी० 153	कुण्डा	1.50 कि.मी.	NH-74 (Ch. 152.400)		सकरी पुलिया व तीव्र मोड़	-	No	PWD	10.03.2017	Short term Providing cautionary sign boards & rumble strips	Short term 1) Rumble strips completed. 2) Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by 31.01.2018.	
									-	No	Road & Transport Police		Long Term A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	Long Term Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020.	
86	उत्तरमसिंह नगर	भारतपुरा, पञ्चकण्डो-नजीबाबा द	शेरा अली मजार कि०मी० 149	कुण्डा	01 कि.मी.	NH-74 (Ch. 148.250)		तेज रस्तार व तीव्र मोड़	-	No	PWD	30.12.2016	Short term Providing cautionary sign boards & rumble strips	Short term 1) Rumble strips, warning sign board & thermoplastic white marking completed. 2) Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by 31.01.2018.	
									-	No	Road & Transport Police		Long Term Four lane widening to be done	Long Term Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020.	

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
87	उत्तरमसिंह नगर	भारपुरगढ़, पंचकण्डो-नजीबाबाद	होरवाला चौराहा कि०मी० 147	कुण्डा	2.50 कि.मी.	NH-74 (Ch. 146.900)		तेज रस्ता व तीव्र मोड़		No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	Short term Providing cautionary sign boards & rumble strips Long Term Four lane widening to be done	Short term 1) Rumble strips completed. 2) Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by 31.01.2018. Long Term Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020.	
88	उत्तरमसिंह नगर	भारपुरगढ़, पंचकण्डो-नजीबाबाद	परमानन्दपुर कि०मी० 169	आईटीआई	04 कि.मी.	NH-74 (Ch. 167.800)		तीव्र गति व अचानक संस्थान की अधिकता के कारण नेशनल हाइवे में वाहनों का अत्यधिक आवागमन		No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	Short term Providing cautionary sign boards & rumble strips Long Term A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	Short term 1) Rumble strips, warning sign board & thermoplastic white marking completed. 2) Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by 31.01.2018. Long Term Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020.	
89	उत्तरमसिंह नगर	भारपुरगढ़, पंचकण्डो-नजीबाबाद	गौतमी हाईट कि०मी० 162	आईटीआई	04 कि.मी.	NH-74 (Ch. 161.700)		तीव्र गति व अचानक संस्थान की अधिकता के कारण नेशनल हाइवे में वाहनों का अत्यधिक आवागमन		No	PWD Road & Transport Police	30.12.2016	Short term Providing cautionary sign boards & rumble strips Long Term A four lane bypass has been proposed for Kashipur town limit.	Short term 1) Rumble strips, warning sign board & thermoplastic white marking completed. 2) Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by 31.01.2018. Long term Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020.	
90	उत्तरमसिंह नगर	भारपुरगढ़, पंचकण्डो-नजीबाबाद	लपकना पुल, गर्ग तिराहा	जसपुर	80 मी०	NH-74 (Ch. 139.100)		तेज गति व लापरवाही	Yes		PWD Transport Police		Short term Providing cautionary sign boards & rumble strips Long Term Four lane widening to be done	Short term 1) Work of rumble strips & warning sign boards, done earlier, got disrupted. 2) Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by 31.01.2018. Long term Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020.	

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
91	उधम सिंह नगर	3 एन.एच.ए.आई. १००एच.ए.आई.	ढेलपुर से सरवरखेड़ा	5 कुण्डा	6 45 मी०	7 NH-74	8	9 तेज गति व लापरवाही	10 Yes	11 -	12 PWD Transport	13	14 Short term Completed	15 four lane under process	16 By Pass Under Process
92	उधम सिंह नगर	एन.एच.ए.आई.	रक्षा स्वामी सतसंग	रुद्रपुर	4 कि.मी.	NH-74 (Ch. 217.200)		तेज गति व अत्यधिक यातायात	-	No	PWD Transport Police		Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed.	Short Term Rumble strip installed & Rumble strip constructed	कार्य पूर्ण
93	उधम सिंह नगर	एन.एच.ए.आई.	अगलेन अस्पताल के पास	रुद्रपुर	32 कि.मी.	NH-74 (Ch. 217.200)		तेज गति व अत्यधिक यातायात	-	No	PWD Transport Police		Long Term Four lane widening to be done.	Long Term Four lane divided carriageway completed.	
94	उधम सिंह नगर	एन.एच.ए.आई.	31वीं वाहन पीएस के पास	रुद्रपुर	2 कि.मी.	NH-87 (Ch. 47.100)		तेज गति व अत्यधिक यातायात	-	No	PWD Transport Police		Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed.	Short Term Rumble strip installed & Rumble strip constructed	कार्य पूर्ण
95	उधम सिंह नगर	एन.एच.ए.आई.	बाँकी लालपुर क्षेत्र	किष्का	5 कि.मी.	NH-74 (Ch. 221.600)		तेज गति, अत्यधिक यातायात का दबाव एवं खराब सड़क	-	No	PWD Transport Police		Long Term Four lane widening to be done.	Long Term Long term measures will be completed by 27.10.2019	कार्य पूर्ण
96	उधम सिंह नगर	एन.एच.ए.आई.	नाला बाईपास	पतनगर	6 कि.मी.	NH-87 (Ch. 60.00)		तेज गति, खुला तिराहा व ड्रिवाइडर न होना	-	No	PWD Transport Police		Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed.	Short Term Sign boards installed & Rumble strip constructed	
97	उधम सिंह नगर	भंडारपुर, नजीबाबाद	स्टेडियम तिराहा से उज्जैन तिराहा	काशीपुर	500 मी०	NHAI		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport Police		Long Term Four lane widening to be done.	Long Term Long term measures will be completed by 27.10.2019	Alternative Kashipur By pass Under progress

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
98	ऊधम सिंह नगर	एन एच ए आई	दिनेशपुर मोड़ से सड़किया	गदरपुर	500 मी	NH-74	-	सड़क का कम चौड़ा होना व भीड़ के कारण।	Yes	No	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed. Long Term Four lane widening to be done..	Short Term Short term measure will be completed by 31.12.2017. Long Term Long term measures will be completed by 30.06.2018. Not Applicable. Long Term Four lane divided carriageway completed.	Four laning of Gadarpur bypass is under construction.
99	ऊधम सिंह नगर	एन एच ए आई	बगवाडा	रुद्रपुर	500 मी	NH-74 (Ch. 216.100)	-	सड़क मार्ग एवं यातायात दबाव।	Yes	No	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed. Long Term Four lane widening to be done	Short Term Not Applicable. Long Term Four lane divided carriageway completed.	Service road under construction.
100	ऊधम सिंह नगर	एन एच ए आई	तेलमिल	रुद्रपुर	500 मी	NH-74 Ch. 211.460	-	तेज रस्ता एवं लापरवाही।	-	No	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed. Long Term Four lane widening to be done.	Short Term Not Applicable. Long Term Four lane divided carriageway completed.	Service road under construction.
101	ऊधम सिंह नगर	एन एच ए आई	बिड़ौरा मझोला	नानकमत्ता	500 मी	NH-125	-	तेज रस्ता एवं लापरवाही।	-	No	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed. Long Term Two laning with paved shoulder to be done.	Short Term Not Applicable. Long Term Two laning with paved shoulder widening completed	Two laning with paved shoulder widening completed as per specification काद पूर्ण।
102	ऊधम सिंह नगर	एन एच ए आई	सिरौली कला	पुलमट्टा	400 मी	NH-74 (Ch. 229.900)	-	तेज रस्ता एवं लापरवाही।	-	No	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed. Long Term Four lane widening to be done.	Short Term Not Applicable. Long Term Four lane divided carriageway completed.	Service road under construction. सर्व पूर्ण
103	ऊधम सिंह नगर	एन एच ए आई	बरा	पुलमट्टा	500 मी	NH-74 -239.6	-	तेज रस्ता एवं लापरवाही।	-	No	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed. Long Term Four lane widening to be done	Short Term Not Applicable. Long Term Four lane divided carriageway completed.	Service road under construction. सर्व पूर्ण

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015 & 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
104	उधमसिंह नगर	भारपुरडगो, फकाइडो-नजीबाबाद	एसपी चौक टांडा तिराहा से आवास विकास मोड़	काशीपुर	500 मी०	NH-74 (CH.157.600)	तेज गति व लापरवाही	10	11	12	13	14	15	16	
								Yes	-	PWD	Providing cautionary sign boards & rumble strips	Short Term 1) Work of rumble strips & warning sign boards, done earlier, got disrupted. 2) Estimate for the work has been prepared. 3) Work will be completed by 31.01.2018. Long Term Four laning work has been commenced and likely to be completed by 30.04.2020..			
105	ऊधम सिंह नगर	एन.एच.ए.आई	सूरजपुर से एसआईएमटी	गदरपुर	500 मी.	NH-74	तेज रस्ता।	-	No	PWD	Transport Police	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed. Long Term Four lane widening to be done..	Short Term Short term measure will be completed by 31.12.2017.. Long Term Long term measures will be completed by 30.06.2018.	Four laning of Gadarpur bypass is under construction.	
106	चमोली	प्रान्तीय खण्ड, लोनिगिरी, कर्णप्रयाग	कस्बा घाट (किमी. 18.00)	घाट	3 कि.मी	-	नन्दप्रयाग- घाट मोटर मार्ग (ओ.डी. आर.) (कि.मी. 18 से चैनेज 17,000 से 17,750)	तीव्र मोड़ व ढलान का होना	YES	PWD	Transport Police	Short Term Cautionary Board Long Term 1- Extra hill side cutting work. 2- Crash Barrier in Valley side.	Short Term Cautionary Board Long Term 1- Extra hill side cutting work. 2 -	क्रेष बैरियर के कार्य हेतु अनुसंधान मद के अन्तर्गत धन का आवंटन होना शेष है।	
107	चमोली	पीएचओजीएसवाई 0	सनागा बैण्ड रौंगलोली	चमोली	100 मी०	-	MDR	तीव्र मोड़ एवं ढलान का होना	Yes	PWD	Transport Police	-	-	अप्रति।	

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
108	टिहरी गढ़वाल	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोठिनिवि, श्रीनगर	लौन्गारा (कि.मी. 287)	देवप्रयाग	27	NH-58 (Km 287)	-	तीव्र मोड़ व ढलान का होना	Yes	—	PWD Transport Police	30.12.2016	Short Term Crash Barrier, Caution Boards, Hazard marking Line completed Long term 2 laning with geometrics improvement & Junction are in required improvement are in required.	Short Term Crash Barrier, Caution Boards, Hazard marking Line completed Long term दीपिकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों में मार्ग के संकरा होने के कारण पहाड़ कटान आदि कार्यों का सम्पादन वाद्यम प्रोजेक्ट / ऑलवेयर प्रोजेक्ट के अन्तर्गत मार्ग का चौड़ीकरण प्रस्तावित है। मार्ग के चौड़ीकरण हेतु ईंफोर्सिड मोड़ के अन्तर्गत निविदा प्रक्रिया पूर्ण हो चुकी है, वन विभाग द्वारा वन भूमि प्रस्तावों पर स्वीकृति प्रदान की जा चुकी है एवं फुल्ल के कटान की प्रक्रिया गतिमान है। वन विभाग द्वारा फुल्ल के कटान के उपरान्त मार्ग के चौड़ीकरण का कार्य शीघ्र शुरू कर दिया जायेगा। लीड ऐजेन्सी द्वारा दिये गये दीपिकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों का सुझाव अनुपालन ऑलवेयर प्रोजेक्ट में पूर्ण करा दिया जायेगा।	दो लेन मार्ग हेतु परियोजना भारत सरकार द्वारा स्वीकृत कर ली गई है। उक्त कार्य के अन्तर्गत समस्त सुधार कार्य पूर्ण कर लिये जायेंगे।
109	टिहरी गढ़वाल	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोठिनिवि, श्रीनगर	साकनौबर (कि.मी. 278)	देवप्रयाग	27	NH-58 (Km 278)	-	तीव्र मोड़ व ढलान का होना	Yes	—	PWD Transport Police	30.12.2016	Short Term Crash Barrier, Caution Boards, Rumble strips, Hazard marking Line to be required. Long term 2 laning with geometrics improvement & Junction are in required improvement are in required.	Short Term Crash Barrier, Caution Boards, Hazard marking Line completed Long term दीपिकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों में मार्ग के संकरा होने के कारण पहाड़ कटान आदि कार्यों का सम्पादन वाद्यम प्रोजेक्ट / ऑलवेयर प्रोजेक्ट के अन्तर्गत मार्ग का चौड़ीकरण प्रस्तावित है। मार्ग के चौड़ीकरण हेतु ईंफोर्सिड मोड़ के अन्तर्गत निविदा प्रक्रिया पूर्ण हो चुकी है, वन विभाग द्वारा वन भूमि प्रस्तावों पर स्वीकृति प्रदान की जा चुकी है एवं फुल्ल के कटान की प्रक्रिया गतिमान है। वन विभाग द्वारा फुल्ल के कटान के उपरान्त मार्ग के चौड़ीकरण का कार्य शीघ्र शुरू कर दिया जायेगा। लीड ऐजेन्सी द्वारा दिये गये दीपिकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों का सुझाव अनुपालन ऑलवेयर प्रोजेक्ट में पूर्ण करा दिया जायेगा।	दो लेन मार्ग हेतु परियोजना भारत सरकार द्वारा स्वीकृत कर ली गई है। उक्त कार्य के अन्तर्गत समस्त सुधार कार्य पूर्ण कर लिये जायेंगे।
110	टिहरी गढ़वाल	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोठिनिवि, श्रीनगर	मुल्गाव (कि.मी. 307)	देवप्रयाग	11	NH-58 (Km 307)	-	तीव्र मोड़ व ढलान का होना	Yes	—	PWD Transport Police	30.12.2016	Short Term Crash Barrier, Caution Boards, Rumble strips, Hazard marking Line to be required. Long term 2 laning with geometrics improvement is required	Short Term Parapet, Caution Boards, Hazard marking Line completed Long term दीपिकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों में मार्ग के संकरा होने के कारण पहाड़ कटान आदि कार्यों का सम्पादन वाद्यम प्रोजेक्ट / ऑलवेयर प्रोजेक्ट के अन्तर्गत मार्ग का चौड़ीकरण प्रस्तावित है। मार्ग के चौड़ीकरण हेतु ईंफोर्सिड मोड़ के अन्तर्गत निविदा प्रक्रिया पूर्ण हो चुकी है, वन विभाग द्वारा वन भूमि प्रस्तावों पर स्वीकृति प्रदान की जा चुकी है एवं फुल्ल के कटान की प्रक्रिया गतिमान है। वन विभाग द्वारा फुल्ल के कटान के उपरान्त मार्ग के चौड़ीकरण का कार्य शीघ्र शुरू कर दिया जायेगा। लीड ऐजेन्सी द्वारा दिये गये दीपिकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों का सुझाव अनुपालन ऑलवेयर प्रोजेक्ट में पूर्ण करा दिया जायेगा।	दो लेन मार्ग हेतु परियोजना भारत सरकार द्वारा स्वीकृत कर ली गई है। उक्त कार्य के अन्तर्गत समस्त सुधार कार्य पूर्ण कर लिये जायेंगे।

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2016, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
111	टिहरी गढ़वाल	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोहागिरी, श्रीनगर	जुयालगाढ़ पुलिया (कि.मी. 323)	कीर्तिनगर	6 कि.मी.	NH-58 (Km 323)	-	पुलिया संकरी व घुमावदार	Yes	11	PWD Transport Police	30.12.2016	Short Term Crash Barrier, Caution Boards, Rumble strips, Hazard marking Line to be required. Long term 2 laning with geometrics improvement is required	Short Term Crash Barrier, Caution Boards, Rumble strips, Hazard marking Line completed Long term दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों में मार्ग के संकरा होने के कारण पहाड़ कटान आदि कार्यों का सम्पादन आवश्यकता प्रोजेक्ट/ऑनलेवर प्रोजेक्ट के अन्तर्गत मार्ग का चौकीकरण प्रस्तावित है। मार्ग के चौकीकरण हेतु डीपीएसी मोड़ के अन्तर्गत निविदा प्रक्रिया पूर्ण हो चुकी है, वन विभाग द्वारा वन भूमि प्रस्तावों पर स्वीकृति प्रदान की जा चुकी है एवं खूनी के कटान की प्रक्रिया गतिमान है। वन विभाग द्वारा खूनी के कटान के उपरान्त मार्ग के चौकीकरण का कार्य शीघ्र शुरू कर दिया जायेगा। लीड रेलेन्सी द्वारा दिये गये दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों का सुझाव अनुपालन ऑनलेवर प्रोजेक्ट में पूर्ण करा दिया जायेगा।	16 दो लेन मार्ग हेतु परियोजना भारत सरकार द्वारा स्वीकृत कर ली गई है। उक्त कार्य के अन्तर्गत समस्त सुधार कार्य पूर्ण कर लिये जायेंगे।
112	टिहरी गढ़वाल	राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड, लोहागिरी, श्रीनगर	तोतागढ़ी (कि.मी. 272, 273)	देवप्रयाग	27 कि.मी.	NH-58	-	तीव्र मोड़ व ढलान का होना	Yes	—	PWD Transport Police	30.12.2016	Short Term Accident Prone Stretch Sign Board to be Fixed, Thermoplastic Road Marking, Hazard line marking, catayes, Rumble deleneator, speed limit sign board. Long term widening of road	Short Term Speed breaker Caution Boards, Hazard marking Line completed Long term दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों में मार्ग के संकरा होने के कारण पहाड़ कटान आदि कार्यों का सम्पादन आवश्यकता प्रोजेक्ट/ऑनलेवर प्रोजेक्ट के अन्तर्गत मार्ग का चौकीकरण प्रस्तावित है। मार्ग के चौकीकरण हेतु डीपीएसी मोड़ के अन्तर्गत निविदा प्रक्रिया पूर्ण हो चुकी है, वन विभाग द्वारा वन भूमि प्रस्तावों पर स्वीकृति प्रदान की जा चुकी है एवं खूनी के कटान की प्रक्रिया गतिमान है। वन विभाग द्वारा खूनी के कटान के उपरान्त मार्ग के चौकीकरण का कार्य शीघ्र शुरू कर दिया जायेगा। लीड रेलेन्सी द्वारा दिये गये दीर्घकालीन रूप से कराये जाने वाले कार्यों का सुझाव अनुपालन ऑनलेवर प्रोजेक्ट में पूर्ण करा दिया जायेगा।	दो लेन मार्ग हेतु परियोजना भारत सरकार द्वारा स्वीकृत कर ली गई है। उक्त कार्य के अन्तर्गत समस्त सुधार कार्य पूर्ण कर लिये जायेंगे।
113	चौकी	राजपुरा	चक्रधर के पास	सतपुली	100 मी०	NH -58		तीव्र मोड़ एवं ढलान का होना	Yes	-	PWD Transport Police		Short term work in under progress Long term work yet to be commenced under 4dham project.	Short term work yet to be commenced under 4dham project.	work yet to be commenced under 4dham project.

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
114	अलीगढ़	राष्ट्रीय मार्ग खण्ड, लखनऊ/बि. रानीखेत	घाड़ी	दन्वा	15 कि.मी.	NH-309 B km 64 (H.M. 0-2)		कम चौड़ी सड़क	—	No	PWD	30.12.2016	Short term 1. Delinators, 3. white line, 4. cateyes 5. Edge Line work completed. Long term उत्तर स्थल पर मार्ग क चौड़ाई 6.8 एवं 5.5 है। अतिरिक्त चौड़ाई बढ़ाये जाने की आवश्यक है।	Short term 1. Delinators, 3. white line, 4. cateyes 5. Edge Line work completed. Long term -	Short Term measures का कार्य पूर्ण। Long term measures हेतु रोड सेक्टर ऑडिट का कार्य किया जाना है।
115	नैनीताल	एनएच01एच0	टाखा मल्लू	रामनगर	400 मी०	NH - 121		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport	-	-	-	सूचना अप्राप्त
116	नैनीताल	एनएच01एच0	पीरुमदारा	रामनगर	400 मी०	NH - 121		तेज गति व लापरवाही	Yes	-	PWD Transport	-	-	-	सूचना अप्राप्त
117	नैनीताल	एनएच01एच0/आई0	एस मोड़ टाखा जंगल	हल्द्वानी	100 मी०	NH-87 (Ch. 52.00)		तीव्र मोड़ एस बैंड	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed. Long term Four lane widening to be done	Short Term Short term measure will be completed by 25.12.2017. Long term Long term measures will be completed by 27.10.2019..	
118	नैनीताल	एनएच01एच0/आई0	वीआई पी. गेट से रामशान घाट	लालकुआ	500 मी०	NH-87 (Ch. 66.150 to 66.650)		एनएच की कम चौड़ाई, सड़क की खराब दशा एवं भारी वाहनों का दबाव	Yes	-	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed. Long term Four lane widening to be done	Short Term Short term measure will be completed by 25.12.2017. Long term Long term measures will be completed by 27.10.2019.	Due to constraint in land width in Lalkuan town, only short term remedial measures can be taken at this location.
119	नैनीताल	एन एच ए आई	रेलवे स्टेशन से वीआईपी गेट	लालकुआ	500 मी०	NH-87 (Ch. 66.650 to 67.350)		तेज रस्ता एवं लापरवाही।	-	No	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed Long term Four lane widening to be done.	Short Term Short term measure will be completed by 25.12.2017 Long term Long term measures will be completed by 27.10.2019.	
120	नैनीताल	एन एच ए आई	मोटा हल्लू	लालकुआ	500 मी०	NH-87 (Ch. 76.200)		तेज रस्ता।	-	No	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed Long term Four lane widening to be done.	Short Term Short term measure will be completed by 25.12.2017. Long term Long term measures will be completed by 27.10.2019.	
121	नैनीताल	एन एच ए आई	हल्लूवाड से गुनटी सिमहा	लालकुआ	500 मी०	NH-87 (Ch. 70.830)		तेज रस्ता।	-	No	PWD Transport Police	-	Short Term Sign boards & Rumble strip to be installed Long term Four lane widening to be done	Short Term Short term measure will be completed by 25.12.2017. Long term Long term measures will be completed by 27.10.2019.	

Identified Black Spots (PWD, Uttarakhand) on the basis of Road Accident Data 2013, 2014, 2015 & 2014, 2015, 2016

Sl. No.	District Name	Division Name	Black Spots Location Km wise	Police station	Road Distance from Police station	Name of Road & Chainage		Suggested Cause by Police Department	Are there any road related deficiency causing accident at black spot		Details of Inspection by District Road Safety Committee		If accident caused by road deficient then Short/Long term Suggested by District Road Safety Committee	Status of Work done	Remark
						N.H.	Other		Yes	No	Inspecting Department	Date of Inspection			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
122	विद्यौरगढ़	प्रन्तीय खण्ड, लौनितिकि, डिडीहाट	समकोट	नावनी	30 कि.मी	-	SH-11	कम चौड़ी सड़क	-	NO	PWD Transport Police	13.04.2017	Short term Long term 1- मार्ग के खड्ड सड़क में वायर जेट वोल लगाकर मार्ग की चौड़ाई ठीक कर ली गई है। 2- वर्षा ऋतु के पर्याप्त भीषण/एसोडीपीसी द्वारा मार्ग को क्षति किया जाता।	Short term Long term 1- मार्ग के खड्ड सड़क में वायर जेट वोल लगाकर मार्ग की चौड़ाई ठीक कर ली गई है। 2- वर्षा ऋतु के पर्याप्त भीषण/एसोडीपीसी द्वारा किया जायेगा।	कार्य प्रगति पर है।
123	विद्यौरगढ़	निर्माण खण्ड, लौनितिकि, अस्कोट	राथी	धारबूला	7 कि.मी.	-	MDR	कम चौड़ी सड़क	Yes	—	PWD Transport Police	06.02.2017	Short term Widening of HP Bend Construction of parapet Long term	Short term Widening of HP Bend Construction of parapet Long term	कार्य पूर्ण।



संलग्नक: Invoice

(डॉ० नीलम जे० गुप्ता)

श्री एच०के० उग्रणी

महोदय

संयुक्त

बैंक का नाम : स्टेट बैंक ऑफ इंडिया
शाखा : केन्द्रीय सड़क अनुसंधान संस्थान, पी.ओ. सीआरआरआई, मथुरा रोड, नई दिल्ली - 110025, भारत
खाता संख्या : 30268867237
बैंक IFSE कोड : SBIN0010442
GSTIN : 07AAATC2716R1ZH
CRRP PAN-नंबर (सीएसआईआर) : AAATC2716R

आपसे अनुरोध किया जाता है कि आप प्रस्ताव की विषय सहमति प्रदान करें एवं प्रशिक्षण कार्यक्रम के लिए उपयुक्त सिध्दा बरतें, ताकि कार्यक्रम के आयोजन के लिए आवश्यक व्यवस्था की अंतिम रूप दिया जा सके। कृपया खाली उद्देश्य के लिए अपने संगठन को GST नंबर भी भेजें। संस्थान की नीति के अनुसार रु 17,70,000/- का कुल पाठ्यक्रम शुल्क RTGS के माध्यम से अंतिम भुगतान किया जाए। पाठ्यक्रम शुल्क के अंतरण के लिए बैंक विवरण निम्नानुसार है:

उत्तराखण्ड द्वारा वहन किया जाए।
आवास और परिवहन और व्यावहारिक सत्र (Practical Session) के दौरान स्थानीय क्षेत्र दौरे की व्यवस्था, लॉजिस्टिक्स टैप्पिंग एवं डीएम्पिंग इत्यादि के लिए शुल्क शामिल है। प्रशिक्षण स्थल पर स्थानीय व्यवस्था, सीआरआरआई शिक्षकों में मानवशक्ति शुल्क, स्थानांतरण शुल्क, पंजीकरण सामग्री, पंजीकरण किट, सीआरआरआई से 7-8 कि.कस्टी सदस्यों के लिए पाठ्यक्रम शुल्क R. 15,00,000/- प्रति बैच + 18% GST अर्थात् कुल राशि R. 17,70,000/- होगी। पाठ्यक्रम शुल्क जनवरी 2018 के आखिरी सप्ताह से आयोजित किया जा सकता है।

प्रशिक्षण, उत्प्रेषण विषय पर पाँच दिवसीय प्रशिक्षण कार्यक्रम दो माह से एक बार, देहरादून और हरद्वारी में आयोजन करने के लिए सहमत है। जिसमें एक बैच में प्रतिभागियों की संख्या 50-60 होगी। पहले प्रशिक्षण कार्यक्रम पर प्रत्येक पत्रिका : 651/76 याला(क)-उ/2017, दिनांक 19 सितंबर 2017 के संदर्भ में है, जिसमें सीआरआरआई, नई दिल्ली से देहरादून और हरद्वारी में लॉजिस्टिक्स उत्तराखण्ड के अधिपताओं के लिए "Road Safety and Road Safety Audit" विषय पर प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजन करने हेतु कहा गया।

महोदय,

विषय: लॉजिस्टिक्स उत्तराखण्ड के अधिपताओं के लिए "Road Safety and Road Safety Audit" विषय पर प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजन हेतु :-

उत्तराखण्ड
लोक निमाण विभाग, देहरादून
मुख्य अधिपता और निमाणधर
श्री एच०के० उग्रणी

सेवा में,

सीआरआरआई/क्यूएसपी/आईएलटी/01/1(बी)175
अक्टूबर 25, 2017

Dr. Neelam J Gupta
Principal Scientist
Head, Information, Liaison & Training Division
प्राज्ञ, सूचना, संपर्क एवं प्रशिक्षण विभाग
डॉ. नीलम जे० गुप्ता



सीएसआईआर-केन्द्रीय सड़क अनुसंधान संस्थान
(वैज्ञानिक तथा औद्योगिक अनुसंधान परिषद)
पी.ओ. सीआरआरआई, दिल्ली मथुरा रोड, नई दिल्ली 110025 (भारत)
CSIR-Central Road Research Institute
(Council of Scientific & Industrial Research)
P.O.: CRRRI, Delhi-Mathura Road, New Delhi-110025 (India)
Website: www.crrl.gov.in

En/0586 0

(३) श्रीम. वं. गंगा)

13. 9. 2019

बुक का नाम
खाना बुझा
बुक LFSE कोड
GSTIN
CRRI PAN नगर (सीएसआईआर)
: AAATC2716R
: 07AAATC2716R1ZH
: SBIN0010442
: 30268867237
मधुरा रोड, नई दिल्ली - 110025, भारत
: केन्द्रीय सहक अनुसंधान संस्थान, पी.ओ. सीआरआरआई,
स्टेट बुक ऑफ इंडिया,

રોડી કે નાચાણાં કે કાઠિ મકાયાના જે, નાકના ના નાનું જે નાજી કમુદીના મ નાજી કે રેકાનાર-કે કાઠિ મકાયાના જે રાકાને ને નાચણી કાઠી

क्र.	विवरण	राशि
1.	देहरादून और हरद्वारी में जॉनिंग उत्तराखण्ड के अभियंताओं के लिए "Road Safety and Road Safety Audit" विषय पर पाँच दिवसीय प्रशिक्षण कार्यक्रम की माह में एक बार आयोजन के लिए कुल पाठ्यक्रम शुल्क के सदस्य। विभिन्न प्रतिभागियों की संख्या 50-60 होगी। पाठ्यक्रम शुल्क Rs. 15,00,000/- प्रति बैच + 18% GST अर्थात् कुल राशि Rs. 17,70,000/- होगी। पाठ्यक्रम शुल्क में मानवसंसाधन शुल्क, संचालन शुल्क, भोजनरूप सामग्री, पूर्वाकरणा किट, सीआरआरआई से 7-8 फ़ीकल्स सदस्यों के लिए टीएचए एवं डीएचई शुल्क शामिल हैं।	Rs. 15,00,000/-
2.	GST @ 18%	Rs. 2,70,000/-
	कुल राशि	Rs. 17,70,000/-

१५५

३१२२६
३१२२६

14. 12. 12

सी.आर.आर.आई./एच.एस.पी./आई.एलटी/01/1(बी)175
अक्टूबर 25, 2017

(Council of Scientific & Industrial Research)
P.O. : CSIR, Delhi-Mathura Road, New Delhi-110025 (India)
Website: www.csrindia.gov.in

CSIR-Central Road Research Institute
(Council of Scientific & Industrial Research)

सापेक्षता-कौटिल्य

श्रीमदभारत-करीय सच अमलान संस्था

13 0205047

Dr. Neelam J Gupta
Principal Scientist
Head, Information, Liaison & Training Division





मुख्य अभियंता एवं विमानपथक,
राज्य विमान विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून

Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttarakhand

Phone&Fax:-0135-253154/2531072

E-Mail:-elpwdn@ntc.in

Website:-http://govt.ua.nic.in/pwd

पत्रांक:- 966 / 76 यामा (क)-उ/2017

दिनांक: 01 अक्टूबर, 2017

शेरा में

परिवहन आयुक्त

परिवहन विभाग,

सदरनामा गा. कुल्लुवा,

देहरादून।

विषय:-

राज्य विमान विभाग के अभियंताओं हेतु "Road Safety & Road Safety Audit" विषय पर प्रशिक्षण कार्यक्रम हेतु

प्रस्तावना के संदर्भ में

संदर्भ:-

इस कार्यालय का पत्रांक-843/76 यामा (क)-उ/2017 दिनांक 28 अक्टूबर 2017

महोदय,

कृपया परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड की अख्यता में दिनांक 30.11.2017 को सम्पन्न बैठक में दिये गये निर्देशों के क्रम में उपर्युक्त पूर्व प्रेषित सार्वजनिक विषयक पत्र को अवलोकन करने का कष्ट करें, जिसके अन्तर्गत अवगत कराया गया था कि परिवहन आयुक्त द्वारा राष्ट्रीय के दौरान दिनांक 31.08.2017 को दिये गये निर्देशों के अनुपालन में उत्तराखण्ड के अभियंताओं के लिए Road Safety & Road Safety Audit पर बैठक एवं देहरादून में प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित करने हेतु इस कार्यालय के पत्रांक-651/76 यामा (क)-उ/2017 दिनांक 19.09.2017 द्वारा CRRI, Delhi को अनुरोध किया गया।

इसी के क्रम में CRRI दिल्ली के पत्रांक ११०३३०३३०३३०/१५०५०११०/आईएनसीटी/०१/१६१०) १७ दिनांक 25 10.2017 (प्रति संलग्न) द्वारा प्राप्त दिवसीय प्रशिक्षण कार्यक्रम से भाग ले एक बार देहरादून और हल्द्वारी में आयोजन करने के लिये सहमति दी गयी है। जिसमें 50-60 प्रतिभागियों द्वारा एक बैच में भाग लिया जा सकता है। CRRI के अनुसार परतला प्रशिक्षण कार्यक्रम जनवरी 2018 के आखिरी सप्ताह में आयोजित किया जा सकता है।

एक प्रशिक्षण कार्यक्रम हेतु को 15,000.00/- प्रति बैच + 18 प्रतिशत GST कुल लगाने को 17,70,000/- पाठ्य क्रम युक्त CRRI द्वारा संलग्न उचित पत्र के साथ प्रोफार्मा बिल के अनुसार मांगा गया है। इसकी अवधि 7-8 फेब्रुवारी सत्रों के 5 दिन आभासी एवं लोकल परिवहन व्यवस्था लॉजिस्टिक्स, उत्तराखण्ड के अलग से वर्कन करने हेतु लिखा गया है। जिस हेतु को 2,00,000/- (आठ लाख एवं प्रशिक्षण के दौरान यात्रा एवं भोजन तथा वाहन हेतु आतिथिक लगाने) अर्थात् कुल को 17,70,000/- + को 2,00,000/- को 19,70,000.00 का व्यय वर्कन आयागी।

यह भी अवगत कराना है कि इस कार्यालय के पत्रांक-650/76 यामा (क)-उ/2017, दिनांक 19.09.2017 द्वारा IAME नौवरा को भी प्रशिक्षण देने हेतु लिखा गया था, परन्तु उनको द्वारा समयमात्र के कारण उत्तराखण्ड में प्रशिक्षण देने से मना कर दिया है। अतः अनुरोध है कि CRRI के उचित पत्र दिनांक 25.10.2017 के अनुसार प्रशिक्षण कार्यक्रम हेतु Road Safety पर से को 19,70,000.00 की वित्तीय स्वीकृति प्रदान करने हेतु आतिथिक लगाने का आवंटन लॉजिस्टिक्स को करने का कष्ट करें, जिससे कि CRRI द्वारा प्रेषित प्रोफार्मा बिल के अनुसार को 17,70,000.00 एवं को 2,00,000.00 आभासी, यात्रा, भोजन एवं परिवहन पर होने वाले व्यय का भुगतान किया जा सके।

संलग्न:- CRRI का पत्र दिनांक 25.10.2017 की प्रति।

महोदय

(आवश्यक प्रमाणित)

मुख्य अभियंता (विमानपथक)

प्रमाणित निम्नलिखित को संलग्न/संलग्न प्रेषित:-

1- मुख्य निजी सचिव, मुख्य सचिव को मुख्य सचिव महोदय को संलग्नार्थ प्रेषित।

2- और मुख्य सचिव, लॉजिस्टिक्स, उत्तराखण्ड यात्रा।

3- मुख्य सचिव/सचिव परिवहन आयुक्त, परिवहन विभाग, उत्तराखण्ड यात्रा।

4- मुख्य अभियंता एवं विमानपथक, लॉजिस्टिक्स, उत्तराखण्ड।

5- अख्यता अभियंता राष्ट्रीय राजमार्ग 10वां बूट, 12वां बूट, 9वां बूट लॉजिस्टिक्स को आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित।

6-

मुख्य अभियंता (विमानपथक)

3. Law Enforcement

S.No	Name of State	Removal of Hoardings and other				Pedestrian Path Encroachment			Counselling of violators (8)				Prosecution for imprisonment (9)			
		Identified Obstructions/	Number of Distractio	Target for removal in year 2017	Identified	Removed	Target for removal in year 2017	Challan	Participation	Seatbelt	Challan	Prosecution	Drunken Driving	Challan	Prosecution	Dangerous Driving
	Uttarakhand															
1	N.H.	234	234	0				NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
2	SH & MDR	25	25	0				NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
	Total	259	259	0	0	0	0									

लोक निर्माण विभाग के अधीन फुटपाथों पर स्ट्रीट वेन्डर्स आदि द्वारा अतिक्रमण स्थापित किये जाते हैं, जिन्हें प्रशासन, पुलिस एवं इंजीनियरिंग विंग की संयुक्त टीम द्वारा समय-समय पर अभियान चलाकर हटा दिये जाते हैं।

