

Road Closed in Monsoon 2024-25

Dated - 12-10-2024

S. No.	Road Category	Total Closed Till Yesterday	Blocked Today	Total Closed (Col. 3 + Col. 4)	Opened Today	Yet to Open (Col. 5 - Col. 6)	Total no. of Machine Deployed
1	2	3	4	5	6	7	8
Total Uttarakhand							
1	NH	0	0	0	0	0	0
2	SH	0	0	0	0	0	0
3	MDR	0	0	0	0	0	0
4	ODR	1	0	1	0	1	1
5	VR (Civil)	10	0	10	0	10	9
Total Uttarakhand		11	0	11	0	11	10
7	VR (PMGSY)	9	0	9	0	9	8
Grand Total Uttarakhand		20	0	20	0	20	18
6	BRO	0	0	0	0	0	0
7	NHIDCL	0	0	0	0	0	0

वर्ष 2024-25 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरुद्ध मार्गों का सारांश

घनराशि लाख में दिनांक 12.10.2024

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की संख्या					मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय			लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त	योग (8 + 9)	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग	व्यय जिलाधि कारी के सापेक्ष (कॉलम 17 के सापेक्ष)	व्यय, विभा० के सापेक्ष (कॉलम 18 के सापेक्ष)	कुल व्यय (कॉलम 20 + 21)	संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 11 +13)	मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 12+14+24)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1	टिहरी	389	389	0	0	0	3	3	6	40.00	180.00	426.43	2903.61	133	1142.97	54.95	130.00	184.95	25.95	96.21	122.16	1	9.00	466.43	3092.61
2	चमोली	137	135	2	2	0	3	4	7	12.70	153.00	292.79	1638.99	0	0.00	0.00	130.00	130.00	0.00	75.04	75.04	0	0.00	305.49	1791.99
3	रूद्रप्रयाग	112	108	4	4	0	3	0	3	41.60	65.00	312.13	873.90	0	0	0	80.00	80.00	0.00	58.30	58.30	0	0	353.73	938.90
4	पौड़ी	494	494	0	0	0	0	5	5	130.00	215.00	877.24	2394.18	52	774.68	67.79	165.00	232.79	0.00	160.98	160.98	0	0.00	1007.24	2609.18
योग पौड़ी क्षेत्र		1132	1126	6	6	0	9	12	21	224.30	613.00	1908.59	7810.68	185	1917.65	122.74	505.00	627.74	25.95	390.53	416.48	1	9.00	2132.89	8432.68
5	उत्तरकाशी	135	135	0	0	0	1	3	4	0	72.00	303.49	1287.39	80	693.38	64.74	110.00	174.74	24.41	72.00	96.41	0	0	303.49	1359.39
6	देहरादून	216	214	2	2	0	0	6	6	0.00	220.07	292.27	2723.60	0	0.00	1.00	75.00	76.00	0.00	35.00	35.00	0	0.00	292.27	2943.67
7	हरिद्वार	18	18	0	0	0	3	6	9	33.00	2018.11	62.40	949.00	9	60.25	0.00	15.00	15.00	0.00	5.00	5.00	0	0.00	95.40	2967.11
योग देहरादून क्षेत्र		369	367	2	2	0	4	15	19	33.00	2310.18	658.16	4959.99	89	753.63	65.74	200.00	265.74	24.41	112.00	136.41	0	0.00	691.16	7270.17
8	पिथौरागढ़	187	186	1	1	0	0	1	1	15.00	60.00	466.77	1222.44	85	549.57	28.76	80.00	108.76	0.00	61.74	61.74	0	0.00	481.77	1282.44
9	चम्पावत	194	194	0	0	0	1	7	8	24.50	820.00	139.41	2966.00	82	760.84	48.13	40.00	88.13	8.86	9.00	17.86	1	4.00	163.91	3790.00
10	अल्मोडा	226	225	1	1	0	1	1	2	0.00	78.95	176.16	1441.02	0	0.00	0.00	80.00	80.00	0.00	40.00	40.00	0	0.00	176.16	1519.97
11	बागेश्वर	107	107	0	0	0	0	1	1	0.00	0.00	63.13	324.19	0	0.00	103.32	40.00	143.32	0.00	7.00	7.00	0	0.00	63.13	324.19
योग अल्मोडा क्षेत्र		714	712	2	2	0	2	10	12	39.50	958.95	845.47	5953.65	167	1310.41	180.21	240.00	420.21	8.86	117.74	126.60	1	4.00	884.97	6916.60
12	नैनीताल	130	129	1	1	0	0	2	2	0.00	27.00	345.16	1963.72	12	718.96	10.72	75.00	85.72	6.00	45.98	51.98	0	0.00	345.16	1990.72
13	उधमसिंहनगर	48	48	0	0	0	1	0	1	5.00	110.00	203.70	897.50	53	499.54	82.92	25.00	107.92	0.00	10.00	10.00	0	0.00	208.70	1007.50
योग हल्द्वानी क्षेत्र		178	177	1	1	0	1	2	3	5.00	137.00	548.86	2861.22	65	1218.50	93.64	100.00	193.64	6.00	55.98	61.98	0	0.00	553.86	2998.22
वि०/या० खण्ड लो०नि०वि०, देहरादून		0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की संख्या						मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय			लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त	योग (8 + 9)	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत	संख्या			लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग	व्यय जिलाधिकारी के सापेक्ष (कॉलम 17 के सापेक्ष)	व्यय, विभा० के सापेक्ष (कॉलम 18 के सापेक्ष)	कुल व्यय (कॉलम 20 + 21)	संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 11 +13)	मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 12+14+24)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
योग लो०नि०वि०		2393	2382	11	11	0	16	39	55	301.80	4019.13	3961.07	21585.54	506	5200.19	462.33	1045.00	1507.33	65.22	676.25	741.47	2.00	13.00	4262.87	25617.67	
कुल योग मार्ग /सेतु/ भवन									4320.93		25546.61												13.00	29880.54		
नि०ख०, लो०नि०वि०, गुप्तकाशी (केदारनाथ पैदल यात्रा मार्ग)	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	11225.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11225	
कुल योग मार्ग /सेतु/ भवन									0.00		11225.00												0.00	11225.00		
योग एन०एच०	14	14	0	0	0	0	3	3	0.00	80.00	366.28	3042.62	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	366.28	3122.62		
कुल योग मार्ग /सेतु/ भवन									80.00		3408.90												0.00	3488.90		
P.M.G.S.Y.	789	780	9	9	0	5	7	12	79.00	90	1921.22	23783.43	326	2849.41	327.87	0.00	71.00	0.00	0.00	41.84	0	0	2000.22	23873.43		
कुल योग मार्ग /सेतु/ भवन									169.00		25704.65												0.00	25873.65		
महायोग उत्तराखण्ड राज्य	3197	3177	20	20	0	21	49	70	380.80	4189.13	6248.57	59636.59	832	8049.60	790.20	1045.00	1578.33	65.22	676.25	783.31	2	13.00	6629.37	52613.72		
महायोग उत्तराखण्ड राज्य									4569.93		65885.16												13.00	59243.09		
BRO	6	6	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
कुल योग मार्ग /सेतु/ भवन									0.00		0.00												0.00	0.00		
NHIDCL	1	1	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
कुल योग मार्ग /सेतु/ भवन									0.00		0.00												0.00	0.00		

वर्ष 2024-25 में अवरुद्ध मार्गों की सूची

दिनांक 12.10.2024

क्र० सं०	जनपद / खण्ड का नाम	मार्ग का नाम	मार्ग की श्रेणी	कि०मी० जिसमें मार्ग बन्द है व क्षति का प्रकार	कॉर्डिनेट्स	मार्ग बन्द होने की तिथि	मार्ग खुलने की सम्भावित तिथि	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8	9
राष्ट्रीय राजमार्ग								
शून्य								

क्र० सं०	जनपद / खण्ड का नाम	मार्ग का नाम	मार्ग की श्रेणी	कि०मी० जिसमें मार्ग बन्द है व क्षति का प्रकार	कॉर्डिनेट्स	मार्ग बन्द होने की तिथि	मार्ग खुलने की सम्भावित तिथि	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8	9
राष्ट्रीय राजमार्ग								
शून्य								
जनपद-चमोली								
1	प्रान्तीय खण्ड कर्णप्रयाग	धुर्मा कुण्डी मोटर मार्ग।	VR	km. 2, (Washout, Landslide)	30°14'52"N 79°24'08"E	7.8.2024	-	मार्ग को यातायात के लिए उपलब्ध कराने हेतु रु. 60.07 लाख का आगणन एस.डी.एम.एफ. के अन्तर्गत गठित कर प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो.नि.वि., देहरादून के पत्रांक 21/37 याता.- नि०-2/2024 दिनांक 09.01.2024 द्वारा सचिव, लो.नि.वि. उत्तराखण्ड शासन को स्वीकृति हेतु प्रेषित किया गया था। इस सम्बन्ध में सचिव आपदा प्रबन्धन एवं पुनर्वास विभाग द्वारा दिनांक 02.07.2024 को उत्तराखण्ड शासन में बैठक आहूत की गयी थी जिसमें उक्त कार्य की स्वीकृति पर विचार किया गया। कार्य की स्वीकृति (रु. 60.07 लाख) के उपरान्त ही मोटर मार्ग को यातायात हेतु उपलब्ध करवाया जाना सम्भव हो पायेगा।
2	निर्माण खण्ड थराली	डुंग्री - रतगांव मोटर मार्ग	VR	Km.-2, 3, 4-- Slip(300M,Washout)	30.133136-N 79.525857-E	29.7.2024	15.11.2024	वर्तमान में डुंग्री - रतगांव मोटर मार्ग कि०मी०-2 (बुंगा के नीचे) खोल दिया गया है। आगे जे०सी०बी० मशीन द्वारा कार्य किया जा रहा है, कि०मी०-3 तक मार्ग शीघ्र ही खोल दिया जाएगा। कि०मी०-4 में लगभग 300 मीटर का भाग वाशआऊट है। वाशआऊट भाग में लगातार जल रिसाव होने के कारण वाशआऊट भाग दल-दल बना हुआ है, जिस कारण जे०सी०बी० द्वारा कार्य करना असम्भव हो रहा है। प्राणमती नदी का जल स्तर कम होने के बाद जे.सी.बी मशीन द्वारा वैकल्पिक मार्ग बनाकर मार्ग दिनांक 15.11.2024 तक यातायात हेतु उपलब्ध करा दिया जायेगा।
जनपद-रूद्रप्रयाग								
3	प्रान्तीय खण्ड रूद्रप्रयाग	नगरासू-डांडाखाल- धनपुर मोटर मार्ग	ODR	Km 13 Wall damage	-	30.9.2024	31.10.2024	मार्ग के किमी० 13 में लगभग 20 मीटर लम्बाई में धारक दीवार क्षतिग्रस्त होने से मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध हो गया है। जिसे खोलने का प्रयास जारी है।

[illegible]

क्र० सं०	जनपद / खण्ड का नाम	मार्ग का नाम	मार्ग की श्रेणी	कि०मी० जिसमें मार्ग बन्द है व क्षति का प्रकार	कॉर्डिनेट्स	मार्ग बन्द होने की तिथि	मार्ग खुलने की सम्भावित तिथि	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	पिथौरागढ़ / प्रा०ख०,लो०नि०वि०, डीडीहाट	मदकोट बौना मोटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	किमी० 27 (300 मी० लम्बाई में एप्रोच रोड क्षतिग्रस्त)		19/07/2024 प्रातः 8:30	20.10.2024	किमी० 26 से 30 में मलवा सफाई एवं अतिरिक्त पहाड़ कटान हेतु दिनांक 21.08.2024 को मशीन कार्यस्थल पर भेज दी गयी है। झापुली और तौमिक के ग्रामीणों द्वारा मार्ग में दीवार निर्माण करने का अनुरोध किया जा रहा है, जिसके उपरान्त ही ग्रामीणों द्वारा मार्ग खोलने दिया जायेगा। जिस हेतु दैवीय आपदा के अन्तर्गत आगणन इस कार्यालय के पत्रांक 4252/220सी०(याता०'ब')-03/2024 दिनांक 27.09.2024 द्वारा मुख्य अभियन्ता अल्मोड़ा को प्रेषित। दिनांक 21.09.2024 को ग्राम झापुली में तहसील प्रशासन तथा लो०नि०वि० द्वारा संयुक्त निरीक्षण किया गया जिसमें ग्राम झापुली व तौमिक के ग्रामीणों द्वारा मार्ग खोलने का विरोध किया गया एवं भू-वैज्ञानिक द्वारा सर्वेक्षण के लिए अनुरोध किया जा रहा है तत्पश्चात ही मार्ग को खोलने दिया जायेगा। इस प्रभाग में मार्ग खोलने की लक्षित तिथि दिनांक 10.10.2024 निर्धारित है।
जनपद-अल्मोड़ा								
10	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, रानीखेत	रानीखेत-गगास मोटर मार्ग।	ग्रामीण मार्ग	रिटैनिंग वॉल क्षतिग्रस्त हो जाने के कारण।	Km. 5	16.09.2024	16.10.2024	मार्ग यातायात हेतु बन्द है। खण्ड कार्यालय के पत्रांक 2100/6सी० दिनांक 18.09.2024 के द्वारा एस०आर०एम०डी० मद के अन्तर्गत रु० 32.60 लाख का आगणन संयुक्त मजिस्ट्रेट, रानीखेत को प्रेषित किया जा चुका है। उक्त आगणन की स्वीकृति प्राप्त होने के उपरान्त ही पुर्ननिर्माण कार्य कराना संभव होगा। वर्तमान में उक्त क्षेत्र के निवासियों की यातायात हेतु वैकल्पिक व्यवस्था निम्न प्रकार है। इस मार्ग का प्रारम्भ बिन्दु एस०एच०-58 के किमी० 10.00 से जुड़ता है तथा अन्तिम बिन्दु एन०एच०-109 के किमी० 125.00 से जुड़ने के कारण क्षतिग्रस्त स्थल (ग्राम वलना हेतु) वलना-खिरखेत होते हुए रानीखेत से जुड़े है तथा कोट्यूड़ा-दड़माड़ के निवासी सूनोली-गगास- धिघारीखाल होते हुए रानीखेत से जुड़े है।
जनपद-नैनीताल								
11	नि०ख० लो०नि० वि० हल्द्वानी	गोला पुल से रेलवे कासिंग मोटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	किमी० 5 में मार्ग पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त है।		14.09.24	30.10.24	मार्ग दो पहिया वाहनो हेतु खोल दिया गया है। पूर्ण रूप से खोलने की कार्यवाही गतिमान है।

वर्ष 2024-25 में अवरुद्ध मार्गों की सूची

दिनांक 12.10.2024

क्र०सं०	जनपद /खण्ड का नाम	मार्ग का नाम	मार्ग की श्रेणी	किमी० जिसमें मार्ग बन्द है व क्षति का प्रकार	मार्ग बन्द होने की तिथि	मार्ग खुलने की सम्भावित तिथि	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
गढ़वाल मण्डल							
1	ब्रिडकुल गैरसैण	लाटूगैर टैटूडा से नैणी मोटर मार्ग	ग्रामीण	KM 01 & KM 02	8/21/2024	20.10.2024	उक्त मोटर मार्ग के किमी० 1.650 तक मोटर मार्ग खुला है, तथा किमी० 2.00 के चैनेज 1/26 से 1/29 तक 75 मी० भाग में मोटर मार्ग पूर्ण रूप से वासआउट है। उक्त चैनेज पर हिल साइड में नाप भूमि एवं एक गौशाला स्थित है, जिस कारण आतिथि तक cutting कार्य नहीं हो पा रहा है।
2	रुद्रप्रयाग / पी०एम०जी०एस०वाई० सिचाई खण्ड रुद्रप्रयाग	जावरी से जयकण्डी मोटर मार्ग	ग्रामीण	स्लिप बोल्डर	27.07.2024	15.10.2024	मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है।
3	एन०पी०सी०सी० अगस्त्यमुनि	ताला बरगाली से पाँव दुर्गाधर जगपूडा	ग्रामीण	0.300,0.500, 0.900, 2.900 3.400,3.650	8/11/2024	20.10.2024	उक्त मोटर मार्ग दिनांक 11.08.2024 से हुई भारी वर्षा व भूस्खलन से मार्ग के किमी० 0.800 से 0.850 तक पूर्व निर्मित दीवारे क्षतिग्रस्त हो गयी हैं एवं पूर्ण रूप से मार्ग वाशआउट हो गया है।
4	वाफ्कोस लि० पी०आई०यू० घनसाली टि०ग०	बुढाकेदार से पिनस्वाड मोटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	Km 1.00, 2.00 3.00, 5.00, 8.00, 13.00, 16.00 17.00, & Km 19.00	25/07/2024 & 27/07/2024	15/10/2024	दिनांक 25/07/2024 के रात्रि में हुई अतिवृष्टि के कारण मार्ग कई स्थानो पर Washout हो गया है एवं बोल्डर एवं स्लिप आने से अन्य स्थानों पर भी मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध हो गया है।
5		विनयखाल से गेंवली मोटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	Km 0.40 to 0.50 एवं Km 3.00 4.00 & 5.00	17/7/2024 & 25/07/2024	15/10/2024	मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है।
कुमाऊँ मण्डल							
6	RWD Didihat	डीडीहाट—आदीचौरा से हुनेरा मोटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	कि०मी० 3, 5, 7 में स्लिप, मलुवा एवं बोल्डर आने से क्षतिग्रस्त	07.07.2024	16.10.2024	मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है।

क्र०सं०	जनपद/खण्ड का नाम	मार्ग का नाम	मार्ग की श्रेणी	किमी० जिसमें मार्ग बन्द है व क्षति का प्रकार	मार्ग बन्द होने की तिथि	मार्ग खुलने की सम्भावित तिथि	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7	8
7	PWD Dharchula	पौड़ी से घटकूना मोटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	कि०मी० 1 बोल्टर आने से क्षतिग्रस्त।	27.09.2024	15.10.2024	मार्ग के कि०मी० 1 में स्लिप, मलुवा एवं बोल्टर आये हैं। कार्यस्थल में जे०सी०बी० मशीन तैनात है मार्ग को यातायात हेतु सुचारु करने की कार्यवाही गतिमान।
8	PWD Dharchula	ऐलागाड़ से जुम्मा मोटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	कि०मी० 1 में 80 मी० भाग वॉसआउट	19.08.2024	15.10.2024	मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है।
9	PWD Dharchula	बांसबगड़ से कोटा पन्द्रपाला मोटर मार्ग	ग्रामीण मार्ग	कि०मी० 15.600 तक मार्ग यातायात हेतु सुचारु कि०मी० 15.600 से कि०मी० 16.00 के मध्यम 300मी० भाग भूधसाव के कारण मार्ग अवरुद्ध।	07.10.2024	15.10.2024	मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है।

वर्ष 2024-25 में क्षतिग्रस्त सेतुओं का विवरण

दिनांक 12.10.2024

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्पान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खोलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि पूर्व लागत वर्तमान लागत	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	अ०ख०, लो०नि०वि०, घनसाली	कोट-विशन नामक स्थान पर 48 मी० स्पान स्टील ट्रस सेतु । (पैदल सेतु)	48 mtr.	पैदल मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त		Washout	-	-	10.00	20.00	बादल फटने के कारण से वॉशआउट हो गया है।
2	अ०ख०, लो०नि०वि०, घनसाली	धाती-कोट-घण्डियाल सौड़ मोटर मार्ग के कि०मी०-4 क्रॉसरोड-3/18 में	18 mtr.	ग्रामीण मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त		Washout	-	-	10.00	20.00	बादल फटने के कारण से वॉशआउट हो गया है। वर्तमान पुल का स्पान 42 मीटर हो गया है। इस स्थान पर जाखधर-धनसाली मोटर मार्ग (राज्य मार्ग संख्या-74) के असेना नामक स्थान वैली ब्रिज को खोलकर शिफ्ट करने की कार्यवाही की जा रही है। वैली ब्रिज के एबटमेंट निर्माण हेतु कार्य प्रारम्भ कर दिया गया है। एबटमेंट निर्माण में लगभग 21 दिन का समय लगेगा तत्पश्चात पी०एम०जी०एस०वाई० की बूढाकेदार-अगुण्डा-पिन्सवाड़ मोटर मार्ग तक खुलने के उपरान्त वैली ब्रिज के पार्ट्स को कार्यस्थल पर शिफ्ट किया जायेगा व स्तम्भजपवद का कार्य प्रारम्भ किया जायेगा।
3	अ०ख०, लो०नि०वि०, घनसाली	विनयकखाल-भिगुन मोटर मार्ग के कि०मी०-8 में मोटर सेतु	42 mtr.	ग्रामीण मार्ग	.	आंशिक क्षतिग्रस्त	Protection work of Abutment damaged	-	-	10.00	50.00	अतिवृष्टि के कारण सेतु के इनजमदद के सुरक्षात्मक कार्य क्षतिग्रस्त हो गया है।
4	अ०ख०, लो०नि०वि०, घनसाली	तिनगढ़ व तोली गांव के समीप स्थित 30 मीटर स्पान सेतु (पैदल सेतु)	30 mtr.	पैदल मार्ग	.	आंशिक क्षतिग्रस्त	Scouring in both Abutment of bridge	-	-	10.00	50.00	उक्त सेतु पैदल सेतु है जो तिनगढ़ व तोली गांव को जोड़ता है। बादल फटने के कारण सेतु के दोनों तरफ के इनजमदद में बदनतपदह हो रही है।
5	अ०ख०, लो०नि०वि०, घनसाली	बूढाकेदार-अगुण्डा मोटर मार्ग के कि०मी०-7 में स्थित सेतु	30 mtr.	पैदल मार्ग		आंशिक क्षतिग्रस्त	-	-	-		20.00	पुल की एक ओर नदी आ गयी है जिससे सेतु की एप्रोच क्षतिग्रस्त हो गई है। मार्ग के प्रथम कि०मी० में लगभग 100 मीटर हिस्सा नदी के कटाव से वॉशआउट हो गया है। झाला में स्थित पुल के पुनर्निर्माण कार्य के उपरान्त मोटर मार्ग को खाला जाना सम्भव होगा।
6	अ०ख०, लो०नि०वि०, घनसाली	उत्तरकाशी-लम्बागांव-घनसाली-तिलवाडा मोटर मार्ग	12 mtr.	मोटर मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त		-	-	-		20.00	वर्तमान में उक्त भाग में वैली ब्रिज लगाया जा चुका है। मार्ग यातायात हेतु उपलब्ध है।
7	प्रान्तीय खण्ड कर्णप्रयाग	अम्बेडकर ग्राम बूरा मोटर मार्ग के कि०मी. 1 में।	37.80	VR	—	आंशिक क्षतिग्रस्त	दाहिने एबटमेंट में स्कोरिंग एवं एप्रोच रोड़ व विंगवॉल क्षतिग्रस्त	-	-	-	60.00	दाहिने एबटमेंट में स्कोरिंग होने एवं एप्रोच रोड़ व विंगवॉल क्षतिग्रस्त होने के कारण सेतु असुरक्षित हो गया है।
8	प्रान्तीय खण्ड कर्णप्रयाग	ग्राम पंचायत नारंगी के चेफना तोक के घूँघू गधेरे पर आर.सी.सी. पुलिया	10.00	-	पूर्ण क्षतिग्रस्त	—	सेतु वॉश आउट	-	-	-	17.00	अतिवृष्टि होने के कारण सेतु पूर्ण रूप से वॉश आउट हो गया है।
9	निर्माण खण्ड गैरसँण	गाजियाबाद-झूमाखेत मोटर सेतु	15	VR		एबटमेंट में कटाव	—	-	-	-	2.00	वर्तमान में सेतु पर आवागमन हो रहा है किन्तु भारी वर्षा के कारण नदी का जलस्तर बढ़ने से सेतु के एबटमेंट में कटाव हो रहा है।
10	निर्माण खण्ड थराली	बोरागाड़ से बोरागाड़ बाजार मोटर मार्ग के कि०मी० 1 में पैदल सेतु।	95	VR	—	आंशिक क्षतिग्रस्त	सुरक्षात्मक दीवार क्षतिग्रस्त।	-	-	0.20	4.00	सेतु यातायात हेतु उपलब्ध है।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्पान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खोलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि पूर्व लागत वर्तमान लागत	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11	निर्माण खण्ड थराली	ढाडरबगड़ में स्थित ट्राली।	80	VR	पूर्ण क्षतिग्रस्त।	—	ट्राली एवं जनरेटर प्राणमती नदी का जल स्तर बढ़ने से बह चुके हैं।	-	-	1.50	25.00	दिनांक 19.07.2024 को ब्लॉक थराली के डुंग्री-रतगांव मार्ग पर रतगांव के समीप बादल फटने/अतिवृष्टि के कारण प्राणमती नदी पर ढाडरबगड़ में स्थित मोटर चालित ट्राली पूरी तरह से वासआऊट हो चुकी है। ट्राली के समस्त पार्ट जनरेटर इत्यादि आपदा में बह गये हैं। वर्तमान में वैकल्पिक व्यवस्था कर मैनुअल ट्राली द्वारा आवागमन की सुविधा उपलब्ध करा दी गयी है।
12	निर्माण खण्ड थराली	थराली-पैनगढ़ मोटर मार्ग के कि०मी०-1 हे०मी० 8-10 में प्राणमती नदी पर वैली ब्रिज।	50	VR	—	आंशिक क्षतिग्रस्त	वैली ब्रिज क्षतिग्रस्त एवं ऐवटमेंट एवं पंधुच मार्ग वाशआऊट।	-	-	5.00	35.00	दिनांक 20.07.2024 को प्राणमती नदी में पुनः बादल फटने/अतिवृष्टि के कारण थराली-पैनगढ़ मोटर मार्ग के कि०मी०-1 में नदी की दिशा बदलने से पी०एम०जी०एस०वाई० की सड़क लगभग 100 मीटर वासआऊट हो चुकी है, साथ ही सड़क पर रखे निर्माणाधीन वैली ब्रिज के कुछ पार्ट्स भी आपदा में बह गये हैं।
13	निर्माण खण्ड थराली	पलवरा लग्गा — ओडर मोटर मार्ग के कि०मी०-6 में 4 मीटर आर०सी०सी० सेतु।	4	VR	पूर्ण क्षतिग्रस्त।	—	आर०सी०सी० सेतु वाशआऊट।	02-09-2024	-	6.00	10.00	दिनांक 02.09.2024 को भारी वर्षा होने के कारण पलवरा लग्गा — ओडर मोटर मार्ग के कि०मी०-6 में 4 मीटर स्पान आर०सी०सी० सेतु पूर्ण वाशआऊट हो चुका है, वैकल्पिक व्यवस्था द्वारा मार्ग खोले जाने की कार्यवाही गतिमान।
14	प्रान्तीय खण्ड रुद्रप्रयाग	चन्दनगंगा पैदल सेतु	20 Mtr	BR	पूर्ण क्षतिग्रस्त					30.00	30.00	छेनागाड क्षेत्र में स्थित चन्दनगंगा पैदल सेतु वासआऊट हो गया है।
15	निर्माण खण्ड, ऊखीमठ	मस्ता-मदमहेश्वर पैदल मार्ग के कि०मी० 26 बणतोली में अस्थाई लकड़ी का सेतु।	-	BR	पूर्ण क्षतिग्रस्त	-	दिनांक 26-07-2024 की रात्रि को भारी वर्षा के कारण लकड़ी का अस्थाई सेतु नदी के तेज बहाव के कारण पूर्ण रूप से बह गया है।	5.8.2024		10.00	-	दिनांक 26-07-2024 की रात्रि को भारी वर्षा के कारण लकड़ी का अस्थाई सेतु नदी में पानी के तेज बहाव के कारण मोखण्डा गाड़ में पूर्ण रूप से बह गया है। मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिए वैकल्पिक व्यवस्था हेतु प्रयास किया जा रहा है।
16	निर्माण खण्ड, ऊखीमठ	सोनप्रयाग-त्रियुगीनारायण (मन्दिर मार्ग)	10.00	BR	पूर्ण क्षतिग्रस्त	-	दिनांक 28-07-2024 की रात्रि को भारी वर्षा के कारण 10 मी. आर.सी.सी. पुलिया क्षतिग्रस्त	5.8.2024		5.00	-	दिनांक 28-07-2024 की रात्रि को भारी वर्षा के कारण 10 मीटर आर.सी.सी. पुलिया क्षतिग्रस्त हो गयी है। मार्ग को पैदल यातायात हेतु खोलने के लिए वैकल्पिक व्यवस्था हेतु प्रयास किया जा रहा है।
17	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि० बैजरो	थलीसैंण- बूंगीधार- देघाट- मानिला- डोटियाल मरचूला मोटर मार्ग (राज्य मार्ग सं०-52) के किमी० 6 में आर०सी०सी० सेतु।		राज्य मार्ग सं०-52		विंग वॉल वॉश आउट एवं अबटमेंट की फाउंडेशन में स्कवरिंग				15.00	15.00	मार्ग आंशिक रूप से हल्के वाहनों के लिय खुला है।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्पांन (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खोलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि पूर्व लागत वर्तमान लागत	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
18	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि० बैजरो	भिव्यासैन देघाट बूंगीधार मैहलचौरी बच्छुवाबाण चौखुटिया राज्य मार्ग		राज्य मार्ग सं०-33		विंग वॉल एवं अबटमेन्ट की फाउंडेशन में स्कवरिंग आदि				20.00	200.00	
19	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि० बैजरो	भिव्यासैन देघाट बूंगीधार मैहलचौरी बच्छुवाबाण चौखुटिया राज्य मार्ग		राज्य मार्ग सं०-33		विंग वॉल एवं अबटमेन्ट की फाउंडेशन में स्कवरिंग आदि				20.00		
20	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि० बैजरो	भिव्यासैन देघाट बूंगीधार मैहलचौरी बच्छुवाबाण चौखुटिया राज्य मार्ग		राज्य मार्ग सं०-33		विंग वॉल एवं अबटमेन्ट की फाउंडेशन में स्कवरिंग आदि				60.00		
21	प्रा०खण्ड, लो०नि०वि०, लैन्सडौन	कन्दोली-चुण्डई के बीच मधुगंगेश्वर में झूला पुल।		ग्रामीण		एकर ब्लॉक क्षतिग्रस्त				15.00	15.00	झूला पुल यातायात हेतु बन्द है।
22	प्रा०ख० उत्तरकाशी	नाकुरी-गंगनानी पैदल मार्ग पर सिंगोट के समीप पैदल सेतु	13.00	पैदल मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त	-	स्लैब एवं एबटमेन्ट पूर्ण क्षतिग्रस्त	-	-	-	50.00	दिनांक 01.08.2024 को भारी वर्षा के कारण पुल क्षतिग्रस्त।
23	प्रा०ख० उत्तरकाशी	धौन्तरी सिरी मोटर मार्ग के किमी० 6 में मोटर सेतु	15.00	ग्रामीण मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	-	-	-	-	4.00	मोटर सेतु एप्रोच मार्ग तथा दांयी ओर के एबटमेंट, विंगवाल क्षतिग्रस्त।
24	प्रा०ख० उत्तरकाशी	रायकेलु नामे तोक में पैदल पुलिया	10.00	पैदल मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	-	-	-	-	8.00	पुलिया की एप्रोच मार्ग क्षतिग्रस्त
25	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, पुरोला	पुरोला गाँव एवं लो०नि०वि० के निकट	30.00	पैदल मार्ग	-	आंशिक क्षतिग्रस्त	-	-	-	-	10.00	दिनांक 11.08.2024 को हुई भारी वर्षा के कारण कमल नदी का जलस्तर बढ़ने से पुल के दाएं साइड पर एबटमेंट में नदी से कटाव के कारण आवाजाही में खतरा बना हुआ है।
26	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून	आमवाला मार्ग से जामुन वाला मोटर मार्ग	6.00	ग्रामीण मार्ग		आंशिक क्षतिग्रस्त	एबटमेन्ट के नीचे स्कॉरिंग	05/08/2024	05/08/2024	0.00	2.00	दिनांक 05.08.2024 की वर्षा से सेतु की एप्रोच वाल क्षतिग्रस्त हो गयी है। मार्ग यातायात हेतु खुला है।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्पान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खोलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि पूर्व लागत वर्तमान लागत	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
27	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० देहरादून	थानगांव बुटोली पैदल सेतु	30.00	पैदल मार्ग		आंशिक क्षतिग्रस्त	एबेटमेंट के नीचे स्कॉरिंग तथा एप्रोच रोड क्षतिग्रस्त	16/08/2024		0.00	5.00	सेतु सभी प्रकार के यातायात हेतु अवरुद्ध है। उक्त सेतु का आगणन स्वीकृति एवं धनावंटन हेतु उच्चाधिकारियों को प्रेषित किया गया है। धनावंटन प्राप्त होने के उपरान्त ही सेतु की क्षतिग्रस्त एबटमेंट एवं एप्रोच रोड का सुरक्षात्मक कार्य किया जायेगा।
28	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून	लक्ष्मीपुर-बरोटीवाला-अम्बाड़ी मार्ग (मुख्य जिला मार्ग)	16.20	MDR		आंशिक क्षतिग्रस्त	सेतु की एप्रोच वाल क्षतिग्रस्त	01/08/2024	01/08/2024	0.00	25.00	दिनांक 01.08.2024 की वर्षा से सेतु की एप्रोच वाल क्षतिग्रस्त हो गयी है। मार्ग यातायात हेतु खुला है।
29	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून	विधानसभा बाईपास मार्ग के कि०मी० 2 में 40.00 मीटर स्पान प्री-स्ट्रेसड आर०सी०सी० सेतु (ग्रामीण मार्ग)	40.00	VR		आंशिक क्षतिग्रस्त	सेतु की एप्रोच वाल क्षतिग्रस्त			0.00	50.00	मार्ग यातायात हेतु खुला है।
30	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून	बिन्दाल नदी पर चांचक व बड़ा भारुवाला के मध्य सेतु (ग्रामीण मार्ग)	45.00	VR		आंशिक क्षतिग्रस्त	सेतु की एग्रन क्षतिग्रस्त			0.00	32.09	मार्ग यातायात हेतु खुला है।
31	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, देहरादून	जनपद देहरादून में सुसवा नदी पर दौड़वाला दूधादेवी में सेतु (ग्रामीण मार्ग)	80.00	VR		आंशिक क्षतिग्रस्त	सेतु की एग्रन क्षतिग्रस्त			0.00	55.22	मार्ग यातायात हेतु खुला है।
							सेतु के सुरक्षात्मक मार्ग			0.00	50.76	मार्ग यातायात हेतु खुला है।
32	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार	रोशनाबाद-कुडकावाला बिहारीगढ राज्य मार्ग सं०-27 के कि०मी० 1 में पुलिया के क्षतिग्रस्त विंग वॉल एवं सुरक्षात्मक कार्य।	10 मी०	एस.एच.		विंग वॉल क्षतिग्रस्त	-	यातायात खुला है।	-	-	15.00	

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्पान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खोलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि पूर्व लागत वर्तमान लागत	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
33	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार	रोशनाबाद—कुडकावाला बिहारीगढ राज्य मार्ग सं०—27 के कि०मी० 3 में बॉक्स क्लवर्ट सेतु के अस्थाई वैकल्पिक मार्ग हेतु कार्य।	310 मी०	एस.एच.	पूर्ण क्षतिग्रस्त	अस्थाई वैकल्पिक मार्ग	—	यातायात खुला है।	—	—	15.00	उक्त क्षतिग्रस्त सेतु के मध्य 45 मी० स्पान वैली ब्रिज लगाकर सेतु को हल्के वाहन हेतु यातायात के लिए उपलब्ध करा दिया गया है। भारी वाहनो हेतु सेतु के अपस्ट्रीम में वैकल्पिक मार्ग हेतु डब्लू०बी०एम० से कार्य कराया जाना अति आवश्यक है।
34	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार	रोशनाबाद—कुडकावाला बिहारीगढ राज्य मार्ग सं०—27 के कि०मी० 6 में बॉक्स क्लवर्ट सेतु के क्षतिग्रस्त एप्रेन का सुरक्षात्मक कार्य।	300 मी०	एस.एच.		एप्रेन क्षतिग्रस्त	—	यातायात खुला है।	—	—	15.00	एप्रेन क्षतिग्रस्त
35	प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, हरिद्वार	बहादुराबाद रोहाल्की तिराहे से अलीपुर—सुकरासा—पथरी अम्बूवाला मार्ग	36 मी०	ग्रामीण मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त	—	—	हल्के वाहनो हेतु यातायात सुचारू है।	—	—	675.00	विगत वर्ष व वर्तमान वित्तीय वर्ष में हुई अत्यधिक वर्षा के कारण उक्त मार्ग पर कि०मी० 8 में बना सेतु पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो गया है। जिस कारण भारी वाहनो का आवागमन पूर्ण रूप से बन्द है।
36	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, रुड़की	नारसन—हरजौली जट—मुडलाना—बुड्ढाहेड़ी—बढ़ेड़ी राजपुतान मार्ग।	367	ग्रामीण		एप्रोच क्षतिग्रस्त	—	हल्के वाहन हेतु यातायात के लिए उपलब्ध करा दिया गया है।		20.00	1139.11	दिनांक 12.09.2024 को हुई अत्यधिक वर्षा के कारण उक्त मार्ग के कि.मी. 23 में 367 मीटर स्पान सेतु की एप्रोच क्षतिग्रस्त होने के कारण मार्ग अवरुद्ध है, जिसकी मरम्मत कर मार्ग को खोलने की कार्यवाही की जा रही है एवं मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु अधीक्षण अभियन्ता के पत्रांक 1948/ 15सी०—सि०वृ०/2024 दिनांक 09.09.2024 द्वारा रु० 1139.11 लाख मात्र का आगमन स्वीकृति हेतु मुख्य अभियन्ता, देहरादून को प्रेषित किया गया है। हल्के वाहन हेतु यातायात के लिए उपलब्ध करा दिया गया है।
37	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	Ban Ganga Bridge On Chainage 26.060 of Roorkee Landhora Laksar Balawali state highway	120	राज्य मार्ग—26	—	एप्रोच में भू—धसाव	—	यातायात खुला है।	—	1.00	5.00	उक्त सेतु के एबटमेंट के पास एप्रोच में भू—कटाव हो गया है।
38	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	Bhowawali Ghat 175 m Bridge	175	ग्रामीण	—	एप्रोच में भू—धसाव	—	यातायात खुला है।	—	1.00	3.00	उक्त सेतु के एबटमेंट के पास एप्रोच में भू—कटाव व जगह—जगह पटरी क्षतिग्रस्त हो गयी है।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्‍पान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात खोलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि पूर्व लागत वर्तमान लागत	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
39	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	पुरकाजी लक्सर ज्वालापुर मार्ग से नगला खिताब तक मोटर मार्ग	3.00	ग्रामीण	—	स्लैब क्षतिग्रस्त	—	यातायात खुला है।	—	1.00	9.00	उक्त पुलिया का स्लैब क्षतिग्रस्त हो गयी है।
40	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, लक्सर	खेडी मुबारिकपुर से न्यामतपुर मोटर मार्ग के किमी० 2.00 चैनेजे 1.200 से 1.400 मे हडवाहे नाले पर क्षतिग्रस्त पुल	16	ग्रामीण	आर० सी०सी० स्लैब पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त	—	—	अन्य वैकल्पिक मार्ग उपलब्ध है।	—	10.00	142.00	उक्त पुल का निर्माण वर्ष 1955 में गन्ना विकास विभाग द्वारा किया गया था, जो कि काफी जीर्णशीर्ण अवस्था में था। उक्त पुल लगभग 70 वर्ष पुराना था। पुल की आर०सी०सी० स्लैब पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त है।
41	प्रा०ख०, लो०नि०वि० डीडिहाट	मदकोट बौना मोटर मार्ग प्यानागाड़ में स्टील गर्डर सेतु	30	ग्रामीण मार्ग		आंशिक	300 मी० लम्बाई में एप्रोच रोड क्षतिग्रस्त	15११२024		15.00	60.00	मदकोट बौना मोटर मार्ग के किमी० 1 से 25 तक बिडकूल द्वारा दिनांक 21.08.2024 को मार्ग खोला गया तत्पश्चात खण्ड के अन्तर्गत झापुली बौना मोटर मार्ग किमी० 26.00 व 30.00 के अन्तर्गत किमी० 27 में 300.00 मीटर वासआडट भाग को खोल दिया गया है। मलुवा सफाई व अतिरिक्त पहाड़ कटान हेतु जे०सी०बी द्वारा कार्य किया जा रहा है मार्ग दिनांक 30.09.2024 तक खोल दिया जायेगा।
42	प्रा०ख०, लो०नि०वि०, चम्पावत	बेलखेत के पास क्वैराला नदी पर पैदल झूला पुल (क्षति से पूर्व सेतु का स्‍पान 67.00मी० एवं क्षति के उपरान्त सम्भावित स्‍पान लगभग 100.00 मी०)	67.00	पैदल मार्ग।	पूर्ण क्षतिग्रस्त	-	दायाँ एबटमैन्ट व झूला पुल दोनों पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त।	-	-	24.00	400.00	क्वैराला नदी पर दिनांक 07-07-2024 को अत्यधिक बरसात के कारण क्वैराला नदी के तेज बहाव से नदी पर स्थित पैदल झूला पुल का दायाँ एबटमैन्ट क्षतिग्रस्त होने से पैदल झूला पुल पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो गया है, जिस कारण पैदल मार्ग बन्द हो गया है, जिससे ग्रामवासियों/क्षेत्रवासियों को लगभग 7.00 कि०मी० अधिक दूरी तय करते हुए पी०एम०जी०एस०वाई० द्वारा निर्मित अमोड़ी-खटोली मोटर मार्ग से होकर आवागमन करना पड़ रहा है। पैदल सेतु के दाये एबटमैन्ट वाले भाग में अत्यधिक कटाव होने के कारण सेतु के पूर्व स्‍पान 67.00 मी० से बढ़कर लगभग 100.00 मी० होने की सम्भावना है। पैदल सेतु के प्रथम चरण आंगणन रु० 11.20 लाख का गठित कर अधीक्षण अभियन्ता, तृतीय वृत्त, लो०नि०वि०, पिथौरागढ़ के पत्रांक 3235/21सी०(याता० 'द')-03/2024 दिनांक 24-07-2024 द्वारा मुख्य अभियन्ता, लो०नि०वि०, अल्मोड़ा को प्रेषित। जिलाधिकारी महोदय चम्पावत द्वारा ट्राली का प्राविधान किये जाने के निर्देशों के अनुपालन में जिला आपदा प्रबन्धन प्राधिकरण चम्पावत के पत्रांक सं० 333/XIII-आ०प्र०प्राधि०/Non SDRF/2024-25 Dated : 18-07-2024 द्वारा ट्राली निर्माण/लगाने हेतु रु० 15.00 लाख की स्वीकृति प्राप्त, जिसके अन्तर्गत ट्राली का निर्माण/लगाने का कार्य पूर्ण कर लिया गया है।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्‍पान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खोलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि पूर्व लागत वर्तमान लागत	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
43	प्रा०ख०, लो०नि०वि०, चम्पावत	अमोड़ी के पास क्वैराला नदी पर पैदल झूला पुल।	100.00	पैदल मार्ग।	आंशिक	-	पैदल सेतु का दौरे एवटमैन्ट, विडब्लाक में भूकटाव तथा दाये एवटमैन्ट की विंग वाल क्षतिग्रस्त।	-	-	0.50	5.00	क्वैराला नदी पर दिनांक 07-07-2024 को अत्यधिक बरसात के कारण तथा दिनांक 09-07-2024 को क्वैराला नदी के बहाव की दिशा परिवर्तित होकर पैदल सेतु के दौरे एवटमैन्ट की ओर हो जाने के कारण दौरे एवटमैन्ट के अपस्टिम साईट स्थित विडब्लाक के नीचे स्काउरिंग होने एवं दौरे एवटमैन्ट के अपस्टीम की ओर स्थिति विंगवाल के एक भाग के क्षतिग्रस्त होने के कारण सेतु के दौरे एवटमैन्ट को खतरा उत्पन्न हो गया है। दिनांक 10-07-2024 को सिंचाई विभाग चम्पावत द्वारा नदी के बहाव को दौरे एवटमैन्ट की ओर बन्द कर दिया गया है। सेतु के सुरक्षात्मक कार्य हेतु जिला आपदा प्रबन्धन प्राधिकरण चम्पावत के पत्रांक 331/ XIII- SDRF/2024-25 Dated :- 18.07.2024 द्वारा पैदल सेतु के विंगवाल के पुनः निर्माण कार्य तथा सुरक्षात्मक कार्य हेतु रू० 5.00 लाख की स्वीकृति प्राप्त, जिसके अन्तर्गत पैदल सेतु के विंगवाल का पुनः निर्माण तथा सरुक्षात्मक कार्य करा दिये गये हैं। आवागमन हेतु पैदल सेतु सुचारु कर दिया गया है।
44	नि०ख०, लोहाघाट	घाट नेत्रसलान मो०मा० के कि.मी. 1 में मोटर सेतु	36	ग्रामीण मोटर मार्ग	---	आंशिक	सेतु के एवटमैन्ट का प्रोटेक्शन क्षतिग्रस्त एवं एवटमैन्ट के नीचे कटाव	---	---	---	10.00	सेतु यातयात हेतु खुला है। सेतु का सुरक्षात्मक कार्य किया जा रहा है।
45	नि०ख०, लोहाघाट	घाट नेत्रसलान मो०मा० के कि.मी. 2 में मोटर सेतु	21	ग्रामीण मोटर मार्ग	---	आंशिक	-तदैव-	---	---	---	10.00	सेतु यातयात हेतु खुला है। सेतु का सुरक्षात्मक कार्य किया जा रहा है।
46	नि०ख०, लोहाघाट	कोठेरा के पास पनार नदी में 36 मीटर स्‍पान पैदल झूलापुल	36	ग्रामीण पैदल मार्ग पुल	---	आंशिक	-तदैव-	---	---	---	5.00	सेतु यातयात हेतु खुला है। सेतु का सुरक्षात्मक कार्य किया जा रहा है।
47	नि०ख०, लोहाघाट	नंगरूघाट में पैदल स्टील गर्डर सेतु	36	ग्रामीण पैदल मार्ग पुल	पूर्ण क्षतिग्रस्त	---	पुल पूर्णतया क्षतिग्रस्त हो चुका है।	---	---	---	320.00	दिनांक 11 से 13-09-2024 के मध्य हुयी भीषण अतिवृष्टि से पैदल सेतु पूर्णतया क्षतिग्रस्त हो चुका है।
48	नि०ख०, लोहाघाट	डनगोंव में लोहावती नदी पर स्टील गर्डर पैदल पुल	30	ग्रामीण पैदल मार्ग पुल		आंशिक	एप्रोच मार्ग क्षतिग्रस्त सेतु के दोनों एवटमैन्ट का प्रोटेक्शन क्षतिग्रस्त एवं एवटमैन्ट के नीचे कटाव	---	---	---	50.00	दिनांक 11 से 13-09-2024 के मध्य हुयी भीषण अतिवृष्टि से सेतु क्षतिग्रस्त है। यातयात बन्द है। सेतु का सुरक्षात्मक कार्य किया जाना अति आवश्यक है।
49	नि०ख०, लोहाघाट	लोहावती नदी पर कलबकरिया नामक स्थान पर पैदल स्टील गर्डर पुल	40.50	ग्रामीण पैदल मार्ग पुल		आंशिक	एप्रोच मार्ग क्षतिग्रस्त सेतु के दोनों एवटमैन्ट का प्रोटेक्शन क्षतिग्रस्त एवं एवटमैन्ट के नीचे कटाव	---	---	---	20.00	दिनांक 11 से 13-09-2024 के मध्य हुयी भीषण अतिवृष्टि से सेतु क्षतिग्रस्त है। यातयात बन्द है। सेतु का सुरक्षात्मक कार्य किया जाना अति आवश्यक है।
50	प्रान्तीय खण्ड लो०नि०वि० रानीखेत	खैरना रानीखेत रामनगर मोटर मार्ग किमी. 105 (है०मी० 4-6 में स्थित)	9X3 = 27M	SH-14	पूर्ण		पनाली नाले में आये पानी के तेज बहाव के कारण सेतु का पियर पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो जाने के उपरान्त सेतु पूर्ण रूप से तेज बहाव में बह गया।	01.08.24	01.08.24		76.95	मोटर मार्ग पर बन रहे वैली ब्रिज का कार्य पूर्ण। मार्ग पर यातायात सुचारु कर दिया गया है।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्पान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खोलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि पूर्व लागत वर्तमान लागत	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
51	निर्माण खण्ड लो०नि०वि० रानीखेत	छानी-मासी पैदल पुल	10	रामगंगा नदी पर निर्मित पैदल पुल	..	आंशिक क्षतिग्रस्त	..	01.08.24	01.08.24	..	2.00	पैदल पुलिया की Approach क्षतिग्रस्त होने के कारण। सेतु आवागमन हेतु खुला है।
52	निर्माण खण्ड लो०नि०वि०, कपकोट	कालापैर कापडी में रामगंगा नदी के ऊपर 110 मीटर स्पान पैदल झूला पुल	110 मीटर	पैदल मार्ग	—	आंशिक	—			आगणन गठित किया जाना है।		कालापैर कापडी में रामगंगा नदी के ऊपर 110 मीटर स्पान पैदल झूला पुल के बायी ओर 12 मीटर पहुंच मार्ग दिनांक 18.07.2024 की वर्षा के कारण क्षतिग्रस्त हो गया था, जिसे दिनांक 20.07.2024 को पैदल आवागमन हेतु खोल दिया गया था। <u>पुनः दिनांक 01.09.2024 की रात्री में हुई भारी वर्षा के कारण रामगंगा नदी का बहाव बौंयी ओर होने कारण सेतु के बायीं तरफ का अबटमेण्ट झुक गया है तथा अबटमेण्ट के दायें तरफ का विंड ब्लॉक पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त हो गया है। सेतु को सुरक्षा की दृष्टि से आवागमन हेतु पूर्ण रूप से बन्द कर दिया गया है।</u> <u>सेतु का आगणन गठित किया जाना है, आगणन गठित करने पर जो भी लागत आयेगी, उसे आगणन गठित करने के बाद प्रतिदिन प्रेषित करने वाली आख्या में प्रेषित कर दिया जायेगा।</u>
53	निर्माण खण्ड लो०नि०वि० रामनगर	श्री गजिया मन्दिर में अवस्थित सेतु।	72	गजिया मन्दिर पहुँचने हेतु कोसी नदी पर अवस्थित है।		आंशिक क्षतिग्रस्त		-	-	-	2.00	दिनांक 13.09.2024 से हो रही अत्यधिक वर्षा से श्री गजिया मन्दिर में अवस्थित 72 मी० स्पान सेतु की रैलिंग क्षतिग्रस्त हो गयी है। जिसे ठीक करने में लगभग ₹० 2.00 लाख के व्यय आने की सम्भावना है।
54	अ०ख० भवाली।	रानीबाग भीमताल सेतु	72	रा०मा० से० 10 किमी० 1		आंशिक क्षतिग्रस्त		-	-	-	25.00	पुल के तटबंध के कार्य हेतु ₹० 25.00 लाख मात्र की आवश्यकता।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्‍पान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खोलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि पूर्व लागत वर्तमान लागत	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
55	नि०ख०, खटीमा	पहेनिया पटपुरा सैजना मोटर मार्ग	15	ग्रामीण मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त	—	पुल का अबटमेंट, स्लैब इत्यादि पूर्णतया क्षतिग्रस्त यातायात योग्य नहीं है।	30/09/2024	16/09/2024	5.00	110.00	आवागमन हेतु वैकल्पिक मार्गों का उपयोग किया जा रहा है। वैकल्पिक मार्ग पहेनिया श्रीपुर बिजुवा मार्ग एवं खटीमा छिनकी झनकट मार्ग दोनों ही मार्ग अन्य जिला श्रेणी के मार्ग हैं जिनकी लम्बाई क्रमशः 11.00 किमी० व 7.65 किमी० है तथा सेतु के डायवर्जन का आगमन इस कार्यालय के पत्रांक संख्या-1608 / 01 सी० दिनांक 25.07.2024 के द्वारा 01 जाब, अनुमानित लागत ₹०-29.92 लाख का गठित कर जिलाधिकारी उधमसिंह नगर को प्रेषित है। वर्तमान में स्वीकृति आपेक्षित है। दिनांक 16.09.2024 को सचिव आपदा प्रबन्धन उत्तराखण्ड शासन द्वारा वी०सी० के माध्यम से निर्देश दिये गये हैं कि जिन मोटर मार्गों से ट्रैफिक का आवागमन वैकल्पिक मार्गों के माध्यम से सुचारु रूप से संचालित है उन मार्गों को बन्द न समझा जाये। इसी क्रम में इस मार्ग में भी वैकल्पिक मार्ग उपलब्ध है। अतः मार्ग खुला है।
राष्ट्रीय राजमार्ग												
1	रा.मा. खण्ड लो०नि०वि० धुमाकोट	राष्ट्रीय राजमार्ग सं० सं० 119(534) (कोटद्वार से सतपुली) के कि०मी० 23.00 से 80.00	20	राष्ट्रीय राजमार्ग	—	आंशिक क्षतिग्रस्त	Cavity in Bridge abutment	—	—	—	30	मार्ग यातायात हेतु खुला है।
			6	राष्ट्रीय राजमार्ग	—	आंशिक क्षतिग्रस्त	Wing wall Damaged	—	—	—	20	
2	रा.मा. खण्ड लो०नि०वि० धुमाकोट	राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 121(309) (मरचूला से बुवाखाल) के किमी० 63.00 से 263.115	20	राष्ट्रीय राजमार्ग	—	आंशिक क्षतिग्रस्त	Cracks in Bridge abutment	—	—	—	30	
3	रा.मा. खण्ड लो०नि०वि० धुमाकोट	स्टेट हाईवे 51 (घट्टूगाड—सिलोगी—चैलूसैण—गुमछ गाल) के किमी० 0.00 से 75.406	—	राष्ट्रीय राजमार्ग	—	—	—	—	—	—	—	
पी०एम०जी०एस०वाई०												
1	बैजरी	डुगलीकोट—डडोली तल्ली 30मी० स्‍पान स्‍टील सेतु (3.10 कि०मी० पर)	30 m	ग्रामीण मार्ग	—	आंशिक	नदी के तीव्र एबटमेन्ट फ्रॉं डेशन पर क्षति		—	—	20	कार्य नदी के जल स्तर कम होने पर किया जायेगा
2	पी०एम०जी०एस०वाई० उत्तरकाशी	नाकुशी से सिगोट मोटर मार्ग स्टेज-2	4	ग्रामीण मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त	—	स्लिप एवं बोल्टर से पूर्ण क्षतिग्रस्त	01.09.24	—	—	20	—
3	पी०एम०जी०एस०वाई० सिंचाई खण्ड- I, नई टिहरी	धनसाली तिलवाड़ा मोटर मार्ग किमी० 8 से तोणखण्ड मोटर मार्ग	8 मी०	ग्रामीण मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त	—	बादल फटने के कारण कि०मी० 1 में पुल बह गया है।	05.8.2024	05.08.2024	1.50	20.00	बादल फटने के कारण कि०मी० 1 में पुल बह गया है।
4		घुतु गवाणा तल्ला मोटर मार्ग किमी० 2 सुरेठी बैण्ड से मेन्डु सिन्दवाल गांव मोटर मार्ग	10 मी०	ग्रामीण मार्ग	पूर्ण क्षतिग्रस्त	—	बादल फटने के कारण कि०मी० 1 में पुल बह गया है।	15.09.2024	-	1.50	30.00	बादल फटने के कारण कि०मी० 1 में पुल बह गया है।

क्र० सं०	खण्ड का नाम	सेतु का नाम	सेतु का स्पान (मी० में)	मार्ग की श्रेणी जिस पर सेतु निर्मित है।	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित तिथि	यातायात हेतु खोलने की वास्तविक तिथि	यातायात खोलने हेतु वांछित धनराशि	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित धनराशि पूर्व लागत वर्तमान लागत	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5	ब्रिडकुल गैरसैंण	18 Mtr Steel Span Girder Bridge in Km 01 on Meengdangtoli Gadkot To Hanskoti Motor Road L028	18मी०	VR	NA	आंशिक क्षतिग्रस्त	NA	NA	NA	0.00	116.77	Bridge Abutment protection work of Plum concrete and Counter fort Both Abutment (hunch), RHS Raft corner & Wire Creates are fully Damaged due to Cloud Brust and Heavy Rain As Well As big boulder with water Flow in Meeng Gadera (Panti) on Dated 26-07-2024 at Midnight
6	ब्रिज एण्ड रूफ चमोली	48M. Span Steel Girder Bridge at Km 1 of Bungidhar-Mehalchauri-Bachuwabaan MR Km 12 to Kolani MR, L050	48	VR	Full	NA	NA	NA	NA	NA	10.00	Bridge Abutment protection work of Plum concrete and RR wall damage due to heavy rain and heavy water flow in ram ganga river on 1/08/2024 and 26/08/2024
7	ब्रिज एण्ड रूफ चमोली	48M. Span Steel Girder Bridge at Km 7 of Bungidhaar Mehalchauri - Bachuwaban Motor Road Km 42 to Devpuri, L053	48	VR	NA	Anshik	NA	NA	NA	NA	2.00	Bridge Approach road side land sliding cleaning and malwa shifting on august 2024.
8	ब्रिज एण्ड रूफ चमोली	30M. Span Steel Girder Bridge at Km 12 of Sainji Lagga Maikot to Bemru, L036	30	VR	NA	Anshik	NA	NA	NA	NA	6.00	Bridge Abutment protection work of Plum concrete and wire crate damage due to heavy rain and heavy water flow in the gadara on 24/08/2024
9	ब्रिज एण्ड रूफ चमोली	30M. Span Steel Girder Bridge at Km 2 (Khanoli Link) of Meen Gudra to Dangtoli, L027	30	VR	Full	NA	NA	NA	NA	NA	20.00	Approach road protection work Plum concrete and RR wall fully damage due to heavy rain and land sliding on August 2023 & 2024
10	ब्रिज एण्ड रूफ चमोली	36M. Span Steel Girder Bridge at Km 1 of Hanoli to Srigadh, L033	36	VR	Full	NA	NA	NA	NA	NA	8.00	Approach road protection work Plum concrete and RR wall fully damage, also Super structure bottom bracing partly damage and bend due to land sliding big rock fall on the super structure parts damage on August 2023 & 2024
11	ब्रिज एण्ड रूफ चमोली	30M. Span Steel Girder Bridge at Km 5 of Nandkashri-Gwaldam Motor Road Km 8 to Deosari, L036	30	VR	Full	NA	NA	NA	NA	NA	25.00	Approach road parapit damage due to land sliding and big rock fall on it on july 2024.Plum concrete ,RR wall & wire crate fully damage due to cloud blast on august 2023.
12	ब्रिज एण्ड रूफ चमोली	72M. Span Steel Girder Bridge at Km 2 of Kheta to Torati, L028	72	VR	NA	Anshik	NA	NA	NA	NA	5.00	Bridge Abutment protection work of Plum concrete and wire crate damage due to heavy rain and heavy water flow in the Pinder river on 14/08/2024

वर्ष 2024-25 में क्षतिग्रस्त भवनों का विवरण

दिनांक 12.10.2024

क्र० सं०	खण्ड का नाम	भवन का नाम	लम्बाई	मार्ग की श्रेणी	क्षति का प्रकार		कॉलम 6 के अन्तर्गत क्षति का विवरण	यातायात हेतु खोलने की सम्भावित क्षति	यातायात हेतु खुलने की सम्भावित क्षति	यातायात खोलने हेतु वांछित क्षति	पूर्व दशा में लाने हेतु वांछित क्षति	टिप्पणी
					पूर्ण क्षतिग्रस्त	आंशिक क्षतिग्रस्त						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	नि०ख०, लो०नि०वि०, नरेन्द्रनगर	सहायक अभियन्ता (मुख्यालय) मुनिकीरेती, स्टोर	01 श्रवङ्ग	—	—	—	टूँसस पूर्ण क्षतिग्रस्त	.	.	.	9.00	सहायक अभियन्ता (मुख्यालय) मुनिकीरेती, के स्टोर की टूँसस पूर्ण क्षतिग्रस्त हो गयी है जिसका पुनः निर्माण/मरम्मत कार्य किया जाना आवश्यक है।
2	प्रा०ख०, लो०नि०वि०, चम्पावत	निरीक्षण भवन टनकपुर	01 Job	टनकपुर	—	आंशिक। भवन की बाउन्ड्रीवाल क्षतिग्रस्त	-	-	-	-	4.00	निरीक्षण भवन टनकपुर की क्षतिग्रस्त बाउन्ड्रीवाल का पुनः निर्माण/मरम्मत कार्य किया जाना आवश्यक है। वर्तमान में उक्त निरीक्षण भवन में मा० मुख्यमंत्री उत्तराखण्ड शासन देहरादून का कैम्प कार्यालय खोला गया है।
कुल योग										0.00	13.00	